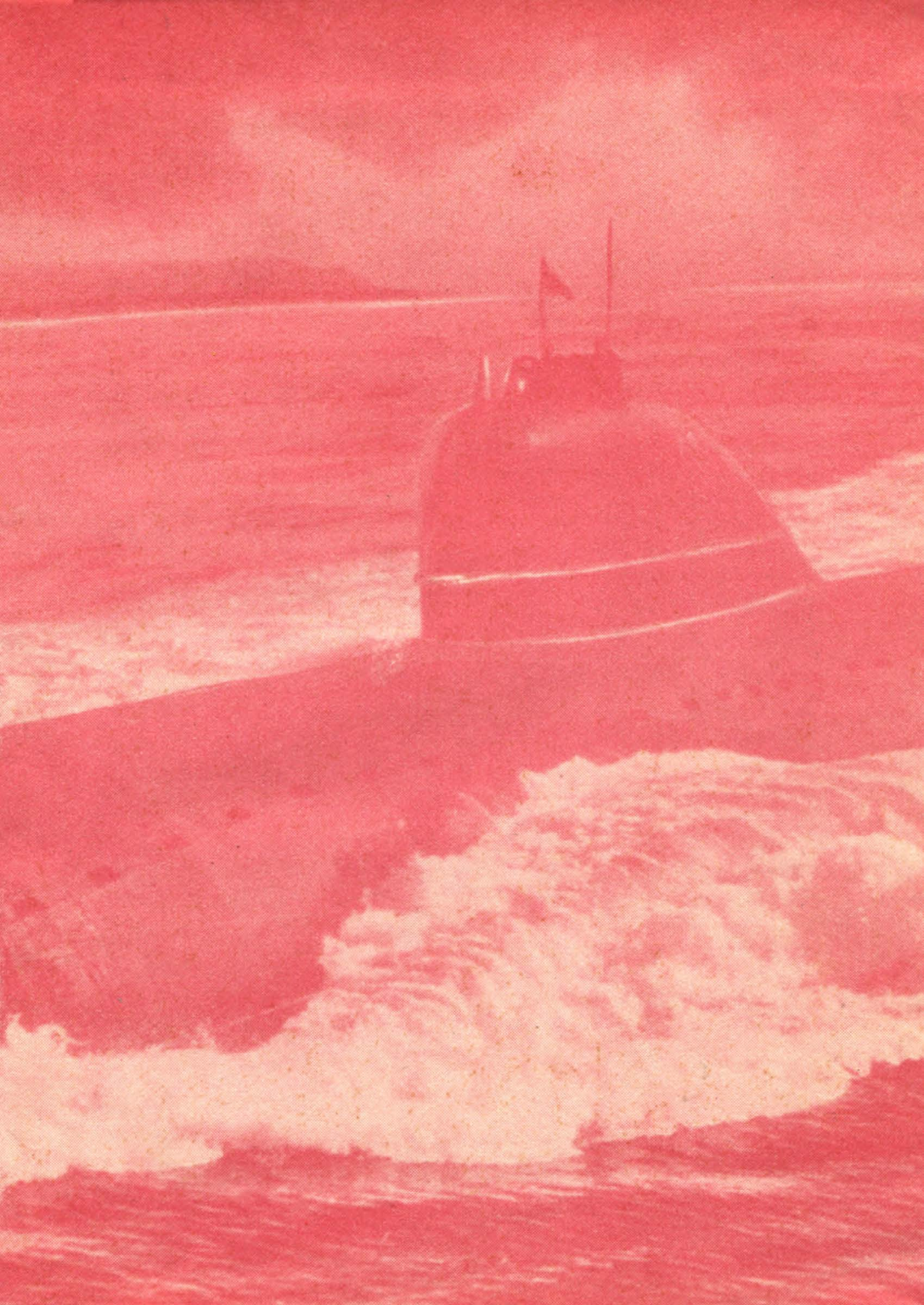




**СЛАВЕН
ГЕРОЯМИ
СЕВЕРНЫЙ
ФЛОТ**





**УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ
СЕВЕРНОГО ФЛОТА
ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**

За выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм, беззаветную стойкость, мужество и высокую боевую активность, проявленные моряками Северного флота в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками при защите Советского Заполярья, и в ознаменование 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. наградить СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР
А. МИКОЯН

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ

Москва, Кремль.
7 мая 1965 г.



Д. ГЕРАСИМЕНКО,
И. КОЛКЕР,
Ф. НЕХОРОШКОВ

*30-ЛЕТИЮ
РАЗГРОМА
ГИТЛЕРОВСКИХ
ЗАХВАТЧИКОВ
В ЗАПОЛЯРЬЕ
ПОСВЯЩАЕТСЯ*

**СЛАВЕН
ГЕРОЯМИ
СЕВЕРНЫЙ
ФЛОТ**

МУРМАНСКОЕ
КНИЖНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
1974

Великая победа Советского Союза над фашистской Германией — всемирно-историческое событие. Советские люди не только отстаивали честь, свободу и независимость социалистического Отечества, но и сыграли решающую роль в спасении человечества от угрозы фашистского порабощения.

Полный разгром немецко-фашистских армий, крушение их захватнических планов были подготовлены и обусловлены прежде всего боевым и трудовым подвигом советского народа, массовым героизмом, мужеством и самоотверженностью воинов Советских Вооруженных Сил.

Замечательной страницей вошли в историю Великой Отечественной войны Советского Союза боевые дела защитников Заполярья, насмерть стоявших на суровых северных сопках, громивших врага на воде, под водой и в воздухе, под вражескими бомбами создававших все, что нужно было для фронта, для победы. Их мужество, отвага и героизм вызывают восхищение. Их подвиг незабываем.

* * *

Суровый экзамен в годы Великой Отечественной войны выдержал Северный флот.

Совсем молодым вступил он в войну. 5 августа 1933 года в Мурманск с Балтики прибыл первый отряд боевых кораблей, составивший основу Северной флотилии, сформированной в июне 1933 года.

В необжитом суровом краю, практически на голых гранитных скалах создавались первые военно-морские базы. Флот строился при непосредственном участии и самой активной помощи трудящихся Мурманской, Архангельской, Ленинградской областей, партийных и советских органов. Страна посылала на Север лучшие корабли, новую боевую технику. Коммунистическая партия направляла на корабли и в части Северной военной флотилии самых достойных своих представителей.

В мае 1937 года Северная флотилия была преобразована в Северный флот. Первым командующим был назначен моряк с «Авроры», участник штурма Зимнего К. И. Душенов. Членом Военного совета флота стал П. П. Байрачный.

За год до начала войны, в июне 1940 г., командующим Северным флотом стал контр-адмирал А. Г. Головкин, проработавший на этом посту всю войну и выросший в выдающегося флотоводца.

В своих планах порабощения нашей Родины гитлеровское командование учло экономическую важность и большое стратегическое значение для страны Кольского Заполярья. Захвату наших северных морских коммуникаций, незамерзающего побережья Баренцева моря, Мурманска, главной базы Северного флота — Полярного и железной дороги к Мурманску фашисты придавали большое значение.

Северный фланг советско-германского фронта с самого начала войны стал ареной жесточайших боев. Войска 14-й армии при активнейшем участии Северного флота и всемерной помощи трудящихся Кольского полуострова героическими усилиями на суше и на море сумели в 1941 году не только отразить мощное наступление противника, но и остановить его, не дав фашистам продвинуться в глубь территории. Как дань мужеству и стойкости доблестных защитников Заполярья, как акт признания их героических дел была учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья».

Годы войны для воинов Северного флота, как и для всего советского народа, были заполнены большими и малыми ратными делами, каждое из которых приближало час победы над ненавистным врагом. И этот час настал.

В 1944 году Советская Армия нанесла фашистским войскам тяжелые поражения на всех стратегических направлениях. Этот год стал годом разгрома немецко-фашистских войск на Севере, полного освобождения Кольского Заполярья от захватчиков. Войска 14-й армии и Северного флота согласованными усилиями 7 октября начали и к 1 ноября закончили разгром врага в Советском Заполярье.

Оценивая итоги борьбы с немецко-фашистскими захватчиками на Севере, газета «Правда» в 1944 г. писала: «Героическая защита Заполярья войдет в историю нашего народа как одна из самых ярких, самых запоминающихся страниц. Здесь враг был остановлен осенью 1941 года. Здесь находился участок, где врагу в течение всей войны не удалось перешагнуть линию нашей государственной границы».

В ходе наступательных операций особенно ярко проявился массовый героизм североморцев-подводников и моряков надводных кораблей, авиаторов и морских пехотинцев, артиллеристов и связистов, воинов, обеспечивавших боевые действия всем необходимым для победы.

Бессмертен подвиг морского пехотинца сержанта А. И. Клепача — он закрыл своим телом амбразуру вражеского дота и обеспечил успешную атаку своему батальону.

Бесстрашные разведчики во главе с капитаном И. П. Барченко-Емельяновым, совершив многодневный маневр по вражеским тылам, захватили две батареи на мысе Крестовом и этим способствовали успеху десанта в Линахамари.

Замечательными боевыми делами прославили себя североморские летчики. Нередко, используя все возможности для поражения врага, они смело шли на таран, жертвуя собственной жизнью, топили немецкие транспорты, уничтожали врагов на берегу. Известный ас Б. Ф. Сафонов за первые 11 месяцев войны сбил лично 25 и в группе 14 вражеских самолетов. Только в ходе Петсамо-Киркенесской операции (октябрь 1944 г.) летчики-североморцы потопили свыше 50 транспортов и боевых кораблей противника, сбили в воздушных боях 56 вражеских самолетов.

Неотразимыми были удары подводников Северного флота. Их боевой настрой очень точно отражен в принятом в годы войны Обращении подводников. В нем, в частности, говорилось: «Пусть сольются взрывы североморских торпед и бомб с орудийными залпами наших наступающих войск. Пусть кипит под фашистом море, как горит под ним земля, которую топтал его грязный сапог... будем топить вражеские корабли днем и ночью, в штиль и в шторм, в открытом море, вблизи берегов и в базах противника». Так они и поступали. Имена прославленных североморских подводников И. А. Колышкина, М. И. Гаджиева, И. И. Фисановича, В. Г. Старикова, Г. И. Щедрина, Ф. А. Видяева и других героев подводных глубин широко известны в народе.

Огромное мужество, высокое воинское мастерство и горячий патриотизм отличали военных моряков надводных кораблей. Экипажи «Пассата» и «Тумана» в неравных поединках с фашистскими кораблями повторили подвиг легендарного «Варяга». Достойны восхищения дерзость, воинская сметка и несокрушимая воля к победе североморских катерников, руководимых А. В. Кузьминым, А. О. Шабалиным, В. Н. Алексеевым, С. Г. Коршуновичем, В. П. Федоровым.

Весьма значителен вклад Северного флота в победу над немецко-фашистскими захватчиками в Заполярье. За годы войны североморцы уничтожили и повредили сотни кораблей противника, сбили более 1300 самолетов, истребили десятки тысяч вражеских солдат и офицеров.

Как и на всех участках советско-германского фронта, здесь, в суровом Заполярье, советские люди продемонстрировали поистине массовый героизм. Более 48 тысяч воинов флота награждены орденами и медалями. Отмечая 20-летие победы в Великой Отечественной войне, Советское правительство за выдающиеся заслуги перед Родиной, за героизм, мужество и высокую боевую активность, проявленные моряками в борьбе с фашистскими захватчиками, наградило Северный флот орденом Красного Знамени.

Славен боевой путь Северного флота, славен людьми и их делами. Ядро, сердцевину воинского братства составляли коммунисты. Партийная организация к началу наступательных операций 1944 года насчитывала более 1000 первичных парторганизаций. Авторитет коммунистов среди воинов флота был высок и безупречен. Коммунисты шли на самые трудные и опасные задания; они не знали страха в бою и увлекали бойцов своим примером. Росли и ряды партии. За годы войны на флоте в члены партии было принято 24 тысячи человек и 31 тысяча — кандидатами в члены ВКП(б).

Краснознаменный Северный флот сегодня надежно охраняет морские рубежи Родины. Благодаря заботам Коммунистической партии и Советского правительства, усилиям нашего народа он оснащен всем необходимым для того, чтобы надежно защитить интересы Советского государства.

Новые поколения североморцев свято чтут славные боевые традиции флота, сложившиеся в годы войны. Они хотят быть похожими на лучших из лучших и, прежде всего, на тех, кому за выдающиеся подвиги присвоено высшее воинское отличие — звание Героя Советского Союза. Этого гордого звания за годы войны удостоены 85 воинов Северного флота. О каждом из них в этом сборнике — небольшой рассказ. Это люди разных национальностей, возрастов, коммунисты и беспартийные, воины различных флотских специальностей. Но всех их объединяло одно — любовь к Родине, высокое чувство личной ответственности, готовность и умение выполнить свой воинский долг, верность Присяге.

Нет большей чести, чем стать во всем похожими на них.





***В
СТУДЕННЫХ
ГЛУБИНАХ***



МАГОМЕТ ИМАДУТДИНОВИЧ ГАДЖИЕВ

«Гаджиев — это олицетворение мужества, героизма и бесстрашия, помноженных на долгодетный опыт и блестящее умение воевать, бить врага... Это Гаджиев, впервые в истории войн на море, в трудный момент артиллерийским огнем подводной лодки расстрелял сторожевой корабль противника, один катер-охотник и обратил в позорное бегство второй...»

Так говорилось о бесстрашном сыне Дагестана подводнике-североморце Магомете Имадутдиновиче Гаджиеве в листовке военных лет.

На Северный флот М. И. Гаджиев прибыл в 1939 году. Вначале выполнял обязанности офицера штаба флота. Но уже через год стал командовать первым дивизионом подводных лодок.

Началась Великая Отечественная. Эта война потребовала особого воинского мастерства. Поэтому Гаджиев самозабвенно учил командиров лодок искусству морского боя, требовал от них активного и упорного поиска, меткого торпедного удара. Атаки, в которых участвовал он сам, отличались внезапностью, стремительностью, оригинальностью маневра. 19 сентября 1941 года подводная лодка, на борту которой М. И. Гаджиев шел старшим командиром, орудийным огнем уничтожила фашистский транспорт. 3 декабря лодка Гаджиева расстреляла из артиллерийских орудий два корабля противника. На личном боевом счету Гаджиева 10 потопленных вражеских кораблей, а всего под его командованием дивизион уничтожил 27 немецких судов.

Отважный комдив Магомет Гаджиев погиб в бою на подводной лодке «К-23» 12 мая 1942 года. 23 октября 1942 года Магомету Имадутдиновичу Гаджиеву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Боевые соратники М. И. Гаджиева в письме на родину героя писали:

«Нам, делившим с Магометом горе и радость в суровые дни Великой Отечественной войны, хочется поведать вам об этом большом и сильном воине, любимом нашем товарище, славой которого овеяны боевые знамена. Это был человек великой страсти, высокой принципиальности... За все это Гаджиева любили, Гаджиеву верили, за Гаджиевым шли в огонь и воду...»





ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ КОЛЫШКИН

...Сентябрь 1941 года. «Д-3» в очередном поиске. Руководит походом старейший подводник-североморец командир дивизиона капитан 2-го ранга Иван Александрович Колышкин. Несколько суток лодка настойчиво «прочесывает» район Тана- и Бос-фьордов. И наконец, обнаруживает фашистские корабли. Меткие залпы торпедистов отправляют на дно морское три вражеских транспорта и танкер.

...Декабрь 1941 года. Подводная лодка, на которой в качестве руководителя похода находился Иван Александрович Колышкин, вышла в море. Штормило. Большие пенистые волны скрывали перископ. Лодка шла вдоль скалистых берегов. Вдали показался тральщик противника. Он как-то странно менял курс, словно кружился на месте. Командир уже хотел было атаковать вражеский корабль, но в это время на горизонте появился еще один тральщик. Колышкин догадался: «Они кого-то ждут. Надо подождать и нам». Вскоре из туманной дымки выполз большой, тяжело нагруженный транспорт.

Подводная лодка, выйдя на курс атаки, одну за другой выпустила две торпеды. Прошло пять секунд, десять, пятнадцать... Наконец, сквозь толщу воды донесся гул двух взрывов. Торпеда попала в цель.

Немало побед на боевом счету И. А. Колышкина.

«Где действует Иван Александрович Колышкин, — говорили североморцы-подводники, — там победа всегда обеспечена».

За успешные боевые действия против немецко-фашистских захватчиков подводная лодка «Д-3» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 января 1942 года первой среди кораблей Северного флота была награждена орденом Красного Знамени, а Ивану Александровичу Колышкину, первому (с начала Великой Отечественной войны) из советских подводников, было присвоено звание Героя Советского Союза.

В январе 1943 года И. А. Колышкин стал командиром бригады подводных лодок. За время войны бригада, которой командовал И. А. Колышкин, потопила и повредила более двухсот вражеских кораблей и была награждена орденами Красного Знамени и Ушакова 1-й степени.





**ИВАН
ФОМИЧ
КУЧЕРЕНКО**

Шел второй военный год. Разгромом фашистских армий закончилась битва под Москвой. Немецкое командование решило захватить Мурманск, чтобы отсюда, с севера, повести наступление на столицу. В этих условиях особенно важную роль должен был сыграть Северный флот.

В 1943 году для усиления флота с Дальнего Востока Южным морским путем, через три океана, отправилась группа подводных лодок под командованием капитана 1-го ранга А. В. Трипольского. Одной из них — «С-51» командовал капитан 3-го ранга Иван Фомич Кучеренко.

Оставив за кормой свыше шестнадцати тысяч миль, подводная лодка «С-51» прибыла в Полярный. В свой первый боевой поход она вышла в мае 1943 года. У мыса Нордкап И. Ф. Кучеренко обнаружил конвой противника и атаковал его с глубины, превышающей перископную. Транспорт пошел ко дну.

В июне — новые победы. Взяв 16 июня курс в район мыса Слетнес, подводная лодка через несколько дней форсировала минное заграждение и, встретившись с вражеским конвоем, потопила транспорт. А спустя несколько дней еще один транспорт и фашистский тральщик пошли ко дну.

От похода к походу рос командирский опыт И. Ф. Кучеренко. Совершенствовалось мастерство экипажа, увеличивался и боевой счет.

В марте 1944 года капитан 2-го ранга И. Ф. Кучеренко стал командиром дивизиона подводных лодок. Со свойственными ему инициативой и настойчивостью комдив в боевых походах обучал молодых командиров тактике подводной войны, передавал им свой опыт. Проявлял решительность и личную храбрость.

И Родина высоко оценила заслуги Ивана Фомича Кучеренко, наградив его двумя орденами Красного Знамени и орденом Нахимова 2-й степени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 года за отличие в боях ему присвоено звание Героя Советского Союза.





НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЛУНИН

Николай Александрович Лунин — один из тех командиров, которые создавали Северный флот, крепили его боевую мощь, воспитывали бесстрашных подводников, готовили их к самоотверженным битвам с врагами Родины.

С первых же дней войны подеодная лодка «Щ-421» под командованием Н. А. Лунина начала активные действия на вражеских коммуникациях. Семь побед — таков боевой счет лунинской «щуки» всего за полгода сражений.

26 октября 1941 года она ушла в очередной боевой поход. В районе Тромсё был обнаружен транспорт противника. Метким залпом лунинцы потопили его. После нескольких суток настойчивого поиска отправили на дно еще один. 10 ноября экипаж «Щ-421» одержал третью победу. Три потопленных транспорта за один боевой поход!..

«Воюет Лунин дерзко, хитро и, я бы сказал, с размахом... По части тактики Николай Александрович может многим дать сто очков вперед, несмотря на свой сравнительно невеликий воинский стаж... У меня нет никакого сомнения, что дела у Лунина пойдут еще лучше: он восприимчив к опыту, умеет извлекать уроки и из успехов, и из неудач» — так отзывался о Н. А. Луinine командир бригады подводных лодок И. А. Колышкин.

В марте 1942 года капитан 2-го ранга Лунин был назначен командиром крейсерской подводной лодки «К-21».

Монолитным, слаженным воинским коллективом показал себя экипаж корабля. И хотя не у всех моряков были партийные билеты, воевали они как настоящие коммунисты. Дерзко прорывались сквозь усиленные вражеские конвои, пускали ко дну один транспорт за другим, ставили мины, высаживали разведчиков в тылу врага.

16 фашистских кораблей на боевом счету лунинцев.

Все члены экипажа имеют правительственные награды. Корабль стал Краснознаменным, а Николаю Александровичу Лунину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года присвоено звание Героя Советского Союза.





ВАЛЕНТИН ГЕОРГИЕВИЧ СТАРИКОВ

Нет на Северном флоте подводной лодки, которая бы в годы Великой Отечественной войны совершила боевых походов больше, чем лодка «М-171». Командир «М-171» Валентин Георгиевич Стариков родился и вырос вдали от моря — в городе Сарапуле, Удмуртской АССР. Это не помешало ему связать свою жизнь с флотом и стать отличным морским офицером.

В октябре 1941 года лодка совершила прорыв в порт Петсамо, который фашисты усиленно охраняли с моря, и потопила два транспорта. Но на выходе из фиорда она попала в противолодочную сеть. Казалось, гибель была неминуемой. Но командир принял смелое решение: всплыть и прорваться из бухты в надводном положении. Резкими толчками лодка высвободилась из сетей и ушла от преследования.

...21 января 1942 года. Лодка В. Г. Старикова в седьмом боевом походе. Получено сообщение, что в район крейсерства лодки «М-171» направляется конвой противника. Сутки поиска — и вот она, цель. Срабатывают торпедные аппараты, и транспорт водоизмещением около 4000 тонн исчезает в морской пучине.

3 апреля 1942 года экипажу «М-171», успешно совершившему к тому времени одиннадцать боевых походов, было присвоено звание гвардейского, а его командир, капитан-лейтенант Валентин Георгиевич Стариков, удостоен звания Героя Советского Союза.

Победу за победой одерживали гвардейцы. В конце апреля 1942 года они уничтожили транспорт «Куритиба», несший на своем борту несколько тысяч авиационных бомб; в мае у Киркенеса успешно атаковали неприятельский транспорт водоизмещением около 11 тысяч тонн.

Четырнадцать вражеских кораблей и транспортов потопила гвардейская подводная лодка «М-171» под командованием Героя Советского Союза В. Г. Старикова.

Ныне вице-адмирал запаса В. Г. Стариков живет в Ленинграде. В дни празднования 40-летия Краснознаменного Северного флота он был гостем североморцев.





ИЗРАИЛЬ ИЛЬИЧ ФИСАНОВИЧ

Незаурядные способности и отличная боевая выучка с первых дней войны выдвинули уроженца г. Кировограда Израиля Ильича Фисановича в число лучших подводников Северного флота.

Атаки лодки «М-172», которой командовал Фисанович, всегда отличались стремительностью, дерзостью, тактической виртуозностью. Командир смело нападал на противника, каким бы численным преимуществом тот ни располагал. Это под его командованием подводная лодка «М-172» первой прорвалась в самое логово врага — военно-морскую базу Линахамари — и торпедировала транспорт.

...Весной 1942 года невдалеке от острова Эккерей «малютка» Фисановича вышла на большой фашистский конвой. Суда охранения настолько плотно окружили транспорт, что торпедировать его было невозможно. Но не отступать же, и Фисанович решается на дерзкий маневр: лодка «подныривает» под корабли эскорта и с трех кабельтовых «расстреливает» транспорт. А вот уйти от преследования не удалось. На лодку обрушилось множество глубинных бомб. Погас свет, вышел из строя гирокомпас, появилась утечка горючего, а значит, предательский след соляра на поверхности воды выдавал «малютку».

Неимоверные усилия потребовались от экипажа подводной лодки, чтобы удержать ее на нужной глубине. Повреждения устраняли при свете ручных фонарей.

В течение 10 часов враг неотступно преследовал лодку. На нее было сброшено 324 глубинные бомбы. Но инициативный и бесстрашный командир, ориентируясь по глубинам, увел лодку под прикрытие наших береговых батарей.

За уничтожение тринадцати вражеских транспортов и боевых кораблей подводная лодка «М-172» была удостоена ордена Красного Знамени и получила звание гвардейской. Все члены экипажа были награждены боевыми орденами и медалями, а командиру лодки капитану 2-го ранга И. И. Фисановичу присвоено звание Героя Советского Союза.

В июле 1944 года отважный подводник погиб при выполнении боевого задания на подводной лодке «В-1».





ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ ЩЕДРИН

Г. И. Щедрин родился в 1912 г. в г. Туапсе, Краснодарского края. С ранних лет он горячо полюбил море и навсегда связал с ним свою судьбу. Плавал юнгой на паруснике, мотористом на буксире, штурманом на торговых судах. Затем военная учеба и работа на боевых кораблях. С 1943 года Григорий Иванович — офицер-подводник Северного флота.

Потоплением двух больших фашистских транспортов ознаменовали щедринцы свой первый боевой поход. Разъяренный враг несколько часов преследовал лодку, сбросил на нее больше сотни глубинных бомб. От взрывов лодку бросало из стороны в сторону, гас свет, лопались электрические лампочки. Все же благодаря основательной подготовке к боевому походу, которой Г. И. Щедрин всегда придавал первостепенное значение, отличной выучке, стойкости и самоотверженности экипажа лодка ушла от преследователей и с победой вернулась домой.

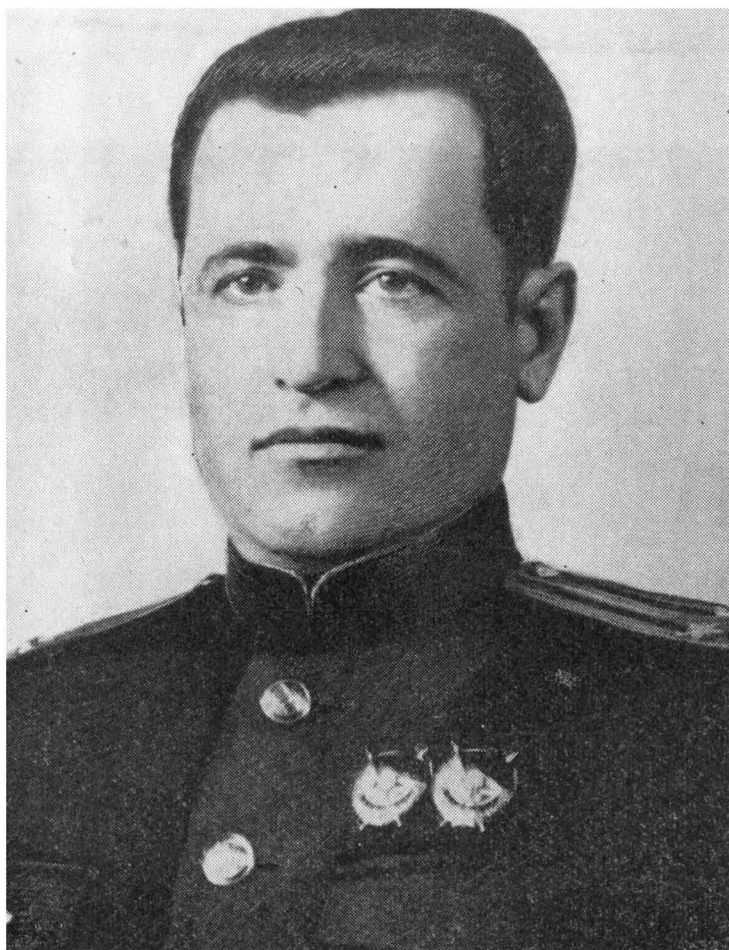
Однажды немцам удалось обнаружить лодку Щедрина, находившуюся на боевой позиции. Бомбежка длилась всю ночь. Но экипаж не дрогнул. Уйдя от погони, лодка упорно продолжала поиск. И не напрасно: вскоре был обнаружен конвой противника в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей, одного миноносца и нескольких катеров.

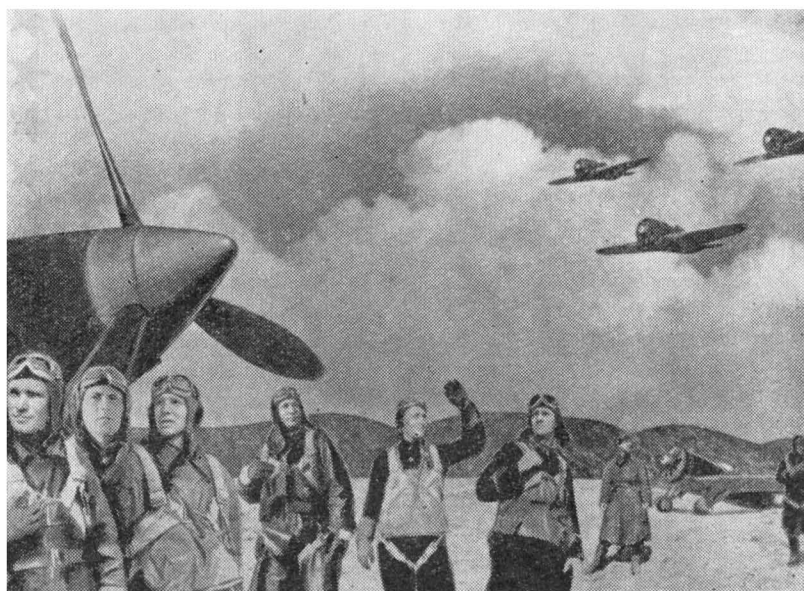
Командир решил немедленно атаковать один из транспортов. Атака удалась, но почти одновременно со взрывами настигших цель торпед вокруг лодки начали взрываться глубинные бомбы. Лодку подбрасывало, люди с трудом удерживались у механизмов.

Долго преследовали немцы лодку, но тщетно. Умело маневрируя, она ушла из-под бомбежки.

Десять потопленных кораблей и транспортов противника — такая боевой счет гвардейского Краснознаменного экипажа, возглавляемого Г. И. Щедриным. 5 ноября 1944 года прославленному подводнику-североморцу было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Г. И. Щедрин — вице-адмирал запаса. Длительное время он возглавлял журнал военных моряков «Морской сборник», написал книгу воспоминаний «На борту „С-56”».







***В
НЕБЕ
ЗАПОЛЯРЬЯ***



БОРИС ФЕОКТИСТОВИЧ САФОНОВ

Навсегда вошло в историю североморской авиации воздушное сражение 15 сентября 1941 года. Семь советских истребителей, ведомых Борисом Сафоновым, вылетели на прикрытие наших войск. У самой линии фронта, лоб в лоб они встретились с целой армадой вражеских самолетов. Североморцы смело вступили в бой с 52 немецкими истребителями и бомбардировщиками и с первого же удара сбили несколько машин врага. Строй фашистских самолетов нарушился. Гитлеровские летчики в панике открытым текстом вопили: «Окружены советскими истребителями!», «Внимание! Внимание! В воздухе Сафонов!».

В этом бою североморские летчики сорвали атаку фашистских стервятников, сбили 10 вражеских самолетов, обратив в позорное бегство остальных. В тот же день они уничтожили в воздушных боях еще 8 фашистских самолетов. Это была одна из самых выдающихся побед эскадрильи легендарного летчика Бориса Сафонова.

Уже на следующий день, 16 сентября 1941 года, Борис Феоктистович Сафонов был удостоен высшего воинского отличия — звания Героя Советского Союза.

Талантливый и бесстрашный мастер воздушного боя Б. Ф. Сафонов никогда не ждал, когда враг начнет активные действия, смело бросался в атаку первым, прочно удерживал за собой инициативу боя и настойчиво учил этому своих боевых товарищей. Сбив первый самолет на третий день войны, Сафонов за три месяца воздушных сражений уничтожил 16 фашистских самолетов, а его эскадрилья за это время сбила 49 вражеских машин, не потеряв ни одной своей.

Еще ярче проявился талант Сафонова, летчика и командира, в то время, когда он возглавлял 2-й гвардейский Краснознаменный истребительный авиационный полк. Всего в боях с врагом Б. Ф. Сафонов сбил 39 самолетов, из них 25 лично и 14 в группе с товарищами.

Сафонов героически погиб 30 мая 1942 года в воздушном бою над Баренцевым морем. Это был его 224-й боевой вылет. 14 июня 1942 года гвардии подполковник Б. Ф. Сафонов посмертно награжден второй Золотой Звездой.





ВАСИЛИЙ СЕМЕНОВИЧ АДОНКИН

В авиацию Василий Адонкин пришел в 1937 году по комсомольской путевке. Окончил военно-морское авиационное училище и в конце 1940 года прибыл на Северный флот. Здесь и застала молодого летчика-истребителя война.

Личный счет Адонкина внушительен. Ссвершил 365 боевых вылетов. Провел 42 воздушных боя. Сбил 16 самолетов, в том числе 13 истребителей.

В своем полку В. С. Адонкин слыл хорошим организатором воздушного боя, подлинным мастером сопровождения и прикрытия ударной авиации. Это был человек безмерной отваги.

В 1942 году Василия Семеновича назначили командиром той самой эскадрильи, которой в начале войны командовал Борис Сафонов. «Это доверие меня окрылило, — говорил Адонкин. — Мы стремились овладеть сафоновским стилем боя, бить врага не числом, а умением».

Вот один из боевых эпизодов, характеризующих этот стиль.

19 июня 1943 года 8 истребителей под командованием Адонкина прикрывали штурмовиков, наносивших удар по фашистскому конвою. На подходе к цели их встретили самолеты противника. 27 «мессершмиттов» и «фокке-вульфов» атаковали восьмерку «илов». Советские летчики оказались в кольце. Битва в воздухе становилась все ожесточеннее. Адонкин умело руководил боем, воодушевляя товарищей собственным бесстрашием и отвагой. В этом бою советские летчики сбили 5 фашистских самолетов; тем временем штурмовики потопили два вражеских транспорта и один корабль охранения.

В конце 1943 года В. С. Адонкин стал заместителем командира 255-го авиационного полка по летной части. К тому времени его грудь украшали три ордена Красного Знамени. 22 января 1944 года Василию Семеновичу Адонкину было присвоено звание Героя Советского Союза.

...17 марта 1944 года жизнь мужественного летчика-коммуниста обрвалась.

Приказом министра обороны СССР Герой Советского Союза В. С. Адонкин навечно зачислен в списки одной из авиационных частей.





ГЕОРГИЙ СОФРОНОВИЧ АСЕЕВ

На Северный флот Г. С. Асеев прибыл в 1942 году. Был стрелком-радистом в 9-м гвардейском минно-торпедном авиаполку. Все любили этого веселого, энергичного сибиряка за его удаль и высокое воинское мастерство. Он совершил 81 боевой вылет, участвовал в потоплении 10 транспортов и 2 сторожевых кораблей врага.

В один из вылетов на шестерку наших самолетов напало около 30 немецких истребителей. Асеев был в экипаже старшего лейтенанта Казюкова. Их самолет атаковали четыре «мессера». Внезапно у штурмана заклинило пулемет. Теперь исход боя целиком зависел от стрелка-радиста. И Асеев не подвел товарищей: в неравном поединке он сбил вражеский самолет.

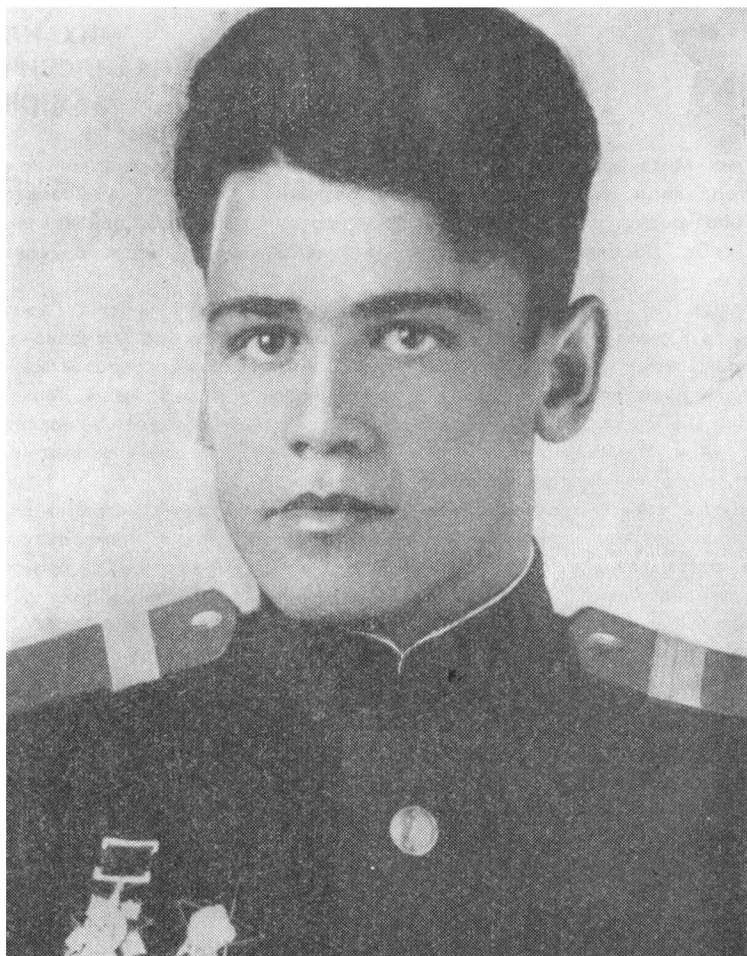
С каким бы экипажем ни летал гвардеец, он всегда надежно обеспечивал радиосвязь, обнаруживал цели, вел меткий огонь.

За мужество и доблесть, проявленные в боях, Георгий Асеев был награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды.

16 октября 1944 года большая группа торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков вылетела с заданием уничтожить вражеский конвой. Гвардии старший сержант Асеев находился в составе головного экипажа гвардии подполковника Б. П. Сыромятникова. На подходе к цели их встретил сильный заградительный огонь кораблей охранения. Самолет Сыромятникова загорелся от вражеского снаряда, но гвардейцы продолжали атаку. С объятых пламенем самолета они нанесли прицельный торпедный удар по фашистскому транспорту.

Экипаж погиб, до конца выполнив свой воинский долг.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии старшему сержанту Г. С. Асееву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





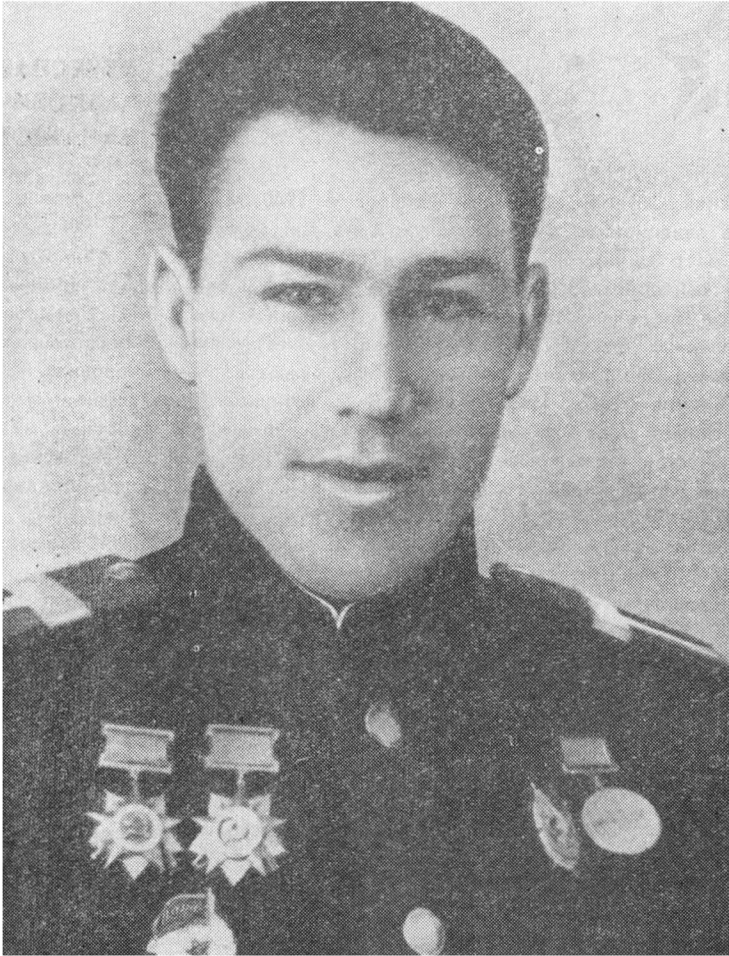
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ БАДЮК

Михаил Михайлович Бадюк в годы войны служил в 9-м гвардейском минно-торпедном авиаполку. В составе различных экипажей участвовал он, стрелок-радист, в потоплении 12 транспортов противника. Зарекомендовал себя подлинным мастером радиосвязи и снайперского огня в воздухе.

Однажды он вылетел на боевое задание в составе экипажа Героя Советского Союза В. П. Балашова. Когда торпедоносец уже приблизился к вражескому каравану, его атаковали несколько «мессершмиттов». Завязалась ожесточенная схватка. Хладнокровный и расчетливый, Михаил зорко наблюдал за маневрами фашистских истребителей. Уловлен момент — и огненная трасса пулеметной очереди прошла вражеский самолет. «Мессер» рухнул в море.

В другом полете Бадюк встретился с тремя вражескими истребителями. Хорошо защищенные спереди, они подходили вплотную, намереваясь в упор расстрелять советский самолет. Но североморцы не дрогнули. В паре с воздушным стрелком Емельяненко старшина Бадюк подбил два «фокке-вульфа».

За мужество и героизм, проявленные в боях, коммунист М. М. Бадюк был удостоен многих боевых наград. А 22 февраля 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.





ВЯЧЕСЛАВ ПАВЛОВИЧ БАЛАШОВ

Ровесник Октября, Вячеслав Балашов в 1940 году окончил военно-морское авиационное училище, служил на Дальнем Востоке.

На Север он прибыл в марте 1942 года летчиком 24-го минно-торпедного авиаполка. В скором времени имя Балашова стало известным далеко за пределами Северного флота. На личном счету В. П. Балашова 8 потопленных фашистских транспортов. Мужественный и бесстрашный летчик умел добиваться победы в любых, самых сложных условиях.

В середине января 1943 года в паре с летчиком Перегудовым старший лейтенант Балашов вылетел на «свободную охоту». Сплошная низкая облачность и снежные заряды затрудняли поиск. И все же вскоре североморцы обнаружили вражеский конвой. Конвой сопровождали истребители.

В. П. Балашов решил уйти в облака и выждать удобный момент. Когда неприятельские самолеты на какое-то время удалились от конвоя, летчики пошли на цель. Атака была быстрой и точной. Транспорт в 5 тысяч тонн водоизмещением ушел на дно.

...4 июля 1943 года. Разведка донесла, что к одной из баз противника направляется караван, в составе которого 4 транспорта и 9 кораблей охранения. Группа североморских торпедоносцев получила задание атаковать фашистские суда.

У самой цели пятерку советских самолетов встретили 14 истребителей. Враг имел превосходство в численности, в маневре и в скорости. Немцы хотели навязать нашим летчикам бой и отвлечь их от транспортов. Но сделать это им не удалось.

Сомкнувшись плотнее, отбивая яростные атаки, наши торпедоносцы продолжали идти вперед. Когда караван был уже на виду, самолет Балашова загорелся. Но летчику удалось сбить пламя. Выбрав крупный транспорт, он торпедировал его. Это был восьмой немецкий транспорт, потопленный Балашовым.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года командиру звена 9-го гвардейского авиаполка гвардии капитану В. П. Балашову было присвоено звание Героя Советского Союза.





АНДРЕЙ АНДРЕЕВИЧ БАШТЫРКОВ

Андрей Андреевич Баштырков окончил военно-морское училище в 1936 году и служил на Краснознаменном Балтийском флоте. Войну он встретил в Заполярье.

Баштырков выполнял разнообразные боевые задания: летал на разведку вражеских транспортов и береговых объектов, вел поиск подводных лодок. Везде и всегда он действовал смело, с инициативой.

В 1942 году А. А. Баштырков был переведен в торпедоносную авиацию. За короткое время он блестяще овладел новой боевой машиной и продолжал успешно сражаться с врагом.

Вот что рассказывает о Баштыркове его командир Герой Советского Союза капитан В. Н. Киселев: «Однажды в ночном полете самолет Баштыркова при подходе к цели атаковали ночные истребители противника. Можно было без особого прицеливания сбросить бомбы и на полном газу уйти. Но не таксв Баштырков! Два часа он кружился в темноте над логовом врага, ускользая от атак «мессершмиттов». А когда истребители, израсходовав горючее, ушли, Баштырков беспрепятственно пошел на цель и метко уложил все свои бомбы».

Капитан Баштырков совершил 107 боевых вылетов, из них — 66 ночных.

14 января 1943 года ранним зимним утром группа торпедоносцев, в которой был и самолет Баштыркова, вылетела на боевое задание. Прорвавшись сквозь густой туман, летчики обнаружили крупный конвой. Вражеские корабли и береговые зенитные батареи открыли по советским торпедоносцам яростный огонь.

Баштырков решил атаковать крупный транспорт. Но пока он маневрировал в воздухе, его самолет получил повреждение и загорелся. Пылающий торпедоносец прорвался сквозь завесу огня и продолжал атаку. Прицельно сброшенная торпеда поразила фашистский транспорт.

Экипаж А. А. Баштыркова погиб, совершив бессмертный подвиг.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года командиру звена 24-го минно-торпедного полка капитану А. А. Баштыркову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ БОКИЙ

Летчик-истребитель Н. А. Бокий, ученик прославленного аса Бориса Сафонова, начал воевать на Севере в сентябре 1941 года. А уже через несколько месяцев слава о нем разнеслась по всему Северному флоту. Мужество и отвага, невозмутимость и хладнокровие в сочетании с инициативой, решительностью и находчивостью обеспечили молодому летчику успех в схватках с врагом. На его счету сотни боевых вылетов, 15 сбитых самолетов.

Весной 1942 года восьмерка наших истребителей встретила в воздухе сорок фашистскими самолетами. Североморцы, не дрогнув, стремительно ринулись на врага. Немцы не ожидали дерзкой атаки и попытались уклониться от боя. Но советские летчики, среди которых был и Бокий, навязали им сражение. И вот уже три фашистских стержня один за другим, задымившись, рухнули на землю.

В этой схватке Николай был ранен в лицо. Получил повреждение и его самолет. Но летчик остался в строю. Обливаясь кровью, он снова и снова бросал свою машину в атаку. Еще четыре фашистских самолета подбили отважные североморцы. Не выдержав натиска, враг в панике бежал.

Едва оправившись от ран, Николай Андреевич снова поднялся в воздух.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги летчика-гвардейца, наградив его двумя орденами Красного Знамени.

24 июля 1943 года командиру звена 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова коммунисту Н. А. Бокию было присвоено звание Героя Советского Союза.





МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ БОРОНИН

До войны Михаил Петрович Боронин работал инженером на металлургическом заводе в г. Алапаевске. Одновременно занимался в аэроклубе. Началась Великая Отечественная война. М. П. Боронин был призван в Военно-Морской Флот и стал штурманом самолета.

С сентября 1942 года он воевал в 24-м минно-торпедном авиационном полку военно-воздушных сил Северного флота. Совершил 22 боевых вылета, нанося бомбовые и торпедные удары по кораблям и транспортным врага. Два ордена Красного Знамени и орден Отечественной войны 2-й степени служат свидетельством его великолепного воинского мастерства, мужества и отваги.

...19 декабря 1943 года. Экипаж торпедоносца вышел на «свободную охоту». Штурман Боронин внимательно вглядывается в проплывающее под крыльями самолета море. Там, внизу, чужие, но уже хорошо изученные бухты, заливы. Вот взгляд штурмана задерживается на каких-то темных точках. Есть! Вражеский конвой.

Чтобы подойти к нему незаметно, летчик поворачивает машину к берегу и ведет ее, маскируясь фоном береговой черты. Все же немцам удается обнаружить самолет, и они открывают сильный заградительный огонь. Но это не смущает летчиков: торпедоносец идет строго по курсу, приближается к конвою. Смелая атака, и большой транспорт погружается в морскую пучину.

В январе 1944 года высокое мастерство, бдительность гвардии лейтенанта Боронина, помноженные на высокое чувство долга, обеспечивают новую победу. Выполняя крейсерский полет в районе Берлевог в сложных условиях, штурман обнаруживает конвой противника. Торпедоносец бросается в атаку и торпедирует вражеский танкер.

За мужество, отвагу и героизм, проявленные при выполнении боевых заданий командования, за личное участие в потоплении пяти вражеских транспортов и кораблей гвардии лейтенанту М. П. Боронину 22 февраля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.





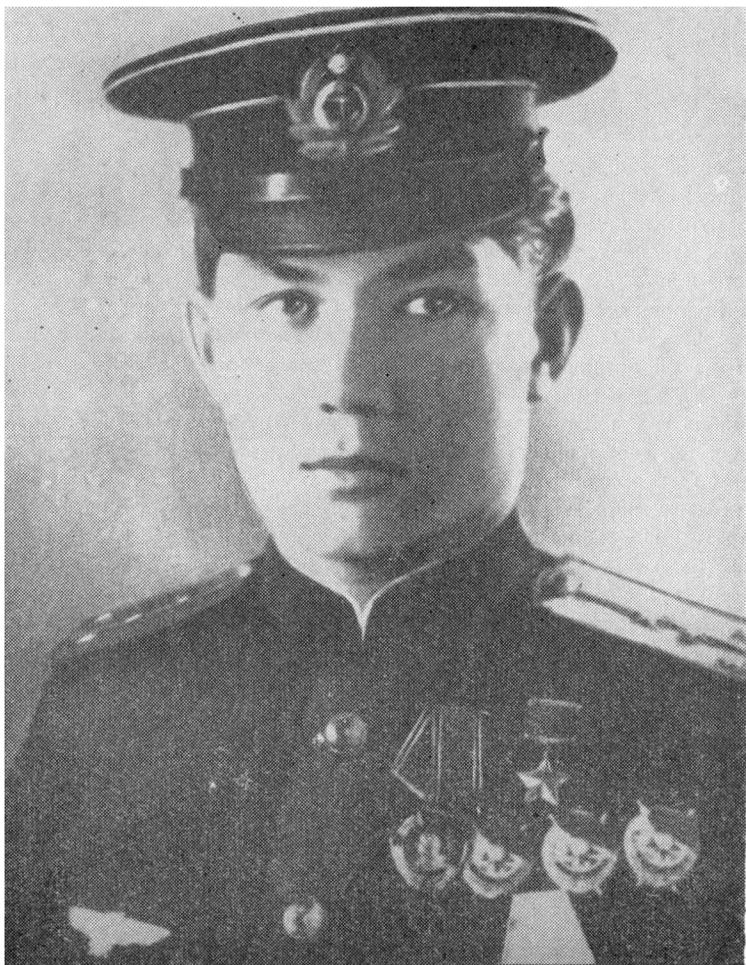
**ВЛАДИМИР
АЛЕКСАНДРОВИЧ
БУРМАТОВ**

Окончив в 1942 году военно-морское авиационное училище, Владимир Бурматов прибыл на Северный флот. Уже в первых воздушных боях молодой летчик-истребитель показал себя мужественным, бесстрашным и умелым воином.

Вот что рассказывает Бурматов о своем первом полете, когда он в составе шестерки истребителей, которой командовал майор Панин, вылетел на прикрытие торпедоносцев: «Недалеко от цели мы заметили 20 неприятельских самолетов. Ведущий группы сразу же сообщил нам, что вся шестерка будет в непосредственном прикрытии. В подобном бою я участвовал впервые. Чувство ограниченности действий и связанности сразу же овладело мною. Порой так хотелось дать горку, завоевать преимущество в высоте и оттуда атаковать фашистов. Однако я хорошо понимал указания, которые мне давали майор Панин и ведущий моей пары Харламов. Отрываться от торпедоносцев нельзя было ни на метр. Бой становился все яростнее. Немцы пытались атаковать со всех сторон. Но, держась всей шестеркой около прикрываемых самолетов, мы раз за разом отбивали атаки. Попытки истребителей противника оторвать нас от группы торпедоносцев и сбить с боевого курса не удались».

Истребители с честью выполнили задачу. Торпедоносцы нанесли мощный удар по вражескому конвою и без потерь возвратились на свой аэродром. В этом боевом вылете Бурматов сбил «мессершмитта». И позднее ему не раз приходилось вступать в бой с численно превосходящим противником и всегда он выходил победителем. На боевом счету Бурматова 12 сбитых фашистских самолетов. Только в сентябре 1943 года он сбил 5 немецких машин. 57 раз Владимир Бурматов вылетал с товарищами для прикрытия атак ударной авиации на вражеских морских коммуникациях и всегда успешно выполнял задания.

За высокое летное мастерство, мужество и отвагу, проявленные в боях, он награжден тремя орденами Красного Знамени, а 31 мая 1944 года штурману 255-го истребительного авиаполка старшему лейтенанту В. А. Бурматову присвоено звание Героя Советского Союза.





МИХАИЛ КОНСТАНТИНОВИЧ ВЕРБИЦКИЙ

До службы в армии Михаил Вербицкий работал слесарем на заводе, одновременно занимался в летном клубе Осоавиахима. В 1935 году по путевке комсомола он поступил в военно-морское авиационное училище. Окончив его, стал морским летчиком Краснознаменного Балтийского флота.

На Балтике его и застала Великая Отечественная война. Михаил Константинович служил там в бомбардировочной авиации. В июле 1941 года он потопил большой немецкий транспорт, а в августе отправил на дно эсминец.

С июня 1942 года Михаил Константинович — летчик-разведчик Северного флота. Здесь, в составе 118-го разведывательного авиационного полка, он совершил 267 боевых вылетов, обнаружил более 100 вражеских военных кораблей, 200 транспортов, десятки других судов.

Первым из североморцев Вербицкий произвел успешную разведку главной базы противника. Не было такого порта и аэродрома в Северной Норвегии, куда бы не летал его экипаж. Опытный разведчик видел все, что происходит на море, на берегу и в воздухе, быстро ориентировался в обстановке; его донесения были точны, исчерпывающи и оперативны.

...Март 1943 года. Вербицкий вылетел на очередной поиск. Далеко от родных берегов он обнаружил крупный фашистский конвой, который шел под прикрытием истребителей. Вербицкий смело вступил в единоборство с фашистскими летчиками. И хотя силы были далеко не равны, отважный североморец сумел подбить один вражеский самолет.

«Нет числа подвигам, которые совершил Михаил Вербицкий, нет меры его отваге и храбрости, — писала газета «Краснофлотец» в 1943 году. — Четыре ордена Красного Знамени — четыре награды заслужены, завоеваны».

22 января 1944 года командиру звена 118-го разведывательного авиационного полка капитану коммунисту М. К. Вербицкому было присвоено звание Героя Советского Союза. А 4 марта 1944 года Вербицкий погиб при выполнении боевого задания.





ИЛЬЯ ТИХОНОВИЧ ВОЛЫНКИН

С начала Великой Отечественной войны Илья Тихонович Волынкин служил в минно-торпедной авиации Черноморского флота. На Севере он с 1944 года. Был заместителем командира эскадрильи 36-го минно-торпедного полка. Совершил 65 боевых вылетов, зарекомендовал себя смелым, решительным и волевым летчиком. На личном счету И. Т. Волынкина 4 потопленных фашистских транспорта, 12 кораблей противника уничтожены при его участии. Вот лишь два эпизода из биографии летчика, свидетельствующие о его беспримерном мужестве и высоком летном мастерстве.

13 октября 1944 года Волынкин вылетел на «свободную охоту». В течение долгих часов упорно кружил над морем, выискивая немецкие корабли. Наконец цель была обнаружена. Торпедоносец шел уже боевым курсом, когда вражеский снаряд угодил в бензобак. Пламя лизнуло плоскость... Не уклоняясь от взятого курса, Волынкин дал газ, сбил пламя и продолжал атаку. Торпеда точно поразила цель.

На следующий день Илья Тихонович повел группу торпедоносцев на новое задание: уничтожить 2 тяжело груженных транспорта, сопровождаемых 12 кораблями охранения.

— Идем в атаку фронтом, — передал ведомым Волынкин.

Немцы открыли огонь. Но торпедоносцы продолжали идти строем фронта. Зенитным снарядом повредило машину ведущего. Горький, удушливый дым наполнил кабину. Загорелась правая плоскость. Как и накануне, Волынкин дал газ правому мотору и сбил пламя. Однако дыма становилось все больше и больше. Стало трудно дышать, темно в глазах. Все же летчик продолжал руководить атакой. В этом бою враг потерял оба транспорта, тральщик и сторожевой корабль.

За отличное выполнение боевых заданий и проявленное при этом мужество, самоотверженность и героизм Илья Тихонович Волынкин был награжден тремя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени. 5 ноября 1944 года заместителю командира эскадрильи 36-го минно-торпедного полка И. Т. Волынкину было присвоено звание Героя Советского Союза.





**ВЛАДИМИР
НИКОЛАЕВИЧ
ГАВРИЛОВ**

Ленинградец В. Н. Гаврилов был призван в Вооруженные Силы в 1939 году. В ноябре 1941 года по окончании военно-морского авиационного училища он прибыл на Север. Летал на бомбардировщиках, а с осени 1942 года — на торпедоносце в экипаже капитана А. А. Баштыркова. Не один фашистский транспорт ушел в глубины Баренцева моря от его метких ударов.

Однополчанин Гаврилова старший лейтенант Зайченко так писал о нем в газете «В бой за Родину»: «Бомбить, стрелять, уничтожать немчуру на каждом шагу — вот что было для него высшим наслаждением.

Мастер своего дела, опытный, грамотный, талантливый штурман был нашим общим любимцем. Каждый свой удар по врагу он посылал точно в цель».

14 января 1943 года экипаж Баштыркова вылетел на боевое задание. Группа североморских торпедоносцев взяла курс к военно-морской базе Вардё, где, по данным разведки, отставивался конвой.

Еще на дальних подступах к цели противник встретил их сильным заградительным огнем. Преодолевая огневую завесу, самолеты легли на боевой курс. Вражеский снаряд попал в машину Баштыркова. Торпедоносец загорелся, но не изменил курса. От точно сброшенной торпеды пошел ко дну фашистский транспорт.

Героический экипаж погиб, до конца выполнив свой долг перед Родиной.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года штурману самолета 24-го минно-торпедного полка сержанту В. Н. Гаврилову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны сержант Гаврилов навечно зачислен в списки одной из авиационных частей.





**ПАВЕЛ
АНДРЕЕВИЧ
ГАЛКИН**

Комсомолец Павел Галкин прибыл на Северный флот в июле 1943 года после окончания военно-морского училища. Будучи штурманом 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, он совершил 22 боевых вылета. Летал Галкин в составе экипажа Е. И. Францева, участвовал в потоплении двух немецких подводных лодок, трех транспортов, мотобота и танкера водоизмещением 10 тысяч тонн.

2 апреля 1944 года экипаж Францева вылетел на «свободную охоту». Самолет долго ходил над морем, выискивая цель. Но море было пустынным. С каждой милей полета баки становились все легче. Продолжать поиск было рискованно. Но экипажу не хотелось возвращаться «с пустыми руками», и летчики решили заглянуть в район Тромсё. И не напрасно. Вскоре впереди показался одинокий корабль. Это был немецкий танкер.

Торпедоносец приблизился к кораблю и, резко снизившись, нанес по врагу прицельный удар. Охваченный пламенем танкер начал медленно погружаться в воду.

Североморцы сделали еще два захода и сфотографировали горящее судно. Бензин был на исходе. Поэтому возвращались напрямик, пролетая над вражескими сухопутными объектами. Когда самолет приземлился, в баках почти не оставалось горючего. Но ни сильная усталость, ни пережитые волнения не могли затмить радости одержанной победы.

Штурман Павел Галкин настойчиво изучал опыт старших товарищей, упорно постигал сложное искусство торпедных атак, осваивал новые тактические приемы торпедирования. Первыми на Северном флоте Е. И. Францев и П. А. Галкин успешно применили грозное оружие против вражеских подводных лодок.

19 августа 1944 года гвардии лейтенанту П. А. Галкину было присвоено звание Героя Советского Союза.





СЕРГЕЙ АРСЕНТЬЕВИЧ ГУЛЯЕВ

На Северный флот С. А. Гуляев прибыл в январе 1943 года. Сначала командовал звеном, а затем — эскадрилей штурмовиков. Совершил десятки вылетов на штурмовку аэродромов и военно-морских баз противника, наносил бомбовые удары по его конвоям. Беспрецедентная отвага сочеталась в нем с отличным знанием боевой техники, умением мастерски управлять ею.

26 октября 1944 года Гуляев с группой штурмовиков поднялся в воздух. Предстояло нанести удар по немецкому конвою. Над морем, почти до самой воды, нависали густые черные облака. Часто приходилось пробиваться сквозь снежные заряды. Но командир уверенно вел свою группу к цели.

Наконец на горизонте появилось несколько точек, за которыми тянулись белые буруны. Это был конвой.

На пути штурмовиков враг поставил сплошную огневую завесу. Но ничто не смогло остановить отважных североморцев. Первым пошел в атаку Гуляев. Сброшенные им бомбы поразили транспорт. Когда самолет Гуляева находился на боевом курсе, прямым попаданием зенитного снаряда у него отбило руль поворота и большую часть стабилизатора. Машина стала трудноуправляемой. Но, обладая безупречной техникой пилотирования и огромной силой воли, летчик сумел победно завершить атаку и дотянуть израненный штурмовик до своего аэродрома.

На личном счету отважного североморского летчика-коммуниста три потопленных транспорта, танкер, самоходная баржа, «морской охотник», сторожевой катер и два самолета противника, уничтоженные на земле.

22 июля 1944 года командиру эскадрильи 46-го штурмового авиаполка капитану С. А. Гуляеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Ныне С. А. Гуляев — командующий авиацией дважды Краснознаменного Балтийского флота, генерал-полковник, заслуженный военный летчик СССР.





НИКОЛАЙ МАТВЕЕВИЧ ДИДЕНКО

Николай Диденко прибыл в Заполярье осенью 1941 года. Его назначили в эскадрилью истребителей, которой в самом начале войны командовал Борис Сафонов. Следуя сафоновскому правилу «Всегда нападай на врага первым, атакуй дерзко и внезапно», Диденко стал настоящим мастером воздушного боя. Он совершил 378 боевых вылетов, лично сбил 17 вражеских самолетов.

...Рано утром 28 июля 1944 года шестерка истребителей под командованием Диденко вылетела на прикрытие группы легких бомбардировщиков, направлявшихся бомбить фашистский конвой. Над караваном судов немцы установили двухъярусный барраж. На высоте 2500 метров кружили «мессеры», а несколько ниже — звено «фокке-вульфов».

Диденко своевременно обнаружил оба эшелона вражеских самолетов. Приказав паре Бокий — Мизюков отогнать от каравана «мессеров», сам командир во главе четверки вступил в бой с «фоккерами». Зайдя в тыл вражескому самолету, он дал по нему три очереди. Гитлеровцу все же удалось выйти из виража. С короткой дистанции Диденко еще дважды ударил по неприятельскому самолету. Тот загорелся и стал падать. Товарищи Диденко сбили в этом бою еще два самолета.

Это лишь один эпизод из героической жизни прославленного североморца. На вопрос, в чем секрет успехов Диденко, его командир отвечал так: «Диденко смело ведет самолет, искусно владеет техникой пилотирования, отлично знает машину и оружие. У него есть еще одна положительная черта: при встрече с противником — уверенность в себе. Это придает ему смелость в бою. А главное то, что Диденко на земле и в воздухе остается коммунистом».

Боевые заслуги летчика-гвардейца по достоинству оценены Советским правительством, он кавалер трех орденов Красного Знамени, ордена Отечественной войны 1-й степени и ордена Красной Звезды.

За беспримерный героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии старший лейтенант Н. М. Диденко был удостоен звания Героя Советского Союза.





ЛЕОНИД ИЛЬЧИЧ ЕЛЬКИН

Летчик-разведчик Л. И. Елькин служил на Севере с 1937 года. Его военная биография началась еще во время финской кампании; 85 боевых вылетов совершил он в то время. В годы Великой Отечественной войны число их увеличилось еще на 120.

Воздушная разведка требует от летчика особой смелости и мастерства. И тем и другим Л. И. Елькин обладал в полной мере. Он летал на задания в сложнейших метеорологических условиях, проникал далеко в глубь вражеских морских коммуникаций, вел аэрофотосъемку и воздушное наблюдение, по праву считался лучшим разведчиком 118-го разведывательного авиационного полка.

27 июля 1942 года в одном из полетов Леонид Ильич был тяжело ранен в голову. Длительное лечение в госпитале вернуло его в строй, но летать врачи категорически запрещали. Все же настойчивость и огромная воля победили: Елькин возвращается в родной полк и вскоре приступает к летной работе.

Ратные дела мужественного летчика отмечены двумя орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды. 22 января 1944 года командиру эскадрильи капитану Л. И. Елькину присвоено звание Героя Советского Союза.

Газета «Североморский летчик» писала тогда:

«В героическом образе капитана Елькина сочетаются лучшие качества морского разведчика — пытливость, настойчивость в достижении цели, неустранимость, исключительное летное мастерство с глубокой преданностью тому воинскому коллективу, в рядах которого он прошел весь свой путь от рядового летчика до командира подразделения и Героя Советского Союза».

Коммунист Л. И. Елькин погиб 29 февраля 1944 года при выполнении боевого задания.





НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ЗАЙЦЕВ

Николай Зайцев пришел в авиацию в 1936 году по комсомольскому набору. Когда началась Великая Отечественная война, он был летчиком-инструктором в военно-морском авиационном училище, которое сам окончил с отличием незадолго до войны. Зайцев неоднократно писал рапорты с просьбой отправить его на фронт, но всякий раз ему отказывали в этом: он был необходим на своем месте.

Осенью 1942 года просьба, наконец, была удовлетворена. Зайцев прибыл на Север в минно-торпедный авиационный полк. Здесь летчик совершил 22 успешных боевых вылета.

Первую свою победу Николай Зайцев одержал 26 августа 1943 года. В паре с Владимиром Пироговым он потопил фашистский транспорт, а через два дня вместе с гвардии капитаном Макаревичем отправил на дно сторожевой корабль.

25 ноября 1943 года торпедоносец гвардии старшего лейтенанта Зайцева вылетел на «свободную охоту». В этот день полет был особенно трудным. Сплошная облачность и постоянные снежные заряды усложняли поиск неприятельских судов. И все-таки в одном из фиордов летчик обнаружил три больших транспорта. Два «хейнкеля» безуспешно пытались сорвать его атаку.

Прорвав завесу зенитного огня кораблей охранения, Зайцев смело атаковал транспорт и потопил его. Всего за год боевых действий коммунист Н. И. Зайцев лично уничтожил 2 крупных транспорта и один танкер и в группе — транспорт и сторожевой корабль.

За доблесть и мужество, проявленные в боях, летчик был награжден двумя орденами Красного Знамени.

22 февраля 1944 года заместителю командира эскадрильи 9-го гвардейского минно-торпедного полка гвардии старшему лейтенанту Н. И. Зайцеву присвоено звание Героя Советского Союза.

11 мая 1944 года гвардии капитан Н. И. Зайцев погиб в бою.





ИЛЬЯ БОРИСОВИЧ КАТУНИН

Коротка, но многогранна и содержательна трудовая и боевая биография Ильи Борисовича Катунина. Родился он в 1908 году в городе Гомеле. Воспитывался в детском доме. В 18 лет пошел слесарем на металлургический завод. Днем — работа, вечером — учеба.

В 1931 году коммуниста Катунина направляют в высшую школу профсоюзного движения. А еще через год — он курсант летной школы. Оттуда вышел пилотом Гражданского флота, работал инструктором звена, отряда, эскадрильи.

Когда началась Великая Отечественная война, Катунин стал военным летчиком. Весной 1943 года прибыл на Северный флот в 46-й штурмовой авиаполк. Совершил 12 боевых вылетов. Лично потопил 5 транспортов и военных кораблей противника и 9 — в группе.

23 апреля 1944 года капитан Катунин повел на задание восьмерку штурмовиков. Им предстояло нанести удар по крупному вражескому конвою, состоявшему из 8 транспортов и 20 военных кораблей.

Фашистские корабли открыли по самолетам огонь. С берега ударили зенитные батареи. В воздухе появились немецкие истребители.

«Штурмовики с боевого курса не сворачивают! — напомнил Катунин товарищам девиз их части. — В атаку, друзья, в атаку!».

Самолет командира резко бросило в сторону. От вражеского снаряда загорелся мотор. Поняв, что спасти машину невозможно, ни минуты не колеблясь, коммунист Катунин направил свой штурмовик на самый крупный транспорт. Последовал мощный взрыв...

Во имя Родины, ее счастья и процветания отдал свою жизнь советский патриот.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года заместителю командира эскадрильи 46-го Краснознаменного штурмового авиаполка капитану И. Б. Катунину присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны СССР он зачислен навечно в списки авиационной части. Именем героя назван один из северных поселков. Гордое имя Ильи Катунина носит на своем борту большой рыболовный траулер.





ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ КИСЕЛЕВ

Василий Николаевич Киселев в годы Великой Отечественной войны сражался на Севере. Он был заместителем командира эскадрильи 24-го минно-торпедного авиаполка. Совершил 190 боевых вылетов, из них 79 ночных. Лично потопил 4 фашистских транспорта. Был награжден тремя орденами Красного Знамени.

«Все мои мысли и думы устремлены к одному — выполнить боевой приказ!» — так сформулировал капитан Киселев свое жизненное кредо и оставался верным ему всю жизнь.

Боевой путь коммуниста Киселева и его бессмертный подвиг служат убедительным подтверждением преданности делу, глубокой верности долгу.

25 апреля 1943 года группа самолетов-торпедоносцев, возглавляемая заместителем командира эскадрильи, вылетела для нанесения торпедного удара по конвою противника. Немцы встретили их интенсивным огнем, но для североморцев не существовало преград. Они уверенно приближались к фашистским судам, чтобы торпедировать их наверняка. Снаряды рвались вокруг самолетов. Один из них попал в мотор машины, которую вел В. Н. Киселев. Пламя быстро охватило весь самолет. Но никто из экипажа не подумал о собственном спасении: торпедоносец не изменил своего курса. С предельно короткой дистанции была сброшена торпеда. Раздался сильный взрыв, и фашистский транспорт пошел ко дну.

Упал в море и горящий советский самолет.

Родина высоко оценила подвиг своего мужественного сына. 24 июля 1943 года капитану В. Н. Киселеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны СССР его имя зачислено навечно в списки личного состава одной из авиационных частей.





ПАВЕЛ ДМИТРИЕВИЧ КЛИМОВ

Павел Дмитриевич Климов по праву относится к замечательной плеяде летчиков-североморцев. За время службы на Северном флоте, с 1942 года, Климов совершил 300 боевых вылетов, сбил 11 фашистских самолетов. Был награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени. Воздушные бои, проведенные им, — пример органического сочетания блестящей техники пилотирования с искусством маневра и меткостью огня.

В боевой биографии Климова немало героических эпизодов. Собственно, каждый его воздушный бой — подвиг.

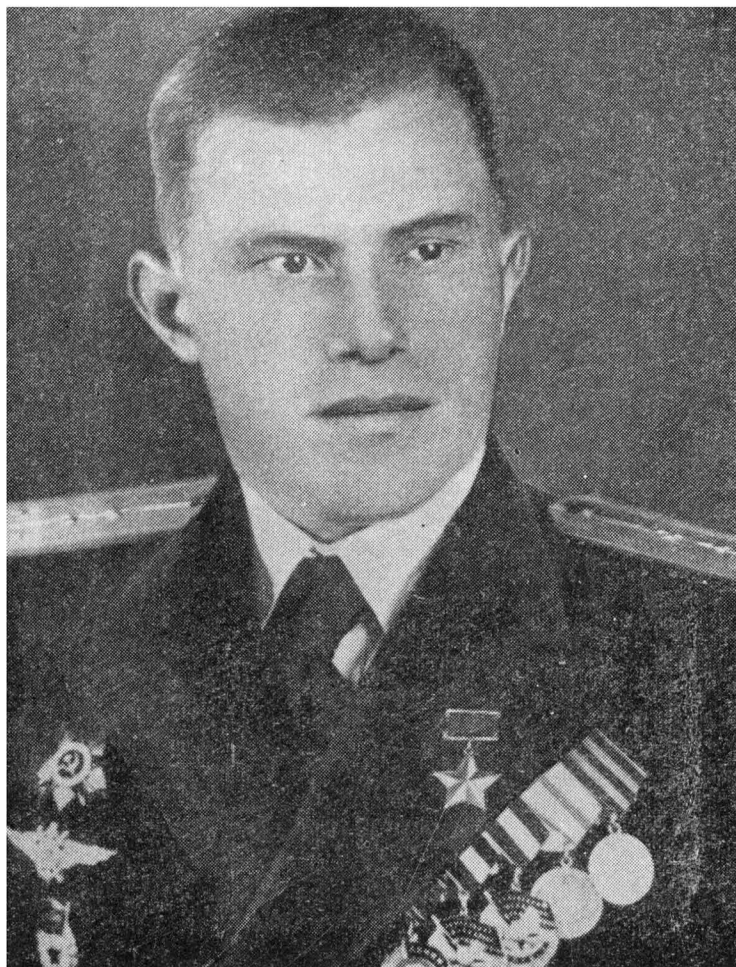
...Коммунисты первой эскадрильи собрались на свое партийное собрание. Но перед самым его началом к телефону пригласили Климова. Звонил командир дивизии: по трассе прошел немецкий разведчик «Ю-88». Скоро он будет возвращаться. Надо его «встретить».

Лейтенант Климов со своим ведомым комсомольцем Качевским вылетели наперехват вражескому самолету. Вскоре они обнаружили его. «Спокойно зайдя сзади, — рассказывал позднее Климов, — я выпустил по врагу сначала одну, а затем вторую очередь. Подхожу поближе — немец начинает маневрировать. Новой очередью вывожу из строя его правый мотор.

— Нагоняй и бей! — передаю по радио Качевскому. Тот с большой дистанции открыл огонь: торопился по неопытности.

— Поближе подойди! — советую ему. Он понял и стал сближаться с немцем. Конечно, в первом бою попаданий у него было немного. Враг на одном работающем моторе приближался к своей территории. Тогда я вновь атаковал фашистский самолет и добил его». ...А партийное собрание все не начиналось. Коммунисты с нетерпением ожидали Климова. Вот из-за сопки на бреющем полете показалась пара самолетов. И традиционная пулеметная очередь возвестила о новой победе североморца.

24 июля 1943 года командиру звена 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова гвардии младшему лейтенанту П. Д. Климову было присвоено звание Героя Советского Союза.





АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ КОВАЛЕНКО

Александр Коваленко был боевым соратником прославленного советского летчика Бориса Сафонова. Он участвовал в том знаменитом воздушном бою, когда семерка отважных соколов во главе с Сафоновым смело вступила в бой с пятьюдесятью двумя фашистскими самолетами и одержала над ними блестящую победу.

24 сентября 1941 года. Ясным, безоблачным утром группа истребителей, ведомая командиром звена Коваленко, вылетела на штурмовку вражеских позиций. Когда задание было выполнено и самолеты возвращались на базу, ведущий заметил невдалеке несколько вражеских бомбардировщиков, направлявшихся к советскому берегу.

Не раздумывая, Коваленко отдал приказ атаковать. Истребители быстро набрали высоту и внезапно обрушились на врага. Немцы не выдержали натиска. Беспорядочно побросав бомбы, бомбардировщики поспешили убраться восвояси. Но летчики группы прикрытия, оправившись от растерянности, вступили в бой с советскими истребителями.

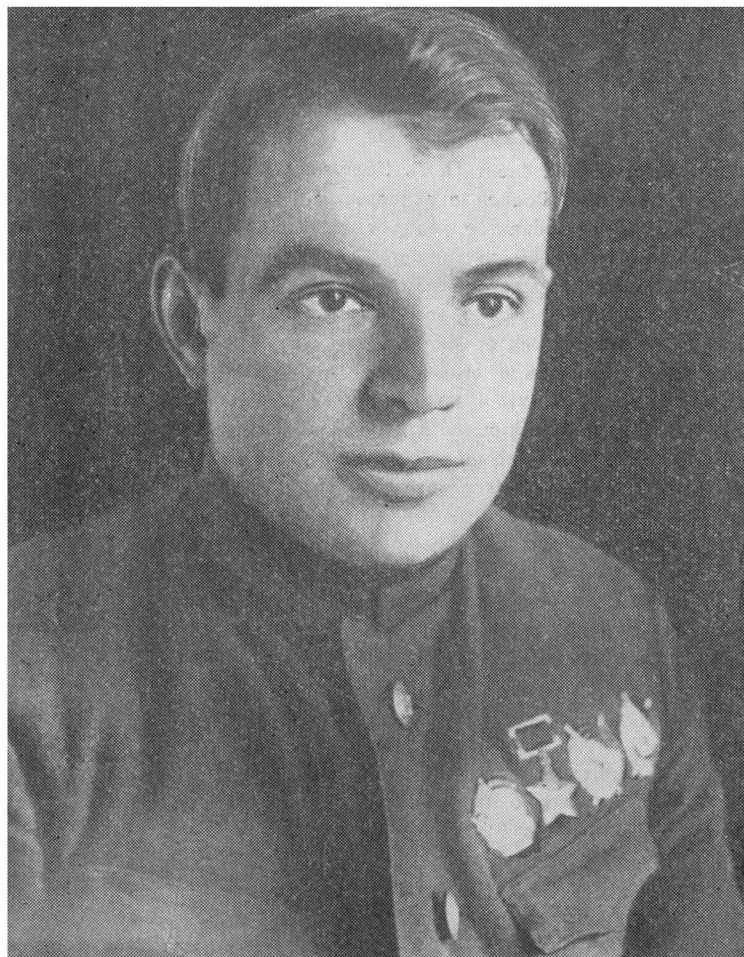
Североморцы не дрогнули. С первой атаки Коваленко сбил истребитель, а его ведомый уничтожил еще один.

В другой раз группа, ведомая Коваленко, перехватила над линией фронта несколько вражеских самолетов. Командир сбил вначале самолет-разведчик, а затем от его меткой очереди рухнул на землю «мес-сершмитт».

За эти победы Коваленко был награжден двумя орденами Красного Знамени. А всего на личном счету Александра Андреевича 15 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июня 1942 года командиру эскадрильи 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова гвардии капитану А. А. Коваленко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Подполковник в отставке Александр Андреевич Коваленко живет сейчас в Москве и является членом Московского совета ветеранов Краснознаменного Северного флота.





ПЕТР ЛЕОНТЬЕВИЧ КОЛОМИЕЦ

Весной 1942 года лейтенант П. Л. Коломиец прибыл на Север в истребительную авиацию. Воевал в эскадрилье Петра Сгибнева. Летал на штурмовку вражеских объектов, сопровождал бомбардировщики, отражал налеты неприятельской авиации.

В один из боевых вылетов семерка советских истребителей обнаружил вблизи линии фронта около сорока вражеских самолетов. Немцы шли на бомбежку наших объектов. Надо было сорвать замысел врага.

Североморцы ринулись в атаку. Завязался ожесточенный воздушный бой. Стремительными атаками наши летчики разбили строй бомбардировщиков, заставили их сбросить бомбы на свои войска. В этой схватке отличился лейтенант Коломиец, сбив немецкий истребитель.

В непрерывных воздушных схватках мужал и закалялся молодой летчик. Увеличивалось число его побед, рос и авторитет воина: Коломиеца назначили командиром эскадрильи. Однажды ведомая им группа вылетела на прикрытие штурмовиков. У цели североморцев встретили немецкие истребители. Численное превосходство было на стороне врага. Коломиец принял смелое решение — с ходу навязать истребителям бой. Прицельными очередями он и его ведомый сбивали по одному немецкому самолету. Всего в этом воздушном бою было уничтожено 4 «мессершмитта».

За время боевых действий на Севере гвардии капитан Петр Леонтьевич Коломиец провел 38 воздушных боев, лично сбив 13 самолетов противника, осуществил 6 бомбардировок и 11 успешных штурмовок войск и судов противника. Был награжден орденом Ленина и двумя орденами Красного Знамени.

5 ноября 1944 года командиру эскадрильи 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова коммунисту П. Л. Коломиецу присвоено звание Героя Советского Союза.





ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ КОЧЕЛАЕВСКИЙ

После успешного окончания военно-морского авиационного училища Юрий Кочелаевский служил на Дальнем Востоке. Молодой штурман много и упорно трудился, осваивал новую технику, оттачивал свое мастерство.

В марте 1942 года старший лейтенант Кочелаевский прибыл на Север. Летал штурманом с Поповичем и Громовым, Макаревичем и Балашовым, которые первыми в Заполярье стали применять грозное торпедное оружие для уничтожения морских транспортов противника. Дерзкие атаки североморцев, их замечательные морские победы стали яркой страницей в истории советского флота.

Юрий Кочелаевский прекрасно освоил новый морской театр и стал подлинным мастером торпедометания. С большим педагогическим тактом он передавал свой богатый боевой опыт молодым штурманам.

За годы войны коммунист Ю. П. Кочелаевский совершил 102 боевых вылета, участвовал в 24 торпедных атаках. Не раз он наносил бомбовые удары по аэродромам и базам противника. На его боевом счету 5 потопленных немецких транспортов, танкер, сторожевой корабль.

Родина высоко оценила боевые заслуги отважного североморца, наградив его двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени.

31 мая 1944 года штурману эскадрильи 9-го гвардейского авиаполка капитану Ю. П. Кочелаевскому было присвоено звание Героя Советского Союза.





**СЕРГЕЙ
ГЕОРГИЕВИЧ
КУРЗЕНКОВ**

Сафоновец С. Г. Курзенков уже в первых воздушных боях проявил себя достойным учеником своего командира. Человек огромной энергии, безмерной храбрости и неукротимого стремления к победе, Сергей Георгиевич Курзенков провел десятки воздушных боев, летал на разведку, бомбил вражеские военные объекты.

28 февраля 1943 года Курзенков получил боевое задание: нанести удар по немецкому аэродрому. Враг встретил его сильным зенитным огнем. Самолет загорелся, летчик был тяжело ранен в ногу, но все же выполнил задание.

Набрав высоту, Курзенков несколько раз пытался сбить пламя скольжением. Но огонь на крыле разгорался все сильнее, и Курзенков принял решение выбраться на парашюте. Открывать парашют сразу было опасно. Почти две тысячи метров летел к земле Курзенков в свободном падении. И только потом дернул за вытяжное кольцо парашюта.

«Меня так встряхнуло, — вспоминал Сергей Георгиевич, — что ноги подбросило к самому лицу, но... без унтов, их сорвало... И, о ужас! Парашют оборвался. Силовые лямки, перебитые осколками зенитного снаряда, не выдержали динамического рывка. Падение продолжалось, а потом удар!.. И все оборвалось...»

Летчик упал на «своей» стороне. Вскоре его подобрала бойцы и доставили в госпиталь. После выздоровления коммунист Сергей Курзенков вернулся в родной полк и продолжал воевать.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с врагом, помощнику командира по летной подготовке и воздушному бою 78-го истребительного авиаполка майору С. Г. Курзенкову Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза.

Сергей Георгиевич Курзенков до 1950 года продолжал службу во флоте. Уволившись в запас в звании полковника, окончил Литературный институт имени А. М. Горького. Написал несколько книг об авиаторах-североморцах. Живет в Москве.





СЕМЕН ВАСИЛЬЕВИЧ ЛАПШЕНКОВ

Подольский слесарь Семен Лапшенков пришел в авиацию в 1934 году. Окончив военно-морское авиационное училище, он продолжал службу на Балтике, в бомбардировочной авиации, вначале летчиком, а позднее командиром звена. Здесь и застала его Великая Отечественная война. К тому времени он уже был заместителем командира эскадрильи по политчасти. Отличился в боях с белофиннами, имел орден Красной Звезды и медаль «За отвагу».

В августе 1942 года Семен Васильевич Лапшенков был переведен на Северный флот и назначен командиром эскадрильи 29-го бомбардировочного авиаполка. Прошло немного времени, и его эскадрилья стала лучшей в полку. Когда в воздух поднимались лапшенковцы, врагу не было спасения ни на воде, ни на суше. Эскадрилей потоплено 11 вражеских транспортов, танкер, несколько военных кораблей, уничтожено 8 самолетов. На личном счету командира 3 потопленных транспорта.

Великолепный мастер бомбовых ударов, умный командир, отличный организатор, Лапшенков слыл также и великолепным воспитателем. «Пожалуй, никто у нас не достиг такого умелого воспитания офицеров, как С. Лапшенков. Это — педагог в самом прямом смысле слова, человек широкого кругозора, большого военного образования. Он умеет находить доступ к сердцу воина, пробуждать в нем и развивать лучшие качества», — так писала о нем газета «Североморский летчик».

Лапшенков первым на Севере совершил ночной полет на самолете «Пе-2». Согласно заданию прицельным бомбовым ударом экипаж вызвал на вражеской базе пожар, ставший ориентиром для наших бомбардировщиков, довершивших затем разгром фашистского логова.

За образцовое выполнение заданий командования, за мужество и героизм, проявленные в борьбе с фашистскими захватчиками, Лапшенков был удостоен двух орденов Красного Знамени и ордена Красной Звезды. 20 сентября 1943 года командир эскадрильи 29-го бомбардировочного авиационного полка майор С. В. Лапшенков погиб при выполнении боевого задания. 31 мая 1944 года ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





**СЕРГЕЙ
АНТОНОВИЧ
МАКАРЕВИЧ**

С. А. Макаревич начал службу во флоте в 1935 году. Окончив военно-морское авиационное училище, он стал летчиком-разведчиком Северного флота. С первых дней Великой Отечественной войны старший лейтенант Макаревич выполнял боевые задания, связанные с воздушной разведкой военных объектов противника. В 1942 году его, как лучшего морского летчика, перевели в торпедоносный полк. Он быстро освоил новую боевую технику и вскоре стал заместителем командира эскадрильи.

За два с лишним года войны Макаревич совершил 195 боевых вылетов. Он бомбил вражеские аэродромы и дороги, порты и военно-морские базы, вылетал на разведку, подстерегал на морских коммуникациях фашистские транспорты, уничтожал колонны неприятельских войск и боевую технику. Только на низкое торпедометание вылетал капитан Макаревич 9 раз. На его личном счету 2 потопленных транспорта, танкер и 2 сторожевых корабля противника. Он был кавалером двух орденов Красного Знамени, ордена Александра Невского и ордена Красной Звезды.

Коммунисты эскадрильи оказали С. А. Макаревичу высокое доверие, избрав своим парторгом. К его мнению прислушивались все — и молодые, начинающие воинский путь, летчики, и опытные, знающие цену жизни и смерти, ветераны.

13 октября 1943 года отважный летчик погиб. В тот день он повел группу торпедоносцев на большой вражеский конвой, шедший из Вардё в Киркенес. Личным примером увлекая в бой своих ведомых, Макаревич смело прорвался сквозь ураганный огонь кораблей охранения. Задание было выполнено успешно; сам командир потопил фашистский транспорт водоизмещением 10 тысяч тонн. Сраженный вражеским снарядом самолет мужественного воина упал в море.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года гвардии капитану С. А. Макаревичу посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.





АНДРЕЙ МИХАЙЛОВИЧ МАРКИН

Когда началась Великая Отечественная война, комсомольцу Андрею Маркину было всего 19 лет. Он был призван в морскую пехоту и воевал на Черном море, участвовал в Керченско-Феодосийской десантной операции. В 1942 году, получив два тяжелых ранения, долго пробыл в госпиталях. Оправившись от ран, вернулся в строй.

С 1943 года А. М. Маркин продолжал службу стрелком-радистом в 46-м штурмовом авиационном полку ВВС Северного флота. Совершил 11 боевых вылетов. С его участием уничтожено 8 транспортов и боевых кораблей. В одном из воздушных боев Андрей Маркин лично сбил самолет противника.

23 апреля 1944 года в составе экипажа капитана И. Б. Катунина Андрей Маркин вылетел на штурмовку вражеского конвоя. Когда самолет находился в пике, в него попал вражеский снаряд. Машина загорелась. Но советские летчики не свернули с боевого курса. Направив пылающую машину на фашистский транспорт, таранили его, повторив бесстрашный подвиг капитана Гастелло.

Так погибли Андрей Маркин и его командир И. Б. Катунин.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года героическому экипажу посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны СССР Герой Советского Союза стрелок-радист 46-го Краснознаменного авиаполка сержант А. М. Маркин навечно зачислен в списки одной из авиационных частей.





ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ОРЛОВ

Коротка боевая биография летчика Павла Орлова. Всего около полутора лет до своей героической гибели сражался он с врагом в суровом небе Заполярья, но успел заслужить славу отважного воина.

В октябре 1941 года после окончания военно-морского авиационного училища пришел Орлов в полк прославленного летчика Б. Ф. Сафонова. Он быстро овладел сафоновским стилем боя, научился молниеносно разгадывать замысел врага, внезапной атакой разбивать его строй.

Однополчанин и друг Орлова Герой Советского Союза С. Г. Курзенков вспоминает:

«Мне пришлось быть свидетелем одного воздушного боя. Павел сошелся с одним из «мессеров». Лобовая атака началась. Скорости максимальные. Немец открыл огонь, а Павел несся на фашиста, не открывая огня. Казалось, еще миг, какие-то доли секунды — и взрыв столкнувшихся самолетов потрясет небо.

Решали нервы: у кого они крепче, тот не свернет. Не выдержали нервы у фашиста. Прекратив огонь, он бросил машину в разворот. В прицеле Орлова мелькнуло грязно-белое брюхо «мессершмитта», и тут же пулеметные очереди прошли его. Перевалившись через крыло, «мессер» отвесно нырнул с высоты...»

12 мая 1942 года. Четверка истребителей с Орловым во главе вылетела на сопровождение группы бомбардировщиков. У цели их встретили 22 «мессершмитта». Завязался неравный бой. Орлов сумел так организовать защиту, что вражеские летчики, как ни старались, не смогли даже приблизиться к нашим бомбардировщикам. Задание было выполнено: бомбы легли точно в назначенное место.

На боевом счету гвардейца-сафоновца 12 сбитых фашистских самолетов. Два ордена Красного Знамени украшали его грудь.

15 марта 1943 года коммунист Орлов геройски погиб в бою.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года командиру эскадрильи 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка капитану П. И. Орлову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





ДЕМЬЯН ВАСИЛЬЕВИЧ ОСЫКА

На Север лейтенант Осыка прибыл в январе 1943 года. Воевал в 46-м штурмовом авиаполку. В то время он был помощником командира 2-й эскадрильи. Вскоре его назначают командиром этой эскадрильи.

Д. В. Осыка совершал налеты на немецкие конвои, бомбил аэродромы и береговые объекты противника. На его личном счету 2 транспорта, танкер, сторожевой катер и 3 вражеских самолета.

В одной из сводок Совинформбюро за 5 марта 1944 года сообщалось: «В Баренцевом море наша разведка обнаружила караван судов. Советские самолеты-торпедоносцы и штурмовики атаковали этот караван и потопили немецкий транспорт водоизмещением в 800 тонн, транспорт водоизмещением в 6000 тонн и тральщик противника в 700 тонн. Кроме того, подожжен транспорт противника водоизмещением в 7000 тонн».

В тот день группу штурмовиков, о которых упоминается в сводке, вел капитан Осыка. Чтобы не быть замеченными с берега, самолеты шли на бреющем полете над открытым морем. Когда вдали показался караван, штурмовики набрали высоту и, скрывшись за облаками, перестроились для атаки. Более чем с тысячеметровой высоты, как снег на голову, советские штурмовики обрушились на фашистский караван. Немцы открыли огонь из всех корабельных орудий. Но было уже поздно: бомбы, сброшенные «ильюшиными», отправили на дно самый крупный транспорт и тральщик.

Как командир Д. В. Осыка постоянно и кропотливо учил молодых летчиков искусству точного бомбометания, требовал, чтобы они тщательно готовились к каждому полету. «Готовясь к боевому вылету, — говорил он, — никогда не надейтесь на авось. Удача сама не приходит. Надо упорно учиться и на земле, и в воздухе, тогда и победа будет на верняка».

Боевые заслуги помощника командира 46-го дважды Краснознаменного штурмового авиаполка майора Д. В. Осыки были отмечены двумя орденами Красного Знамени и орденом Суворова 1-й степени. 22 июля 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.





ГЕОРГИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ПАВЛОВ

Г. В. Павлов начал воевать на Черноморском флоте, окончив в мае 1942 года военно-морскую академию. 40 раз вылетал капитан Павлов на ночные штурмовки вражеских позиций, заслужил высокую боевую награду — орден Красного Знамени.

В начале 1943 года командиром эскадрильи штурмового авиаполка Павлов прибыл на Север.

14 сентября Павлов повел группу штурмовиков на очень ответственное задание: им предстояло уничтожить большой немецкий конвой, насчитывающий около 30 кораблей. Летчики сумели пробиться к конвою и сбросить на вражеские суда весь боевой запас. Г. В. Павлов в этом бою потопил транспорт. Когда, завершив бомбометание, он отходил от цели, в его самолет попал фашистский снаряд. Машина перестала подчиняться воле летчика, но он продолжал руководить боем. Наконец, мотор сдал совсем, и командир вынужден был посадить самолет на воду. Двенадцать часов пробыл он вместе с воздушным стрелком Гусевым на маленькой резиновой шлюпке в открытом море. Их нашел североморский катер вдали от родных берегов.

За мужество и отвагу, проявленные в этом поединке с врагом, Павлов и Гусев были награждены орденами Красного Знамени. У Павлова это был уже второй орден. А свой третий орден Красного Знамени летчик получил в мае 1944 года, когда первым на Севере успешно применил новый способ топмачтового бомбометания и потопил фашистский транспорт.

В апреле 1944 года майор Павлов был назначен командиром полка.

Двенадцать раз отважный летчик-коммунист водил группы «килов» на штурмовку вражеских конвоев и неизменно добивался успеха. 831 — таково число боевых вылетов, совершенных летчиками полка, которым командовал Павлов; 132 корабля, из них 23 транспорта потопили они.

6 марта 1945 года майор Г. В. Павлов был удостоен звания Героя Советского Союза.





ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ ПАНИН

Командир 255-го истребительного авиаполка Северного флота майор Панин считался на флоте лучшим мастером воздушного прикрытия. «Побеждает тот, — учил он летчиков, — кто первый заметит врага, кто в бою проявляет инициативу, уверен в своих силах и готов на самопожертвование во имя Родины. Нет патронов, а враг наседает — тарань его. Подбили тебя над немецким караваном и нет возможности уйти — не сдавайся — тарань корабль немца».

И североморцы, воспитанники П. А. Панина, во всем следовали боевым заповедям своего командира. Всего за полтора года сражений панинцы совершили более 1000 боевых вылетов и уничтожили 87 фашистских самолетов. На личном счету командира 114 вылетов и 13 сбитых самолетов.

26 августа 1943 года шестерка североморских истребителей с Паниным во главе вылетела накрытие звена торпедоносцев. У самой цели им пришлось вступить в бой с немецкими самолетами, втрое превосходившими группу Панина по численности.

Панинцы действовали так стремительно, так активно, что сумели отвлечь все внимание противника на себя и тем самым дали торпедоносцам возможность блестяще выполнить задание. Отважная шестерка сбита в этом бою 8 вражеских самолетов. Торпедоносцы потопили один транспорт, другой повредили и благополучно вернулись на свой аэродром. Истребители же понесли тяжелую потерю: в неравном бою коммунист Панин погиб смертью героя.

22 января 1944 года командиру 255-го истребительного авиаполка майору П. А. Панину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





Летчика-истребителя Евгения Петренко война застала на юге, где он служил в истребительной авиации Черноморского флота. Там в воздушном бою под Николаевом 5 августа 1941 года он сбил свой первый самолет. Вскоре за этой победой последовали другие. Еще три фашистские машины были сражены меткими очередями советского летчика.

С июня 1942 года старший лейтенант Петренко сражался с врагом в небе Заполярья. «Победы слагаются из осмотрительности, огня и маневра», — говорил Евгений Васильевич.

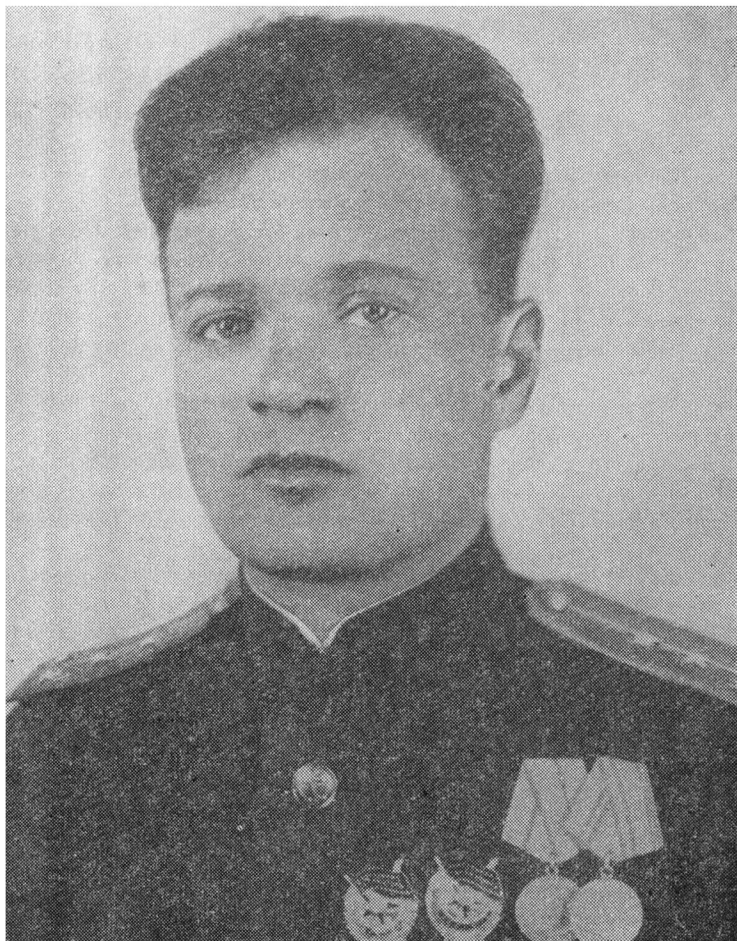
Как-то ему одному пришлось драться с четырьмя «мессершмиттами». Немцы разделились на пары и применили тактику «заманивания». Но советский летчик, не уходя от преследования, все же не давал им приблизиться, отстреливался, маневрировал, ждал подходящего момента для атаки. И когда такой момент подвернулся, Петренко стремительно направил свой самолет на один из «мессершмиттов», ошеломив противника внезапностью. Запас скорости помог летчику на отвесном пикировании мгновенно сблизиться с врагом и сбить его.

Каким бы трудным ни был бой, Петренко никогда не думал только о себе. Если кому-то из товарищей грозила опасность, он, не колеблясь, приходил на помощь. Вот один из таких случаев.

Во время воздушного боя в районе Киркенеса он заметил, что один из наших бомбардировщиков совершил вынужденную посадку на воду. Петренко разыскал в воздухе гидросамолет и навел его на место, где потерпел аварию советский самолет. А сам не только отвлек внимание немецких летчиков на себя, но и сумел сбить один «мессершмитт». Тем временем экипаж бомбардировщика был спасен.

Пятнадцать фашистских самолетов сбил за время Великой Отечественной войны коммунист Евгений Васильевич Петренко. Родина высоко оценила заслуги летчика-североморца, наградив его двумя орденами Красного Знамени и орденом Ушакова 2-й степени.

19 августа 1944 года командиру эскадрильи 20-го истребительного авиаполка капитану Е. В. Петренко было присвоено звание Героя Советского Союза.





ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ ПИРОГОВ

Воинский путь москвич В. В. Пирогов начинал в эскадрилье знаменитого в то время североморца гвардии капитана Макаревича.

Первое боевое крещение Пирогов получил 26 августа 1943 года, когда в паре с летчиком Зайцевым потопил фашистский транспорт. А через день последовала новая победа. В районе мыса Маккау Пирогов отправил на дно еще один транспорт. Не заставили себя ждать и награды: вскоре первый орден — орден Красного Знамени украсил грудь молодого летчика.

С каждым вылетом росли мастерство и слава Владимира Пирогова. Прошло немного времени, и о нем стали говорить как о великолепном мастере торпедного удара, умеющем отлично сочетать дерзость и рискованность с точным и трезвым расчетом. Осенью 1943 года гвардии старший лейтенант Пирогов был назначен заместителем командира эскадрильи.

...18 декабря 1943 года. Самолет Пирогова над открытым морем. Получено задание: найти и уничтожить вражеский конвой. В районе острова Ролфсей североморцы обнаружили караван немецких судов и атаковали самый крупный транспорт. Торпеды точно поразили цель: транспорт водоизмещением около семи тысяч тонн скрылся в морской пучине. Немцы открыли интенсивный огонь по самолету. Торпедоносец Пирогова получил несколько пробоин. Осколками вражеского снаряда перебило тросы руля поворота и трос рулей глубины. Самолет стал неуправляемым. Но штурман и стрелок-радист сумели связать тросы руля поворота обыкновенными ремнями, и летчик привел израненную машину на свой аэродром.

За полтора года войны в Заполярье Владимир Васильевич Пирогов совершил 43 боевых вылета, произвел 18 минных постановок, торпедировал и потопил 3 транспорта, танкер и мотобот противника.

За первой наградой последовали еще один орден Красного Знамени, орден Ушакова 2-й степени, орден Отечественной войны 1-й степени. А 22 февраля 1944 года гвардии старшему лейтенанту В. В. Пирогову было присвоено звание Героя Советского Союза.





ГЕННАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ПИСАРЕВ

С первого дня Великой Отечественной войны штурман Геннадий Васильевич Писарев — на фронте, в минно-торпедной авиации Черноморского флота. Он участвовал в героической обороне Одессы и Севастополя, не раз водил самолеты на Констанцу, Плоешти и другие военноморские базы противника. Здесь получил Писарев первые свои боевые награды — два ордена Красного Знамени.

В мае 1944 года фронтовые дороги привели капитана Писарева в Заполярье. Благодаря высокому летному мастерству, отличному знанию материальной части машины, непреклонной воле и железной настойчивости штурман быстро освоился в непривычных условиях Заполярья и плечом к плечу с заслуженными ветеранами-североморцами защищал родную землю от захватчиков.

27 июля 1944 года (к тому времени Писарев уже стал штурманом эскадрильи) звено бомбардировщиков, возглавляемое им, встретилось в воздухе с 12 «мессершмиттами». Североморцы направлялись на бомбежку фашистской базы Киркенес. Немецкие истребители делали все, чтобы сбить советские самолеты с курса. Но тчетно. Искусно маневрируя и отстреливаясь, бесстрашные советские летчики приблизились к цели, нанесли мощный бомбовый удар по базе врага и, потопив в порту транспорт водоизмещением 8 тысяч тонн, без потерь вернулись на свой аэродром. За эту операцию штурман эскадрильи Г. В. Писарев был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

За годы войны капитан Г. В. Писарев совершил 84 боевых вылета, причем 8 из них — на низкое торпедометание. Им потоплено 4 немецких транспорта и тральщик, 7 вражеских кораблей уничтожено с участием Писарева.

6 марта 1945 года штурману эскадрильи 36-го минно-торпедного авиаполка капитану Г. В. Писареву было присвоено звание Героя Советского Союза.





МИХАИЛ ФЕДОРОВИЧ ПОКАЛО

Когда началась Великая Отечественная война, ленинградец М. Ф. Покало не был новичком на Северном флоте: с 1939 года он служил штурманом в 118-м разведывательном авиаполку. За два года войны 160 раз вылетал он на бомбежку вражеских военных объектов — аэродромов, морских баз, конвоев. Участвовал в потоплении 4 фашистских транспортов. Дважды орденами Красного Знамени отметила Родина боевые заслуги М. Ф. Покало.

14 января 1943 года. Звено В. Н. Киселева, в котором старший лейтенант М. Ф. Покало был штурманом, вылетело на очередное боевое задание. Обнаружили конвой.

— Иду в атаку! — предупредил командир.

Корабли охранения открыли зенитный огонь. Но разве могли вражеские снаряды устроить североморцев!

— До цели 700 метров, — докладывал Покало, — 500... 400...

Еще секунда — и торпеда сброшена. Мощный взрыв потряс воздух.

Свой последний боевой вылет коммунист М. Ф. Покало совершил 25 апреля 1943 года. В тот день 5 торпедоносцев в сопровождении 7 истребителей поднялись в воздух. Ведущим был капитан Киселев, а штурманом в его экипаже — старший лейтенант Покало. Когда впереди отчетливо вырисовались силуэты двух транспортов, шедших в охранении 11 кораблей, по команде ведущего летчики приготовились к атаке. Прорвавшись сквозь огневую завесу, североморцы устремились на немецкий конвой. Вдруг машина ведущего вздрогнула, словно натолкнулась на невидимую преграду: прямое попадание. Самолет загорелся, но не свернул с курса и продолжал идти на сближение с транспортом. Вот пылающий торпедоносец уже в трехстах метрах от него. Торпедный залп — и еще один фашистский транспорт отправляется на дно.

...Самолет на базу не вернулся. Объятый пламенем он упал в море.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года штурману звена 24-го минно-торпедного авиаполка старшему лейтенанту М. Ф. Покало посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.





ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ ПОКРОВСКИЙ

Летчик-истребитель Владимир Покровский — один из учеников и боевых соратников легендарного североморского героя Бориса Сафонова. В сафоновскую эскадрилью Владимир Покровский прибыл незадолго до начала войны. Здесь молодой летчик прошел отличную школу, в совершенстве овладел искусством воздушного боя, получил настоящую воинскую закалку. С первых дней Великой Отечественной войны В. П. Покровский — на переднем крае. Уже 31 августа 1941 года он открыл счет сбитым фашистским самолетам, уничтожив в одном из поединков «мессершмитт».

Покровский был участником знаменитого воздушного сражения 15 сентября 1941 года, навсегда вошедшего яркой страницей в историю североморской авиации, когда несколько североморских истребителей вступили в бой с 52 «юнкерсами» и «мессершмиттами» и одержали над ними блестящую победу, сбив 10 немецких самолетов и обратив в бегство остальных. В тот день Владимир Покровский увеличил свой боевой счет на один сбитый самолет.

...Это было зимой 1942 года. Пролетая над морем, Покровский заметил группу немецких бомбардировщиков, направлявшихся к советским кораблям. Несмотря на многократное численное превосходство врага, он не раздумывая один пошел в лобовую атаку на бомбардировщиков. 4 «мессершмитта» из группы прикрытия стали заходить в хвост самолета Покровского. Но гвардеец не дал застигнуть себя врасплох. Резко развернувшись, он в лоб атаковал «мессершмиттов». Огненные трассы прошли один из вражеских истребителей, и тот, оставляя за собой спираль черного дыма, рухнул в море.

На боевом счету Владимира Павловича Покровского 13 сбитых самолетов противника. Родина высоко оценила заслуги патриота, наградив его двумя орденами Красного Знамени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года командиру звена 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова гвардии капитану В. П. Покровскому было присвоено звание Героя Советского Союза.





**ПЕТР
АЛЕКСЕЕВИЧ
РАССАДКИН**

Воевать Рассадкин начал на Центральном и Ленинградском фронтах. Летом 1942 года лейтенант Рассадкин был переведен на Север. Здесь, в Заполярье, летчик «специализировался» на сопровождении пикировщиков, штурмовиков, торпедоносцев. Именно в этом амплуа наиболее ярко проявились его незаурядные бойцовские качества, полностью раскрылся талант умелого, бесстрашного воина.

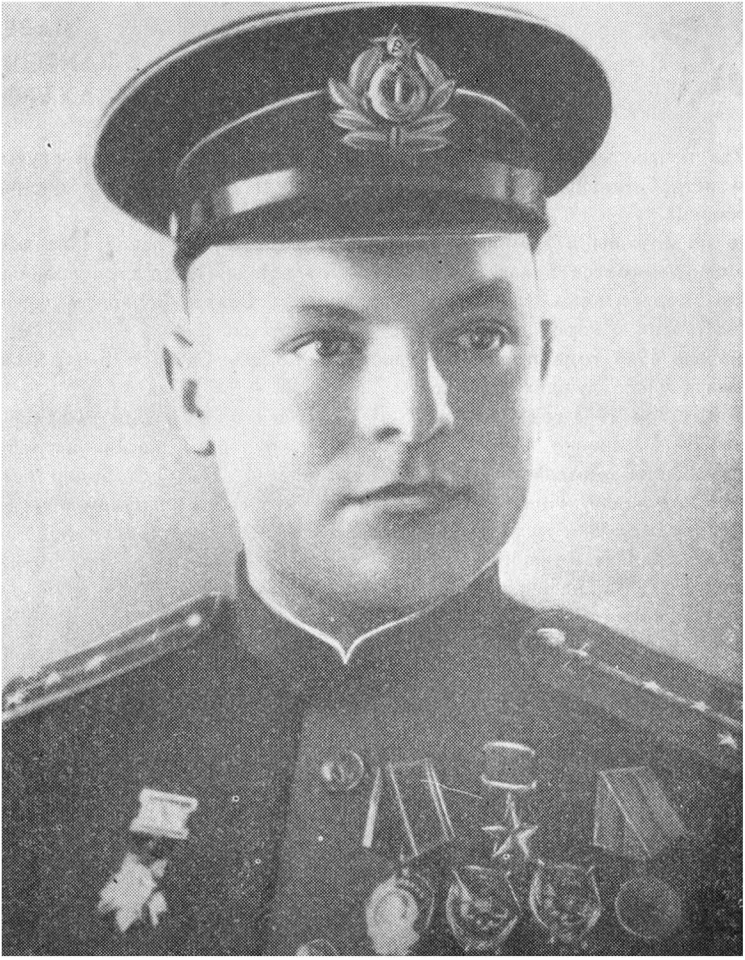
В первом наградном листе П. А. Рассадкина записано: «При сопровождении самолетов «Пе-2», оставшись вдвоем с ведущим, вел бой с пятеркой «Ме-109». Когда ведущий был атакован тремя «Ме-109», Рассадкин своим самолетом прикрыл его и направленный по нему удар принял на себя...»

А вот еще один эпизод из боевой биографии летчика.

...Четверка североморских истребителей сопровождала звено торпедоносцев. Когда ударная группа легла на боевой курс, на нее со стороны солнца буквально «свалились» четыре «фокке-вульфа». Ведущий левой пары старший лейтенант Рассадкин со своим ведомым пошел на отсечку вражеских истребителей. С разворота он атаковал ведущего немецкой четверки. На мгновение в прицеле застыл силуэт «фоккера», а через секунду немецкий истребитель уже падал, перевернувшись на крыло, в холодную пучину моря. Увидев гибель своего ведущего, фашистские летчики яростно набросились на самолет Рассадкина. В этом неравном поединке с тремя вражескими самолетами Рассадкин сбил еще одного фашиста. Оставшиеся два «фокке-вульфа» не рискнули продолжать бой с отважным североморцем и позорно бежали.

Летом 1943 года Рассадкин провел около 20 воздушных боев. Только за 15 дней июля он сбил 4 фашистских самолета. Всего на боевом счету капитана Рассадкина 12 сбитых самолетов врага.

Двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени отмечены боевые заслуги североморца. 31 мая 1944 года капитан Рассадкин был удостоен высшего воинского отличия — звания Героя Советского Союза.





Когда началась война, Павлу Сахарову было 22 года, он служил в 20-м истребительном авиационном полку, куда прибыл после окончания училища.

Еще до службы в армии, работая на заводе, он увлекался авиамоделизмом, занимался в аэроклубе. Накануне войны Павел стал военным летчиком-истребителем. Воевал на Западном и Северо-Западном фронтах. Участвовал в героической обороне Ленинграда.

В начале 1943 года прибыл в Заполярье. Здесь Сахаров быстро выдвинулся в число лучших летчиков.

...30 декабря 1943 года. Лейтенант Сахаров с ведомым младшим лейтенантом Шевченко вылетел наперехват группе вражеских истребителей. Фашисты оказались опытными летчиками. Они свободно вели бой и на вертикали, и на горизонтали. Видя, что «голыми руками» их не взять, североморцы пошли на хитрость. Шевченко имитировал падение и незаметно для противника ушел в сторону. А Сахаров продолжал драться с немцами на виражах. Через две-три минуты Шевченко, набрав высоту, спикировал на «мессершмитт». Фашист, увидев перед собой трассы огня, стал выходить из виража. В этот момент прицельной очередью Сахаров сбил его. Это была уже седьмая победа летчика.

В мае 1944 года капитан Сахаров был назначен командиром эскадрильи 78-го авиационного полка. Пришлось немного переучиваться. Но отличное знание боевой техники, настойчивость и упорство, а главное, горячее желание бить врага помогли летчику быстро освоить новый самолет и с прежней уверенностью сражаться с фашистами.

За годы войны коммунист Сахаров совершил 247 боевых вылетов, сбил 14 самолетов, потопил 7 вражеских судов.

Три ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны 1-й степени свидетельствуют о высоком воинском мастерстве, мужестве и героизме североморца.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года капитану П. И. Сахарову было присвоено звание Героя Советского Союза.





**ПЕТР
ГЕОРГИЕВИЧ
СГИБНЕВ**

Славный боевой путь — от рядового летчика до командира гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова — прошел за годы Великой Отечественной войны Петр Георгиевич Сгибнев.

Война застала его на Балтике. В первых же схватках с врагом молодой летчик показал себя зрелым мастером воздушного боя. За три месяца боевых действий он сбил 4 фашистских самолета, был награжден орденом Красного Знамени.

В январе 1942 года Петра Георгиевича Сгибнева направляют на Север, в сафоновский полк. Высокое воинское мастерство, беззаветная преданность Родине, бесстрашие и самоотверженность сразу принесли ему заслуженную славу и авторитет. Вскоре он был назначен командиром звена, а через некоторое время уже стал командовать эскадрилей.

Однажды, испытывая мотор в воздухе, он услышал по радио, что к Мурманску направляются «юнкерсы» и что им наперехват вылетела группа истребителей. Сгибнев присоединился к товарищам. Увидев, что один из бомбардировщиков стал пикировать, он буквально ринулся к нему и сразил стрелка-радиста. Еще две очереди Сгибнева — и пылающий фашистский самолет камнем рухнул вниз.

...Четверка североморских истребителей вылетела наперехват шести самолетам врага. Стремительной атакой наши летчики расчленили строй фашистов, сковали их вертикальным маневром и лишили преимущества в высоте. На помощь гвардейцам подоспел командир эскадрильи П. Г. Сгибнев. Он атаковал одного из фашистов и сбил его. Дальше бой развернулся на виражах. Сгибнев зашел в хвост еще одному вражескому самолету и с малой дистанции расстрелял его.

На личном счету командира эскадрильи Петра Георгиевича Сгибнева 19 уничтоженных самолетов противника. Три ордена Красного Знамени украшали грудь воина. 23 октября 1942 года ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

3 мая 1943 года, будучи командиром 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Сафонова, гвардии капитан Петр Георгиевич Сгибнев погиб при выполнении боевого задания.





**ПЕТР
ИВАНОВИЧ
СЕЛЕЗНЕВ**

Петр Иванович Селезнев — штурман. Первые бомбы по его расчетам были сброшены на автоколонны противника на Волховском фронте в 1941 году. Там же, заменив выбывшего из строя стрелка, он сбил немецкий истребитель. Десятки уничтоженных автомашин с войсками противника, взорванный немецкий железнодорожный эшелон, разрушенные доты и дзоты — таков итог боевой работы Селезнева на Волховском и Ленинградском фронтах.

В сентябре 1942 года Селезнев прибыл в 118-й разведывательный авиаполк Северного флота. Отлично освоив северный театр военных действий, в совершенстве овладев летным мастерством, штурман вскоре стал одним из лучших североморских разведчиков. Как правило, ему поручались самые ответственные задания. Он вылетал в любую погоду и в любое время суток. Донесения его всегда были точны и исчерпывающи.

П. И. Селезнев летал штурманом в экипажах Героев Советского Союза Суворова, Туркова, Вербицкого. Это по его маршруту впервые прилетел советский самолет в Альтен-фьорд капитан Вербицкий. Это он прокладывал маршрут в знаменитом полете капитана Туркова на ледовую разведку за 75-ю параллель. Когда прервалась радиосвязь и стрелка компаса беспомощно запрыгала, штурман сумел вслепую привести машину точно в указанное командиром место.

Капитан П. И. Селезнев совершил около 200 боевых вылетов на бомбометание и разведку коммуникаций, баз и аэродромов противника. В его активе более двух тысяч квадратных километров маршрутно-площадной аэрофотосъемки вражеских объектов. Несколько раз доставлял Селезнев наших разведчиков во вражеский тыл. Участвовал в одиннадцати воздушных боях. Лично сбил один и в группе с товарищами два вражеских самолета, был награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды.

22 июля 1944 года штурман эскадрильи 118-го разведывательного авиационного полка капитан П. И. Селезнев был удостоен высшего воинского отличия — звания Героя Советского Союза.





АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ СИНИЦЫН

Летать как можно чаще и больше, драться с врагом грудь в грудь, уничтожать его всеми средствами и способами — к этому в годы войны стремился каждый советский летчик. Среди североморских штурмовиков особенной жадой борьбы, страстным желанием лично бить фашистских захватчиков выделялся капитан А. Н. Сеницын.

За полтора года службы на Севере командир эскадрильи Сеницын совершил 28 боевых вылетов, потопил и повредил шесть транспортов и боевых кораблей, сбил два вражеских самолета. Руководимая им эскадрилья уничтожила 29 и повредила 8 судов противника.

Когда погиб парторг эскадрильи замечательный летчик Илья Катунин, Сеницын сказал: «С Ильей Катуниним мы вместе росли, в аэроклубе занимались, вместе из гражданской авиации на фронт ушли. Он погиб героически. Смерть его требует мщения».

С того дня А. Н. Сеницын стал воевать еще злее, еще одержимей. Этот мужественный и самоотверженный воин не знал страха и усталости, совершал один за другим дерзкие налеты на фашистские караваны, штурмовал неприятельские аэродромы и военно-морские базы, бомбил передний край обороны противника.

Как-то раз на звено штурмовиков, прикрываемых четверкой «яковлевых», напали 12 «мессершмиттов». Сеницын отличился в этом бою, потопив сторожевой корабль противника и сбив один «мессершмитт».

17 июня 1944 года группа штурмовиков, ведомая Сеницыным, вылетела с заданием уничтожить большой вражеский конвой. Над целью штурмовиков встретила мощная завеса зенитного огня. Нашим летчикам пришлось выдерживать еще и жестокий воздушный бой. Но североморцы прорвались к конвою и нанесли по нему мощный бомбовый удар. Экипаж Сеницына в этом бою подбил 2 вражеских самолета.

Родина высоко оценила боевые заслуги летчика, наградив его тремя орденами Красного Знамени и орденом Ушакова 2-й степени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года командиру эскадрильи 46-го штурмового авиаполка капитану А. Н. Сеницыну было присвоено звание Героя Советского Союза.





АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ СКНАРЕВ

Штурман Скнарев начал войну на Балтике в 29-м бомбардировочном авиационном полку. Вылетал на бомбежку военных объектов, узлов сопротивления и кораблей противника.

Летом 1942 года Скнарев прибыл на Север. Александр Ильич был в то время уже штурманом эскадрильи. Его самоотверженности, выносливости, упорству не было пределов. Он много летал, нередко совершая по несколько вылетов в сутки. Ни в каких ситуациях не теряя самообладания, был смел, находчив и быстр в решениях.

Случилось однажды ему вместе с командиром эскадрильи С. В. Лапшенковым пикировать на вражеский транспорт. В самом начале пике электросистему их самолета повредило зенитным снарядом. Машина вышла из повиновения и стала камнем падать вниз. В каких-то ста метрах от воды штурман и командир все же сумели вывести самолет в горизонтальный полет. Но теперь не убирались тормозные решетки. Ценой огромных усилий, обломав ногти, изодрав в кровь руки, Скнарев вытянул решетки за трансмиссию. Опасность миновала...

В начале 1944 года майора Скнарёва назначили штурманом 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка. Он летал с разными экипажами, на разные задания. За два с лишним года гвардии майор А. И. Скнарёв совершил 133 боевых вылета, участвовал в 18 торпедных атаках, в результате которых было потоплено 12 вражеских транспортов и боевых кораблей. Двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени отмечены его боевые заслуги.

16 октября 1944 года экипаж командира полка гвардии подполковника Б. П. Сыромятникова, в котором штурманом был А. И. Скнарёв, не вернулся с очередного боевого задания. Когда торпедоносец атаковал конвой противника, в него попал вражеский снаряд. Объятую пламенем машину североморцы направили на большой немецкий транспорт и торпедировали его. Горящий самолет упал в море.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии майору А. И. Скнарёву и другим членам экипажа посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.





ЗАХАР АРТЕМОВИЧ СОРОКИН

...Это случилось 25 октября 1941 года. Четверка североморских истребителей вылетела на боевое задание. Сорокин был ведущим. В ходе боя пришлось разделиться на пары. Вместе со своим ведомым Дмитрием Соколовым Захар Сорокин атаковал группу «мессершмиттов». С первой же очереди ему удалось сбить вражеский самолет. Вскоре был сбит второй. Но у советского летчика кончился боезапас, а в это время он увидел, что один из «мессеров» насаждает на ведомого. Устремившись на выручку боевому товарищу, З. А. Сорокин винтом своего самолета ударил фашиста по хвосту, и тот пошел на вынужденную посадку. Но и его истребитель не мог больше лететь.

С большим трудом посадил З. А. Сорокин поврежденный самолет на замерзшее озеро. Случилось так, что на это же озеро, метрах в трехстах, приземлился и подбитый немецкий самолет. Увидев фашистского летчика, бежавшего к нему, Сорокин выстрелил и убил его. Увлеченный поединком, он не заметил второго гитлеровского пилота, подобрывшегося к нему совсем близко. Немец изловчился и ударом ножа сбил советского летчика на землю. Но тот, не растерявшись, отбросил фашиста ногой и успел схватить лежавший на снегу пистолет. Выстрел — и враг упал замертво.

С обмороженными ногами, истекая кровью, З. А. Сорокин несколько суток полз по тундре, пока его не подобрала североморцы.

В госпитале Захару Артемовичу ампутировали ступни обеих ног. Но упорство и железная воля коммуниста победили: он добился разрешения летать и возвратился в свою часть. 19 апреля 1943 года Сорокин вновь поднялся в воздух и сбил седьмой по счету немецкий самолет. Всего же на его счету 13 сбитых вражеских машин.

19 августа 1944 года штурману 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка гвардии капитану З. А. Сорокину, кавалеру трех орденов Красного Знамени, было присвоено звание Героя Советского Союза.

Ныне З. А. Сорокин активно работает в Советском комитете ветеранов войны. Он — член Союза журналистов СССР.





ВАСИЛИЙ ПОЛИКАРПОВИЧ СТРЕЛЬНИКОВ

Война застала Василия Стрельникова в летном училище, где он был инструктором. Молодой летчик рвался на фронт. Наконец, в январе 1943 года его направили на Север в 78-й истребительный авиаполк. С первых же боевых вылетов Стрельников показал себя храбрым, умелым воином, настоящим мастером воздушного боя.

В 1944 году Василий Поликарпович стал командиром эскадрильи истребителей-бомбардировщиков. И в новом качестве Стрельников воевал успешно.

29 сентября 6 боевых машин, ведомых коммунистом Стрельниковым, вылетели на «свободную охоту». Летчики долго бороздили небо над вражескими водами, а подходящей цели все не было. Время, отведенное на полет, уже подходило к концу. «Неужели так и возвращаться с полным боезапасом?» — огорчились летчики. Решили «проверить» еще один фиорд. И там, на водной глади, обнаружили множество мелких судов.

По команде ведущего самолеты легли на боевой курс. Атака была столь внезапной, столь быстрой, что ошеломленные фашисты даже не успели открыть огня. Четыре мотобота и баржа пошли на дно.

Вернувшись на аэродром и заправившись, Стрельников снова вылетел на ту же цель: немцы не досчитались еще двух баржей и мотобота.

150 успешных боевых вылетов совершил отважный североморец. В воздушных боях он сбил 7 самолетов противника, потопил 8 вражеских судов. За образцовое выполнение заданий командования награжден тремя орденами Красного Знамени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года командиру эскадрильи 78-го авиационного полка капитану В. П. Стрельникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Ныне генерал-майор В. П. Стрельников продолжает службу в авиации Военно-Морского Флота СССР.





ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ СТРЕЛЬЦОВ

Военная биография летчика В. С. Стрельцова началась на Западном фронте. С первых дней войны он сражался с врагом, совершая на своем «Пе-3» по несколько вылетов в день; бомбил тылы неприятеля, его аэродромы и передний край обороны. В марте 1942 года Стрельцова перевели на Север.

Однажды группа бомбардировщиков получила задание произвести налет на аэродром противника. Одну из машин вел Стрельцов. Североморцы хорошо «обработали» фашистское логово: пламенем было объято все — самолеты, ангары, аэродромные сооружения.

На обратном пути в одном из фиордов летчики обнаружили немецкое судно. Это был нефтеналивной танкер. Стрельцов вызвался его атаковать. Спикировав, летчик прицельно выпустил несколько снарядов. Столб пламени и черного дыма высоко поднялся над фиордом.

В другой раз четверка североморцев, среди которых был и Стрельцов, вылетела на разведку в море.

«Стоял полярный день, и с четырех тысяч метров море хорошо просматривалось. Пройдя миль сорок на nord, ведущий заметил бурун от идущего корабля. Это возвращался в свою базу вражеский миноносец. Мы сбросили по нему серию бомб. Корабль получил повреждение, но оставался на плаву. У Стрельцова были снаряды. Летчик смело ввел машину в пике. Снаряды угодили в центральную часть и корму миноносца. Раздался сильный взрыв. Миноносец, окутавшись клубами огня и дыма, скрылся под водой. За потопленный вражеский корабль Стрельцов был награжден орденом Красного Знамени», — так рассказывали об этом полете боевые товарищи Стрельцова.

Внушительный личный счет воина: совершил 146 боевых вылетов, потопил 3 и повредил 2 корабля противника, сбил 4 самолета, уничтожил 9 танков, 45 автомашин и 2 железнодорожных эшелона с военными грузами. К первой боевой награде прибавились вторая и третья — еще два ордена Красного Знамени украсили грудь летчика. А 22 июля 1944 года капитану В. С. Стрельцову было присвоено звание Героя Советского Союза.





РОДИОН МИХАЙЛОВИЧ СУВОРОВ

Путь в небо у Родиона Суворова начинался, как и у многих его сверстников. Работал слесарем на Нижнетагильском вагонном заводе и одновременно с увлечением занимался в аэроклубе. Затем — авиационное училище и служба в рядах Красной Армии.

С первых дней Великой Отечественной войны Суворов на фронте. Он воевал в бомбардировочной авиации Западного, Ленинградского и Волховского фронтов, бомбил вражеские аэродромы, железнодорожные эшелоны и танковые колонны. Штурмовал немецкую пехоту. Наносил удары по укрепленным рубежам и ближним тылам противника.

За первый год войны летчик совершил более 100 боевых вылетов. Дважды был ранен и снова возвращался в строй.

С ноября 1942 года Суворов воюет на Севере, в составе 118-го разведывательного авиационного полка. Он быстро освоил новый для себя морской театр, изучил тактику противника, научился безошибочно определять типы и классы кораблей. Более 300 вылетов на воздушную разведку совершил летчик, около 800 боевых кораблей, транспортов и вспомогательных судов противника обнаружил он в военно-морских базах, портах и на морских коммуникациях врага.

Р. М. Суворов всегда появлялся внезапно и там, где его меньше всего ожидали. Действовал решительно, дерзко.

В одном из разведывательных полетов его самолет атаковали два вражеских истребителя. Трудно пришлось разведчику. Но опытный летчик мастерски вывел свою машину из-под удара и меткой очередью прошил один из немецких самолетов. Второй уклонился от боя и поспешил уйти. Самолет Родиона Михайловича был сильно поврежден в этом поединке. С трудом управляя машиной, летчик все же дотянул до своего аэродрома: командование получило ценные сведения, фотоснимки.

Орден Ленина, орден Красного Знамени, орден Отечественной войны 1-й степени — такими высокими наградами отметила Родина ратные подвиги заместителя командира эскадрильи 118-го разведывательного авиационного полка коммуниста капитана Р. М. Суворова. А 31 мая 1944 года к этим наградам прибавилась Золотая Звезда Героя.





БОРИС ПАВЛОВИЧ СЫРОМЯТНИКОВ

Первый боевой опыт Б. П. Сыромятников приобрел еще во время войны с Финляндией, в 1939—1940 годах. Тогда он командовал эскадрильей бомбардировщиков Краснознаменного Балтийского флота, за боевые заслуги был награжден орденом Красного Знамени.

На Балтике Сыромятникова и застала Великая Отечественная война. Меньше чем за полгода с начала боевых действий командир эскадрильи совершил 22 вылета на бомбежку военных объектов противника и был награжден вторым орденом Красного Знамени.

В начале 1942 года майор Сыромятников уже командовал 29-м бомбардировочным полком Северного флота. За время службы в Заполярье он совершил 49 боевых вылетов. В качестве ведущего группы бомбардировщиков Б. П. Сыромятников участвовал в потоплении трех фашистских транспортов. Был награжден третьим орденом Красного Знамени.

В сентябре 1943 года Б. П. Сыромятников был назначен командиром 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка. Под его руководством летчики полка совершили 623 успешных боевых вылета, потопили 25 транспортов, 3 танкера, 2 подводные лодки, 2 миноносца и 15 других судов.

16 октября 1944 года гвардии подполковник Сыромятников геройски погиб при выполнении боевого задания. В тот день он повел группу торпедоносцев на большой вражеский караван. Когда его самолет заходил на цель, в левый мотор попал зенитный снаряд. Торпедоносец загорелся, но летчик продолжал атаку. Направив объятую пламенем машину в сторону самого крупного транспорта и сблизившись с ним почти вплотную, североморец всадил в фашистский транспорт обе торпеды.

Пылающий самолет упал в море.

5 ноября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР командиру 9-го гвардейского Краснознаменного минно-торпедного авиаполка гвардии подполковнику Б. П. Сыромятникову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны СССР он зачислен навечно в списки личного состава одной из авиационных частей.





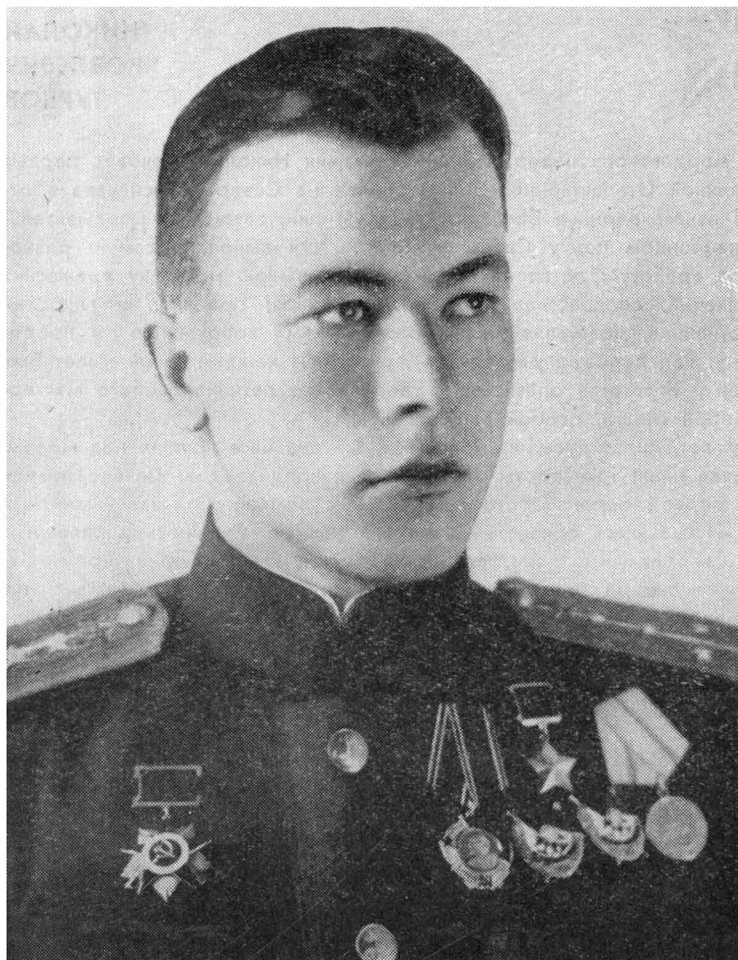
АЛЕКСЕЙ КОНДРАТЬЕВИЧ ТАРАСОВ

В начале Великой Отечественной войны летчик Тарасов сражался с фашистами на Западном фронте. В марте 1942 года он был направлен в 20-й истребительный авиационный полк Северного флота. Здесь с первых же боевых вылетов А. К. Тарасов зарекомендовал себя великолепным мастером прикрытия. Всегда, каким бы плотным ни был зенитный огонь противника, сколько бы вражеских самолетов ни вступало в бой, Тарасов точно выдерживал заданные интервалы и надежно защищал ударную группу.

В один из сентябрьских дней 1943 года лейтенант Тарасов со своим ведомым младшим лейтенантом Богдановым вылетел на боевое задание. Они прикрывали группу бомбардировщиков. Когда наши самолеты стали приближаться к немецкому каравану, их встретили «мессершмитты». Завязался бой. Подпустив поближе один из «мессеров», Тарасов нажал на гашетку своего крупнокалиберного пулемета: фашистский самолет завалился на крыло и рухнул вниз. Последовала еще одна смелая атака, и второй «мессершмитт» скрылся в морской пучине. Третий вражеский истребитель стал добычей ведомого Тарасова — Юрия Богданова...

С большим уважением отзывались об Алексее Тарасове летчики-торпедоносцы, бомбардировщики, штурмовики. Высоким авторитетом пользовался он и в своем истребительном полку. Когда трудящиеся Ненецкого национального округа, построившие на свои средства эскадрилью самолетов, передавали машины североморцам, один истребитель они доверили Тарасову. Принимая самолет, названный «Нарьянмарский судорабочий», летчик сказал тогда: «Я постараюсь с честью оправдать доверие трудящихся Ненецкого округа». Его слова не разошлись с делом. В небе Заполярья капитан Тарасов провел 48 воздушных боев, в которых сбил 10 вражеских самолетов. Два ордена Красного Знамени и орден Отечественной войны 1-й степени — яркое свидетельство боевой доблести летчика-истребителя.

19 августа 1944 года заместителю командира эскадрильи 20-го истребительного авиаполка коммунисту А. К. Тарасову было присвоено звание Героя Советского Союза.





НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ ТУРКОВ

Сын мордовского народа летчик-разведчик Николай Турков с первых дней Великой Отечественной войны воевал на Севере — сначала в отдельной авиаэскадрилье Беломорской флотилии, затем в разведывательном авиационном полку Северного флота. Он выполнял самую разнообразную «работу»: летал на ближнюю и дальнюю разведку вражеских коммуникаций, сопровождал бомбардировщиков; проникал в глубокий тыл противника, доставляя нашим разведчикам вооружение и продовольствие; вел ледовую разведку в Арктике. И каждый такой вылет был сопряжен с огромной опасностью, требовал от летчика особого мастерства, особой отваги, особой выдержки.

...Самолет, пилотируемый Турковым, уже два часа кружил над морем, разыскивая наши транспорты, затерявшиеся среди льдов. Далеко позади остался родной берег. Оборвалась связь с землей. Отказал магнитный компас — сказалась близость Северного полюса. Скрылось в сплошных снежных зарядах и солнце, служившее единственным ориентиром. Ситуация — хуже не придумаешь. Но летчик не растерялся. Снизившись до предела, Турков повел самолет на бреющем. А чтобы не врезаться в воду, он открыл левую форточку и прикидывал высоту на глазок. Поиск увенчался успехом: еще один караван судов благополучно пришел в порт назначения.

Пришлось как-то фиксировать результаты торпедного удара в очень сложной обстановке. В воздухе над разгромленным конвоем вились «мессершмитты», не давая разведчику приблизиться к месту происшествия. Больше десяти раз летчик заходил на маршрут, и каждый раз противник заставлял его нырять в облака. Все же настойчивость и воля Туркова победили: он таки улучил момент и зафиксировал на пленку агонию разбитых вражеских судов.

Свыше двухсот вылетов совершил за годы войны отважный воздушный разведчик. Его боевые заслуги отмечены двумя орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды. 22 июля 1944 года командиру эскадрильи 118-го разведывательного авиационного полка коммунисту Н. Я. Туркову было присвоено звание Героя Советского Союза.





**ЕВГЕНИЙ
ИВАНОВИЧ
ФРАНЦЕВ**

В авиацию восемнадцатилетний Евгений Францев пришел в 1940 году, когда после окончания средней школы был призван в армию и направлен в военно-морское авиационное училище. В 1943 году он прибыл в 9-й гвардейский минно-торпедный авиаполк. Здесь в многочисленных схватках с врагом совершенствовалось воинское мастерство молодого летчика, рос его боевой опыт.

Свою первую победу Евгений одержал в 1944 году. В тот день Францев, совершая крейсерский полет, обнаружил у вражеского берега подводную лодку и приготовился ее атаковать. Береговые батареи поставили перед ним завесу заградительного огня. Пока он прорывался сквозь нее, немецкая субмарина пыталась скрыться. Но летчик настиг ее и торпедировал.

В марте 1944 года во время крейсерского полета Евгений Францев обнаружил две немецкие подводные лодки и миноносец. Искусно маневрируя в плотном кольце огневых трасс, летчик приблизился к одной из подводных лодок и с короткой дистанции сбросил на нее торпеду. Атака удалась. Но когда самолет выходил из боя, в правый борт его фюзеляжа попал вражеский снаряд. Осколком ранило стрелка-радиста. Был поврежден мотор. Все же, владея отличной техникой пилотирования, летчик сумел дотянуть израненную машину до своего аэродрома.

Францев много и настойчиво работал над совершенствованием своего летного мастерства. «Торпедная атака, — говорил он, — это каждый раз сызнова штурм Измаила, и необходимо воспитывать в себе суворовские черты, чтобы взять плавучую вражескую крепость, сокрушить ее и вернуться домой победителем».

Верный суворовскому правилу «Врага бьют не числом, а умением», коммунист Францев потопил две подводные лодки противника, танкер и транспорт, а в паре с другими летчиками еще 2 транспорта. За мужество и героизм, проявленные в боях, он награжден двумя орденами Красного Знамени.

19 августа 1944 года гвардии старшему лейтенанту Е. И. Францеву было присвоено звание Героя Советского Союза.





ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ ШЕИН

В одном из наградных листов на штурмана самолета 118-го разведывательного авиаполка лейтенанта П. С. Шеина записано: «Упорный, настойчивый, решительный и находчивый, он в совершенстве овладел летным искусством и стал безукоризненным мастером воздушной разведки на скоростном самолете. Шеин по праву считается лучшим разведчиком Севера. Каждый его боевой вылет — это применение новых тактических приемов, всегда обеспечивающих успех».

П. С. Шеин совершил в годы Великой Отечественной войны 105 боевых вылетов на штурмовку, разведку и аэрофотосъемку позиций противника, его военно-морских баз, транспортов и аэродромов. Он летал в любое время суток и в любую погоду, пробивался сквозь плотный огонь зениток, подвергался атакам истребителей и всегда доставлял командованию исчерпывающие сведения о противнике. Вот лишь один эпизод, в какой-то мере характеризующий боевые будни летчиков-разведчиков.

19 апреля 1943 года экипаж П. С. Шеина получил задание разыскать вражеский конвой в районе Киркенеса и навести на него наших бомбардировщиков. Погода была ненастной. Над морем в несколько ярусов висели облака. Снежные заряды сплошной стеной преграждали путь самолету. Но летчики знали: «Задание во что бы то ни стало должно быть выполнено». Долго, почти вслепую самолет описывал круги над морем. Упорство и настойчивость североморцев были вознаграждены: конвой обнаружен, в штаб полетело сообщение. Координаты, как всегда, были точными. Вскоре бомбардировщики и торпедоносцы довершили начатое, обрушив на фашистские корабли серии бомб и торпед.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги воздушного разведчика, наградив лейтенанта Шеина тремя орденами Красного Знамени. А 22 января 1944 года штурману-коммунисту было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.





АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ ШИПОВ

Воевать А. П. Шипов начал в июне 1943 года в составе 20-го истребительного авиационного полка Северного флота. Сначала он командовал звеном, а в 1944 году стал штурманом полка. За полтора года войны на Севере капитан Шипов совершил 68 боевых вылетов на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, на разведку аэродромов, военно-морских баз и кораблей противника, провел 21 воздушный бой.

Первую свою победу Шипов одержал 9 июля 1943 года. В тот день 2 североморских истребителя, пилотируемых Шиповым и Мельдизиным, вступили в схватку с 6 немецкими самолетами. Шипов атаковал ведущего. Немец начал уходить горкой вверх. Советский истребитель рванулся за ним. Сблизившись с «мессершмиттом» на вертикальном маневре, Шипов с короткой дистанции прошел его двумя меткими очередями. Еще один вражеский самолет сбил в этом бою Мельдизин.

Через неделю в очередном воздушном бою от дерзких и точных ударов отважного летчика еще 2 «мессершмитта» нашли свою гибель в заполярных сопках.

26 сентября 1944 года восьмерка наших истребителей, ведомых капитаном Шиповым, сопровождала группу штурмовиков. На подходе к вражескому конвою ведущий восьмерки заметил две пары «Ме-109», приготовившихся к атаке. Они шли несколько ниже группы советских самолетов и чуть в стороне. Третья пара «мессершмиттов» готовилась напасть сверху. Шипов оставил 4 истребителя со штурмовиками, паре истребителей приказал подняться вверх, а сам с ведомым пошел в атаку на нижнюю четверку «стодевятых», связал их боем. И не только связал, но и сумел сбить один фашистский самолет. Тем временем ударная группа успешно выполнила задание.

Всего на боевом счету капитана Шипова 11 сбитых самолетов противника.

Родина высоко оценила боевые заслуги офицера, наградив его двумя орденами Красного Знамени. 5 ноября 1944 года штурману 20-го истребительного авиаполка капитану А. П. Шипову было присвоено звание Героя Советского Союза.





КОНСТАНТИН ФЕДОРОВИЧ ШКАРУБА

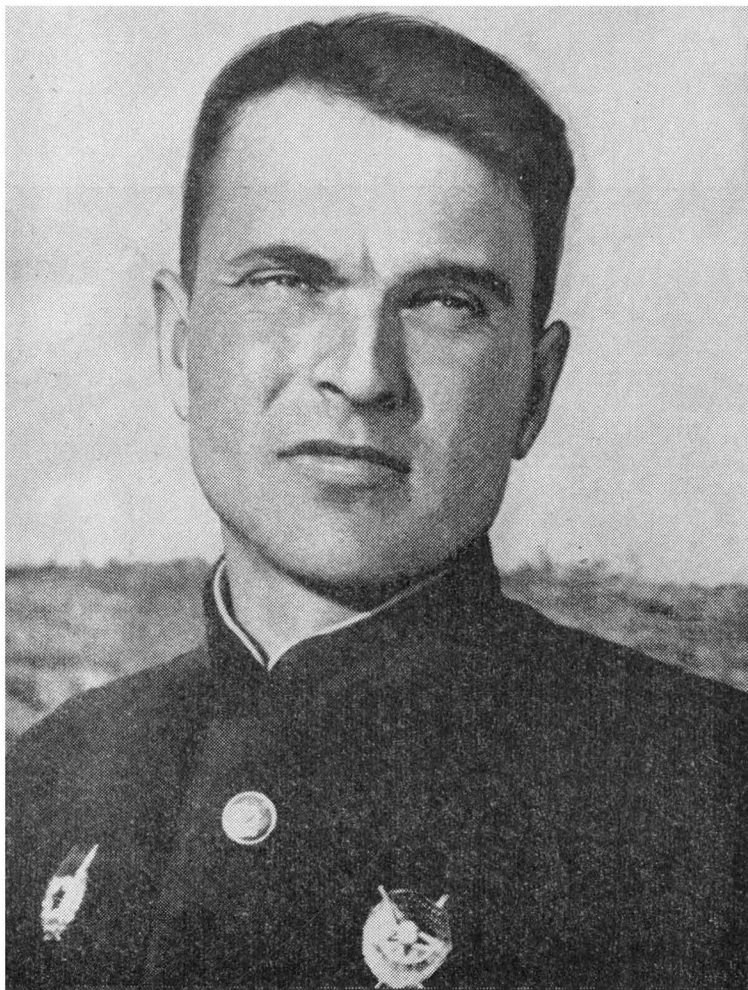
Летчик-гвардеец Константин Шкаруба начал воевать с декабря 1942 года в минно-торпедном авиационном полку Северного флота. За 8 предшествующих лет службы в военно-морской авиации Шкаруба побывал на всех наших военных флотах, приобрел богатый опыт полетов над морем, за что друзья в шутку часто называли Константина Федоровича «крылатым моряком». В боях с немецко-фашистскими захватчиками Шкаруба научился преодолевать любые трудности, идти навстречу любой опасности, никогда не теряться в обстановке, какой бы сложной она ни была.

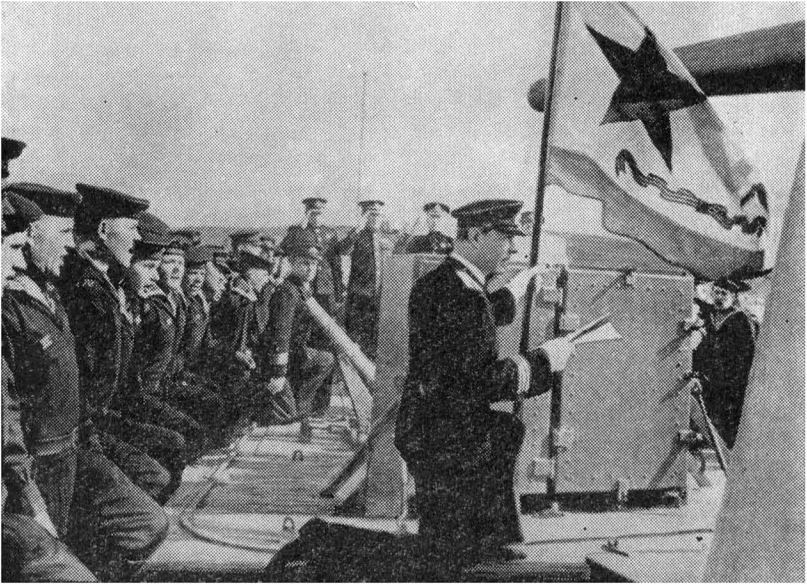
27 февраля 1943 года гвардии капитан К. Шкаруба в паре с экипажем В. Балашова атаковал большой немецкий конвой. Дерзко прорвавшись через завесу зенитного огня кораблей охранения, летчики почти вплотную приблизились к фашистскому транспорту и прицельно сбросили на него свои торпеды. Немецкое судно водоизмещением более 10 тысяч тонн скрылось в водах Баренцева моря. Это была первая победа гвардейца. Через день он уже самостоятельно потопил еще один фашистский транспорт, за что был награжден орденом Красного Знамени.

26 мая 1944 года шестерка торпедоносцев, ведомая гвардии капитаном Шкарубой, вылетела на очередное задание. Североморцам предстояло нанести удар по фашистскому конвою. У самой цели их встретили немецкие истребители. Открыли огонь и корабли охранения. Вся же Шкаруба сумел прорваться сквозь шквальный огонь зениток и точно сбросить торпеды на один из транспортов. Фашистское судно затонуло.

За время службы на Севере гвардии капитан Шкаруба совершил 62 вылета, лично потопил 2 фашистских транспорта и в группе с товарищами 5 транспортов и миноносец. В активе североморца также 8 минных постановок у военно-морских баз противника.

Боевые дела заместителя командира эскадрильи гвардейского минно-торпедного авиаполка гвардии капитана К. Ф. Шкарубы отмечены тремя орденами Красного Знамени. 19 августа 1944 года он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.







***НА
БЕСКРАЙНИХ
МОРСКИХ
ПРОСТОРАХ***



АЛЕКСАНДР ОСИПОВИЧ ШАБАЛИН

Александр Осипович Шабалин — коренной северянин. Еще юношей он плавал на кораблях Мурманского тралового флота. Был матросом, потом учился и стал штурманом траулера. В 1936 году Александра Шабалина призвали в Военно-Морской Флот и через два года он — командир торпедного катера Северного флота.

Когда началась война, младший лейтенант Шабалин был уже опытным и искусным катерником.

Первую свою победу Шабалин одержал на третьем месяце войны.

11 сентября 1941 года на своем катере «ТК-12» он атаковал фашистский конвой и потопил большой транспорт. А через полтора месяца, накануне праздника Великого Октября, торпедный катер Шабалина отправил на дно еще один крупный транспорт, на борту которого находилось две тысячи горных егерей. За эту победу Александр Осипович был награжден орденом Ленина.

Уже в первых боях на море ярко проявился боевой стиль катерника, стиль, основанный на обдуманной хитрости, трезвой расчетливости и беспримерной храбрости.

К началу 1944 года на личном счету Шабалина было семь потопленных кораблей противника. Его грудь украшали четыре боевых ордена и Золотая Звезда Героя Советского Союза.

Вторую Золотую Звезду Героя отважный катерник получил 5 ноября 1944 года за успешное проведение знаменитой Печенгской десантной операции. Тогда, в ночь с 12-го на 13 октября 1944 года группа торпедных катеров прорвалась в порт Линахамари, который немцы укрепили в течение трех лет. Катер Шабалина первым преодолел завесу шквального огня, высадил десантников к причалам Девкиной Заводы и поспешил на помощь очередной группе катеров, прорывавшихся в Печенгский залив.

Ныне контр-адмирал А. О. Шабалин — заместитель начальника Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе.





ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ АЛЕКСЕЕВ

Владимир Николаевич Алексеев с морем связал свою жизнь в 1927 году, поступив учеником матроса на черноморский парусник «Галатя». Несколько лет напряженной учебы в Ленинградском морском техникуме — и Владимир Алексеев стал штурманом дальнего плавания. Работал на судах торгового флота. В 1933 году по комсомольскому набору он был призван в Военно-Морской Флот.

Великая Отечественная война застала Владимира Николаевича в военно-морской академии. В 1943 году после успешного окончания учебы он был назначен командиром дивизиона торпедных катеров Северного флота. Здесь командирский талант В. Н. Алексеева проявился особенно ярко. Его действия всегда отличались дерзостью, оригинальностью, необыкновенной отвагой, основанными на трезвом расчете и отличной выучке. Примеров тому в боевой биографии прославленного катерника немало. Вот хотя бы бой 15 июля 1944 года. Восемь катеров под командованием капитана 3-го ранга В. Н. Алексеева, атаковав вражеский конвой, состоящий из шести транспортов и 27 кораблей охранения, потопили четыре транспорта, один танкер, два сторожевых корабля и два миноносца противника.

Во время боев за Печенгу, в октябре 1944 года, катера капитана 2-го ранга Алексеева неотлучно несли боевую вахту на морских коммуникациях противника. Только в ночь на 13 октября они отправили на дно Баренцева моря 3 фашистских транспорта. Всего же торпедные катера, которыми командовал капитан Алексеев, уничтожили 17 фашистских кораблей.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги славного сына партии. За образцовое выполнение боевых заданий Владимир Николаевич Алексеев был награжден тремя орденами Красного Знамени. А в ноябре 1944 года Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В. Н. Алексеев продолжает флотскую службу. Ныне он — адмирал, первый заместитель начальника Главного штаба Военно-Морского Флота.





ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ БЫКОВ

В. И. Быков пришел на флот в 1937 году по комсомольскому набору. Его направили в военно-морское училище. Закончив учебу, молодой офицер служил на торпедных катерах Тихоокеанского флота. Там он приобрел настоящую морскую закалку, в совершенстве овладел техникой и тактикой морского боя, стал зрелым командиром.

В феврале 1944 года старший лейтенант Быков прибыл на Север командиром звена торпедных катеров. Первое боевое крещение он получил 15 июля 1944 года. Группа торпедных катеров под командованием капитана 3-го ранга Алексеева обнаружила большой караван кораблей противника и стала его преследовать. Немцы поставили перед катерниками стену зенитного и пулеметного огня. Быков первым бросил свой катер в атаку, смело приблизился к крупному транспорту и метким торпедным залпом потопил его. Выходя из атаки, он увидел, что наперерез катеру лейтенанта Горбачева устремились вражеские корабли охранения. Василий Иванович поспешил на выручку боевому товарищу, поставил дымовую завесу.

19 августа 1944 года В. И. Быков вновь отличился в бою с вражеским конвоем в Варангер-фьорде. Когда группа торпедных катеров под командованием капитана 2-го ранга Коршуновича начала атаковать конвой, старшему лейтенанту было поручено поставить отсекающую дымовую завесу. Приняв на себя весь шквал неприятельского огня, искусно маневрируя ходами, катер стремительно пошел вдоль конвоя, оставляя позади плотный дымовой шлейф. Мастерски выполнив боевую задачу и прикрыв выход атакующей группы в торпедную атаку, Быков с ходу метким торпедным залпом потопил фашистский тральщик.

Всего на боевом счету отважного катерника 4 потопленных вражеских корабля.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, коммунист Василий Иванович Быков был награжден орденом Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.





АНТОН ИОСИФОВИЧ ГУРИН

Героической славой покрыл свое имя в годы Великой Отечественной войны отважный защитник Заполярья, сын белорусского народа Антон Иосифович Гурин. Эскадренным миноносцем «Гремящий», с которым связаны едва ли не самые яркие страницы его боевой биографии, Гурин начал командовать еще в декабре 1938 года.

За годы войны «Гремящий» прошел десятки тысяч миль, сопровождая отечественные и союзные конвои. Ставил мины на вражеских коммуникациях, поддерживал артиллерийским огнем наступление советских войск на суше. Гвардейцы «Гремящего» уничтожили 14 и повредили 23 вражеских самолета, потопили одну подводную лодку.

Не раз приходилось «Гремящему» выходить на задания вместе с английскими военными кораблями. Интересен и весьма показателен отзыв английского контр-адмирала Барроу о воинском мастерстве командира советского корабля.

«Я очень счастлив воспользоваться этим удобным случаем, — писал Барроу капитану 3-го ранга Гурину, — чтобы поблагодарить Вас за Ваше лояльное и действенное участие в совместной операции. Я также видел и восхищался тем, как Вы превосходно держали свое место и открыли огонь из Ваших орудий, как только мною был дан сигнал. Я горжусь тем, что имел советский корабль «Гремящий» в составе моей 10-й крейсерской эскадры».

Эскадренный миноносец «Гремящий» первым из надводных кораблей Северного флота был удостоен гвардейского звания.

Четыре года командовал Антон Иосифович Гурин «Гремящим», затем возглавил дивизион эскадренных миноносцев. Родина высоко оценила ратные дела моряка, наградив его двумя орденами Красного Знамени, орденом Ушакова 2-й степени и орденом Красной Звезды. 8 июля 1945 года капитану 1-го ранга коммунисту А. И. Гурину было присвоено звание Героя Советского Союза.





**ИВАН
МИХАЙЛОВИЧ
ЖЕЛВАКОВ**

Старший лейтенант Желваков был известен среди североморских катерников как непревзойденный мастер торпедного удара. В многочисленных боях на море (зачастую это были неравные бои при большом численном преимуществе противника) его катер неизменно добивался успеха. Свидетельством тому — перечень потопленных им фашистских кораблей: 2 транспорта, миноносец, сторожевой корабль.

На Севере Желваков воевал с 1943 года. Сначала он служил на траулщиках, а затем был назначен командиром торпедного катера. 23 марта 1944 года старший лейтенант одержал свою первую победу. Во время поисковой операции он обнаружил и потопил большой немецкий транспорт, за что был удостоен ордена Красного Знамени.

А через месяц он снова отличился в операции против большого вражеского конвоя. Группа североморских катеров на подходе к цели встретила упорное сопротивление вражеских кораблей. Старший лейтенант Желваков, взяв инициативу в свои руки, бросил свой катер вперед и принял основной огонь на себя. Тем временем остальные торпедные катера, прикрывшись дымовой завесой, смогли выйти в атаку и потопить 2 транспорта, танкер и сторожевой корабль.

В бою 19 августа 1944 года старший лейтенант И. М. Желваков командовал флагманским катером, на борту которого находился командир дивизиона капитан 2 ранга Коршунович. В тот день небольшой отряд торпедных катеров атаковал немецкий конвой, насчитывавший 32 вымпела. Катер Желвакова вступил в единоборство с фашистским миноносцем и потопил его. За эту победу отважный катерник был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Желваков участвовал во многих операциях по высадке десантов и разведывательных групп на вражеское побережье. Всегда его действия отличались тактической грамотностью, решительностью и быстротой. Советское правительство высоко оценило боевые заслуги североморца.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года старший лейтенант И. М. Желваков был удостоен высшего воинского отличия — звания Героя Советского Союза.





СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ЗЮЗИН

В Военно-Морской Флот С. Д. Зюзин пришел задолго до Великой Отечественной войны. Начиная свой путь матросом Черноморского флота, затем, окончив курсы, получил звание лейтенанта и продолжал службу на Дальнем Востоке. На Север он прибыл в 1939 году уже зрелым, опытным командиром с дипломом выпускника военно-морской академии.

В годы войны Зюзин был помощником командира эсминца «Урицкий», начальником штаба дивизиона истребителей подводных лодок, а в марте 1944 года стал командиром этого дивизиона. Под его руководством Краснознаменный дивизион провел ряд успешных операций против вражеских военных кораблей и был удостоен гвардейского звания. Заслуги самого командира отмечены орденами Красного Знамени и Отечественной войны 2-й степени.

Одной из самых ярких страниц в летописи боевых дел славного гвардейского дивизиона стала знаменитая Печенгская операция, осуществленная в октябре 1944 года. В те дни корабли дивизиона, под яростным огнем зенитных батарей и непрерывным обстрелом вражеской авиации, прорвались в порт Линахамари и высадили десант.

Гвардии капитан 3-го ранга Зюзин возглавлял свой дивизион. Головной катер, на котором находился комдив, получил несколько пробоин. Понес потери и экипаж. Смертельно был ранен дивизионный штурман, тяжелая рана вывела из строя рулевого. Ранен был и сам С. Д. Зюзин, но, преодолевая боль, он продолжал оставаться на мостике и руководить операцией. Даже высадив десант, он не покинул своего поста и в течение двух с половиной часов управлял огнем корабельных орудий, поддерживавших десантников с моря. С. Д. Зюзин непосредственно руководил также переброской подразделений 12-й и 63-й бригад морской пехоты. И эта операция была выполнена блестяще.

За умелые боевые действия, доблесть и мужество, проявленные в боях за освобождение Печенги, командиру 2-го гвардейского Краснознаменного дивизиона «малых охотников» гвардии капитану 3-го ранга С. Д. Зюзину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.





АФАНАСИЙ ИВАНОВИЧ ИВАННИКОВ

Два ордена Красного Знамени, орден Нахимова 2-й степени, орден Красной Звезды — такими наградами отмечен славный боевой путь североморца, выпускника Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе А. И. Иванникова.

Североморскому периоду его биографии предшествовала четырехлетняя служба на кораблях Тихоокеанского флота. В 1943 году Иванников, успешно выполнив специальное задание командования, прибыл на Север и был назначен командиром тральщика. За полтора года войны тральщик № 115, которым командовал А. И. Иванников, принял участие в 38 конвойных операциях, отразил 8 атак вражеских подводных лодок, провел более 40 боевых тралений. Только в 1944 году корабль прошел 26 900 миль, пробыв в море 205 суток.

Вот лишь один пример полных опасности и напряжения боевых будней тральщика № 115.

Обычным майским утром 1944 года тральщик Иванникова выполняет обычное задание — ведет поиск плавающих мин. Дует резкий норд. Порывы ветра чередуются с густыми снежными зарядами. Волнение моря достигает 6 баллов. А появление мины можно ждать в любую минуту, в любом месте. Ничто на этой зыбкой, вспененной поверхности не должно ускользнуть от внимания наблюдающих. Вот командир замечает подпрыгивающий на волнах лоснящийся круглый шар. Похоже на мину. Шар то скрывается под водой, то вновь выныривает. Пора действовать. Несколько метких выстрелов — и там, где только что была мина, к небу вздымается темный фонтан воды. И так миля за милей, квадрат за квадратом...

Во время Печенгской наступательной операции 1944 года тральщик № 115 под командованием капитан-лейтенанта Иванникова 28 раз выходил в море, очищая от мин фарватеры на подходах к базам Пеленги и Киркенеса. Экипаж корабля уничтожил за это время 110 мин.

За успешную борьбу с минной опасностью и проявленные при этом отвагу и мужество командир тральщика капитан-лейтенант А. И. Иванников 20 апреля 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза.





АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ КИСОВ

А. И. Кисов начал свою офицерскую службу в части торпедных катеров Тихоокеанского флота. На Дальнем Востоке его и застала война. В течение двух лет Анатолий Иванович настойчиво добивался, чтобы его направили в действующий флот. И вот просьба удовлетворена. В начале 1944 года старший лейтенант Кисов прибыл в Заполярье и был назначен командиром торпедного катера.

В апреле 1944 года он одержал первую свою победу, потопив большой вражеский транспорт и был награжден орденом Красного Знамени.

9 мая 1944 года 2 торпедных катера, возглавляемых старшими лейтенантами Кисовым и Желваковым, вышли в Пумманки, расположенные на полуострове Среднем. Во время перехода североморцы обнаружили 2 сторожевых корабля и несколько катеров противника.

Несмотря на численное превосходство немцев, советские катерники решили начать атаку. Первым нанес торпедный удар по сторожевому кораблю старший лейтенант Желваков. Второй фашистский корабль потопил Кисов. Выйдя из атаки, Анатолий Иванович узнал, что катер Желвакова подбит. Верный традициям фронтового братства, Кисов поспешил на помощь. В считанные секунды он принял на борт экипаж Желвакова и стал выходить из зоны огня.

Но испытания катерников на этом не закончились. Катер, теперь уже с двумя экипажами на борту, подвергся нападению фашистских самолетов. В течение четверти часа шли непрерывные атаки с воздуха. Но моряки сумели вырваться из тисков смерти, сбив при этом вражеский самолет. А. И. Кисов после этого боя был награжден вторым орденом Красного Знамени.

За ратные подвиги во имя Родины, за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, 5 ноября 1944 года капитан-лейтенанту А. И. Кисову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Ныне контр-адмирал Анатолий Иванович Кисов продолжает службу в Военно-Морском Флоте.





**СЕРГЕЙ
ГРИГОРЬЕВИЧ
КОРШУНОВИЧ**

19 августа 1944 года бригаде торпедных катеров была поставлена задача: нанести удар по вражескому конвою, следовавшему из Ланс-фьорда в Варангер-фьорд. Конвой состоял из трех транспортов и 27 кораблей охранения. Для выполнения боевого задания было выделено 14 торпедных катеров, которые под прикрытием короткой августовской ночи должны были атаковать караван в районе Кибергнеса. Разделившись на группы, катера вышли в море. Главный удар наносили 9 торпедных катеров под командованием командира дивизиона капитана 3-го ранга Коршуновича. Атака катерников была внезапной и мощной. Бой длился немногим более 30 минут. Враг потерял все 3 транспорта и 9 кораблей охранения.

От командира торпедного катера до командира дивизиона — такой путь прошел Сергей Григорьевич Коршунович за годы Великой Отечественной войны. Закончив в 1934 году Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе, молодой лейтенант был назначен командиром торпедного катера Краснознаменного Балтийского флота. Летом 1936 года в составе звена торпедных катеров С. Коршунович прибыл на Север.

Это были первые катера, появившиеся на Северном флоте. Защищая Советское Заполярье от фашистских захватчиков, Сергей Григорьевич Коршунович показал образцы высокого воинского мастерства, мужества, героизма. Дивизион, которым он командовал, потопил 32 вражеских корабля, сбил 5 фашистских самолетов. Родина высоко оценила боевые заслуги прославленного североморского катерника, наградив его двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени. А 5 ноября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР капитан 2-го ранга Сергей Григорьевич Коршунович был удостоен высшего воинского отличия — звания Героя Советского Союза.





ГЕОРГИЙ ДМИТРИЕВИЧ КУРБАТОВ

Старшина 1-й статьи Г. Д. Курбатов воевал на торпедных катерах Северного флота с августа 1942 года. Он участвовал в различных боевых операциях: в постановке мин на морских путях сообщения, в высадке разведывательных и диверсионных групп на вражеской территории, в морских сражениях, в результате которых было потоплено 6 вражеских судов.

Во время одного из таких сражений, происшедшего на подходе к порту Киркенес, торпедный катер № 13, дерзко атаковав вражеский конвой, потопил миноносец противника. В этом бою Курбатов показал себя находчивым и мужественным воином. Когда катер заходил на атаку, у левой валолинии загорелся сальник. Пожар быстро распространялся: с секунды на секунду мог произойти взрыв. Не сбавляя оборотов, моторист Курбатов быстро обнаружил очаг пожара и ликвидировал опасность.

Отличился старшина 1-й статьи Курбатов и во время прорыва торпедных катеров в Линахамари. В ночь с 12-го на 13 октября 1944 года торпедный катер капитан-лейтенанта Е. Успенского в числе первых ворвался в порт и успешно высадил десант. Но когда катер уже выходил из Печенгского залива, огонь немецкой артиллерии настиг его. Вражескими снарядами были повреждены рули, заело штуртрос. Управлять катером можно было только с помощью моторов. В эту критическую минуту коммунист Георгий Курбатов проявил железную волю, стойкость и отличную выучку: раненный в левую руку, превозмогая боль и слабость от потери крови, мужественный моряк одной рукой манипулировал моторами, оставаясь на боевом посту, пока катер не вышел из опасной зоны.

За доблесть и мужество, проявленные в боях за Советское Заполярье, старшина 1-й статьи член КПСС Г. Д. Курбатов был награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды. 5 ноября 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.





ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ ЛОЗОВСКИЙ

Уроженец города Ромны, Сумской области, поляк по национальности В. М. Лозовский пришел на Северный флот в 1940 году. Молодого лейтенанта назначили командиром «малого охотника». Когда началась Великая Отечественная война, Лозовский был уже командиром звена «малых охотников». С первых дней Василий Михайлович активно действовал на вражеских морских коммуникациях.

В августе 1941 года за успешное выполнение операций, связанных с высадкой десантов в тыл противника — в районы Западной Лицы, мыса Пикшуева, губы Кутовой и Титовки, — В. М. Лозовский был награжден орденом Красного Знамени. Высокая награда вдохновила североморца. Еще решительнее, еще настойчивее и самоотверженнее сражается он с ненавистным врагом. Корабль Лозовского выполняет самые разнообразные задания: высаживает разведывательные группы в тыл противника, спасает в море экипажи сбитых врагом советских самолетов, производит минные постановки, участвует в морских боях.

В мае 1943 года Лозовский удостоивается второй награды — ордена Отечественной войны 1-й степени — за активные минные постановки у берегов Финляндии и Норвегии. В том же, 1943 году старший лейтенант Лозовский становится командиром отряда торпедных катеров. За успешные боевые действия в этот период он награждается вторым орденом Красного Знамени и орденом Нахимова 2-й степени.

Во время подготовки и проведения штурма Печенги группа торпедных катеров, руководимая капитан-лейтенантом В. М. Лозовским, высадила десант на занятую противником территорию и потопила крупный фашистский транспорт. Лозовский был награжден третьим орденом Красного Знамени. Всего катера В. М. Лозовского отправили на дно 10 вражеских кораблей.

За выдающиеся заслуги перед Родиной, за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, коммунист Василий Михайлович Лозовский Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.





**БОРИС
МИТРОФАНОВИЧ
ЛЯХ**

Б. М. Лях накануне войны окончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе и прибыл на Северный флот помощником командира «малого охотника». В 1942 году он стал командиром катера «МО-429».

В жестоких морских боях экипаж корабля закалился, приобрел боевой опыт. Охотясь за немецкими подводными лодками, сражаясь с неприятельскими катерами, отбивая налеты вражеской авиации, нападая на немецкие караваны, катерники, руководимые Б. М. Ляхом, неизменно добивались успеха. Но особое мастерство, особую отвагу проявили они в десантных операциях. 21 раз высаживал катер Ляха десанты на вражеский берег, преодолевая сильное противодействие противника.

В одну из темных январских ночей 1943 года гвардии старшему лейтенанту Ляху было приказано снять группу десантников с побережья Мааттивоуно. Сильная пурга и 11-балльный шторм очень усложнили выполнение задачи. В течение десяти часов отважные гвардейцы курсировали вдоль вражеских берегов, высматривая среди скал наших бойцов. Шторм нанес катеру несколько серьезных повреждений, появились пробоины, но катерники мужественно держались до конца и успешно выполнили задание: взяв на борт десантников, полузатопленный, почти неуправляемый катер вернулся на базу.

За успешные боевые действия, мужество и воинскую доблесть, проявленные в десантных операциях, Б. М. Лях был награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Нахимова 2-й степени.

Особенно отличился экипаж катера «МО-429» при освобождении Печенги. В ночь на 13 октября 1944 года катер Ляха, преодолев огневую завесу, одним из первых прорвался к месту назначенной высадки десантников и в течение двух с половиной часов оказывал им огневую поддержку.

За мастерски проведенную десантную операцию и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старший лейтенант Б. М. Лях Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года был удостоен высшего воинского отличия — звания Героя Советского Союза.





ЛЕОНИД ЛЕОНИДОВИЧ НОВОСПАССКИЙ

Л. Л. Новоспасский в годы Великой Отечественной войны командовал на Севере катером гвардейского Краснознаменного дивизиона «малых охотников». Его корабль совершил немало трудных и дерзких боевых операций по высадке десантов, участвовал в охране конвоев, вел борьбу с подводными лодками противника. Слава Новоспасского росла от боя к бою, от похода к походу. Моряки корабля не раз смотрели смерти в глаза, но, будучи уверенными в своем командире, мужественно выполняли воинский долг.

Однажды катер сопровождал караван судов. Внезапно появившиеся вражеские самолеты стали забрасывать советские суда бомбами. По кораблям открыла огонь и немецкая береговая артиллерия. Вражеский снаряд попал в катер Новоспасского. На корме взметнулось пламя. Огонь быстро приближался к боезапасу. Еще несколько минут, и гибель корабля была бы неминуемой. Но командир, никогда не терявший самообладания, первым бросился к месту пожара и личным примером увлек за собой моряков. Огонь был побежден.

За годы войны катер Л. Л. Новоспасского около 200 раз сопровождал наши корабли и транспорты союзников, провел десятки успешных десантных операций, неоднократно выходил в море для спасения экипажей поврежденных советских кораблей и самолетов. Катерники сбили 4 вражеских самолета. Родина высоко оценила боевой подвиг коммуниста Новоспасского, наградив его орденом Красного Знамени, орденом Нахимова 2-й степени и орденом Красной Звезды.

Особенно отличился старший лейтенант Л. Л. Новоспасский при высадке десанта в Линахамари в ночь с 12-го на 13 октября 1944 года. Когда его катер уже приближался к порту, двумя прямыми артиллерийскими попаданиями был выведен из строя правый мотор. Ранило командира, но он продолжал управлять кораблем. Быстро, мастерски и без потерь катерники высадили десант.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года командиру катера «МО-423» гвардии старшему лейтенанту Л. Л. Новоспасскому было присвоено звание Героя Советского Союза.





БОРИС ТИМОФЕЕВИЧ ПАВЛОВ

Воспитанник Ленинского комсомола Б. Т. Павлов прибыл в Заполярье незадолго до начала Великой Отечественной войны и был назначен помощником командира «морского охотника». В 1942 году он стал командиром этого катера.

С первых дней войны лейтенант Павлов участвовал в десантных операциях, ставил мины в прибрежных водах противника, сопровождал наши транспорты и подводные лодки, нес дозорную службу.

Летом 1943 года его назначили командиром торпедного катера. Свой боевой счет старший лейтенант открыл в марте 1944 года, потопив немецкий транспорт водоизмещением 10 000 тонн. На его груди появилась первая боевая награда Родины — орден Красного Знамени.

В апреле того же года Борис Тимофеевич уничтожил еще один фашистский транспорт и сторожевой корабль. За эту операцию отважный североморец был награжден орденом Красного Знамени.

18 августа 1944 года разведка донесла о движении большого вражеского конвоя. Торпедные катера должны были нанести по нему внезапный мощный удар. Чтобы задержать конвой до подхода основной ударной группы, старшему лейтенанту Б. Т. Павлову во главе трех торпедных катеров было поручено поставить минную банку у южного выхода из пролива Боссе-Сунн. Выполнив успешно задание, катерники Павлова присоединились к ударной группе и приняли участие в разгроме конвоя; они потопили тогда фашистский транспорт.

13 октября 1944 года катер Павлова под сильным огнем противника прорвался в порт Линахамари и без потерь высадил морских пехотинцев. За успешное проведение этой операции, за личный героизм Б. Т. Павлов был награжден третьим орденом Красного Знамени. На боевом счету экипажа торпедного катера, которым он командовал, 4 потопленных вражеских корабля.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года старшему лейтенанту Б. Т. Павлову было присвоено звание Героя Советского Союза.





ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ ПАЛАМАРЧУК

В начале Великой Отечественной войны лейтенант Паламарчук в группе выпускников военно-морского училища был направлен в отдельную бригаду морской пехоты, сражавшейся с фашистскими захватчиками под Москвой и Старой Руссой. В мае 1942 года он прибыл в Заполярье и получил назначение на должность командира торпедного катера. Его катер «ТК-12» совершил 80 боевых походов, нанося смелые удары по вражеским кораблям, высаживая на побережье противника десанты и разведывательные группы. На счету катера 12 активных минных постановок в контролируемых противником водах.

Декабрьской ночью 1943 года группа торпедных катеров, среди которых был и катер Паламарчука, вышла в море на перехват вражескому конвою. Несмотря на плохую видимость, катерники своевременно прибыли в намеченный район. Первым обнаружил неприятельские корабли экипаж старшего лейтенанта Паламарчука.

Североморцы пошли в атаку. Немцы встретили их ожесточенным огнем. Прорвав завесу заградительного огня, катер Паламарчука устремился к вражескому миноносцу. Две точно выпущенные торпеды поразили грозный фашистский корабль. Над морем прогремел мощный взрыв. Всего в этом бою катерники уничтожили 4 вражеских корабля.

Г. М. Паламарчук, поставив дымовую завесу, начал отходить. За катером «увязались» 5 фашистских «морских охотников» и стали настойчиво преследовать его. Разгорелся жестокий бой. Командир был ранен в обе ноги, но нашел в себе силы и продолжал управлять катером. В госпитале командующий Северным флотом вручил Паламарчуку орден Красного Знамени.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года командир торпедного катера старший лейтенант Г. М. Паламарчук был удостоен звания Героя Советского Союза.

Капитан 1-го ранга Г. М. Паламарчук продолжает служить в Военно-Морском Флоте СССР.





НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ ТАНСКИЙ

Выпускник Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе Николай Георгиевич Танский воевал на Севере с 1941 года, вначале был помощником командира, а затем командиром катера «МО-424». Молодой офицер много раз ходил к вражеским берегам для высадки десантных и разведывательных групп, ставил мины на морских коммуникациях врага. Его катер прошел тысячи миль, охраняя подводные лодки и транспортные порты от фашистских пиратов. Более 70 раз «МО-424» выходил в боевые походы на поиск вражеских подводных лодок.

В битвах с врагом росло воинское мастерство, закалялась воля, крепло мужество героического экипажа. Командир был его душой, его совестью. Высокие морально-боевые качества и воинское мастерство коммуниста Николая Танского особенно ярко проявились во время Печенгской операции в октябре 1944 года. Под ураганным огнем противника его катер прорвался вместе с другими катерами в порт Линахамари. Вода буквально кипела от пуль, снарядов и мин. Поставив дымовую завесу, «МО-424» пробился к назначенному пункту, без потерь высадил десант и в течение нескольких часов поддерживал десантников своим огнем, успевая кроме того прикрывать дымовыми завесами другие катера десантной группы.

14 октября катер Н. Г. Танского вторично прорвался в Линахамари. Под яростным огнем противника катерники бесстрашно курсировали с одного берега Печенгского залива на другой, перебрасывая войска. За сутки «МО-424» совершил 18 рейсов, каждый из которых без преувеличения можно назвать героическим.

Кавалер ордена Красного Знамени, ордена Нахимова 2-й степени, ордена Отечественной войны 1-й степени гвардии старший лейтенант Н. Г. Танский Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года был удостоен звания Героя Советского Союза.







***В
СКАЛИСТЫХ
СЕВЕРНЫХ
СОПКАХ***



ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ ЛЕОНОВ

Слесарь московского завода «Калибр» Виктор Леонов был призван на Северный флот еще до войны, служил мотористом на подводной лодке. А когда началась Великая Отечественная, коммунист подал рапорт с просьбой зачислить его в разведывательный отряд. Просьба была удовлетворена.

В многочисленных рейдах по тылам противника и жарких схватках с врагом формировался и закалялся характер отважного моряка, совершенствовалось его боевое мастерство. В 1943 году он стал командиром 181-го особого разведывательного отряда штаба Северного флота. Отряд Виктора Николаевича Леонова совершил более 50 рейдов в тыл фашистов.

В одну из темных осенних ночей 1941 года отряд разведчиков, среди которых был и В. Н. Леонов, высадился на скалистом берегу, занятом врагом. Фашистам удалось обнаружить отряд. Завязался бой. В самый разгар сражения тяжелая рана вывела из строя командира отряда. Тогда командование принял Виктор Леонов. Вскоре, после непродолжительного, но стремительного боя североморцы овладели опорным пунктом.

Однако противник не хотел сдаваться. Подтянув силы, немцы беспрерывно бросались в контратаки. Сутки не затихал бой в горах. Маленький отряд разведчиков самоотверженно дрался с многократно превосходившим в силе противником. Разгромив опорный пункт и уничтожив при этом около сотни фашистских солдат и офицеров, разведчики прорвались сквозь вражеские позиции и возвратились на базу.

В боях за освобождение Печенги старший лейтенант Леонов вновь продемонстрировал высокое воинское мастерство и личный героизм при захвате немецких батарей на мысе Крестовом.

5 ноября 1944 года бесстрашному разведчику было присвоено звание Героя Советского Союза. Вторую Золотую Звезду В. Н. Леонов получил за отличия в сражениях против японских милитаристов.

Ныне В. Н. Леонов — капитан 2-го ранга запаса, активный пропагандист боевых традиций североморцев.





СЕМЕН МИХАЙЛОВИЧ АГАФОНОВ

Семен Агафонов служил на Северном флоте с 1939 года в береговых частях. Когда началась война, стал разведчиком. Вместе с товарищами по отряду он совершил десятки боевых походов в тыл врага, участвовал в дерзких разведывательных и диверсионных операциях. Личные заслуги разведчика лучше всего характеризуются его боевыми наградами: Семен Михайлович Агафонов — кавалер трех орденов Красного Знамени и ордена Отечественной войны 2-й степени.

Наиболее примечательным в военной биографии С. М. Агафопова был бой на мысе Могильном. Это случилось 18 сентября 1942 года. Темной ночью разведчики высадились на скалистом берегу, занятом немцами, и с ходу ворвались в укрепленный район. Застигнутые врасплох гитлеровцы почти без боя сдали свои позиции. Но потом, придя в себя и подтянув силы, они без передышки стали атаковать горстку храбрецов, оказавшихся в кольце. Отряду грозила неминуемая гибель. Но тут Семен Агафонов еще раз доказал, что для североморцев безвыходных положений не существует. Выбрав удобный момент, он бросился на огневую точку врага и захватил пулемет. Под прикрытием его огня отряд вышел из окружения: в штаб флота были доставлены ценные сведения.

В октябре 1944 года, в дни боев за Печенгу, отряд разведчиков, среди которых был и старшина 1-й статьи Семен Агафонов, высадился на побережье залива Мааттивоуно. Им предстояло захватить немецкие батареи, прикрывавшие вход в Печенгский залив.

После двухсуточного маршброска разведчики подошли к мысу Крестовому. Отделение, которым руководил коммунист Агафонов, первым прорвалось к немецкой батарее. Разведчики уничтожили орудийный расчет, захватили оружие и открыли из него огонь по немецким позициям.

В жестокой рукопашной схватке североморцы овладели и второй батареей. В штурме ее снова отличился отважный разведчик Семен Агафонов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года С. М. Агафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.





**ИВАН
ПАВЛОВИЧ
БАРЧЕНКО-ЕМЕЛЬЯНОВ**

Командир роты 12-й бригады морской пехоты И. П. Барченко-Емельянов отличился при захвате вражеских батарей на мысе Крестовом.

Это произошло в ночь на 10 октября 1944 года. Объединенный отряд разведчиков под командованием капитана Барченко-Емельянова высадился на берег, занятый врагом. Разведчики должны были выйти к мысу Крестовому и уничтожить батареи, контролировавшие вход в Печенгский залив.

Два дня продвигался отряд в тылу врага, по сильно пересеченной местности. Разведчикам не раз приходилось взбираться по канатам на отвесные скалы. Наконец, утром 12 октября североморцы подошли к цели и с ходу атаковали сильно укрепленный пункт фашистов. В ожесточенном бою, который то и дело переходил в рукопашную схватку, разведчики захватили 88-миллиметровую зенитную батарею.

Труднее было справиться со 150-миллиметровой. Против горстки североморских смельчаков немцы бросили несколько десантных групп. У наших разведчиков были на исходе боеприпасы. Барченко-Емельянов радирировал командующему флотом: «Прошу поддержать авиацией, без продуктов могу жить 3 дня, без боеприпасов не могу держаться и несколько часов».

На помощь разведчикам пришли североморские авиаторы — доставили боеприпасы и продовольствие, а также поддержали их с воздуха. Поработала и дальнобойная артиллерия. В результате сопротивление противника было сломлено. Разведчики захватили обе батареи.

За мужество и героизм, проявленные в этой операции, командиру разведывательного отряда Северного оборонительного района капитану И. П. Барченко-Емельянову Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.





ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ БРОДЮК

В годы войны слава об отважном защитнике Заполярья командире взвода разведки Владимире Бродюке гремела по всему Северному флоту. Он воевал в Первом добровольческом отряде моряков. Немало фашистских егерей нашли себе могилу на северных сопках от руки отважного воина. Его боевые дела были отмечены высокой правительственной наградой — орденом Ленина.

По душе пришлась Владимиру специальность разведчика. Он был частым «гостем» в немецких тылах. Доставлял командованию ценные сведения о противнике, приводил «языков», не упускал случая увеличить число уничтоженных фашистов.

Боевое мастерство и беззаветная храбрость этого североморского разведчика особенно ярко проявились в октябре 1944 года, в период боев за Печенгу. 10 октября взвод Владимира Бродюка атаковал сильно укрепленный опорный пункт противника в районе хребта Муста-Тунтури. Разведчики уничтожили 12 немецких огневых точек, 6 землянок и минометную батарею, разгромили гитлеровский штаб.

На следующий день морские пехотинцы обнаружили немецкую батарею 150-миллиметровых орудий. Захватить эту батарею, укрывшуюся за скалами, было поручено взводу Бродюка. Североморцы скрытно приблизились к исходному рубежу и бросились в атаку. Немцы отчаянно защищались, но матросский натиск сломил их. Разведчики овладели опорным пунктом, взорвали тяжелую батарею, захватили склады с военным имуществом и вражеское знамя.

Родина высоко оценила подвиг воина-патриота. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года командиру взвода разведки 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты младшему лейтенанту коммунисту В. В. Бродюку было присвоено звание Героя Советского Союза.





ИВАН ПАВЛОВИЧ КАТОРЖНЫЙ

В первые дни войны, когда враг угрожал Мурманску и главной базе Северного флота — Полярному, по решению Военного совета флота были сформированы части морской пехоты. 125-й полк морской пехоты героически дрался на рубеже реки Западной Лицы, участвовал в десантных операциях на приморском фланге армейских частей. В этих боях сержант Каторжный проявил высокую воинскую доблесть и был награжден орденом Красной Звезды.

В 1944 году при освобождении Печенги коммунист Каторжный совершил героический подвиг.

...Торпедные катера, прорвавшись в порт Линахамари, высадили первый десант морских пехотинцев. При высадке ранило командира взвода. Каторжный смело взял на себя командование и решительно повел взвод в наступление. Пулей, штыком и гранатой выбивали североморцы фашистов из укрытий, подавляли их доты и дзоты. Взвод в течение ночи уничтожил 13 гитлеровских огневых точек, захватил 3 причала. Это позволило нашим катерам успешно высадить очередные десанты.

Немцы пытались задержать продвижение моряков в глубь порта. Одна контратака следовала за другой, орудия били по десантникам прямой наводкой. Но ничто не могло сдержать наступательного порыва североморцев.

С особым ожесточением защищали гитлеровцы гостиницу в порту. Пулеметным ливнем советские десантники заставили замолчать огневые точки врага. Еще не смолкли выстрелы вниз, а старший сержант И. П. Каторжный вместе со старшим матросом Н. Е. Королевым водрузили над зданием гостиницы красный флаг. Этот флаг как славная боевая реликвия хранится ныне в музее Краснознаменного Северного флота.

5 ноября 1944 года морскому пехотинцу Ивану Павловичу Каторжному было присвоено звание Героя Советского Союза.





ВАСИЛИЙ ПАВЛОВИЧ КИСЛЯКОВ

Василий Кисляков, коми по национальности, был призван в Красную Армию в 1937 году и служил в одной из строительных частей Северного флота. Был отличником боевой и политической подготовки. Когда началась война, он, в числе первых, написал рапорт с просьбой отправить его на передовые позиции. Просьба вскоре была удовлетворена. Его направили в Первый добровольческий отряд. Здесь Кисляков показал себя замечательным мастером глубокой разведки, мужественным и бесстрашным воином.

24 июля 1941 года отделению, которым командовал старший сержант В. Кисляков, пришлось защищать высоту от целой роты фашистских солдат. Немцы, несмотря на большие потери, упорно наседали. Понесли потери и североморцы. Подходили к концу боеприпасы. Кисляков приказал бойцам отходить, а сам стал прикрывать их отход. Короткими меткими очередями срезал он фашистов из ручного пулемета. Но вот опустели пулеметные диски...

Кисляков взял в руки винтовку. Пополнив боезапас из подсумков погибших товарищей, он продолжал вести огонь. Полтора часа продолжался неравный бой. Кончились и эти патроны. Уходить? Нельзя!

— Взад, за мной! — крикнул он, пуская в ход последние гранаты. Подоспевшие на помощь бойцы бросились вслед за ним. Немецкие солдаты в замешательстве отхлынули назад. Сопка, усеянная трупами врагов, осталась в руках североморцев.

Флотская газета писала тогда: «В этом бою Кисляков проявил выдержку, хладнокровие и умело отбивал атаки. Да и могло ли быть иначе? Ведь у его сердца лежал комсомольский билет, его звала в бой непобедимая партия большевиков».

После боя партийная организация отряда приняла Василия Павловича кандидатом в члены партии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 августа 1941 года старшему сержанту В. П. Кислякову, первому из североморцев, было присвоено звание Героя Советского Союза.





АНДРЕЙ ПЕТРОВИЧ ПШЕНИЧНЫХ

...Ноябрьской ночью 1942 года на вражеский берег бесшумно сошел с корабля небольшой отряд разведчиков. Только на рассвете североморцы разыскали немецкие землянки. Завязался бой. Нападение было внезапным, схватка продолжалась недолго: где оружием, где врукопашную разведчики расчищали себе путь и, захватив четырех пленных, без потерь вернулись в свою часть. Это был первый бой Андрея Пшеничных, матроса разведотряда штаба Северного флота. Он показал себя в нем смелым, находчивым, выносливым и решительным бойцом.

Особо отличился молодой разведчик в сентябре 1943 года во время захвата опорного пункта немцев на мысе Пикшуев. Тогда он один уничтожил группу фашистских солдат, завладел вражеским пулеметом, обеспечив успех операции разведывательного отряда. Не менее решительно действовал он и в марте 1944 года на мысе Скалнес (Северная Норвегия): Пшеничных первым ворвался в расположение вражеских позиций и взял в плен трех немцев, имевших при себе важные документы.

За отличное выполнение разведывательных заданий матрос А. П. Пшеничных был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и орденом Красного Знамени.

Исключительные храбрость и мужество проявил Андрей Пшеничных 12 октября 1944 года, когда отряду разведчиков было дано задание захватить две немецкие батареи на мысе Крестовом. Стремительно преодолев под огнем противника проволочное заграждение, Пшеничных пробился к орудиям 88-миллиметровой батареи, уничтожил артиллерийскую прислугу, захватил одну пушку и помог отряду овладеть всей батареей. «Быстрее других расчищал себе дорогу Андрей Пшеничных, — писал командир отряда В. Н. Леонов. — Худой, жилистый, сильный и верткий, он прыгал, падал, исчезал и тут же появлялся в другом месте».

За мужество и героизм, проявленные в бою на мысе Крестовом, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года старшему матросу А. П. Пшеничных было присвоено звание Героя Советского Союза.





ИВАН МИХАЙЛОВИЧ СИВКО

Иван Сивко — мурманчанин. До призыва в армию он работал матросом в траловом флоте. Когда началась война, Иван был курсантом учебного отряда Северного флота.

В первый же день войны он написал рапорт с просьбой отправить его на фронт. Шли дни, а ответа не было. 16 июля подал второй рапорт, где писал: «Прошу отправить меня на фронт, так как я хочу защищать свою любимую Родину до последней капли крови и до полного разгрома фашистской гадины...»

Наконец, мечта комсомольца Сивко исполнилась: его зачислили в добровольческий отряд моряков Северного флота. В конце июля он уже был на фронте.

2 августа 1941 года отряд моряков, выполнив задачу, с боями отходил к месту посадки на катера. Несколько моряков прикрывали отход, среди них был и Иван Сивко. В жестоком бою все товарищи погибли. Он остался один.

— Сдавайся, рус! — кричали фашисты. Они рассчитывали взять североморца живым.

— Русские не сдаются! — отвечал Сивко и продолжал вести огонь. Когда у него кончился боезапас, последней гранатой комсомолец уничтожил группу окруживших его гитлеровцев и погиб сам.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 января 1942 года Ивану Сивко посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны СССР он навечно зачислен в списки одного из учебных подразделений ВМФ.

Именем Сивко названы улицы в Мурманске, Североморске, Полярном. Его имя носит одна из североморских школ. На берегу Баренцева моря, на высокой гранитной сопке, установлен памятник матросу Ивану Сивко, отдавшему свою жизнь во имя Родины, во имя победы.





**АЛЕКСАНДР
ГРИГОРЬЕВИЧ
ТОРЦЕВ**

Летом 1941 года в разгар ожесточенных боев на Мурманском направлении Александр Торцев, курсант школы младших командиров, добился направления в добровольческий отряд североморцев и стал морским пехотинцем.

12 сентября 1941 года рота моряков, в которой Торцев был секретарем комсомольской организации, дважды успешно атаковала врага, отеснив его в глубь обороны. Последовал сигнал к третьему, завершающему броску. Немцы встретили моряков сильным минометным огнем. Но североморцы не дрогнули. Атака продолжалась. Когда ранило командира, командование принял политрук. Вскоре и он был ранен. Тогда политрука заменил комсорг. Александр Торцев умело руководил боем, упорно вел бойцов вперед. И враг не выдержал натиска. Сопка была взята. После этого боя Александру было присвоено звание младшего лейтенанта.

Еще ярче храбрость и высокие командирские качества А. Г. Торцева проявились 7 ноября 1941 года в бою за овладение высотой «Важная». Преодолевая упорное сопротивление противника, группа североморцев во главе с Торцевым овладела этим важным опорным пунктом фашистов. Но враг решил во что бы то ни стало вернуть потерянные позиции.

Североморцы мужественно отражали натиск врага. С каждой минутой редели ряды моряков. Вот их осталось всего двое. А когда вражеская пуля сразила пулеметчика, Торцев, оставшись один, подполз к умолкшему пулемету. Ему удалось отразить еще несколько атак. Когда кончились патроны, он бил наседавших гитлеровцев гранатами. Отважный воин погиб в этом бою героем.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года младшему лейтенанту А. Г. Торцеву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Приказом министра обороны СССР Александр Григорьевич Торцев зачислен навечно в списки одной из воинских частей. Его именем названы улицы в Мурманске и Северодвинске.



Нынешнее поколение североморцев свято хранит боевые традиции флота. Воины гордятся подвигами отцов и приумножают их боевую славу своим ратным трудом. Повседневные будни североморцев — это дальние океанские походы кораблей и полеты самолетов, артиллерийские и ракетные стрельбы, учебные минные постановки и занятия в учебных классах. Серьезным боевым экзаменом для военных моряков, проверкой их готовности выполнить любое задание Родины явились маневры «Океан» и другие крупные флотские учения.

Где бы ни пролегли курсы боевых кораблей, как бы ни была сложна учебно-боевая задача, североморцы неизменно показывают высокую боевую выучку, бдительность, мастерство, неукротимую волю к победе. Они действуют уверенно, с полным сознанием высокой патриотической и интернациональной миссии, возложенной на них советским народом, Коммунистической партией.

Доблестная служба воинов, их отвага и самоотверженность находят и в мирное время всенародное признание и достойную оценку. Тысячи матросов, старшин, мичманов, прапорщиков, офицеров награждены орденами и медалями. Особо отличившиеся военные моряки-североморцы удостоены звания Героя Советского Союза. Еще не настало время, чтобы обнародовать все их подвиги. Но о некоторых Героях Советского Союза, удостоенных столь высокого звания в мирное послевоенное время, мы расскажем...



***БОЕВУЮ
СЛАВУ
УМНОЖАЯ...***



**ИВАН
ИВАНОВИЧ
ГУЛЯЕВ**

В 1940 году, после окончания средней школы, И. И. Гуляев был призван в Военно-Морской Флот. Служил на Тихом океане. Участвовал в войне с японскими милитаристами.

В 1947 году после окончания Каспийского высшего военно-морского училища И. И. Гуляев прибыл на Северный флот. Здесь он служил на подводных лодках. Этот офицер всегда отличался необыкновенным трудолюбием и инициативностью. Гуляев прекрасно изучил боевую технику и оружие, в сложных учебно-боевых походах он демонстрировал высокое воинское мастерство, за что был награжден орденом Красной Звезды. Подчиненным было чему учиться у командира. Члены экипажа уважали Ивана Ивановича за справедливость и принципиальность.

Как передовому способному офицеру Гуляеву доверили командовать подводным ракетосцеом. И он успешно справился со своими сложными обязанностями.

В одном из учебных походов экипаж корабля совершил длительное и ответственное плавание. Вот что об этом писала тогда флотская газета: «Поход продолжался несколько недель. Шторм достигал девяти баллов. Горизонта не видно было даже с высокого ограждения рубки. Все закрывали лавинообразные волны. Но лодка не уклонялась от ударов, а, наоборот, испытывала их силу со всех направлений. Менялись курс и скорость хода. В отдельные моменты крен достигал 45 градусов. Но моряки продолжали успешно выполнять задание».

Под командованием коммуниста И. И. Гуляева экипаж корабля участвовал во многих океанских плаваниях. И всякий раз подводники успешно решали учебно-боевые задачи, демонстрировали высокую морскую и специальную выучку, проявляли мужество и находчивость.

За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и отвагу в марте 1966 года Ивану Ивановичу Гуляеву присвоено звание Героя Советского Союза.

Ныне Иван Иванович Гуляев — капитан 1-го ранга запаса.





ЛЕВ МИХАЙЛОВИЧ ЖИЛЬЦОВ

Летом 1962 года подводная лодка «Ленинский комсомол» под командованием капитана 2-го ранга Л. М. Жильцова первой среди советских подводных лодок совершила подледное плавание в район Северного полюса. Это ответственное задание правительства было поручено экипажу не случайно. Он был одним из лучших на флоте.

Командиру корабля, опытному подводнику, не раз приходилось выполнять сложные задачи. К тому времени Л. М. Жильцов уже был кавалером ордена Ленина.

Простота и доступность, чуткое и внимательное отношение к людям, умение понять их и помочь в трудную минуту снискали Жильцову непререкаемый авторитет среди подчиненных. Ценили они своего командира и за глубокие знания. «Наш командир, пожалуй, лучше любого из нас знает сложную корабельную технику, — говорил инженер-механик Р. А. Тимофеев. — Я бы, не задумываясь, снял со своих погон молоточки и вручил их командиру».

Экипаж атомохода «Ленинский комсомол» с честью выдержал серьезное испытание, вписал новую страницу в летопись боевой и ратной славы флота.

За успешное выполнение специального задания правительства Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июля 1962 года командиру атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» капитану 2-го ранга Л. М. Жильцову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания военно-морской академии Л. М. Жильцов продолжает службу в Военно-Морском Флоте.





**ВЛАДИМИР
АФАНАСЬЕВИЧ
КАСАТОНОВ**

Окончив в 1931 году Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе, В. А. Касатонов плавал штурманом подводной лодки на Балтике. Служил помощником, а затем командиром подводной лодки на Тихоокеанском флоте и в 1938 году стал командиром дивизиона подводных лодок. В 1941 году окончил военно-морскую академию.

В годы Великой Отечественной войны В. А. Касатонов принимал активное участие в боевых действиях кораблей Краснознаменного Балтийского флота против немецко-фашистских захватчиков. В послевоенное время он занимал руководящие должности в Главном штабе Военно-Морского Флота и в Генеральном штабе. В 1949 году его назначают начальником штаба Тихоокеанского флота. С 1954 года в течение десяти лет В. А. Касатонов командовал Краснознаменным Балтийским, Черноморским и Северным флотами. В 1964 году он был назначен первым заместителем Главнокомандующего Военно-Морским Флотом СССР, на этом посту он находится и в настоящее время.

Северным флотом адмирал Касатонов командовал в период постоянного обновления флота, когда он пополнялся новыми кораблями, когда осваивалось современное оружие, в период поисков и создания новых тактических приемов и методов ведения боевых действий на море. Командующий флотом участвовал в то время во многочисленных плаваниях кораблей.

С экипажем атомной подводной лодки коммунист В. А. Касатонов совершил поход к Северному полюсу. В 1965 году адмиралу флота В. А. Касатонову было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.





**АРКАДИЙ
ПЕТРОВИЧ
МИХАЙЛОВСКИЙ**

После окончания в 1947 году Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе А. П. Михайловский был направлен на Тихоокеанский флот. Способный и инициативный офицер быстро продвигался по службе и вскоре его назначили командиром подводной лодки.

В 1955 году А. П. Михайловский был переведен на Северный флот, где он также командовал подводной лодкой. Здесь, на Севере, офицер приобрел первый опыт дальних океанских плаваний.

В 1961 году Аркадий Петрович с отличием окончил военно-морскую академию и, защитив кандидатскую диссертацию, вновь возвратился на Северный флот, уже командиром атомной подводной лодки.

С именем Михайловского связано несколько сложных дальних походов в Атлантику и в высокие арктические широты. Каждый такой поход был для него и его экипажа настоящей школой мужества и мастерства. Одновременно Аркадий Петрович продолжал заниматься научной работой, сейчас он — доктор военно-морских наук.

18 февраля 1964 года капитану 1-го ранга А. П. Михайловскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Аркадий Петрович Михайловский продолжает службу в Военно-Морском Флоте СССР.





АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ПЕТЕЛИН

Успешно окончив Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе, А. И. Петелин длительное время служил на Тихоокеанском флоте. Здесь он прошел путь от штурмана до командира подводной лодки, позднее продолжал службу на Краснознаменном Балтийском флоте.

В 1955 году после окончания военно-морской академии А. И. Петелин был направлен на Северный флот, где занимал должность начальника штаба, а затем командира части подводных лодок. На этих постах он много сделал для подготовки арктических подледных плаваний. Он был руководителем похода атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» к Северному полюсу в 1962 году. С 1964 года А. И. Петелин — первый заместитель командующего Северным флотом.

Вся служба коммуниста А. И. Петелина — пример беззаветной преданности воинскому долгу, родной Коммунистической партии.

За успешное выполнение специального задания правительства 20 июля 1962 года контр-адмиралу Александру Ивановичу Петелину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В настоящее время вице-адмирал А. И. Петелин находится в запасе.





АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ СОРОКИН

В 1939 году по комсомольскому набору Анатолий Сорокин был призван в ряды Военно-Морского Флота. С этого времени он навсегда связал свою жизнь с Вооруженными Силами СССР. В 1941—1943 годах в должности командира взвода морской стрелковой бригады Северного флота А. И. Сорокин защищал Советское Заполярье от фашистских захватчиков. С 1943 года он участвовал в сражениях на Западном фронте.

В 1945 году А. И. Сорокин закончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе и продолжал службу на кораблях, в частях и соединениях Военно-Морского Флота. На Северном флоте, занимая высокие командные должности, А. И. Сорокин активно участвовал в воспитании молодого поколения подводников-североморцев, учил их по-настоящему владеть грозной современной техникой и новейшим оружием, постоянно заботился о повышении боеготовности флота.

В 1966 году, в канун XXIII съезда КПСС, отряд атомных подводных лодок под командованием контр-адмирала А. И. Сорокина впервые в истории совершил групповое кругосветное плавание без всплытия на поверхность. За полтора месяца подводники прошли свыше 25 тысяч миль.

В мае 1966 года Анатолию Ивановичу Сорокину было присвоено звание Героя Советского Союза.

А. И. Сорокин продолжает службу в Военно-Морском Флоте СССР.





**ЮРИЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ
СЫСОВЕВ**

Ю. А. Сысов в 1949 году окончил Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе и был направлен на Краснознаменный Балтийский флот, где прошел путь от младшего офицера до командира подводной лодки. В 1961 году после окончания военно-морской академии он назначается командиром атомной подводной лодки Северного флота.

Осенью 1963 года атомная подводная лодка под командованием Ю. А. Сысова совершила арктическое плавание. Впервые в истории освоения Арктики лодка всплыла в географической точке Северного полюса. Ее экипаж водрузил на полюсе Государственный и Военно-морской флаги СССР.

В феврале 1964 года капитану 2-го ранга Ю. А. Сысову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Юрий Александрович Сысов продолжает службу в Военно-Морском Флоте СССР.





**РЮРИК
АЛЕКСАНДРОВИЧ
ТИМОФЕЕВ**

Капитана 2-го ранга Р. А. Тимофеева называли на флоте хозяином атомного сердца подводной лодки «Ленинский комсомол». Это человек огромного трудолюбия и необыкновенной скромности, высококвалифицированный инженер и неутомимый исследователь. Рюрик Александрович сумел создать и воспитать отличный коллектив, который всегда действовал с точностью хорошо налаженного механизма и на который всегда можно было положиться.

Готовясь к ответственному походу в район Северного полюса, Р. А. Тимофеев много и упорно трудился: проверял механизмы, делал расчеты, контролировал деятельность подчиненных. Он понимал, что успех похода зависит не только от безупречной работы главной энергетической установки, но и от людей, ее обслуживающих, от их исполнительности, дисциплинированности, бдительности, от морального настроя членов экипажа. И в том, что в период плавания ни один механизм не вышел из строя, в том, что трудное задание было выполнено отлично, большая заслуга коммуниста Тимофеева.

20 июля 1962 года Указом Президиума Верховного Совета СССР командиру электромеханической боевой части атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» капитану 2-го ранга инженеру Рюрику Александровичу Тимофееву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Ныне Р. А. Тимофеев продолжает службу в Военно-Морском Флоте.





НИКОЛАЙ ВИТАЛЬЕВИЧ УСЕНКО

Н. В. Усенко в годы Великой Отечественной войны сражался с фашистами на Балтике. В 1951 году после окончания военно-морского училища был направлен для прохождения службы на торпедных катерах Северного флота.

В 1959 году, успешно окончив Военно-политическую академию имени В. И. Ленина, Николай Витальевич Усенко вернулся на Северный флот и продолжал службу уже на подводных лодках; неоднократно участвовал в дальних океанских плаваниях.

Николай Витальевич проявил себя хорошим организатором партийно-политической работы на кораблях, умелым воспитателем моряков. Высокой требовательностью к себе, принципиальностью, чутким и внимательным отношением к людям Н. В. Усенко снискал уважение товарищей по службе и подчиненных. Его заслуги отмечены орденом Красного Знамени. В 1966 году Н. В. Усенко был удостоен звания Героя Советского Союза.

Контр-адмирал Н. В. Усенко продолжает службу в Военно-Морском Флоте СССР.



СОДЕРЖАНИЕ

В СТУДЕННЫХ ГЛУБИНАХ

Магомет Имадутдинович Гаджиев	10
Иван Александрович Колышкин	12
Иван Фомич Кучеренко	14
Николай Александрович Лунин	16
Валентин Георгиевич Стариков	18
Израиль Ильич Фисанович	20
Григорий Иванович Щедрин	22

В НЕБЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

Борис Феоктистович Сафонов	26
Василий Семенович Адонкин	28
Георгий Софронович Асеев	30
Михаил Михайлович Бадюк	32
Вячеслав Павлович Балашов	34
Андрей Андреевич Баштырков	36
Николай Андреевич Бокий	38
Михаил Петрович Боронин	40
Владимир Александрович Бурматов	42
Михаил Константинович Вербицкий	44
Илья Тихонович Волюнкин	46
Владимир Николаевич Гаврилов	48
Павел Андреевич Галкин	50
Сергей Арсентьевич Гуляев	52
Николай Матвеевич Диденко	54
Леонид Ильич Елькин	56
Николай Иванович Зайцев	58
Илья Борисович Катунин	60
Василий Николаевич Киселев	62
Павел Дмитриевич Климов	64
Александр Андреевич Коваленко	66
Петр Леонтьевич Коломиец	68
Юрий Петрович Кочелаевский	70
Сергей Георгиевич Курзенков	72

Семен Васильевич Лапшенков	74
Сергей Антонович Макаревич	76
Андрей Михайлович Маркин	78
Павел Иванович Орлов	80
Демьян Васильевич Осыка	82
Георгий Васильевич Павлов	84
Павел Алексеевич Панин	86
Евгений Васильевич Петренко	88
Владимир Васильевич Пирогов	90
Геннадий Васильевич Писарев	92
Михаил Федорович Покало	94
Владимир Павлович Покровский	96
Петр Алексеевич Рассадкин	98
Павел Иванович Сахаров	100
Петр Георгиевич Сгибнев	102
Петр Иванович Селезнев	104
Александр Николаевич Сеницын	106
Александр Ильич Скнарев	108
Захар Артемович Сорокин	110
Василий Поликарпович Стрельников	112
Виктор Сергеевич Стрельцов	114
Родион Михайлович Суворов	116
Борис Павлович Сыромятников	118
Алексей Кондратьевич Тарасов	120
Николай Яковлевич Турков	122
Евгений Иванович Францев	124
Павел Степанович Шеин	126
Александр Павлович Шипов	128
Константин Федорович Шкаруба	130

НА БЕСКРАЙНИХ МОРСКИХ ПРОСТОРАХ

Александр Осипович Шабалин	134
Владимир Николаевич Алексеев	136
Василий Иванович Быков	138
Антон Иосифович Гурин	140
Иван Михайлович Желваков	142
Сергей Дмитриевич Зюзин	144
Афанасий Иванович Иванников	146
Анатолий Иванович Кисов	148
Сергей Григорьевич Коршунович	150
Георгий Дмитриевич Курбатов	152
Василий Михайлович Лозовский	154
Борис Митрофанович Лях	156

Леонид Леонидович Новоспасский	158
Борис Тимофеевич Павлов	160
Георгий Михайлович Паламарчук	162
Николай Георгиевич Танский	164

В СКАЛИСТЫХ СЕВЕРНЫХ СОПКАХ

Виктор Николаевич Леонов	168
Семен Михайлович Агафонов	170
Иван Павлович Барченко-Емельянов	172
Владимир Владимирович Бродюк	174
Иван Павлович Каторжный	176
Василий Павлович Кисляков	178
Андрей Петрович Пшеничных	180
Иван Михайлович Сивко	182
Александр Григорьевич Торцев	184

БОЕВУЮ СЛАВУ УМНОЖАЯ...

Иван Иванович Гуляев	188
Лев Михайлович Жильцов	190
Владимир Афанасьевич Касатонов	192
Аркадий Петрович Михайловский	194
Александр Иванович Петелин	196
Анатолий Иванович Сорокин	198
Юрий Александрович Сысоев	200
Рюрик Александрович Тимофеев	202
Николай Витальевич Усенко	204

9(с)27(092)+9(с12)

Г37

Дмитрий Яковлевич Герасименко,
Илья Иванович Колкер,
Федор Антонович Нехорошков

СЛАВЕН ГЕРОЯМИ СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Редактор С. К. Богатикова
Художественный редактор А. З. Маркелов
Технический редактор А. Ф. Сергеев
Корректор Э. М. Лазько

Сдано в набор 8/IV 1974 г. Подписано к печати 16/VII 1974 г. Бумага типографская № 1. Формат бумаги 60×84/16. Усл. печ. л 12,1. Уч.-изд. л. 12,96. Тираж 15 000. Заказ 2164. ПН 04418. Цена 63 коп.

Мурманское книжное издательство, г. Мурманск,
Дом печати
Мурманская областная типография, г. Мурманск,
ул. К. Маркса, 18

С $\frac{1122-016}{M150(03)-74}$ 6-74

