

**АД. БУЛКОВ  
Л.А.БУДКОВ**

**НЕФТЯНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
СССР  
В ГОДЫ  
ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ**

**АЛ БУДКОВ**  
**Л. А БУДКОВ**

**НЕФТЯНАЯ**  
**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**  
**СССР**  
**В ГОДЫ**  
**ВЕЛИКОЙ**  
**ОТЕЧЕСТВЕННОЙ**  
**ВОЙНЫ**

Под научной редакцией  
И. Я. ВАЙНЕРА

МОСКВА "НЕДРА" 1985

**Будков А. Д., Будков Л. А.** Нефтяная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны/ Под ред. И. Я. Вайнера. — М.: Недра, 1985. 248 с.

Рассмотрен комплекс экономических, геологических и научно-технических проблем, успешное решение которых позволило обеспечить страну нефтью и нефтепродуктами. Рассказано о самоотверженном труде советских нефтяников по поиску новых месторождений нефти и газа, развитию техники и технологии буровых работ, борьбе за технический прогресс в добыче нефти. Показаны новые формы социалистического соревнования в условиях военного времени, рост творческой активности рабочих и инженерно-технических работников, их патриотизм и участие во всенародной помощи фронту и освобожденным районам.

Для широкого круга рабочих и инженерно-технических работников нефтяной и газовой промышленности.

Табл. 4, список лит. — 94 назв.

Рецензенты: *Т. Ф. Рустамбеков* (Министерство нефтяной промышленности), *А. М. Иовлев*, д-р ист. наук (Московский институт связи).

**Анатолий Дмитриевич Будков**  
**Леонид Анатольевич Будков**

## **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Редактор издательства **Т. К. Лазарева**  
Обложка художника **И. А. Слосарева**  
Художественный редактор **В. В. Шутько**  
Технический редактор **Л. Г. Лаврентьева**  
Корректор **И. Н. Таранева**

**ИБ № 6506**

Сдано в набор 15.11.84. Подписано в печать 15.01.85. Т-25220. Формат 94X108'/зг. Бумага типографская № 1. Гарнитура «Литературная». Печать высокая. Усл. печ. л. 13,02. Усл. кр.-отт. 13,44. Уч.-изд. л. 14,21. Тираж 5000 экз. Заказ 1962/740-б. Цена 80 коп.

Ордена «Знак Почета» издательство «Недра», 103633, Москва, К-12, Третьяковский проезд, 1/19.

Московская типография № 6 Союзполнграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, 109088, Москва, Ж-88, Южнопортовая ул., 24.

**2504030300—159**

**Б** 043(01)—85 **КБ—59—9—1985** © Издательство «Недра», **1985**

**ОТ АВТОРОВ**

Прошло четыре десятилетия со времени нашей великой Победы над германским фашизмом и японским милитаризмом. Мы оглядываем пройденный путь, чтобы глубже осмыслить и по достоинству оценить то, что ныне уже стало для нас историей, но не потеряло значения. История нашей Родины помогает утверждению социалистических и коммунистических идеалов, служит мощным средством воспитания человека — гражданина, труженика, воина.

Великая Отечественная война явилась величайшим испытанием сил советского народа. От ее исхода зависела судьба завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции, судьба народов всего мира. Гитлеровский фашизм ставил своей целью уничтожение первого в мире социалистического государства и установление мирового господства, преследуя сугубо классовые интересы германского империализма.

«Для Советского Союза эта война была освободительной, справедливой. Нанеся сокрушительное поражение врагу, советский народ и его Вооруженные Силы под руководством Коммунистической партии отстаивали свободу и независимость социалистической Родины, защитили дело Октября. Они внесли решающий вклад в победу над фашистской Германией и ее союзниками, в освобождение народов Европы от фашистского рабства, в спасение мировой цивилизации, с честью выполнили свой патриотический и интернациональный долг. В этом их величайшая заслуга перед человечеством»<sup>1</sup>.

В грозные годы Великой Отечественной войны все было мобилизовано на достижение главной цели — отстоять свободу и независимость нашей Родины — оплота социализма и прогресса.

<sup>1</sup> О 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов.: Постановление Центрального Комитета КПСС. — Правда, 1984, 17 июня.

Всемирно-историческая победа СССР над фашистской Германией оказалась возможной благодаря трудовому подвигу советских людей во всех отраслях народного хозяйства. Всесторонняя помощь Красной Армии, сражавшейся с врагом, стала главной задачей советского народа, ковавшего оружие победы в тылу.

Советский народ в тяжелых условиях войны обеспечивал фронт все возрастающим количеством боевой техники, непрестанно совершенствовал ее, удерживал превосходство по качеству вооружения. Военная техника нуждалась в нефти и нефтепродуктах, и эта задача успешно была решена советским народом.

Победа над противником, располагавшим огромным промышленным потенциалом, эксплуатировавшим производственные мощности, захватившим резервы и ресурсы почти всей Европы, была бы немыслимой без коренных изменений в экономике. Победа Советских Вооруженных Сил на фронте была в то же время победой экономики советского социалистического государства над экономикой фашистской Германии.

Партия и правительство предвидели, что будущая война потребует многомиллионных армий и затрат колоссальных материальных ресурсов, что огромное значение приобретут не столько запасы готовой военной продукции, сколько масштабы текущего производства, уровень развития всего народного хозяйства, резервы производственных мощностей, стратегического сырья, продовольствия и топлива.

Опыт развития нашего общества за последние десятилетия имеет огромное значение для повышения сознательности советских людей, воспитания их в духе патриотизма и интернационализма. В Материалах XXVI съезда КПСС, в документах последующих Пленумов ЦК КПСС указывается на необходимость дальнейшего развития работы партийных, комсомольских, профсоюзных организаций по патриотическому и интернациональному воспитанию трудящихся СССР. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ К.У. Черненко говорил: «Строить новый мир — это значит неустанно заботиться о формировании человека нового мира, о его идейно-нравственном росте. Именно под этим углом зрения, как известно, рассмотрел вопросы идеологической, массово-политической работы июньский Пленум ЦК КПСС. В соответствии с его установками партия будет доби-

ваться, чтобы эта задача Полностью отвечала характеру больших и сложных задач совершенствования развитого социализма»<sup>1</sup>. В свете выполнения этого указания партии важно дальнейшее всестороннее изучение трудового подвига советского народа в годы Великой Отечественной войны, который совершили труженики тыла: «Рабочие, колхозники, ученые, инженеры, конструкторы своим самоотверженным трудом выиграли небывалую битву за металл и хлеб, топливо и сырье, за создание могучего советского оружия»<sup>2</sup>.

Настоящая книга впервые освещает развитие нефтяной промышленности СССР в грозные годы Великой Отечественной войны. В ней собраны и обобщены новые, может быть, не всем известные факты героического труда нефтяников; прослежены основные направления, по которым развернулась их деятельность в годы войны, показан вклад тружеников нефтяной промышленности в историческую Победу Советского Союза над фашистской Германией и милитаристской Японией. Главные герои книги — люди труда.

Значение нефти в нашей победе огромно. Нефть называют «черным золотом», «кровью земли», «двигателем современной индустрии», «ценнейшим незаменимым сырьем».

Деятельность партии по созданию и развитию нефтяной промышленности в СССР может служить образцом партийного руководства.

В книге на примере роста нефтяной промышленности СССР показана работа Коммунистической партии по интернационализации хозяйственного строительства на социалистических началах. В. И. Ленин уделял важное значение этому процессу, подчеркивал его всеобъемлющий характер. Движущей силой этого процесса выступают производительные силы, их рост и совершенствование, а также прогресс науки, техники и технологии, в том числе в нефтяной промышленности.

Размещение эвакуированных нефтяных предприятий на Востоке страны и перестройка всей промышленности на военный лад создали прочную базу победы и оказали большое влияние на социалистическую интернационализацию экономической жизни страны.

<sup>1</sup> Черненко К. У. Народ и партия едины. Избранные речи и статьи. М., Политиздат, 1984, с. 419.

<sup>2</sup> См. сноску на стр. 3.

Военная техника, оборонные предприятия и народное хозяйство страны в годы войны обеспечивались отечественной нефтью и продуктами ее переработки. Попытки буржуазных фальсификаторов умалить роль советской нефтяной промышленности в достижении Победы разбиваются неумолимыми фактами: за годы войны в СССР добыто 110,7 млн. т нефти, а поставки США составили всего 2,6 млн. т.<sup>1</sup>

Документальную основу книги составили: директивы, решения, постановления ЦК ВКП(б), Совнаркома СССР, Государственного Комитета Обороны СССР, а также материалы, хранящиеся в партийных и государственных архивах СССР, документы Центрального партийного архива Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС (ЦПА ИМЛ), Центрального архива ВЛКСМ (ЦА ВЛКСМ), Центрального государственного архива народного хозяйства СССР (ЦГАНХ СССР), Архива Академии наук СССР (ААН СССР), партийного архива Саратовского обкома КПСС (ПАСО), партийного архива Куйбышевского обкома КПСС (ПАКО), партийного архива Пермского обкома КПСС (ПАПО), партийного архива Оренбургского обкома КПСС (ПАОО), партийного архива Башкирского обкома КПСС (БПА), государственного архива Саратовской области (ГАСО), государственного архива Куйбышевской области (ГАКО), государственного архива Пермской области (ГАПО), Центрального государственного архива Башкирской АССР (ЦГА БАССР).

Авторы признательны всем лицам, проявившим внимание и оказавшим помощь в подготовке данной книги.

А. Д. Будков, Л. А. Будков

<sup>1</sup> Роковые решения/3. Вестфаль, В. Крейпе Г. Блюментрит и др. М., Воениздат, 1958, с. 114.

## Глава 1

# НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ГОДЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ СТРАНЫ

## 1. В. И. ЛЕНИН, КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ О РАЗВИТИИ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

В. И. Ленин научно обосновал важнейшую закономерность строительства социализма в нашей стране — необходимость первоочередного и преимущественного развития тяжелой промышленности, разработал программу создания материально-технической базы социализма и коммунизма. Ленинский план социалистического переустройства России предусматривал ликвидацию ее технико-экономической отсталости, создание социалистической экономики, самой передовой материально-технической базы нового общества, превращение страны в могучую индустриальную державу и на основе роста всех отраслей хозяйства обеспечение высокого жизненного уровня населения.

В трудах В. И. Ленина определены основные принципы экономической политики коммунистической партии, важнейшие положения программы развития крупного машинного производства, научно-технического прогресса. В кратком виде ленинское понимание материального базиса социализма выражено в следующих его словах: «Производство миллионов людей по заранее имеющемуся плану со средствами машинной крупной индустрии — никакого другого базиса нет»<sup>1</sup>. Укрепление материальной основы социалистического общества—

<sup>1</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 40, с. 306.



тяжелой индустрии, «...развитие производства топлива, железа, машиностроения, химической промышленности»<sup>1</sup> — вот к чему В. И. Ленин призывал в своей работе «Очередные задачи Советской власти». Более того, уже в 1918 г. в ленинском «Наброске плана научно-технических работ» была поставлена задача подведения под народное хозяйство современной технической базы — «обращение особого внимания на электрификацию промышленности и транспорта и применение электричества к земледелию»<sup>2</sup>.

Определяя пути и методы создания материально-технической базы социализма и коммунизма в нашей стране, В. И. Ленин особое внимание уделял развитию производства топлива: «... только на минеральном топливе, — говорил В. И. Ленин, — может быть прочная постановка крупной промышленности, способной служить базой для социалистического общества»<sup>3</sup>.

Коммунистическая партия и Советское правительство, выполняя это ленинское указание, всегда уделяли неослабное внимание развитию топливной, и в том числе нефтяной, промышленности, направляя усилия народа на решение тех вопросов и проблем, которые на определенном этапе становления социалистической экономики были самыми важными и решающими. В решениях съездов коммунистической партии, в постановлениях пленумов ЦК КПСС, партийных конференций, в решениях ЦК КПСС определены коренные задачи развития нефтяной промышленности СССР.

В годы Советской власти были созданы необходимые благоприятные условия для успешного ведения поисков промышленных месторождений нефти на территории всей страны. Уже в годы гражданской войны В. И. Ленин уделяет большое внимание поискам и разработке месторождений каменного угля, нефти, сланцев, торфа. Первые поиски нефти в годы гражданской войны на обширной территории между Волгой и Уралом начались по предложению В. И. Ленина.

Необходимость поисков нефти в Урало-Поволжье в то время обуславливалась стратегической обстановкой, сложившейся на фронтах гражданской войны и отсутствием необходимых крупных запасов нефти на терри-

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 36, с. 188.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 36, с. 228—231.

<sup>3</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 44, с. 317.

тории, контролируемой Советским государством В 1918—1919 гг. В эти годы южные месторождения нефти были захвачены белогвардейцами и интервентами. Советская Россия переживала топливный кризис.

В. И. Ленин в своем выступлении 22 мая 1918 г. на съезде комиссаров труда говорил: «Недостаток топлива, после того как от нас отрезан богатый топливом край, катастрофа железных дорог... создают трудности для революции...»<sup>1</sup>

В тот же день В. И. Ленин в статье «О голоде» писал: «... надо твердой рабочей рукой добиться крайнего напряжения сил для увеличения добычи топлива и величайшей экономии его, величайшего порядка в его подвозе и потреблении»<sup>2</sup>.

В. И. Ленин уделял большое внимание ликвидации топливного кризиса. В циркулярном письме ЦК РКП (б) партийным организациям «На борьбу с топливным кризисом» в ноябре 1919 г. В. И. Ленин подчеркивал: «... топливный кризис грозит разрушить всю советскую работу: разбегаются от холода и голода рабочие и служащие, останавливаются везущие хлеб поезда, надвигается именно из-за недостатка топлива настоящая катастрофа»<sup>3</sup>.

В. И. Ленин указывал: «... надо суметь вызвать в трудящихся массах энтузиазм, надо добиться революционного напряжения энергии для самой быстрой добычи и доставки наибольшего количества всяческого топлива...»<sup>4</sup>. В. И. Ленин указывал на необходимость в тяжелых условиях топливного кризиса организовывать в сравнительно широких масштабах для того времени и тех возможностей поиски новых нефтеносных районов.

В своих указаниях В. И. Ленин подчеркивал государственную важность работ по разведке нефтяных месторождений Эмбинского района с одновременным использованием части бурового инструмента для срочных разведок на нефть между Волгой и Уралом<sup>5</sup>. В. И. Ленин лично направлял работу советских геологов, следил за освоением новых нефтяных районов, оказывал разведчикам недр энергичную помощь и поддержку. По указанию В. И. Ленина Геологическим комитетом, Главным

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 36, с. 366.

<sup>2</sup> Там же, с. 363.

<sup>3</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 39, с. 305—306

<sup>4</sup> Там же, с. 307.

<sup>5</sup> Ленинский сборник XXIV, с. 74.

нефтяным комитетом и другими государственными организациями были направлены первые советские геологические экспедиции на поиски и разведку нефти между Волгой и Уралом.

О внимании В. И. Ленина к новым месторождениям нефти свидетельствуют многочисленные факты. Так, в атласе «Железные дороги России», который, по словам библиотекаря В. И. Ленина Ш. Н. Манучарьянц, был у него настольной книгой, В. И. Ленин сделал надписи с указанием районов залежей нефти, сведений о населении<sup>1</sup>

В период восстановления народного хозяйства (1921—1925 гг.) В. И. Ленин и коммунистическая партия уделяли исключительное внимание подъему нефтяной промышленности. Решающее значение для нефтяной промышленности страны имели постановления X съезда РКП (б). На последующих партийных съездах уделялось должное внимание развитию нефтяной промышленности. Так, на XII съезде РКП (б) отмечалось, что уголь, нефть, металл — вот те отрасли промышленности, успехи которых действительно обеспечат и хозяйственное процветание Советской республики, и ее внешнюю безопасность.

В. И. Ленин отводил важное место нефтяной промышленности в народном хозяйстве, подчеркивая, что хлеб и нефть «... послужат правильной экономической основой для взаимоотношений рабочих и крестьян»<sup>2</sup>. Он отмечал, что «... развитие производства двигателей, при обилии в России нефти, обещает возможность поставить дело снабжения дешевыми и практичными двигателями крестьянского хозяйства»<sup>3</sup>.

В. И. Ленин постоянно вникал и внимательно следил за процессом восстановления нефтяной промышленности страны. Об этом свидетельствуют такие факты. В феврале 1921 г. В. И. Ленин знакомится с докладом Л. Б. Красина «Об опасности утраты нефтеносных площадей и о концессиях в Баку и Грозном» и докладными записками председателя Главного нефтяного комитета З. Н. Доссера и специалистов комитета — И. М. Губкина, И. Н. Стрижова, А. И. Цевчинского, Н. Н. Смирнова по вопросу об обводнении нефтяных скважин и угрозе в связи с этим затопления нефтяных промысловых райо-

<sup>1</sup> Библиотека В. И. Ленина в Кремле: Каталог. М., 1961, с. 26.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 40, с. 332.

<sup>3</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 43, с. 145.

нов, а также читает брошюру «Положение нефтяной промышленности Бакинского района к концу 1920 г.», делает пометки на них. 12 февраля 1921 г. В. И. Ленин в письме членам Политбюро предлагает ознакомиться с материалами о положении нефтяной промышленности к предстоящему заседанию Политбюро, говорит о необходимости заключения нефтяных концессий. 23 февраля 1921 г. В. И. Ленин пишет письмо в Главнефть И. М. Губкину, А. И. Цевчинскому, И. Н. Стрижову, Н. Н. Смирнову с просьбой прислать в связи с докладами в Главнефть об обводнении нефтяных скважин и грозящей катастрофе все имеющиеся у них материалы по вопросу о заграничных законах или местных положениях, карающих нефтепромышленника за не изолированные от притоков воды скважины.

В. И. Ленин был в курсе научно-технических и экономических проблем в области бурения, добычи, переработки и транспорта нефти. Он знакомился с отчетами Главнефти, Азнефти, Грознефти, Эмбанефти и докладами о состоянии нефтяной промышленности. Непрестанно следя за положением нефтяной промышленности Азербайджана в условиях нэпа, В. И. Ленин в своих письмах и телеграммах предостерегал работников Азнефтекома от недооценки трудностей и недостатков в работе, просил не преуменьшать опасность, а главное — не успокаиваться на достигнутом. В апреле 1921 г. В. И. Ленин в письме, адресованном А. П. Серебровскому в Баку, указывал, что необходимо быть принципиальным и беспощадным к вредным проявлениям самохвальства и самоуспокоенности. В. И. Ленин критиковал председателя Главнефти З. Н. Доссера, пытавшегося в своем докладе о положении нефтяной промышленности Азербайджана преуменьшить трудности положения в Баку. Поэтому в письме членам Политбюро В. И. Ленин требовал: «Надо прочесть отзывы *всех спецов* Главнефти и сравнить их с ослабленным выводом Доссера»<sup>1</sup>

В. И. Ленин с большим уважением и любовью принимал делегации нефтяников Баку и Грозного, расспрашивал о жизни и быте рабочих промыслов, о производственных делах.

С первых недель установления Советской власти в Азербайджане нефтяники Баку остро ощущали отсутствие нужных материалов, инструментов и оборудования

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 42, с. 334—335.

для восстановления нефтяной промышленности. Чтобы обеспечить нефтяные промыслы всем необходимым и убедиться в том, что помощь из Москвы будет оказана, бакинские рабочие весной 1921 г. направили делегацию к В. И. Ленину. В эти дни проходила партийная конференция, шла подготовка к заседанию исполкома Коминтерна, но, несмотря на крайнюю занятость, Владимир Ильич принял делегацию азербайджанских нефтяников. Он расспросил их, как идут дела на промыслах, как живут рабочие, каково настроение людей. В. И. Ленин подчеркнул в беседе особую важность быстрейшего восстановления нефтяной промышленности, которая имеет огромное значение для всей Советской страны, и обещал лично принять меры по оказанию нефтяникам необходимой помощи.

«Видно было, — вспоминал один из участников этой беседы А. А. Никишин, — что Владимир Ильич жил нашей жизнью, знал о нас, изучал наши возможности, знал наши слабые участки и на них указывал»<sup>1</sup>.

«Поразила нас всех, — продолжал А. А. Никишин, — необычайная простота, необыкновенная сердечность Владимира Ильича, и мы, посидев с ним 5 минут, чувствовали себя так, точно были знакомы с ним давно-давно, и так запросто, задушевно беседовали»<sup>2</sup>.

В своих воспоминаниях о встрече с В. И. Лениным, опубликованных в сборнике «В. И. Ленин во главе великого строительства», бакинец М. М. Дадашев пишет: «Нас всех поразила необычайная простота вождя. Никакой принужденности и скованности в беседе с В. И. Лениным мы не чувствовали, все было так просто и легко»<sup>3</sup>. Общение В. И. Ленина с представителями рабочего класса нефтяной промышленности позволяло ему глубоко понимать потребности нефтяного дела и улучшения жизни и быта нефтяников.

В. И. Ленин считал решающим условием восстановления и дальнейшего развития нефтяной промышленности ее техническую реконструкцию. В 1921 г. он в письме к руководителям бакинской нефтяной промышленности поставил задачу «... *догнать* (а затем и обогнать) сов-

<sup>1</sup> Воспоминания коммунистов Закавказья о В. И. Ленине. Ереван, Айастан, 1970, с. 322.

<sup>2</sup> Там же, с. 322.

<sup>3</sup> В. И. Ленин во главе великого строительства. М., Госполитиздат, 1960, с. 275.

ременный передовой капитализм»<sup>1</sup>. Без использования научных и технических достижений, накопленных капитализмом, отмечал В. И. Ленин в речи при закрытии X съезда РКП (б), «... мы не имеем возможности основу нашего крупного производства в таких областях, как добыча нефти, имеющей исключительное значение для всего мирового хозяйства, поставить правильно»<sup>2</sup>.

Одной из гениальных идей В. И. Ленина, воплощенной ныне в жизнь, является идея всеобъемлющей электрификации Советской страны. Владимир Ильич мечтал об этом еще в ту трудную пору, когда молодая республика Советов в тяжелых боях отстаивала завоевания Октября, когда хозяйство страны было разрушено и, как казалось многим сторонним наблюдателям, разрушено непоправимо или трудно поправимо. «Россия во мгле» — так назвал в ту пору свою книгу один из таких наблюдателей — английский писатель-фантаст Герберт Уэллс. Вспоминая о своей беседе с В. И. Лениным, он писал: «В какое бы волшебное зеркало я ни глядел, я не могу увидеть эту Россию будущего, но невысокий человек в Кремле обладает таким даром. Он видит, как вместо разрушенных железных дорог появляются новые, электрифицированные, он видит, как новые шоссе дороги прорезают всю страну, как подымается обновленная и счастливая, индустриализированная коммунистическая держава»<sup>3</sup>.

Да, Владимир Ильич Ленин видел будущую Россию именно такой! Он был глубоко убежден в реальности и осуществимости дерзновенного плана электрификации огромной страны. Это была не фантазия, возникающая в «волшебном зеркале», а строго аргументированное и от этого не менее захватывающее научное предвидение.

Важной частью плана ГОЭЛРО являлась программа увеличения добычи топлива. Это и понятно. Топливная индустрия — основная база энергетики вообще и электроэнергетики в частности. Поэтому Государственная комиссия по электрификации РСФСР разработала конкретный план восстановления и развития топливодобывающей промышленности, определила четкие задания по добыче угля, сланцев, нефти, торфа. В плане учитывались сравнительная выгода и целесообразность различных видов топлива и гидроэнергии.

<sup>1</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 52, с. 123.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 43, с. 121.

<sup>3</sup> Уэллс Г. Россия во мгле. М., Госполитиздат, 1959, с. 73.

Важное место в плане ГОЭЛРО отводилось нефти. Ее значение для народного хозяйства страны определялось так: «В разряде русских топлив нефть занимает совершенно особое почетное место, как вследствие легкости и дешевизны добычи, так и по причине компактности и вытекающего отсюда удобства для перевоза»<sup>1</sup>. И далее в плане говорилось: «Борьба за нефть начинает оттеснять на задний план борьбу за уголь, и некоторые экономисты не без основания считают нашу переходную эпоху (канун электрического века) эпохой нефти»<sup>2</sup>. Но в противоположность хищнической практике русских капиталистов, сжигающих большое количество нефти в топках электростанций, в плане ГОЭЛРО нефти как топливу отводилась сравнительно скромная роль: в пределах 10—11 % общего топливного баланса. А большие задания по ее добыче определялись тем, что нефть «является основой стремительно развивающейся перегонной промышленности и главнейшим продуктом для тех изумительных по своему совершенству двигателей, которые мы называем двигателями внутреннего сгорания. «Используя керосин в двигателях внутреннего сгорания, — говорил Г. М. Кржижановский в докладе на VIII Всероссийском съезде Советов, — мы можем получить путем электрического освещения в 3—5—8 раз более световых единиц, чем если бы мы попросту сожгли этот керосин в наших лампах»<sup>3</sup>.

И все яснее уже в те годы становилась особая роль нефти как богатейшего сырья для химической промышленности. Эта ее особая роль отмечалась в докладе Государственной комиссии по электрификации РСФСР на VIII Всероссийском электротехническом съезде в Москве в октябре 1921 г.: «Нефть приходится рассматривать не как топливо, а как ценное химическое сырье для получения целого ряда химических продуктов...»<sup>4</sup> (слова «а как ценное химическое сырье» в тексте доклада подчеркнул В. И. Ленин — *авторы*).

<sup>1</sup> План электрификации РСФСР. 2-е изд. М., Госполитиздат, 1955 г. с. 64.

<sup>2</sup> Там же, с. 65.

<sup>3</sup> Кржижановский Г. М. Избранное. М., Госполитиздат, 1957, с. 199.

<sup>4</sup> Энергетика народного хозяйства в плане ГОЭЛРО. М., Экономика, 1966, с. 19.

Благодаря неустанному вниманию коммунистической партии, героическому труду рабочего класса нефтяная промышленность молодой Советской республики быстро стала на ноги.

По плану ГОЭЛРО намечалось довести добычу нефти до 11,8—16,4 млн. т (против 9,2 млн. т в 1913 г.). В ходе выполнения плана ГОЭЛРО довоенный уровень добычи нефти был достигнут и превзойден в 1926—1927 гг. Было получено 10,2 млн. т нефти (115 % от объема добычи 1913 г.). В тот же период началась и промышленная добыча газа, составившая в 1928 г. 331 млн. м<sup>3</sup>.

Программа восстановления нефтяной промышленности предусматривала не только достижение прежних объемов добычи; она предполагала коренную техническую реконструкцию этой отрасли на основе использования научных достижений и внедрения передовой для того времени техники и технологии бурения скважин и добычи нефти. Ставилась задача электрификации добычи нефти. В плане ГОЭЛРО подчеркивалось, что для упорядочения добычи нефти единственным технически и экономически рациональным решением вопроса является электрификация промыслов.

«Применение электрификации в связи с нефтью,— как отмечалось в докладе на VIII Всероссийском электротехническом съезде, — открывает такие возможности: во-первых, это единственный способ правильной постановки всего нефтяного силового хозяйства. Это единственный выгодный способ сокращения топлива для получения энергии, необходимой промыслам. С 15—10 процентов расход топлива на промыслах может быть понижен до 4—5 процентов за счет введения электрификации. Затем, введение электрического освещения взамен керосина даст нам громадное сбережение при одинаковой затрате тепла...»<sup>1</sup>. По расчетам Г. М. Кржижановского, электрификация добычи нефти давала возможность снизить потребление нефти на самих нефтяных промыслах с 9—14 до 3,7 %, что при вполне возможной в первое десятилетие выполнения плана ГОЭЛРО годовой добыче нефти в 11,2 млн. т составило бы экономиию до 1,6 млн. т в год.

<sup>1</sup> Энергетика народного хозяйства в плане ГОЭЛРО. М., Экономика, 1966, с. 19.



В Баку — крупнейшем нефтедобывающем районе страны — предприниматели начали электрифицировать промыслы еще до начала первой мировой войны. В Бакинском районе имелись три мелкие электростанции с суммарной мощностью около 5 тыс. кВт и две крупные (бывшего общества «Электрическая сила») мощностью 35 900 и 10900 кВт. Все пять электростанций работали в общую сеть. В 1915 г. они обслуживали 1642 скважины. Для полной электрификации Бакинских промыслов планом ГОЭЛРО предусматривалось довести установленную мощность электростанций до 90 тыс. кВт.

Комиссия Совета Труда и Оборона, изучавшая в октябре 1921 г. положение с электроснабжением Баку и Грозного, отмечала первые успехи восстановления нефтяной промышленности на основе электрификации: значительная часть нефти уже добывалась с помощью электромоторов. Вот что сообщала в том же месяце газета «Бакинский рабочий»: «Когда Азербайджан стал советским, то в столице нефтяной промышленности — Баку — идея электрификации получила доминирующее значение, в результате чего началась электрификация промыслов и заводов. На 1-е октября с. г. на промыслах было в работе 424 электромотора, но к январю 1922 г., когда число эксплуатируемых скважин будет доведено до 1200, в работе уже будет 752 электромотора»<sup>1</sup>.

Дальнейшие успехи по электрификации нефтяной промышленности позволили увеличить добычу нефти и заложить основу для технического прогресса в нефтяной промышленности.

Под руководством коммунистической партии во главе с В. И. Лениным, при поддержке всей страны нефтяники успешно восстановили нефтяную промышленность. Указания В. И. Ленина и решения партии в деле организации поисков новых месторождений нефти и развития нефтяного хозяйства, восстановления нефтяных промыслов и расширения бурения, увеличения добычи и переработки нефти имели огромное народнохозяйственное и политическое значение. Ленинская установка на создание мощной нефтяной базы СССР воплощалась в жизнь коммунистической партией и советским народом в довоенные пятилетки.

<sup>1</sup> Бакинский рабочий, 1921, 9 окт.

## 2. РАЗВИТИЕ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ

В процессе подготовки Советского государства к активной обороне партия и правительство исходили из ленинских указаний о том, что нефти принадлежит ведущая роль в укреплении военно-экономической базы социалистического государства. В политическом отчете ЦК ВКП(б) на XIV съезде партии отмечалось, что «... вопрос о нефти есть жизненный вопрос, ибо от того, у кого больше будет нефти, зависит, кто будет командовать в будущей войне»<sup>1</sup>. В предвоенные пятилетки в СССР была создана крупная нефтяная промышленность, способная обеспечить страну нефтью и нефтепродуктами. В Советском Союзе в 1939 г. было добыто 30,3 млн. т, в 1940 г. — 31,1 млн. т нефти.

К началу Великой Отечественной войны основной нефтяной базой СССР оставался Азербайджан, дававший 70 % всей добываемой в стране нефти. В 1940 г. добыча нефти в Азербайджанской ССР возросла более чем в 3 раза по сравнению с 1913 г., а производство бензина — в десятки раз. В Баку были усовершенствованы строительство скважин, добыча нефти и построены крупные, оборудованные по последнему слову техники предприятия нефтеперерабатывающей промышленности. В Азербайджане были открыты и введены в эксплуатацию новые богатые нефтяные месторождения: Бухта Ильича, Пуга, Карачухур, Нефтечала, Локбатан, Кала, Сулутепе, Кергез, Шонгар, Сиазань.

К Маркс и Ф. Энгельс учили, что планомерное и рациональное размещение производительных сил возможно лишь в условиях социалистического хозяйства. Ф. Энгельс в своем замечательном произведении «Анти-Дюринг» писал: «Только общество, способное установить гармоническое сочетание своих производительных сил по единому общему плану, может позволить промышленности разместиться по всей стране так, как это наиболее удобно для ее развития и сохранения, а также и для развития прочих элементов производства»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> XIV съезд ВКП(б). 18—31 декабря 1925 г.: Стенографический отчет Изд. 3-е. М. — Л., Госиздат, 1926, с. 17.

<sup>2</sup> Маркс К., Энгельс Ф. Соч., изд. 2-е, т. 20, с. 307.

Общие указания К.Маркса и Ф. Энгельса о размещении производительных сил были развиты в трудах В. И. Ленина и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК партии применительно к условиям социалистического строительства в нашей стране, находившейся в капиталистическом окружении. Создание высокоразвитой нефтяной промышленности в годы довоенных пятилеток явилось ярким воплощением в жизнь основных ленинских принципов социалистического размещения производительных сил в СССР, а именно:

приближение источников сырья к районам их потребления и строительство новых производственных мощностей у источников сырья в целях ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок;

комплексное развитие хозяйства в основных экономических районах Советского Союза и обеспечение основных индустриальных очагов страны максимальным количеством ресурсов на месте;

хозяйственный и культурный подъем ранее отсталых национальных республик и областей;

наиболее рациональное использование природных условий и ресурсов отдельных районов страны и всей страны в целом;

устранение исторически сложившейся противоположности между городом и деревней;

обеспечение максимальной обороноспособности СССР.

С этих позиций огромную роль в годы индустриализации и укрепления обороноспособности страны сыграло создание в районе между Волгой и Уралом новой нефтяной базы — Второго Баку. Освоение нефтяных богатств на Волге и Западном Урале укрепило топливно-энергетический потенциал и базу снабжения Красной Армии нефтепродуктами.

Коммунистическая партия и Советское правительство считали создание новой нефтяной базы — Второго Баку — первостепенной и неотложной государственной задачей. Важное государственное значение создания Урало-Волжского нефтяного района определялось тем, что в годы первых двух пятилеток выявилась необходимость, с точки зрения географического расположения и развития производительных сил страны, создания нефтяных баз в Центре и на Востоке страны. Ориентация исключительно на южные нефтяные районы сдерживала развитие производительных сил СССР.

Партия и правительство поставили задачу обеспечить

в основных экономических районах страны комплексное развитие хозяйства — добычу топлива, производство строительных материалов, массовых продуктов легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребности каждой республики, области, района. Партия особое внимание уделяла обеспечению на месте топливом и другими необходимыми продуктами быстро развивающихся промышленных районов в целях разгрузки транспорта от дальних перевозок.

Исключительное политическое, экономическое и оборонное значение развития нефтяных районов Урало-Поволжья становится особенно понятным, если обратиться к карте географического размещения выросших в годы первых двух пятилеток предприятий индустрии и сельского хозяйства Востока и топливных баз, полностью снабжавших эти районы до третьей пятилетки. Основными базами, снабжавшими нефтью Урал, Поволжье, Западную и Восточную Сибирь, являлись Бакинский и Грозненский нефтяные районы. Во второй пятилетке в Азербайджанской ССР запасы нефти составили 29 % от общих запасов нефти СССР, а добыча в Баку — 74,5 % общесоюзной добычи нефти. Остальные нефтеносные области нашей страны давали только 25,5 % добычи нефти СССР<sup>1</sup>.

Коммунистическая партия и Советское правительство считали недопустимым в дальнейшем перевозку нефти и нефтепродуктов из южных нефтедобывающих баз — Баку и Грозного — за тысячи километров в районы Востока. Значительные объемы перевозимых нефти и ее продуктов загружали железнодорожный и водный транспорт, что приводило к огромным государственным издержкам<sup>2</sup>. Так, только в 1938 г. стоимость транспорта, при условии снабжения Востока автомобильным бензином нефтеперерабатывающих заводов, расположенных в Урало-Поволжье, была бы более чем на 50 % меньше фактических затрат, связанных с необходимостью транспортировки этого горючего из южных районов СССР. Одновременно почти на 54 % сокращалась загрузка железнодорожного и водного транспорта<sup>3</sup>. В течение только одного 1938 г. в восточные районы с юга СССР было перевезено 577 тыс. т нефтяных грузов, что с уче-

<sup>1</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 7966, оп. 1, д. 29, л. 40.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

том расстояния перевозок равно 2638 млн. тонно-километров, с затратами 139 млн. руб. Обеспечение восточных районов нефтью из месторождений Урало-Поволжья сократило бы стоимость доставки того же количества грузов до 69 млн. руб.

В Отчетном докладе ЦК ВКП(б) XVII съезду партии сказано, что одним из недостатков работы промышленности СССР в первой пятилетке было отставание развития нефтяной промышленности на Востоке. На XVII съезде ВКП(б) была поставлена задача — взяться серьезно за организацию нефтяной базы в районах западных и южных склонов Уральского хребта<sup>1</sup>.

После XVII съезда ВКП(б) в широких масштабах были развернуты геологопоисковые и буровые работы на огромной территории: в Ишимбаевском, Стерлитамакском и Туймазинском районах Башкирской АССР, Свердловской, Пермской, Чкаловской и Куйбышевской областях. Нефть Второго Баку являлась стратегическим резервом для укрепления обороноспособности СССР. В силу своего географического положения этот район находился вне зоны досягаемости вражеской авиации, отсюда нефтепродукты можно было наиболее быстро транспортировать в любой участок Советского Союза.

Коммунистическая партия и Советское правительство поддержали академика И. М. Губкина в его оценке значения газонефтеносности Волго-Уральской провинции для народного хозяйства страны. И. М. Губкин в своей работе «Запасы нефти СССР» писал: «Трудно переоценить значение этой новой нефтяной области, географически столь удачно расположенной и открывшей пока только ничтожную часть своих богатств. Теперь можно сказать, что постановление XVII съезда ВКП(б) ... о создании нефтяной базы на Востоке в первой части выполнено»<sup>2</sup>.

К концу второй пятилетки в районах Урало-Поволжья было выявлено свыше 100 перспективных структур, открыты нефтяные месторождения в Сызрани, в районе Перми, в Бугуруслане, Туймазах, Ишимбае. Эти открытия подтверждали большую перспективность данной территории.

<sup>1</sup> XVII съезд ВКП(б): Стенографический отчет. М., Партиздат, 1934, с. 18.

<sup>2</sup> Губкин И. М. Запасы нефти СССР.

<sup>3</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 7966, оп. 1, д. 29, л. 42—43.

К началу 1939 г. на территории Второго Баку было открыто 12 месторождений нефти и создано семь нефтепромыслов, давших стране первые 4 млн. т нефти. Все это позволяло с уверенностью планировать на третью пятилетку дальнейшее развитие нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности Урало-Поволжья. Разведочное бурение в этом районе осуществлял трест «Востокнефть». К началу третьей пятилетки он охватывал своими работами Куйбышевскую, Саратовскую, Оренбургскую области и восточную часть Тамбовской области, а также Татарскую, Чувашскую, Мордовскую АССР.

Коммунистическая партия и Советское правительство определили основные задания перспективного плана работ по созданию Второго Баку на третью пятилетку. В этом плане, составленном в июне 1938 г. трестом «Востокнефть», предусматривалось:

обеспечение планомерного и обоснованного разворота разведочных работ, в результате которых должны возникнуть группы нефтяных месторождений, в совокупности образующих мощный новый нефтяной регион между Волгой и Уралом;

сосредоточение разведки и разработки прежде всего в районах, наиболее перспективных с точки зрения добычи нефти;

обеспечение подготовительными работами всех объектов, вступающих в третью пятилетку в разведку;

быстрейшее освоение тех новых районов, которые непосредственно находятся вблизи существующих промыслов и являются периферией этих промыслов;

осуществление концентрации сил и средств в местах, прилегающих к находящимся в разработке месторождениям, имеющим техническую базу, что позволит использовать ее при развитии новых месторождений;

в районах, сходных геологически, отдавать предпочтение тем структурам, которые при прочих равных условиях находятся у железнодорожных и водных путей и расположены ближе к центрам, в которых ведется или должно быть организовано разведочное или эксплуатационное бурение;

форсирование разведки и освоение тех районов, которые быстро могут стать новыми нефтедобывающими центрами (Бугуруслан, Туймазы);

усиление разведки новых горизонтов, промышленная нефтеносность которых доказана в соседних районах,

и разведки нижележащих отложений, которые могут быть нефтеносными (девон);

форсирование разведки тех площадей, которые в ближайшие годы могли быть затоплены в связи со строительством Куйбышевской и Камской плотин гидроузла; освоение структур хотя и удаленных от уже разбуриваемых районов, но перспективных в отношении запасов.

На основе определенных «Главнефтедобычей» контрольных цифр по метражу бурения и добыче нефти и в соответствии с изложенными принципами развития Урало-Волжской нефтяной базы СССР были запланированы геологоразведочные, геофизические и буровые работы в третьей пятилетке в действующих нефтедобывающих и новых перспективных районах. К действующим нефтедобывающим районам относились Самаролукский, Бугурусланский и Туймазинский, к перспективным — районы Татарской АССР и Саратовской области. В начале третьей пятилетки в Куйбышевской, Оренбургской, Саратовской областях и в Татарской АССР работало 14—19 среднегодовых геологических партий.

В работу по открытию нефтяных и газовых месторождений в данном регионе включались и научно-исследовательские институты. Так, перед Институтом горючих ископаемых АН СССР стояла задача выяснить перспективы нефтеносности и газоносности на огромной территории Урало-Поволжья. Второе Баку являлось центральной проблемой почти всех нефтяных лабораторий Института горючих ископаемых в третьей пятилетке. На основе материала, полученного из различных источников, главным образом от трестов, проводивших разведку и добывавших нефть на территории Урало-Волжской базы, была составлена схематическая карта нефтяных месторождений. В 1938 г. экспедиция института собрала образцы нефти и пород в местах разведок. Анализ этих образцов позволил установить химический состав нефти и сделать заключение о родстве нефтяных залежей на всей территории Второго Баку.

В 1939 г. для продолжения работ по определению генезиса нефти Институт горючих ископаемых АН СССР посылал три комплексные экспедиции — в Куйбышевскую область, Татарскую АССР, в Прикамье, в Башкирию и к западным склонам Урала. В задачу экспедиций входило обобщение и изучение материалов, полученных в 1938—1939 гг. производственниками, проведение геологических полевых работ, сбор образцов пород, нефти, вод.

Дальнейший рост экономики страны требовал всемерного использования ее природных богатств, приближения источников сырья к районам их потребления, комплексного развития хозяйства Поволжья, Урала и Дальнего Востока.

Индустриализация и укрепление обороноспособности страны определяли программу максимального развития топливных отраслей промышленности, прежде всего угольной и нефтяной, с тем чтобы не только достигнуть уровня производства, обеспечивающего покрытие текущих потребностей страны, но и создать большие мобилизационные запасы.

XVIII съезд ВКП(б) решил добиться мощного подъема в развитии нефтяной промышленности СССР. Добыча нефти за период между XVII и XVIII съездами партии выросла в 1,5 раза. Однако потребность страны в нефти росла еще быстрее. Поэтому ставилась задача поднять добычу нефти до полного удовлетворения потребностей в ней народного хозяйства СССР.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР в годы третьей пятилетки направляли усилия советского народа на преимущественное развитие тяжелой промышленности с целью усиления индустриальной мощи страны, укрепления колхозного строя, повышения материального благосостояния и культурного уровня народа, укрепления обороноспособности страны. Третью пятилетку советский народ выполнял в напряженной международной обстановке 1938—1941 гг. Это было время подготовки и развязывания агрессорами второй мировой войны, угрозы военного нападения на СССР. ЦК ВКП(б) и СНК СССР нацеливали советский народ и партию на ускоренное развитие оборонной промышленности и создание крупных государственных резервов во всех отраслях производства. Важное значение для укрепления экономики и обороны страны в предвидении надвигающейся войны имело обеспечение народного хозяйства и Вооруженных Сил СССР нефтью и ее продуктами.

Коммунистическая партия и Советское правительство принимали действенные меры по развитию нефтяной промышленности СССР в годы третьей пятилетки. В 1938—1940 гг. ЦК ВКП(б) и Советское правительство на основе глубокого изучения состояния партийного, хозяйственного и технического руководства нефтяной промышленностью приняли важные решения о развитии



новых нефтяных баз страны. 16 марта 1938 г. СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление «О развитии новых нефтяных районов», в котором излагался генеральный план создания крупной нефтяной индустрии Урало-Поволжья. Этим планом намечались конкретные мероприятия по развитию во Втором Баку нефтяных трестов «Башнефть», «Бугурусланнефть» и «Прикамнефть». Предусматривалось выделение дополнительных фондов материально-технического снабжения для быстрого освоения новых нефтяных месторождений на востоке Советского Союза. В частности, на II квартал 1938 г. для нефтяной промышленности Башкирской АССР были выделены дополнительно десятки тракторов и грузовых автомобилей, различные строительные материалы.

Коммунистическая партия и Советское правительство в 1938 г. наметили программу создания во Втором Баку энергетической базы, строительства нефтепроводов, расширения производства бурового и эксплуатационного оборудования на заводах Урала.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР предложили Наркомтяжпрому в течение 1938 г. уточнить геологические структуры, определить границы разведанных площадей, составить планы промыслового строительства и указать очередность разработки Сызранского, Ставропольского, Гуймазинского, Краснокамского и Бугурусланского месторождений нефти. Исходя из анализа объективных результатов разведочных работ, открывших нефтяные месторождения в Урало-Волжском нефтяном бассейне, Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР определили ориентировочную программу по бурению и добыче нефти по годам третьей пятилетки во Втором Баку.

Коммунистическая партия и Советское правительство в целях обеспечения быстрого развития нефтяной промышленности восточных районов, и прежде всего Урало-Поволжья, обязали Наркомтяжпром (Главгормаш) произвести следующие работы:

в течение 1938 и 1939 гг. расширить Верхне-Сергинский завод с расчетом выпуска долот в 1938 г. на 17,5 млн. руб. и в 1939 г. на 25 млн. руб.;

в 1939 г. закончить строительство первой очереди долотного завода в г. Куйбышеве, рассчитанного на полное удовлетворение потребности восточных районов;

в 1938 г. на заводе «Металлист» в г. Свердловске

организовать производство эксплуатационного оборудования и инструмента: глубинных штанговых насосов, редуكتورных станков-качалок, установок для разведочного бурения;

с начала 1939 г. на Красноярском машиностроительном заводе организовать производство бурового оборудования: лебедок, роторов, крюков, талевых блоков и др.;

в течение 1939 г. Наркоммашу построить в г. Куйбышеве завод газомоторных компрессоров с расчетом выпуска 300 компрессоров в год для удовлетворения потребности нефтяной промышленности;

организовать нефтяные техникумы в городах Куйбышеве и Перми;

Наркомздраву и Наркомпросу РСФСР и Башкирской АССР разработать в двухмесячный срок планы строительства в новых нефтяных районах школ, амбулаторий и больниц и представить их на рассмотрение в СНК СССР.

Выполнение заданий Коммунистической партии и Советского правительства потребовало большой организаторской работы партийных и советских органов. 19 марта 1938 г. Народным комиссариатом нефтяной промышленности был издан приказ, в котором давались конкретные распоряжения главкам и трестам о выполнении постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 16 марта 1938 г. «О развитии новых нефтяных районов». В этом документе предусматривалось создание механической базы, обеспечивающей быстрое развитие нефтяной индустрии на Востоке страны. Для этого было намечено реконструировать завод «Металлист» в Свердловске, приспособив его для выпуска редуكتورных станков-качалок, глубинных насосов, насосных штанг и инструмента для бригад по добыче нефти. В начале 1940 г. завод начал выпускать станки-качалки в количестве, обеспечивающем потребности восточных трестов. Строительство этих объектов имело значение для развития нефтяной промышленности всего Советского Союза.

Несмотря на напряженные годы, уделялось внимание и охране окружающей среды. Коммунистическая партия и Советское правительство потребовали от Наркомтяжпрома принять необходимые меры против загрязнения рек Волги, Камы, Белой нефтепродуктами и буровыми водами. В связи с этим Народный комиссариат нефтяной промышленности разработал мероприятия, направ-

ленные на повышение технической культуры в строительстве и эксплуатации промыслов.

В нефтяную промышленность Туркменской ССР за три года (1941—1943) намечено было вложить около 800 млн. руб., из них в 1941 г.—150 млн. руб. В Центральном Комитете Коммунистической партии Туркмении был создан специальный отдел нефтяной промышленности. Для улучшения работы Небит-Дагской партийной организации на промыслы было послано около 100 коммунистов и 500 комсомольцев. Недостающую рабочую силу промыслам дали колхозы республики.

Для улучшения руководства промышленностью директивные органы провели ряд организационных мероприятий. Было проведено разукрупнение наркоматов, что дало возможность сделать руководство предприятиями более конкретным, действенным. При Совете Народных Комиссаров СССР были созданы хозяйственные советы по металлургии и химии, машиностроению, оборонной промышленности, топливу, электрохозяйству, по товарам широкого потребления, сельскому хозяйству и заготовкам.

Коммунистическая партия в условиях возрастающей угрозы военной опасности, исходя из интересов повышения боевой готовности страны решительно повернула внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах промышленности и транспорта. Со второй половины 1940 г. начинается серьезный рост выплавки металла и добычи топлива. Среднесуточная выплавка чугуна в конце 1940 г. достигла 46—47 тыс. т против 40 тыс. т в конце 1937 г. Выплавка стали увеличилась до 58—59 тыс. т против 50—51 тыс. т в конце 1937 г. Значительно улучшилась работа цветной металлургии. Со второй половины 1940 г. значительно увеличили выпуск продукции угольная и нефтяная промышленность. Добыча угля за год выросла на 13 %, или почти на 19 млн. т. Суточная добыча угля по Наркомату угольной промышленности составляла к концу 1940 г. 467 тыс. т против 370 тыс. т в конце 1937 г. В 1940 г. нефтяная промышленность достигла общей среднесуточной добычи нефти и газа 97—98 тыс. т против 84—86 тыс. т в 1937 г. Однако нефтяная промышленность еще не достигла уровня среднесуточной добычи, установленного планом 1940 г. Коммунистическая партия на XVIII Всесоюзной партийной конференции указала, что особенно необходимы дальнейший рост добычи неф-

ти и устранение недостатков в работе нефтяной промышленности.

План развития народного хозяйства Советского Союза на 1941 г. определялся заданиями третьего пятилетнего плана, утвержденного XVIII съездом ВКП(б). Хозяйственный план на 1941 г. исходил из необходимости закрепить самостоятельность и независимость советской экономики от экономики капиталистических стран, всемерно развить социалистическое производство во всех отраслях народного хозяйства страны, не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.

В решениях XVIII конференции ВКП(б) говорилось, что интересы дальнейшего укрепления оборонной мощи СССР требовали ускорения темпов развития промышленности, создания резервов сырья, металла, продовольствия, топлива, нефти и других видов горючего для работы промышленных предприятий и транспорта. Хозяйственным планом на 1941 г. предусматривалось увеличить выпуск промышленной продукции за год на 17—18%— Рост отдельных видов продукции в 1941 г. по отношению к уровню 1940 г. должен был составить: угля—116%, нефти—111%, электроэнергии—114%, чугуна—121%, стали—122%, качественного проката 123%.

При определении плана развития нефтяной промышленности в годы третьей пятилетки Наркомат топливной промышленности СССР исходил из следующих задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б):

всемерно развивать угольную и нефтяную промышленность, являющуюся топливной базой всего народного хозяйства страны;

создать в районе между Волгой и Уралом новую нефтяную базу—Второе Ваку;

обеспечить выполнение плана добычи и переработки нефти быстрым развитием геологоразведочных работ и увеличением промышленных запасов нефти, а также внедрением высококачественной техники во всех звеньях нефтяной промышленности;

внедрить в нефтяной промышленности в широких масштабах вращательный способ бурения, компрессорный и глубиннонасосный способы добычи нефти из скважин, закрытый метод добычи нефти с улавливанием ее легких фракций;

увеличить добычу газа из нефтяных и чисто газовых месторождений;

обеспечить ввод в действие новых мощностей нефтеперерабатывающих заводов на 15 млн. т и, кроме того, крекинг-установок на 4,5 млн. т;

обеспечить развертывание геологопоисковых и разведочных работ в перспективных районах добычи нефти: между Волгой и Уралом, в Сибири, Дальневосточном крае, на Украине и в Средней Азии.

Добыча нефти должна была составить в конце третьей пятилетки 47,5 млн. т против 28,5 млн. т в 1937 г. и газа соответственно 6,5 млрд. м<sup>3</sup> против 2,2 млрд. м<sup>3</sup>.

Для того времени это были очень большие задания, говорившие о стремительном росте добычи нефти в нашей стране в первые довоенные пятилетки. Если взять для сравнения 1901 г. — год наивысшего подъема добычи нефти в дореволюционной России (11,9 млн. т), то это давало увеличение добычи более чем в 4 раза; по сравнению с 1913 и 1927 гг. — в 4,6 раза; наконец, по сравнению с 1932 г. — последним годом первой пятилетки — в 2,2 раза.

С учетом невыполнения плана второй пятилетки, складывающихся потребностей и реальных возможностей нефтяной промышленности Наркомтоппром проектировал на третью пятилетку контрольные цифры добычи нефти и газа.

Запланированная на 1942 г. добыча нефти и газа, во-первых, покрывала недобор второй пятилетки и, во-вторых, дополнительно давала стране значительный прирост добычи нефти и газа. Особенно значительный прирост намечался по газу. В годы третьей пятилетки газовая промышленность создавалась как новая отрасль промышленного производства. Кроме добычи нефтяного газа в третьей пятилетке намечалась разработка чисто газовых месторождений в Баку, Грозном, Майкопе и Махачкале.

Нефти новых районов не уступали по качеству бакинским и грозненским. Так, например, нефти Эмбинского района являлись в то время лучшими по содержанию высококачественных масел. Урало-волжские нефти содержали высокий процент светлых нефтепродуктов. Открытие и освоение новых нефтяных месторождений в различных районах нашей страны послужили основанием Народному комиссариату топливной промышленности СССР для планирования размещения добычи нефти

в третьей пятилетке со значительным ростом удельного веса восточных районов и заметным снижением удельного веса кавказских районов (табл. 1)<sup>1</sup>.

ТАБЛИЦА 1

Район добычи (трест)	Добыча нефти			
	тыс. т		%	
	1937	1942	1937	1942
<b>Кавказ</b> («Азнефтедобыча», «Грознефтедобыча», «Майкопнефть», «Дагнефть»)	25 706,7	35 450	90,5	74,6
<b>Восток</b> («Востокнефтедобыча», «Эмбанефть», «Акпобнефть», «Сахалиннефть»)	1848,4	13 300	6,5	27,7
<b>Средняя Азия</b> («Калининнефть», «Туркменнефть», Ворошиловнефть»)	841,6	1710	3,0	3,6
<b>Всего по СССР</b>	28 396,7	47 500	100	100

Обеспечение широкой программы добычи нефти на Востоке потребовало больших объемов буровых работ. При этом особое внимание уделялось незамедлительному вводу скважин в эксплуатацию после окончания их бурения, для чего планом предусматривалось своевременное строительство промысловых дорог, обеспечение скважин эксплуатационным оборудованием, емкостями и транспортом. Для выполнения программы бурения и производства трудоемких операций планировалось осуществить в больших масштабах механизацию работ. Во вновь осваиваемых районах на первых порах создавалась своя энергетическая база за счет возведения небольших электростанций. Широкое применение в бурении находили легкие передвижные буровые установки. Планировалось полностью заменить деревянные буровые вышки металлическими. Распространенным методом сборки вышек должен был стать прогрессивный в то время метод сборки «сверху вниз», который значительно сокращал срок сборки и облегчал труд рабочих.

<sup>1</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 7966, оп. 1, д. 29, л. 19-20.

В третьем пятилетии повышалось качество металла, идущего на изготовление буровых установок, эксплуатационного оборудования и инструменты. Совершенствовались конструкции долот и методы наварки их твердыми сплавами. В промышленных масштабах внедрялось турбинное бурение, имевшее преимущество перед вращательным роторным бурением при сооружении скважин глубиной 2000—2500 м.

В. И. Ленин учил: «Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя»<sup>1</sup>. Он предупреждал: «... только увеличивая производство, повышая производительность труда, Советская Россия в состоянии будет победить»<sup>2</sup>. Выполняя это указание В. И. Ленина, коммунистическая партия в годы третьей пятилетки мобилизовала советский народ на достижение высоких темпов роста производительности труда и объема производства в результате коренного технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства. В процессе освоения новой техники перед каждой отраслью промышленности вставляли специфические задачи. Особенности освоения новой техники, тесная зависимость ее от того или иного производства видны и на примере нефтяной промышленности.

Выполнение огромного объема производственных работ, обеспечивавших развитие нефтедобывающей промышленности СССР, и особенно Урало-Поволжья, зависело от внедрения на промыслах новой техники в сочетании с передовыми методами организации труда. Это давало возможность в значительной степени механизировать наиболее тяжелые, трудоемкие работы, интенсифицировать производственные процессы, повысить производительность труда.

К наиболее трудоемким, материалоемким и капиталоемким работам в нефтяной промышленности относится сооружение новых скважин. Буровые работы осложняло то обстоятельство, что основной объем их выполнялся теперь в районах Урало-Поволжья, отличающихся от южных большей крепостью горных пород и суровым климатом. Так, например, бурение скважины глубиной 2260 м в тресте «Орджоникидзенефть» осуществлялось 65 долблениями, а на бурение скважины глубиной 990 м

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 39, с. 21.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 42, с. 143.

в тресте «Прикамнефть» требовалось 98 долблений. Бурение скважин во Втором Баку требовало повышенных давлений на долото, что создавало значительное напряжение в бурильных трубах. Твердые породы ускоряли срабатываемость бурильных труб и их муфтовых соединений, что приводило к росту аварийности при бурении скважин. Повышался и износ бурового оборудования. Так, амортизация бурового оборудования повысилась по предприятиям Второго Баку с 6,5% в 1938 г. до 21,8% к концу 1940 г. Усложнившиеся условия бурения скважин вызывали необходимость применения других параметров бурения и породоразрушающего инструмента.

Для условий бурения скважин в Урало-Поволжье подходил новый забойный двигатель — турбобур, изобретенный к тому времени советским инженером М. А. Капелюшниковым и в дальнейшем усовершенствованный его последователями: П. П. Шумиловым, Э. И. Тагиевым, Р. А. Иоаннесяном и М. Т. Гусманом. Это был принципиально новый механизм, какого еще не знала мировая техника.

Техническая политика коммунистической партии в нефтяной промышленности определялась в третьем пятилетии необходимостью решительной ликвидации имевшихся недостатков в области организации и техники бурения, снижавших скорость проходки.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли большое внимание вопросам бурения, особенно во Втором Баку. На XVIII съезде партии указывалось на необходимость освоения турбинного бурения во Втором Баку. Это определялось тем, что для достижения намеченного роста добычи нефти по СССР в третьей пятилетке необходимо было увеличить объем бурения по Урало-Поволжью в 6 раз по сравнению с 1937 г. Для ускорения цикла строительства скважин начали максимально внедрять в производство крупноблочное скоростное вышкостроение, сборку металлических вышек, передвижные и полупереводимые буровые установки, переносные металлические основания для оборудования, высокоэффективное турбинное бурение.

Осуществляя техническое перевооружение процесса бурения на основе современной техники, партийные и хозяйственные органы мобилизовали рационализаторов-нефтяников на вскрытие и использование внутренних резервов в области сокращения цикла буровых работ и повышения оборачиваемости буровых установок. Партий-



ные организации на промыслах уделяли большое внимание анализу баланса времени работ и остановок по всему циклу сооружения скважин и делали соответствующие выводы.

В нефтяной промышленности Урало-Поволжья за годы третьей пятилетки произошли крупные изменения в соотношении отдельных способов эксплуатации. Вместо преобладавшей первое время фонтанной добычи нефти внедрялась механизированная добыча глубинными насосами и компрессорами. К концу третьей пятилетки механизированная добыча глубинными насосами и компрессорами по плану должна была возрасти до 90 % в общей добыче нефти. Это важнейшее и трудоемкое мероприятие обеспечило стабильность объемов добычи нефти. Партийные организации мобилизовали нефтяников Урало-Поволжья на решение этой задачи. Башкирский обком партии поставил перед коммунистами треста «Башнефть» конкретные задачи по внедрению механизированной добычи. Удельный вес фонтанной добычи в тресте «Башнефть» в 1939 г. составлял около 45%. Перед коммунистами треста «Башнефть» была поставлена задача в 1940 г. обеспечить рост всей добычи нефти на 42%. При этом удельный вес фонтанной добычи снижался в общей добыче нефти до 18 %. Для обеспечения выполнения этой задачи в 1940 г. на Ишимбаевском месторождении вводилась в эксплуатацию мощная компрессорная станция.

В соответствии с решениями XVIII съезда партии для ликвидации потерь при добыче нефти и газа в Урало-Поволжье применялась закрытая система сбора нефти с улавливанием газа и нагнетанием его на некоторых промыслах в пласт для поддержания пластового давления. Компрессорные станции переводились на газ, строились газолиновые заводы для переработки части естественного газа в газолин.

В нефти Урало-Поволжья присутствуют сера и минеральные соли. Это в значительной степени ускоряет износ промыслового оборудования и аппаратуры нефтеперерабатывающих заводов. С учетом этих специфических особенностей необходимо было проявлять большое внимание к качеству добываемой продукции, подготавливая ее на специальных установках.

Среди основных задач, поставленных перед нефтеперерабатывающей промышленностью в третьей пятилетке, была и глубокая ее химизация. Химизацию нефтепера-

батывающей промышленности следует понимать как задачу последовательного внедрения в переработку нефти и в очистку нефтепродуктов всех достижений химии и химической технологии и как проблему наиболее полной переработки нефти и облагораживания ее продуктов для получения из них ценных компонентов.

Для развития Второго Баку химизация нефтеперерабатывающей промышленности имела особое значение. Как известно, бакинская и грозненская нефти по своему составу выгодно отличаются от нефтей Урало-Поволжья крайне незначительным содержанием серы. Содержание серы в бакинских нефтях колебалось в то время от 0,04 до 0,2 % и в грозненских — от 0,2 до 0,25 %. Нефти Второго Баку в то время содержали серу в больших количествах. Так, например, сызранская нефть содержала 2,1%, ишимбаевская — до 3 % серы. Так как присутствие сернистых соединений резко снижает качество всех нефтепродуктов, одной из основных задач очистки таких нефтепродуктов является их обессеривание. Но сернистые соединения нефтей Второго Баку в основном чрезвычайно устойчивы; полное их обессеривание сопряжено было со значительными трудностями. Намеченная планом третьей пятилетки переработка 6 млн. т нефти в год во Втором Баку потребовала более углубленного изучения химической природы сернистых соединений этих нефтей и методов их обессеривания. Работы в этом направлении велись в Институте горючих ископаемых АН СССР и других нефтяных лабораториях научно-исследовательских институтов. После XVIII съезда партии эти работы были расширены, так как от них зависело успешное развитие нефтяной промышленности Урало-Поволжья.

«Обессеривание урало-волжской нефти, — подчеркивал в феврале 1939 г. академик С. С. Наметкин, — важнейшая задача, стоящая перед нами, занимающимися химией нефти. Она может быть решена только одновременными усилиями химиков и технологов»<sup>1</sup>. Важной задачей науки являлось также определение качества мазутов Второго Баку с точки зрения, возможности получения из них дополнительных нефтепродуктов.

Большому росту добычи нефти, намеченному планом третьей пятилетки, соответствовали крупные по тому времени капитальные вложения в нефтедобывающую и

<sup>1</sup> Известия, 1939, 3 февр.

нефтеперерабатывающую промышленность. Капитальные вложения в нефтедобывающую промышленность в третьем пятилетии исчислялись в 6,9 млрд. руб., в том числе по «Востокнефтедобыче» — 1,6 млрд. руб., «Эмба-нефти» — 352 млн. руб. и «Сахалиннефти» — 265 млн. руб. Такое распределение капитальных вложений обеспечивало первоочередное развитие нефтедобывающих районов Второго Баку, где одновременно сооружались 28 механических мастерских, 10 трубных баз, 500 км шоссейных дорог и другие объекты. Планировалось построить сеть нефтепроводов, в том числе Яблоновый Овраг — Сызрань (60 км), Ишимбаево — Курган (600 км). На нефтяных промыслах Урало-Поволжья возводились новые электростанции. Бурное развитие Урало-Волжского нефтяного региона обусловило строительство жилых поселков и городов, школ, клубов, больниц, амбулаторий и других объектов инфраструктуры.

В годы третьей пятилетки вводились в эксплуатацию крупнейшие объекты Урало-Поволжья. В 1940 г. в «Башнефти» вступили в эксплуатацию мощная компрессорная станция южного массива и первая очередь расширения ЦЭС — турбина на 6000 кВт. В широком масштабе была проведена герметизация промыслов «Башнефти», что исключило потери легких фракций нефти. В 1940 г. в «Башнефти» была осуществлена закрытая эксплуатация 300 скважин. Вводился в действие Сызранский нефтеперерабатывающий завод, что обеспечивало полную переработку местной нефти. Сооружались первая и вторая очереди нефтепровода Ставрополь — Батраки. В капитальных вложениях третьей пятилетки в нефтедобывающую промышленность наибольший удельный вес приходился на эксплуатационное и разведочное бурение. Так, в 1940 г. эта величина составила 57%, а абсолютная сумма ассигнований на буровые работы в 1,5 раза превышала фактические затраты на эти цели в 1939 г.

Условия капитального строительства предприятий нефтедобывающей промышленности в Урало-Поволжье резко отличались от условий Азербайджана не только более суровым климатом, но и обширностью территорий промыслов и поисково-разведочных площадей. Это обстоятельство требовало нового подхода к сооружению нефтепромысловых объектов и геологоразведочных баз. В капитальном строительстве в третьем пятилетии на

нефтепромыслах учитывались отрицательные уроки прошлого, и в частности не допускалось распыление средств на возведение большого количества временных промысловых сооружений.

Партийные организации Башкирской АССР, Куйбышевской, Пермской, Оренбургской областей и треста «Востокнефть» большое внимание уделяли правильному использованию средств, выделенных на капитальное строительство. В своей практической деятельности они руководствовались указаниями XVIII съезда ВКП(б) по вопросу о капитальном строительстве в промышленности. В резолюциях XVIII съезда партии о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР говорилось, что в целях ускорения сроков строительства и ввода в действие производственных мощностей, а также рассредоточения новых предприятий по основным экономическим районам страны необходимы решительная борьба с гигантоманией в строительстве и широкий переход к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства Советского Союза.

Обширный план работ по строительству в годы третьей пятилетки второй нефтяной базы СССР потребовал составления генеральных планов развития каждого нового нефтяного промысла Второго Баку. Существенным недостатком строительства нефтяных промыслов во второй пятилетке было отсутствие таких детально разработанных генеральных планов. Это приводило зачастую к ненужным затратам, создавало диспропорции между бурением, добычей, транспортом и хранением, а также переработкой нефти. Недостаточное внимание уделялось жилищно-бытовым условиям нефтяников. Партийные организации Башкирской АССР, Куйбышевской, Пермской, Оренбургской областей совместно с «Главнефтедобычей» Востока провели работу по учету всего комплекса вопросов, связанных с нормальным развитием новых нефтяных промыслов Второго Баку.

В нефтяной промышленности Урало-Поволжья широким фронтом развернулись проектно-изыскательские работы. Они должны были обеспечить глубоко продуманный план создания между Волгой и Уралом второй нефтяной базы СССР.

Особое внимание уделялось капитальному ремонту основных средств. В этом деле имелись большие недо-

статки. Несмотря на наличие достаточных средств для капитального ремонта скважин, оборудования и механизмов, многие руководители предприятий предпочитали приобретать новые основные средства вместо того, чтобы по-хозяйски использовать имеющиеся. Это приводило к преждевременной ликвидации скважин, износу бурового и промыслового оборудования. В то же время средства, выделяемые на капитальный ремонт, не осваивались.

Для укрепления индустриальной мощи и обороноспособности СССР важное значение имело развитие нефтяной промышленности Казахской ССР. До Октябрьской революции на территории нынешней Казахской ССР были известны два месторождения — Доссор и Макат, из которых в 1919 г. было получено 118 тыс. т нефти. В годы довоенных пятилеток нефтяная промышленность Казахской ССР развивалась довольно высокими темпами. Помимо природного фактора этому способствовало наличие транспортных средств — железнодорожной магистрали, связывающей европейские и азиатские районы Советского Союза, а также водных путей по Каспийскому морю с выходом на Закавказье и к нижневолжским областям РСФСР. Быстрое развитие нефтяной промышленности Казахской ССР определялось еще и повышенным спросом на эмбинскую нефть, отличающуюся высоким содержанием масел, пригодных для авиации в условиях Арктики и стратосферы.

Учитывая хорошие перспективы нефтяной промышленности Урало-Эмбинского района, Коммунистическая партия и Советское правительство уже в двадцатые годы выделили тресту «Эмбанефть» крупные финансовые и материально-технические средства для его успешного развития. Были расширены геологоразведочные работы в Южном Макате, Байчунасе и Новобогатинске. Положительные результаты в открытии новых месторождений принес так называемый гравитационный метод геофизической разведки, впервые примененный в Казахстане в 1925 г. В 1928 г. добыча нефти в Казахстане возросла по сравнению с 1920 г. в 8 раз.

Для нефтяной промышленности Казахстана годы первой пятилетки были периодом интенсивных геологоразведочных работ. Если с 1923 по 1927 г. в Эмбинском районе было пробурено 23,9 тыс. м, то за последующие пять лет — 160 тыс. м. В 1928—1929 гг. в Казахстане

только от Геологического управления работало более 50 поисковых партий.

В резолюции XVI съезда ВКП(б) указывалось на необходимость форсированного развития промышленности в восточных районах, в том числе в республиках Средней Азии и Казахстане, опирающейся на местные сырьевые ресурсы.

Развитие нефтяной промышленности Казахстана в годы первой пятилетки — яркий пример политики коммунистической партии в области сочетания общесоюзных и национальных интересов.

Крупной победой ленинской национальной политики в Казахстане в первой пятилетке явилось формирование большого отряда национальных кадров рабочего класса нефтяной промышленности. К концу первой пятилетки удельный вес казахских рабочих составлял в нефтяной промышленности 73,8%. Это имело для Казахстана особо важное значение, так как здесь происходил переход к социализму, минуя капиталистическую стадию развития.

В последующие годы во второй и третьей пятилетках на территории Казахстана продолжался процесс подготовки и создания одной из баз нефтяной промышленности СССР. Увеличивались масштабы геологопоисковых работ на нефть. Широко развернулась борьба за увеличение скоростей бурения путем внедрения вращательного способа вместо канатно-ударного. Это позволило значительно увеличить бурение разведочных и эксплуатационных скважин. В 1936—1940 гг. было пробурено 421 тыс. м, в том числе 154 тыс. м в разведочном бурении. В 1940 г. объем буровых работ достиг 100 тыс. м. Технический прогресс в нефтяной промышленности Казахской ССР позволил разведать и ввести в эксплуатацию новые месторождения нефти — Сагиз, Джексымбай, Шубаркудук — и выявить новые структуры месторождений Кульсары, Косчагыл и Байчунас.

Развитие нефтяной промышленности Казахстана оказало влияние на изменения и рост транспортной системы. Возникла объективная необходимость в обеспечении надежной транспортировки нефти от месторождений к потребителям. В 1939 г. вступила в строй железная дорога Кандагач—Гурьев протяженностью около 500 км. Она обеспечила связь нефтеносных районов Казахской ССР с главной железнодорожной магистралью, проходящей из Центра страны в Среднюю

Азию. Во второй пятилетке был сооружен нефтепровод Гурьев—Орск и построены межпромысловые нефтепроводы Кулсары—Косчагыл и Искине—Байчунас.

Следует несколько подробнее сказать о значении трубопроводного транспорта в нефтяной промышленности Казахстана. Строительство в довоенные годы трубопровода Гурьев—Орск протяженностью 720 км должно было значительно упростить транспортировку казахской нефти. Оно позволяло отказаться от сложного способа транспортировки нефти по нефтепроводу Доссор—Ракуша (60 км), затем слива нефти в небольшие баржи с последующим перекачиванием ее в морские суда, увозившие нефть в Астрахань или Сталинград. Этот способ перевозки нефти был дорогим, длительным и трудоемким.

В нефтедобывающих районах Казахстана извечно ощущался острый недостаток в воде. Естественно, без решения этой проблемы трудно было рассчитывать на развитие нефтедобывающих районов Казахской ССР. Выход был найден. В 1938 г. вступил в строй один из крупнейших в то время в СССР водопровод Гурьев—Косчагыл протяженностью 300 км.

В развитии нефтяной промышленности Казахской ССР были большие трудности и недостатки. Выполнение плановых заданий не всегда обеспечивалось использованием производственных мощностей и подготовкой квалифицированных кадров. Были недостатки и в планировании развития нефтяной промышленности Казахской ССР. В 1939 г. добыча нефти в Казахской ССР выросла на 21,3 %, а в 1940 г. она не только не повысилась, но даже несколько снизилась. Центральный Комитет ВКП(б) и Советское правительство взяли под контроль нефтяную промышленность Казахстана и вскрыли упущения в ее работе. ЦК ВКП(б) и СНК СССР отметили, что на промыслах «Эмбанефти» слабо использовались производственные мощности, неудовлетворительно велось строительство новых скважин и их освоение, отставала подготовка новых запасов нефти, медленно создавалась производственно-техническая и социально-бытовая базы. Эти недостатки тормозили развитие производства и порождали текучесть кадров. Экономический совет при Совнаркомом СССР по директивам ЦК ВКП(б) рассмотрел вопрос о работе эмбинских промыслов. В результате принятых мер ускорились темпы геологических работ и разведочного бурения, повысилась скорость

строительства и улучшилась эксплуатация нефтяных скважин. Больше стали уделять внимания социально-бытовым условиям жизни нефтяников. Успешному развитию Эмбинского нефтяного района способствовало окончание строительства узкоколейных железнодорожных веток Искине—Байчунас, Макат—Бек-Беке.

В ходе выполнения второй и третьей пятилеток на территории Казахской ССР возникла новая база добычи нефти в СССР. За годы второй пятилетки добыча нефти в Казахстане увеличилась в 2 раза и в 1937 г. он вышел на пятое место в СССР. В 1936 г. в Казахстане по сравнению с 1913 г. добыча нефти увеличилась более чем в 4 раза. Были введены в эксплуатацию три новых нефтяных промысла. В результате внедрения новой техники на предприятиях нефтяной промышленности Казахской ССР в 1937 г. около 94 % полученной нефти было добыто глубинными насосами и компрессорами. Ушел в историю старый способ добычи нефти тартанием.

В 1940 г. в Казахской ССР добыча нефти составила 697 тыс. т и выросла по сравнению с 1937 г. в 1,4 раза, составив более пятой части всей добычи нефти в Советском Союзе. По сравнению с 1913 г. добыча нефти в Казахстане в 1940 г. возросла в 6 раз.

Небезынтересно упомянуть об обеспечении нефтью и нефтепродуктами фашистской Германии накануне войны. Фашистская Германия не располагала крупными месторождениями нефти на собственной территории. Поэтому она лихорадочно строила заводы по производству синтетического бензина. В 1938 г. в гитлеровской Германии было произведено около 2 млн. т заменителей моторного топлива. Производство синтетического бензина из угля составило 1150 тыс. т. Производство заменителей нефтепродуктов в 1939 г. достигло 3,6 млн. т. В 1941 г. в гитлеровской Германии было 22 завода по производству синтетического горючего с общей мощностью 6110 тыс. т. К моменту нападения на Советский Союз фашистская Германия располагала нефтяными ресурсами оккупированных и зависимых стран. Ее обеспечивали нефтепромыслы Румынии с добычей в 5,5 млн. т нефти в год. В распоряжении фашистской Германии находились 93 завода на территории европейских стран общей мощностью по переработке нефти в 26 582 тыс. т. Используя нефтеносные районы оккупированных и зависимых стран, фашистская Германия в 1941 г. добывала до 8 млн. т нефти,



натурального газолена и сланцевой смолы. На своей территории в 1941 г. Германия добыла 1562 тыс. т нефти. В 1940 г. в Западной Европе гитлеровцами было захвачено свыше 8 млн. т нефтепродуктов<sup>1</sup>.

Сравнивая предвоенное состояние нефтяной промышленности СССР и фашистской Германии, необходимо отметить, что советская нефтяная база была более мощной и устойчивой, чем гитлеровской Германии. Превосходство СССР в добыче нефти над фашистской Германией создало объективные благоприятные возможности по обеспечению нефтью и ее продуктами советской военной экономики. Важное значение для обороны страны в военные годы имело наличие нефтяной промышленности на Востоке и Севере Советского Союза. Нефтяная промышленность в Урало-Поволжье (за исключением Саратовского нефтеперерабатывающего завода), в Казахстане, Ухте и на Сахалине оказалась недосягаемой для вражеской авиации и работала в военное время без потерь от воздушных сил врага.

## **Глава 2**

# **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ПЕРВЫЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (22 июня 1941 г.—19 ноября 1942 г.)**

## **1. ПЕРЕСТРОЙКА НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ВОЕННЫЙ ЛАД**

Окончилась мирная пора, грозные тучи войны заволкли наше небо. Перед лицом величайшей опасности, нависшей над социалистической Родиной, советский народ еще теснее сплотился вокруг своего политического вождя — коммунистической партии. По ее призыву весь советский народ поднялся на борьбу с врагом. Всю силу и волю миллионов людей партия направила к единой цели — на разгром фашизма. Программа борьбы с врагом, разработанная ЦК ВКП(б) и Совнаркомом

<sup>1</sup> Гатовский Л. Экономическая победа Советского Союза в Великой Отечественной войне. М., Госполитиздат, 1946, с. 59.

СССР, была изложена в речи И. В. Сталина по радио 3 июля 1941 г.

Вместе со всем советским народом на борьбу с врагом встали труженики нефтяной промышленности. Порыв патриотизма охватил рабочих, инженерно-технических работников и служащих на промыслах, заводах и в учреждениях нефтяной промышленности Азербайджанской ССР, Чечено-Ингушской АССР, Башкирской АССР, Краснодарского края, Куйбышевской и Пермской областей и других нефтяных районов. Сурово и гневно звучал голос нефтяников. Они были готовы выполнить свой долг перед Родиной в борьбе с врагом. «Отдадим все свои силы, знания, умение на защиту нашего социалистического Отечества. В нашей победе мы уверены. С именем Ленина... мы победили в гражданской войне, с именем Ленина мы победим и в войне с кровавым фашизмом», — заявил коллектив 5-го промысла треста «Орджоникидзенефть»<sup>1</sup>,

В мобилизации рабочего класса нефтяной промышленности на борьбу с фашистской Германией огромное значение имело политическое просвещение. Посредством партийно-политической и агитационно-массовой работы партия разъясняла цели и характер войны, доводила до сознания людей программу борьбы с врагом. Делу политического воспитания служили все средства идеологического воздействия: устная пропаганда и агитация, печать, радио, литература и искусство. Пропагандисты, агитаторы, читчики газет доводили до сознания каждого рабочего нефтяной промышленности, что для достижения победы нужно напряжение всех сил народа, направленное на создание материальной базы военного разгрома фашистской Германии.

В первые дни войны одной из форм политической работы партии в массах были митинги. 22 и 23 июня 1941 г. состоялись многолюдные митинги нефтяников Баку, Грозного, Ишимбая, Эмбы и других нефтяных районов СССР. На них нефтяники страны дали клятву партии самоотверженным трудом укреплять оборону Родины и быть готовыми с оружием в руках к ее защите. «Мы знаем, — говорилось в резолюциях, принятых на митингах башкирскими нефтяниками, — что такое значит нефть в войне. Пусть мы далеки от боевых

<sup>1</sup> Абасов М. Г. Баку в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). Баку, Азернешр, 1967, с. 9—10.

фронтов, но мы являемся той же самой действующей армией и дадим нефти стране столько, сколько ей потребуется»<sup>1</sup>. На Краснокамском нефтепромысле митинги проходили под лозунгом: «Дадим нефти столько, сколько потребуется для страны!». Нефтяники заявили о своем желании идти на фронт. Три девушки-комсомолки Бажутина, Заложнева и Штамова во время митинга подали заявления с просьбой направить их на фронт.

3 июля 1941 г. после выступления по радио И. В. Сталина на нефтяных промыслах страны состоялись многолюдные митинги. Нефтяники единодушно объявили себя мобилизованными на трудовом фронте. На общем партийном собрании конторы бурения треста «Бугурусланнефть» было принято решение усилить идеологическую работу, повесить политическую бдительность, организовать беспощадную борьбу с дезорганизаторами тыла, дезертирами и паникерами, распространителями ложных слухов. В первой половине июля на Краснокамском нефтепромысле было проведено 170 митингов и бесед, на которых присутствовало 3340 человек. Агитаторы ежедневно проводили беседы и читку газет на производственных участках и по месту жительства.

Резко возросший интерес нефтяников к международным и внутренним событиям потребовал от партийных организаций расширения сферы воздействия пропаганды и агитации с целью охватить ею каждого работника. Перестройка политической работы на нефтяных промыслах и нефтеперерабатывающих заводах сопровождалась совершенствованием и повышением действенности партийной пропаганды и агитации. В те дни «Правда» писала: «Интересам фронта, задачам организации отпора врагу должна быть подчинена вся партийно-политическая, массово-разъяснительная, культурно-воспитательная, агитационно-пропагандистская работа»<sup>2</sup>.

Великая Отечественная война потребовала быстрой перестройки народного хозяйства страны на военный лад, мобилизации всех материальных ресурсов на разгром врага, создания слаженной военной экономики.

В своей деятельности по организации разгрома

<sup>1</sup> Красная Башкирия, 1941, 24 июня.

<sup>2</sup> Правда, 1941, 17 июля.

фашистской Германии коммунистическая партия исходила из указаний В. И. Ленина о моральных и материальных факторах, решающих судьбу войны. Она свято выполнила его завет о том, что «...раз дело дошло до войны, то все должно быть подчинено интересам войны, вся внутренняя жизнь страны должна быть подчинена войне (аплодисменты), ни малейшее колебание на этот счет недопустимо»<sup>4</sup>. В. И. Ленин учил, что во всякой войне победа в конечном счете обуславливается состоянием духа тех масс, которые проливают кровь на поле брани, их высокой политической сознательностью, идейной убежденностью личного состава армии. Он подчеркивал, что на войне «...берет верх тот, у кого величайшая техника, организованность, дисциплина и лучшие машины...»<sup>2</sup>. Военная техника и оружие являются важнейшими слагаемыми прочной боеспособности армии. Но их уровень зависит от экономического развития страны. Закономерный процесс перестройки экономики в ходе Великой Отечественной войны, наращивания материально-технической базы Вооруженных Сил СССР требовал обеспечения действующей армии и народного хозяйства страны достаточным количеством нефти и нефтепродуктов.

Перестройка работы нефтяной промышленности СССР на военный лад и интересы обеспечения фронта и тыла горючим потребовали первоочередного решения двух задач: всемерного увеличения добычи нефти в старых нефтяных районах и резкого наращивания нефтедобывающего потенциала в районах между Волгой и Уралом и на Востоке СССР.

Перевод нефтяной промышленности СССР на военный лад осуществлялся под руководством Центрального Комитета партии, Совнаркома СССР и Государственного Комитета Обороны. В свете их указаний партийные организации Азербайджанской ССР, Казахской ССР, Коми АССР, Чечено-Ингушской АССР, Башкирской АССР, Куйбышевской, Пермской, Оренбургской областей и Северного Сахалина в 1941 г. приняли специальные постановления о работе нефтяной промышленности в условиях военного времени. В них были определены конкретные задачи по перестройке работы

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 41, с. 117.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 36, с. 116.

нефтяной промышленности на военный лад: о материально-техническом снабжении, обеспечении предприятий рабочей силой, организации геологоразведочных работ и размещении эвакуированных заводов.

Перестройка нефтяной промышленности Баку, Грозного и Майкопа на военный лад имела свою специфику. При всемерном наращивании объемов добычи и переработки нефти следовало повышать противопожарную безопасность, имея в виду возможные налеты вражеской авиации и бомбардировку нефтепромыслов и нефтеперерабатывающих заводов. Наряду с этим необходимо было проводить подготовку к уничтожению действующего фонда нефтяных скважин, нефтепромыслового хозяйства и нефтеперерабатывающих заводов в случае вынужденного отступления. В дополнение к этому велась интенсивная работа по перемещению кадров и основных фондов нефтяной промышленности этих районов на Восток страны. Наркомат нефтяной промышленности, Азнефтекомбинат, Грознефтекомбинат и «Майкопнефть» обязывались отправить рабочих и служащих для работы в нефтяных районах Урало-Поволжья, Средней Азии и Казахстана. Туда же отправлялось оборудование из южных нефтяных районов СССР.

В первые месяцы Великой Отечественной войны Центральный Комитет и Бакинский комитет КП(б) Азербайджана определяли и принимали срочные меры по перестройке работы нефтяной промышленности на военный лад. В ноябре 1941 г. состоялись пленумы районных комитетов КП(б) Азербайджана, на которых обсуждалась задача партийных организаций по перестройке работы в условиях Великой Отечественной войны.

25 ноября 1941 г. состоялся VII пленум Бакинского комитета КП(б) Азербайджана, обсудивший вопрос о работе промышленности. В его решениях большое внимание уделялось работе нефтяной промышленности.

20 декабря 1941 г. состоялось собрание общебакинского партийного актива. Партийный актив обязал хозяйственные, советские, партийные, профсоюзные и комсомольские организации решительно бороться с медлительностью и декларативностью при перестройке нефтяной промышленности на военный лад.

Нефтяная промышленность Азербайджанской ССР план добычи нефти и газа за 1941 г. выполнила на

102,2 %. Укрепление трудовой дисциплины, применение технических усовершенствований, повышение коэффициента использования оборудования и внедрение новаторских методов в производственный процесс позволили поднять производительность труда нефтяников в 1941 г. по сравнению с 1940 г. на 17,3 %, а себестоимость нефти и газа снизить по сравнению с планом на 2 %.

Нефтяная промышленность Майкопа в 1941 г. значительно увеличила выпуск высококачественного топлива. Нефтеперерабатывающие заводы Кубани успешно справились с выполнением заданий. Они в совершенстве освоили производство авиационного бензина. За освоение и выпуск специальных продуктов для заводов Наркомата боеприпасов Советское правительство наградило 52 работников нефтяной промышленности Кубани орденами и медалями СССР.

В период тяжелых оборонительных боев летом 1942 г. нефтяники Кубани вывели из строя нефтепромыслы Майкопа. Враг не смог воспользоваться нефтяными богатствами Краснодарского края. Гитлеровцы возлагали большие надежды на получение кубанской нефти. 9 августа 1942 г., в день вступления немецко-фашистских войск в Краснодар, берлинское радио поспешило объявить о том, что отныне майкопское «черное золото» на службе германского рейха. Расчеты врага на получение кубанской нефти потерпели провал. Кубанские нефтяники в основном эвакуировали, частично взорвали или зарыли в землю оборудование, уничтожили скважины, а сами в большинстве своем ушли в партизанские отряды. Партизаны и подпольщики, поддерживаемые населением нефтяных районов края — Абинского, Апшеронского, Нефтегорского, — смелыми диверсионными действиями сорвали попытки гитлеровцев наладить добычу нефти.

30 июня 1941 г. был принят мобилизационный народнохозяйственный план на III квартал 1941 г. В решении ГКО от 4 июля 1941 г. ставилась задача по укреплению сырьевой базы тяжелой индустрии в восточных областях СССР. В соответствии с этим решением комиссия во главе с председателем Госплана СССР Н. А. Вознесенским выработала военно-хозяйственный план обеспечения обороны страны. В нем предусматривалось широкое использование сырьевых ресурсов Урало-Поволжья и Западной Сибири, перемещение про-

мышленных предприятий из прифронтовой полосы и ввод их в действие в восточных районах страны. Планом предусматривалось формирование на Востоке страны военного производства, необходимого для нужд Великой Отечественной войны. Военно-хозяйственным планом намечалось большое капитальное строительство в восточных нефтяных районах, в том числе во Втором Баку, Казахстане и Средней Азии. На IV квартал 1941 г. объем буровых работ по названным районам был установлен в размере 340 тыс. м, из них по разведочному бурению — 135 тыс. м. Был установлен объем эксплуатационного и разведочного бурения в этих районах на 1942 г. Общий объем бурения планировался в 1760 тыс. м, в том числе 650 тыс. м разведочного бурения. Кроме того, в 1942 г. предусматривалось ввести в действие из бурения 1550 эксплуатационных скважин. В целях быстреего развития производства высокооктанового бензина и авиамасел военным планом на IV квартал 1941 г. и на 1942 г. была поставлена задача всемерного форсирования строительства ряда нефтеперерабатывающих заводов и установок. Во Втором Баку следовало форсировать строительство и увеличить мощности Уфимского, Саратовского, Сызрайского, Ишимбайского и других нефтеперерабатывающих заводов.

22 сентября 1942 г. ГКО СССР принял постановление «О мероприятиях по всемерному форсированию увеличения добычи нефти в Казахстаннефтекомбинате, Пермьнефтекомбинате и в трестах «Бугурусланнефть», «Сызраньнефть», «Ишимбайнефть», «Туймазанефть», «Туркменнефть», «Калининнефть» и «Ворошиловнефть». В этом постановлении ГКО подчеркивалось, что всемерное форсирование добычи нефти в районах Волги, Урала, Казахстана и Средней Азии является важнейшей военно-хозяйственной и политической задачей, от успешного решения которой зависит удовлетворение первоочередных нужд народного хозяйства и повышение боеспособности Красной Армии. Постановление представляло собой развернутую программу строительства нефтяной промышленности на Востоке. В нем намечалось увеличить среднесуточную добычу нефти в восточных районах к концу 1942 г. в 1,5 раза по сравнению с августом этого же года. Объем эксплуатационного бурения до конца 1942 г. устанавливался в 208,7 тыс. м, а объем разведочного — в 93,4 тыс. м. К этому же сро-

ку должны были вступить в эксплуатацию 482 скважины, а в I квартале 1943 г. — 580 скважин.

В военные годы основной базой снабжения страны нефтепродуктами была Азербайджанская ССР. Но в первый период войны бакинская нефтяная промышленность испытывала большие затруднения с вывозом готовых продуктов. ГКО принял решение снизить план добычи нефти в Баку и увеличить его в восточных районах. Военно-хозяйственный план на IV квартал 1941 г. и на 1942 г. предусматривал увеличение добычи нефти и производства авиабензина, автобензина, аммиачной селитры, крепкой азотной кислоты, толуола в Урало-Поволжье. Там создавались государственные резервы топлива и нефтепродуктов за счет текущей добычи нефти, ее переработки и перемещения резервов топлива из западных районов СССР в восточные.

Перестройка работы нефтяной промышленности СССР в условиях военного времени потребовала осуществления мероприятий по совершенствованию структуры руководства геологопоисковыми и промысловыми работами. Для повышения эффективности геологопоисковых, буровых и промысловых работ и улучшения оперативного руководства нефтяными предприятиями Второго Баку в апреле 1942 г. в Урало-Поволжье были организованы три комбината — Пермьнефтекомбинат, Куйбышевнефтекомбинат, Башнефтекомбинат и трест «Востокнефтемаш». В непосредственном подчинении Наркомата нефтяной промышленности был оставлен Саратовский нефтеперерабатывающий завод им. С. М. Кирова. В структуре центрального аппарата Наркомата нефтяной промышленности были ликвидированы Главнефтедобыча Волжских районов, Главнефтепереработка Центра и Главнефтемаш.

Партия и Советское правительство увеличили капиталовложения в нефтяную промышленность Второго Баку. Если в годы довоенных пятилеток на нефтяную промышленность Урало-Поволжья приходилось 5—10 % капиталовложений в нефтяную промышленность СССР, то в 1942 г. капиталовложения составили 41,6%, а в 1943 г. — 55,8%.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли энергичные меры к усилению поисковых и разведочных работ во Втором Баку, поставили перед учеными важную оборонную задачу — найти новые источники энергии и стратегического сырья. Геологи про-



водили исследования природных богатств восточных областей СССР в огромных масштабах. Об этом с чувством подлинно советского патриотизма сказал академик А. Е. Ферсман. «В решающей схватке подымите самые недра против врага<sup>1</sup> — обращался он к геологам. — Пусть горы металлов, цемента, взрывчатых веществ вырастут в тот девятый вал, мощной силой которого будет повержена фашистская лавина!»<sup>1</sup>. В области поисков и разведки нефтяных месторождений осуществлялись большие работы. Они были подчинены общей стратегической задаче: увеличить добычу нефти в глубоком тылу на Востоке страны. Предстояло открыть новые месторождения нефти между Волгой и Уралом, найти и подготовить к разработке высокодебитные нефтяные залежи. С этой целью из южных нефтяных районов во Второе Баку были направлены крупные геологоразведочные организации и специальные экспедиции. Осенью 1941 г. в Башкирскую АССР из Азербайджанской ССР был переброшен мощный геологоразведочный трест «Азнефтеразведка» (переименованный в трест «Башнефтеразведка»), в составе которого находились высококвалифицированные специалисты — организаторы геологоразведочных работ А. А. Камладзе, А. Ф. Рустамбеков, И. Я. Вайнер, О. А. Межлумов, Н. А. Муганлинский, Г. И. Сафронов и другие. Впоследствии на базе этого треста были организованы два геологоразведочных треста: «Башнефтеразведка» и «Башвостокнефтеразведка», сыгравшие заметную роль в подготовке запасов нефти и газа в Башкирской АССР.

В Башкирию в то же время была направлена экспедиция Академии наук СССР, куда входили видные ученые-геологи А. А. Блохин, А. А. Богданов, В. Е. Руженцов, К. Р. Чепиков, М. И. Варенцов и другие. Эта экспедиция проделала большую работу по выявлению перспектив газонефтеносности Башкирского Приуралья.

Крупный вклад в освоение нефтяных богатств Второго Баку внесли Наркомат нефтяной промышленности, ученые АН СССР и АН Украинской ССР. Для выполнения задач по глубокому исследованию Урало-Поволжской нефтяной провинции активно действовали крупные коллективы советских ученых, созданные для комплекс-

<sup>1</sup> Ферсман А. Е. Война и стратегическое сырье. М., Госполитиздат, 1942, с 39.

ной разработки важнейших народнохозяйственных и оборонных проблем. Академии наук СССР и Украинской ССР направили в нефтяные районы Урало-Поволжья геологические и геофизические экспедиции. В июне 1942 г. была образована комиссия Академии наук СССР по мобилизации ресурсов Поволжья и Прикамья на нужды обороны по главе с академиком Е. А. Чудаковым, которая внесла важные предложения по развитию добычи нефти, использованию отходов крекинг-заводов. В составе комиссии была образована нефтяная секция. Ее возглавил академик С. С. Наметкин.

Активное участие в работе этой комиссии приняли сотрудники академических институтов географии, энергетического, горючих ископаемых, неорганической химии, радиевого, ботанического им. В. Л. Комарова, а также Башкирской комплексной экспедиции. Башкирскую экспедицию возглавил М. И. Варенцов. В нее входило 26 отрядов общей численностью около 270 человек. Комиссия привлекла научных сотрудников вузов Казани: Казанского государственного университета, химико-технологического и сельскохозяйственного институтов, Поволжского лесотехнического института. С начала деятельности комиссии ее основная работа была сосредоточена на вопросах, связанных с открытием новых нефтеносных районов Урало-Поволжья. В приказе наркома нефтяной промышленности от 27 июня 1942 г. говорилось, что наркомат придает особо важное значение работам вновь организованной в системе Академии наук СССР комиссии по мобилизации минерально-сырьевых ресурсов Поволжья и Прикамья и особенно нефтеносных ресурсов Урало-Поволжья. Приказ наркома нефтяной промышленности обязывал всех руководителей комбинатов, главков, нефтетрестов, промыслов Второго Баку, геологов и специалистов нефтеперерабатывающих заводов принять активное участие в работах комиссии АН СССР, созданной по указанию правительства и решению президента АН СССР В. Л. Комарова. Для большей оперативности в работе комиссии наркоматы и промышленные организации ввели в нее своих уполномоченных. Так, уполномоченными Наркомата нефтяной промышленности были заместители наркома Н. К. Байбаков и Б. М. Рыбак, а также начальник геологического отдела наркомата Г. А. Хельквист.

Сложные задачи встали перед нефтяной промышленностью Башкирской АССР. В 1941 г. на промыслах Башкирии произошло снижение добычи нефти: план по добыче выполнили на 71% и по переработке — на 78,5%<sup>1</sup>. Это объяснялось тем, что промышленность, снабжавшая нефтяников оборудованием, главное свое внимание сосредоточила теперь на удовлетворении нужд фронта. Стал ощущаться и недостаток в квалифицированной рабочей силе из-з ухода значительной части нефтяников на фронт. Фонд действующих скважин пополнялся слабо. В Башкирской АССР в 1941 г. вместо 111 было пробурено и сдано в эксплуатацию лишь 62 скважины. В первый период войны в Башкирии было открыто лишь два небольших нефтяных месторождения: Карликовое — в 1941 г. и Куганакское — в 1942 г.

ЦК ВКП(б) указал Башкирскому обкому партии на недостаточное руководство нефтяной промышленностью республики. Он обратил внимание на особую ответственность коммунистов Башкирской АССР в обеспечении фронта и тыла страны нефтью и нефтепродуктами.

В 1941 г. Башкирская АССР по добыче нефти на Востоке СССР занимала первое место. Почти 80% нефти, добываемой во Втором Баку, приходилось на Башкирию. Поэтому ЦК ВКП(б), Советское правительство и ГКО уделяли постоянное внимание работе нефтяной промышленности Башкирской АССР. ЦК ВКП(б) потребовал от Башкирского обкома партии конкретного, со знанием дела руководства нефтяной промышленностью. На претворение в жизнь указаний ЦК ВКП(б) были направлены решения VI и VII пленумов обкома партии, наметивших меры по усилению руководства нефтяной промышленностью Башкирии. VI пленум Башкирского обкома партии (5 января 1942 г.), обсудив решение ЦК ВКП(б) от 28 декабря 1941 г., признал неудовлетворительным руководством обкома партии работой нефтяной промышленности. Он потребовал от коммунистов республики ликвидировать в 1942 г. отставание в добыче нефти и серьезные упущения в ее переработке. Высокая требовательность и помощь, оказанная областной партийной организацией уфимским нефтепереработчикам, обеспечили увеличение выпуска горючего для фронта во второй половине 1942 г.

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 43, д. 148, л. 3.

VII пленум Башкирского обкома партии (26—27 февраля 1942 г.) проанализировал работу Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Производственный план 1941 г. завод выполнил на 57 %, но во второй половине 1941 г. на заводе увеличили выпуск продукции; по переработке нефти прирост составил 22 %, по выпуску бензина — 37,6 %, в том числе по авиационному — 80%. Пленум указал на причины неудовлетворительной работы: медленное решение вопроса обессоливания нефти на заводе, низкий процент отбора светлых продуктов и т. п.

В феврале 1942 г. Уфимский нефтеперерабатывающий завод остановился. Причиной его остановки явился не решенный на заводе вопрос обессоливания нефти. Технологическая проблема обессоливания нефти долгое время не была в центре внимания и не решалась партийной организацией завода. Было много разговоров о том, что башкирская нефть трудная, сернистая и крупнейшие ученые СССР решают эту проблему. После того как завод остановился, проблему обессоливания нефти стали решать при помощи кислого гудрона как контакта обессоливания нефти.

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед нефтяной промышленностью важные задачи по освоению многих видов новой продукции (горючего и смазок), необходимой для фронта и военного хозяйства страны. В решении этой задачи больших успехов добились коллективы кавказских нефтеперерабатывающих заводов, а также Уфимского, Ишимбайского, Верхнечусовского, Саратовского нефтеперерабатывающего завода им. С. М. Кирова. От них не отставали рабочие построенных в военные годы нефтеперерабатывающих заводов, газолинового завода в Ишимбае и нефтеперерабатывающих предприятий Оренбурга.

Ответственное оборонное задание ГКО по освоению производства авиационных топлив из сернистых нефтей было выполнено коллективом Уфимского нефтеперерабатывающего завода, который являлся единственным предприятием на Востоке СССР, выпускавшем специальный авиационный бензин. VIII пленум Уфимского горкома ВКП(б) в феврале 1942 г. отметил, что в 1941 г. советские военно-воздушные силы начали получать от уфимских нефтепереработчиков бензин необходимых марок, которые до этого производились только

в Баку и Грозном. В августе 1941 г. коллектив Уфимского нефтеперерабатывающего завода ввел в эксплуатацию два важных производства — изооктановое и водородное. Изооктан давал стооктановое топливо. Его применение увеличивало мощность моторов на 30 % по сравнению с их мощностью на обычном топливе. Упорным и творческим трудом рабочие и инженерно-технический персонал добились того, что в первые два месяца работы установки по производству продукции новых видов превзошли проектные мощности. Военно-воздушные силы на фронте начали получать авиационный бензин высокого качества. Во второй половине 1941 г. на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе освоили производство авиационного бензина новых марок — Б-70 и Б-78. Повысились отбор светлых продуктов и их качественные показатели. Выход бензина на тонну нефти возрос в 1941 г. на 10%. Если переработку нефти на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе в первом полугодии 1941 г. принять за 100%, то во второй половине года ее переработка составила 122 %, выпуск бензина — 137,6%, в том числе авиационного бензина — 180%.

По заданию ГКО в 1942 г. на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе был создан цех по производству толуола. Большим достижением завода явилось строительство цеха по производству твердого реагента, который раньше ввозили из-за границы. Выполнение проектных работ по катализаторному цеху осуществлялось башкирскими нефтяниками в содружестве с ленинградскими инженерами. Важнейшей задачей ишимбайских нефтепереработчиков явился выпуск для фронта высокооктановых бензинов и других необходимых продуктов. На Ишимбайском нефтеперерабатывающем заводе во второй половине 1941 г. значительно увеличился выпуск авиационных бензинов: выпуск бензинов в 1941 г. составил 221 %, а выработка авиационного бензина — 253,7 % по отношению к 1940 г.

Крупным центром нефтяной промышленности Башкирской АССР в годы Великой Отечественной войны были ишимбайские промыслы. Известная советская писательница Мариэтта Шагинян в своих очерках о башкирской нефти отмечала, что в первые годы войны, когда нефть Азербайджанской ССР была отрезана от Востока страны, ишимбайские промыслы работали на действующую армию и оборонную промышленность.

В то время они снабжали нефтью сибирские и уральские заводы, обеспечивали бензином тракторы барабинских и кулундинских житниц.

Главные задачи по перестройке работы ишимбайских промыслов на военный лад заключались в ликвидации отставания по выполнению плана добычи нефти, в развертывании работ по открытию новых месторождений нефти в районе Ишимбая и быстром восстановлении эвакуированных в Ишимбай предприятий.

В военном хозяйстве страны ишимбайские нефтяные промыслы имели важное значение. В начале 1942 г. они должны были обеспечить сырьем нефтеперерабатывающий завод, который переходил на выпуск исключительно ценного горючего, необходимого для обороны страны. Выполнение этого задания имело особое значение и потому, что ранее эту продукцию выдавали заводы Баку. В 1942 г. нефтеперерабатывающие заводы Баку прекратили выпуск продукции некоторых видов с тем, чтобы по заданию ГКО решать главную задачу по обеспечению Военно-Воздушных Сил СССР высококачественным бензином.

Нефтяники Ишимбая проявили большую энергию в поисках неиспользованных резервов производства для увеличения добычи нефти. В феврале 1942 г. план суточной добычи нефти ишимбайцы выполнили. Они обеспечили сырьем нефтеперерабатывающий завод. Дальнейший подъем добычи нефти в Башкирии трудно было осуществить без ввода новых месторождений. Организация поисков и открытия месторождений нефти и газа на Востоке страны являлась первоочередной задачей в планах военного хозяйства СССР. От быстрого ее решения зависела успешная работа нефтеперерабатывающих заводов.

Большая работа по перестройке нефтяной промышленности на военные рельсы осуществлялась Башкирским, Куйбышевским, Пермским, Оренбургским обкомами партии.

7 августа 1941 г. бюро Башкирского обкома партии приняло постановление «О работе треста «Ишимбайнефть» по добыче нефти»<sup>1</sup> и 23 сентября постановление «О состоянии и перспективах развития добычи нефти в тресте «Туймазанефть»<sup>2</sup>; 20 августа 1941 г. Куйбышев-

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 22, д. 181, л. 227-230.

<sup>2</sup> Там же, д. 183, л. 105-108.

ским обкомом ВКП(б) принято решение «О мероприятиях по увеличению добычи нефти в Куйбышевской области»<sup>1</sup>; 5 сентября 1941 г. Оренбургский обком ВКП(б) принял решение «Об увеличении нефтедобычи по тресту «Бугуруслакнефть» и подготовке промысла к работе в зимних условиях»<sup>2</sup>.

Куйбышевская областная партийная организация приняла более 20 решений о работе нефтяной промышленности области в условиях войны. X пленум Куйбышевского обкома партии в ноябре 1941 г. проанализировал работу треста «Сызраньнефть» и Сызранского горкома ВКП(б) по руководству перестройкой нефтяной промышленности района на военный лад. Его решения мобилизовали сызранских нефтяников на преодоление трудностей в работе, вызванных войной. Осложнения в работе состояли в отсутствии на промыслах колонн для пуска готовых скважин и емкостей для хранения нефти; в прекращении поставок труб Мариупольским и Днепропетровским заводами, что вызвало простои части скважин; на промыслах недоставало режущего инструмента, долот для бурения скважин; не хватало транспорта для подвоза оборудования и инструмента. X пленум обкома партии наметил конкретные меры по преодолению этих трудностей. Для устранения простоев в бурении и эксплуатации скважин пленум рекомендовал организовать вырезку металлических труб из бездействующих скважин и использовать их в производстве. Для улучшения работы треста «Сызраньнефть» обком партии потребовал максимально использовать внутренние ресурсы промыслов, и в первую очередь добиться сдачи в эксплуатацию скважин, простаивающих из-за обрыва штанг. X пленум Куйбышевского обкома партии обязал руководство «Сызраньнефти» обеспечить выполнение плана бурения и добычи нефти 1941 г., принять решительные меры к ликвидации аварий и простоев скважин, улучшить изоляционно-ремонтные работы в обводненных скважинах. В декабре 1941 г. XII пленум Сызранского горкома партии наметил задачи нефтяников района на 1942 г. На их основе партийно-хозяйственный актив «Сызраньнефти» в феврале 1942 г. принял решение о работе сызранских нефтяников в 1942 г. В апреле 1942 г. бюро Куйбышевского обкома партии проанализи-

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 22, д. 1541, л. 4—6.

<sup>2</sup> Там же, д. 3734, 156—159.

зировало выполнение трестом «Сызраньнефть» планов добычи нефти и бурения в 1941 г. и в первом квартале 1942 г. Оно вскрыло причины невыполнения плана добычи нефти<sup>1</sup>. Бюро Куйбышевского обкома партии поставило перед сызранскими нефтяниками задачу увеличить число одновременно работающих буровых установок, начать бурение на Зольненской структуре, обеспечить пуск простаивающего фонда скважин, разработать мероприятия по внедрению бесколонной конструкции скважин, организовать вырезку обсадных труб<sup>2</sup>.

В апреле 1942 г. бюро Куйбышевского обкома партии рассмотрело вопрос о ходе строительства первой очереди Сызранского крекинг-завода. В своем обращении в ЦК ВКП(б) и ГКО бюро обкома просило установить срок пуска 1 июля 1942 г. Оно наметило план первоочередных работ на строительстве завода. Важное внимание уделялось подготовке и проведению скоростного монтажа кубовой батареи для прямой перегонки сызранской нефти. Для бесперебойного обеспечения завода нефтью бюро обкома партии обратилось с просьбой в ЦК ВКП(б) обязать Наркомат нефтяной промышленности: пересмотреть план добычи нефти в «Сызраньнефти» с целью доведения среднесуточной добычи к началу 1943 г. до 1500 т и к июлю — до 2000 т в сутки; ускорить перевозку оборудования для строительства кубовой батареи, в октябре 1942 г. обеспечить ввод ее в эксплуатацию и построить нефтепровод Сызранский нефтепромысел—крекинг-завод.

8 октября 1942 года бюро Куйбышевского обкома партии приняло решение завершить в ноябре строительство деэмульсационной установки на Ставропольском нефтепромысле. Ее производительность достигала 600 т нефти в сутки. Этим же решением Куйбышевским оком партии установил для Сызранского нефтеперерабатывающего завода план выработки авиабензина марки Б-70 в декабре 1942 г. 2,5 тыс. т, автобензина в ноябре—4,7 тыс. т. Было решено организовать на Сызранском нефтеперерабатывающем заводе выпуск тракторного керосина.

Под неослабным контролем Пермской областной партийной организации находилась производственная Деятельность нефтяников Прикамья. В октябре 1941 г.

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 43, д. 1057, л. 40.

<sup>2</sup> Там же л. 42, 43.



XI пленум Краснокамского горкома партии наметил основные задачи в борьбе за нефть тресту «Прикамнефть». Пленум потребовал от коммунистов Краснокамского нефтепромысла в 1941 г. увеличить добычу нефти и скорости бурения. В целях успешного и своевременного выполнения задания ГКО бюро Пермского обкома партии обязывало «Прикамнефть» в феврале передать в эксплуатационное бурение дополнительно восемь буровых установок; проверить предложение геолога Максимова о беструбной эксплуатации скважин, организовать изготовление штанг в механических мастерских промысла, начать турбинное бурение тремя буровыми установками. Перед Краснокамским горкомом партии была поставлена задача организовать повседневный контроль за выполнением планов развития нефтепромысла и строительства нефтеперегонного завода. Бюро обкома партии просило ЦК ВКП(б) обязать Наркомат нефтяной промышленности создать для руководства предприятиями нефтяной промышленности области нефтекомбинат в г. Перми<sup>1</sup>.

Важное значение для перестройки работы нефтяной промышленности СССР на военный лад имели решения Оренбургского обкома партии, направленные на подъем добычи нефти из бугурусланских месторождений. На трест «Бугурусланнефть» ГКО возложил большие задачи. В 1942 г. бугурусланским нефтяникам предстояло добыть 1,2 млн. т нефти, увеличить объем эксплуатационного бурения до 187 тыс. м и разведочного — до 80 тыс. м. 5 сентября 1941 г. бюро Оренбургского обкома партии наметило конкретные задачи по увеличению добычи нефти по тресту «Бугурусланнефть» и подготовке его к работе в зимних условиях. Оно обязывало бугурусланских нефтяников увеличить число буровых установок, находящихся одновременно в работе, до 54, организовать разведочное бурение на Амонаковской, Яснополянской, Нижне-Заглядинской, Красноярской, Султангуловской, Сосновской, Южнобугурусланской, Байтуганской структурах, довести суточную добычу нефти до 1200 т, извлечь и использовать обсадные трубы из старых законсервированных и ликвидированных скважин. Эти задачи, поставленные Оренбургским обкомом партии, бугурусланские нефтяники успешно выполнили. Они открыли новую нефтеносную структуру в

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 43, д. 1213, л. 133.

районе Красноярки и подготовки 300 скважино-точек для промышленной разработки в 1942 г. Бюро Оренбургского обкома партии постоянно контролировало выполнение его решений нефтяниками и вскрывало новые возможности в улучшении их работы. В январе 1942 г. бюро Оренбургского обкома партии обсудило вопрос о выполнении решений бюро обкома партии от 5 сентября 1941 г. После глубокого анализа работы нефтяников были намечены новые задачи в подъеме нефтяной промышленности Оренбургской области. Наиболее важными из них были следующие: организовать массовое применение обработки забоев скважин соляной кислотой, ввести в промышленную разработку Красноярскую и юго-восточное крыло Новостепановской структуры, усилить разведочные работы на Заглядинской структуре, перевести в 1942 г. предприятия и крупные учреждения Бугуруслана на газовое отопление.

Геологи Саратовской области в период перестройки промышленности на военный лад сосредоточили свои усилия на поисках и разведке нефти и газа на территории нижней Волги. Эта задача вытекала из постановления ГКО, определявшего необходимость поисков и разведки нефти и газа в Нижнем Поволжье. В августе 1941 г. бюро Саратовского обкома партии приняло решение о развертывании геологоразведочных работ в Саратовской области. В этом решении оно потребовало от Нижневолжского геологоразведочного треста усиления работы по подготовке разведанных площадей и механической базы к эксплуатационному бурению и поставило перед Наркоматом нефтяной промышленности вопрос об обеспечении треста необходимым оборудованием, материалами и транспортом.

В 1941 г. коллектив Нижневолжского геологоразведочного треста осуществил крупные работы по подготовке разведанных площадей и механической базы к эксплуатационному бурению. Самоотверженно трудились рабочие и инженерно-технический персонал Елшанской нефтеразведочной партии Нижневолжского геологоразведочного треста. Нефтяники Нижней Волги преодолевали огромные трудности, связанные с войной (нехватка рабочей силы, транспорта, оборудования). Они работали, не считаясь со временем, без выходных дней, часто по 12—15 ч в сутки. Нередко были случаи, когда рабочие по 3—5 сут не уходили с буровых скважин.

Непосредственное техническое руководство геологи-

ческими работами на Елшанском поднятии осуществлю геолог И. И. Енгуразов. Большую помощь нефтеразведке оказали ученые-геологи Саратовского государственного университета им. Н. Г. Чернышевского. Сотрудничество геологов-практиков, осуществлявших разведку на Елшанской площади, с коллективом ученых университета во главе с проф. Б. А. Можаровским явилось прекрасным примером тесной связи советской науки с производством. В сентябре 1941 г. на Елшанской площади крелиусным бурением вскрыли газовую залежь, высокая промышленная ценность которой была доказана последующим роторным бурением. В октябре 1941 г. было открыто Елшанское газовое месторождение. Упорная работа геологов и буровиков увенчалась блестящей победой.

11 декабря 1941 г. бюро Саратовского обкома партии принимает решение «О ходе геологоразведочных работ в Саратовской области»<sup>1</sup>, в котором были намечены следующие мероприятия: ввести в действие в месячный срок на Елшанской разведке четыре передвижные буровые установки, довести в I квартале 1942 г. число одновременно работающих в разведках Нижневожского геологоразведочного треста крелиусных станков до 10; провести до 20 января 1942 г. опробование разведочной скв. 1 в районе Ириновки и в случае получения благоприятных результатов начать эксплуатацию в месячный срок пустить в эксплуатацию центральную механическую мастерскую Нижневожского геологоразведочного треста; провести в I квартале 1942 г. капитальный ремонт бурового оборудования.

ЦК ВКП(б) и Советское правительство уделяли внимание развитию нефтяной и газовой промышленности Коми АССР. Вопросы дальнейшего роста добычи нефти и газа рассматривались в ГКО, ЦК ВКП(б), Совнаркомах СССР и РСФСР, систематически обсуждались на заседаниях, пленумах и бюро обкома партии Коми АССР. К концу 1941 г. добыча шахтной нефти увеличилась по сравнению с 1940 г. в 4 раза. Ухта дала стране в 1941 г. 30 624 т жидкого топлива, в том числе 24 474 т шахтной нефти. План I квартала 1942 г. по добыче нефти и бурению был успешно выполнен.

В Коми АССР с помощью ученых Академии наук СССР ухтинские инженеры и рабочие разработали и

<sup>1</sup> ПАСО, ф. 594, оп. 1, д. 447, л. 341.

освоили в военное время шахтный способ добычи «тяжелой» нефти. В 1942 г. ухтинские нефтяники впервые в Советском Союзе разработали способ получения различной технической смазки перегонкой тяжелой нефти на атмосферной трубчатой установке. Ассортимент вырабатываемой продукции увеличился с 7 до 15 наименований. По заданию ГКО в короткий срок был построен цех по производству лаковых битумов из отходов перегонки нефти. Ухтинские инженеры и рабочие своими силами изготовили оборудование и установки, разработали и внедрили новую технологию производства лакового битума с коротким производственным циклом. Это позволило удовлетворить основные потребности авиационной, танковой, электротехнической, лакокрасочной промышленности страны.

Важное военно-хозяйственное значение приобрел ижемский асфальтит— минерал с высокими погодостойчивыми свойствами. Он находил широкое применение главным образом при выработке высокоценных изоляционных лаков, для покрытия особо ответственных деталей боевых машин. В 1942 г. была проведена реконструкция асфальтитозого рудника. В результате к концу года добыча асфальтита в 3 раза превысила уровень добычи за соответствующий период 1941 г.

Важное значение в выявлении новых структур и месторождений полезных ископаемых в Коми АССР имела деятельность ученых Академии наук СССР. Осенью 1941 г. в Коми АССР была образована база Академии наук СССР по изучению Севера. В декабре 1942 г. Коми обком ВКП(б) созвал первую геологическую конференцию с участием представителей Академии наук СССР, Северного государственного геологического управления, Наркомата нефтяной промышленности, Госплана СССР. На конференции был проведен всесторонний анализ результатов геологопоисковых работ, определены задачи и пути поисков и разведки новых залежей нефти и газа.

Весьма ценные предложения о направлении геологопоисковых работ высказал на конференции профессор Герой Социалистического Труда А. А. Чернов: «нужно смелее идти с поисками нефти в область средней Печоры, — говорил он, — признаки нефтеносности распространены здесь очень широко, обнаружена и промышленная нефть... Если говорить о девонской нефти... она уходит в область средней Печоры, широкой полосой

тянется через среднюю Печору в область восточной части Большеземельской тундры...»<sup>1</sup>.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли внимание развитию нефтяной промышленности в Средней Азии. Трест «Туркменнефть» в начале войны разработал конкретные мероприятия по выполнению установленного правительством плана добычи нефти и бурения в IV квартале 1941 г. и наметил подготовительные работы на 1942 г. Проведенные мероприятия позволили увеличить дебиты скважин и установить оптимальные технологические режимы. В свою очередь технические мероприятия по глубиннонасосным и фонтанным скважинам обеспечили суточную добычу нефти 215,7 т. За восемь месяцев 1941 г. только из Небит-Дагского месторождения было добыто более 420 тыс. т нефти. За 1941 г. вместо 18 вступило в эксплуатацию 20 скважин. Пущенная в эксплуатацию в октябре 1941 года скв. 32 ежедневно давала 25 т нефти. В 1941 г. добыча нефти в Туркменской ССР достигла 624 тыс. т, или на 37 тыс. т больше, чем в 1940 г. Однако государственный план добычи нефти за 1941 г. не был выполнен, так как большинство станков-качалок находилось в неудовлетворительном состоянии из-за отсутствия деталей, необходимых для замены. В таком же состоянии оказались электромоторы, насосы и другое оборудование. На помощь туркменским нефтяникам пришла промышленность Урала и Азербайджана. Во второй половине 1941 г. в трест «Туркменнефть» поступило значительное количество нового оборудования, которое пошло на замену старого, вышедшего из строя. Были капитально отремонтированы станки-качалки, электромоторы, насосы. Туркменским нефтяникам удалось поднять уровень добычи нефти. За второе полугодие 1942 г. добыча нефти увеличилась на 75,1 тыс. т по сравнению с первой половиной этого же года.

Добыча нефти увеличилась настолько, что имевшиеся нефтяные емкости уже не могли обеспечить прием и хранение нефти. Более того, в связи с угрозой вражеского вторжения в Закавказье нефтяным складам Красноводска пришлось принимать и бакинскую нефть. Нефтепровод Баку—Батуми уже в августе 1942 г. был демонтирован. До прекращения сообщения по Волге из

<sup>1</sup> Материалы Первой геологической конференции Коми АССР-Сыктывкар, 1944, л. 72—83, 85—94, 149—158, 159—163, 174—184

6 млн. т нефти, хранившейся на складах Баку, удалось вывезти только 1,6 млн. т. По решению правительства в IV квартале 1941 г. в Красноводске развернулись работы по строительству нефтяных емкостей и сооружению дополнительных эстакад, которые могли бы обеспечить налив не менее 1500 цистерн нефти в сутки. 15 октября 1941 г. бюро ЦК КП(б) Туркменистана, рассмотрев вопрос о строительстве дополнительных емкостей на Красноводской нефтебазе, наметило меры, направленные на выполнение в срок этого задания правительства. Для осуществления строительства нефтяных емкостей в октябре 1941 г. было организовано особое строительно-монтажное управление № 4 (ОСМУ). Кроме того, 1 июня 1942 г. был создан строительно-монтажный трест № 8.

Успешное развитие нефтяной промышленности Узбекистана началось в годы Великой Отечественной войны. В предвоенные годы в республике было обнаружено около 50 месторождений нефти, но в Узбекистан ежегодно ввозилось (в основном из Баку) свыше полумиллиона тонн нефти. В годы войны добыча и переработка нефти резко увеличились. В эти годы Ферганская долина стала важной топливной базой по обеспечению фронта и тыла высококачественными горючесмазочными материалами. Нефтяники Узбекской ССР с первых же месяцев Великой Отечественной войны добились замечательных производственных успехов. К концу 1941 г. добыча нефти на промыслах треста «Калинин-нефть» составила 184 % от уровня 1940 г.

Ферганские нефтяники под руководством ЦК КШБ) Узбекистана перестроили нефтяную промышленность на военный лад. В Фергану было эвакуировано из Баку и Грозного буровое и нефтепромысловое оборудование. Это способствовало развитию нефтяной промышленности Узбекистана. Были открыты новые высокопродуктивные горизонты и участки на нефтепромысле Андижан (в 1941 г.) и нефтяные месторождения (в 1942 г. — Палванташ, а позднее, в 1944 г., — Южный Аламышик). Ввод в разработку этих месторождений позволил увеличить добычу нефти со 100 тыс. т в 1941 г. до 331 тыс. т в 1945 г. Общая добыча нефти по Узбекистану за время войны равняется добыче нефти за предыдущие 37 лет разработки нефтяных месторождений Ферганской долины. Рост добычи нефти в Узбекистане наблюдался, несмотря на то, что буровые работы сократились, осо-

бенно в 1942 г., когда они составили всего 17,1 тыс. м.

В годы войны началось развитие газовой промышленности Узбекистана. До этого на некоторых промыслах природный и нефтяной газ использовали в ограниченном количестве на собственные нужды. В 1942 г. был проложен газопровод из асбоцементных труб от промысла Андижан до г. Андижан протяженностью 14 км, и по нему стал поступать газ, который раньше не использовался. Вскоре к этому газопроводу стали подключать скважины соседнего Ходжабадского месторождения, что позволило газифицировать промышленные предприятия и жилые кварталы г. Ленинска и других крупных населенных пунктов Андижанской области.

В военной экономике Советского Союза важное место заняла сахалинская нефть. Сахалин являлся единственным на Дальнем Востоке районом, который поставлял нефть. В военные годы роль нефтяной промышленности в народном хозяйстве Сахалина значительно возросла. В октябре 1941 г. VI пленум Сахалинского обкома ВКП(б) рассмотрел вопрос о ходе выполнения планов добычи нефти и бурения на предприятиях треста «Сахалиннефть». Решения пленума обкома ВКП(б) мобилизовали нефтяников на трудовой подвиг, чтобы дать стране столько нефти, сколько будет необходимо для разгрома врага.

Постоянный контроль за работой предприятий треста «Сахалиннефть», практическая помощь обкома партии позволили нефтяникам преодолеть трудности, обеспечить ускорение темпов добычи нефти. В годы войны в невероятно тяжелых условиях за короткий срок был построен нефтепровод Оха—Комсомольск-на-Амуре. О героическом труде строителей этого нефтепровода рассказано в романе В. Ажаева «Далеко от Москвы».

Люди не жалели ни сил, ни времени, участвуя в ударных фронтовых декадах и месячниках. Они отказывались от выходных дней и работали по 12 ч в сутки. Усилилась борьба за экономию материалов, снижение себестоимости продукции, совершенствовались методы эксплуатации нефтяных скважин. Впервые на Сахалине было освоено турбинное бурение. Эту работу возглавили коммунисты. Под их руководством сахалинские нефтяники внесли достойный вклад в победу нашей страны над врагом.

В 1941 г. на предприятиях нефтяной промышленности страны было налажено производство боевого ору-

жия для Красной Армии. На Саратовском нефтеперерабатывающем заводе им. С. М. Кирова изготавливали минометы, треноги для противотанковых ружей, ленчики для кавалерийских седел; на Благовещенском машиностроительном заводе в Башкирии — мины и ружейные противотанковые гранаты. Производили боевые изделия и многие другие предприятия нефтяной промышленности.

В первый период Великой Отечественной войны добыча нефти в стране сократилась. Отрицательно сказался на работе нефтяной промышленности демонтаж оборудования промыслов Кубани и Чечено-Ингушетии, который начался еще в 1941 г. Летом и осенью 1942 г. это оборудование было переброшено кружным путем через Каспийское море в Поволжье и Казахстан. В августе 1942 г. был снят и переправлен в Поволжье нефтепровод Баку—Батуми. Демонтировали и послали в восточные районы часть своего оборудования нефтяники Азербайджана, что привело к сокращению добычи нефти в Баку.

Отсутствие достаточных средств для вывоза нефти из Баку грозило вызвать дальнейшее сокращение ее добычи. Но благодаря изобретательности нефтяников Азербайджана был найден способ хранения нефти на месте: ее перекачивали в горные ложины, что позволила использовать ее в дальнейшем.

## **2. ЭВАКУАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ВОСТОК СТРАНЫ**

Перевод народного хозяйства на военные рельсы в огромной степени осложнялся вынужденным отходом советских войск в глубь страны. Под ударом оказались крупные промышленные центры. Огромная потеря производительных сил могла парализовать всю экономику СССР, иметь катастрофические последствия для его обороноспособности. На это и делали главную ставку фашистские правители Германии, планируя «молниеносную войну».

Вынужденная эвакуация в военное время людей, предприятий, материальных ценностей, продовольствия, запасов стратегического сырья и многого другого из



опасной прифронтовой зоны — явление не новое. Но никогда еще ни одному воюющему государству не удалось осуществить так целеустремленно, по плану и с таким поразительным результатом гигантскую эвакуацию производительных сил, как это было сделано Советским Союзом. Эвакуация предприятий нефтяной промышленности в восточные районы в условиях Великой Отечественной войны — один из самых славных трудовых подвигов советских нефтяников, обеспечивших быстрый рост добычи нефти и ее переработку в первый период войны на Востоке страны.

Нефтяная промышленность Казахской ССР, Башкирской АССР, Пермской, Куйбышевской, Оренбургской и Саратовской области перестраивала свою работу на военный лад в обстановке массового поступления к ним производственных предприятий из западных и южных районов страны.

Во втором полугодии 1941 г. и в начале 1942 г. в Поволжье было эвакуировано около 200 промышленных предприятий, из которых 60 было восстановлено в 1941 г. и 123 — в 1942 г. В Башкирию было эвакуировано 86 предприятий, а вместе с отдельными цехами и установками из прифронтовой зоны прибыло 172 промышленных объекта.

Нефтяники Урало-Поволжья разместили и ввели в строй действующих эвакуированные предприятия нефтяной промышленности в сроки, определенные ГКО. В решении бюро Башкирского обкома партии от 22 августа 1941 г. подробно излагался план размещения эвакуированных предприятий на территории республики. В Ишимбай было направлено оборудование завода грязевых насосов и 996 человек, прибывших с ним из Азербайджана. Весной 1942 г. Ишимбайский завод нефтяного машиностроения вступил в строй действующих предприятий страны. Завод выпускал станки СБ-1-900 для бурения глубоких скважин. В г. Стерлитамаке разместились эвакуированный из Азербайджана геологоразведочный трест и Башкирская нефтяная экспедиция Академии наук СССР.

Бюро Башкирского обкома партии в резолюции от 10 ноября 1941 г. о размещении эвакуированных заводов и предприятий нефтяной промышленности в республике сочло целесообразным разместить в г. Уфе цех №2 (толуольный) и трубчатку вторичной переработки Краснодарского нефтеперерабатывающего завода, завод № 85

Грознефтекомбината и завод жидкого кислорода Майкопнефтекомбината; в г. Ишимбае вводился в действие маслоабсорбционный газолиновый завод № 1 Грознефтекомбината, турбогенератор на 12 тыс. кВт с котлами и вспомогательным оборудованием с ТЭЦ им. Коминтерна из Грозного, строительско-монтажная контора Майкопнефтегазстроя. Значительное количество бурового оборудования располагалось в Туймазах — 13 буровых установок треста «Майкопнефть», контора бурения «Старогрознефти», три турбогенератора на 3000 кВт каждый с котлами Апшеронской паротурбогенераторной электростанции и механические мастерские Майкопнефтекомбината. В г. Благовещенск был направлен завод «Красный молот» Грознефтекомбината. По решению Совета по эвакуации от 15 сентября 1941 г. в г. Благовещенск переводился Центральный институт авиационных масел и топлива. В г. Стерлитамаке разместились авторемонтные мастерские Грознефтекомбината. В июле 1941 г. в Башкирию был эвакуирован Государственный институт высоких давлений Наркомнефти из Ленинграда.

Эвакуированные предприятия значительно усилили нефтеперерабатывающую промышленность Второго Баку. На Восток вывозилось оборудование нефтеперерабатывающих заводов Северного Кавказа и частично Баку. На базе эвакуированного оборудования были созданы нефтеперерабатывающие заводы в Сызрани, Краснокамске, Красноводске, расширены заводы в Орске и Ишимбае. Крупнейший нефтеперерабатывающий завод Урало-Поволжья в Уфе за годы войны на 73,6 % расширил производственные мощности за счет оборудования, поступившего с нефтеперерабатывающих предприятий Грозного. В феврале 1942 г. восстановленная в Ишимбае установка № 57 дала первую продукцию. На базе эвакуированных заводов в Пермской и Оренбургской областях возникла нефтеперерабатывающая промышленность. Основной базой для развития нефтеперерабатывающей промышленности в г. Оренбурге явился эвакуированный в сентябре 1941 г. из г. Люберцы Московской области завод № 8 им. М. И. Калинина. Первую продукцию для обороны страны завод выпустил в марте 1942 г. Быстрое сооружение нефтеперерабатывающего завода в г. Краснокамске стало возможным на основе оборудования крекинг-завода, эвакуированного осенью 1941 г. из г. Бердянска. Для

создания нефтеперерабатывающей промышленности Куйбышевской области большое значение имела эвакуация Херсонского и Одесского крекинг-заводов в г. Сызрань. Эвакуированные рабочие, инженеры и техники этих заводов оказали большую помощь в строительстве Сызранского нефтеперерабатывающего завода. 30 июля 1942 г. он вступил в строй действующих предприятий по переработке нефти и стал давать бензин для фронта. В 1942 г. в г. Ишимбае вступил в строй газолиновый завод, значительно увеличивший ресурсы для производства высококачественного бензина.

В результате эвакуации предприятий на Восток страны произошли крупные изменения в размещении заводов нефтяного машиностроения. Если до войны нефтяное машиностроение было размещено почти целиком в Баку, то в 1941—1942 гг. многие из этих предприятия эвакуировали и ввели в строй действующих в центральных и восточных областях СССР. За счет эвакуированных предприятий значительно укрепилась промышленность по производству нефтяного оборудования во втором Баку. Заводы нефтяного машиностроения производили оборудование для нефтяных скважин, нефтеперерабатывающих заводов и выпускали специальную военную продукцию. В 1941 г. из г. Баку в г. Стерлитамак был перебазирован механический завод «Красный пролетарий». Он производил капитальный ремонт бурового оборудования и изготовлял запасные части. В октябре 1941 г. в Пермскую область был эвакуирован из г. Баку машиностроительный завод им. А. Ф. Мясникова. Его оборудование разместили на заводе, выпускавшем термосы. Завод был передан в Наркомат нефтяной промышленности и стал именоваться Павловским машиностроительным заводом им. А. Ф. Мясникова. Он начал серийное производство турбобуров и первую партию дал к 1 мая 1942 г. В 1942 г. было выпущено 48 турбобуров. Весной 1942 г. из г. Туапсе в г. Благовещенск эвакуировали оборудование завода нефтяного машиностроения им. XI годовщины Октябрьской революции, переименованного в Благовещенский машиностроительный завод им. П. В. Точисского.

Значительное подкрепление получили восточные нефтяные районы в заводах нефтяного машиностроения: из Баку были перебазированы завод им. И. В. Сталина в г. Ишимбай и им. Ф. Э. Дзержинского в г. Сарапул; из Подольска Московской области был перебазирован

в пос. Верхние Серги Свердловской области завод им. Г. К. Орджоникидзе, из Донбасса в Гурьев был полностью эвакуирован завод им. Петровского.

Оборудование эвакуированных заводов в суровых условиях зимы 1941—1942 гг. монтировалось на открытых площадках и немедленно пускалось в работу. Уже в начале 1942 г. на эвакуированных заводах был начат выпуск продукции, необходимой для обороны страны.

Эвакуированные на Восток нефтяные проектные институты и учебные заведения значительно усилили научно-технический потенциал нефтедобывающей промышленности на Волге и Западном Урале. В августе 1942 г. по решению ГКО в Башкирию был переведен институт «Грознефтепроект», который влился в институт «Башнефтепроект». Образовалась единая мощная проектная организация, способная обеспечить комплексное проектирование промыслов и заводов. Осенью 1941 г. в Уфу был частично эвакуирован Московский нефтяной институт им. акад. И. М. Губкина. Располагая высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, институт развернул большую научно-исследовательскую работу. В тематике научных исследований преобладали проблемы, связанные с развитием нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности Башкирии. На его базе позднее был создан Уфимский нефтяной институт.

Широкое развертывание буровых работ на нефть и газ в Саратовской и Оренбургской областях обеспечивалось эвакуированным оборудованием из западных и южных нефтяных районов страны. В начале войны Саратовский обком партии и облисполком обратились с ходатайством к Советскому правительству об оказании помощи Нижневолжскому геологоразведочному тресту оборудованием и кадрами. Советское правительство оказало необходимую помощь разведчикам недр Саратовской области. В адрес Нижневолжского геологоразведочного треста шло оборудование по указанию Совнаркома СССР из Крыма, Украины, Баку, Владивостока. Основной поток грузов во второй половине 1941 г. и в начале 1942 г. из эвакуированных трестов «Крымгазнефть» и «Укрнефтепромразведка» направлялся на Тепловскую нефтеразведку Нижневолжского геологоразведочного треста. Почти все оборудование и материальные ценности ликвидированных трестов

«Крымгазнефть» и «Укрнефтепромразведка» поступили на склады Нижневолжского геологоразведочного треста. В сентябре-октябре 1942 г. Тепловской нефтеразведкой была проведена большая работа по распределению и отправке эвакуированного оборудования, хранившегося на станции Бурассы. За это время со станции было отправлено 22 вагона тяжелого бурового оборудования в нефтяные тресты СССР, в том числе и в районы Второго Баку. О большой помощи, оказанной ГКО Нижневолжскому геологоразведочному тресту, свидетельствует такой факт. Уже в октябре 1941 г. трест получил оборудование на сумму в 11,1 млн. руб. Из Баку прибыли высококвалифицированные специалисты, мастера бурового дела, которые отдавали свой опыт и мастерство созданию нового газового промысла. В это же время в трест «Бугурусланнефть» поступило оборудование Роменской нефтеразведки треста «Укрнефтепромразведка». Размещение эвакуированных предприятий и высококвалифицированных кадров укрепило производительные силы Урало-Поволжья.

Из Баку на Восток были перебазированы в полном составе с рабочими, инженерно-техническими работниками и всем буровым оборудованием, инструментом и строительными механизмами все девять контор бурения, нефтеразведочные и нефтестроительные тресты. Выезжали на Восток прославленные бакинские мастера бурения, крупные командиры нефтяного производства, высококвалифицированные инженерно-технические и опытные партийные работники, мастера по добыче нефти. Более десяти тысяч бакинских нефтяников, большинство с семьями, организовано выехали в восточные районы.

Сорок партийных работников, хорошо знающих нефтяную промышленность, получили назначение на работу в восточные нефтяные районы страны.

В оперативную группу по осуществлению перебазирования нефтяной промышленности кавказских районов на Восток во главе с заместителем наркома нефтяной промышленности Н. К. Байбаковым, входили М. А. Евсеенко, Ф. С. Попозин, С. А. Везиров, С. А. Оруджев, Э. И. Тагиев, В. С. Федоров, А. М. Сорокин, С. С. Апраткин, Н. С. Бывших, Л. И. Лобода, Г. Л. Лешенко и другие.

Первой в сентябре 1941 г. из г. Баку в г. Краснокамск выехала Экспериментальная контора турбинного

бурения (ЭКТБ) во главе с директором Э. И. Тагиевым, главным инженером Р. А. Иоаннесяном, начальником Технического отдела М. Т. Гусманом, имеющая в своем составе высококвалифицированных специалистов турбинного бурения Н. И. Буяновского, Я. А. Гельфгата, А. И. Григорьяна, А. Лукошкина, Б. Д. Малкина, И. М. Мурадова, И. Е. Блохина, начальников участков Ф. Л. Алешкина, Шихмамедова, П. Мартышина, П. Т. Лаптева, И. Сапунова, прославленных буровых мастеров А. Абубекирова, Аксенова, Бочкового, Е. С. Джоева, Морикова, В. Тихонова, Фролова и многих других.

Следом был перебазирован из г. Баку в г. Стерлитамак трест «Азнефтеразведка» во главе с управляющим треста А. А. Кемияза и главным инженером Т. Ф. Рустамбековым. Трест был укомплектован высококвалифицированными кадрами, специалистами разведочного бурения, среди которых были Н. А. Мучанлинский, И. Я. Вайнер, О. А. Межлумов, Е. С. Зейде, Г. И. Сафронов, С. И. Чепурной, Н. И. Курышев, С. Тарумян, Э. Меджидов, А. Куропеткин, Нариман Баба и другие, вложившие немало сил в развитие нефтяной промышленности Башкирии, а затем Татарии и отрасли в целом.

В течение двух месяцев из Баку в Куйбышевскую область были организованно перебазированы конторы бурения трестов «Азизбековнефть» во главе с П. Сечевым и Ш. А. Дадашевым, «Карадагнефть» во главе с А. Г. Асцатуровым, «Орджоникидзенефть» во главе с Г. М. Тер-Аваковым, «Карачухурнефть» во главе с Н. Р. Рустамовым и трест по разведке Прикуринской низменности во главе с А. А. Васильевым.

Трест «Азнефтегазстрой» во главе с М. Г. Даниловым был перебазирован в Бугуруслан и переименован в трест «Куйбышевнефтегазстрой». В Бугуруслан также была эвакуирована контора бурения из Майкопа.

В годы Великой Отечественной войны, как правило, во главе комбинатов и объединений, трестов и контор бурения в нефтяной промышленности на Востоке страны назначались проверенные, высококвалифицированные организаторы производства, прибывшие из Баку. Так, начальником Пермьнефтекомбината был Э. И. Тагиев, Башнефтекомбината — С. И. Кувькин, «Куйбышевнефти» — А. А. Васильев, «Саратовнефти» — Ц. А. Аствацатуров.

Секретарями областных комитетов партии по нефти в Пермской области был избран Давыдов, Куйбышевского — Я. М. Агарунов. Секретарями горкомов и райкомов, заведующими отделов обкомов и парторгами ЦК ВКП(б) в это время работали Леонтьев, Саркисов, Колесников, Обухов, Бабуров, Вартанов, Шевелев, Голунов, Бабаев, Сергеев, Яковлев, Захаров, Кафаров.

Около половины всех кадров, перебазированных из Азербайджана, были направлены в Куйбышевскую область.

Многие из них оказали большое влияние на развитие нефтяной промышленности не только Куйбышевской области, но и отрасли в целом. Среди них А. А. Васильев, А. Н. Мустафинов, Е. Ф. Мартинсон, Г. А. Данямян, Юзбашев, Р. С. Мадера, Л. М. Томашпольский, П. М-Мурадов, А. С. Человников, В. Т. Пчелинцев, И. С. Ткаченко, П. Г. Зазов, Г. М. Рыжов.

Н. К. Байбаков писал: «Прошло уже более сорока лет, и сейчас сами участники перебазирования удивляются, как организованно, в сжатые сроки удалось осуществить это «великое переселение» с минимальными потерями в технике и людях и прямо «с колес» начать бурение на новых площадях».

Жизнь показала, каким поистине гениальным и прозорливым, имевшим огромное политическое, народно-хозяйственное значение для страны стало решение о перебазировании на Восток страны буровых, строительных, машиностроительных и других предприятий и тысяч высококвалифицированных специалистов нефтяной промышленности Азербайджана и Северного Кавказа. Блестяще решенная в организационном плане задача не только ускорила развитие Второго Баку, но и заложила прочную базу дальнейшего бурного развития нефтегазовой, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности в целом.

С открытием девонской нефти началось бурное развитие нефтяной промышленности Урало-Поволжья, столь необходимой для обеспечения горючим фронта и тыла и быстрого восстановления народного хозяйства в послевоенный период.

За эти открытия большая группа рабочих, инженерно-технических работников была награждена орденами и медалями, а Т. М. Золоев, И. С. Квиквидзе, С. И. Кувыкин, М. В. Мальцев, А. И. Мустафинов, Г. М. Рыжов,

И. С. Ткаченко, А. А. Трофимчук, К. Р. Чепиков получили звания лауреатов Государственной премии.

Большое значение для разворота буровых работ в районе Второго Баку имело внедрение турбинного бурения, энтузиастами которого в Башкирии были инженеры А. Т. Шмарев, М. А. Потюкаев и буровые мастера П. П. Балабанов и И. Д. Куприянов, впоследствии получившие звания лауреатов Государственной премии.

Большой импульс в развитии турбинного бурения в районах Урало-Поволжья создало перебазирование в начале войны Экспериментальной конторы турбинного бурения из г. Баку в г. Краснокамск и машиностроительного завода им. А. Ф. Мясникова.

Параллельно с развитием турбинного бурения продолжалась исследовательская и конструкторская работа по совершенствованию этого метода бурения и конструкций турбобуров. Помимо авторов турбобуров в этой работе активное участие принимали Гельфгат, Мурадов, Антонов, Дроботов, Малкин, Лукошкин и другие.

Знаменательным событием в феврале 1943 г. явилось успешное бурение первой наклонно-направленной скважины № 2Н мастером конторы турбинного бурения Пермьнефтекомбината А. Абубекировым, положившее начало развитию наклонно-направленного турбинного бурения в крепких породах, слагающих месторождения Второго Баку.

Совершенствование наклонно-направленного бурения в условиях болотистой местности, застроенности площади Краснокамского месторождения позволило осуществить разбуривание месторождения кустовым методом, что значительно ускорило и удешевило этот процесс.

Без кустового метода разбуривания невозможно было быстро освоить девонские месторождения Куйбышевской области, расположенные под Жигулевскими горами, морские месторождения на Каспийском море и тем более месторождения Западной Сибири, расположенные под непроходимыми болотами.

В апреле 1942 г. авторы многоступенчатого турбобура Шумилов, Иоаннесян, Тагиев и Гусман были удостоены Государственной премии СССР, а в 1947 г. они же получили звания лауреатов Государственной премии за создание и внедрение наклонно-направленного турбинного бурения.



Кадрами экспериментальной конторы турбинного бурения, эвакуированными в г. Краснокамск, комплектовался сектор турбинного бурения Технического отдела Наркомнефти, а затем Отдел турбинного бурения Наркомнефти, специальное конструкторское бюро № 2 Наркомнефти, переросшее во Всесоюзный научно-исследовательский институт буровой техники (ВНИИБТ).

В 1944 г. в связи с открытием Махачкалинского нефтяного месторождения бакинские кадры Краснокамской конторы турбинного бурения совместно с эвакуированными в г. Краснокамск грозненцами и краснодарцами были перебазированы вместе с оборудованием в г. Махачкалу и, объединившись с местной конторой бурения, образовали контору турбинного бурения треста «Дагнефть».

Директором конторы турбинного бурения был назначен О. А. Межлумов, работавший до этого в Баку и Башкирии, главным инженером — Т. Ф. Рустамбеков, работавший до этого в Баку, Краснокамске и Наркомнефти. Парторгом ЦК ВКП(б) был А. С. Вартанов — бакинец, приехавший вместе с коллективом конторы из Краснокамска.

Коллектив конторы турбинного бурения треста «Дагнефть», продолжая традиции, зарожденные в Баку и развитые в Краснокамске, творчески развивал турбинное бурение в местных условиях. Шло непрерывное совершенствование режимов бурения, глинохозяйства, вышкостроения, техники и технологии крепления скважин, организации буровых работ. Контора стала полигоном для испытания всех технических новинок, зарожденных в СКБ № 2, а затем и во ВНИИБТ. Активное участие в этих работах принимали как приехавшие специалисты, так и местные кадры — А. М. Скачедуб, Ф. А. Алешкин, Б. Я. Кургосов, М. А. Жутаев, П. П. Опышко, С. Мещеряков, В. А. Алейников, В. М. Шубин, М. А. Ершов, В. Г. Пшенко, буровые мастера Абубекиров, Фролов, Сурмин, Бочковой, Тер-Вартанов, Костюков, Ковальский, бригадир вышкомонтажников Коваль и другие.

Используя объективные возможности в развитии нефтяной промышленности СССР и преимущества социалистической системы хозяйства, нефтяники под руководством партийных организаций сумели преодолеть огромные трудности и обеспечить перевод нефтяной промышленности на военные рельсы. Технический про-

гресс в области моторостроения, особенно авиационного, требовал улучшения качества моторного топлива. Война предъявила высокие требования и к смазочным маслам. Смазка моторов и механизмов боевых машин должна была быть надежной летом и зимой, при высоких и низких температурах. Эти требования фронта успешно удовлетворила нефтяная промышленность страны, которая давала специальные продукты, столь необходимые для победы. В их числе был и толуол, из которого изготовлялись взрывчатые вещества.

Созданная за годы Советской власти мощная научно-техническая база в Поволжье и на Урале, в Казахстане и Средней Азии, разветвленная сеть исследовательских учреждений, квалифицированные кадры геологов и нефтепереработчиков обеспечили возможность быстро направить работу советской нефтяной науки на удовлетворение нужд фронта. Все это способствовало тому, что, несмотря на большие трудности, связанные с эвакуацией научных нефтяных учреждений и их сложной экспериментальной базы, они в первые же месяцы войны сумели перестроить свою работу на обслуживание фронта.

Перестройка нефтяной промышленности на рельсы военной экономики, перемещение производительных сил из нефтяных районов запада и юга страны подготовило в дальнейшем подъем в развитии нефтяной промышленности на Востоке СССР.

### **3. УЧАСТИЕ НЕФТЯНИКОВ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ**

Годы Великой Отечественной войны — это особый период в организации всенародного соревнования. В трудные дни военного времени советский народ, сплотившись вокруг родной коммунистической партии, развернул соревнование под девизом: «Все для фронта, все для победы!». Партия в своей деятельности по организации всенародного социалистического соревнования руководствовалась указаниями В. И. Ленина в том, что «Организация соревнования должна занять видное место среди задач Советской власти в экономической области»<sup>1</sup>. В трудах В. И. Ленина соревнование определяется как

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 36, с. 150.

метод строительства коммунистического общества:

«Социализм не только не угашает соревнования, а, напротив, впервые создает возможность применить его действительно *широко*, действительно в *массовом* размере, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе — непочатой родник и которые капитализм мят, давил, душил тысячами и миллионами.

Наша задача теперь, когда социалистическое правительство у власти, — организовать соревнование»<sup>1</sup>

В. И. Ленин разъяснял, что соревнование дает возможность при помощи передовой техники добиться высшей, чем при капитализме, производительности труда, способствует духовному расцвету личности. Он указал на недопустимость в социалистическом соревновании шаблона, установления единообразия сверху. В. И. Ленин призывал развивать самостоятельный почин трудящихся в деле творческой организации труда, бороться против всякого шаблонизирования. В этом он видел залог успеха социализма. «С демократическим и социалистическим централизмом ни шаблонизирование, ни установление единообразия сверху не имеет ничего общего. Единство в основном, в коренном, в существенном не нарушается, а обеспечивается *многообразием* в подробностях, в местных особенностях, в приемах *подхода* к делу, в *способах* осуществления контроля...»<sup>2</sup>.

В. И. Ленин обосновал основные принципы соревнования, к которым отнес: гласность, сравнимость результатов, возможность практического повторения опыта, товарищескую взаимопомощь, материальное и моральное поощрение. Соревнование охватывает широкие слои народа, который проявляет хозяйское, творческое отношение к делу. Его коренным принципом являются товарищеская взаимовыручка, помощь передовых отстающим. Эти идеи порождают у людей благородные порывы, желание поддержать коллектив и товарища ради умножения богатств Родины.

Величайшим преимуществом социализма является становление у широких масс трудящихся отношения к труду как к почетному общественному долгу, придающему смысл человеческой жизни. Но исторический опыт

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 35, с. 195—196.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 35, с. 203.

реального социализма показывает, что это дело непростое. «Получить право хозяина и стать хозяином — настоящим, мудрым, рачительным — далеко не одно и то же. Народу, свершившему социалистическую революцию, придется еще долго осваивать свое новое положение верховного и безраздельного собственника всего общественного богатства — осваивать и экономически, и политически, и, если угодно, психологически, вырабатывая коллективистское сознание и поведение. Ведь социалистически воспитанным является лишь тот человек, которому небезразличны не только собственные трудовые успехи, благополучие, авторитет, но и дела товарищей по работе, трудового коллектива, интересы всей страны, трудящихся всего мира»<sup>1</sup>. Ускорителем этого процесса социалистического воспитания является социалистическое соревнование.

Соревнование помогло советскому народу одержать экономическую победу над врагом, породив новые формы производственной активности трудящихся. Желание оказать все возрастающую помощь Красной Армии породило у коллективов рабочих на передовых предприятиях страны идею организации Всесоюзного социалистического соревнования. В мае 1942 г. коллектив Кузнецкого металлургического комбината принял обращение ко всем металлургам СССР об организации Всесоюзного соревнования. Одновременно возникла идея Всесоюзного соревнования в коллективах предприятий авиационной и танковой промышленности. В мае 1942 г. металлурги, работники авиационной и танковой промышленности в своих обращениях указывали, что они стремятся усилить помощь фронту, добиться не только выполнения планов, но и дать максимальное количество сверхплановой продукции для Красной Армии и страны. Одобрив и поддерживая инициативу трудящихся, народные комиссариаты и ВЦСПС разработали и опубликовали условия соревнования<sup>2</sup>. Для победителей соревнования были учреждены переходящие Красные знамена ЦК ВКП(б) и ГКО СССР.

Нефтяники Советского Союза активно включились во Всесоюзное социалистическое соревнование. Инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования

<sup>1</sup> Андропов Ю. В. Избранные речи и статьи. Изд. 2-е. М., Политиздат, 1983, с. 234—235.

<sup>2</sup> Правда, 1942, 31 мая.

среди работников нефтяной промышленности выступили нефтяники Азербайджанской ССР. 28 мая 1942 г. трудовые коллективы второго промысла «Сталиннефть», конторы бурения «Орджоникидзенефть», нефтеперерабатывающего завода им. Андреева и ордена Ленина машиностроительного завода им. лейтенанта Шмидта обратились ко всем работникам нефтяной промышленности с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование нефтяников за перевыполнение плана добычи и переработки нефти. Инициаторы Всесоюзного социалистического соревнования среди нефтяников отмечали, что патриотический долг нефтяников требует дать фронту дополнительное количество нефти, нефтепродуктов и боеприпасов сверх государственного плана, обеспечив высокое качество и снижение себестоимости продукции. Они писали: «Нефтяная промышленность — военная промышленность! Выше бдительность, зорче глаз! Как зеницу ока берегите наши установки, наши буровые, наши скважины, наши резервуары, наши компрессорные станции, наши промыслы, заводы»<sup>1</sup>.

Одновременно со Всесоюзным социалистическим соревнованием предприятий нефтяной промышленности были организованы внутризаводские соревнования между цехами, мастерскими, бригадами и индивидуальное соревнование между отдельными рабочими.

Призыв вступить во Всесоюзное социалистическое соревнование работников нефтяной промышленности был горячо поддержан нефтяниками страны. На митингах и рабочих собраниях, проведенных партийными организациями, на нефтяных промыслах и нефтеперерабатывающих заводах Советского Союза обсуждались обращения инициаторов Всесоюзного социалистического соревнования и принимались конкретные обязательства по повышению производительности труда и увеличению выпуска продукции. Партийные организации нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов развернули широкую агитационно-пропагандистскую работу по разъяснению условий Всесоюзного социалистического соревнования и мобилизации трудового энтузиазма нефтяников на досрочное выполнение плановых заданий, на борьбу за высокое качество выпускаемой для фронта продукции. Партийные организации пропагандировали

<sup>1</sup> Бакинский рабочий, 1942, 28 мая.

успехи передовых рабочих, достигнутые в ходе соревнования.

В ходе Всесоюзного социалистического соревнования неизмеримо возросла руководящая роль коммунистов на предприятиях нефтяной промышленности страны. Коммунистическая партия организовала широкую пропаганду опыта передовиков соревнования в печати и по радио, подняла партийно-политическую работу на уровень новых военно-политических и хозяйственных задач. Важное значение в разворачивании Всесоюзного соревнования среди работников нефтяной промышленности имели укрепление партийных организаций на нефтяных предприятиях, введение должностей секретарей горкомов и райкомов по нефти, создание нефтяных отделов в горкомках. В 1942 г. в Ставропольском райкоме партии Куйбышевской области была введена должность секретаря райкома по нефти и бурению, создан отдел нефтяной промышленности. В октябре 1942 г. в Сызранском горкоме партии был создан отдел нефтяной промышленности и введена должность секретаря горкома партии по нефтяной промышленности. На многочисленных предприятиях были утверждены парторги ЦК ВКП(б).

Могучим идейным оружием в руках коммунистической партии была печать, помогавшая широкому разворачиванию Всесоюзного социалистического соревнования, поддерживавшая патриотический дух народа и беззаветную преданность Родине. Говоря о перестройке работы газет «Красная Башкирия», «Волжская коммуна», «Звезда», «Чкаловская коммуна», «Коммунист» необходимо отметить, что главным их содержанием стало отражение боевых действий на фронтах и настоящего, самоотверженного труда рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции в тылу. Большое место на страницах этих газет заняли вопросы развития нефтяной промышленности СССР. На страницах областных газет нефтяных районов Урало-Поволжья было опубликовано свыше 10 000 материалов, посвященных трудовому героизму рабочего класса нефтяной промышленности, из них более 500 рассматривали проблемы геологических поисков новых нефтяных месторождений в Урало-Поволжье, в 90 статьях рассказывалось о совершенствовании технологии переработки нефти. «Красная Башкирия» в годы войны активно помогала областной партийной организации в борьбе за увеличение добычи

и переработки нефти. На ее страницах публиковались материалы о социалистическом соревновании нефтяников за высокие скорости проходки, о борьбе за использование каждой нефтяной скважины. В заметках и статьях, очерках и корреспонденциях освещалась борьба мнений геологов о перспективности туймазинских недр и рассказывалось об истории открытия девонской нефти в Башкирии.

Для усиления партийно-массовой работы и мобилизации коллектива нефтяников Прикамья на выполнение государственных заданий в ноябре 1942 г. на Краснокамских нефтепромыслах начала издаваться многотиражная газета «Нефть — фронту!». Газета сыграла большую мобилизующую роль в организации Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников Прикамья. Опубликованные в ней материалы призывали нефтяников Пермской области к перевыполнению плановых заданий в период фронтового месячника помощи защитникам Сталинграда и Кавказа.

Важнейшим направлением устной и печатной агитации партийных организаций являлось разъяснение производственно-политических задач рабочего класса нефтяной промышленности. Агитаторы и пропагандисты провели значительную разъяснительную работу о важности развития рационализаторского и изобретательского движения на промыслах и нефтеперерабатывающих заводах.

Они на конкретных примерах показывали достижения передовых изобретателей и призывали равняться на них. Агитаторы Ишимбайских нефтепромыслов в 1941 г. рассказали об опыте закачки газа в пласт с целью увеличения добычи нефти. В боевых листках и устных беседах было рассказано об изобретении коммуниста А. Т. Шмарева. Он предложил передвижной металлический якорь для перетаскивания вышек. С помощью якоря вышку стали перевозить одним-двумя тракторами вместо восьми тракторов при старом способе.

Умело организовали пропаганду передового опыта изобретателей на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе. Партийная организация провела широкую агитационную работу за рационализацию производства по опыту передовых изобретателей. Яркий пример пропаганды передового опыта рационализаторской работы — показ через боевые листки, местную и центральную

печать достижений работников ЦНИЛ Башнефтекомбината М. З. Мавлютовой и Л. Ф. Чернявской. Предложенный ими метод деэмульсации и обессоливания нефтей Второго Баку имел огромное значение для работы Уфимского нефтеперерабатывающего завода. До войны завод получал из Баку реагент для подготовки нефти к переработке. В первые военные месяцы поставки бакинского деэмульгатора НЧК в Башкирию прекратились. Это вызвало резкие перебои в работе основных установок Уфимского нефтеперерабатывающего завода и, как следствие, срыв выполнения годового плана 1941 г. В связи с этим срочно были начаты поиски местных продуктов обессоливания нефти. Наркомат нефтяной промышленности объявил конкурс на разработку метода деэмульсации и обессоливания нефти Второго Баку.

Инженеры М. З. Мавлютова и Л. Ф. Чернявская открыли деэмульгирующие свойства органической части нейтрализованного кислого гудрона (НКГ) — отхода нефтеперерабатывающих заводов Урало-Поволжья. Были составлены технологические схемы приготовления нового деэмульгатора. В феврале 1942 г. на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе были проведены опыты, давшие положительные результаты. Пользуясь НКГ, содержание солей в нефти можно было доводить до величины, меньшей 100 мг/л. С марта 1942 г. Уфимский нефтеперерабатывающий завод стал проводить обессоливание нефти по новому методу, что позволило заводу перевыполнить государственные планы по обеспечению фронта ценными продуктами. Предложение М. З. Мавлютовой и Л. Ф. Чернявской разрешило проблему обезвоживания и обессоливания нефти на заводе. Экономия, подсчитанная на основе сопоставления себестоимости бакинского (НЧК) и нового (НКГ) деэмульгаторов, составила в 1942 г. около 300 тыс. руб. Авторам изобретения выдали премию в размере около 7 тыс. руб.

Во время Всесоюзного социалистического соревнования с целью развешивания изобретательской работы на промыслах проводились специальные политдны и месячники под лозунгом: «Рационализаторскими предложениями обеспечим новый подъем нефтедобычи». 5 апреля 1942 г. политдень был проведен на Ставропольском нефтепромысле в Куйбышевской области. В этот день поступило 85 рационализаторских предложений.

В ходе Всесоюзного социалистического соревнования



проводились партийно-технические конференции. На них обобщали опыт передовых буровиков и анализировали технические возможности бурения. О рекомендациях партийно-технических конференций рассказывалось в местной печати, они обсуждались на партийных и рабочих собраниях. На нефтяных промыслах, буровых предприятиях, нефтеперерабатывающих заводах создавались научно-технические общества. Например, весной 1942 г. в тресте «Туймазанефть» была создана ячейка научно-технического общества нефтяников. Она объединила 45 инженеров, техников и рабочих. Ячейка занималась рассмотрением рационализаторских предложений, помогала внедрению их в производство, проводила конференции изобретателей, создавала технические кружки для повышения квалификации рабочих.

Во время Всесоюзного социалистического соревнования партийные организации нефтяных промыслов, нефтяных машиностроительных и нефтеперерабатывающих заводов регулярно проводили совещания с командирами производства по вопросам развития творчества рабочих. На Благовещенском заводе нефтяного машиностроения в Башкирии в 1942 г. было проведено три совещания рационализаторов, начальников цехов и мастеров, на которых обсуждались вопросы развития рационализаторской деятельности. И это дало свои результаты. Только за один 1942 г. поступило 92 рационализаторских предложения, из которых было принято для внедрения в производство 69. Экономический эффект от 43 внедренных изобретений составил 153 тыс. руб. Идеологическая работа партии оказала большое влияние на повышение производительности труда и выполнение производственных планов нефтяной промышленностью СССР.

Всесоюзное социалистическое соревнование в нефтяной промышленности СССР было успешным потому, что в ходе его неиссякаемым ключом били многочисленные инициативы и почины: движение скоростников, работа многостаночников, совмещение профессий, общественные смотры организации труда, соревнование по профессиям. Нефтяники работали под девизом «Не числом, а умением». Они сокращали численность работников в бригадах, освобождая квалифицированных товарищей для выполнения других важных работ. В небывало короткие сроки сооружали и передвигали нефтяные вышки. Строительство в нефтяной промышленности осу-

шествовало в несколько раз быстрее, чем в довоенный период. Во Всесоюзное социалистическое соревнование в нефтяной промышленности включились фронтовые комсомольско-молодежные бригады. Они были неутомимыми разведчиками путей к высшей производительности труда и зачинателями высокоэффективных направлений соревнования.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании новых успехов добились нефтяники Азербайджана и Казахстана. В первой половине 1942 г. во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтяников на первое место вышла контора бурения треста «Орджоникидзе-нефть». В июне 1942 г. буровики перевыполнили годовой план на 60,1 %. Коллектив шестого промысла треста «Лениннефть» семимесячный план добычи легкой нефти выполнил на 114,7%. В июне-июле 1942 г. в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР 85 % рабочих перевыполнили государственные планы и взятые социалистические обязательства.

В 1942 г. нефтяники Азербайджана дали стране 15,7 млн. т нефти. Несмотря на угрозу фашистского вторжения в Азербайджан, советский Баку непрерывно снабжал фронт и народное хозяйство СССР нефтепродуктами и приводил в движение сотни тысяч моторов в воздухе и на земле. В 1942 г. предприятиям нефтяной промышленности Азербайджанской ССР 14 раз вручалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании славно трудились нефтяники Казахской ССР. Нефтяная промышленность Казахской ССР внесла существенный вклад в обеспечение фронта и тыла страны жидким топливом. Она в определенной мере компенсировала временную потерю поставщиков нефти на Северном Кавказе. На Урало-Эмбинских промыслах проводились организационно-технические мероприятия в целях увеличения добычи нефти. Нефтеперерабатывающая промышленность Казахстана снабжала фронт высококачественным горючим, смазочными маслами и другими нефтепродуктами, особенно в период, когда нависла угроза вторжения фашистских войск в Азербайджан и временно был отрезан прямой выход бакинской нефти в центральную часть СССР.

Центральный Комитет ВКП(б) и Советское правительство в годы Великой Отечественной войны оказали

Казахской ССР значительную материально-техническую помощь для повышения уровня добычи нефти. Промыслы Эмбы получили электрооборудование для увеличения мощностей электростанций. Широкий размах получило капитальное строительство.

В Казахстан для сооружения Гурьевского нефтеперерабатывающего завода и нефтепроводов о-в Пешной — Гурьев и Каспий — Орск ГКО направил мощную строительную организацию Наркомата нефтяной промышленности. В течение года на промыслах Эмбы работали бригады ЦК КП(б) Казахстана, комплексная бригада Академии наук СССР. Во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтяники Казахстана превзошли успехи 1941 г. Они с первых часов Великой Отечественной войны объявили себя мобилизованными, создали десятки фронтовых бригад для борьбы за выполнение и перевыполнение военных заданий, развернули соревнование за досрочное выполнение плана 1941 г. На два месяца раньше срока выполнили годовое задание нефтяники промысла Байчунас. Успешно справились с плановыми военными заказами промыслы Джаксымай, Искине, Макат. Во втором военном полугодии 1941 г. на промыслах Эмбы было добыто нефти значительно больше, чем в мирном первом полугодии. Советское правительство высоко оценило трудовой героизм рабочих нефтяной промышленности Казахстана, наградив орденами и медалями передовиков добычи и переработки нефти.

Нефтяники Казахстана в первый период Великой Отечественной войны успешно освоили рациональные методы бурения, позволявшие экономить дефицитный металл и цемент. В 1942 г. во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтепромысел Кулсары занял второе место.

В превращении Всесоюзного социалистического соревнования в массовое народное движение большую роль играли коммунисты. Горкомы и райкомы партии, первичные партийные организации по-деловому направляли энергию масс на решение сложных задач в суровые военные годы.

Конкретно и с глубоким анализом объективной обстановки, сложившейся на нефтяных промыслах, Бугурусланский горком партии направлял усилия соревнующихся на достижение прироста добычи нефти в возможно короткий срок при наименьших затратах трудо-

вых, материальных и финансовых ресурсов. Работники промышленного отдела Бугурусланского горкома партии совместно с инструкторами отдела пропаганды и агитации постоянно выезжали в буровые бригады. Они оказывали помощь первичным партийным организациям треста «Бугурусланнефть» в развитии Всесоюзного социалистического соревнования, популяризации опыта новаторов производства, проведении агитационно-массовой работы и производственных совещаний. Эффективное руководство соревнованием со стороны первичных организаций во многом способствовало успешной борьбе бугурусланских нефтяников за первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании среди нефтяников Второго Баку. Нефтяники треста «Бугурусланнефть» успешно решали в ходе соревнования важные экономические задачи, обеспечившие повышение производительности труда. Они снизили себестоимость нефти и газа, обеспечили уменьшение обводненности нефти, увеличили фонд действующих скважин, снизили себестоимость метра проходки и досрочно выполнили приказ наркома нефтяной промышленности по бурению на газ. Во Всесоюзное социалистическое соревнование были вовлечены все труженики нефтяной промышленности Оренбургской области. Если в июне 1942 г. на Бугурусланском промысле соревновалось 84 % всех рабочих, то уже в июле в соревновании участвовало почти 100%.

Трудовой подъем бугурусланских нефтяников в дни Всесоюзного социалистического соревнования характеризовался инициативой и новаторством, умением выявить внутренние резервы, мобилизовать людей на преодоление трудностей военного времени. Они успешно изыскивали новые материалы и оборудование, необходимые для бурения и эксплуатации скважин.

Творческая инициатива и внедрение рациональных методов в бурении и добыче нефти обеспечили рост производительности труда. Если в довоенные годы строительство вышки занимало 11 дней, то летом 1942 г. — 2 дня. По инициативе знатного бурового мастера коммуниста Н. Н. Зенкова на Бугурусланских промыслах в производственный процесс стал внедряться метод вахт скоростного бурения. Бригада Н. Н. Зенкова давала в месяц на станок свыше 1000 м проходки при задании 500 м. Наиболее высокая производительность труда была достигнута бурильщиками Назаровым и Нагорновым, выполнявшим сменные задания на 500 и 700 %

соответственно. В 1941 г. бригада Н. Н. Зенкова пробурила скоростным методом 15 скважин, дав 150 тыс. руб. экономии. В 1942 г. они пробурили 20 скважин и сэкономили 250 тыс. руб.

Весной 1942 г. бригада бурового мастера В. Д. Бузулуцкого первая в СССР перешла на новый метод работы в составе 6 человек вместо 14 за счет совмещения профессий. Этот смелый почин, основанный на максимальном совмещении профессий и уплотнении рабочего дня, дал превосходные результаты. Во время первых опытов, имевших большое значение для всей нефтяной промышленности СССР, бригада пробурила три скважины. Две из них были закончены досрочно. Первую скв. 486, давшую промышленную нефть, бригада В. Д. Бузулуцкого пробурила на 4 дня раньше срока. Нормы времени она выполняла на 133 %, а коммерческая скорость бурения в бригаде достигла 650 м на станко-месяц против плановой 567. На спуско-подъемных операциях нормы времени выполнялись на 184 %.

В. Д. Бузулуцкий первый на Бугурусланском нефтепромысле организовал в своей бригаде женскую вахту бурильщиков. В мае и июне женская вахта выполняла производственные задания на 160—170%— Первая женщина-бурильщик А. К. Воробьева выполняла производственные нормы на 170%. Новаторские методы труда бригады В. Д. Бузулуцкого получили широкое распространение в нефтяной промышленности СССР. Его начинание активно поддержали бугурусланские буровики. В июне 1942 г. шесть буровых бригад треста «Бугурусланнефть» переняли метод В. Д. Бузулуцкого. Они добились повышения производительности труда при значительном сокращении численного состава бригад. Бригада бурового мастера Борисова успешно пробурила скв. 517, имея в своем составе 9 человек. Она на 4 дня раньше срока закончила бурение, выполнив плановое задание по норме времени на 155 %. Эта бригада достигла коммерческой скорости бурения 720 м на станко-месяц вместо плановой 517.

Успешно выполняла социалистические обязательства бригада мастера И. В. Петрова. Она добилась увеличения производительности труда до 229 %. Сложенная работа коллектива, глубокое изучение режима скважин и умение использовать технику позволили бригаде в половинном составе добиться выполнения плана по добыче нефти на 103,1 %. Бригада ввела в эксплуатацию девять

новых скважин. Одновременно она обслуживала насосную. За досрочное освоение каждой скважины боролась бригада И. Н. Гусарова. Она выполняла план освоения и ремонта скважин на 120—171 %. В бригаде задолго до окончания бурения скважин своевременно подготавливалась арматура, трубы и инструмент. За счет этого производительность труда в бригаде достигла 128,7%. Трудовой героизм и товарищескую взаимопомощь проявляла в соревновании лучшая бригада по монтажу промысловых сооружений П. П. Дудукалова. Она споро вела работы по монтажу нефтесборных узлов, нефтепроводов, групповых приводов. Бригада П. П. Дудукалова максимально использовала внутренние резервы производства. Производительность труда бригады возросла до 146 %. Для ее работы был характерен дух товарищеской взаимопомощи. Например, когда в июне на промысловом участке мастера И. В. Петрова выбыл из строя насос, на место аварии немедленно прибыла бригада мастера П. П. Дудукалова. Ни на секунду не прекращая работу, бригада в течение суток смонтировала новую насосную установку, предотвратив перерыв в работе на участке.

Высокий трудовой подъем бугурусланцев обеспечил им первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании в июне 1942 г. Среди нефтепромыслов Второго Баку трест «Бугурусланнефть», первым завоевал переходящее Красное знамя ГКО. Коллектив геологов и буровиков треста «Бугурусланнефти» увеличил эксплуатационную площадь на 17%. Геологи открыли новые нефтеносные площади. На старой Бугурусланской структуре скв. 11 дала приток нефти с глубины 270 м с суточным дебитом 6 т. В восточной части Новостепановской структуры на скв. 429, опробованной без крепления колонной, был получен приток нефти с дебитом 7 т/сут. На этом участке увеличилась эксплуатационная площадь на 50 скважино-точек. На первом участке была доказана возможность бесколонной эксплуатации насосных скважин. Бугурусланцы смело внедряли бесколонное бурение на эксплуатационных площадях. К началу лета 1942 г. они пробурили этим способом 10 скважин с положительными результатами.

Для увеличения роста добычи нефти бугурусланские нефтяники осуществили ряд технических и организационных мероприятий. Большой экономический эффект дала кислотная обработка скважин. После обработки

скважин серной кислотой дебит многих из них увеличился с 2—3 до 5—6 т/сут. На участке коммуниста П. И. Никитина одна из обработанных<sup>1</sup> скважин увеличила дебит нефти в 30 раз. Бригада Трошечкина, освоив скоростные методы обработки скважин соляно-кислотным раствором, выполняла план на 200 %

В июле 1942 г. бугурусланские нефтяники добились новых производственных успехов. 28 июля в сводке Совинформбюро сообщалось, что нефтепромысел треста «Бугурусланнефть» выполняет суточные задания по добыче нефти на 119 %. Досрочно выполнив месячный план к 27 июля на 102,5%, нефтепромысел по сравнению с июнем увеличил добычу нефти почти на 30 % По итогам Всесоюзного социалистического соревнования предприятий нефтяной промышленности за июль 1942 г. ВЦСПС и Наркомнефть приняли решение оставить переходящее Красное знамя ГКО нефтепромыслу треста «Бугурусланнефть».

Об интенсивном увеличении добычи нефти трестом «Бугурусланнефть» в ходе Всесоюзного социалистического соревнования свидетельствуют следующие факты. В 1942 г. бугурусланские нефтяники увеличили добычу нефти в 2 раза по сравнению с 1941 г. План по добыче нефти и газа 1942 г. трест «Бугурусланнефть» выполнил на 101,8%— За стахановскую работу 25 нефтяников, добившихся наиболее высоких трудовых успехов, были награждены орденами и медалями. Нефтедобывающая промышленность Оренбургской области в 1941 и 1942 гг. развивалась высокими темпами. В 1941 г. трестом «Бугурусланнефть» было добыто 78,8 % от всей добытой нефти за 5 лет начиная с 1937 г. За это же время проходка составила 45 % всего метража бурения. В 1941 г. добыча нефти в Оренбургской области по сравнению с 1939 г. увеличилась в 18,4 раза, а в 1942 г. — в 35,6 раза. В первый год войны (июнь 1941 г. — июнь 1942 г.) добыча нефти трестом «Бугурусланнефть» возросла по сравнению с предвоенным периодом 1941 г. более чем в 4 раза, объем бурения — в 1,5 раза, эксплуатационный фонд скважин — почти в 3 раза.

Куйбышевские нефтяники в обращении к труженикам нефтяной промышленности Второго Баку о развертывании Всесоюзного социалистического соревнования на нефтяных предприятиях Урало-Поволжья призвали всех нефтяников глубоко осознать долг перед

Родиной по обеспечению фронта и тыла горючим. Нефтяники Куйбышевнефтекомбината, треста «Сызраньнефть» и Сызранского нефтеперерабатывающего завода приняли повышенные социалистические обязательства. Буровики треста «Сызраньнефть» решили сдавать в эксплуатацию каждую скважину на 3 дня раньше срока; снизить себестоимость метра проходки на 5 % и расход топлива котельными на 10%. Промысловики обязались увеличить фонд действующих скважин ежемесячно на 10% и поднять производительность труда на 8—10%.

Куйбышевские нефтяники выполнили свои обязательства. В 1942 г. они добыли нефти в 2,7 раза больше, чем в 1940 г., и в 1,3 раза больше, чем в 1941 г. В январе-феврале 1943 г. среднесуточная добыча нефти в Куйбышевнефтекомбинате увеличилась в 2,5 раза по сравнению с первой половиной 1941 г.

С должной экономической эффективностью трудились во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтепереработчики. Коллектив Уфимского нефтеперерабатывающего завода вызвал на соревнование нефтепереработчиков Саратовского нефтеперерабатывающего завода. Участвуя в соревновании, заводы увеличили выпуск продукции. Уфимский нефтеперерабатывающий завод увеличил производство бензинов разных марок, глубину отбора продуктов и повысил процент использования сырья. Поднялась выработка на одного рабочего по сравнению со среднегодовой за 1941 г. В июне 1942 г. на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе число двухсотников увеличилось с 52 до 151. Развернулось соревнование трехсотников и пятисотников. Завод преодолел отставание и добился ритмичной работы. Этому способствовала конкретная и постоянная помощь горкома партии, который уделял серьезное внимание организации труда и выполнению обязательств, взятых нефтепереработчиками во Всесоюзном социалистическом соревновании.

14 июля 1942 г. на X пленуме Уфимского горкома партии был всесторонне обсужден вопрос о выполнении коллективом Уфимского нефтеперерабатывающего завода обязательств во Всесоюзном социалистическом соревновании. Пленум отметил, что в ходе соревнования работники завода значительно улучшили работу, сократили потери, снизилась себестоимость продукции, увеличился выход качественных продуктов, поднялась производительность труда. Ударными темпами



работали 40 % рабочих завода. В июне на заводе было 26 фронтowych бригад, в которых трудилось 174 человека. 245 рабочих овладели вторыми профессиями.

Образцы самоотверженного труда на заводе показали слесарь установки «Лумбус» Турбицын, выполнявший план на 339%, такелажник Селиверстов — на 227%, коксоочиститель Бобров — на 222 %, слесарь 1-го цеха Михайлов — 160 %, оператор АВТ Якупов — на 130%.

Х пленум Уфимского горкома партии указал и на недостатки. Прежде всего они выразились в том, что план по выпуску горючего в мае был выполнен на 95,5 %, а в июне на 100,4 % при взятых обязательствах ежемесячно выполнять план на 105 %. Отмеченные недостатки коллектив завода вскоре преодолел. Во второй половине 1942 г. Уфимский нефтеперерабатывающий завод увеличил выпуск необходимой фронту продукции. В августе 1942 г. завод перевыполнил государственный план по выработке нефтепродуктов, которая в августе увеличилась на 72 % по сравнению с апрелем 1942 г. В августе завод стал победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании среди нефтеперерабатывающих заводов. Коллективу было вручено переходящее Красное знамя ГКО, которое завод продолжал удерживать и в сентябре. За счет снижения себестоимости продукции в сентябре коллектив предприятия сэкономил 1136 тыс. руб.

В ходе Сталинградской битвы Уфимский нефтеперерабатывающий завод являлся одним из лучших предприятий Наркомата нефтяной промышленности и сыграл важную роль в обеспечении горючим Сталинградского фронта.

Ярких успехов добились во Всесоюзном социалистическом соревновании ишимбайские нефтепереработчики. За время войны численность рабочих на заводе сократилась. В ремонтном цехе вместо 25 работало 13 слесарей, в электроцехе из четырех дежурных мастеров остался один. Уплотнив рабочий день, коллектив завода с меньшим количеством людей выполнял производственную программу. Широкое развитие Всесоюзного социалистического соревнования на заводе и курс на всестороннюю интенсификацию производства, повышение его эффективности обеспечили ишимбайским нефтепереработчикам перевыполнение социалистических обязательств. Выпуск автобензина составил

109,4% от плана, керосина — 147,1 %; дизельного топлива — 157,3 %, мазута — 114,3 %; общая себестоимость продукции составила 85,9 %, сумма экономии от снижения себестоимости — 183 тыс. руб.

Высокие производственные показатели позволили Ишимбайскому нефтеперерабатывающему заводу в июне 1942 г. занять третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании на лучший нефтеперерабатывающий завод СССР. В сентябре завод выполнил план по выпуску валовой продукции, снизил ее себестоимость на 4,25%. Общая экономия средств в сентябре составила 25,8 тыс. руб. Интенсификация производства и повышение его эффективности были достигнуты напряженной работой коллектива завода над углублением отбора светлых нефтепродуктов. Изменив технологический режим работы на заводе, в октябре 1942 г. нефтепереработчики увеличили общий отбор светлых нефтепродуктов на 39,6 % по сравнению с планом. Это позволило при общем увеличении переработанной нефти на 3,8 % получить прирост выпуска готового продукта по одному из видов на 89%, по другому — на 25%, а по третьему — на 12%. Одновременно потери нефти снизились почти на 10%. Были разработаны мероприятия по экономии топлива. Внедрение одного из них позволило сэкономить за год не менее 1300 т горючего, а реализация второго мероприятия позволила обеспечить экономию в год около 3000 т топлива.

В октябре 1942 г. ишимбайские машиностроители заняли первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании и получили переходящее Красное знамя ГКО. На Благовещенском машиностроительном заводе перевыполняли нормы 233 человека. Многие из них добились высоких рекордов. Стахановец Репета выполнил норму на 489%, Лукьянченко — на 357%, Хромов — на 303 %, Силов — на 310 %

На промыслах Ишимбая упорно боролись за завоевание переходящего Красного знамени ГКО. В июне 1942 г. соревнованием было охвачено 3840 человек. Почетливо организовали соревнование на первом промысле. Рабочие развернули государственное задание по добыче нефти по дням и вахтам. Если в июне на промысле соревновались между собой только бригады, то в июле стали соревноваться и вахты, и отдельные рабочие. В августе 1942 г. первому промыслу

треста «Ишимбайнефть» было вручено переходящее Красное знамя ГКО. Три месяца первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании среди нефтепромыслов Второго Баку удерживал первый промысел треста «Ишимбайнефть».

В тресте «Туймазанефть» в период развертывания Всесоюзного социалистического соревнования под руководством партийного комитета и при активном участии профсоюзной и комсомольской организаций умело развивалась творческая активность нефтяников, совершенствовались и обогащались формы и методы социалистического соревнования, повышалась его действенность. В борьбе за выполнение взятых обязательств успешно трудились бригады по добыче нефти Шилова, Мустафина, Кнутова.

В сентябре 1942 г. коллектив конторы бурения треста «Туймазанефть» был признан победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. Он получил вторую премию ВЦСПС и Наркомнефти. Сентябрьский план по проходке скважин туймазинские буровики выполнили на 114 %, а по сдаче скважин в эксплуатацию — на 200 %. Переходящее Красное знамя ГКО для лучшей группы конторы бурения получила первая группа бурения, выполнившая план на 250%. Бригада бурового мастера А. Т. Трипольского завоевала знамя, учрежденное конторой для лучшей буровой. При бурении разведочной скв. 599 его бригада выполняла план на 225%, пробуравив за месяц 460 м.

В ноябре 1942 г. первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании занял нефтепромысел треста «Туймазанефть». Туймазинцы упорно боролись за увеличение добычи нефти. В ноябре они увеличили среднесуточную добычу нефти на 5,5%. Возросло количество рабочих, выполнявших и перевыполнявших планы. Если в октябре на промыслах треста «Туймазанефть» нормы выполняли только 16 рабочих, то в ноябре число их увеличилось до 75.

Нефтяники Пермской области во Всесоюзном социалистическом соревновании настойчиво боролись за увеличение добычи нефти, ускорение проходки буровых, сокращение времени на монтаж вышек. Коллектив конторы турбинного бурения Пермьнефтекомбината в ответ на обращение бакинских нефтяников о развертывании соревнования решил выполнить в июне планы бу-

рения — на 101%, сдачи скважин в эксплуатацию — на 200%; снизить себестоимость бурения на 5%; довести средний процент выполнения норм по конторе до 120%, а количество одновременно действующих установок турбинного бурения до 60 %.

Принятые трудовые обязательства пермские нефтяники успешно выполнили. Коллектив Верхнечусовской нефтеразведки план первого полугодия 1942 г. выполнил на 34 дня раньше срока. Борясь за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании, работники нефтеразведки суточные планы в июне выполняли на 260%. Рабочие ведущих профессий на Верхнечусовской нефтеперегонном заводе в 1942 г. в ходе соревнования одержали большие трудовые победы. Июньский план перевыполнили операторы В. С. Конов — на 181,9%, В. А. Субботин — на 181,8%, З. П. Мясина — на 109,7%, помощники операторов А. С. Шардина — на 181,9%, В. С. Праздникова и А. А. Еригова — на 181,8 %, Т. М. Некрасова — на 109,7 %.

Рабочие и служащие Павловского машиностроительного завода им. А. Ф. Мясникова вызвали на соревнование коллектив Верхнесергинского завода. Павловцы решили выполнить июньский план на 102 %, выпустить сверх плана на 45 тыс. руб. спецпродукции, себестоимость продукции снизить на 3%, внедрить пять рационализаторских предложений, дающих экономию в 20 тыс. руб. Для нефтяной промышленности павловцы обязались выпустить в июне сверх плана один турбобур.

Саратовские нефтепереработчики активно участвовали в изыскании и использовании резервов производства, в улучшении организации каждого рабочего места. Они направляли свои усилия на техническое совершенствование производства, изучение и внедрение всего передового, что имелось в нефтеперерабатывающей промышленности СССР в области технологии и организации труда. Это им позволило взять ответственные обязательства по снабжению фронта и тыла горючим. В период Всесоюзного социалистического соревнования коллектив Саратовского нефтеперерабатывающего завода им. С. М. Кирова решил ежемесячно давать сверх плана не менее 1 тыс. т горючего; снизить себестоимость продукции в первом полугодии на 3%; обеспечить работу по суточному графику и неуклонное соблюдение технологической дисциплины производства;

добиться выполнения норм выработки всеми рабочими; создать в июне 1942 г. в трех цехах стахановские школы; довести срок текущего ремонта на установках «Винклер-Кох» до 3 сут, на двухпечных установках — до 4 сут; добиться выполнения производственной программы цеха № 5; снизить потери нефтепродуктов против плановых норм; наладить образцовую работу ОРСа и обеспечить отличную работу пункта всеобуча.

Партийная организация завода направляла свои усилия на организацию широкой пропаганды и развертывание соревнования, технического творчества рабочих и инженерно-технических работников. Вопросы развития социалистического соревнования регулярно обсуждались на заседаниях бюро первичной партийной организации завода. На состоявшемся 4 июня 1942 г. заседании бюро первичной парторганизации завода были намечены конкретные мероприятия, способствовавшие успешному развитию социалистического соревнования. Партийное бюро обязало руководителей цехов и секретарей цеховых организаций провести в июне производственные совещания, на которых обсудить итоги социалистического соревнования, за май и взятые обязательства на июнь. Было решено 9 июня созвать общезаводской слет стахановцев с обсуждением вопроса состояния социалистического соревнования на заводе, а также оформить к 15 июня в целях лучшей популяризации участия цехов в социалистическом соревновании общезаводскую доску производственных показателей и доску Почета. Было решено систематически выпускать общезаводской сатирический бюллетень «Крокодил», в котором вскрывать недостатки в организации социалистического соревнования, в ежедневной общезаводской листовке «Молния» освещать передовые и отстающие коллективы цехов, не менее 3 раз в неделю выпускать в цехах боевые листки, организовать цеховые доски показателей и вывесить в цехах лозунги, призывающие рабочих к выполнению ежедневного графика работ. Во всех цехах обеспечить систематический выпуск стенных газет не реже одного раза в месяц.

Принимая активное участие во Всесоюзном социалистическом соревновании, нефтяники добились подъема производительности труда, важных успехов в обеспечении фронта и тыла нефтью и нефтепродуктами. Но достигнутые трудовые успехи не являлись пределом. Они могли быть еще значительнее, если бы в ходе соревно-

вания ЦК профсоюза рабочих нефтяной промышленности Востока вел более активную пропаганду методов работы передовых промыслов, буровых контор и нефтеперерабатывающих заводов. В работе некоторых профсоюзных организаций и отдельных хозяйственных руководителей имелись недостатки, влиявшие на ход соревнования и выполнения планов добычи и переработки нефти.

Осуществляя руководство социалистическим соревнованием, партийные организации добивались устранения этих недостатков, что имело важное значение в увеличении добычи нефти во время подготовки Коммунистической партией и Советским правительством материально-технической базы разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом. Материальное обеспечение советских войск, и особенно в Сталинградском сражении, требовало создания значительных резервов, моторного топлива различных видов.

#### **4. НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ПЕРИОД СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ**

В начале второй половины 1942 г. перестройка нефтяной промышленности СССР на военные рельсы в основном была завершена. Были восстановлены почти все нефтяные предприятия, эвакуированные в Урало-Поволжье и Казахстан. Но летом 1942 г., когда началось новое наступление фашистских войск на южном участке фронта, эвакуацию нефтяных предприятий Краснодарского края, Чечено-Ингушской АССР и Азербайджанской ССР пришлось продолжить. Эта вторая волна эвакуации по охвату территории и масштабам перевозок была меньше первой, но имела свои трудности, связанные с оккупацией осенью 1942 г. Северного Кавказа, в результате которой основные железные дороги оказались отрезанными.

Коммунистическая партия и Советское правительство летом и осенью 1942 г. приняли необходимые меры по эвакуации людей и нефтяной техники из Азербайджана. Азербайджанское нефтегазовое строительное управление вместе со своим персоналом в 2300 человек и девять буровых контор с рабочими, инженерно-техническими работниками и оборудованием были эвакуированы на Восток страны. В нефтяные районы, удаленные от фронта, были направлены 100 буровых мастеров,

500 слесарей, 230 инженеров и других высококвалифицированных специалистов. В общей сложности в 1941—1942 г. из Азербайджана в Урало-Поволжье, Казахстан и другие восточные нефтяные районы было послано более 11 тысяч нефтяников различных специальностей.

В истории нефтяной промышленности нашей страны является беспримерной отправка из Баку морем вплавь 500 герметически закупоренных цистерн с горючим, прикрепленных к буксирным судам.

Бесспорно, что для нефтяной промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны наиболее тяжелым был 1942 г. Стратегическая обстановка на фронте вынудила почти прекратить бурение новых нефтяных скважин в Азербайджане, прекращено было бурение в Краснодарском крае и Чечено-Ингушской АССР. Н. К. Байбаков в своей книге «Дело жизни» описывает проведенные летом 1942 г. специальные мероприятия на нефтяных промыслах Краснодарского края. Он пишет, что в начале июля 1942 г. его вызвали в ГКО. Там состоялся разговор о принятом решении срочно сформировать и направить группу специалистов на Северный Кавказ для того, чтобы ни одна капля нефти не досталась фашистским захватчикам, рвавшимся к нефтяным богатствам юга страны. Н. К. Байбаков пишет о том, что ему был задан вопрос:

— Нельзя ли осуществить такие меры, чтобы немцы не могли получить из скважин нефть, а мы в случае надобности получили бы ее быстро?

— Вопрос вполне закономерный, но таких способов нет, — ответил я тогда. — Есть только один путь — своевременно демонтировать и отправить в другие районы наиболее ценное оборудование, геологические материалы, продолжать добывать нефть, снабжать фронт горючим до последней возможности, а потом скважины и промысловое хозяйство уничтожить. Как это сделать, будем серьезно думать<sup>1</sup>.

В ГКО согласились с этой точкой зрения. Была сформирована группа опытных инженеров-нефтяников и специалистов взрывного дела Наркомата внутренних дел СССР. В состав группы вошли Н. С. Тимофеев, А. А. Минин, Я. В. Лаврентьев, Н. В. Анисимов,

<sup>1</sup> Байбаков Н. К. Дело жизни: Записки нефтяника. М., Советская Россия, 1984, с. 108—109.

С. С. Апрыткин, Б. М. Славин, А. А. Масленников и другие.

В воспоминаниях генерал-лейтенанта А. Д. Бесчастнова говорится о том, что группа Н. К. Байбакова разработала технологию вывода из строя нефтепромыслов, и методы долговременной консервации скважин. В результате этого немецко-фашистские оккупанты не смогли воспользоваться нефтью Краснодарского края. Выполняя задание ГКО, группа под руководством Н. К. Байбакова провела значительные работы по демонтажу оборудования и отправке его в восточные нефтяные районы. С помощью Краснодарской партийной организации удалось до августа 1942 г. организовать эвакуацию на Восток страны около 600 вагонов с основным оборудованием нефтяных промыслов и предприятий, вывезти для переработки в г. Грозный добытую сырую нефть.

В период Сталинградской битвы в тяжелом положении оказалась грозненская нефтяная промышленность. Бои на грозненском направлении носили ожесточенный характер. Фашистское командование пыталось массивным огнем сломить сопротивление Красной Армии. В результате военных действий сотни скважин вышли из строя. 10 октября 1942 г. враг подверг г. Грозный ожесточенной бомбардировке. Вражеская авиация в этот день сбросила на город сотни фугасных и зажигательных бомб. Пострадало несколько предприятий, загорелись резервуары с горючим. В момент яростных атак немецких танковых соединений, пытавшихся прорваться к нефтяному Грозному, пожарные команды залили нефтью 28 км противотанковых рвов,, пропитали ею 9 км соломенного вала, залили нефтью места возможного прохода танков площадью в 1 млн. м<sup>2</sup> и закачали 7000 м<sup>3</sup> воды в противотанковые рвы. Планы фашистского командования по захвату грозненской нефти были сорваны мужественной борьбой советского народа и его Вооруженных Сил. В суровом 1942 г. промысловики Чечено-Ингушетии добыли 1444 тыс. т нефти, а нефтепереработчики продолжали обеспечивать горючим фронт и народное хозяйство.

Осенью 1942 г. возросла угроза прорыва немецко-фашистских армий к Баку. 9 сентября 1942 г. в Закавказье было объявлено военное положение. В то время в Баку прекращали бурение новых, консервировали и заглушали действующие нефтяные скважины. По реше-



нию ГКО в 1942 г. все конторы бурения треста «Азнефть» были эвакуированы в восточные районы СССР. В общем, более десяти тысяч бакинских нефтяников были переброшены на Восток страны. В частности, в Куйбышевскую область в распоряжение треста «Сызраньнефть» и в Оренбургскую область в трест «Бугурусланнефть» были направлены в полном составе коллективы контор бурения трестов «Орджоникидзенефть», «Карачухурнефть» и «Карадагнефть», коллектив треста по разведке Прикуринской низменности и Кировабадского района, а также инженерно-технические работники с других нефтяных предприятий. А в Азнефтекомбинате осталась только одна контора бурения треста «Нефтьчала». Но и в труднейших условиях 1942 г. азербайджанские нефтяники продолжали борьбу за нефть для фронта и тыла страны.

Летом и осенью 1942 г. опасность, нависшая над СССР, усилилась. Враг захватил Донбасс, создал угрозу Сталинграду и Кавказу.

Во второй половине 1942 г. развернулась величайшая в истории войн Сталинградская битва. Она имела огромное стратегическое значение. «Оборона Сталинграда и разгром врага, идущего с запада и с юга на Сталинград, — говорится в директиве Ставки командования фронта, — имеют решающее значение для всего советского фронта. Верховное Главнокомандование обязывает вас не щадить сил и не останавливаться ни перед какими жертвами для того, чтобы отстоять Сталинград и разбить врага»<sup>1</sup>. Это невозможно было выполнить, не обеспечив наши войска нефтепродуктами. По количеству вовлеченных войск и технических средств Сталинградское сражение превзошло все битвы, которые когда-либо знало до него человечество. На отдельных этапах сражения одновременно участвовало в боях свыше 2000 танков и примерно столько же самолетов, свыше 20 000 орудий и минометов. Рост моторизации Красной Армии потребовал большого количества горючего. На доставку горючего для Сталинградской битвы потребовалось несколько десятков тысяч железнодорожных цистерн.

В период Сталинградской битвы идеологическая работа партийных организаций нефтяных районов была направлена на дальнейшее укрепление единства Крас-

<sup>1</sup>Тыл и снабжение Советских Вооруженных Сил, 1961, № 6, С.34

ной Армии и тружеников нефтяной промышленности страны. Коммунисты нефтяной промышленности разъясняли трудящимся указание В. И. Ленина о том, что важнейшим источником могущества Красной Армии является ее неразрывная связь с народом. Отмечая преимущества Красной Армии перед армиями капиталистических стран, В. И. Ленин подчеркивал: «...эта сила не оторвана от народа, как сила старой постоянной армии, а теснейшим образом с ним связана; в военном отношении эта сила несравненно более могучая, чем прежние; в революционном отношении она незаменима ничем другим»<sup>1</sup>. В могучей поддержке народа черпали советские воины силы в борьбе против врага у стен Сталинграда и на Кавказе. Единство сражавшихся за Сталинград и Кавказ армий с тружениками нефтяной промышленности СССР проявлялось не только в обеспечении войск горючим, но и в морально-политическом единстве, в широкой переписке воинов и нефтяников. Большой размах в 1941—1942 гг. приобрела коллективная и индивидуальная переписка воинов Красной Армии с нефтяниками. Нефтяники Азербайджана постоянно укрепляли связь с защитниками Сталинграда и Кавказа. Коллектив 8-го промысла треста «Орджоникидзе-нефть», завоевавший в августе, сентябре и октябре 1942 г. переходящее Красное знамя ГКО, в письме воинам одной из армий, оборонявших Кавказ, писал: «Баку — город нефти. Днем и ночью сотни предприятий без усталости работают для фронта. Днем и ночью со станций и пристаней отправляются поезда и суда, груженные бензином, маслами, дизельным топливом, боеприпасами, оружием, продовольствием и обмундированием. «Защитникам юга» — вот адрес этих грузов, потому что у бакинцев сегодня нет большей заботы, чем та, как бы получше обеспечить вас всем необходимым, родные наши стражи нефтяных богатств Кавказа!

— Препградить врагу путь к нефти! — требует от вас советский народ.

— Добыть больше нефти! — велит нам патриотический долг!»<sup>2</sup>.

Ответные письма с фронта поднимали трудовой энтузиазм нефтяников. В ноябре 1942 г. защитники Сталинграда послали свыше 1,5 тыс. писем. Много вни-

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 34, с. 304.

<sup>2</sup> Бакинский Рабочий, 1942, 15 окт.

мания письмам с фронта уделяли партийные организации нефтяных предприятий страны. Они публиковали их в городских, районных, заводских и стенных газетах, а также обсуждали эти письма на собраниях коллективов, устраивали выставки и фотовитрины, посвященные землякам-фронтовикам.

Активную переписку с фронтовиками вели нефтяники Башкирии. Помощник мастера по добыче нефти 4-го промысла треста «Ишимбайнефть» П. Тяпов, сражавшийся на фронте, писал своим товарищам: «Нефтяники Ишимбая, помните, что перед вами поставлена важная задача — дать Родине, фронту как можно больше нефти!». В ответном письме ишимбайцы рассказали П. Тяпову о своих производственных успехах. «Мы работаем с утроенной энергией, — писали они. — Мы перестроили свою работу на военный лад, подчинили все интересам фронта»<sup>1</sup>, Инженер конторы бурения треста «Ишимбайнефть» лейтенант П. И. Жуков писал с фронта в газету «Башкирская вышка»: «Для окончательной победы фронта требуется много горючего для танков, самолетов и автомашин. Снабжение горючим зависит от вас, товарищи буровики и эксплуатационники»<sup>2</sup>. С призывом дать фронту больше нефти обратился из действующей армии пулеметчик Т. Х. Бартедьев: «Я призываю всех рабочих и работниц города нефти — Ишимбая поднять производительность труда в бурении и добыче нефти»<sup>3</sup>. В ответ на эти письма нефтяники увеличивали добычу нефти.

Во второй половине 1942 г. Урало-Волжский нефтяной регион имел огромное стратегическое значение в борьбе с фашистской Германией. В то время он сыграл заметную роль в обеспечении нефтепродуктами важнейших военно-промышленных центров СССР и в подготовке контрнаступления Красной Армии под Сталинградом. В 1942 г. удельный вес районов Урало-Поволжья в общесоюзной добыче нефти составил 8,1% вместо 6 % в 1940 г. В то же время удельный вес районов Северного Кавказа в добыче нефти понизился за это время с 14,9 до 9,4 %.

Волжский и Камский районы имели важное значение для хранения стратегических запасов горючего, доставленного из южных нефтяных районов. По требова-

<sup>1</sup> Известия, 1941, 21 авг.

<sup>2</sup> Красная Башкирия, 1941, 30 сент.

<sup>3</sup> Там же.

нию Управления снабжения горючим Красной Армии Главнефтеобмен выделил для хранения и перевалки авиационных бензинов и масел на волжских и камских нефтебазах резервуары для того, чтобы в весенне-летней навигации 1942 г. вывезти по воде с Кавказа на Волгу, а затем переправить на фронт как можно больше нефтепродуктов. Это давало возможность высвободить железнодорожные цистерны, необходимые для доставки горючего фронтам. Стояла задача возместить израсходованное за зиму 1941—1942 гг. горючее из государственного резерва и создать запасы в волгоуральских районах.

Для выполнения ее в апреле 1942 г. по Каспийскому морю было вывезено 505,5 тыс. т нефтепродуктов, в том числе на Астрахань — 436 тыс. т. Перемещение такого количества горючего с Кавказа в верховья Волги и Камы сыграло чрезвычайно важную роль в снабжении Красной Армии горючим, когда развернулись бои у Моздока и под Сталинградом. Удельный вес перевозок в направлении на Астрахань со второй половины 1942 г. по март 1943 г. уменьшился почти в 3 раза. Летом 1942 г. были оккупированы нефтяные промыслы в Краснодарском крае, вдвое снизилась добыча нефти в Грозненском районе. С июля 1942 г. была прекращена отправка кавказских нефтепродуктов по железной дороге через Ростов-на-Дону, а затем и через Сальск—Сталинград. С кавказских баз отгружали горючее только для Южного фронта, а общий план снабжения фронта горючим был передан волжским и уральским наливным пунктам.

В конце июля 1942 г. центральные и восточные районы СССР были отрезаны от основных ресурсов нефти и горючего, находившихся на Кавказе и в Закавказье. Зимой 1942—1943 гг. нефтепродукты с Кавказа перевозили в центральные и восточные районы дальним круглым путем через Среднюю Азию и Казахстан. Транспорт не справлялся с вывозом нефтепродуктов. Несколько миллионов тонн нефти пришлось перекачать из нефтехранилищ Баку и сохранять ее в лощинах гор. Основные нефтегрузы переправляли через города Красноводск, Ташкент, Кзыл-Орду, Актюбинск, Уральск и Саратов. Удельный вес кавказских пунктов налива уменьшился почти в 3 раза, а г. Красноводска увеличился в 2,5 раза, а вместе с удельным весом пункта в г. Гурьеве составил 32%. Этот период Великой Оте-

чественной войны для транспортировки горючего был самым трудным. На железных дорогах Кавказа и Закавказья большое количество цистерн вынужденно простаивало, а в Средней Азии и в европейской части СССР их не хватало.

После захвата немецко-фашистскими войсками Северного Кавказа и выхода к Волге значительно повысилась ответственность Второго Баку за снабжение фронта нефтепродуктами. «Чем ты сегодня помог Сталинграду?» — таков был лозунг всех нефтяников Урало-Поволжья.

17 октября 1942 г. молодые сызранские нефтяники обратились с письмом к бойцам, командирам, политработникам и трудящимся Сталинграда. Они писали: «К вам сейчас, героические защитники славного города Сталинграда, Родины, обращены взоры всей нашей страны... У нас сейчас одна с вами мысль, одно желание — разгромить врага. Для быстреего выполнения этой цели мы, молодые нефтяники г. Сызрани, даем слово приложить все свои силы к тому, чтобы давать больше горючего фронту, чтобы вы могли сбрасывать на головы врага больше смертоносных бомб... Горючее фронту должны дать мы. И мы это сделаем»<sup>1</sup>.

В июле 1945 г. XXII пленум Куйбышевского обкома ВКП(б) отметил, что в трудный период 1942 г. нефтяная промышленность Куйбышевской области дала столько нефти, что полученное из нее горючее позволяло ежедневно заправлять более 1000 мощных танков и обеспечить в значительной степени тыл мазутом. В дни Сталинградской битвы куйбышевский бензин бесперебойно доставляли в Сталинград и очень часто им с ходу заправляли боевые машины.

В это же время Саратовский нефтеперерабатывающий завод им. С. М. Кирова полностью переключился на снабжение горючим армий Сталинградского фронта. С сентября 1942 г. для обеспечения завода сырьем сюда ежедневно по железной дороге в цистернах доставляли 5000 т нефти для переработки. Продукция саратовских нефтепереработчиков, отправленная из цехов на фронт, использовалась в боях с врагом. Бензин, дизельное топливо и смазочные масла переправлялись

<sup>1</sup> Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.): Документы и материалы. Куйбышевское кн. изд-во, 1966, с. 144—145.

на армейские заправочные станции в Сталинград. Вечерами сотни автомашин с грузами выходили из заводских ворот и под покровом ночной темноты мчались к Сталинграду.

В период Сталинградской битвы немецко-фашистская авиация подвергла Саратовский нефтеперерабатывающий завод им. С. М. Кирова ожесточенной бомбардировке. Стойкость и смелость, организованность и героизм, проявленные коллективом нефтепереработчиков, позволили свести степень повреждений до минимума. Рабочие стояли у обслуживаемых агрегатов в то время, когда в этом же помещении от взрывов бомб, сброшенных фашистскими стервятниками, ломались оконные рамы, выбивались двери, обваливались штукатурка и стены. Рабочие и служащие получали контузии и ранения, но оставались на своем трудовом посту. Они принимали оперативные меры, не допуская перерыва в подаче электроэнергии и воды для тушения пожаров, шли под вражеским огнем тушить зажигательные бомбы, возникшие пожары, ликвидировали повреждения производственного оборудования. Рабочие и служащие завода проявили самоотверженность во время восстановительных работ. Партийное собрание завода, состоявшееся 25 сентября 1942 г., приняло решение в течение 5 дней восстановить завод и пустить крекинг-установки в эксплуатацию. 1 октября 1942 г. первая и десятая установки дали бензин, столь необходимый фронту.

Инициатором предоктябрьского соревнования в период боев за Сталинград в 1942 г. на Краснокамском нефтепромысле выступила бригада бурового мастера коммуниста С. Ф. Аксенова. Она обратилась через газету «Краснокамская звезда» к нефтяникам города с призывом дать фронту больше горючего. Коллектив бригады обязался досрочно сдать в эксплуатацию скв. 122, постоянно перевыполнять план по коммерческой скорости проходки, экономить при бурении 30 долот.

Самоотверженный труд бурильщиков увенчался успехом. Они закончили скв. 122 бурением и сдали ее в эксплуатацию на 7 дней раньше срока. Бригада С. Ф. Аксенова установила рекордную на нефтепромысле коммерческую скорость в 615 м проходки на станко-месяц при плане в 440 м. Свой рекорд бригада С. Ф. Аксенова установила в уменьшенном составе. Ранее наибольшую скорость бурения в местных усло-

виях показал буровой мастер коммунист Тихонов, давший 580 м на станко-месяц.

В сентябре-октябре 1942 г. краснокамские нефтяники развернули соревнование между цехами, бригадами, участками и отдельными рабочими за обеспечение нефтью Сталинградского фронта. 28 октября бюро Краснокамского горкома партии подвело итоги соревнования нефтяников и одобрило инициативу нефтепромысловиков, заключивших социалистический договор с фронтовиками-танкистами.

В ноябре 1942 г. в Пермской области по инициативе шахтеров Кизеловского угольного бассейна был объявлен с 16 ноября по 16 декабря 1942 г. фронтовой месячник помощи защитникам Сталинграда и Кавказа, а затем он был продлен до 1 января 1943 г. Во фронтовой месячник помощи защитникам Сталинграда и Кавказа включились нефтяники Краснокамских промыслов. Они упорно боролись за добычу сверхплановой нефти. Широкая агитационно-массовая работа партийных организаций нефтяных промыслов способствовала перевыполнению взятых обязательств. В середине ноября 1942 г. начала выходить многотиражная газета «Нефть — фронту». Первый номер был посвящен обращению передового на промысле 6-го участка, коллектив которого призвал прикамских нефтяников усилить помощь защитникам Сталинграда и Кавказа, добиться добычи сверхплановой нефти. В номере опубликовали совместное решение горкома ВКП(б) и горисполкома об учреждении переходящего Красного знамени передовому участку, цеху и буровой. Газета «Нефть — фронту» содействовала поднятию производительности труда и выполнению социалистических обязательств в период фронтового месячника.

В период предоктябрьского соревнования в 1942 г. танкисты Н-ского подразделения обратились к нефтяникам Краснокамска с письмом-призывом работать по-фронтовому. Танкисты рассказали о своих боевых обязательствах по разгрому врага. В ответном письме нефтяники сообщили танкистам о взятых на себя трудовых обязательствах. Дружба танкистов и нефтяников стала активнее и крепче в период фронтового месячника. В ноябре 1942 г. танкисты вторично обратились с письмом к краснокамцам, в котором сообщили итоги выполнения своих боевых обязательств. В период фронтового месячника участилась индивидуальная перепис-

ка с бойцами и командирами танкового подразделения. Мастер нефтепромысла коммунист Д. Нестеров поддерживал постоянную переписку с танкистами подразделения Краснопольского. В дни Сталинградской битвы в письме к танкистам он писал: «В далекие годы гражданской войны я защищал Царицын. Сейчас в тылу, добывая нефть, я считаю себя бойцом за Сталинград. Я буду бить фашистов стахановской работой, сверхплановой нефтью»<sup>1</sup>.

Включившись во фронтовой месячник помощи защитникам Сталинграда и Кавказа, коллектив 1-го промысла треста «Краснокамскнефть» обязался повысить к концу месячника суточную добычу нефти на 60 т. Начало фронтового месячника 1-й нефтепромысел ознаменовал перевыполнением плана добычи нефти на 3%. В ноябре 1942 г. в авангарде борьбы за нефть находился участок коммуниста Д. Нестерова. На его участке ежесуточно добывали до 10 т сверхплановой нефти. Успех коллектива был обеспечен правильной расстановкой рабочих, мобилизацией внутренних резервов. Рабочие добывались резкого сокращения простоев скважин за счет ускоренного производства ремонтных работ. Коммунисты участка подняли коллектив на преодоление трудностей и на формирование специального нефтяного фронтового эшелона в помощь защитникам Сталинграда и Кавказа. Рабочие Краснокамской конторы турбинного бурения во время фронтового месячника изготовили 9 тыс. м труб для обсадных колонн. Это давало возможность ускорить сдачу новых скважин в эксплуатацию.

Лозунг «Нефть — фронту!» служил боевым лозунгом нефтяников Второго Баку. Ускоряя ввод в эксплуатацию новых скважин и увеличивая добычу нефти, они горели желанием помочь Красной Армии в битве под Сталинградом. Во время фронтового месячника на строительстве Краснокамского нефтеперерабатывающего завода рабочие и инженерно-технический персонал боролись за быстрее выполнение указания ГКО о пуске завода. Коммунисты играли на стройке авангардную роль. Они добились перевыполнения планового задания. В период фронтового месячника фронтовые бригады работали по 18—20 ч в сутки. В результате трудового энтузиазма нефтяников многие предприятия

<sup>1</sup> ПАО, ф. 1290, оп. 1, д. 292, л. 21.



Второго Баку досрочно завершили годовой план. Нефть и нефтепродукты Урало-Поволжья способствовали успешному проведению операции по окружению и уничтожению немецко-фашистских войск под Сталинградом.

В период битвы за Сталинград 22 сентября 1942 г. ГКО принял постановление, послужившее программой для обкомов партии в руководстве развитием нефтяной промышленности Второго Баку. 5 октября бюро Пермского обкома партии рассмотрело вопрос о мероприятиях по выполнению решений ГКО от 22 сентября 1942 г. 8 октября состоялся партийно-хозяйственный актив Краснокамска, затем были проведены рабочие собрания, на которых разъяснялось постановление ГКО и намечались практические пути его выполнения. 3 декабря состоялся XVII пленум Краснокамского горкома партии. Он потребовал от руководителей нефтяных предприятий улучшить геологоразведочные работы, систематически заниматься исследованием скважин, установить для каждой скважины технологический режим ее работы, строго выполнять графики планово-предупредительного ремонта, применять обработку скважин соляной кислотой, практиковать торпедирование малодобитных скважин для увеличения отбора нефти и пополнять фонд действующих скважин.

Важные мероприятия по претворению в жизнь постановления ГКО от 22 сентября 1942 г. наметили Оренбургская и Куйбышевская областные партийные организации. Выполнение этих решений открыло большие возможности для развития нефтяной промышленности Второго Баку. К концу 1942 г. удельный вес восточных районов в общесоюзной добыче нефти повысился до 18,3%, из них удельный вес добычи нефти в районе Поволжья увеличился с 0,7 % в 1940 г. до 2,3 % в 1942 г. и в районах Урала — с 5,2 до 5,8 % соответственно.

В период Сталинградской битвы Коммунистическая партия и Советское правительство провели большую организаторскую работу по созданию газовой промышленности в областях Урало-Волжской нефтяной базы СССР. Н. Вознесенский писал: «...заново создана газовая промышленность, способная радикально решить топливную проблему Поволжья»<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Вознесенский Н. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., Госполитиздат, 1948, с. 49.

В военные годы бурно рос военно-промышленный потенциал Поволжья. Саратовская область стала крупнейшей промышленной областью юго-восточных районов СССР. На ее территории было размещено свыше 50 крупных эвакуированных предприятий<sup>1</sup>. В г. Саратове более чем в 2 раза выросло число заводов, выпускавших продукцию для фронта, резко увеличился выпуск самолетов, стали выпускаться противотанковые ружья, танковые корпуса, сложнейшие артиллерийские приборы, различные боеприпасы, эбонитовые и резиновые изделия, обмундирование и продукты питания для Красной Армии. В 1942 г. в г. Саратове только объем продукции, выпущенной металлообрабатывающими заводами союзных наркоматов, вырос по сравнению с 1941 г. в 3,8 раза. На этих заводах более чем в 2 раза увеличилось количество рабочих и служащих. В течение года саратовские заводы изготовили сотни истребителей «ЯК-1», противотанковых ружей, танковых корпусов, большое количество различных боеприпасов, артиллерийских приборов и другой военной техники<sup>2</sup>. Заводы нуждались в топливе. Его недостаток влиял на выполнение заказов для фронта. В 1942 г. план выпуска промышленной продукции предприятиями г. Саратова был выполнен только на 90%. Его невыполнение явилось следствием недостаточной обеспеченности предприятий электроэнергией. В 1942 г. Саратовская ТЭЦ работала значительно хуже, чем в 1941 г. Основная причина невыполнения государственного плана — топливные затруднения, начавшиеся в третьем квартале и приведшие в ноябре 1942 г. к остановке на Саратовской ТЭЦ турбогенератора. Электростанции Сарэнергокомбината, работавшие до войны на донецком угле, а в первый год войны — на мазуте, к осени 1942 г. оказались без необходимого запаса топлива. К этому времени в г. Саратов перестал поступать не только донецкий уголь, но и мазут по Волге из южных нефтяных районов СССР. Насколько это осложнило работу Сарэнергокомбината, можно судить по тому, что Удельный вес мазута в топливном балансе Саратовской ГРЭС в январе — августе 1942 г. составлял от 60 до 99,2 %. Саратовские ГРЭС и ТЭЦ должны были перейти на карагандинский уголь. Трудности с транспорти-

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 88, д. 217, л. 38.

<sup>2</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 88, д. 219, л. 3.

ровкой угля из Караганды и упущения руководителей электростанций в заготовке местного топлива создали тяжелое положение с обеспечением электрической энергией промышленности Саратова. Заводы и фабрики недополучили большое количество электроэнергии. Осенью 1942 г. многие промышленные предприятия простаивали из-за недостатка электроэнергии.

В связи с острым дефицитом электроэнергии предприятий города бюро Саратовского обкома ВКП(б) решением от 31 августа 1942 г. организовало тройку для оперативного решения вопросов, связанных с электроснабжением промышленности, выпускающей оборонную продукцию, в составе первого секретаря обкома партии П. Т. Комарова, секретаря обкома партии по промышленности В. П. Аксенова и председателя Саратовского облисполкома И. А. Власова. Был утвержден график потребления электроэнергии предприятиями. Руководству Сарэнергокомбината и треста электросети было запрещено самовольно ограничивать электроснабжение предприятий-потребителей без специального на то разрешения оперативной тройки.

Коммунистическая партия и Советское правительство мобилизовали усилия советского народа на обеспечение топливом промышленности Поволжья за счет увеличения добычи нефти и освоения газовых месторождений Второго Баку. После открытия Елшанского месторождения природного газа Саратовский обком партии проделал огромную организаторскую работу по созданию и освоению Елшанского промысла природного газа. 28 июля 1942 г. в Саратовском обкоме ВКП(б) было проведено чрезвычайно важное совещание по вопросу использования природного газа для нужд промышленности г. Саратова. Оно приняло решение обратиться к правительству с ходатайством о строительстве газопровода Елшанка—Саратовская ГРЭС.

Правительство обязало Наркомат нефтяной промышленности, партийные, советские и хозяйственные организации Саратовской области построить газопровод Елшанка—Саратовская ГРЭС и ввести его в эксплуатацию к 1 ноября 1942 г. К этому же времени Нижневолжский геологоразведочный трест был обязан сдать в эксплуатацию четыре газовые скважины. Бюро Саратовского обкома ВКП(б) и исполком облсовета 12 сентября 1942 г. приняли решение закончить строительство газопровода к 20 октября 1942 г. На Нижне-

волжский геологоразведочный трест возлагалась задача подготовить и организовать эксплуатацию двух скважин Елшанского газового месторождения до 15 октября и произвести к 1 ноября необходимые буровые работы, обеспечив разведку дополнительной газоносной площади. Обком партии решил перевести к 20 октября два котла на Саратовской ГРЭС на сжигание природного газа и построить необходимые внутристанционные газопроводы для перевода в дальнейшем всех котлов ГРЭС на газ.

Восприняв строительство газопровода Елшанка—Саратов как задачу первостепенной важности, областная партийная организация мобилизовала на это дело трудящиеся массы Саратова и области. В короткий срок широким фронтом было развернуто строительство. В решении бюро Саратовского обкома ВКП(б) от 6 октября 1942 г. «О ходе строительства магистрального газопровода от Елшанского газового месторождения до СарГРЭС» была поставлена задача усилить темпы работы и мобилизовать коллектив на окончание работ и сдачу газопровода в эксплуатацию 20 октября; горкому ВКП(б) в двухдневный срок мобилизовать с предприятий города 200 рабочих и предоставить оборудование для строительства газопровода. По решению обкома партии началась подготовка необходимых кадров для эксплуатации промысла и газопровода. Редакция газеты «Коммунист» ежедневно освещала в газете ход выполнения работ по отдельным участкам. На Саратовской ГРЭС приступили к подготовке кадров для эксплуатации котлов на газе.

Трудными и напряженными были земляные работы на трассе газопровода. Саратовский обком партии, городская, районные и первичные партийные организации проявили настойчивость, оперативность, находчивость, упорство в достижении цели. 14 сентября 1942 г. начались земляные работы от Елшанки и от Саратова. Строители быстро продвигались навстречу друг другу. Неподдалеку возводились оборонительные сооружения — противотанковые рвы, линии траншей. Участились вражеские бомбардировки, но работы по прокладке газопровода не приостанавливались. Широко развернув массово-политическую работу на трассе газопровода, партийные организации обеспечили высокий трудовой подъем участников стройки. За первые два дня было вырыто 3500 м траншей. Коллективы строительных ор-

ганизаций, трудящиеся г. Саратова работали на трассе газопровода с исключительным энтузиазмом, стремясь оказать наибольшую помощь Сталинграду. Средняя выработка рабочих северной зоны составила 250 %, а южной — 220%. Газопровод Елшанка—Саратовская ГРЭС протяженностью 18,6 км при слабом оснащении строительными механизмами был построен в рекордно короткий срок — за 35 дней. 22 октября 1942 г. Саратовский обком партии принял решение о пуске его в эксплуатацию. Утром 30 октября 1942 г. елшанский газ поступил в топку одного из котлов Саратовской ГРЭС, который был реконструирован для использования природного газа в качестве топлива. За сутки работы котел выработал 100 тыс. кВт·ч электроэнергии, сэкономив 130 т угля.

В октябре 1942 г. бюро Саратовского обкома партии и облисполком приняли постановление об обеспечении природным газом Саратовской ТЭЦ. Для этого было решено построить газопровод от главной магистрали до ТЭЦ. 18 января 1943 г. первые кубометры елшанского газа поступили в топку ТЭЦ. Была создана прочная топливная база для электростанций Саратов-энергокомбината. Ведущие заводы и предприятия в труднейших условиях войны снабжались электроэнергией нормально, что позволило им перевыполнить государственные планы I квартала 1943 г. по выпуску оборонной продукции. В дни Сталинградской битвы, когда на Волгу был закрыт доступ донецкому углю и кавказской нефти, елшанский газ по трубам пошел в топку электростанций и заводов г. Саратова.

Советский народ глубоко верил в победу над фашистской Германией. Об этом свидетельствует и тот факт, что, несмотря на тяжелое положение на фронте, советские нефтяники искали нефть в Сибири. Как обстояло дело в те годы, можно судить хотя бы по следующему приказу наркома нефтяной промышленности.

«Задача выяснения промышленной нефтеносности территории, обслуживаемой Западно-Сибирским геологоразведочным трестом, до сих пор не решена, несмотря на проведенный значительный объем геологопоисковых и разведочных работ. Этому способствовало отсутствие четкости и целеустремленности в направлении геологоразведочных работ треста.

Разведочное бурение на отдельных площадях проводилось одним станком, что затягивало решение вопроса об их промышленной нефтеносности. Бурение проводи-

лось на площадях, удаленных от железных дорог и других путей сообщения (Тавда), т. е. на площадях, трудно осваиваемых и требующих крупных капитальных вложений.

С целью концентрации разведочных работ на наиболее перспективных и легко осваиваемых площадях Западной Сибири и в соответствии с приказом наркома нефтяной промышленности от 3 июня 1942 г. за № 192 приказываю:

#### § 1.

Управляющему Западносибирским геологоразведочным трестом т. Милодорову:

а) сосредоточить глубокое разведочное бурение на Асановской площади и выявить в 1942 году ее промышленную нефтеносность. Бурение производить одновременно 3 станками. В текущем году пробурить 2800 метров;

б) ликвидировать разведочное бурение на Тавде в связи с удаленностью Тавдинского района от удобных путей сообщения, заболоченностью его, а также последними данными Западно-Сибирского треста, ставящими под сомнение прежние выводы по результатам геологопоисковых работ о наличии прямых признаков нефти;...

ж) сосредоточить основные геологопоисковые работы на восточном склоне Урала и Кузбасса...

#### § 4.

Директору нефтяного научно-исследовательского геологоразведочного института т. Алексееву Ф. А.:

а) организовать в 1942 году Восточно-Уральскую, Северо-Сосьвинскую, Бийско-Кокчетавскую и Кузбасскую тематические партии с задачами обобщения геологических материалов, оценки отдельных районов и структур, сложенных мезозойскими и палеозойскими отложениями, в отношении их нефтеносности и обоснования выбора районов для дальнейших работ на нефть;

б) представить к 15 декабря 1942 года заключения по исследованным районам и проекты на разведочные работы по перспективным площадям.

Главнефтегазразведка требует от руководства За-

падно-Сибирского треста, ГСГТ, Нефтегазосъемки, НГРИ полной увязки в практической работе и решительного перелома в деле создания нефтяной базы в пределах Западной Сибири и восточного склона Урала, развертывания стахановских методов труда и мобилизации всего коллектива ИТР, рабочих и служащих на выполнение и перевыполнение производственных планов ...»<sup>1</sup>.

Успехи в развитии нефтяной промышленности были обеспечены большой организаторской деятельностью партийных организаций по мобилизации рабочего класса, техников и инженеров на борьбу за повышение производительности труда, укрепление трудовой и технологической дисциплины, усовершенствование технологии, внедрения рационализаторских и изобретательских предложений.

### **Глава 3**

## **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ПЕРИОД КОРЕННОГО ПЕРЕЛОМА В ХОДЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (ноябрь 1942 г.— декабрь 1943 г.)**

### **1. РАЗВИТИЕ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ В 1943 Г.**

Действующая армия и тыл требовали громадных энергетических ресурсов. Напряженность топливно-энергетического баланса в первый период Великой Отечественной войны и в год коренного перелома в ходе войны обуславливалась временной потерей Донбасса и Подмосковского угольного бассейна, прекращением добычи нефти на промыслах Краснодарского края и сокращением ее в 2 раза в Грозненском районе. В 1942 г. поставки топлива всех видов народному хозяйству уменьшились по сравнению с 1940 г. более чем вдвое. В годы Великой Отечественной войны топливом снабжалась в первую очередь военная промышленность. Недостаток

<sup>1</sup> Байбаков Н. К. Дело жизни: Записки нефтяника. М., Советская Россия, 1984, с. 264—265.

угля и нефти в определенной степени восполнялся дровами, торфом. Но для военного производства и почти всей остальной промышленности главными видами топлива оставались уголь и нефть. В ходе войны топливно-энергетические ресурсы пополнялись за счет расширения угольных баз Востока — Кузбасса и Караганды, Урала, возобновления добычи на восстановленных шахтах Подмосковского, а позже Донецкого бассейнов. Добыча угля увеличилась с 75,5 млн. т в 1942 г. до 149 млн. т в 1945 г., достигнув 90 % довоенного уровня.

В годы Великой Отечественной войны нефтяная промышленность развивалась за счет освоения месторождений в Поволжье (Куйбышевская и Саратовская области), на Западном Урале (Пермская область и Башкирская АССР) и в Казахстане, что позволило значительно расширить добычу и переработку нефти.

В восточных районах СССР велось скоростное строительство крупных тепловых электростанций, которые размещались преимущественно в непосредственной близости от месторождения угля и нефти. Выработка электроэнергии увеличилась с 29 млрд. кВт-ч. в 1942 г. до 43,3 млрд. кВт-ч в 1945 г.

К лету 1943 г. экономика была подготовлена для разгрома врага. Советский народ успешно решил трудную задачу по увеличению производства и совершенствованию вооружения. В обеспечении победы СССР важное значение имело возрастание производства горючесмазочных материалов. В 1943—1945 гг. особое внимание обращалось на увеличение производства авиационного бензина. По сравнению с 1942 г. его потребление увеличилось в 1943 г. на 17% и в 1944 г. — на 51 %, а потребление автомобильного бензина соответственно на 2 и 52%. В 1942 г. советская военная техника ежедневно потребляла 4—6 тыс. т горючего, а в 1945 г. — до 40 тыс. т. Рост потребления горючесмазочных материалов требовал увеличения добычи и переработки нефти.

В год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны нефтяная промышленность наращивала свои мощности за счет восстановления нефтяных предприятий юга страны и дальнейшего развития восточных нефтяных баз СССР. В 1943 г. началось восстановление нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов в Чечено-Ингушской АССР. В феврале 1943 г. тресты «Малгобекнефть» и «Горскнефть» дали нефть. Квартальный план по добыче нефти Грознефтекомбинат вы-



полнил на 107,1 %, а по выработке светлых нефтепродуктов — на 165,8 %.

Мероприятия по частичному восстановлению грозненской нефтяной промышленности предусматривали в кратчайший срок восстановить добычу нефти и увеличить ее в декабре 1943 г. по сравнению с январем этого же года более чем в 2,5 раза, ввести в эксплуатацию 124 скважины из числа законсервированных, возобновить и высокими темпами развивать бурение; одновременно было предложено пробурить в 1943 г. 45 000 м и сдать в эксплуатацию 54 новые скважины; в сентябре 1943 г. увеличить по сравнению с мартом выработку авиабензина в 14 раз, автобензина в 1,2 раза, керосина в 2 раза, полностью восстановить и развивать электроэнергетику. Это решение явилось для нефтяников Грозного программой работ по развитию нефтяной промышленности Чечено-Ингушской АССР.

Нефтяникам Чечено-Ингушской АССР предстояло в 1943—1945 гг. провести огромную работу по восстановлению промыслов и нефтеперерабатывающих заводов, пострадавших от бомбардировок, обстрелов, консервации производственных мощностей и эвакуации людей и оборудования. Для понимания огромных трудностей восстановления нефтяной промышленности Чечено-Ингушетии приведем некоторые факты. В нефтяной промышленности Чечено-Ингушской АССР за время с августа 1941 г. по январь 1943 г. потери в денежном выражении составляли более 0,5 млрд. руб., в том числе по нефтяным трестам: «Малгобекнефть» — 231 млн. руб., «Старогрознефть» — свыше 112 млн. руб., «Октябрьнефть» — 106 млн. руб., «Горскнефть» — 80 млн. руб., «Грознефтезаводы» — 22 млн. руб.<sup>1</sup>.

Невзирая на трудности нефтяная промышленность успешно восстанавливалась. На 1 января 1943 г. на предприятиях Грознефтекомбината действовало всего 12 скважин, а за неполных пять месяцев нефтяники ввели в эксплуатацию еще 170 скважин. Нефтяные тресты перевыполнили пятимесячный план 1943 г. по вводу скважин в эксплуатацию. Среднесуточная добыча нефти в декабре 1943 г. по Грознефтекомбинату возросла по

<sup>1</sup> Абазатов М. И. Чечено-Ингушская АССР в Великой Отечественной войне Советского Союза. Грозный, Чечено-Ингушское кн. изд-во, 1973, с. 181, 182.

сравнению с декабрем 1942 г. в 3,5 раза, а среднесуточная добыча газа — в 4,2 раза.

Промысловики Грознефтекомбината самоотверженно работали на восстановлении нефтяных скважин. Они боролись за каждую скважину, за каждый килограмм нефти. В результате государственный план по добыче нефти в 1943 г. был выполнен на 101,7 %, а план по эксплуатационному бурению — на 113,6%. Коллективы контор бурения трестов «Малгобекнефть», «Октябрьнефть», «Старогрознефть» во Всесоюзном социалистическом соревновании завоевали первые и вторые места и переходящие Красные знамена ВЦСПС и Наркомнефти.

Производственный подъем рабочих и творческая энергия инженерно-технических работников позволили успешно восстановить нефтеперерабатывающие заводы Чечено-Ингушетии. Нефтеперерабатывающий завод им. В. И. Ленина в IV квартале 1943 г. занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании и завоевал переходящее Красное знамя ГКО СССР. Он сдал в Особый фонд Главного Командования Красной Армии сверх плана 80 тыс. т горючего. Выработка нефтепродуктов важнейших видов в декабре 1943 г. увеличилась по сравнению с декабрем 1942 г. более чем в 70 раз. За трудовые успехи в восстановлении и дальнейшем развитии нефтяной промышленности в 1943 г. большая группа чечено-ингушских нефтяников была награждена орденами и медалями. Начальнику Грознефтекомбината В. С. Федорову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Среди награжденных орденом Ленина находились буровой мастер А. З. Громов, директор 2-го промысла треста «Октябрьнефть» И. Т. Галкин, орденом Трудового Красного Знамени были награждены буровой мастер Г. И. Косяк, научный работник ГрозНИИ Б. К. Америк. Всего было награждено 144 человека. Значком «Отличник социалистического соревнования Наркомнефти» наградили 339 человек, грамотами и похвальными листами Наркомнефти — 418 человек.

В 1943 г. нефтяникам Азербайджана приходилось работать в тяжелых условиях. Все еще остро ощущалась нужда в оборудовании. Одна из трудностей заключалась в том, что бурение в конце 1942 г. почти полностью прекратилось. Поддерживать уровень добычи нефти и повышать его приходилось главным образом за счет пуска бездействующих скважин, ввод которых в экс-

плуатацию в 1943 г. составил 123,1 % по отношению к 1942 г.

Стремясь поднять добычу нефти, отдельные нефтедобывающие тресты Азнефтекомбината начали в 1943 г. осуществлять бурение новых скважин. Но объем проходки и ввод новых скважин были очень незначительными. План проходки был выполнен в 1943 г. только на 33,6 %, а количество скважин, законченных бурением, составляло всего лишь 29,4 % от плана. Численность рабочих в бурении сократилась до 60,7 % от плановой цифры, намечавшейся на 1943 г. В силу этих и многих других обстоятельств план добычи нефти в 1943 г. по Азнефтекомбинату был выполнен на 98 %.

Однако нефтяники некоторых трестов Азнефтекомбината сумели в этих тяжелых условиях полностью выполнить производственную программу. Так, например, трест «Лениннефть» выполнил план на 100,7%, «Карачухур» — на 100,8 %, «Кюровдагнефть» — на 101,7 %. Приближался к выполнению плана и трест «Сталиннефть», давший 99 % плана.

В тресте «Лениннефть» перевыполнили годовой план семь промыслов, в «Сталиннефти» — три, в «Орджоникидзенefти» — два, в «Артемнефти» — два. Среди всех промыслов Азнефтекомбината лучшие результаты в 1943 г. показал 2-й промысел треста «Карачухур», неизменно шедший впереди. Производственный план 1943 г. он выполнил на 108% и добыл сверх плана 17 580 т высокооктановой нефти. Перевыполняя из месяца в месяц свои производственные планы, коллектив этого промысла с конца 1942 г. до середины 1944 г. 16 раз выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании, одиннадцать раз занимал первое место с присуждением переходящего Красного знамени ГКО. В 1943 г. коллективы предприятий нефтяной промышленности Азербайджана 99 раз выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании, 26 раз получали переходящее Красное знамя ГКО и 29 раз — первые премии.

Партия и Советское правительство по достоинству оценили самоотверженную работу азербайджанских нефтяников в 1943 г. За образцовое выполнение заданий правительства по добыче нефти, производству нефтепродуктов нефтяники Азербайджана Указом Президиума Верховного Совета СССР в январе 1944 г. второй раз за время войны были награждены орденами и медалями

СССР. Среди 502 человек, награжденных орденами и медалями, были передовики — рабочие, мастера, инженеры и техники нефтяной промышленности, работники партийных и советских организаций Азербайджана.

Четырем выдающимся работникам нефтяной промышленности Азербайджана — начальнику Азнефтекомбината С. А. Везирову, главному геологу треста «Азизбековнефть» Б. К. Баба-Заде, буровому мастеру треста «Сталиннефть» Р. Рустамову и начальнику объединения «Азнефтезаводы» Р. Г. Исмаилову было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Нефтяная промышленность Казахской ССР в 1943 г. внесла значительный вклад в обеспечение фронта и тыла страны нефтью и нефтепродуктами. Преодолевая трудности военных лет, нефтяники Казахстана увеличили бурение скважин. Глубокое изучение нефтеносных структур и форсирование буровых работ позволило за время Великой Отечественной войны пробурить в Казахстане 430 нефтяных и разведочных скважин. В результате роста буровых работ были открыты новые месторождения нефти — Нармунданак (Комсомольск), Жолдыбай, Южный Кошкар и Тентяксор. Промышленная разработка месторождений Комсомольск и Жолдыбай обеспечила увеличение добычи нефти на Эмбе. В 1943 г. — первом году эксплуатации — только промысел Комсомольск дал стране 41 тыс. т, а в 1944 г. — 71 тыс. т нефти.

В сложных условиях происходило освоение нефтяных месторождений Кошкар и Тентяксор. После ввода в эксплуатацию месторождений Комсомольск (Нармунданак) и Жолдыбай Казахстаннефтекомбинат почти исчерпал свои резервы в технике и кадрах. Инициатива нефтяников позволила решить трудные производственные проблемы. Большую помощь буровикам оказывал долотный Цех завода им. Г. И. Петровского, повышавший качество наварки долот.

В 1943 г. рабочая инициатива и умелая организация труда в Казахстаннефтекомбинате позволили бурить скважины с достаточно высокой скоростью. На Тентяксоре бригада коммуниста Сариева достигла скорости проходки 800—975 м на станко-месяц против среднеплановой по комбинату 350 м.

В Казахстане в 1943 г. на нефтяных промыслах Доссор и в 1944 г. на промыслах Макат для поддержания пластового давления впервые в нашей стране стали при-

менять метод заводнения пластов соленой водой — так называемыми промысловыми сорами через отработанные скважины. Способ закачки соров в пласт увеличивал суточный дебит скважины в 1,5 — 2 раза.

В 1943 г. нефтяники Казахстана самоотверженным трудом достигли самого высокого уровня добычи нефти за более чем тридцатилетнюю историю развития Урало-Эмбинского нефтеносного района. В Казахстане в 1940 г. добыли 697 тыс. т нефти, в 1941 г. — 864,1 тыс. т, в 1942 г. — 866 тыс. т и в 1943 г. — 978,8 тыс. т.

В год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны увеличилась добыча нефти на Востоке СССР. В 1943 г. нефтяники Урало-Поволжья увеличили добычу нефти и производство горючего по сравнению с 1942 г. В соревновании, посвященном 25-летию Красной Армии, они подняли добычу нефти и выпуск сверхпланового горючего. Краснокамские нефтепромысловики отправили на фронт эшелон сверхплановой нефти. Выполнили социалистические обязательства к 25-летию Красной Армии нефтяники Оренбургской и Куйбышевской областей. Сызранские нефтепереработчики и 17 ударных бригад треста «Востокнефтьстрой» ввели в строй шестикубовую батарею Сызранского нефтеперерабатывающего завода.

В феврале 1943 г. рабочий класс нефтяной промышленности включился в движение за выпуск сверхплановой продукции в Особый фонд Главного Командования Красной Армии. Его созданию способствовало развернувшееся социалистическое соревнование между рабочим классом Второго Баку и южных нефтедобывающих бассейнов. Кинельские нефтяники вызвали на соревнование бакинцев за досрочное выполнение годового плана к 5 декабря. Развернулось соревнование между рабочими Похвистневского промысла и 5-го промысла треста «Орджоникидзенефть». В предмайском соревновании пермские нефтяники заняли первое место по Второму Баку. Добыча нефти в Краснокамске в I квартале 1943 г. увеличилась по сравнению с I кварталом 1942 г. в 2,3 раза, а метраж проходки — на 40 %. В Краснокамске соревновались шесть тысяч нефтяников. Они перевыполняли плановые задания. Рабочие конторы турбинного бурения перевыполнили сверхплановые обязательства четырех месяцев в 2 раза. На строительстве Краснокамского нефтеперерабатывающего завода десятки бригад досрочно завершили работы. Самоотверженно трудились

оренбургские нефтедобытчики. Бугурусланская контора бурения № 2 завоевала первое место в соревновании среди контор бурения нефтяной промышленности СССР. Успех в работе был обеспечен правильной расстановкой кадров на производстве, мобилизацией партийной организацией коллектива на ликвидацию имевшихся недостатков в организации подготовки и монтажа вышек в процессе бурения.

Куйбышевские нефтяники соревновались за отправку к 1 мая сверхпланового эшелона нефти в Особый фонд Главного Командования Красной Армии. В те дни передовые вахты буровиков перевыполняли плановые задания: Мангасарова — на 306,7%, Сусленкова — на 305,5%, Вяткина — на 165% и Кулагина — на 142,8%. Они трудились творчески, экономя материалы и оборудование. В мае ставропольские промысловики обратились к нефтяникам Куйбышевской области с призывом развернуть соревнование за бесперебойное снабжение фронта горючим. Они решили годовой план добычи нефти выполнить к 5 декабря и отправить в Особый фонд Главного Командования Красной Армии 14 эшелонов нефти. Обращение ставропольцев активно поддержали куйбышевские нефтяники. В ответ на него кинельские нефтедобытчики в июне отправили в Особый фонд Главного Командования Красной Армии более 2 тыс. т нефти. Бригада коммуниста С. Д. Кизина добыла за март—июнь для Особого фонда Главного Командования Красной Армии 1730 т нефти, а бригада коммуниста П. И. Никитина — в июне 906 т нефти. В июне и июле кинельским нефтяникам было вручено переходящее Красное знамя ГКО. Рабочий класс бугурусланских промыслов увеличил добычу нефти за первое полугодие 1943 г. по сравнению с тем же периодом 1942 г. в 4 раза и газа — в 9,2 раза.

Добыча нефти была увеличена в результате торпедирования забоев скважин, обработки забоев соляной кислотой, дополнительной перфорации и расширения газлифтной эксплуатации. Рабочий класс Второго Баку успешно выполнил план добычи нефти первого полугодия 1943 г.

В июле 1943 г. рабочие московского завода «Динамо» им. С. М. Кирова обратились к рабочему классу страны с призывом продолжить Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 26-й годовщины Октября трудовыми победами. Обращение динамовцев по-

лучило широкий отклик среди рабочего класса нефтяной промышленности. Нефтяники Урало-Поволжья приняли новые высокие обязательства. Краснокамцы решили выполнить годовую программу добычи нефти к 25 декабря 1943 г. Весомый вклад в выполнение этого обязательства внесли комсомолки М. Зацепилина, М. Федотова и Е. Симонова. Переняв метод работы бакинского мастера М. Ахмедова, они за десять месяцев 1943 г. добыли в Особый фонд Главного Командования Красной Армии свыше 1000 т нефти. В Пермской области в 1943 г. пробурили на 9814 м больше, чем в 1942 г. Внедрение в производство турбинного способа, бурение наклонно-направленных и кустовых скважин позволили освоить ранее недоступные нефтяные площади, снизить себестоимость метра проходки по эксплуатационному бурению на 8,7 % и по разведочному бурению на 16,2%. Скорость бурения в Краснокамской конторе турбинного бурения в 1943 г. увеличилась по сравнению с 1942 г. на 32 %. В 1943 г. краснокамские буровики сдали в эксплуатацию 17 наклонно-направленных скважин, сэкономив при этом 1,5 млн. руб., пробурили в Особый фонд Главного Командования Красной Армии 5400 м; построили две вышки и сэкономили за год 2,2 млн. руб.

За досрочное выполнение плана и внедрение новой техники Краснокамская контора турбинного бурения в 1943 г. 6 раз награждалась переходящим Красным знаменем Наркомнефти и ВЦСПС, 10 раз — переходящим Красным знаменем Краснокамского горкома партии и горисполкома и 2 раза — переходящим Красным знаменем 299-го минометного гвардейского полка 10-го гвардейского Уральского добровольческого танкового корпуса. Рабочие треста «Пермьнефтьстрой» 5 раз получали переходящее Красное знамя ГКО и 3 раза вторые премии.

На Павловском заводе нефтяного машиностроения им. А. Ф. Мясникова в 1943 г. был достигнут прирост по валовой продукции на 18,4% и по товарной на 20,5% по сравнению с 1942 г. Плановое задание по изготовлению турбобуров завод также перевыполнил. Он освоил турбобуры новых типов Т-14 и экспериментальный укороченный ТУ-2. Оснащение ими нефтяных промыслов имело важное значение для развития нефтяной промышленности Урало-Поволжья.

Рабочий класс нефтяной промышленности внес огромный вклад в обеспечение нефтью и нефтепродукта-

ми танковых, авиационных и автомобильных частей Красной Армии в период подготовки к боям на Курской дуге. Он поддержал контрнаступление Красной Армии под Курском трудовым наступлением, которое обеспечило рост добычи и переработки нефти. Большую трудовую активность проявляла молодежь Второго Баку, готовившаяся отметить в октябре 1943 г. 25-летие Ленинского комсомола. В честь этой исторической даты ЦК ВЛКСМ вместе с промышленными наркоматами организовал Всесоюзное социалистическое соревнование комсомольско-молодежных бригад, учредив для победителей переходящие Красные знамена. Во Всесоюзном социалистическом соревновании комсомольско-молодежных бригад во Втором Баку участвовало свыше 130 бригад. К 25-летию Ленинского комсомола молодые рабочие Уфимского нефтеперерабатывающего завода дали фронту 17 700 т сверхпланового бензина.

Бугурусланский горком ВЛКСМ организовал соревнование комсомольско-молодежных бригад за повышенное выполнение взятых обязательств. В октябре в Бугуруслане насчитывалось 36 комсомольско-молодежных бригад, охватывавших более 250 человек. Комсомольцы стремились добиться общего подъема. Они помогали отстающим бригадам устранять недостатки, мешавшие стахановской работе. Комсомольско-молодежные бригады второй конторы бурения выполняли производственные задания на 110—117%. Первое место в соревновании заняла комсомольско-молодежная бригада В. Д. Бузулуцкого, закончившая за 1943 г. бурение 19 скважин. Трудовая доблесть молодых рабочих обеспечивала развитие нефтяной промышленности Поволжья. Молодежь Куйбышевской области готовила к промышленной разведке новые структуры, среди которых были Губинская и Яблоновская, давшие девонскую нефть в 1944 г. Образцы в организации труда показали бригадиры победивших во Всесоюзном социалистическом соревновании комсомольско-молодежных бригад: В. Д. Бузулуцкий, В. С. Бражников, П. П. Каменских, В. М. Севрюгов, Г. А. Юков, В. Т. Гетманцев, Г. О. Имамалы, М. Я. Гликовский, В. С. Якушев.

Партийные организации руководили патриотическими делами молодежи. Они направляли работу комсомольско-молодежных бригад, выявляли для распространения их опыта лучшие образцы организации труда, политического воспитания и производственного обучения



молодежи. Обкомы и горкомы партии проводили слеты и совещания молодых нефтяников-стахановцев. По их итогам руководители нефтяных промыслов и нефтекомбинатов Второго Баку издавали специальные приказы, определяющие задачи хозяйственников в руководстве движением комсомольско-молодежных бригад. В январе 1944 г. ЦК ВЛКСМ совместно с Наркоматом нефтяной промышленности провел Всесоюзное совещание бригадиров фронтовых бригад промыслов и заводов нефтяной промышленности СССР, на котором был обобщен опыт работы комсомольско-молодежных бригад.

После Всесоюзного совещания комсомольско-молодежные фронтовые бригады получили широкое распространение на предприятиях нефтяной промышленности Башкирии. В январе 1944 г. здесь работали 92 бригады, а к концу года — 253. Всеобщее уважение среди нефтяников СССР завоевали ишимбайские бригады Урбанова, Муратова, Бочкарева, Бубновой, Григорьева; кинельские — Ермохина, Никитина; краснокамские — Джоева, Катковой; бугурусланские — Бузулуцкого, Клименко, Мельникова, Полякова, Шарова. Буровой мастер коммунист Джоев освоил методы скоростного бурения нефтяных скважин. Возглавляемая им комсомольско-молодежная бригада выполняла ежедневный план бурения на 200 %. Молодые рабочие 2-го ишимбайского промысла выполнили годовой план добычи нефти 20 ноября 1944 г. Себестоимость нефти была снижена на 16 %, в Особый фонд Главного командования Красной Армии от них поступило 3900 т нефти. С большим энтузиазмом трудилась молодежь Уфимского нефтеперерабатывающего завода. В 1942 г. на заводе было 26 комсомольско-молодежных фронтовых бригад, а осенью 1944 г. — 66. К октябрю 1944 г. они дали в Особый фонд Главного Командования Красной Армии 8000 т нефтепродуктов, сократив составы бригад на 30 человек. Впереди находились бригады Черниенко, Коноваловой, Истомина, Бикметова, Губина, Попова, Сакаевой. Ни одна вахта этих бригад не знала простоев и аварий. От внедрения рационализаторских предложений и изобретений, поданных молодежью Уфимского нефтеперерабатывающего завода, за три месяца 1944 г. было сэкономлено 200 тыс. руб.

Образцы ударного труда показали на промысле № 2 треста «Бугурусланнефть» три комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Нефть, добытая бригадой мас-

тера И. Кондакова, составляла 45 % всей добычи промысла. На протяжении 1943—1944 г. коллектив этой бригады постоянно перевыполнял производственные задания. Бригада И. Кондакова, состоящая из 21 человека, обслуживала 60 скважин. Молодые рабочие держали промысловое хозяйство в образцовом порядке. В бригаде И. Кондакова выросли замечательные мастера по добыче «черного золота». В 1942 г. в бригаду поступил учеником Д. Сулимов. В 1944 г. он стал старшим оператором и возглавил группу молодых нефтяников. Передовыми операторами стали А. Миронова, И. Нарушев.

Комсомольцы боролись за бережное расходование материалов. Они развернули соревнование за всемерную экономию дефицитных материалов и мобилизацию внутренних ресурсов, за восстановление использованных и вышедших из строя машин и механизмов. Ценная инициатива была проявлена комсомольско-молодежной бригадой, возглавляемой коммунистом П. И. Никитиным. Она освоила очистку забоев фонтанирующих скважин продувкой природным газом. Время очистки фонтанирующих скважин сократилось на 12 ч, а добыча нефти возросла на 40 т в сутки.

В 1943 г. быстро развивалась и технически укреплялась нефтяная промышленность Куйбышевской области. Увеличился удельный вес механизированной добычи нефти. На Ставропольском промысле в 1941 г. механизированная добыча составляла 5,5 %, в 1942 г. — 29,9 %, а в 1943 г. — 34,9%. Областная партийная организация мобилизовала усилия рабочего класса на увеличение добычи нефти за счет ввода в эксплуатацию старых скважин, сокращения простоев, улучшения технологического режима скважин и ухода за ними. Коммунисты находились в авангарде борьбы за замену остродефицитных материалов недефицитными и за механизацию производства. Технические мероприятия, внедренные в производство коммунистами, позволили поднять добычу нефти. К сентябрю 1943 г. среднесуточная добыча нефти в Куйбышевнефтекомбинате возросла по сравнению с 1940 г. почти в 2,5 раза. По объему добываемой нефти он занял второе место в СССР после Азербайджана.

Напряженное положение с добычей нефти сложилось в Башкирии. В 1943 г. нефтяная промышленность Башкирии не выполнила государственного плана добычи нефти. Основная причина заключалась в невыполнении графиков ремонтных работ и простое скважин. В февра-

ле 1943 г. в Туймазах каждая скважина в среднем простояла более 100 ч. Первичная партийная организация приняла меры для устранения этих недостатков. В марте 1943 г. на партийном активе в Ишимбае секретарь обкома партии С. Д. Игнатъев дал анализ причин отставания нефтяников. Актив потребовал от коммунистов промыслов изжить настроения благодушия и успокоенности, не допускать уменьшения числа работающих скважин и ликвидировать их простои; организовать на скважинах своевременно ремонтные работы, обработку их соляной кислотой и горячей нефтью.

Бюро Башкирского обкома партии дважды рассматривало вопрос о работе нефтяной промышленности республики. 22 июня 1943 г. оно наметило мероприятия по развитию добычи нефти в Туймазах. Было решено довести добычу нефти в Туймазах к 1 января 1944 г. до 400 т в сутки, число одновременно работающих буровых установок — до 25, ввести в эксплуатацию 25 скважин, сдать в эксплуатацию механическую мастерскую на 20 металлообрабатывающих станков с кузнечным цехом, провести необходимый капитальный ремонт автомашин и тракторов. Обком партии обязал руководителей Башнефтекомбината за счет перераспределения оборудования, инструмента и рабочей силы выделить недостающие Туймазам буровое оборудование и инструмент; укомплектовать 25 буровых и 4 вышечно-монтажные бригады; внедрить турбинное бурение, пробурить 10 газовых скважин; в 1943 г. сдать в эксплуатацию 10 скважин с бесколлонной конструкцией; для обеспечения промыслов энергией ввести в эксплуатацию Туймазинскую электростанцию.

В декабре 1943 г. бюро Башкирского обкома партии рассмотрело вопрос о мероприятиях по увеличению добычи нефтяного газа в Ишимбае и переработке его на газолиновом заводе. Газовое хозяйство Ишимбая позволяло собирать нефтяной газ на старых площадях и очищать от сероводорода до 175 тыс. м<sup>3</sup> в сутки. Бюро обкома партии поставило задачу перед парторганизацией и трестом «Ишимбайгаз»: осуществить герметизацию промыслов и увеличить добычу газа до 250 тыс. м<sup>3</sup> в сутки; в 1943 г. завершить строительство установки для стабилизации нефти и ввести в эксплуатацию карбидную установку; к 15 февраля 1944 г. окончить строительство и монтаж котельной на семь котлов с установкой аппаратуры для химической очистки воды. Решения Баш-

кирского обкома партии имели важное значение для улучшения работы нефтяной промышленности республики.

Особенно удачным для нефтеразведчиков Ишимбая был 1943 г., когда они открыли Кинзебулатовское месторождение.

В 1943 г. из недр Урало-Поволжья было извлечено больше нефти, чем в 1942 г. Рабочий класс Второго Баку досрочно завершил выполнение государственных заданий по добыче нефти. Нефтяники Оренбургской области выполнили годовой план добычи нефти 16 ноября и отправили в Особый фонд Главного Командования Красной Армии 46 эшелонов нефти. Нефтеперерабатывающая промышленность Оренбургской области в 1943 г. выпустила валовой продукции на 35 % больше, чем в 1942 г. В Куйбышевской области в 1943 г. увеличилась добыча нефти на 46,5% по сравнению с 1942 г., а выработка нефтепродуктов — в 4 раза. Нефтяники Пермской области увеличили добычу нефти по сравнению с 1942 г. более чем в 1,5 раза. Они добыли 210 701 т нефти, завершили промышленное освоение левобережного промысла р. Камы. Добыча нефти на 2-м промысле на левом берегу р. Камы увеличилась в 1943 г. по сравнению с 1942 г. в 4,3 раза.

В суровых природных условиях мужественно трудились в год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны нефтяники Коми АССР. В 1943 г. Государственный Комитет Обороны установил для Ухтинского комбината задание довести добычу нефти до 120 тыс. т, газа — до 442 млн. м<sup>3</sup>, лакового битума — до 300 т, газовой сажи — до 4200 т, асфальтита — до 200 т. Предстояло пробурить 80 подземных, 80 наземных эксплуатационных скважин на Ярегском, 12 газовых скважин на Вой-Вожском месторождениях и восемь разведочных — в бассейне р. Печоры. Общий объем разведочного бурения должен был составить 12 тыс. м, а эксплуатационного — 58 тыс. м.

На выполнение этого задания Коммунистической партии и Советского правительства были направлены все усилия рабочих и инженерно-технических работников нефтяной промышленности Коми АССР. На нефтяных предприятиях Севера широко практиковались общественные смотры борьбы за повышение производительности труда и мобилизацию внутренних материальных ресурсов. В декабре 1943 г. в период общественного смотра

ухтинские нефтяники и сажевики внесли более тысячи рационализаторских предложений, из которых половина была внедрена в производство. В результате получена значительная экономия средств и дефицитных материалов, производительность труда рабочих увеличилась на 20%.

Нефтяники Севера, проявляя инициативу, изобретательность и мужество, успешно осваивали шахтный способ добычи тяжелой нефти, разработанный группой ученых и инженеров комбината под руководством главного геолога проф. А. Я. Кремса. Была пущена в промышленную эксплуатацию первая в нашей стране и крупнейшая в мире нефтешахта. Начиная с 1942 г. прирост выпуска нефтепродуктов происходил главным образом за счет переработки тяжелой нефти.

Из года в год увеличивались объемы переработки нефти. Ухта удовлетворяла нефтепродуктами не только внутренние потребности республики, но и производила дефицитное химическое сырье для оборонной промышленности. В ходе войны получила развитие газоперерабатывающая промышленность. В 1943 г. мощный газовый промысел обеспечивал работу пяти сажевых заводов. Республика стала основным поставщиком канальной сажи, асфальтита и лакобитума.

В год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны ухтинские нефтяники выполнили план выпуска товарной продукции на 122,3%, по добыче нефти — на 102%, по переработке нефти — на 108%, по выпуску лаковых битумов — на 103,2%. Комбинат увеличил производственные мощности. В 1943 г. было введено в действие 612 подземных скважин на нефтешахтах и 9 наземных на газовом промысле. Нефтешахта № 1 достигла проектной мощности. Она давала 363 т нефти в сутки, вместо 343 т по плану. Первая в Советском Союзе нефтяная шахта стала самой мощной в мире. Руководители Ухтинского комбината С. Н. Бурдаков, А. Я. Кремс, И. А. Карасев отличались широтой технического кругозора, инициативой, умением преодолевать трудности чувством высокой ответственности за порученное дело, научились решать большие задачи с малыми ресурсами.

Самоотверженный труд рабочих, инженерно-технического персонала и руководителей Ухтинского комбината был высоко оценен правительством. Орденами и медалями Советского Союза был награжден 51 человек.

Преодолевая большие трудности, в исключительно тяжелых природных условиях (безводье, жара, песчаные бури) героически трудились нефтяники Туркменской ССР. Работа нефтяных промыслов находилась под неослабным вниманием и контролем ЦК КП (б) Туркмении и Красноводского обкома партии. Бюро ЦК КП (б) Туркмении рассмотрело 29 января 1943 г. вопрос о партийном руководстве на нефтепромыслах. Партийная организация мобилизовала нефтяников Туркменской ССР на выполнение плана добычи нефти, на скорейшее завершение строительства нефтеперерабатывающего завода и других объектов. Успешно решалась задача подготовки кадров нефтяников. В школах ФЗО и других пунктах обучения было подготовлено 2262 квалифицированных рабочих. Большую помощь тресту «Туркменнефть» оказали ЦК ВКП(б) и ГКО. Были выделены необходимое оборудование, автомашины, запасные части, лес, цемент, введена аккордно-премиальная оплата труда, улучшено снабжение. Отвечая на призыв и заботу партии, многонациональный коллектив нефтяников Туркменской ССР под руководством местных партийных организаций добился больших успехов. План IV квартала 1943 г. по бурению, добыче и переработке нефти был значительно перевыполнен.

С большим напряжением трудовых сил работали нефтяники Узбекистана. Коллектив нефтепромысла «Андижан» треста «Калининнефть» обязательство по завершению полугодового задания 1943 г. к 22 июня выполнил на 6 дней раньше срока, нефтепромысел завоевал второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Среднесуточная добыча нефти в первом полугодии 1943 г. возросла по сравнению с добычей в IV квартале 1942 г. на 220 %. За 1941—1943 гг. добыча нефти по республике увеличилась в 2 раза, производство бензина — в 2,5 раза, керосина — на 76%. Работники нефтепромысла прилагали все усилия к увеличению добычи нефти, образцовому обеспечению потребностей Фронта и тыла. Все промыслы треста досрочно выполнили девятимесячный план 1943 г. Сверх плана III квартала было добыто около 2 тыс. т нефти. Наибольших успехов добился коллектив промысла «Андижан», который выполнил план III квартала на 125 %.

Наряду с добычей расширился фронт буровых работ. Количество буровых установок, действовавших на промыслах в конце 1943 г. было в 2,5 раза больше, чем в

начале года. Замечательные образцы высокой производительности труда показывала на промысле «Андижан» бригада мастера бурения, депутата Верховного Совета СССР Аганейматуллы, которая, как правило, завершила бурение скважин в 2 раза быстрее установленного срока.

Нефтяники Ферганской долины в дни предоктябрьского социалистического соревнования взяли обязательство к XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вдвое увеличить добычу нефти. Их слова не разошлись с делами. Трест «Калининнефть» 1 декабря 1943 г. на месяц раньше срока выполнил годовой план по добыче нефти. Большую роль в успешной работе ферганских нефтепромыслов сыграли молодые кадры. За первые полтора года войны здесь было подготовлено свыше 500 молодых квалифицированных рабочих. Среди них было много женщин, заменивших мужей и отцов, ушедших на фронт. На всех промыслах стали известными имена передовиков Шамшаевой, Меликовой, Печуриной, Газизовой и других.

После освобождения Красной Армией Северного Кавказа начинается восстановление нефтяных промыслов Майкопа. Был принят государственный план добычи нефти и бурения скважин, восстановления и ввода в строй нефтеперерабатывающих предприятий. Для выполнения намеченной программы государство оказало Краснодарскому краю большую материально-техническую помощь.

Таким образом, в год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны благодаря героическому труду нефтяников под руководством Коммунистической партии и Советского правительства успешно преодолевалось сложившееся в стране тяжелое положение с нефтью. Хотя добыча ее в 1943 г. снизилась до 18 млн. т, что составляло 60 % довоенного уровня, советские геологи и нефтяники усиленно вели разведку и освоение новых нефтеносных районов Урало-Поволжья. Если в довоенное время капиталовложения в нефтепромыслы Второго Баку составляли 5—10 % от общесоюзных, то в 1943 г. они увеличились до 55,8 %. Доля Куйбышевской области в общесоюзной добыче нефти возросла более чем в 3 раза по сравнению с 1941 г., республик Средней Азии — почти в 2 раза. В январе 1943 г. стал давать нефть сверх плана Краснокамский нефтепромысел в Пермской области, а в июне там же вошел в строй нефтеперерабатывающий завод.

С еще большим напряжением трудился многотысячный коллектив нефтяников Азербайджана, который оставался главным поставщиком жидкого топлива для фронта и промышленности. На Бакинском нефтеперерабатывающем заводе оператор Мехбала Гумбат-оглы Керимов только в августе 1943 г. дал сверх плана в фонд победы целый эшелон авиабензина, полученного новаторским методом вторичной перегонки. Этот способ по примеру Баку стал широко применяться на нефтеперерабатывающих заводах Урало-Поволжья и Дальнего Востока.

Для расширения военно-экономической базы страны многие сделали трудящиеся Казахстана и республик Средней Азии — Узбекской и Туркменской. Они добились увеличения добычи минерального топлива. В Узбекистане освоение новых нефтяных месторождений позволило увеличить добычу в 1,5 раза по сравнению с 1942 г. На крупнейшем промысле Искине на Казахстаннефтекомбинате в первом полугодии 1943 г. было добыто нефти в 4,5 раза больше, чем за тот же период 1942 г.

## **2. РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ И ИЗОБРЕТАТЕЛИ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Движение изобретателей и рационализаторов в нефтяной промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны — одна из ярких страниц героической летописи борьбы трудящихся за достижение победы над фашистской Германией. Коммунистическая партия мобилизовала усилия рабочих, инженеров и техников нефтяной промышленности страны на всемерное развитие рационализации и изобретательства в сооружении скважин, Добыче и переработке нефти. В суровые военные годы необыкновенно широко, разносторонне и эффективно Развернулись инициатива и изобретательность рабочего класса, техников и инженеров нефтяной промышленности СССР.

В августе 1941 г. газета «Правда» писала, что внимание изобретателей и рационализаторов, всех кадров промышленности должно быть приковано к ускорению темпов производства, к улучшению и усовершенствованию технологии, повышению качества продукции, к созданию новых современных машин и конструкций. Выполняя это указание, партийные организации промыслов и нефтеперерабатывающих заводов направляли творче-



скую мысль нефтяников на разрешение первоочередных производственных задач. Работники нефтяной промышленности СССР вели упорную борьбу за мобилизацию внутренних ресурсов промыслов и нефтеперерабатывающих заводов. В Баку, Грозном, Майкопе, Ишимбае, Туймазах, Сызрани, Краснокамске, Бугуруслане, Эмбе и других нефтяных районах развернулось движение рационализаторов и изобретателей. Сплошным потоком шли новые предложения от ветеранов и подростков, рабочих и инженеров, направленные на увеличение добычи и переработки нефти.

Рабочий класс нефтяной промышленности шел во главе массового движения изобретателей и рационализаторов. Рабочие-рационализаторы на нефтяных промыслах и нефтеперерабатывающих заводах подали тысячи предложений, внедрение которых повышало возможности добычи и переработки нефти, выявляло новые резервы. Ликвидируя наиболее «узкие места» производства, рационализаторы и изобретатели внесли достойный вклад в развитие добычи и переработки нефти. В тяжелые годы войны на нефтяных предприятиях нашей страны повысились качество и значимость вносимых изобретательских и рационализаторских предложений, возросли темпы разработки и объем внедрения их в производство, плановость в работе, количество проведенных технических конференций изобретателей и рационализаторов.

Движение рационализаторов и изобретателей охватило в военные годы все предприятия нефтяной промышленности Азербайджанской ССР. В первый год Великой Отечественной войны на промышленных предприятиях Азербайджана было внесено свыше 1300 изобретений и рационализаторских предложений. В результате их внедрения было сэкономлено до 10 млн. руб. Ярким примером творческих успехов рационализаторов и изобретателей в нефтяном Баку служил коллектив треста «Орджоникидзенефть». Его рационализаторы и изобретатели только за 1942 г. внесли 100 предложений, из которых 50 были внедрены и дали 1751 тыс. руб. экономии. Новаторы треста «Кировнефть» за первый год войны внесли 6 рационализаторских предложений и изобретений; из них были внедрены в производство и дали более 100 тыс. руб. экономии. Характерная черта движения рационализаторов и изобретателей - его массовость и борьба за использование внутренних ресурсов нефтяной

промышленности. За 1941 — 1942 г. нефтяники Азербайджана внесли 9958 рационализаторских и изобретательских предложений, из которых в производство было внедрено 4204. Экономический эффект от их внедрения составил 60,5 млн. руб.

В течение 1943 г. по Азнефтекомбинату было внесено 2900 рационализаторских предложений, из которых 1672 были внедрены в производство и дали 15,6 млн. руб. экономии. В 1944 г. на предприятиях нефтяной промышленности Азербайджана было внесено 1577 изобретений и рационализаторских предложений, из которых 893 реализовано, что дало 7 млн. руб. экономии. Годовая экономия от изобретений и рационализаторских предложений, внедренных в нефтяной промышленности Азербайджана за два последних года войны, составила 100 млн. руб.

Всего за годы Великой Отечественной войны благодаря творческой активности рабочих и инженерно-технических работников, а также укреплению связи науки с производством на предприятиях нефтяной промышленности Азербайджанской ССР было внесено 18 507 изобретений и рационализаторских предложений. Более половины из них получили «путевки в жизнь», сэкономив государству около 145 млн. руб.

В грозное военное время движение рационализаторов изобретателей широко развернулось на всех нефтяных комбинатах СССР, увеличилось количество принятых к Разработке и находящихся в стадии разработки и испытаний рационализаторских и изобретательских предложений. Об этом наглядно свидетельствуют данные по нефтекомбинатам Урало-Поволжья (табл. 2).

ТАБЛИЦА 2

Основные показатели работ	Башнефтекомбинат		Пермьнефтекомбинат		Куйбышевнефтекомбинат	
	1943	1944	1943	1944	1943	1944
Поступило предложений за	711	949	101	276	245	335
Внедрено	268	485	81	173	133	178
Принято к разработке и в стадии разработки	309	325	29	55	120	169
Фактическая экономия, тыс. руб.	5152	14 103	Нет данных	Нет данных	806;	1065

В период Великой Отечественной войны движение изобретателей и рационализаторов нефтяной промышленности СССР поднялось на новую качественную ступень. Устремления ученых, инженерно-техническая мысль, рабочая смекалка были направлены на то, чтобы в самые сжатые, порой представлявшиеся нереальными сроки решить сложнейшие производственные вопросы. Подъем массовой изобретательской и рационализаторской деятельности нефтяников СССР обеспечивался широкой организацией социалистического соревнования за лучшие показатели работы по изобретательству и рационализации. В конце 1943 г. началось социалистическое соревнование между изобретателями Башкирского и Куйбышевского нефтяных комбинатов. Партийные комитеты организовали обмен опытом изобретательской работы между предприятиями. Для этого использовались местная печать и журнал «Башкирская нефть». Большая работа проводилась партийными организациями по созданию экспериментальной базы при тресте «Ишимбайнефть», по упорядочению учета поступающих предложений и ускорению их внедрения, организации выставок по внедренным предложениям.

Большие усилия предпринимались рационализаторами и изобретателями нефтяной промышленности СССР по усовершенствованию и максимальному использованию нефтяной техники. В Азербайджане мастер бурения Х. Руфуллаев, усовершенствовав работу ротора, впервые в нашей стране сумел довести его обороты до 340 в минуту, что использовалось в соответствующих условиях бурения и удваивало проходку.

В нефтяной промышленности Баку для повышения подачи компрессоров, работающих на добыче газа, новаторы компрессорного хозяйства начали устанавливать дополнительные цилиндры и цилиндры большего диаметра. Эти технические новшества позволили вдвое увеличить подачу компрессоров. На заводе им. лейтенанта Шмидта инженер Мусазаде в короткий срок наладил производство требуемой ленты из 0,5-мм тонких стальных пружин, что обеспечило тонкой стальной лентой все предприятия Азербайджанской ССР.

Успешно трудился коллектив Азербайджанского научно-исследовательского нефтяного института над проблемами совершенствования нефтяной техники. Сотрудники этого научного центра нефтяной промышленности Азербайджана оказали помощь в разработке рецептуры за-

менителя дефицитного изоляционного материала — кембрика и изготовлении его из местного сырья. Сотрудники электролаборатории с помощью Института энергетики Азербайджанского филиала АН СССР освоили производство сухих батарей.

Много творческой инициативы проявили рационализаторы и изобретатели в изыскании заменителей остродефицитных материалов, позволивших усовершенствовать процесс добычи нефти. При оборудовании буровых скважин рационализаторы и изобретатели электромонтажной конторы треста «Сталиннефть» предложили применять куски старого негодного кабеля, сплетенного на сконструированном собственными силами специальном станке. Паяние проводов серебряным припоем было заменено электросваркой. Мешки из-под цемента после обработки и пропитки их специальным составом с успехом заменили пресс-шпан при изоляции.

Внедренный в 1943 г. на бакинских нефтеперерабатывающих заводах метод получения высокооктанового бензина после вторичной переработки нефти за короткое время получил широкое распространение на предприятиях Урала, Закаспия, Дальнего Востока.

В сложных условиях Великой Отечественной войны, когда были нарушены сложившиеся в нефтяной промышленности пропорции и ритмы, необходимо было в необычайно короткие сроки, изменяя технологию и технические решения, добиться максимального эффекта в бурении скважин, добыче и переработке нефти. Новые Решения всех научно-технических и производственных задач требовались от нефтяников Урало-Поволжья. Большое значение для советской экономики в освоении перемещенной на Восток нефтяной техники имел фактор "Ремени. Ввод в строй перемещенных основных фондов требовал огромного напряжения сил изобретателей и Рационализаторов Урало-Поволжья.

Проявляя высокие образцы социалистической сознательности и новаторства, рационализаторы и изобретатели Урало-Поволжья успешно решали поставленные перед ними задачи. В 1943 г. 40 рационализаторских предложений башкирских нефтяников имели важное общесоюзное значение для развития нефтяной промышленности СССР. Это предложения инженеров Григорьева и

Ратауса о безременной передаче к станкам-качалкам; метод восстановления манометров, предложенный слесарем Коноваловым; гидрирование фракций сырого по-

лимера — Маслянского и Максимова; реставрация киевских приборов — Семенова; изготовление клепаных пластин к импортным компрессорам — Коробова. Геолог Черпак сконструировал самопишущий прибор для определения количества газа, выделяющегося из скважин в процессе эксплуатации.

Ишимбайские нефтяники в год коренного перелома Великой Отечественной войне предложили 22 изобретения, имевших важное значение для развития нефтяной промышленности СССР, и 103 предложения, улучшающих работу Башнефтекомбината. Внедрение предложения П. Григорьева (пневматическое тартание бездействующих скважин) позволило получить дополнительно тысячи тонн нефти. В мирные годы солидол ввозили в Башкирию из Азербайджанской ССР. Военная обстановка потребовала решить проблему получения солидола на месте. Рационализаторы и изобретатели Шустер и Григорьев справились с этой задачей. На базе местного сырья стали изготавливать солидол в количестве, удовлетворяющем потребности предприятий Башкирской АССР.

Ценный вклад в совершенствование техники внес инженер Приц. Его автоматические клещи для ловли инструмента в скважине, дифференциальная труборезка и насос глубинной циркуляции имели союзное значение. Разработанная инженерами Лившицом и Кунаевым реконструкция паросилового оборудования изменила парораспределение в машине, что дало годовую экономию 421 тыс. руб. В 1943 г. на Туймазинских промыслах внедрили в производство 268 рацпредложений.

По инициативе партийных организаций для целеустремленной работы изобретателей нефтяными трестами были разработаны тематические планы и графики реализации изобретательских и рационализаторских предложений на предприятиях. Это способствовало постоянному контролю за внедрением в производство наиболее ценных рационализаторских предложений, дававших большую экономию средств и дефицитных материалов.

Широко развернулось движение изобретателей и рационализаторов на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе. На этом предприятии в 1944 г. поступило 535 рацпредложений, а годовая экономия по внедренным рационализаторским предложениям составила свыше 9 млн. руб. Нефтепереработчики Маслянский и Максимов предложили способ гидрирования фракций сырого

полимера, сэкономивший 400 тыс. руб.; Осипенко и Роберт разработали методику определения октановых чисел; Семенов — реставрацию контрольно-измерительных приборов фирмы «Фоксборо». Изобретение Коробова (изготовление клепаных пластин к импортным компрессорам) дало экономию 40 тыс. руб. Рационализаторские предложения позволили тресту «Уфимнефтезаводстрой» проводить капитальный ремонт установок нефтеперерабатывающих заводов Башкирии скоростными методами,

Разносторонне и эффективно проявлялись творческие силы молодежи. В 1944 г. на предприятиях Башнефте-«эмбината комсомольско-молодежные бригады внедрили производство 50 рационализаторских предложений с годовой экономией более 215 тыс. руб.

Трудности с транспортировкой материалов побудили строителей нефтяных предприятий Башкирской АССР к рациональному ведению хозяйства, использованию местных материалов, замене деталей и упрощению конструкции. В борьбе за высокорентабельное ведение хозяйства новаторы треста «Башнефестрой» в 1945 г. внесли 184 рационализаторских предложения, давших годовую экономию 1128 тыс. руб.

Большая работа изобретателей и рационализаторов нефтяной промышленности Куйбышевской, Пермской, Оренбургской и Саратовской областей обеспечивала процесс совершенствования добычи и бурения, строительства и транспорта на нефтяных промыслах. Новаторская мысль повышала уровень культуры производства, способствовала росту производительности труда и улучшению условий работы нефтяников. Внедрение в производство рационализаторами Бугурусланских промыслов обработки скважин соляной кислотой, бескомпрессорного лифта, торпедирования, дополнительного дострела эксплуатационных колонн позволило дополнительно до----- Большой экономический эффект дал метод вынужденного выборочного бесколонного бурения. Его применение позволило сэкономить в 1942г. 315 т дефицитных труб и около 150 т тампонажного цемента. Применение при бурении сварных труб вместо винтовых дало экономию в 200 тыс. руб. Рационализаторы конторы бурения треста «Бугурусланнефть» вместо отсутствующих стандартных винтовых обсадных труб применили трубы-отходы. По проекту Орешина был внедрен новый метод восстановления колеччатых валов к дизелям буровых установок «Френкс»

Это дало возможность вновь Пустить в действие множество дизелей, простаивающих из-за отсутствия коленчатых валов. Изобретенный Белугиным прибор для намагничивания магнето позволил ликвидировать простой машин. Его предложение об изготовлении и восстановлении аккумуляторных пластин дало экономию 12 тыс. руб., ликвидировало перебои в работе аккумуляторного хозяйства. Изобретение Афанасьева по дистанционному замеру нефти в резервуарах дало возможность облегчить условия работы замерщиц и учет нефти. Внедрение в производство Пчелинцевым, Юзбашевым, Михайловым комбинированного агрегата для ремонта скважин увеличило дебит нефти в 5—10 раз. Возросла производительность труда на бугурусланских промыслах в результате внедрения мачты для ремонта скважин, предложенной Пчелинцевым и Юзбашевым, труборезки и сальника ротора буровой установки «Френкс» Мясникова, приспособления для сверловки отверстий проушин поршней Водорезова.

Успешному выполнению производственных планов содействовали рационализаторские предложения о переводе дизелей электростанции с жидкого топлива на газ инженера Сухорослова, об изготовлении и освоении спиральных конических шестерен для ротора буровой установки «Френке» рационализаторов Юзбашева, Слегова, Сорокина. Вынужденное использование нестандартных обсадных труб и упразднение кондуктора позволили бугурусланцам обеспечить ввод 45 скважин, что составило 82 % скважин, сданных в эксплуатацию. Активное участие нефтяников Оренбургской области в рационализаторской и изобретательской работе позволило с марта 1942 г. по март 1945 г. сэкономить на Бугурусланском промысле более 4107 тыс. руб., около 10 тыс. м труб, 150 т цемента, свыше 200 тыс. кВт-ч электроэнергии.

Важные производственные усовершенствования были осуществлены на нефтяных предприятиях Куйбышевской области. В 1944 г. значительно увеличился приток изобретательских и рационализаторских предложений на Куйбышевнефтекомбинате. О росте производственно-экономической эффективности изобретательства свидетельствует внедрение в производство 176 предложений с внушительным экономическим эффектом. Творческая мысль рационализаторов-строителей позволила ускорить сооружение новых объектов на территории Куйбышев-

ской области. В начале 1945 г. ценные рационализаторские предложения внесли рабочие и специалисты треста «Куйбышевнефгестрой». Большое значение имели предложения главного инженера автобазы Попова по реставрации головок блока моторов СТЗ-НАТИ, начальника цеха автобазы Круглова по изготовлению плашек Линдеса на строгальном станке методом копирования. Поступили также предложения по изготовлению строительных материалов из местного сырья. Было изготовлено 125 тыс. шлакоблоков, заменивших около миллиона шпук кирпича.

Разностороннюю и энергичную работу по улучшению методов партийного руководства рационализаторским движением вели партийные организации Саратовского и Уфимского нефтеперерабатывающих заводов. Опорой партийных организаций в развитии массового Движения рационализаторов и изобретателей были профсоюзные организации. В их повседневной деятельности вопросы организации рабочего изобретательства занимали ведущее место. Профсоюзные комитеты Саратовского и Уфимского нефтеперерабатывающих заводов вели текущую работу, связанную с подведением итогов работы рационализаторов, организацией обмена опытом между рационализаторами смежных предприятий. Совместно с администрацией предприятий профсоюзы проводили конференции изобретателей, совещания инженерно-технических работников и новаторов производства, переключки рационализаторов в цехах. Усилия партийных организаций были направлены прежде всего на достижение массовости рабочего изобретательства, на вовлечение всех инженерно-технических работников в борьбу за совершенствование производственных процессов. Хорошие результаты давали в этом отношении общественные смотры организации труда, Перед их участниками партийные и профсоюзные организации Саратовского и Уфимского нефтеперерабатывающих заводов ставили наиболее важные задачи по ускорению технического прогресса на производстве. Примером в этом отношении может служить общественный смотр организации труда, проведенный на Саратовском нефтеперерабатывающем заводе с 25 января по 25 февраля 1944г. Решение о его проведении было принято партийным бюро завода. Оно определяло основные направления творческой работы рационализаторов во время общественного смотра организации труда.



Партийное бюро Саратовского нефтеперерабатывающего завода поставило перед рационализаторами задачи: улучшить организацию труда и добиться повышения его производительности; обеспечить высвобождение рабочих кадров и совмещение профессий; внести предложения по сокращению расхода электрической энергии, топлива, материалов и металла; сократить потери нефтепродуктов и увеличить процент отбора светлых нефтепродуктов; добиться увеличения к. п. д. станков, машин и агрегатов. Большое внимание уделяли рационализаторы завода скорейшему и качественному ремонту установок и упрощению его методов.

Проведение месячника общественного смотра организации труда на Саратовском нефтеперерабатывающем заводе способствовало выявлению инициативы рабочих и инженерно-технических работников в совершенствовании производственных процессов. За время его проведения от 136 человек поступило 286 рационализаторских предложений; для внедрения в производство было принято 199 предложений. Внедрение в производство 24 предложениями рационализаторов дало годовую экономию 11,5 тыс. руб. и высвободило четырех рабочих. Активное участие в рационализаторской работе принимали коммунисты, 46 из них внесли рационализаторские предложения, в значительной мере обеспечившие выполнение государственных заданий.. Наиболее активными среди них были коммунисты Басистов, Суслов Шуваев. По предложению Басистова была разработана новая схема работы установок № 7 и 8, которые начали работать по типу двухпечных крекинг-установок.

В 1944 г. на Саратовском нефтеперерабатывающем заводе им. С. М. Кирова внедрили в производство 105 предложений с годовой экономией почти 1400 тыс. руб. Инженер-изобретатель Е. И. Арон внес предложение о техническом усовершенствовании процесса газофракционирования. Вместо простой абсорбции газов он предложил использовать комбинированную, с отпариванием. Это изобретение улучшило производственный процесс и увеличило производительность установки, дав годовую экономию более 190 тыс. руб. Большое значение для ритмичной работы завода имело предложение механика Ф.С. Новикова о приспособлении токарного станка для фрезерования направляющих перьев клапанов горячих коробок, а также изобретение механика Суслова о постановке клапанов горячих коробок и его же изобре-

ние об установлении клапанов у приемных трубопроводов при откачке продукта из барж и ям, что увеличило подачу насосов.

Активно работали рационализаторы и изобретатели Нижневолжского геологоразведочного треста. Они внесли в 1944 г. 55 и в 1945 г. — 50 рационализаторских предложений. Наибольшее внимание изобретатели уделяли ликвидации открытых газовых фонтанов на Елшанском месторождении. Мастер Григорьян внес предложение о новой безопасной, быстрой и надежной методике установки фонтанной арматуры под струей сильного газового фонтана. Это рационализаторское предложение сделало излишним присутствие людей непосредственно около устья скважины для совмещения отверстий в верхней и нижней половинах фланца. Рационализаторы Горбунов, Соколов, Хонякин внесли предложение по реконструкции импортной конической шестерни ротора. Оно позволило сократить расход дефицитной стали и затрату рабочей силы на изготовление конических шестерен, которые раньше ввозились из-за границы.

Крупных успехов в экономии денежных средств добились нефтяники Грозного и Ухты. В течение 1944 г. за счет внедрения в нефтяную промышленность Чечено-Ингушетии рационализаторских предложений и изобретений было сэкономлено около 15 млн. руб. Нефтяники Коми АССР за 1941 г. и 10 месяцев 1942 г. сэкономили 5465 тыс. руб. на строительстве второй очереди нефтешахты; за счет упрощения проектов второй и третьей нефтешахт было сэкономлено 50 тыс. руб.

На Ухта-Чибыюском промысле для повышения дебитов скважин применяли газовый эрлифт, электропрогрев нефтяного пласта, создали специальные бригады по обслуживанию глубинных насосов, пересмотрели состав мастеров, занятых в добыче нефти. Вскоре вместо 16 бригад задание по добыче нефти стали выполнять восемь. На первой нефтешахте решили осуществить непосредственное вхождение в нефтяной пласт через уклон; применяли принудительный метод отбора нефти из тех скважин, в которых прекратился самоперелив, в течение I квартала 1943 г. пробурили и ввели в эксплуатацию 70 новых скважин. Организовали шесть подземных промыслов, бригады закрепили по сменам и рабочим местам. Привели в образцовый порядок забои, создали транспортный и ремонтный участки, подготовили

в нефтяной шахте 15 буровых камер, что обеспечило бесперебойное бурение новых скважин.

Специалисты Коми АССР для максимального извлечения нефти из продуктивного пласта разработали и широко внедрили наиболее эффективные и технически совершенные для того времени методы добычи тяжелой нефти с помощью подъемных рудничных скважин. Для того времени весьма ценным вкладом явились понижение горизонта горных выработок, установление трещинных скоплений нефти в пределах продуктивного пласта, освоение бурением наклонных и наклонно-направленных подземных скважин, вхождение горными выработками непосредственно в продуктивный пласт, гидротранспорт нефти, применение самоперелива и принудительных методов нефтедобычи. Только бурение подземных скважин из специальных камер повысило коэффициент извлечения нефти в 1,4 раза, снизило себестоимость тонны нефти на 29%, сократило расход металла на обсадные трубы почти в 10 раз, трудоемкость и стоимость горных и буровых работ-минимум на 5%.

коммунисты Казахстана выступали активными организаторами технического творчества нефтяников республики. По инициативе партийных комитетов проводились месячники смотра изобретательства и рационализаторства, в конце декабря 1941 г. Гурьевский обком партии, например, принял постановление по поводу опубликованных в газете «Прикаспийская коммуна» писем передовиков производства, в которых рассказывалось об опыте и их работы. Обком партии решил с 1 января по 1 февраля 1942 г. организовать месячник рационализаторов и изобретателей, сбор их предложений, провести конференции и собрания передовиков производства. На собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих геологопоисковой конторы Казахстаннефтекомбината, посвященных смотру, внимание новаторов было направлено на замену острodefицитного победита и экономию цемента. Внедрение в производство поступивших предложений дадо большой эффект. Например, внедрено 12 предложений, поступивших в управление подсобных предприятий Казахстаннефтекомбината, дадо около 160 тыс. руб. годовой экономии.

Во время смотра выходили специальные номера стенных газет, в которых печатались статьи передовиков технические мысли. Например, механик кредитного бурения Тулин в статье «Работать одним двигателем» рас-

сказал, как он работал на станке с одним двигателем вместо двух, что дало около 60 тыс. руб. экономии в год.

На промысле Байчунас в Казахской ССР с начала войны по 16 ноября 1942 г. рационализаторы и изобретатели внесли 46 предложений, которые сэкономили государству 100 тыс. руб.

Движение изобретателей и рационализаторов в нефтяной промышленности СССР в военные годы обеспечило огромную экономию денег, топлива, электроэнергии, сырья и инструмента. Новаторы нефтяной промышленности эффективно использовали отходы и восстанавливали изношенный инструмент. Они добились экономии труда, экономии времени и максимального использования оборудования. История массового движения изобретателей и рационализаторов в нефтяной промышленности СССР наглядно показывает новый характер производственных отношений в социалистическом обществе и разоблачает измышления буржуазных идеологов о том, что техническое творчество является монополией интеллигенции.

Массовое техническое творчество нефтяников в годы Великой Отечественной войны подтверждает правильность ленинского предвидения: «По мере расширения и углубления исторического творчества людей должен возрастать и размер той массы населения, которая является сознательным историческим деятелем»<sup>1</sup>. В годы Великой Отечественной войны таким сознательным деятелем было абсолютное большинство советских людей. Партия всемерно развивала инициативу и творческую активность трудящихся в достижении материально-технического превосходства над врагом.

### **3. ГЕРОИЗМ НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ ПОВОЛЖЬЯ**

В ходе зимнего наступления 1942-1943 гг. Красная Армия отбросила на запад немецко-фашистские войска на отдельных направлениях на 600-700 км. Чтобы избежать полного разгрома, гитлеровское командование спешно перебросило на Восточный фронт 33 дивизии из Западной Европы. Враг не терял надежды на возможность нового наступления и разгрома Красной Армии.

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 2, с. 539-540.

Гитлеровское командование решило летом 1943 г. осуществить, новое наступление на советско-германском фронте с целью перехвата стратегической инициативы и изменения хода войны. Местом наступления вражеское командование избрало так называемый Курский выступ.

Противник тщательно готовился к решающему удару в 1943г. Враг стремился массированными ударами с воздуха подорвать мощную военную экономику СССР, в том числе вывести из строя нефтеперерабатывающие заводы, снабжавшие фронт горючим.

Немецко-фашистское командование произвело во второй половине мая и начале июня 1943г. перегруппировку военно-воздушных сил на Восточном фронте, сосредоточив значительные силы авиации на аэродромах центрального направления для ударов по промышленным объектам, расположенным в верхнем и среднем течении Волги, в том числе по нефтеперерабатывающим предприятиям Ярославля, Горького и Саратова. Туда дополнительно было переброшено 11 бомбардировочных групп и одна истребительная группа общей численностью свыше 300 самолетов, а всего на этом направлении противник сосредоточил около 1100 самолетов

Советское Верховное Командование, учитывая опасность налетов авиации врага, усилило к лету 1943 г. противовоздушную оборону крупных военно-промышленных и нефтеперерабатывающих центров в Поволжье. Вновь были сформированы зенитно-артиллерийские и истребительные авиационные полки. Для успешной работы нефтеперерабатывающих объектов в Поволжье огромное значение имело обучение трудящихся в системе противовоздушной обороны

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда придавали большое значение военной подготовке народа. По решению XVII съезда партий при всех районах, горкомах, обкомах, ЦК компартий республик и ЦК ВКП(Б) были созданы военные отделы, на которые возлагалась организация военно-массовой работы среди населения. В годы войны партия в широких масштабах развернула военно-массовую работу. Основной её целью было привлечение к активному участию в обороне страны всего народа

Сотни нефтепереработчиков вошли в состав групп самозащиты и форм

рования МПВО. Они дежурили на боевых постах, проводили занятия в группах самозащиты, участвовали в работах по выполнению противопожарных мероприятий. Партийные организации нефтеперерабатывающих заводов страны провели большую политико-воспитательную работу среди бойцов МПВО по укреплению дисциплины. Они поддерживали у бойцов групп самозащиты твердый военный порядок, собранность и организованность. Члены партии показывали пример в выполнении гражданского долга в системе МПВО.

В июне 1943 г. вражеская авиация проводила массированные ночные налеты на нефтеперерабатывающие предприятия Поволжья. В передовой статье «Защита наших городов от воздушных набегов» газета «Правда» писала, что вслед за налетами на прифронтовые районы (Краснодар, Ростов, Курск) фашистская авиация сбросила бомбы на Горький, Саратов, Ярославль - Командование немецко-фашистской авиации, понеся большие потери в 1941—1942 гг. при дневных налетах на крупные промышленные объекты СССР, приняло решение в 1943 г. перейти к действиям ночью в расчете на то, что использование средств противовоздушной обороны ночью будет менее эффективно. Оно стремилось ударами с воздуха уничтожить Саратовский нефтеперерабатывающий завод им. С. М. Кирова. С 12 по 24 июня 1943 г. вражеская авиация прорывалась к Саратову и сбрасывала на завод фугасные и зажигательные бомбы.

В эти дни саратовские нефтепереработчики проявили массовый героизм и мужество в защите родного завода. Под взрывами вражеских бомб они выходили на поврежденные объекты, тушили возникающие пожары, выносили из огня оборудование цехов и после окончания налетов вражеской авиации принимались за восстановительные работы. В дни налетов фашистской авиации главный инженер завода И. Х. Арутюнов принимал активное участие в ликвидации пожаров и мобилизации коллектива рабочих и служащих на быстрейшее устранение повреждений, полученных от бомбардировок. Начальник цеха К. П. Ботов во время налетов на спал под взрывами бомб умело организовал рабочих на спасательных операциях, бесстрашно тушил зажигательные

<sup>1</sup> Правда, 1943, 16 июня.

бомбы. Проявил мужество начальник цеха № 18 В. А. Василенко. Он руководил рабочими при ликвидации пожаров и разрушений.

Немецко-фашистская авиация нанесла Саратовскому нефтеперерабатывающему заводу им. С. М. Кирова огромный ущерб. В июне 1943 г. были выведены из строя жизненно важные центры завода: ТЭЦ, технологические цехи, бензиновая эстакада, волжские причалы, водоподъемы, подземное трубопроводное хозяйство, емкости и насосные. Полностью были уничтожены материальный склад со всеми запасами материальных ценностей, механические мастерские с оборудованием, инструментальная с запасами инструмента, компрессорное хозяйство, большинство емкостей товарного и ходового парков, гаражи и мастерские гаражей, хозяйственные, промышленные здания и сооружения.

Перед рабочим коллективом и партийной организацией завода встал важная и трудная задача — в кратчайший срок восстановить производство и обеспечить фронт горючим. На ее решение Коммунистическая партия и Советское правительство мобилизовали усилия всех трудящихся г. Саратова и Саратовской области.

После налета фашистской авиации на г. Саратов в ЦК ВКП(б) секретарю Саратовского обкома партии П. Т. Комарову и директору Саратовского нефтеперерабатывающего завода Б. П. Майорову показали фашистскую газету, в которой гитлеровцы хвастались, что их знаменитые асы вывели из строя крупнейший в СССР Саратовский нефтеперерабатывающий завод и он больше не сможет снабжать бензином советские танковые и авиационные соединения. Статья фашистской газеты была переведена на русский язык и стала известна рабочим и строителям завода. Хвастливые заявления врага вызвали возмущение среди рабочих и служащих завода. Они единодушно заявили, что завод работает и будет работать на полную мощность.

На восстановлении завода самоотверженно трудились строители ОСМЧ «Моспромстроя» № 2. Они восстанавливали ТЭЦ, механический корпус № 14 и другие сооружения завода. Для восстановления завода были привлечены предприятия и организации г. Саратова. Они оказали помощь непосредственным участием в восстановительных работах и снабжении завода необходимыми материалами, оборудованием и транспортом.

Трудовой героизм строителей и нефтепереработчиков

обеспечил быстрое восстановление завода. Они сутками не уходили с рабочих мест, не выполнив задание по восстановлению того или иного разрушенного объекта. Комсомольско-молодежная бригада В. Терентьева 63 ч не покидала рабочего места, восстанавливая поврежденный бомбардировкой насос. Бригадир слесарей-монтажников А. В. Артамонов при восстановлении трубопроводов работал по 16—18 ч в сутки. Он обеспечил досрочный пуск установок в эксплуатацию. Рабочие основных технологических цехов и технологи-нефтепереработчики выполняли строительные, земляные и монтажные работы.

В период восстановления завода развернулось соревнование между бригадами за право получения наименования «фронтальная бригада». В конце 1943 г. 28 бригадам завода было присвоено звание «фронтальной бригады». Замечательные примеры трудового героизма показали С. И. Герасимов, А. Д. Гуляев, С. В. Дорофеев. Слесарь по ремонту оборудования коммунист С. И. Герасимов провел большую работу по ремонту станков и насосов в цехе № 3. Машинист А. Д. Гуляев досрочно выполнял задания по восстановлению важных агрегатов. Такелажник С. В. Дорофеев работал по 14—16 ч в сутки. Он досрочно выполнил работы по демонтажу и монтажу емкостей. Организаторский талант проявил главный инженер И. Х. Арутюнов, руководивший пуском крекинг-установок. Огромные трудности преодолевали строители «Моспромстроя» при восстановлении ТЭЦ и механического корпуса завода. Корпус ТЭЦ особенно сильно пострадал от вражеской авиации. Вначале строители были поставлены в тупик и не знали, с какой стороны и как приступить к делу, разобраться в хаосе разрушения и висящих над головой и угрожающих падением балок, перекрытий и ферм.

Строителям пришлось решить очень сложную задачу. Вот что об этом писали П. С. Чиркин, Е. В. Иордан и В. П. Берестовский: «Если начать разбирать ферму, одним концом висящую на накренившейся стене, то все это могло рухнуть на пристройку с дымососным хозяйством и уничтожить находившиеся там дорогостоящие импортные вентиляторы и прочее оборудование. С другой стороны, если начать разборку и восстановление верхней части стены то конец фермы, который на ней удержался, мог опуститься вниз и завершить разрушения внутри здания, еще больше повредить и завалить кот-



лы" . Как же справились строители с этой задачей? Они решили укрепить верхнюю часть стены. Для этого по торцу фермы восстановители пробились к небольшой площадке и на ней между прогонами фермы установили леса с таким расчетом, чтобы не связывать их со стеной.

С этих лесов стена талями в 2,5 т была привязана к наиболее прочной опоре - котлам. Площадку под лесами укрепили подпорками из бревен. Всю эту работу, требующую величайшей осторожности, мастерски выполнили смелые плотники бригадира Федулаичева.

Строители и МОНТАЖНИКИ боролись за быстрее окончание восстановительных работ. Монтажники Горощко, Мазурин, Козлов на работах по демонтажу и расчистке обрушившихся перекрытий выполняли задания на 300 %. Они работали в самых опасных местах, демонтировали разрушенные конструкции на большой высоте, часто рискуя жизнью, пренебрегая нередко мерами предосторожности. Когда им на это указывали, они отвечали: " Подумаешь, на фронте люди ежеминутно жизнью рискуют"

2 июля 1943 г. через восемь дней после окончания налетов фашистской авиации на Саратов завод начал выпускать бензин для фронта. Полтора месяца потребо-

валось на восстановление всего производственного цикла завода. 12 августа 1943 г. была восстановлена 10-я крекинг-установка. В июле коллектив завода перевыполнил производственную программу и завоевал первенство во Всесоюзном соревновании нефтеперерабатывающих заводов. Он получил переходящее Красное знамя ГКО. Завод дал в июле сверх плана 8777 т бензина, что сыграло большую роль в освобождении Орла и Белгорода

Высокая оценка Коммунистической партией и Советским правительством работы завода подняла производ-

ственную активность коллектива. По инициативе кол-  
----- цехам завода разверну-  
лось соревнование за право хранения у себя переходя-

щего Красного знамени ГКО. Результаты соревнования

еженедельно рассматривались заводским жюри. Трудящиеся завода соревновались также за право получения переходящих Красных знамен дирекций, партийного бюро и завкома профсоюза завода. Было установлено два знамени: первое - для основных цехов и второе - для

кин П. С, Иоолан Р в к  
крекинг-завод снова в сто™™ п<sup>Бер</sup>естовский В. П. Саратовский  
войны. М., Мысль, 1966, с. 224 Они — участники великой

вспомогательных. Результаты соревнования рассматривались заводским жюри ежемесячно. Регулярное подведение итогов соревнования и их широкая гласность усиливали его эффективность. Большого подъема соревнование достигло в дни подготовки к XXVI годовщине Октября. По почину старейших рабочих заводской коллектив 21 сентября встал на вахту имени XXVI годовщины Октября. Он боролся за досрочное выполнение годового производственного плана ко дню великого праздника. Во всех цехах и производственных бригадах люди трудились с большим подъемом. Весь коллектив — свыше 1800 человек активно участвовал в выполнении цеховых социалистических обязательств. 1284 человека приняли 98 бригадных социалистических обязательств и 255 работников взяли индивидуальные обязательства. 6 ноября 1943 г. Саратовский нефтеперерабатывающий завод им. С. М. Кирова выполнил годовой производственный план на 100,1 %. Пять месяцев подряд завод удерживал переходящее Красное знамя ГКО. С июля по ноябрь саратовцы перевыполнили план по выработке бензина. В июле они дали 2552, в августе—36 160, в сентябре—41 445, в октябре—41 920 и в ноябре—39 018 т. Во втором полугодии 1943 г. сверх ана было выработано 16 205 т бензина. В 1943 г. на заводе увеличилось количество стахановцев и ударников. Если на 1 января 1943 г. стахановцев было 578 человек, то на 1 декабря—734, а ударников соответственно 329 и 378 человек.

За успешную работу по выполнению производственных заданий в 1943 г. Наркомат нефтяной промышленности наградил 111 человек значками «Отличник социалистического соревнования Наркомнефти» и 107 человек Похвальными грамотами Наркомнефти. Дирекция завода премировала несколько сотен рабочих денежными премиями. 23 января 1944 г. 39 работников завода были награждены орденами и медалями.

Годовой план 1943 г. коллектив завода выполнил по валовой продукции на 140,2 % и по товарной продукции — на 138,7 %. Завод снизил себестоимость продукции на 19,2 % и получил 12 млн. руб. прибыли. В 1943 г. по сравнению с 1942 г. увеличился процент выполнения норм выработки: по основному производству — на 18%, в целом по заводу — на 7,2 % • Проявив массовый героизм, рабочий класс нефтеперерабатывающих предприятий Поволжья продолжал обеспечивать фронт необходимым для разгрома врага горючим.

#### 4. ПАТРИОТИЧЕСКИЕ ДЕЛА НЕФТЯНИКОВ В ВОЕННЫЕ ГОДЫ

В годы Великой Отечественной войны ярко раскрылся патриотизм советского народа. Забота тружеников тыла о Красной Армии проявилась в создании фонда обороны Родины, сборе теплых вещей и подарков для советских воинов, средств на вооружение, подписке на военные займы и денежно-вещевые лотереи, заботе о семьях фронтовиков. В. И. Ленин указывал, что «...всякая помощь, оказанная в тылу красноармейцам, немедленно превращается в усиление Красной Армии, в укрепление их настроения, в уменьшение числа болезней и в увеличение наступательной способности»<sup>1</sup>.

Коммунистическая партия с первых дней войны возглавила инициативу народа по оказанию моральной и материальной поддержки фронтовикам. В этом патриотическом движении активное участие приняли труженики нефтяной промышленности СССР. Они отдавали в фонд обороны облигации государственных займов, наличные деньги, различные ценности, вознаграждения за изобретения и рационализаторские предложения. Все коллективы нефтяных промыслов, контор бурения, нефтеперерабатывающих заводов и других предприятий нефтяной промышленности страны решили отчислять ежемесячно в фонд обороны однодневный заработок. На нефтяных предприятиях Урало-Поволжья, Азербайджана, Чечено-Ингушетии, Казахстана многие рабочие решили вносить ежемесячно двух- и трехдневный заработок, ежедневно работать по два часа сверх рабочего времени, а заработанные средства отчислять в фонд обороны страны.

На нефтяных предприятиях Баку широкий размах получило массовое патриотическое движение — сбор средств в фонд обороны. Один из первых взносов в фонд обороны Родины — однодневный заработок в размере 8150 руб. — внес коллектив вышечно-монтажной конторы треста «Сталиннефть». Рабочие конторы бурения треста «Кировнефть» внесли в фонд обороны 3124 руб., рабочие транспортного отдела треста «Лениннефть» — 1505 руб. Бригада бурового мастера Кеватова внесла в фонд обороны 10 тыс. руб. Передовые мастера бурения Идрис Кафар, Мамедов, Стрекалов, Ахад Махуб на собраниях заявили: «Для быстрейшего разгрома полчищ

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 41, с. 332—333.

озверелых фашистов мы отдаем до окончания войны трехдневный заработок на укрепление оборонной мощи нашей Родины».<sup>1</sup>

Стахановцы 7-го промысла треста «Лениннефть» Архипов, Суверкова и Балаян также решили отчислять ежемесячно до конца войны в фонд обороны трехдневный заработок.

В конце 1941 г. в комсомольско-молодежных воскресниках по подготовке предприятий Азнефтекомбината к работе в зимних условиях и по проведению противопожарных мероприятий, наведению чистоты и порядка на промыслах и заводах приняло участие 145 249 человек, в том числе 92 233 комсомольца. Только до 5 декабря 1941 г. в трех общебакинских комсомольско-молодежных воскресниках приняло участие 269 399 человек, которые заработали и внесли в фонд обороны Родины 2 445 660 руб. По примеру московских ученых — лауреатов Государственной премии группа геологов Баку — А. Али-заде, В. Мелик-Пашаев, Е. Дмитриев, Г. Ованесов, А. Корнеев, — удостоенных Государственной премии, внесли всю сумму премии в Особый фонд Верховного Главнокомандования. Быстро и организованно на нефтяных промыслах и нефтеперерабатывающих заводах Азербайджанской ССР проходила подписка на военные займы. В апреле 1942 г. одними из первых в течение двух часов закончили подписку на военный заем нефтяники Ясамальской долины. Многие нефтяники подписывались на заем на полуторамесячный заработок.

Об огромной помощи трудящихся Азербайджанской ССР фронту в годы Великой Отечественной войны убедительно свидетельствуют следующие факты. В 1941-1943 гг. трудящиеся Азербайджана собрали и отправили советским воинам 1,6 млн. предметов разной одежды и 125 вагонов теплого белья, 350 тыс. коллективных и индивидуальных посылок. В 1941-1942 гг. в Азербайджане было сдано в фонд обороны 15 кг золота, 952 кг серебра, 295 млн. руб., на 15 млн. руб. облигаций государственных займов. В фонд танковых колонн и эскадрилий самолетов было внесено свыше 230 млн. руб. Трудящиеся Азербайджанской ССР за время войны приобрели облигаций государственных займов и лотерейных билетов на сумму 1,5 млрд. руб.

<sup>1</sup> Бакинский рабочий, 1941, 7 авг.

Рабочие и инженерно-технические работники грозненских нефтеперерабатывающих заводов, коллективы промыслов и предприятий Грознефтекомбината ежемесячно отчисляли в фонд обороны страны однодневный заработок. Они вносили в фонд обороны свои личные денежные сбережения, облигации государственных займов и ценные вещи. В 1941 — 1942 гг. трудящиеся Чечено-Ингушской АССР послали на фронт коллективные посылки на сумму 807 750 руб., 2417 индивидуальных посылок и собрали для подарков 759 тыс. руб. В течение десяти месяцев 1943 г. они 5 раз отправляли на фронт эшелоны с подарками для фронтовиков. Всего было отправлено более 400 вагонов с подарками.

Множество патриотических поступков совершили нефтяники Башкирской АССР, Куйбышевской, Пермской и Саратовской областей. Рабочие 4-го промысла треста «Ишимбайнефть» в Башкирской АССР после смены оставались на производстве для подготовки промысла к зиме, очистки его территории и сбора металлического лома. Нефтяники Ишимбая вносили в фонд обороны денежные суммы в счет погашения подписки на заем. Рабочие 1-го промысла треста «Ишимбайнефть» ежедневно после смены работали по 2—3 часа на укладке трубопроводов. Деньги, заработанные в сверхурочное время, они передали в фонд обороны.

В оказании материальной помощи фронту от башкирских нефтяников не оставали и оренбургские. От рабочих и служащих треста «Бугурусланнефть» в 1941 г. в фонд обороны поступило 11 990 руб. и было сдано на 22 481 руб. облигаций.

Движение по оказанию материальной помощи фронту охватило пермских и куйбышевских нефтяников. На Краснокамском нефтепромысле по инициативе мастера буровой № 142 коммуниста Черемных рабочие решили ежемесячно отчислять в фонд обороны однодневный заработок. Краснокамские буровики в первые дни войны внесли в фонд обороны 10 000 руб. Нефтяники треста «Прикамнефть» с августа 1941 г. ежемесячно передавали в фонд обороны около 30000 руб. Осенью 1941 г. нефтяники Сызрани совместно с рабочими предприятий города внесли в фонд обороны 605 тыс. руб. наличными деньгами и более 1 млн. руб. облигациями государственных займов.

Рабочие и инженерно-технические работники Второго Баку денежные премии за рационализаторские пред-

ложения вносили в фонд обороны. Начальник монтажного цеха конторы бурения треста «Бугурусланнефть» Литвинов передал в фонд обороны 900 руб., полученные за рационализаторские предложения. Инженер Шпиглер за четыре изобретения получил вознаграждение в 1300 руб., которые передал в фонд обороны. В движении по оказанию материальной помощи фронту участвовали комсомольцы и молодежь. Студенты Стерлитамакского нефтяного техникума внесли в фонд обороны 326 руб. и сдали на 3085 руб. облигаций.

В фонд обороны поступали деньги, заработанные на воскресниках. В первом Всесоюзном комеомольско-молодежном воскреснике активно участвовали комсомольцы и молодежь Второго Баку. С начала войны по 20 сентября 1941 г. в конторе бурения на Краснокамском нефтепромысле провели три воскресника, в которых участвовало 1000 человек. Заработанные на воскресниках и уборке урожая в колхозе средства в сумме 32 261 руб. были перечислены в фонд обороны страны. 8 сентября 1941 г. молодежь г. Краснокамска провела массовый воскресник в честь XXVII Международного юношеского дня. На воскресник вышло около 10 тысяч трудящихся. Воскресник ознаменовался трудовыми подвигами молодых нефтяников Краснокамска. Производственные задания они выполняли на 120—130 % • В день воскресника 350 рабочих и служащих конторы бурения самоотверженно трудились на подготовке площадок для строительства новых жилищ. В декабре 1941 г. коллектив конторы бурения Краснокамского нефтепромысла перечислил в фонд обороны 10 000 руб., заработанных на воскреснике, на постройку танковой колонны.

Сердечная забота трудящихся о защитниках Родины проявлялась во всенародном движении по сбору теплых вещей для солдат и офицеров Красной Армии. Оно возникло по инициативе народа и охватило широкие массы труженников нефтяной промышленности СССР. Горячее участие в нем приняли нефтяники Куйбышевской области. К 6 октября 1941 г. на Сызранском нефтепромысле собрали 315 теплых вещей — полушубки, ватные телогрейки и брюки, валяные сапоги, шапки-ушанки, шерстяные варежки, носки и белье. Г. В. Серебрянский купил и послал на фронт два полных комплекта зимней одежды для бойцов Красной Армии. В транспортной конторе сызранских промыслов теплую одежду сдало

более 100 человек. Шоферы отдали для отсылки на фронт новую зимнюю спецодежду. Активное участие в сдаче теплых вещей принимали: директор товарной конторы Глазунов, старший геолог Травкин, буровик Нефедов, шофер Литвиненко, машинист Шаранов и другие. Работники конторы бурения треста «Сызраньнефть» собрали 250 теплых вещей, 82 шапки. Они посылали на Фронт тулупы, овчинные пиджаки, валенки, фуфайки. В первой декаде октября 1943 г. работники отдела рабочего снабжения треста «Сызраньнефть» сдали 200 теплых вещей. Сотни теплых вещей послали бойцам рабочие и служащие Уфимского нефтеперерабатывающего завода. В сентябре 1941 г. они собрали 332 предмета теплой одежды и обуви.

Пермские нефтяники совместно с трудящимися области решили послать на фронт эшелон с теплой одеждой и обувью. Работу по сбору теплых вещей возглавила Пермская областная партийная организация. 11 сентября 1941 г. общее партийное собрание Краснокамского нефтепромысла обсудило задачи партийной организации. По решению партийного собрания коммунисты провели рабочие сменные собрания на предприятиях треста «Прикамнефть», на которых обсуждался вопрос о сборе теплых вещей для бойцов Красной Армии. Для разъяснительной работы в цехах из коммунистов и комсомольцев были выделены агитаторы. В партийном бюро Краснокамского нефтепромысла находились дежурные для приема теплых вещей. В целях усиления работы по сбору теплых вещей по месту жительства нефтяников было организовано 12 комиссий.

К середине октября 1941 г. на Краснокамском нефтепромысле было сдано 350 теплых вещей и в конторе бурения треста «Прикамнефть»—180. В ноябре 1941 г. в конторе эксплуатации Краснокамского нефтепромысла собрали 440 теплых вещей, в сборе которых участвовал 251 человек. Рабочие конторы турбинного бурения Краснокамского нефтепромысла сдали 84 вещи.

К XXIV годовщине Красной Армии коллектив нефтяников Игаимбая отправил на фронт вагон юбилейных подарков, в котором было 1059 индивидуальных и 9 коллективных подарков. В посылки были вложены коллективные и индивидуальные письма, в которых нефтяники заверяли бойцов, что будут самоотверженно работать для победы. Вагон с подарками ишимбайских нефтяников к XXIV годовщине Красной Армии сопровождал

мастер по добыче нефти Бочков. В этих подарках советские воины видели проявление глубокой любви и убеждались в том, что за их плечами стоит крепкий и надежный тыл.

В годы войны по всей стране осуществлялся сбор средств на вооружение и боевую технику Красной Армии. Это движение началось в первые месяцы войны и развивалось параллельно с созданием фонда обороны. В период Сталинградской битвы, осенью 1942 г., колхозники Тамбовской области собрали средства на строительство танковой колонны «Тамбовский колхозник». Они положили начало общенародному патриотическому движению по сбору средств на вооружение Красной Армии. Верховный Главнокомандующий И. В. Сталин от имени Красной Армии выразил благодарность колхозникам Тамбовской области за их благородный почин. Патриотическую инициативу тамбовских колхозников подхватили рабочие, инженерно-технические работники и служащие нефтяной промышленности СССР. Они активно включились в сбор средств на вооружение Красной Армии. Одними из первых внесли свои сбережения пермские нефтяники. Коллектив рабочих и служащих геологоразведочной конторы Пермьнефтекомбината в ноябре 1942 г. проявил инициативу в организации сбора средств на постройку звена самолетов «Пермский нефтяник», итчислив трех-, четырехдневный заработок на строительство самолетов, коллектив конторы обратился ко всем предприятиям и конторам Пермьнефтекомбината с призывом поддержать их почин. В конце декабря 1942 г. прикамские нефтяники начали сбор средств на постройку эскадрильи самолетов «Краснокамский нефтяник». 6 января 1943 г. по нефтяным предприятиям г. Краснокамска сумма подписки на эскадрилью боевых самолетов достигла 676 301 руб. Было внесено наличными 175185 руб. Через несколько дней, 13 января 1943 г., трудящиеся нефтяного Краснокамска подписались ещё на 2 558758 руб. и внесли наличными 1300 000 руб.

Широкое распространение получило движение по внесению крупных денежных сумм и материальных ценностей на строительство танков, самолетов и артиллерии среди нефтяников Башкирии. В январе 1943 г. коллектив Восточного отделения Государственного союзного геофизического треста внес 100000 руб. на строительство боевого самолета «Геофизик Башкирии». 11 января 1943 г. по инициативе работников монтажно-строитель-



ной конторы треста «Ишимбайнефть» начался сбор денег на строительство эскадрильи боевых самолетов «Башкирский нефтяник». На создание этой эскадрильи боевых машин начальник механической мастерской Дозорцев внес 800 руб., начальник планового отдела Семенов—900 руб., директор конторы Склокин—1200 руб. Более 366 000 руб. поступило 14 января 1943 г. от ишимбайских нефтяников на строительство самолетов. Жена фронтовика А. И. Акшинцева внесла 4150 руб. В конце января 1943 г. нефтяники Ишимбая внесли на строительство эскадрильи истребителей «Башкирский нефтяник» 1 165 000 руб. личных сбережений. Верховный Главнокомандующий И. В. Сталин передал нефтяникам Ишимбая благодарность от имени Красной Армии.

Туймазинские нефтяники внесли в государственный банк 200 000 руб. на постройку боевых самолетов. К 4 февраля 1943 г. рабочие и служащие Уфимского нефтеперерабатывающего завода отдали на строительство истребителей «Башкирский нефтяник» 210 000 руб. из своих личных сбережений.

Общая сумма средств, собранных нефтяниками Башкирии в деньгах и облигациях государственных займов на строительство эскадрильи боевых самолетов «Башкирский нефтяник» в начале февраля 1943 г. достигла 3 015 450 руб.

В феврале 1943 г. коллективы Сызранского нефтеперерабатывающего завода и треста «Востокнефтьстрой» выступили инициаторами сбора средств на строительство эскадрильи «Куйбышевский нефтяник». За несколько дней среди нефтяников Сызрани было собрано 900 000 руб. В сборе средств на постройку эскадрильи участвовали коллективы всех промышленных предприятий и учреждений г. Сызрани. Инициативу сызранских нефтяников по сбору средств на строительство эскадрильи «Куйбышевский нефтяник» подхватили нефтяники Ставропольского и Похвистневского районов Куйбышевской области.

Движение по сбору денежных средств из личных сбережений на вооружение Красной Армии продолжалось среди нефтяников СССР и в 1944 г. В марте 1944 г. коллектив треста «Башнефтеразведка» собрал на строительство эскадрильи боевых самолетов имени 25-летия Башкирской АССР 463 000 руб. В феврале 1944 г. нефтяники треста «Сызраньнефть» внесли на строительство боевых самолетов 233 000 руб. Коллектив нефтяников треста

«Кинельнефть» собрал на строительство танковой колонны 220000 руб. Весной 1944 г. работники конторы бурения треста «Сызраньнефть» собрали на постройку боевых самолетов «Сызранский бурильщик» 75 000 руб. Нефтяники Ставропольского промысла собрали на строительство танков «Ставропольский нефтяник» 156 000 руб.

Денежные взносы нефтяников страны на строительство танков и самолетов способствовали повышению технической вооруженности Красной Армии.

Важной формой всенародной материальной помощи фронту, получившей широкое распространение в военное время, была реализация военных государственных займов и денежно-вещевых лотерей. В 1942 г. был выпущен первый государственный военный заем. Успех в его реализации был исключительным: подписная сумма 10 млрд. руб. была превышена в небывало короткий срок — два дня. Подписка на облигации первого государственного военного займа прошла среди нефтяников организованно и быстро. В конторе бурения треста «Бугурусланнефть» в течение часа подписка на заем превысила 45 000 руб. Все рабочие, инженеры и служащие подписались на месячный заработок. В первый же день подписки на заем нефтяники Бугуруслана дали на вооружение Красной Армии 200 000 руб. Партийные организации возглавили социалистическое соревнование за досрочную реализацию займа 1942 г. На Краснокамском нефтепромысле подписку на военный заем объявили одним из важнейших показателей предмайского социалистического соревнования. В механической мастерской транспортной конторы Краснокамского нефтепромысла четыре брата — Авксентий, Галактион, Иван и Мирон Ракины подписались каждый на заем на сумму свыше месячного оклада.

С большим успехом проходила подписка на государственный военный заем 1942 г. среди нефтяников треста «Сызраньнефть». Бригада бурового мастера Попова подписалась на сумму более месячного заработка всей бригады. Бригадир подземного ремонта Безухов, оператор Ефанов, инженер бурения Лагунин подписались каждый на полуторамесячный оклад.

Досрочно был реализован на нефтепромыслах страны второй государственный военный заем 1943 г. Сызранские нефтяники погасили подписку на заем за один день. В течение часа весь коллектив бригады мастера по

добыче нефти Усова подписался на заем. Старший электромонтер Сайковский при месячном окладе в 490 руб. подписался на 1000 руб. Бригада мастера по добыче Моисеенко подписалась на заем на сумму, превышающую месячный оклад всей бригады. Сумма подписки в коллективе цеха подземного ремонта составила 110,7 % от фонда месячной заработной платы. В июне 1943 г. сумма подписки на второй государственный военный заем на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе составила 110% от месячного фонда заработной платы.

Дружно подписались нефтепереработчики на выпущенный в мае 1944 г. третий государственный военный заем. Вечером 4 мая в цехах Уфимского нефтеперерабатывающего завода на многолюдных митингах началась массовая подписка на заем. Сотрудница лаборатории Киселева при зарплате в 700 руб. подписалась на 1000 руб. Механик Казаков дал займы государству 2000 руб. Начальник механической мастерской Арутюнов подписался на 4000 руб., слесарь Полуэктов — на 1500 руб., стахановец Пушкарев — на 3000 руб. В цехе, возглавляемом Гришиным, за первые несколько часов подписки рабочие отдали займы государству 137 % месячного фонда заработной платы. Утром 5 мая на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе сумма подписки составила 124 % от месячного фонда заработной платы коллектива завода.

На многолюдных митингах и собраниях, состоявшихся после объявления по радио о выпуске третьего военного займа 1944 г., нефтяники Советского Союза заявили о горячем желании помочь денежными средствами Родине. «Пусть мои средства, вложенные в дело укрепления обороны Родины, помогут Красной Армии полностью изгнать немецко-фашистских псов из пределов нашей Родины», — заявил рабочий 2-го нефтепромысла треста «Краснокамскнефть» Бодров, подписываясь на двухмесячный оклад. «Этот заем является займом победы, — сказал слесарь Лихопадин, — Мы завоюем свою победу вместе с героической Красной Армией, если будем самоотверженно трудиться в тылу, если оснастим на средства от займа новой боевой техникой фронт». Сле-

<sup>1</sup> ПАПО, ф. 1290, оп. 1, д. 446, л. 34.

<sup>2</sup> Там же.

сарь Лихопадин подписался на двухмесячный заработок и призвал всех последовать его примеру. Слесарь механической мастерской Нагуманов подписался на 2000 руб., тракторист Абубекиров — на 3000 руб., шофер Сулейманов — на трехмесячный заработок. Начальник группы бурения Косовских в подписном листе также указал трехмесячный оклад. Первыми закончили подписку на заем 1944 г. нефтяники левобережного 2-го промысла треста «Краснокамскнефть».

На 6 мая 1944 г. в ходе реализации третьего государственного военного займа на предприятиях Пермьнефтекомбината процент охвата рабочих и служащих подпиской и процент подписки к месячному фонду заработной платы были соответственно следующими: по конторе бурения треста «Краснокамскнефть» — 99,8 и 225,4 %, по тресту «Пермьнефтьстрой» — 97,6 и 190,8%, по 1-му промыслу треста «Краснокамскнефть» — 98,9 и 171,3 %, по 2-му промыслу того же треста — 100 и 200%, на Краснокамском нефтеперерабатывающем заводе — 98,5 и 189 %, по транспортной конторе треста «Краснокамскнефть» — 100 и 180 %.

С огромным энтузиазмом проходила подписка на третий государственный военный заем среди ишимбайских нефтяников. За сутки нефтяники подписались на 4 млн. 300 тыс. руб. На 4-м промысле подписку на заем погасили за два часа. Общая сумма подписки составила 122 % от месячного фонда заработной платы. Старший оператор по добыче нефти 1-го промысла Скорняков при окладе 600 руб. подписался на 1500 руб. Операторы Седова и Ковалева при заработной плате 600 руб. подписались на 1200 руб. каждая. Оператор 3-го промысла Ахтимов подписался на три месячных оклада.

Волнующей демонстрацией советского патриотизма явилась подписка на третий военный заем 1944 г. среди нефтяников Туймазов. В течение двух дней подписная сумма в Туймазинском районе превысила бюджетное задание. При этом было собрано наличными 2 млн. 300 тыс. руб.

В мае 1945 г. проводилась подписка на четвертый государственный военный заем. Подписка совпала с празднованием Победы советского народа над фашистской Германией и прошла на высоком политическом уровне. Партийные организации нефтяных промыслов

и нефтеперерабатывающих заводов вели в период подписки широкую агитационно-пропагандистскую работу, большая идеологическая и организационная работа осуществлялась коммунистами Краснокамского нефтеперерабатывающего завода. 28 апреля 1945 г. коммунисты Краснокамского нефтеперерабатывающего завода на партийном собрании обсудили вопрос о предстоящем выпуске четвертого государственного военного займа. Они решили считать основной задачей при подписке на заем участие в подписке всех рабочих и служащих завода; предложили членам партии, кандидатам партии и комсомольцам подписаться на заем в сумме не менее 1,5-месячного заработка. В цехах завода были вывешены лозунги и плакаты с призывами подписываться на заем. Ход подписки на заем освещался в стенной газете, боевых листках и молниях. Агитаторы и уполномоченные по подписке проводили широкую массово-разъяснительную работу о значении займа, направленного на финансирование военных действий Красной Армии и восстановление народного хозяйства в освобожденных от врага районах.

4 мая 1945 г. при получении сообщения о выпуске четвертого государственного военного займа на предприятиях Пермьнефтекомбината были проведены многолюдные митинги. В тресте «Краснокамскнефть» на девонской разведочной буровой № 3-В выступил бригадир турбинного бурения Широков. Он сказал: «Я с большой радостью отдаю на заем помощи Красной Армии двухмесячный заработок». По примеру бригадира на двухмесячный заработок подписались члены его бригады. Коллектив 1-го промысла треста «Краснокамскнефть» закончил подписку на заем в один день. Сумма подписки составила 146,8 % от месячного фонда заработной платы. В газокompрессорной процент подписки составил 164,8 %, в цехе подземного ремонта — 154 % от месячного фонда заработной платы. Рабочие 2-го промысла треста «Краснокамскнефть» подписались на 205 % от фонда заработной платы.

На передовом промысле Кинзебулатово треста «Ишимбайнефть» сумма подписки составила 142 % от фонда заработной платы. Успешно прошла подписка в конторе бурения треста «Ишимбайэлектроток», в автотранспортной конторе, среди учащихся нефтяного техникума. Утром 5 мая на заем подписалось около 10 000 ишимбайцев. Сумма подписки составила 4,5 млн.

руб. С огромным политическим подъемом проходила подписка нефтяников Бугуруслана на четвертый государственный заем. Мастер второго нефтепромысла Поляков сказал: «Новый заем является могучим вкладом в дело окончательного разгрома фашизма и восстановления народного хозяйства в районах, освобожденных от врага. Подписываюсь на двухмесячный оклад». Члены его бригады при общем месячном заработке 17 000 руб. подписались на 20 000 руб. Инженер Чумаков подписался на 5000 руб., механик Беляев — на 3000 руб., мастера Новиков и Прохонкин — на двухмесячные оклады. Рабочие механоремонтной конторы треста «Бугурусланнефть» Чирва, Фадеев, Шахов и другие отдали займы государству 2,5—3 месячных оклада. Общая сумма подписки на заем среди бугурусланских нефтяников составила 105 000 руб., или 150 % от намеченной суммы.

Важным средством оказания помощи фронту служили денежно-вещевые лотереи. В годы Великой Отечественной войны весь доход от проводившихся денежно-вещевых лотерей направлялся на финансирование предприятий, связанных с обороной страны. Реализация денежно-вещевых лотерей среди нефтяников страны проходила успешно. В октябре 1943 г. в тресте «Сызраньнефть» в бригаде по добыче нефти мастера Фомина рабочие приобрели билеты третьей денежно-вещевой лотереи на 50 % месячного заработка.

Успешно прошла подписка на третью денежно-вещевую лотерею в коллективе 1-го промысла треста «Краснокамскнефть». Подпиской было охвачено 98 % рабочих и служащих на сумму 36 220 руб., или 21,5 % от фонда заработной платы, выкуплены билеты на сумму 4000 руб. В октябре 1944 г. в Бугуруслане сумма подписки на четвертую денежно-вещевую лотерею за несколько часов достигла 475 000 руб. В тресте «Бугурусланнефть» 188 буровиков подписались на 29 125 руб., 304 работника транспортной конторы — на 36 800 руб.

Реализация военных государственных займов и денежно-вещевых лотерей позволила Советскому государству увеличить капитальные вложения в военную промышленность и обеспечить бесперебойный выпуск вооружения и боеприпасов.

Большой материальной и моральной поддержкой сражавшихся на фронте бойцов Красной Армии являлась повседневная забота нефтяников о семьях защитни-

ков нашей Родины. Материальная помощь семьям фронтовиков проявлялась в заготовке для них топлива на зиму, отчислении денег в фонд помощи семьям воинов, помощи при уборке урожая с индивидуальных огородов, создании продовольственного фонда для детей фронтовиков, покупке одежды детям и устройстве их в детские сады. Осенью 1941 г. нефтяники треста «Сызраньнефть» для детей фронтовиков заготовили на зиму дрова. В октябре 1944 г. рабочие 2-го и 3-го нефтепромыслов треста «Бугурусланнефть» начали отчислять один процент своего заработка до конца войны в фонд помощи семьям воинов Красной Армии. Рабочие и служащие транспортной конторы бугурусланских промыслов создали продовольственный фонд для детей фронтовиков. Спортсмены приняли решение провести в сентябре 1944 г. четыре воскресника и на заработанные деньги купить детям обувь. С глубоким пониманием долга относились к выполнению взятого обязательства по оказанию помощи семьям фронтовиков рабочие и служащие отдела рабочего снабжения треста «Бугурусланнефть». Для детей воинов ими было выделено 180 пальто, 150 платьев, 200 пар обуви, 200 пар галош, 100 пар валенок, 400 пар шерстяных носков и варежек, 140 трикотажных вещей, а из урожая подсобного хозяйства было отпущено 10 т капусты, 10 т картофеля, 6 т ячменя, моркови, свеклы, а также другие продукты.

Огромную заботу о семьях фронтовиков проявляли трудящиеся Ишимбая. Они создали специальный фонд помощи семьям фронтовиков. Проводились воскресники и месячники в помощь семьям фронтовиков. В дни воскресников было заработано более 442 тыс. руб., собрано 169 т картофеля, 60 т овощей. Наряду с этим городским отделом государственного обеспечения Ишимбая было роздано семьям фронтовиков промышленных товаров — шуб, валенок, ботинок, одежды — на сумму 35 000 руб. Особое внимание уделялось остро нуждающимся женам и матерям защитников Родины. Администрация артели «19 лет Октября» построила дом семье фронтовика Баширова, а также выдала денежное пособие в размере 2600 руб. и промышленные товары. Такая же помощь была оказана матери фронтовика Сорокиной. Ее внуков устроили в детские сады. Рабочие автотранспортной конторы весной 1944 г. обработали ей земельный участок, посадили картофель и овощи, а осенью все это убрали. Такую же помощь

они оказали женам красноармейцев Тубаевой, Ахтямовой и сиротам Трошкиным. В апреле 1945 г. рабочие коллективы нефтяного Ишимбая передали одно- и двухдневный заработок в фонд помощи детям фронтовиков: 13 предприятий города отчислили 65 000 руб. Коллектив буровиков дал 14 000 руб. Рабочие Ишимбаевского нефтеперерабатывающего завода собрали свыше 9000 руб.

К началу Великой Отечественной войны произошли глубокие качественные изменения в составе рабочего класса и крестьянства СССР. Отличительной чертой развития и укрепления союза рабочего класса и колхозного крестьянства являлось усиление руководящей роли рабочего класса в этом союзе. Объективной причиной этому послужили важные изменения, происшедшие в самом рабочем классе. Изменения эти в годы довоенных пятилеток характеризовались, во-первых, неуклонным ростом численности рабочего класса, во-вторых, значительным повышением политической сознательности, культурного и технического уровня советских рабочих. Рост численности рабочего класса в предвоенные годы отражал быстрые темпы индустриализации СССР. Наряду с известными промышленными арсеналами страны выросли новые промышленные районы и города, изменившие территориальное размещение рабочего класса. Обращая внимание на Фактор равномерного распределения промышленности, Ф. Энгельс отмечал, что «...уничтожение разрыва между городом и деревней не представляет собой утопию также и с той стороны, с которой условием его является возможно более равномерное распределение крупной промышленности по всей стране»<sup>1</sup>.

Руководствуясь марксистско-ленинским принципом размещения производительных сил и интересами обороны страны, Коммунистическая партия и Советское правительство в годы довоенных пятилеток уделяли особое внимание промышленному развитию урало-волжских областей. Между Волгой и Уралом сложился новый отряд рабочего класса-рабочий класс нефтяной промышленности Второго Баку.

Великая Отечественная война явилась суровым испытанием не только для промышленности, но и для сельского хозяйства. В результате вражеского нашествия

<sup>1</sup> Маркс К., Энгельс Ф. Соч., изд. 2-е, т. 20, с.



вия страна была временно лишена важнейших сельскохозяйственных районов Украины, Дона и Кубани. Захватив эти районы, враг надеялся задушить советский народ голодом. Но ставка врага оказалась битой. Колхозный строй с честью выдержал испытания войны, оказавшись не только лучшей формой подъема сельского хозяйства в годы мирного строительства, но и лучшим средством мобилизации всех сил деревни на odpor врагу в военное время.

В первый период войны продовольственная проблема в стране была исключительно острой. Реализация курса Коммунистической партии и Советского правительства на расширение сельскохозяйственного производства в восточных районах страны была сопряжена с колоссальными трудностями. Колхозы и совхозы испытывали невероятные трудности с рабочей силой и материальным обеспечением: Поставки тракторов и сельскохозяйственных машин практически прекратились, сельское хозяйство само передало часть тракторов, автомобилей и машин для нужд армии. Сократились посевные площади колхозов и совхозов, уменьшилось поголовье скота. Только в Башкирской АССР площадь посевов уменьшилась за годы войны на 35 %, поголовье лошадей — на 58 %, крупного рогатого скота — на 47 %. снизилась урожайность полей.

Величайшие трудности, испытываемые сельским хозяйством, преодолевались героическими усилиями советского крестьянства, на помощь которому пришел рабочий класс. Коммунистическая партия всегда придавала большое значение организации тесного общения трудящихся города и деревни, видя в этом средство укрепления союза рабочих и крестьян, источник сил в решении задач социалистического строительства в деревне. В.И. Ленин писал: "Установить общение между рабочими города и работниками деревни, установить между ними ту форму товарищества, которая между ними может быть легко создана, -это наша обязанность, это одна из основных задач рабочего класса, стоящего у власти" Это указание В. И. Ленина имело особо важное значение в условиях Великой Отечественной войны. Шефство городов над деревней, коллективов промышленных предприятий над колхозами, совхозами

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 45, с. 367.

и МТС явилось одной из форм проявления руководящей роли рабочего класса и укрепления его союза с колхозным крестьянством в годы войны.

Большая помощь деревне в порядке шефства была оказана рабочим классом предприятий нефтяной промышленности СССР. Она проявилась в изготовлении запасных частей для сельскохозяйственной техники, ремонте тракторов и комбайнов, реставрации изношенных деталей сельскохозяйственных машин, обеспечении сверхплановым горючим и маслами МТС, подготовке новых кадров механизаторов и посылке на работу в деревню высококвалифицированных специалистов. Все это содействовало лучшему использованию сельскохозяйственных машин и орудий. В разгар сельскохозяйственных работ сотни рабочих и служащих предприятий нефтяной промышленности страны выезжали в деревню для уборки урожая.

Серьезные трудности испытывало наше сельское хозяйство в связи с нехваткой горючего. На помощь труженикам деревни пришли нефтяники. В 1942 г. для обеспечения весенней посевной кампании горючим и маслами на нефтеперерабатывающих заводах Урало-Поволжья было организовано производство тракторного керосина, лигроина и автола. Рабочие Уфимского нефтеперерабатывающего завода обеспечили тракторный парк МТС и совхозов Башкирии смазочными маслами, разработав и внедрив в производство технологию их получения. В решении этой задачи активное участие принял директор завода коммунист В. Р. Рябчиков. В мае 1942 г. рабочие Уфимского нефтеперерабатывающего завода дали первую партию автола. На нем во время весеннего сева работали тракторы МТС и совхозов Башкирии. Уфимские нефтепереработчики в июле 1942 г. наладили производство тракторного керосина для нужд сельского хозяйства. Без ущерба основному производству коллектив Ишимбайского нефтеперерабатывающего завода освоил выпуск тракторного керосина, лигроина и дизельного топлива. Весной 1942 г. рабочие Ишимбайского нефтеперерабатывающего завода перевыполнили взятые обязательства по выпуску продукции для сельского хозяйства. На заводе было изготовлено 7610 т керосина и 1240 т лигроина для сельского хозяйства. Для МТС и совхозов Башкирии было отгружено 4720 т керосина и 1120 т лигроина; в совхозы и МТС Челябинской области отправлено 2890 т кероси-

на и 120 т лигроина. На Сызранском нефтеперерабатывающем заводе в 1942 г. начали выпускать тракторный керосин для сельского хозяйства Куйбышевской области, а Краснокамский нефтеперерабатывающий завод снабжал бензином сельское хозяйство Сибири, Пермской, Свердловской и Челябинской областей.

Шефство города над деревней в военные годы явилось олицетворением боевого союза рабочих и крестьян. В шефской работе по оказанию помощи колхозной деревне принимали участие все нефтяные предприятия СССР. Шефская работа коллективов нефтяной промышленности нашей страны в сельском хозяйстве возглавлялась партийными органами. Они направляли усилия рабочего класса нефтяной промышленности на оказание помощи колхозам в подготовке сельскохозяйственной техники к полевым работам. Для этого нефтяные промыслы, конторы бурения и нефтеперерабатывающие заводы посылали в МТС специальные технические бригады для ремонта тракторов, комбайнов, автомашин, сеялок, косилок. На всех нефтяных предприятиях в годы войны за счет мобилизации внутренних ресурсов увеличивали производство запасных частей для сельскохозяйственных машин.

В 1942 г. Ишимбайский и Стерлитамакский горкомы партии организовали шефскую работу нефтяных предприятий над колхозами, совхозами и МТС, расположенными на территории Ишимбайского и Стерлитамакского районов. По инициативе Ишимбайского горкома партии во время подготовки к уборке урожая 1942 г. для оказания помощи подшефным МТС в проведении ремонта тракторов и комбайнов на нефтяных предприятиях были созданы технические бригады из квалифицированных рабочих. В деревню было послано пять технических бригад. Бригаду из четырех слесарей послали в Петровскую МТС контора бурения и тракторная контора треста «Ишимбайнефть»; бригада в составе трех слесарей и кузнеца была послана в Стерлитамакску» МТС тракторной и монтажно-строительной конторами треста «Ишимбайнефть»; в Макаровскую МТС послали четырех слесарей из треста «Башнефтестрой»; в Бурлинскую МТС техническую бригаду направил Ишим-Оаиский машиностроительный завод, а в Услинскую М1Б — трест «Башнефтегазстрой». Партийная организация треста «Туймазанефть» проделала большую работу по образцовой подготовке Шаранской МТС и кол-

хозов им. И. В. Сталина, «Марат», «Салават-Батыр» и «Баллы-Тау» к весеннему севу 1942 г. Руководство партийной организации треста «Туймазанефть» постоянно проводило инструктивные совещания парторов и руководителей нефтяных предприятий, за каждым предприятием и парторганизацией закрепляли колхозы.

Весной 1942 г. по инициативе партийного бюро Уфимского нефтеперерабатывающего завода его коллектив взял шефство над Моторной МТС Уфимского района. Для оказания практической помощи по ремонту сельскохозяйственного инвентаря и приведения тракторного парка в готовность к весеннему севу в МТС направили квалифицированных специалистов. Подшефная МТС была обеспечена запасными частями и инструментом. В цехах завода изготовили сотни деталей для сельскохозяйственных машин. Летом 1942 г. с завода в Моторную МТС направили бригаду для оказания помощи в подготовке к уборочной кампании.

Центральный научно-исследовательский институт авиационных топлив и масел в период с 15 марта по 1 июля 1942 г. оказал большую техническую помощь подшефной Степановской МТС. Для оказания помощи на месте в марте 1942 г. в Степановскую МТС 2 раза выезжал главный механик ЦИАТИМа Башта, наметивший необходимые работы для ремонта тракторов и других сельскохозяйственных машин. После этого в МТС послали инженера по сварке для инструктажа сварщиков Степановской МТС и обучения их рациональному ведению сварочных работ. В течение месяца в МТС работал кузнец с предприятия. В механической мастерской института для Степановской МТС были изготовлены запасные части и инструмент, а также переданы нужные материалы и инструменты централизованного поступления. Все просьбы о технической помощи были выполнены.

В Шаранскую МТС из треста «Туймазанефть» для ознакомления с ходом ремонта тракторов и другого инвентаря и выяснения необходимой помощи были командированы главный инженер дорожно-транспортной конторы и заместитель секретаря партийной организации. До окончания ремонтных работ там находились механик по тракторам, электросварщик с аппаратурой для сварочных работ и квалифицированные слесари

ри. Были выделены также необходимые запасные части.

Парторганизация строительно-монтажной конторы треста «Туим аза нефть» организовала шефство над колхозом им. И. В. Сталина. Шефы помогли отремонтировать сельскохозяйственный инвентарь, плуги, бороны и вспахали тракторами 30 га земли. В колхозе постоянно работали от предприятия двое кузнецов. Над колхозом «Марат» осуществляло шефство управление треста «Туимазанефть». Работники управления треста упорядочили учет работы в колхозе, отремонтировали сельскохозяйственный инвентарь и вспахали 70 га земли, над колхозом «Баллы-Тау» шефство осуществляла контора промысла треста «Туймазанефть», которая ремонтировала сельскохозяйственный инвентарь, помогала материалами и вспахала 45 га земли. Парторганизация конторы бурения треста «Туймазанефть» осуществляла шефство над колхозом «Салават-Батыр». В период весеннего сева трактором вспахали 26 га земли и отремонтировали инвентарь. Кроме того, вспахали трактором треста в колхозе им. М. И. Калинина 63,5 га земли. Всего по всем подшефным колхозам вспахали 208,5 га земли. Все подшефные колхозы треста «Туймазанефть» весенний сев 1942 г. завершили своевременно. Трест «Уфимнефтезаводстрой» шефствовал над Покровской МТС, помогая ей материалами и ремонтными работами. Для оказания помощи в подготовке к уборочной кампании трест направил в деревню техническую бригаду в составе слесарей и кузнеца. Весной 1942 г. парторганизация строительно-монтажной конторы треста "Туймазанефть" осуществляя шефство над колхозом им. и. в. Сталина, оказала помощь в открытии детских яслей,изготовив необходимый инвентарь.

В 1943—1945 гг. предприятия нефтяной промышленности страны продолжали оказывать помощь колхозам и совхозам. Весной 1943 г. башкирские нефтяники оказали помощь селу в подготовке тракторного парка, в оснащении бригад инструментом и деталями. В деревню были посланы квалифицированные слесари для походно-ремонтных мастерских. Уфимские нефтепереработчики прислали инструменты и детали 30 наименований. В 1943 г. нефтеперерабатывающие предприятия Башнефтекомбината обеспечили уборочную кампанию в Башкирии тракторным керосином, дистиллятным автолом, дизельным топливом

На нефтяных предприятиях страны изготовлялись и восстанавливались запасные части к сельскохозяйственным машинам. Шефскую помощь получали сотни МТС и колхозов. Промышленные предприятия посылали специалистов для участия в ремонте сельскохозяйственной техники, автотранспорта, а также рабочую силу в период уборки урожая.

Большую помощь сельскому хозяйству в Оренбургской области оказали бугурусланские нефтяники. За 1943—1944 гг. они изготовили 36 500 деталей к нефтедвигателям, сенокосилкам, комбайнам, 30 900 тракторных деталей, отремонтировали 21 мотор, шесть тракторов ЧТЗ и три токарных станка, выделили для села на 18 тыс. руб. дефицитных материалов, вывезли 2560 т зерна из отдаленных сел, вспахали 250 га земли. Большую помощь они оказали также квалифицированными кадрами слесарей и комбайнеров для работы в подшефных колхозах. В 1944 г. нефтяники Бугуруслана изготовили 24 950 разных деталей для сельскохозяйственных машин и тракторов. Они оказали помощь в проведении уборки, молотбы и хлебосдачи Секретарскому, Мордово-Боклинскому, Сок-Кармалинскому, Асекеевскому, Бугурусланскому и другим районам Оренбургской области. С 7 августа по 30 октября 1944 г. бугурусланцы вывезли на своем транспорте из прикрепленных районов 1159 т зерна. На автомашинах треста «Куйбышевнефтьстрой» с 20 августа по 30 октября 1944 г. было вывезено 1804 т зерна.

Для целенаправленной помощи колхозам и совхозам имело важное значение решение Оренбургского обкома ВКП(б), принятое 12 декабря 1944 г., о прикреплении сельских районов области к промышленным предприятиям. Промышленные предприятия были закреплены за районами и МТС. Трест «Бугурусланнефть» оказывал помощь четырем МТС Секретарского и Мордово-Боклинского районов; трест «Куйбышевнефтьстрой» шефствовал над двумя МТС Сок-Кармалинского района; геофизический трест и контора «Электроток» — над двумя МТС Асекеевского района. Нефтяные предприятия Бугуруслана с декабря 1944 г. по апрель 1945 г. отремонтировали тракторы и сельскохозяйственный инвентарь в подшефных МТС, изготовили 6220 запасных деталей для тракторов и комбайнов. В период посевной кампании на селе работала походная мастерская треста «Бугурусланнефть», которая на месте

ремонтровала тракторы и сельскохозяйственный инвентарь. В 1945 г. механоремонтная контора треста «Бугурусланнефть» изготовила 10 000 запасных деталей к сельскохозяйственным машинам. В мае 1945 г. бюро Бугурусланского горкома партии отметило большую техническую помощь, оказанную подшефным МТС организациями трестов «Бугурусланнефть», «Куйбышевнефтьстрой», Геофизическим трестом, конторой «Электроток». За четыре месяца 1945 г. нефтяные предприятия Бугуруслана выделили селу 29 000 запасных деталей на сумму 17 тыс. руб. Серьезную помощь селу оказывали пермские нефтяники. Вопрос о шефстве над колхозами постоянно был в центре внимания партийной организации Краснокамского нефтеперерабатывающего завода.

Одной из важных форм шефства, наряду с производственной и материально-технической помощью, была культурно-просветительная работа нефтяников на селе, партийные, комсомольские, профсоюзные организации нефтяных предприятий посылали в колхозы, совхозы, МТС агитбригады, лекторов, помогали в ремонте и оборудовании колхозных клубов, изб-читален, библиотек, в пополнении их книжного фонда. Вся массово-политическая работа была направлена на разъяснение политики партии и правительства, мобилизации тружеников села на решение задач восстановления и развития сельского хозяйства. Над колхозом «Марат» осуществляла шефство парторганизация при управлении треста «Туймазанефть», которая подготовила 20 агитаторов, делавших доклады и проводивших беседы с колхозниками, шефы передали в библиотеки множество книг и плакатов, проводили концерты художественной самодеятельности. По инициативе нефтяников были открыты избы-читальни. В апреле 1945 г. коллектив конторы бурения треста "Ишимбайнефть" собрал библиотеку для подшефной МТС.

Нефтяники в годы Великой Отечественной войны проделали большую работу по укреплению ремонтной базы МТС и совхозов, механизации сельскохозяйственного производства. Они изыскивали дополнительные ресурсы для сельского хозяйства, помогали кадрами партийных работников, механизаторов, специалистов, что способствовало укреплению союза рабочих и крестьян.

## **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ЗАВЕРШАЮЩИЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**(1944—1945 гг..)**

### **1. НОВЫЕ ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ НЕФТЯНИКОВ СТРАНЫ**

Решающие победы над фашистской Германией, одержанные СССР в 1944 г., были обусловлены совместными усилиями советских воинов и тружеников тыла. Военная экономика Советского Союза продолжала успешно развиваться. Советский тыл добивался новых трудовых успехов. В Поволжье и на Урале, в Казахстане и Средней Азии, на Севере и Сахалине не прекращалась работа промыслов и нефтеперерабатывающих заводов.

В завершающий период Великой Отечественной войны военная экономика страны и фронт нуждались во все большем количестве нефти и нефтепродуктов. Условия работы нефтяной промышленности СССР в 1944—1945 гг. значительно улучшились по сравнению с 1941—1943 гг. Это было связано с коренным изменением в ходе Великой Отечественной войны, подъемом и укреплением советской военной экономики. Стратегическая обстановка на фронте полностью исключала угрозу не только вражеского вторжения в нефтяные районы страны, но и налета его авиации.

Однако работа нефтяной промышленности по-прежнему протекала в трудной обстановке. Кадры нефтяных предприятий пополнялись за счет женщин и подростков. Ощущалась нехватка рабочих рук, электроэнергии, продовольствия и жилья. Нефтяники прилагали большие усилия, чтобы снабжать Красную Армию нефтью и горючим.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли в 1944 г. ряд решений, направленных на восстановление и дальнейшее развитие нефтяной промышленности Юга СССР. Были осуществлены мероприятия по укреплению материально-технической базы нефтяной промышленности Азербайджанской ССР, Чечено-Ингушской АССР и Краснодарского края.



В 1944 г. наметился некоторый перелом в работе нефтяной промышленности. В больших масштабах возобновились буровые работы, поиски и разработка новых месторождений на Апшеронском п-ове и в Каспийском море. В Азербайджане был создан специальный трест морского бурения. Восстанавливались нефтепромыслы Северного Кавказа. В Азербайджане, на Северном Кавказе, в Башкирии, Поволжье и на Сахалине развернулось соревнование за скоростное бурение скважин и сверхплановую добычу нефти.

Важнейшей задачей нефтяной промышленности Юга страны являлось возобновление в крупном масштабе бурения новых скважин. Для этого необходимо было воссоздать конторы бурения вместо эвакуированных в восточные районы СССР. К началу 1944 г. в Азнефтекомбинате имелось только пять контор бурения (в пяти трестах по одной конторе бурения). В 1944 г. было развернуто бурение во всех трестах Азнефтекомбината, кроме «Сиазаньнефти». В это же время был организован специальный трест морского бурения. План 1944 г. по вводу скважин в эксплуатацию был выполнен Азнефтекомбинатом на 96 %. По сравнению с 1943 г. ввод новых скважин в эксплуатацию увеличился на 41, а бездействующих — на 55 скважин. План по капитальному ремонту скважин за 1944 г. был выполнен всеми трестами. В 1944 г. по сравнению с 1943 г. было отремонтировано на 300 скважин больше.

В 1944 г. в отличие от предыдущих военных лет план по добыче нефти по Азнефтекомбинату был в основном выполнен. Весной 1944 г. бакинские нефтяники впервые за время войны выполнили планы по добыче нефти. Нефтепереработчики внесли в фонд обороны, дополнительно к плановому заданию, 450 тыс. т горючего. Производство высококачественного авиационного бензина возросло в 2,7 раза. 25 ноября 1944 г. коллектив 9-го промысла треста «Лениннефть» выполнил годовой план по добыче нефти и дал государству сверх плана 15 500 т нефти. Коллективы треста «Лениннефть», «Карачухура» и «Орджоникидзенефть» дали в счет 1945 г. более 30 тыс. т нефти. В целом годовой план по добыче нефти был выполнен. За четыре месяца 1945 г. число действующих скважин увеличилось на 184. Предприятия нефтяной промышленности досрочно выполнили апрельский план. Нефтеперерабатывающие заводы в апреле, перекрыв задание по номенклатуре выпускаемо-

го горючего, направили Красной Армии дополнительно к плану 10 эшелонов продукции. Выполнение плана добычи нефти в Азербайджане было достигнуто благодаря укреплению материально-технической базы промыслов и улучшению положения с кадрами. Большая работа проводилась с новыми кадрами рабочих по укреплению трудовой дисциплины, и это имело прямое отношение к выполнению плана добычи нефти в Азербайджане.

Борьба за укрепление трудовой дисциплины нефтяников постоянно велась профессиональными союзами Азербайджана. Состоявшийся в октябре 1944 г. X Пленум ЦК союза рабочих нефтяной промышленности Кавказа специально заслушал вопрос «О работе профсоюзных организаций по укреплению трудовой дисциплины на предприятиях треста «Азнефтеразведка» и обязал профсоюзные организации разведок покончить с практикой безразличного отношения к нарушениям трудовой дисциплины. В решении пленума предлагалось мобилизовать внимание профсоюзного актива и всех разведчиков на борьбу за выполнение плана, повседневно добиваться на каждой разведке, в каждой бригаде образцовой трудовой, производственной дисциплины, обеспечить, чтобы каждый случай нарушения трудовой дисциплины обсуждался на собрании рабочих и служащих, использовать в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины стенную печать и другие средства наглядной агитации.

Нефтяники Азербайджанской ССР благодаря своему самоотверженному труду за время Отечественной войны 261 раз выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании и более 100 раз занимали первое место. За высокие трудовые достижения в деле обеспечения фронта горючим и другой продукцией ободренного значения коллективы предприятий нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в 1943—1945 гг. 95 раз завоевывали переходящее Красное знамя ГКО и 61 раз были удостоены первой премии ВЦСПь и Народного комиссариата нефтяной промышленности.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили трудовой героизм нефтяников Азербайджана на завершающем этапе Великой Отечественной войны. В связи с 25-летием Азербайджанской ССР 590 передовиков производства были награждены орденами и медалями СССР.

Немецко-фашистская оккупация причинила огромный ущерб нефтяной промышленности СССР. Захватчики разрушили нефтяную промышленность Западной Украины, нанесли большой ущерб нефтяным предприятиям Чечено-Ингушской АССР и Краснодарского края. Несмотря на продолжающуюся войну, в 1944—1945 гг. начался процесс восстановления нефтяной промышленности в освобожденных районах страны.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли исключительное внимание возрождению нефтяной промышленности в освобожденных районах.

В этой созидательной работе по восстановлению народного хозяйства в годы войны ярко проявилась сила советского строя, социалистической системы хозяйства.

Стратегическая обстановка в годы Великой Отечественной войны сложилась так, что Грозненский нефтяной район оказался прифронтовым. В этих условиях грозненцы проводили консервацию промыслов и перебазирование части бурового оборудования и нефтеперерабатывающих заводов в районы Востока.

В завершающий период Великой Отечественной войны грозненские нефтяники успешно восстанавливали нефтяную промышленность, увеличивали добычу и переработку нефти. На восстановление и дальнейшее развитие грозненской нефтяной промышленности в 1944 г. Советское правительство ассигновало 69,2 млн. руб.

ГКО СССР поставил перед грозненскими нефтяниками задачу увеличить среднесуточную добычу нефти в декабре 1944 г. на 25 % по сравнению с декабрем 1943 г., закончить разведку и сдать в промышленную разработку районы Али-Юрт и Алхазово, построить три компрессорные станции в трестах «Малгобекнефть», «Октябрьскнефть», «Горскнефть» и линии электропередач Калаус — Горская, Малгобек — Харабиджан, восстановить механические мастерские нефтепромыслов, авторемонтный завод и нефтепровод Горская—Грозный, пробурить 50 тыс. м эксплуатационным и 30 тыс. м разведочным бурением, ввести в эксплуатацию 61 скважину из бурения и 25 простаивающих. В решении ГКО СССР были намечены мероприятия по восстановлению грозненской нефтеперерабатывающей промышленности.

Руководство Грознефтекомбината разработало конкретные организационно-технические мероприятия по осуществлению решения Государственного Комитета Оборона СССР. Нефтяники Чечено-Ингушской АССР

широко организовали разведку новых нефтяных площадей на территориях трестов «Малгобекнефть», «Старогрознефть» и Гудермесского промысла. В районе Алхазово установили газоносность восьми пластов в Али-Юрте выявили вторую залежь нефти, в западной части Гудермесского района получили приток нефти с дебитом 5—6 т в сутки. О днях восстановления нефтяной промышленности в Грозном вспоминает бывший начальник объединения «Грознефть», заслуженный деятель нефтяной и нефтехимической промышленности Чечено-Ингушской АССР, почетный нефтяник М. Б. Назаретов: «Все с энтузиазмом включились в работу, испытывая понятное волнение от того, что началось, наконец, возрождение промыслов и возобновляется добыча нефти, столь нужной фронту».

Далее М. Б. Назаретов рассказывает, что задача восстановления нефтяной промышленности Чечено-Ингушетии была непростой. Все скважины были ликвидированы, чтобы ими не могли воспользоваться гитлеровские захватчики. Основное оборудование было эвакуировано и возвращалось не полностью, часть оборудования была повреждена при воздушных налетах. Не хватало труб, скважинных насосов, самого необходимого оборудования и материалов, но тем не менее нефтяники трудились с большой инициативой, отдавая родному Делу все силы. Начали с восстановления скважин, закупоренных сброшенным в них металлоломом и залитых цементом. Способы возврата их к жизни были разработаны опытными грозненскими инженерами и мастерами, которые знали, как эти скважины ликвидировались. Довольно быстро были введены в строй наиболее продуктивные скважины. Находились новые оригинальные технические решения. Были организованы специальные конторы по капитальному ремонту скважин. В разработке методов восстановления скважин в Грозном принял участие по заданию Н. К. Байбакова специалист Наркомата нефтяной промышленности А. О. Асан-Нури, предложивший оригинальный метод производства работ. Стоимость восстановления была ниже стоимости бурения новых скважин, поэтому новые скважины бурили по действующей сетке на высокопродуктивных участках.

Грозненские нефтяники восстанавливали из руин промысловое хозяйство, приводили в порядок сохранившееся старое оборудование, использовали трубы из

старых, давно заброшенных трубопроводов, кое-что из оборудования и инструментов изготавливали в промышленных ремонтных мастерских. Начав восстановление ранее действующих промыслов, грозненцы заботились и о разведочном бурении на перспективных площадях. Вскоре был открыт ряд месторождений, среди которых выделялось месторождение Ташкала. На месторождении Али-Юрт были вскрыты газовые пласты и газ подан на топливные нужды в город. На Старогрозненском месторождении стали вскрывать новые, так называемые поднадаиговые пласты. Значительная часть геологической документации по этому месторождению была утеряна. Геолог И. И. Поварков при заложении новых скважин необходимые данные восстанавливал по памяти, чем очень помог делу. На разведке месторождения Ташкала много поработали геологи А. И. Цатуров, М. П. Лысенков, В. А. Тилюпо, Г. М. Сухарев. Скважину-первооткрывательницу пробурил известный грозненский буровой мастер А. Ф. Макаров. Принимал ее в эксплуатацию опытный мастер по добыче Макс Янович Якобсон. Начальником участка был Тимофей Герасимович Рагулин. Бурением и организацией добычи на площади Ташкала руководили А. Н. Дорошевский, С. С. Сумбатов, Н. А. Кулигин, управляющий трестом Б. Ф. Сайко, главный инженер Л. Х. Арутюнов, главный геолог Г. М. Сухарев, начальник цеха вышкостроения Г. П. Коробов.

Большую повседневную помощь в возрождении нефтяной промышленности оказывали научные работники ГрозНИИ и Грозненского нефтяного института. В тесном сотрудничестве решали сложные проблемы освоения поднадвиговых скважин М. А. Гладков, Н. Н. Шаньгин, В. Г. Бабуков, П. В. Заболотный, Л. Е. Симонянц, Ф. И. Котяхов. Выполнялись крайне важные работы по совершенствованию разработки месторождений. В частности, широко стали применять форсированный метод эксплуатации обводненных скважин, предложенный и теоретически обоснованный профессором В. Н. Щелкачевым.

На завершающем этапе Великой Отечественной войны производительность труда по Грознефтекомбинату в целом выросла. Добыча нефти и газа на одного рабочего в 1944 г. увеличилась на 77 т. По сравнению с 1943 г. добыча нефти в 1944 г. возросла на 41,2 %, добыча газа — на 26,5 %, валовая продукция всех от-

раслей нефтяной промышленности — на 31,4 %. Грознефтекомбинат годовой план бурения выполнил, эксплуатационный фонд скважин был увеличен на 27 %, выработка авиабензина возросла на 65,3 %, автобензина — на 40 %, светлых нефтепродуктов — на 20 %.

В завершающий период Великой Отечественной войны грозненские нефтяники работали с большим трудовым подъемом. На 1 января 1944 г. в нефтедобывающей промышленности было 5162 стахановца и 2486 ударников. В 1944 г. число стахановцев и ударников стало значительно больше. Промыслы, бригады, цехи, установки и отдельные нефтяники соревновались между собой за повышение скорости бурения, досрочную сдачу скважин в эксплуатацию, снижение себестоимости метра проходки, образцовый уход за оборудованием. Среди многих стахановцев была бригада мастера И. Жовнера 2-го промысла треста «Октябрьнефть», давшая стране за первые пять месяцев 1944 г. 460 т нефти сверх плана. Этот успех бригада обеспечила самоотверженным трудом, хорошим уходом за оборудованием, своевременным ремонтом механизмов, соблюдением технологии производства. Строгое соблюдение технологического режима, добросовестный уход за механизмами и полное использование мощности оборудования позволили бригаде знатного бурового мастера И. Олейникова треста «Старогрознефть» за 12 дней января 1945 г. пробурить 830 м и выполнить месячный план.

В 1944 г. в Чечено-Ингушской АССР почти полностью восстановили демонтированные нефтеперерабатывающие заводы, добились увеличения выработки нефтепродуктов и улучшения их качества. Нефтепереработчики Грозного в августе 1944 г. впервые в СССР выработали на установке сернокислотного алкилирования промышленную партию высококачественного бензина. Этим была доказана возможность получения высокооктановой продукции из низкосортного сырья.

В 1945 г. ЦК ВКП(б) и Советское правительство потребовали значительно поднять добычу нефти в результате увеличения объема разведочного и эксплуатационного бурения, улучшения эксплуатации действующих скважин. Областная партийная организация и руководство Грознефтекомбината провели большую работу по укреплению разведочных, буровых бригад квалифицированными рабочими кадрами, главным образом за

счет окончивших школы ФЗО и нефтяные техникумы, а также по обеспечению их необходимым оборудованием. Были приняты меры по ускорению разведки месторождений Соленая Балка и Ташкалы, по усилению руководства социалистическим соревнованием и улучшению бытовых условий трудящихся на разведочных площадях. В 1945 г. грозненские нефтяники и строители полностью выполнили правительственное задание по добыче и переработке нефти, по выпуску нефтяного оборудования.

Кубанские нефтяники за короткий срок проделали громадную восстановительную работу и в феврале 1944 г. доложили XIV пленуму крайкома партии о досрочном выполнении задания Государственного Комитета Оборона. За год они восстановили восемь комплектов бурового оборудования, которыми пробурили восемь новых глубоких скважин и приступили к бурению еще четырех, ввели в строй восемь промысловых нефтяных насосных станций и водокачек, 15 котлов, компрессорную станцию, проложили нефтепровод Хадзыжи — Краснодар протяженностью 90 км, узкоколейную дорогу Хадзыжи — Широкая Балка, построили 126 жилых домов. В 1945 г. страна получила от нефтяников Краснодарского края свыше 650 тыс. т нефти, что составило 33,6 % от добычи нефти в 1940 г.

Замечательными успехами характеризовалась работа молодежи по восстановлению нефтяной промышленности Краснодарского края. 56 молодежных бригад в 1944 г. и 168 бригад в 1945 г. шли в авангарде краевого социалистического соревнования. Славу лучших держали молодежные фронтовые бригады треста «Хадзыженефть», куда крайком ВЛКСМ послал 320 комсомольцев, изъявивших желание восстанавливать нефтяную промышленность.

Особым уважением у нефтяников пользовалась молодежная бригада бурового мастера Николая Кузнецова. Подобрал в свою бригаду новичков, он обучил их специальностям, заботливо следил за их работой, помогал им. Коллектив бригады неутомимо искал и находил новые пути повышения производительности труда, строго учитывал каждую минуту рабочего времени. По результатам Всесоюзного социалистического соревнования в IV квартале 1944 г. бригада Николая Кузнецова заняла второе место, а в I квартале 1945 г. вышла на первое место среди молодежных бригад нефтяной про-

мышленности страны. ЦК ВЛКСМ и Наркомнефть присудили ей первую денежную премию в сумме 19 000 руб. и вручили переходящее Красное знамя, которое впоследствии было передано бригаде на вечное хранение.

В конце июля — начале августа 1944 г. войсками Четвертого Украинского фронта были освобождены от врага нефтяные месторождения, расположенные на территории Дрогобычской и Станиславской областей. Ещё шли бои вблизи нефтяных скважин, когда партийные и советские руководители возглавили организаторскую деятельность по восстановлению нефтяной промышленности Западной Украины. Дрогобычский и Станиславский обкомы Коммунистической партии Украины, выполняя решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР, осуществляли повседневное и оперативное руководство восстановлением нефтяной промышленности.

Нефтяная промышленность западных районов Украинской ССР сильно пострадала в период оккупации. Враг разрушил или вывез в Германию нефтяное оборудование. В Бориславском нефтяном бассейне были выведены из строя сотни высокодебитных нефтяных скважин, взорваны газо- и нефтепроводы, разрушено коммунальное хозяйство, оборудование электрической и телефонной станций. За 39 месяцев оккупации Дрогобычской области враг причинил ущерб нефтяной и газовой промышленности в 27 млн. руб.

Трудящиеся по призыву Дрогобычского обкома партии с воодушевлением приступили к восстановлению нефтяных промыслов. Нефтяники разыскивали спрятанное от фашистов оборудование и восстанавливали скважины. Рабочие 8-го нефтепромысла доставили на промысел для котельных запасные части машин и арматуру для 12 котлов.

Партийные организации Дрогобычской и Станиславской областей мобилизовали на восстановление нефтяной промышленности не только промышленных рабочих, но и сельское население. В Станиславской области две тысячи крестьян приняли участие в восстановлении одного нефтепромысла. В восстановлении нефтяной промышленности Западной Украины большую роль сыграли женщины и молодежь. 2500 женщин приступили к работе на Бориславских нефтепромыслах. Комсомольцы явились инициаторами создания молодежных бригад, которые показали образцы высокой производительности



труда. Комсомольско-молодежная бригада 4-го нефтепромысла под руководством Станиславы Шенской заняла первое место в соревновании среди всех бригад Дрогобычской области и завоевала переходящее Красное знамя обкома комсомола.

Восстановительные работы на нефтепромыслах Западной Украины были завершены в короткие сроки. К концу августа 1944 г. были восстановлены и пущены в эксплуатацию все Бориславские, Сходницкий и Стрельбичский нефтяные промыслы, нефтеперерабатывающие заводы и электростанции. О трудовом героизме на восстановительных работах убедительно свидетельствуют такие факты. На третий день после изгнания фашистских оккупантов на Бориславских промыслах было пущено 800 нефтяных скважин.

Партийные организации провели организаторскую и массово-политическую работу среди нефтяников, что способствовало росту сознательности, творческой, технической активности рабочих и инженерно-технических кадров нефтяной промышленности Дрогобычской и Станиславской областей. Все бригады на предприятиях выполняли свои производственные задания на 150—300%.

Нефтяная промышленность западных областей Украинской ССР в течение 1944—1945 гг. была не только восстановлена, но и по производительности труда в значительной степени превзошла довоенный уровень. В этом успехе нефтяников ведущая роль принадлежала коммунистам. На предприятиях нефтяной промышленности Дрогобычской и Станиславской областей первичные партийные организации были созданы в конце 1944 г. и в начале 1945 г. Решающую роль в активизации партийной работы в нефтяной промышленности западных областей Украины сыграло постановление ЦК ВКП(б) от 27 сентября 1944 г. «О недостатках в политической работе среди населения западных областей УССР».

На Бориславских промыслах работали 22 местных и 80 цеховых комитетов, объединявших 8280 членов. Местные и цеховые комитеты под руководством партийных органов вовлекли нефтяников в активную трудовую деятельность по восстановлению и развитию нефтяной промышленности. В 1944 г. было пробурено 7,6 тыс. м, в 1945 г. — 23,1 тыс. м. В последний год войны на промыслах Западной Украины было добыто 249,5 тыс. т нефти.

Нефтяники Урало-Эмбинского района продолжали в 1944-1945 гг. упорно бороться за развитие нефтяной промышленности Казахстана.

В 1944 г. на нефтяных промыслах Казахстана было добыто 799,4 тыс. т нефти, что составляло 114,7% по отношению к 1940 г.; в 1945 г. казахстанские нефтяники дали стране 785,4 тыс. т нефти, что составляло 113 % по отношению к 1940 г. В 1944 г. было сдано в эксплуатацию месторождение Кошкар, а в 1945 г. — Тентяк-сор. За годы Великой Отечественной войны вошли в строй действующих четыре новых месторождения. Они дали стране 307 тыс. т нефти. В годы войны одной из экстренных мер была постройка нефтеперерабатывающего завода в г. Гурьеве. Все работы по сооружению завода и крупного благоустроенного городка предусматривалось завершить в невиданно короткий срок — 15—18 месяцев. В г. Гурьев прибыла мощная строительная организация, располагавшая техникой и опытными кадрами строителей.

21 июля 1944 г. Центральный Комитет КП(б) Казахстана и правительство республики, заслушав Доклад начальника стройки об итогах работы за первое полугодие, с удовлетворением отметили своевременность строительства промышленных объектов и монтажа заводских установок, выполнение программы первого полугодия на 107 %. Вместе с тем партия и правительство республики вскрыли и серьезные недостатки: невыполнение частью рабочих норм выработки, слабую организацию политико-воспитательной работы и социалистического соревнования, отставание монтажных работ из-за задержек в поступлении оборудования, недостаточные темпы жилищного строительства.

Госплан Казахской ССР и другие республиканские органы были обязаны выделить для нужд строительства из республиканских фондов инструменты, приборы, материалы, продовольственные, промышленные товары народного потребления.

В результате принятых мер темпы строительно-монтажных работ в последние четыре месяца 1944г. значительно возросли. Годовой план строительно-монтажных работ был выполнен на 144%. В течение года были осуществлены основные строительные и немалая часть монтажных работ по сооружению крупнейшего в республике нефтеперерабатывающего предприятия.

В начале 1945 г. строительство завода вступило в фазу завершения монтажа, испытания и сдачи в промышленную эксплуатацию основных технологических установок. Подходило к концу и строительство жилого городка. Коллектив строителей трудился с нарастающим упорством, стремясь досрочно закончить монтаж оборудования. Завоевав в декабре 1944 г. переходящее Красное знамя ГКО, коллектив удерживал его из месяца в месяц, до сдачи в эксплуатацию последнего объекта. Переходящее Красное знамя ГКО присуждалось строителям восемь раз.

Нефтепереработка была новой отраслью для Казахстана, и республика не располагала кадрами для нее. Предстояло за короткий срок обучить сотни людей, подобрать десятки инженерно-технических работников. При помощи Гурьевского областного и городского комитетов партии дирекция завода в течение 1944 г. организовала обучение массовым профессиям на предприятиях города около 200 рабочих. На другие нефтеперерабатывающие заводы страны на учебу были направлены 130 человек, было организовано техническое обучение всех работников, занятых в аппарате заводоуправления. Рабочих по некоторым специальностям готовила для завода Гурьевская школа ФЗО. На новый завод прибыли также специалисты с других предприятий республики. Комсомольские областные организации Казахстана послали для работы на нефтеперерабатывающий завод лучших своих представителей.

В 1944—1945 гг. партийные организации Башкирской, Куйбышевской, Оренбургской, Пермской и Саратовской областей под руководством ЦК ВКП(б) оперативно решали проблемы развития нефтяной промышленности Урало-Поволжья. Они намечали важнейшие задачи, от решения которых зависело выполнение заданий ГКО по добыче нефти и ее переработке. В 1944 г. ГКО обязал башкирских нефтяников увеличить среднесуточную добычу нефти с 2100 т в апреле 1944 г. до 3000 т к 1 января 1945 г. В борьбе за выполнение заданий ГКО важное значение имел XV пленум Башкирского обкома ВКП(б), состоявшийся в июне 1944 г. На пленуме выступил начальник Башнефтекомбината коммунист С. И. Кувькин с докладом о работе предприятий Башнефтекомбината и мероприятиях по увеличению добычи нефти в Башкирии. Перед нефтяниками Башкирии была поставлена задача довести добычу неф-

ти в 1944—1945 гг. до уровня 1940 г. в результате ввода в разработку новых месторождений и интенсификации добычи на старых площадях.

XVII пленум Башкирского обкома ВКП(б) в феврале 1945 г. принял решение о широком развертывании разведочного бурения на перспективных площадях, расположенных в западной части Башкирии и в Прибельской депрессии. Он обязал нефтяников в течение года обеспечить прирост двух нефтеносных площадей, ввести в эксплуатацию 15% простаивающих скважин.

На 1945 г. перед нефтяниками Башкирии была поставлена задача полностью отказаться от завоза нефти для нефтеперерабатывающих заводов республики и довести ее добычу до 3800 т в сутки. Туймазинская и Ишимбайская партийные организации наметили конкретные мероприятия по увеличению добычи нефти. 28 февраля VI пленум Туймазинского райкома партии определил основные задачи партийных организаций в борьбе за подъем добычи нефти.

Особое внимание уделялось поискам и разведке девонской нефти, увеличению числа действующих буровых установок, окончанию бурения в 1945 г. 12 скважин и доведению суточной добычи нефти до 3000 т. Обращалось внимание на обустройство промысла, строительство жилой площади для рабочих, на решение вопроса о выборе места строительства постоянного города—центра нефтяной промышленности района. Состоявшееся 6 марта собрание городского партийного актива Ишимбая приняло решение достигнуть довоенного уровня добычи нефти в результате открытия и разработки новых месторождений, форсирования глубокого бурения на Девон в Кинзебулатово, Карлах, Красноусольске и интенсификации добычи на старых площадях.

Башкирские нефтяники настойчиво боролись за выполнение решений областного комитета партии по развитию нефтяной промышленности республики. В январе 1945 г. в Туймазах пустили в эксплуатацию третью Девонскую скважину с суточным дебитом нефти 100 т. Продолжали фонтанировать первые девонские скважины—скв. 100 и 75. 14 февраля вступила в строй четвертая девонская скв. 25 с дебитом 100 т нефти в сутки. Готовили к пуску в эксплуатацию девонские скв. 12 и 390. Это создало базу для дальнейшего наращивания Добычи нефти в Башкирии.

Конкретное и целенаправленное руководство разви-

тием нефтяной промышленности Куйбышевской области со стороны областной партийной организации позволило ей успешно выполнять задания ГКО. 29 февраля 1944 г. бюро Куйбышевского обкома партии рассмотрело программу развития добычи нефти и бурения в 1944 г. Было решено довести годовую добычу нефти в Куйбышевской области до 878 тыс. т, закончить бурением и ввести в эксплуатацию в первом полугодии 44 новые скважины и 13 простаивающих.

Для подготовки новых нефтяных площадей обком партии обязал Куйбышевнефтекомбинат в 1944 г. сдать в промышленную эксплуатацию пять новых месторождений, проверить на промышленную нефтеносность девонские отложения месторождения Яблонувый Овраг (скв. 41). 14 июля 1944 г. бюро обкома партии принимает решение «О мероприятиях по увеличению добычи нефти в 1944 г. за счет освоения высокодебитных нефтяных месторождений». Было решено увеличить среднесуточную добычу нефти в Куйбышевской области с 2600 т в июле 1944 г. до 3200 т в декабре 1944 г. Реализация этого решения обеспечила прирост добычи нефти в Куйбышевской области на 22,1 % по отношению к 1943 г. 27 ноября 1944 г. принимается постановление бюро Куйбышевского обкома партии «О мероприятиях по увеличению добычи нефти в Куйбышевской области». В нем намечалось довести суточную добычу нефти по Куйбышевнефтекомбинату до 3700 т в июле и 5000 т в декабре 1945 г.; пробурить и ввести в эксплуатацию до конца 1944 г. 35 скважин и в 1945 г. 145 скважин. На 1945 г. планировалось довести объем разведочного бурения до 38 тыс. м, закончить бурением 46 скважин, из них 14 — на девонский горизонт; обеспечить окончание бурения 80 скважин; подготовить к промышленной эксплуатации пять нефтеносных площадей; обеспечить рациональное использование и сохранение пластовой энергии; регулировать газовый фактор и напор пластовых вод.

Планы развития нефтяной промышленности Куйбышевской области приходилось выполнять в условиях недостатка кадров, материальных и финансовых ресурсов, что создавало большие трудности. В результате в начале 1945 г. сложилось тяжелое положение в работе нефтяной и газовой промышленности Куйбышевской области. Оно вызвало серьезную озабоченность областной партийной организации. Куйбышевский обком пар-

тии принял эффективные меры для улучшения работы нефтяной промышленности. С этой целью были проведены представительные совещания крупных специалистов и партийных руководителей на предприятиях нефтяной промышленности.

13 января 1945 г. состоялось областное совещание работников газовой промышленности. Оно было создано Главгазтоппромом при СНК СССР и Куйбышевским обкомом ВКП(б). На нем обсудили итоги работы газовой промышленности в 1944 г. и задачи на 1945 г. В феврале прошло областное совещание геологов, созданное обкомом партии. Оно подвело итоги работы за 1944 г. и наметило план работы на 1945 г. обстоятельный анализ работы сделали главный геолог Куйбышев-нефтекомбината А. Н. Мустафинов и главный инженер геологического управления Станкевич. Эти совещания наметили практические мероприятия по расширению разведки новых месторождений нефти и газа. В документах совещаний был дан анализ причин низкой производительности труда в начале 1945 г. в нефтяной промышленности Куйбышевской области. В них отмечается недостаточный уровень политико-массовой работы, слабое руководство социалистическим соревнованием, отсутствие должной заботы об улучшении социально-бытовых условий рабочих и инженерно-технических работников.

Рекомендовалось провести организационные мероприятия по улучшению руководства нефтяной промышленностью Куйбышевской области. В результате был создан трест «Ставропольнефть». 24 февраля бюро Куйбышевского обкома партии приняло план мероприятий по обеспечению бесперебойной работы Сызранского крекинг-завода. Обком партии обязал соответствующие организации обеспечить регулярное снабжение завода нефтью, электроэнергией и ликвидировать срыв плана по вводу в эксплуатацию новых объектов.

Самоотверженно трудились работники нефтяной промышленности Оренбургской области в завершающий период Великой Отечественной войны. В постановлении бюро Оренбургского обкома партии «О мероприятиях по увеличению добычи нефти и развороту буровых работ по тресту «Бугурусланнефть» на 1945 год», принятом в декабре 1944 г., ставилась задача обеспечить рост Добычи нефти в 1945 г. на 20 % по сравнению с 1944 г. Намечалось пробурить 50 эксплуатационных скважин в

районах Восточной Степановки, Ново-Степановки и Журавлевки. Планировалось увеличить число установок в бурении до 11 и довести суточную добычу нефти до 1000 т. Бюро Оренбургского обкома партии обязало нефтяников закончить во втором квартале 1945 г. разведку и сдать в промышленную эксплуатацию Журавлевский и Ново-Степановский участки; для приращения нефтеносных площадей организовать разведку в пяти новых районах и начать бурение глубокой скважины на девонские отложения для выявления их нефтеносности.

Пермские нефтяники настойчиво добивались сохранения добычи нефти на достигнутом уровне и усиления разведочных работ. В августе 1944 г. состоялось собрание актива Пермской областной партийной организации, рассмотревшее вопросы улучшения работы нефтяной промышленности области. 29 августа 1944 г. бюро Пермского обкома партии приняло решение «О состоянии работы Пермьнефтекомбината», в котором были намечены конкретные мероприятия по улучшению работы нефтяной промышленности области. Бюро обкома партии обязало руководство Пермьнефтекомбината установить тесный контакт с экспедицией Академии наук и провести в октябре геологическое совещание в Пермьнефтекомбинате совместно с экспедицией Академии наук о дальнейшем направлении разведочных работ на нефть в Пермской области.

Бюро обкома партии отметило также необходимость усилить разведочные работы для поисков новых высокодебитных месторождений, для чего довести в 1944 г. число одновременно действующих установок в разведочном бурении до восьми; обучить и укомплектовать три буровые бригады; сдать в эксплуатацию Ю скважин; обеспечить применение вторичных методов эксплуатации в промышленном масштабе; закончить разработку метода заводнения и во II квартале 1945 г. приступить к его промышленному внедрению; подготовить во втором полугодии 1944 г. 146 квалифицированных специалистов-нефтяников. Краснокамский горком партии и первичные партийные организации предприятий нефтяной промышленности осуществляли действенный контроль за выполнением намеченных мероприятий. Несмотря на реэвакуацию буровой техники и рабочих кадров в южные нефтяные районы страны, добыча нефти в Прикамье удерживалась примерно на достигнутом уровне

Саратовские нефтяники уделяли большое внимание развитию газовой промышленности Нижнего Поволжья, строительству газопровода Саратов—Москва, изучению и использованию горючих газов.

Выполнение задач по развитию нефтяной промышленности Второго Баку зависело от трудовой активности и технического творчества рабочего класса и инженерно-технического персонала нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов Урало-Поволжья, от развития движения рационализаторов и изобретателей, направленного на совершенствование технологии и организации производства. Партийные организации промыслов и нефтеперерабатывающих заводов Второго Баку постоянно заботились о росте рядов новаторов производства, направляли трудовую деятельность нефтяников на овладение техникой производства и поднятие культурно-технического уровня. В повседневной работе с новаторами производства партийные организации руководствовались указаниями В. И. Ленина, изложенными в 1920 г. в записке «В отдел изобретений Научно-технического отдела ВСНХ».

Партийные организации Урало-Поволжья направляли мысль изобретателей-нефтяников на разрешение перспективных и злободневных вопросов, возникших в условиях войны: увеличение дебитов нефтяных скважин и добычи нефти без больших капитальных вложений, обеспечение стабильности дебитов скважин и компенсацию естественного падения дебитов, мобилизацию внутренних ресурсов и неиспользованных резервов, Техническое творчество рабочего класса Второго Баку сыграло большую роль в замене высококвалифицированного труда малоквалифицированным и в облегчении физического труда вовлеченных в производство женщин, подростков и инвалидов. Творческая мысль изобретателей и рационализаторов Второго Баку оказала большую помощь в переконструировании выпускаемых изделий при широкой стандартизации образцов, узлов и деталей, во введении новых методов и средств производства, экономящих труд, и рациональной организации технологического процесса.

На нефтяных предприятиях Второго Баку были созданы технические советы и семинары по оказанию помощи рационализаторам. Большое значение в развитии технического творчества рабочих играли конференции, месячники, конкурсы и выставки рационализаторов и



изобретателей, месячники борьбы за режим экономии, смотр организации труда на нефтепромыслах. Важное место в развитии технического творчества рабочего класса занимают две конференции изобретателей и рационализаторов Второго Баку, проведенные в 1944—1945 гг. в г. Бугуруслане. На состоявшейся в начале 1945 г. конференции изобретателей обсуждались доклады главных инженеров трестов «Бугурусланнефть» и «Куйбышевнефтьстрой» об итогах работы по изобретательству и рационализации на нефтяных предприятиях Бугуруслана. Участники конференции дали важные рекомендации в области бурения, добычи нефти, промышленного строительства и восстановления импортного нефтяного оборудования.

Для тесной связи между изобретателями трестов и руководством был избран технический совет по изобретательству. Во время работы конференции организовали выставку важнейших изобретений и рационализаторских предложений, поданных рабочими и специалистами Второго Баку. К открытию конференции вышел специальный номер городской газеты, посвященный работе нефтяников-рационализаторов Бугуруслана. Конференция разработала темник социалистического заказа изобретателям и рационализаторам. Он давал возможность еще шире развернуть техническое творчество нефтяников. В этих же целях Бугурусланский горком партии организовал специальный семинар по технико-экономическим проблемам для нефтяников. Серьезную помощь рационализаторам и изобретателям оказали производственно-технические выставки на тему «Процесс бурения и добычи нефти». Они прошли в Бугурусланском краеведческом музее и в клубе нефтяников.

Развитию движения рационализаторов и изобретателей способствовали проводившиеся конкурсы на лучшее техническое усовершенствование. Много ценных предложений поступило на конкурс, проводившийся Наркоматом нефтяной промышленности в сентябре 1944 г. Одиннадцать наиболее ценных работ получили премии. В числе премированных были работы инженера Пермьнефтекомбината Антонова и инженера-механика Башнефтекомбината Иванова. Антонов внес предложение по усовершенствованию конструкции турбобура. Сконструированный Ивановым манометр для глубоких скважин автоматически записывал давление в скважи-

не. Его изобретение улучшило наблюдение за технологическим режимом и способствовало увеличению добычи нефти.

В годы Великой Отечественной войны особенно значительными были подвиги фронтовых бригад, возглавляемых Екатериной Барышниковой и Егором Агарковым. Бригада строгальщиков 1-го Государственного подшипникового завода, руководимая Е. Барышниковой, выступила инициатором соревнования под девизом «Не числом, а умением». Е. Барышникова сократила численность своей бригады в 2 раза, высвободив квалифицированных товарищей для выполнения других важных работ. Е. Агарков проявил инициативу в деле укрупнения бригад. Партийные организации и хозяйственные руководители нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов поддержали инициативу Е. Барышниковой и Е. Агаркова, направленную на рациональное использование рабочих и инженерно-технических кадров. Нефтяники начали работать с меньшей численностью бригад и цехов, увеличивая выпуск продукции.

На Уфимском нефтеперерабатывающем заводе партком провел два совещания с бригадирами молодежных бригад. На собрании инженерно-технических работников завода главный инженер В. Б. Корсунский рассказал о методах работы Е. Агаркова и внедрении их на заводе. Были проведены цеховые партийные и профсоюзные собрания, на которых обсуждалось внедрение агарковского движения. Укрупнением бригад, совмещением профессий, уплотнением рабочего дня и повышением технических знаний было высвобождено 39 рабочих. Начальник цеха № 7 Гагарина совместила работы инженера цеха и начальников смен, высвободив одного инженера и двух начальников смен. Дежурные инженеры завода начали совмещать работу старших операторов и бригадиров. Повысив технологические знания, старшие операторы установки 35-Н стали выполнять работу четырех начальников смен. Операторы цеха № 3 стали выполнять обязанности дежурных инженеров. В бригаде сварщиков Бакуменко, уплотнив рабочий день, высвободили двух сварщиков и перевели их в цехи № 5 и 8.

В Ишимбае на 2-м и 3-м промыслах два участка были объединены в один, что позволило высвободить 18 человек. В тресте «Башнефтестрой» объединение трех ремонтно-механических мастерских по ремонту

моторов автомашин высвободило 10 человек. Слияние и укрупнение в системе комбината «Башнефть» бригад и смен, участков и цехов, совмещение профессий и уплотнение рабочего дня позволили только в марте 1945 г. высвободить 218 человек. На промыслах Оренбургской области буровая бригада В. Д. Бузулуцкого, применив метод Е. Агаркова, стала обслуживать две буровые установки вместо одной, что дало экономию только на заработной плате 10 800 руб. На предприятиях треста «Краснокамскнефть» было проведено объединение отдельных групп и бригад, в результате чего высвобождено много квалифицированных специалистов. В конторе турбинного бурения высвободили 16 человек. Внедрение агарковских методов труда энергично проводилось на Краснокамском нефтеперерабатывающем заводе. Были слиты в один цехи № 14 и 15. Из восьми бригад этих цехов создали две бригады ремонтников. В один энергоцех объединили цехи № 13, 16, 17. В механической мастерской из трех бригад токарей организовали одну бригаду. В ремонтном цехе при укрупнении бригад только одна бригада слесарей и сварщиков Внукова объединила пять бригад, а молодежная бригада токарей Евсеева — три бригады.

Слияние цехов и бригад укрепило базу для ремонта оборудования, усилило надзор за его эксплуатацией и улучшило качество ремонта. Высвобожденными кадрами укреплялись отстающие производственные участки.

Внедрение метода Е. Агаркова содействовало успешному выполнению заданий по переработке нефти на Краснокамском нефтеперерабатывающем заводе. В феврале 1945 г. на этом заводе создавалась напряженная обстановка. Требовалось капитально отремонтировать оборудование, крекинг-установки и одновременно выполнить план по выработке бензина. Перестроив работу по методу Е. Агаркова, создав укрупненные бригады, коллектив завода в кратчайший срок закончил ремонт оборудования и в ночь на 17 февраля начал переработку нефти. План февраля по переработке и по глубине отбора бензина был выполнен на 102,5%.

Значительный эффект дала перестройка работы бригад по методу Е. Агаркова в тресте «Пермьнефтьстрой». В отделе главного механика было пять бригад монтажников по 3—5 человек каждая, числились пять электросварщиков и один газосварщик. Пять бригад

объединили в две бригады, куда вошли электро- и газосварщики. На первом, втором и третьем участках треста «Пермьнефгестрой» вместо 20 бригад плотников и штукатуров организовали 9 бригад, высвободив 14 человек. Объединение двух бригад на Сызранском промысле высвободило четыре человека. Укрупненная бригада Фомина увеличила добычу нефти. Внедрение метода Е. Агаркова способствовало улучшению работы нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов Второго Баку.

Интересной формой соревнования в этот период явилось развернувшееся весной 1945 г. социалистическое соревнование между железнодорожниками и нефтяниками Башкирии. Они соревновались за ликвидацию потерь продукта при наливке и простоев цистерн в транспортном цехе Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Железнодорожники Уфимского отделения Куйбышевской железной дороги боролись за своевременный вывоз продукции с завода и быструю доставку цистерн с горючим.

6 марта 1945 г. было опубликовано открытое письмо коллективов железнодорожного отдела и эстакады Уфимского нефтеперерабатывающего завода к работникам станций Бензин и Черниковка, в котором они вызывали их на социалистическое соревнование.

Президиум ЦК профсоюза нефтяников Востока одобрил инициативу коллективов железнодорожного отдела и эстакады Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Профсоюзным организациям нефтяников Востока было предложено поддержать почин уфимских нефтепереработчиков, обсудить на собраниях раоочих их открытое письмо и ответные обязательства железнодорожников. Бюро Башкирского обкома партии 13 марта одобрило патриотическую инициативу рабочих железнодорожного отдела и эстакады Уфимского нефтеперерабатывающего завода и железнодорожной станции Бензин, вступивших в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение задания по сливу и наливу нефтепродуктов, за недопущение простоя цистерн. Оно обязало первичные партийные организации вовлечь в соревнование всех нефтяников и железнодорожников республики, развернуть индивидуальное соревнование по профессиям. Редакциям газет «Красная Башкирия» и «Большевицкая путевка» было предложено широко освещать ход соревнования.

Соревнование нефтяников и железнодорожников способствовало улучшению работы нефтяной промышленности Башкирии. Призыв уфимских нефтепереработчиков нашел горячую поддержку у нефтяников Ишимбая. После обсуждения письма ишимбайские нефтяники и железнодорожники также заключили договор на соревнование. Передовые машинисты и диспетчеры 4-го отделения железной дороги им. В. В. Куйбышева вызвали на индивидуальное соревнование мастеров по добыче нефти и бурению. В соревновании с железнодорожниками станции Бензин слаженно работал коллектив эстакады Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Железнодорожники и эксплуатационники координировали свои действия и постоянно информировали друг друга о своих возможностях. На эстакаде заранее узнавали, какой порожний маршрут подается под налив, и готовились к работе. А железнодорожники знали, как идут дела на эстакаде. Наполненные маршруты не задерживались. Уфимский нефтеперерабатывающий завод выполнил мартовский план на 137,8%. Железнодорожники 4-го отделения Куйбышевской железной дороги в марте налили на 41 % больше цистерн с нефтепродуктами, чем в феврале. Башкирские железнодорожники ускорили оборот подвижного состава и сократили простои на 25%. Это обеспечило своевременную доставку горючего в авиационные и танковые соединения, наносившие последние удары по врагу.

В годы Великой Отечественной войны большую работу по выявлению нефтеносных площадей в Татарии развернула нефтяная секция комиссии АН СССР по мобилизации ресурсов Поволжья и Приуралья на нужды обороны. Экспедиционную группу в Татарии возглавлял член-корреспондент АН СССР С. Ф. Федоров. В работе экспедиции по изучению нефтеносности Татарии принимали участие Институт горючих ископаемых АН СССР, Казанский государственный университет, Татарский геологический трест и другие учреждения. В 1941 г. начались буровые работы на Шугуровской, а в следующем, 1942 г., и на Аксубаевской площадях. В результате в августе 1943 г. была получена первая промышленная нефть Татарии с дебитом 20 т/сут. 12 ноября 1943 г. бюро Татарского обкома ВКП(б) обсуждало вопрос «О подготовке к промышленной эксплуатации нефти ТАССР». В ходе Великой Отечест-

венной войны Татарская АССР стала новым районом промышленной добычи нефти в Урало-Поволжье.

Трудовая активность нефтяников Коми АССР значительно возросла в завершающий период Великой Отечественной войны. Разнообразные формы вовлечения масс в активную борьбу за выполнение и перевыполнение планов производства продукции и строительства способствовали дальнейшему росту рядов участников Всесоюзного социалистического соревнования. Так, на Ухтокомбинате в 1944 г. количество работников, взявших социалистические обязательства, а также стахановцев и ударников увеличилось по сравнению с 1943 г. в 3 раза. Десятки производственных бригад нефтяников, сажевиков и строителей завоевали право носить почетное звание фронтовых коллективов. Впереди всех шла буровая бригада коммуниста И. Липина, регулярно выполнявшая нормы на 180—220%.

Среди нефтяников Коми АССР было много новаторов производства. В 1944 г. при проведении смотра организации труда было внесено 1670 рационализаторских предложений, внедрение которых дало возможность высвободить около 1000 рабочих. Экономия за счет рационализации и изобретательства в 1944 г. на Ухтокомбинате составила около 6 млн. руб., или в 2 раза больше, чем в 1942 г. За все военные годы от нефтяников Коми АССР поступило свыше 5000 предложений по рационализации производства. Экономия от внедрения этих предложений составила около 20 млн. руб. Динамика экономии за счет рационализации производства по Ухтинскому нефтекомбинату видна из следующих показателей.

Годы . . .	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Экономия, тыс. руб	1100	1585	2843	4538	5839	6000

В 1944 г. нефтяники Коми АССР годовой план добычи нефти выполнили к 23 октября. Они перевыполнили государственный план по всем показателям и сдали в Особый фонд Главного Командования Красной Армии 28 700 т нефти и 500 т сажи сверх плана. О значении трудового вклада нефтяников Севера говорит такой факт. В годы войны важнейшими потребителями Ухтинской нефти, продуктов ее переработки и технической сажи являлись оборонные заводы. Продукты переработки нефти шли на Ленинградскую, Кировскую,

Мурманскую и Архангельскую нефтебазы, ими пользовались Северная, Ярославская и Горьковская железные дороги, Омский, Ярославский, Свердловский, Кировский, Московский заводы резиновой и шинной промышленности, Челябинский, Ульяновский, Тюменский химические заводы, Северный и Беломорский военный флот и еще более 50 предприятий страны.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили труд нефтяников Севера. В 1944 г. нефтяникам Коми АССР 4 раза присуждалось второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании и вторая премия Государственного Комитета Оборона. В августе 1944 г. коллектив комбината получил переходящее Красное знамя и первую премию Государственного Комитета Оборона. За успешное освоение Ухтинского нефтеносного района, неуклонное увеличение добычи нефти и газа, производства газовой сажи и специальной продукции в условиях войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 декабря 1944 г. 60 лучших работников нефтяной промышленности республики были награждены орденами и медалями Советского Союза. За разработку и внедрение шахтного метода добычи нефти в условиях Севера присуждена Государственная премия П. З. Звягину, С. Ф. Здорову, А. И. Адамову, С. М. Бондаренко, Е. Я. Юдину, М. М. Зоткину. Этой высокой наградой были отмечены также М. А. Бернштейн, А. Я. Креме, И. В. Носаков, М. А. Сиротко и В. С. Паничев — за открытие и промышленное освоение газовых месторождений; Ф. А. Торопов, М. Д. Крашенинников — за разработку нового метода получения химического продукта.

За годы Великой Отечественной войны нефтяники Коми АССР дали стране 550 тыс. т нефти, 16 тыс. т газовой сажи, около 7 тыс. т лакового битума, 880 т природного асфальтита и другие продукты, имеющие большое народнохозяйственное и военно-экономическое значение.

Высокий трудовой подъем показали нефтяники Средней Азии на завершающем этапе борьбы с врагом. Труженики нефтяной промышленности Туркменской ССР досрочно выполнили в 1944 г. план добычи нефти. Многие было сделано для развития материально-технической базы и создания необходимых условий для года войны на реконструкцию Красноводской нефтебазы

успешной работы нефтяной промышленности. За три было затрачено 40,4 млн. руб. Здесь были построены новые нефтехранилища, нефтепровод, четыре насосные станции и электростанция, центральная механическая мастерская, а также гравийная дорога Небит-Даг Вышка протяженностью 29 км. и подводный нефтепровод протяженностью 6 км. Значительно увеличилась энерговооруженность нефтяной промышленности Туркменистана. Если до войны энергетическое хозяйство треста «Туркменнефть» состояло из 16 дизелей, то на 1 октября 1944 г. здесь был 41 дизель.

Важное значение для нефтяных районов Туркменистана имела проблема снабжения питьевой и технической водой. С началом войны и развитием нефтяной промышленности Туркменской ССР решение этой проблемы не терпело отлагательств. Поэтому в годы войны строительству водопроводов, наряду с сооружением объектов нефтяной промышленности, уделялось большое внимание. Уже в начале войны были построены и сданы в эксплуатацию водопровод Казанджик — Небит-Даг — Вышка протяженностью 120 км, а также промышленный водопровод Бала-Ишем — Небит-Даг, с вводом которого была удовлетворена потребность предприятий треста «Туркменнефть» в технической воде.

Большое внимание уделялось созданию кадров нефтяной промышленности. Проблема подготовки квалифицированных кадров была в значительной степени решена открытием новой школы ФЗО нефтяников на Челекене.

В Узбекистане за годы войны Добыча нефти увеличилась со 196 до 472 тыс. т, при этом добыча нефти в Сурхан-Дарьинской депрессии за счет ввода в разработку месторождений Кокайты удерживалась на уровне 95-100 тыс. т в год. Объем бурения находился на уровне предыдущих пяти лет. В среднем в год оурилось 25,5 тыс. м, а в 1945 г. проходка возросла до 40,1 тыс. м.

Существенное значение для обеспечения предприятий Сибири, особенно Дальнего Востока, топливом имело развитие нефтяной промышленности Сахалина. С каждым военным годом, несмотря на недостаток кадров, изношенность оборудования, рабочие и инженерно-технические работники увеличивали добычу нефти. Так, в 1942 г по сравнению с предыдущим годом она увеличилась на 37,2 тыс т, в 1943 г. по сравнению с



предыдущим - на 24,4 тыс. т. В 1944 г. нефтепромыслы дали нефти на 100 тыс. т больше, чем в 1943 г. В первом полугодии 1945 г. по сравнению с соответствующим периодом 1944 г. добыча нефти увеличилась на 25,9% газа — на 10%, объем бурения возрос на 43%. Коллектив промысла «Эхаби» в 1944 г. в течение нескольких месяцев удерживал первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтяников. Ему неоднократно присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона.

Организовав в годы войны добычу и использование газа, нефтяники Сахалина тем самым ежегодно стали экономить десятки тысяч тонн горючего, расходованного ранее на эти цели, производственные и бытовые нужды.

На промысле «Оха» по инициативе мастера 2-го участка Макарова весь участок перевели на обслуживание учащимися ФЗО. Мастер подготовил из них группу операторов, которые обеспечили систематическое перевыполнение планов. За счет замены на скважинах индивидуальных приводов групповыми участок дал 30 тыс. руб. экономии в год. Опыт Макарова использовали мастера Скрябин, Хатобов, Плешаков, Ларин, Козин и др. Так начался на промыслах Сахалина поход за рационализацию и снижение себестоимости нефти.

Выдающиеся образцы труда во все годы войны показывала бригада знатного бурильщика, коммуниста Подшивайлова. На областную доску Почета много раз были занесены комсомольско-молодежные бригады Скрябина, Солодкина, Синюкова, Тараканова, Тарасова. Бригада Скрябина за успешное выполнение планов добычи нефти получила в 1944 г. третью премию ЦК ВЛКСМ и премию Наркомнефти.

В годы Великой Отечественной войны получила крупное развитие добыча природного газа. В 1942 г. по решению Государственного Комитета Оборона были развернуты геологические работы в Саратовской области. В конце 1942., после получения первого газового фонтана на вновь открытом Елшанском месторождении, был построен газопровод Елшанка-Саратов и переведена на газ большая группа предприятий. Большие работы были развернуты по газоснабжению Куйбышевского промышленного узла: построен газопровод Бугуруслан-Куйбышев протяженностью в 160 км.

В сентябре 1943 г. газ был подан в Куйбышев. В разви-

тии газовой промышленности нашей страны особое место занимает сооружение газопровода Саратов — Москва. Его строительство положило начало широкому развитию газовой индустрии СССР.

В очерке Ю. Боксермана «Невидимые магистрали» рассказывается о том, что осенью 1943 г. Наркомат нефтяной промышленности заинтересовался саратовскими открытиями природного газа и направил туда группу специалистов для ознакомления с результатами разведок газа. Приехавшие специалисты пришли к выводу о возможности использования саратовского газа для улучшения снабжения топливом Москвы. Ю. И. Боксерман пишет: «Вечером собрались в тресте, разбирались детально в геологических отчетах. В тот же вечер родилась идея строительства газопровода из Саратова в Москву. На следующий день рассказали о ней руководителям обкома. Они поддержали. Не откладывая, тут же из обкома я позвонил в Москву Н. К. Байбакову. Он попросил собрать все имеющиеся материалы о запасах газа, представить необходимые экономические расчеты»<sup>1</sup>. В дальнейшем было принято решение о строительстве газопровода Саратов — Москва. Приказом председателя Госплана СССР Н. А. Вознесенского была создана экспертная комиссия по вопросу строительства газопровода Саратов — Москва, которую возглавили члены-корреспонденты АН СССР А. С. Ильичев и А. Б. Чернышев. Экспертная комиссия вынесла решение — считать реальной проблему использования ресурсов газа Саратовского района для газоснабжения Саратова и Москвы. Уже в 1944 г. было рекомендовано приступить к изысканию трассы и проектированию газопровода Саратов — Москва с одновременным форсированием промышленной разведки на известных (Елшанка, Курдюм) и новых площадях.

3 сентября 1944 г. было принято постановление Государственного Комитета Обороны «О строительстве газопровода Саратов—Москва». В этом постановлении говорилось о важном оборонном и народнохозяйственном значении снабжения природным газом промышленных и коммунально-бытовых потребителей Москвы и Саратова. О масштабах этого сооружения свидетельствуют следующие данные: газовая магистраль пересекла

<sup>1</sup> Боксерман Ю. Невидимые магистрали. — Знамя, 1975 №7,

территорию пяти областей РСФСР — Саратовской, Пензенской, Тамбовской, Рязанской и Московской. Было выполнено 7,5 млн. м<sup>3</sup> земляных работ, уложено 50 тыс. т стальных труб, сварено 100 тыс. стыков, пересечено 80 рек; одного леса потребовалось 150 тыс. м<sup>3</sup>. Газопровод обеспечил снабжение столицы газом в количестве свыше 1,3 млн. м<sup>3</sup>/сут. Саратовский газ заменил ежегодную доставку в Москву свыше 1 млн. м<sup>3</sup> дров, 650 тыс. т подмосковного угля, около 150 тыс. т керосина и более 100 тыс. т мазута. Газопровод Саратов — Москва был первенцем советской газовой индустрии. В послевоенные годы саратовский газ подавался не только в Москву, но и в Вольск, Энгельс, Пензу, Куйбышев, Горький, Владимир, Череповец, Ярославль, Саранск и другие города.

В период полного освобождения советской территории от оккупантов и победоносного завершения Великой Отечественной войны советские нефтяники приложили все усилия для того, чтобы обеспечить страну нефтью. К концу 1944 г. добыча нефти в Советском Союзе составляла 18,3 млн. т, а в 1945 г. возросла до 19,4 млн. т.

## **2. СОДРУЖЕСТВО УЧЕНЫХ, ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ И РАБОЧИХ В ОТКРЫТИИ НОВЫХ НЕФТЯНЫХ БОГАТСТВ НА ВОСТОКЕ СССР**

С первых дней Великой Отечественной войны на службу обороны страны и разгром фашистской Германии были поставлены все достижения советской науки и техники. Академия наук СССР в кратчайший срок перестроила работу своих институтов и лабораторий на обслуживание нужд фронта и тыла. Вся творческая деятельность ученых была направлена на военную перестройку народного хозяйства, изыскание новых резервов и совершенствование боевой техники.

Советские ученые и техническая интеллигенция, работавшие над нефтяными проблемами, все свои знания, силы и энергию направили на открытие новых месторождений нефти, прежде всего на Востоке СССР, на разработку новых методов добычи, увеличивающих нефтеотдачу пластов, на разработку и освоение горючих и смазочных материалов новых видов. В решение задач военного времени достойный вклад внесли научные сотрудники институтов Азербайджанского филиала

АН СССР. Они направили свои усилия прежде всего на поиски новых полезных ископаемых в недрах Азербайджана и на разработку технологии производства заменителей остродефицитных материалов.

Выдающаяся роль в достижении увеличения добычи нефти на завершающем этапе войны принадлежала геологам и нефтяникам Урало-Поволжья. Плодотворная деятельность геологов и нефтяников во Втором Баку опиралась на всемерную поддержку Коммунистической партии и Советского правительства. Коммунистическая партия направила усилия ученых на открытие в Урало-Поволжье нефтяных месторождений, прежде всего в перспективных девонских отложениях. Путь к девонской нефти был сложным и трудным. На первоначальном этапе он требовал больших усилий для обоснования необходимости ведения разведок на девонскую нефть. Активная практическая борьба за девонскую нефть началась в 1943 г. Она была связана с улучшением в целом организации поисков и разведки нефтяных месторождений между Волгой и Уралом. В результате пересмотра методики ведения разведочных работ, укрепления геологоразведочных организаций и большой помощи со стороны партийных организаций в 1943 г. были достигнуты новые крупные успехи в открытии месторождений нефти во Втором Баку. Эти мероприятия во многом содействовали также открытию в ближайшем будущем девонской нефти.

В 1943 г. Башкирская нефтяная комиссия АН СССР распространила свою деятельность на весь Волжский район. Началось глубокое изучение нефтеносности Куйбышевской, Оренбургской областей и юго-восточной части Татарии.

Стремясь ускорить решение поисковых и разведочных задач на площадях, непосредственно примыкающих к уже освоенным нефтяным районам, советские геологи составили общую тектоническую схему строения обширных нефтеносных территорий на Востоке и выделили новые перспективные участки для разведочного бурения.

Следует подчеркнуть, что Народный Комиссариат нефтяной промышленности в этот период, наряду с Академией наук СССР, явился одним из организаторов изучения геологического строения и нефтегазосности основных районов Урало-Поволжья. Из 10 предприятий, входящих в состав треста «Главнефтеразведка», на

территории Второго Баку находились четыре: геолого-разведочные тресты — Нижневолжский (г. Саратов), Средневолжский (г. Куйбышев), Татарский (г. Чистополь) и научный геологоразведочный институт (г. Куйбышев).

Перед геологами Башкирии ГКО в 1943 г. поставил задачу поднять уровень поисковых и разведочных работ и добиться прироста новых высокодебитных нефтеносных площадей. При выполнении этого задания ученые и геологи Башкирской АССР проявили патриотизм и техническую зрелость. В связи с неудовлетворительными результатами поисков новых нефтяных месторождений в 1941—1942 гг. необходимо было пересмотреть направление всех поисковых работ, теорию и практику их применения, что и было сделано Башнефтекомбинатом в 1943 г. Главная причина неудач в открытии новых нефтяных месторождений в Башкирском Приуралье состояла в том, что поисковое бурение решало частные вопросы — разбуривались отдельные, ограниченные по площади участки, по тем или иным предпосылкам считавшиеся перспективными, а не освещались крупные территории определенного регионального значения. Необходимо было главное внимание обратить на поиски новых месторождений в Предуральской депрессии и на разведку нижних горизонтов Туймазинского месторождения и девонских отложений. Решалась эта задача в острой борьбе мнений. В результате полезных дискуссий поисковые работы в Башкирском Предуралье с середины 1942 г. осуществлялись с использованием совершенно новой методики заложения поисковых скважин.

В декабре 1943 г. коллективом ученых геолого-геофизической группы Академии наук СССР и Наркомнефти по мобилизации ресурсов Поволжья и Прикамья на нужды обороны под руководством и при участии акад. Е. А. Чудакова, начальника геологического отдела Наркомнефти Л. Г. Гришина, начальника Волго-Башкирской нефтяной экспедиции проф. М. И. Варенцова, заместителя начальника геологического отдела Наркомнефти П. И. Левицкого была завершена работа по описанию нефтяных ресурсов Урало-Поволжья, названная «Нефтяные ресурсы Второго Баку». Этот важный научный труд, представленный на соискание Государственной премии, содержал обстоятельный анализ состояния и перспектив развития добычи и разведки нефти во Втором Баку. В нем раскрывалась характери-

ка основных закономерностей геологического строения нефтеносных недр Урало-Поволжья, приводилась сравнительная оценка нефтяных ресурсов с указанием перспектив промышленной нефтеносности каждого района, содержался анализ эффективности и наиболее рационального применения различных методов геологоразведочных работ. Этот труд имел важное теоретическое и практическое значение для дальнейшего развития поисковых и разведочных работ в этом нефтяном бассейне. Ученые, геологи и буровики, проводившие исследования и осуществлявшие в военное время на основе их практическую работу, доказали, что нефтяные месторождения в различных районах Второго Баку есть.

Борьба за ликвидацию отставания разведки новых месторождений нефти проходила под руководством партийных организаций нефтяных предприятий Башкирской АССР. Коммунисты Башнефтекомбината, борясь за устранение слабых сторон в постановке геологоразведочных работ, уделили серьезное внимание укреплению предприятий по разведке нефти.

Бюро Башкирского обкома ВКЩб) и Совнарком Башкирии считали важнейшей задачей партийных и советских организаций республики оказание помощи нефтяникам для усиления поисков новых нефтяных месторождений как условия для подъема добычи нефти. 22 марта 1943 г. бюро Башкирского обкома партии вновь рассмотрело мероприятия по улучшению работы предприятий Башнефтекомбината. Было отмечено, что продолжительное отставание в разведке нефтяных месторождений, срыв выполнения плана эксплуатационного бурения и добычи нефти привели к большому разрыву между мощностями нефтеперерабатывающих заводов и фактической добычей нефти в республике.

В июле 1943 г. бюро Башкирского обкома ВКЩб) еще раз рассматривает положение дел с подготовкой новых нефтяных площадей и указывает тресту «Башнефтеразведка», что нефтяная промышленность Башкирии пока еще не получает новых открытых месторождений. В принятом обкомом партии решении были отмечены меры по усилению геологоразведочных работ на нефть в республике, которые способствовали развитию нефтяной промышленности республики.

Во исполнение партийных решений большую работу по усовершенствованию оборудования и инструмента крелиусного бурения проделали работники Геологопо-

исковой конторы треста «Башнефтеразведка» в содружестве со Стерлитамакским станкостроительным заводом им. В. И. Ленина. В специальном приказе Наркомнефти от 15 января 1946 г. № 26 говорилось: «Работниками геологопоисковой конторы треста «Башнефтеразведка» в годы Отечественной войны была проделана большая работа по усовершенствованию и технической реконструкции оборудования и инструмента крелиусного бурения. Применение указанного усовершенствованного оборудования и инструментов дало возможность геологопоисковой конторе треста «Башнефтеразведка» увеличить по сравнению с 1942 г. метраж крелиусного бурения в 1,5 раза, скорость бурения почти в 3 раза при росте средних глубин скважин в 2 раза». Этим же приказом за активное участие в осуществлении указанного мероприятия были награждены значками «Отличник социалистического соревнования Наркомнефти», Похвальными листами Наркомнефти и денежными премиями работники геологопоисковой конторы: И. Я. Вайнер — директор, В. Д. Шашин — главный инженер, И. П. Калюжный — начальник разведки, П. Г. Вивчаренко — заведующий механической мастерской, С. И. Лапин — буровой мастер, И. И. Павул — слесарь механической мастерской, В. С. Попов — старший инженер разведки, А. В. Гонза — бурильщик, В. Н. Комаров — главный механик, Т. В. Породин — буровой мастер, Л. И. Голяшкин — слесарь механической мастерской, Л. П. Садыков — токарь механической мастерской; работники треста «Башнефтеразведка»: А. А. Камладзе — управляющий и О. А. Межлумов — главный механик; работники объединения «Башнефть»: С. И. Кувыкин — начальник объединения, А. Д. Обносов — главный механик объединения и С. А. Гутин — заместитель начальника объединения; работники Стерлитамакского станкостроительного завода им. В. И. Ленина: А. М. Барштак — главный инженер, И. А. Надэль — главный конструктор, С. И. Эрлих — заместитель главного инженера и Карачун — главный конструктор.

Большую настойчивость в борьбе за башкирскую нефть в тяжелое для страны время проявил главный геолог объединения «Башнефть», ныне академик АН СССР Андрей Алексеевич Трофимук. Наперекор некоторым пессимистам, высказывающимся за сворачивание Ишимбайских нефтепромыслов ввиду их бесперспек-

тивности, он утверждал, что этот район еще не сказал своего последнего слова. В содружестве с главным геологом треста «Ишимбайнефть» Х. П. Сыровым и директором конторы бурения Г. Г. Степаньяном он продолжал закладывать вблизи Ишимбая разведочные скважины, и одна из них — разведочная скв. 5 в дер. Кинзебулатово в сентябре 1943 г. дала мощный фонтан нефти.

Благодаря открытию Кинзебулатовского месторождения нефти 1943 г. стал особенно удачным для нефтеразведчиков Ишимбая. Скв. 5, пробуренная бригадой мастера М. С. Голякова, первоначально давала 130 т нефти в сутки. Это месторождение, по строению подобное Карлинскому, было более крупным по размерам и запасам. За его открытие главному геологу Башнефтекомбината А. А. Трофимуку присвоили звание Героя Социалистического Труда, а бурового мастера М. С. Голякова наградили орденом Ленина.

В 1944 г. начались поиски большой нефти в центре Жигулей. Прогнозы геологов Г. М. Рыжова и А. Н. Муштафинова были весьма обнадеживающими. Г. М. Рыжов писал: «Нефть в девоне есть, ее нужно быстрее разведать и заставить новые мощные горизонты легкой нефти служить на благо нашей Родины...»<sup>1</sup>.

Геологопоисковые и разведочные работы на наиболее перспективных площадях постоянно контролировались партийными организациями. Так, XV пленум Куйбышевского обкома ВКП(б), состоявшийся в марте 1943 г., поставил перед геологоразведчиками следующие задачи: выявить промышленную нефтеносность Лозовской и Полудненской структур; закончить промышленную разведку на Сызрано-Заборовской и Трокуровской площадях; подготовить под разработку Зольненскую площадь. Выполнение этих указаний дало особенно ощутимые результаты. В декабре 1943 г. разведочная скв. 1, пробуренная в Жигулях в Зольном Овраге бригадой бурового мастера Г. Д. Толстоухова, дала самый крупный фонтан нефти (180—200 т/сут), полученный в то время из угленосной свиты. Было открыто новое нефтяное месторождение с несколькими нефтяными горизонтами.

<sup>1</sup> Курашев А. Куйбышевская нефть: Из истории развития нефтяной промышленности области. Куйбышевское кн. изд-во, 1969 с. 37.



В 1944 г. усилились разведочные работы на нефть и газ в Среднем Поволжье. Бюро Куйбышевского обкома ВКП(б) 29 февраля 1944 г. принимает решение «О мерах по обеспечению дальнейшего роста добычи нефти на нефтяных промыслах Куйбышевской области». На Куйбышевский нефтекомбинат возлагалась задача завершить разведку и сдать в 1944 г. в промышленную эксплуатацию пять новых месторождений. Выполнение этого задания обеспечивало разбуривание Губинского месторождения, проверку нефтеносности девонских отложений на Заборовском, Сызранском и Губинском месторождениях. В 1944 г. было открыто Мухановское нефтегазовое месторождение. Крупнейшим событием этого года явилось открытие в Урало-Поволжье мощных нефтяных горизонтов в девонских отложениях. Открытие девонской нефти связано со скв. 41. Ее бурение осуществлялось в соответствии с решением бюро Куйбышевского обкома партии от 29 февраля 1944 г. Скв. 41 была заложена 26 ноября 1943 г. Ставропольской нефтеразведкой в Жигулевских горах (Яблоновый Овраг). Ее проектная глубина была достигнута 31 декабря 1943 г., но большой нефти там не оказалось. И тогда приняли решение продолжить бурение скважины.

Принятие этого решения было не простым делом. Неудачи с бурением на девон в 1941—1943 гг. поколебали у некоторых веру в необходимость поиска девонской нефти. Поэтому энергичные действия старшего геолога Ставропольского укрупненного нефтепромысла Куйбышевской области И. С. Квиквидзе по углублению скв. 41 для поиска девонской нефти были встречены осторожно.

В Куйбышевском обкоме партии состоялось обсуждение этого вопроса с участием И. С. Квиквидзе. Я. М. Агарунов так описывает эту встречу в обкоме партии.

«Начальник объединения А. А. Васильев — старый бакинский разведчик недр, решительный и смелый человек, охотно поддерживает мнение Квиквидзе и готов немедленно утвердить его предложение. А. Мустафинов — главный геолог объединения, безусловно сторонник гипотезы Губкина, осторожный и сдержанный, тихим голосом высказывает мысль: «Не лучше ли предварительно узнать мнение Геологического управления Наркомнефти». По существовавшему тогда положению

Каждая разведочная скважина представлялась на предварительное утверждение Геологическому управлению Наркомнефти. А тем более эта, девонская. Своей властью на местах не имели право решить положительно этот вопрос, письменно доказать необходимость этого шага тоже, видно, не осмеливались. Шла война, каждая копейка на учете, необдуманных расходов не допускали. Риск был серьезный, но, как показало обсуждение, и оправданный. Никто в душе не сомневался в гипотезе Губкина, но после многочисленных неудач рисковать и настаивать тоже не решались.

Тогда я поднял телефонную трубку и заказал разговор с Москвой, с Наркомнефтью, с Николаем Константиновичем Байбаковым...

Излагаю Н. К. Байбакову суть дела и прошу санкционировать перевод скв. 41 из категории эксплуатационной по угленосной свите в категорию разведочного девона. Объясняю, что до полного вскрытия песчано-глинистой пачки среднего девона потребуется пробурить еще примерно 500—600 м. Байбаков немного призадумался и потом решительно сказал: «Ну что же, попробуйте еще раз, если находите нужным. Желаю успеха!»

Товарищи с облегчением вздохнули и тут же своими подписями утвердили скв. 41 как разведочную на девон».

В начале апреля 1944 г. скв. 41, пробуренная бригадой мастера В. А. Ракова, установила промышленную нефтеносность отложений девона, начав фонтанировать с дебитом 500 т нефти в сутки.

Открытие мощных залежей нефти в отложениях девона явилось блестящим достижением советских геологов, содружества ученых и рабочих в борьбе за обеспечение страны нефтью. Это открытие ознаменовало второй этап развития нефтедобывающей промышленности Урало-Поволжья. Уже летом 1944 г. на Самарской Луке была подготовлена высокодебитная площадь для добычи девонской нефти. Ее открытие резко повысило общую промышленную оценку Самарской Луки как нефтеносной провинции. Эксплуатация девонских месторождений способствовала быстрому подъему нефтяной

<sup>1</sup> Агарунов Я. М. Героические свершения Азербайджанских нефтяников в годы Великой Отечественной войны. Баку, Азербайджанское государственное изд-во, 1982, с. 77—78.

промышленности Куйбышевской области. Добыча нефти здесь возросла с 220 тыс. т в 1940 г. до 1033 тыс. т в 1945 г.

Деятельность ученых, специалистов и рабочих получила высокую оценку. За открытие скв. 41 нефти в девонских отложениях нарком нефтяной промышленности СССР, отмечая исключительную настойчивость коллектива нефтяников, проявленную при поисках девонской нефти, и крупное народнохозяйственное значение открытия, наградил денежными премиями 100 геологов и нефтяников объединения «Куйбышевнефть». В июле 1945 г. за активное участие в открытии промышленной залежи нефти в девонских отложениях Яблонового Оврага бюро Куйбышевского обкома ВКП(б) отметило партийных работников Я. М. Агарунова, А. К. Мазоху, М. С. Бабаева, А. Н. Канова и А. С. Агапова.

Большой вклад в советскую геологическую науку и практику, а также, в развитие нефтяной промышленности Башкирской АССР внесло открытие девонского месторождения нефти в Туймазах. Поиски девонской нефти в этом районе начались еще до Великой Отечественной войны. В 1939—1940 гг. в Туймазах и Ардатовке при бурении глубоких скважин были вскрыты девонские отложения, которые, однако, при их испытании не дали нефти. Несмотря на это, геологи А. А. Трофимук и К. Р. Тимергазин в связи с опробованием ардатовской скважины писали: «...Независимо от того, какие данные даст опробование на приток нефти в этой скважине, можно с уверенностью говорить об открытии нового нефтяного горизонта, еще не известного не только в Башкирии, но и за пределами ее»<sup>1</sup>. Следует подчеркнуть, что нефть в Туймазах в угленосных отложениях на глубине 1108 м была открыта еще в мае 1937 г. разведочной скв. 1, пробуренной бригадой мастера В. А. Лебедева. Однако промышленная эксплуатация туймазинской нефти затянулась. Добываемая нефть стоила дорого, добывалась в небольших количествах, значительная часть ее расходовалась на собственные нужды.

В декабре 1941 г. была вновь сделана попытка поиска девонской нефти в районе Туймазов. Но недостаток оборудования и инструмента, трудности проходки глубокой скважины и необходимость сосредоточения

<sup>1</sup> Башкирская нефть. Под ред. С. Ш. Бикбова, Ю. З. Зайнетдинова. М., Недра, 1982, с. 34.

сил и средств Башнефтекомбината на уже действующих месторождениях не позволили продолжить эти поиски. В апреле 1942 г. разведочное бурение скважины на девон было прекращено и буровое оборудование передано ишимбайским нефтяникам.

Вместе с тем энтузиасты поисков девонской нефти продолжали настаивать на продолжении работ в районе Туймазов. В октябре 1942 г. на совещании в Башнефтекомбинате было принято решение о необходимости бурения специальной поисковой скважины в Туймазах с целью разведки девонской нефти. Бурение скважины на девон было запроектировано на 1943 г., но начало бурения сильно затянулось, так как в связи с открытием высокодебитной залежи нефти в районе Зольного Оврага туда было переброшено буровое оборудование из Туймазов.

После детального обследования состояния нефтедобычи и перспектив ее дальнейшего развития в Туймазинском нефтеносном районе ученые-геологи в своих предложениях в Башнефтекомбинат и в Наркомат нефтяной промышленности подчеркивали возможность увеличения здесь добычи нефти в несколько раз. Они утверждали, что высокие возможности этого района позволят ему занять одно из первых мест на нефтяных промыслах Башкирской АССР. Их научные прогнозы говорили о перспективности поисков нефти в девонских пластах в районе Туймазов. В обосновании поисков девонской нефти активное участие приняли геологи центральной научно-исследовательской лаборатории Башнефтекомбината В. Н. Балаев, К. Р. Тимергазин, А. Я. Виссарионова. Всесоюзный нефтяной научно-исследовательский институт направил в Туймазы бригаду ученых, в работе которой активное участие принимал член-корреспондент АН СССР Д. В. Наливкин.

Инициатива местных геологов и ученых по продолжению разведки девонской нефти в Туймазах была поддержана коммунистами Башкирии. 22 июня 1943 г. Башкирский обком ВКП(б) и СНК Башкирии приняли постановление «О мероприятиях по развитию добычи нефти на промыслах треста «Туймазанефть». В нем подчеркивалась необходимость усиления разведочных буровых работ в Туймазах для выявления новых месторождений нефти<sup>1</sup>. При активной поддержке инициаторов поисков

<sup>1</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 43, д. 170, л. 117—117-об.

девонской нефти геологов А. А. Трофимука, Т. М. Золоева, М. В. Мальцева, М. Е. Торяника и других разведочная скв. 100, заложенная в Туймазах по проекту М. Е. Торяника, была начата бурением 29 февраля 1944 г. Бурение этой скважины до 1200 м вела буровая бригада под руководством мастера В. Н. Андрияшина, но в связи с его болезнью заканчивать скважину пришлось мастеру А. Т. Трипольскому. Бригада А. Т. Трипольского стахановскими темпами бурила нижний интервал скважины. Она выполняла нормы в среднем на 120%. Эта часть скважины была пройдена на 107 дней раньше срока. Вот что вспоминает В. Н. Андрияшин о времени работы на этой буровой: «Бурить скважину мы начали в самый последний день февраля. Зима в тот високосный год была суровой и бураны сильными. До мая пробурили 1200 м. Каждая вахта работала по 12 часов, без выходных. Часто выходил из строя инструмент, рвались трубы. Вспоминаю своих бурильщиков Антохина, Туровского, Дойникова, женщин, которые были в то время в каждой вахте. Не жалели сил все»<sup>1</sup>.

XV пленум Башкирского обкома партии указал на необходимость усиления разведочного бурения в республике. Это решение дало уверенность всем тем, кто активно искал девонскую нефть в Туймазах.

26 сентября 1944 г. из разведочной скв. 100 в Туймазах при испытании одного из девонских пластов в интервале 1644—1730 м ударил фонтан девонской нефти с дебитом более 250 т в сутки.

Открытие девонской нефти в Туймазах имело огромное значение для нашей страны на завершающем этапе войны. Принципиальная важность открытия состояла в том, что оно в корне изменило прежние представления о месторождениях Востока как об однопластовых. Было доказано, что в районе между Волгой и Уралом имеются многопластовые нефтяные месторождения. Это повышало их экономическую эффективность и народнохозяйственное значение. Несколько девонских нефтяных пластов в Туймазах были открыты на площади, где до этого в течение шести лет велась разработка угленосных горизонтов. Поэтому на Туймазинском месторождении имелась начальная энергетическая и

<sup>1</sup> Башкирская нефть. Под ред. С. Ш. Бикбова, Ю. З. Зайнетдинова. М., Недра, 1982, с. 37.

материально-техническая база, что способствовало началу разработки многопластового нефтяного девонского месторождения. Открытие девонской нефти резко повысило ценность Туймазинского нефтяного района. Оно положило начало бурному росту нефтяной промышленности в Башкирии. Одна только скважина, пробуренная на девонские отложения, стала давать нефти больше, чем все 50 скважин, эксплуатировавших угленосные горизонты на Туймазинских промыслах. Первая девонская скважина дала нефти больше, чем добывал ранее весь трест «Туймазанефть». Если за 1940—1943 гг. в Туймазинском районе добыча нефти возросла всего на 21,5%, то с открытием девонской нефти она увеличилась в июне 1945 г. в 4,3 раза против среднесуточной добычи 1944 г. Шесть девонских скважин ежедневно давали 1100 т нефти. Советское правительство высоко оценило успехи ученых, геологов и буровиков, открывших девонскую нефть. Большая группа нефтяников была награждена орденами и медалями СССР. А. А. Трофимуку, М. В. Мальцеву, Т. М. Золоеву, С. И. Кувькину, И. С. Ткаченко, Г. М. Рыжову была присуждена Государственная премия.

XVII пленум Башкирского обкома партии, состоявшийся в феврале 1945 г., решил широко развернуть разведочное бурение, обратив особое внимание на перспективные площади, расположенные в Западной Башкирии и Прибельской депрессии. Открытие новых высокодебитных месторождений нефти позволило Башкирской АССР вскоре достигнуть довоенного уровня ее добычи.

В первом полугодии 1945 г. добыча нефти в Башкирии увеличилась на 45 % по сравнению с декабрем 1944 г. В 1945 г. в Ишимбае среднесуточная добыча нефти возросла с 1941 т в январе до 2190 т в июне и до 2400 т в июле. За первое полугодие 1945 г. на Кинзебулатовском промысле было добыто 25 000 т сверхплановой нефти. Башкирия сохранила свое ведущее положение по добыче нефти в Урало-Поволжье и к концу войны вышла на второе место в СССР.

В связи с открытием девонской нефти в Куйбышевской области и Башкирской АССР Наркомат нефтяной промышленности принял решение о широком развертывании разведочных работ на девон в Пермской и Саратовской областях, в Татарской АССР и Среднем Поволжье. Широкий размах приняли геологоразведочные

работы на нефть в Пермской области. В январе 1943г. бюро Пермского обкома партии приняло решение «О разведочных работах на нефть в Пермской области». Обком партии считал важнейшей задачей Пермьнефтекомбината форсирование разведки новых высокодебитных нефтеносных площадей. В этих целях следовало провести следующие разведочные и исследовательские работы: закончить оконтуривание свиты «А» в Краснокамске; провести углубление восьми оценочных скважин за счет разведочного и эксплуатационного метража до свиты «Б»; подготовить и сдать в промышленную эксплуатацию две новые нефтеносные площади и подготовить крелиусным бурением к промышленной разведке три площади.

Пермский обком партии обращал особое внимание на необходимость выявить промышленную нефтеносность турнейских и девонских отложений в Кизеловском районе, усилить разведочное бурение на правом и левом берегах Камы. Пермский обком партии обратился в ЦК ВКП(б) с просьбой обязать Наркомат нефтяной промышленности увеличить метраж разведочного бурения Пермьнефтекомбинату в 1943 г. до 18 тыс. м; выделить дополнительно пять буровых установок «Френке» и создать на базе геологоразведочной конторы в составе Пермьнефтекомбината геологоразведочный трест. XI пленум Пермского обкома партии в марте 1943 г. принял решение о выявлении новых высокодебитных площадей, в первую очередь в Нытвенском и Верхнегородковском районах.

Для практической реализации решений Пермского обкома партии весной 1943 г. началась разведка на нефть в Нытвенском районе, после длительного перерыва возобновились геологоразведочные работы в Верхнечусовских Городках, велась подготовка к поисковым работам на Сухоложской структуре. Летом 1944 г. обком партии поставил перед работниками Пермского нефтяного комбината задачу поиска девонских высокодебитных нефтяных месторождений. Коллектив Краснокамской конторы турбинного бурения во втором полугодии 1944 г. приступил к глубокой разведке девонских отложений на Краснокамском промысле и Северокамской нефтеразведке, где 8 сентября 1944 г. начались работы на глубокой разведочной скв. 8. Бурение этой скважины вела бригада знатного бурового мастера М. Я. Кропачева.

В 1945 г. Пермская областная партийная организация вновь обратила внимание руководства Пермьнефтекомбината на проведение разведки девонской нефти. В резолюции собрания актива Пермской областной парторганизации, состоявшегося в апреле 1945 г., ставилась задача всемерного форсирования темпов бурения глубоких девонских скважин. Поиски девонской нефти в Пермской области увенчались успехом. В августе 1945 г. из девонских отложений скв. 8 был получен первый фонтан нефти с дебитом более 190 т/сут.

Обнаружение девонской нефти в трех удаленных друг от друга пунктах — на Самарской Луке, в Туймазах и Северокамске — открыло широкие перспективы для поисков девонской нефти в пределах всей Урало-Волжской нефтеносной области. В годы войны были открыты новые месторождения нефти и газа в Саратовской и Оренбургской областях. За открытие нефтяного месторождения Соколова Гора геологам А. И. Катукову и И. И. Енгуразову было присвоено звание лауреатов Государственной премии.

В военные годы положено начало созданию нефтяной промышленности в Татарской АССР. Для оказания помощи в поисковых и разведочных работах на нефть и газ в начале 1942 г. в составе научно-технического совета Госплана Татарской АССР была создана специальная нефтяная секция под руководством члена-корреспондента АН СССР С. Ф. Федорова. В работе секции приняли участие директор Института горючих ископаемых АН СССР академик С. С. Наметкин, член-корреспондент АН СССР М. А. Капелюшников, профессора С. И. Миронов, Л. М. Миропольский, В. А. Чердынцев, доцент Е. И. Тихвинская. Основными задачами секции являлись внедрение наиболее рациональных методов бурения применительно к геологическим и экономическим условиям Татарской АССР, изучение пород как коллекторов промышленных скоплений нефти, анализ химического состава вод нефтяных месторождений, оказание консультативной помощи в наиболее рациональной постановке разведочных работ и предстоящей эксплуатации нефтяных месторождений.

В октябре 1942 г. была установлена промышленная Ценность ряда нефтяных залежей на юго-востоке Татарии. В докладной записке дирекции Института горючих ископаемых Академии наук СССР председателю Госплана Татарской АССР об установлении промышлен-



Мой ценности ряда нефтяных залежей в Татарии от 12 октября 1942 г. говорилось, что работами Института горючих ископаемых Академии наук СССР и Таптеологотреста на территории юго-восточной Татарии установлена промышленная ценность ряда нефтяных залежей, приуроченных к песчаным отложениям уфимской свиты. Далее в записке было сказано, что в настоящее время наиболее изученным месторождением является Сарабикуловское, и предлагалось немедленно организовать силами местной промышленности нефтяной промысел для разработки нефтяного месторождения Сарабикулово. Геологической службой на территории юго-восточной Татарии было установлено наличие нескольких нефтяных месторождений, требующих изучения до ввода в эксплуатацию.

В июне 1941 г. в Шугурово было начато бурение первой глубокой разведочной скважины, 30 июня 1942 г. — второй. Обе скважины были запроектированы на разведку нефтеносности отложений нижнего и среднего карбона. Несмотря на трудности военного времени, разведка не прерывалась. В августе 1943 г. бригадой М. Хамидуллина была получена первая промышленная нефть. Дебит ее составил 18—20 т/сут. Через год бригада Я. Бюянцева пробурила вторую скважину. Шугуровские нефтяники в своем рапорте писали: «Коллектив Шугуровской нефтеразведки... в решающий период борьбы с германскими захватчиками... рапортует... об открытии в Шугуровском районр месторождения нефти промышленного значения... Коллектив разведчиков приложит все силы к тому, чтобы в кратчайший срок превратить Шугуровский район в новый промысел Второго Баку и дать нефтепродукты... Красной Армии»<sup>1</sup>.

Буровые работы в Шугурово, показавшие высокую нефтеносность юго-восточных районов Татарской АССР, полностью подтвердили вывод ученых о наличии нефти в республике. Перспективные нефтяные районы были выявлены в зоне Аксубаевской депрессии установлена промышленная ценность Сарабикуловского месторождения. Совместные поиски ученых и производственников завершились успехом. В 1944 г. на террито-

<sup>1</sup> Под солнцем Октября /Ф. А. Табеев, М. Т. Троицкий С. Л. Князев и др. Казань, Татарское кн. изд-во, 1967, с. 131.

рии Татарии были добыты первые 4,2 тыс. т промышленной нефти.

Подтвердились научные предсказания ученых, о которых они писали в предварительном отчете Волго-Башкирской нефтяной экспедиции в 1943 г.: «Анализ всех собранных экспедицией материалов и данные проведенных ею исследований позволяют сделать вывод, что уже в ближайшее время, кроме вновь открытых месторождений, усилиями геологов, геофизиков и разведчиков (бурильщиков) в районах Второго Баку будут открыты новые нефтяные месторождения, еще более поднимающие удельный вес нефтяной промышленности Востока в общем нефтяном балансе страны»<sup>1</sup>.

В марте 1944 г. было принято решение о развитии разведочных работ и подготовки строительства нефтяного промысла на Шугуровском месторождении Татарской АССР. Оно предусматривало развертывание на Шугуровском нефтяном месторождении разведочных работ и подготовку 150 скважино-точек для эксплуатационного бурения. Татарский геологоразведочный трест обязывался разработать предложения о развитии добычи нефти на Шугуровском месторождении для представления в Совнарком СССР.

Татарская областная партийная организация сосредоточила внимание на усилении темпов поисково-разведочных работ. Несмотря на трудности военного времени, коллективу Татгеологотреста была оказана большая помощь кадрами, техникой, материалами и продовольствием. После открытия Шугуровского месторождения обком партии и Совнарком республики приняли постановление, в котором предусматривалось Дальнейшее развитие геологоразведочных работ с тем, чтобы в короткие сроки ввести месторождение в эксплуатацию. Шугуровской нефтеразведке были выделены °буродование и материалы, автотранспорт и тракторы, <sup>пе</sup>Редвижные электростанции, средства и материалы на строительство жилых домов. На сооружение нефтепромысла направили квалифицированные рабочие кадры. Наркомат нефтяной промышленности, изучив опыт открытия девонской нефти в Жигулях на Самарской Луке и в Туймазах, обязал Татарский геологоразведочный трест в 1944 г. вести разведку на девонскую нефть.

<sup>1</sup> Левшин Б. В. Академия наук СССР в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). М., Наука, 1966, с. 125.

В 1944 г. была начата разведка девонских отложений Шугуровской площади. В 1945 г. в Шугурово создается укрупненный нефтепромысел. По решению Татарского обкома партии и Совнаркома республики на строительство объектов из различных районов было направлено более 1000 человек. Это было началом создания нового нефтяного района во Втором Баку.

Коммунистическая партия и Советское правительство дали высокую оценку труду ученых, геологов, других специалистов, открывших новые кладовые нефти и газа во Втором Баку. За открытие девонской нефти в восточных районах СССР М. В. Мальцев, Т. М. Золоев, А. А. Трофимук, А. Н. Мустафинов, И. С. Квиквидзе, И. С. Ткаченко, С. И. Кувыкин, Г. М. Рыжов, К. Р. Чепиков были удостоены звания лауреатов Государственной премии. Член-корреспондент Академии наук СССР Н. С. Шатский за научную работу «Очерки тектоники Волго-Уральской нефтеносной области и смежной части западного склона Южного Урала», опубликованную в 1945 г., также удостоен звания лауреата Государственной премии. За открытие богатейших месторождений природного газа в Саратовском Поволжье Государственной премии были удостоены Б. А. Можаровский, И. И. Енгуразов, А. Л. Кузнецов, В. М. Сениюков.

Таким образом, борьба коммунистической партии за подъем добычи нефти во Втором Баку в 1944—1945 гг. увенчалась блестящим успехом. Увеличение добычи нефти было обеспечено замечательным вкладом советских ученых, геологов и буровиков, открывших девонскую нефть. Но этим не ограничивается помощь фронту со стороны нефтяников Второго Баку. Они принимали активное участие в движении рационализаторов и изобретателей, создании фонда обороны, сборе средств на вооружение Красной Армии, в оказании помощи колхозному крестьянству и освобожденным районам.

### **3. ПОМОЩЬ НЕФТЯНИКОВ ОСВОБОЖДЕННЫМ РАЙОНАМ**

Труженики нефтяной промышленности, увеличивая добычу и переработку нефти в завершающий период Великой Отечественной войны, внесли крупный вклад во всенародное дело возрождения народного хозяйства районов, освобожденных от фашистских захватчиков.

Восстановление народного хозяйства в освобожден-

ных от врага западных и южных областях СССР было одним из замечательных подвигов советских людей в военные годы. Коммунистическая партия и советский народ развернули восстановительные работы на всей территории, освобожденной от оккупантов. Возрождение народного хозяйства в этих районах было составной частью мероприятий Коммунистической партии и Советского правительства по дальнейшему укреплению военного хозяйства Советского Союза.

Коммунистическая партия и Советское правительство считали восстановление хозяйства освобожденных районов всенародным делом. Это обуславливалось масштабами разрушений, причиненных народному хозяйству СССР. Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб советскому социалистическому хозяйству, разрушили и разграбили 1710 городов и поселков городского типа, более 30 тыс. промышленных предприятий, 98 тыс. колхозов, около 5 тыс. совхозов и МТС, десятки тысяч школ, больниц, учебных заведений.

Естественно, что еще в ходе войны перед Коммунистической партией и Советским правительством встала огромной государственной важности задача — мобилизовать советский народ на восстановление разрушенного немецко-фашистскими захватчиками хозяйства. Надо было восстановить индустрию и обратить ее на цели ведения войны и тем самым еще больше укрепить военно-материальную базу Красной Армии. Нужно было в кратчайший срок восстановить железнодорожный транспорт как важнейшее условие бесперебойного снабжения фронта, непрерывно продвигавшегося на Запад. Необходимо было восстановить хозяйство колхозов и совхозов освобожденных районов, увеличив сырьевую и продовольственную базу страны. Наконец, надо было возродить разрушенную фашистами социалистическую культуру, создать советским людям, избавленным от оккупации, нормальные условия жизни.

21 августа 1943 г. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации». В этом важнейшем документе была выражена великая забота Коммунистической партии и Советского правительства о советских людях, вызволенных Красной Армией из фашистского рабства, и олицетворена созидательная мощь советского социалистиче-

ского строя, способного в самый разгар военных действий возродить хозяйство в районах, освобожденных и освобождаемых от немецко-фашистских оккупантов.

История войн не знает примеров, когда в ходе войны государство смогло вплотную приступить к широкому восстановлению хозяйства, пострадавшего от нашествия противника. Решение такой задачи оказалось под силу только социалистическому государству. Это явилось ярчайшим свидетельством могущества Советского государства и преимуществ социалистической экономики над капиталистической.

На призыв партии быстрее возродить хозяйство пострадавших районов советские люди ответили развертыванием всенародной помощи. В 1943 г. возникла новая форма помощи — шефство республик, областей, районов и городов над областями, освобожденными от захватчиков. Активное участие в возрождении хозяйства и культуры в освобожденных от немецко-фашистской оккупации районах приняли нефтяники нашей страны. Они вместе с трудящимися всех отраслей народного хозяйства выступили инициаторами по организации шефства над освобожденными районами и взяли на себя конкретные обязательства по восстановлению хозяйства освобожденных районов.

Замечательные черты ленинской дружбы народов СССР, трудолюбие и взаимную помощь показал многонациональный отряд рабочего класса нефтяной промышленности СССР при восстановлении хозяйства освобожденных от немецко-фашистской оккупации территории Украинской ССР, Белорусской ССР, Адыгейской автономной области и западных областей РСФСР. Много энергии и теплоты проявили башкирские нефтяники, оказывая помощь в возрождении народного хозяйства Ворошиловградской области Украинской ССР, бугурусланские нефтяники — Витебской области Белорусской ССР и Адыгейской автономной области. Рабочие нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов Пермской области являлись шефами освобожденных районов Ростовской области, нефтяники Куйбышевской области оказали помощь трудящимся Смоленской области.

В восстановлении хозяйства Ставропольского края активно участвовали рабочие нефтяных промыслов Оренбургской области. Саратовские нефтепереработчики оказали помощь в восстановлении завода им. Петрова в Сталинграде. Азербайджанские нефтяники оказали по-

мощь в восстановлении нефтяной промышленности в Чечено-Ингушской АССР и Украинской ССР. Рабочие и служащие нефтяной промышленности Казахстана оказали помощь Украинской ССР, Курской и Орловской областям, Северному Кавказу. Нефтяники всех районов СССР внесли свой вклад в восстановление хозяйства и культуры Ленинграда и Сталинграда. На нефтяных промыслах и нефтеперерабатывающих заводах Азербайджана, Казахстана и Урало-Поволжья был создан фонд восстановления Донбасса большое количество строительшистских оккупантов. Достойный вклад в этот фонд внесли нефтяники Ишимбая. Только осенью 1943 г. они собрали и внесли в фонд помощи освобожденным районам более 10 тыс. руб., выделили и отремонтировали 26 электромоторов, 45 трансформаторов, пять центробежных насосов, 16 двигателей и около 7 тыс. предметов электрооборудования. В этот фонд каждым рабочим, инженерно-техническим работником и служащим был отчислен двух- и трехдневный заработок. Кроме того, нефтяники работали во внеурочное время и выходные дни, а заработанные средства также вносили в фонд восстановления. Средства, заработанные на воскресниках, также перечислялись в фонд восстановления освобожденных районов.

После изгнания гитлеровцев из Донбасса в стране развернулось движение по оказанию помощи в быстрейшем восстановлении Донецкого угольного бассейна. Нефтяники Азербайджана и Урало-Поволжья отправили на восстановление Донбасса большое количество строительных материалов и промышленного оборудования. Уже осенью 1943 г. коллектив треста «Башнефтестрой» выделил из своих резервов для Ворошиловградской области 10 вагонов алебаstra, 80 т извести, 25 м<sup>3</sup> круглого леса. Коллектив Ишимбайского машиностроительного завода отправил в Донбасс инструменты, станки, дисковые пилы, электромоторы. Рабочие 3-го нефтепромысла треста «Ишимбайнефть» выделили различные трубы для восстановления водопроводного хозяйства. Коллектив Ишимбайской конторы электротокa отправил электромоторы и аппаратуру. В сентябре 1943 г. трест «Уфимнефтезаводстрой» выделил для отправки в помощь Ворошиловградской области большое количество оборудования и механизмов, в том числе станки, насосы, электромоторы, бетономешалку, газосварочный аппарат, лебедку.

Большую помощь населению освобожденных районов оказали рабочие, инженерно-технические работники и служащие Башнефтекомбината. В патриотическое движение по оказанию помощи освобожденным районам включились работники нефтяных предприятий Ишимбая, Уфимского нефтеперерабатывающего завода, Благовещенского машиностроительного завода, трестов «Башнефтеразведка» и «Уфимнефтезаводстрой». В августе 1943 г. эти предприятия выделили в фонд оказания помощи по восстановлению хозяйства освобожденных от фашистской оккупации районов 9765 различных инструментов, 6811 запчастей для электрооборудования, 46 трансформаторов, 26 электромоторов, 1970 м труб разного диаметра, 1884 строительные детали, 900 кг краски, 200 кг гвоздей, 190 кг проволоки, 160 т алебаstra, 100 т извести, 125 м<sup>3</sup> лесо- и пиломатериалов, 26 металлообрабатывающих, деревообрабатывающих, токарных и сверлильных станков, 325 запасных частей, 59 т поковочного материала, 40 колес, 10 газомоторов и газогенераторов, шесть центробежных насосов, локомобиль, транспортер, растворомешалку и бетономешалку. Башкирские нефтяники выделили также продукты и предметы домашнего обихода.

Коллектив Уфимского нефтеперерабатывающего завода выделил подшефной Ворошиловградской области строительные и другие материалы, выработанные из отходов и во внерабочее время, продукцию со своего подшефного хозяйства. В августе 1943 г. уфимские нефтепереработчики выпустили сверх плана в фонд оказания помощи по восстановлению хозяйства освобожденных районов цистерну бензина, 100 т битума, 10 т автола и 10 т керосина. Подсобное хозяйство выделило 10 т картофеля и 5 коров. Из сверхплановой продукции в августе нефтепереработчики отправили в фонд восстановления два маршрута основной заводской продукции. В сентябре 1943 г. на заводе был объявлен месячник выработки дополнительной продукции в фонд оказания помощи освобожденным районам и создана комиссия по изысканию внутренних резервов.

Движение за оказание братской помощи освобожденным районам приобрело широкий размах в Башкирской АССР. Башкирский обком ВКП(б) 31 августа принял решение «О создании комитета по оказанию помощи Ворошиловградской области». В состав республиканского комитета по оказанию помощи освобожденной от немец-

ко-фашистских захватчиков Ворошиловградской области вошли руководящие работники советского и партийного аппаратов. 13 октября 1943 г. со станции Уфа отбыл первый эшелон с материалами и оборудованием, выделенными трудящимися Башкирии для освобожденных районов Ворошиловградской области. Было отправлено два эшелона из 60 вагонов, в которых были различные станки, электромоторы, трансформаторы, строительные материалы, стекло, готовые столярные изделия, предметы ширпотреба. В первом эшелоне башкирские нефтяники отправили насосы, станки, оборудование. Кроме того, ворошиловградцы получили эшелон нефтепродуктов.

28 октября 1943 г. делегация трудящихся Башкирской АССР прибыла в г. Ворошиловград. Встреча делегации превратилась в праздник двух братских народов. Делегация, сопровождавшая эшелон, передала ворошиловградцам письмо трудящихся Башкирии. В своем письме к трудящимся Советской Украины труженики Башкирии писали: «Посылаемый эшелон — это начало нашей помощи Вам. Мы постоянно будем следить и помогать возрождению Ворошиловградской области и надеемся, что она быстро освободится от пепелищ, руин и, залечив раны, снова станет богатым, цветущим краем нашей Родины... Рассчитывайте в вашем труде на нас, как на братьев. Ничего мы не пожалеем для восстановления вашей области из того, чем богата наша республика»<sup>1</sup>,

С помощью всей страны, и башкирского народа в частности, успешно развернулось восстановление промышленности и сельского хозяйства Ворошиловградской области. В ноябре 1943 г. были восстановлены и работали 133 шахты комбината «Ворошиловградуголь», заводы г. Ворошиловграда выпустили на несколько миллионов Рублей продукции; было восстановлено свыше 300 предприятий местной, легкой, пищевой промышленности и промкооперации области, которые выпустили продукции на 19,5 млн. руб. На 1 октября 1943 г. в Ворошиловградской области работы шли уже в 1010 колхозах, действовали 51 МТС и 17 совхозов.

В своем ответном письме к трудящимся Башкирии

Луганщина в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Сборник материалов и документов. Донецк, донбасс, 1969, с292



ворошиловградцы сердечно благодарили рабочий класс и колхозное крестьянство Башкирии за оказанную помощь. Они писали: «Мы уверены, что с этой задачей (с возрождением — *авторы*) мы справимся, ибо знаем, что мы не одни, что в разрешении этих трудных задач по восстановлению хозяйства участвуют все народы нашей страны. Ваша помощь, дорогие товарищи, является выражением великой дружбы народов Советского Союза. Мы твердо уверены в том, что в великом сотрудничестве народов СССР заложена наша победа»<sup>1</sup>.

Отмечая значение патриотической инициативы трудящихся Башкирии во всенародном движении за оказание братской помощи освобожденным районам страны, газета «Правда» писала: «С братской сердечностью и большевистским сознанием своего долга трудящиеся Башкирии развернули работу по оказанию помощи в восстановлении хозяйства Ворошиловградской области УССР, демонстрируя незыблемость и несокрушимую прочность великой дружбы народов СССР»<sup>2</sup>. Нефтяники Башкирии приняли активное участие вместе со всем рабочим классом и колхозным крестьянством республики в оказании помощи Белорусской ССР, Сталинграду и Харькову в восстановлении промышленных предприятий, разрушенных немецко-фашистскими оккупантами.

Нефтяники Второго Баку приняли горячее участие в восстановлении народного хозяйства Ростовской области. Уже в октябре 1943 г. пермские нефтяники шефствовали над освобожденными районами Ростовской области: работники конторы бурения треста «Краснокамскнефть» выделили для ростовчан вагон пиломатериалов, комплект селекторной связи, а коллектив 1-го промысла этого же треста — слесарный И плотничный инструмент, а также соляную кислоту. Нефтяные предприятия Краснокамска осуществляли шефскую работу по оказанию помощи г. Новочеркаску. В августе 1944 г. трест «Пермьнефтьстрой» отправил в г. Новочеркаск Ростовской области 7,5 платформ с лесом, алебастром, а также с пятью рамными пилами, болторезным и строгальным станками. В это же время предприятия треста «Краснокамскнефть» направили платформу с трансформаторами, сварочной аппаратурой, строгальными станками, электромоторами и две платформы с лесом. Кол-

<sup>1</sup> Красная Башкирия, 1943, 13 ноября,

<sup>2</sup> Правда, 1943, 7 окт.

лектив Краснокамского нефтеперерабатывающего завода выделил две цистерны нефти. Оборудование и материалы, выделенные нефтяниками Пермской области для восстановления районов Ростовской области, были отправлены летом 1944 г. в составе первого эшелона для подшефного Новочеркаска.

Краснокамский горком партии постоянно следил за оказанием помощи в восстановлении г. Новочеркаска. В постановлении бюро Краснокамского горкома ВКП (б) от 20 декабря 1944 г. было принято решение оказать помощь Новочеркасску и послать второй эшелон не менее чем из 15 вагонов с различными материалами. На трест «Пермьнефтьстрой» возложили отправку трех вагонов леса, алебаstra и других грузов, на трест «Краснокамскнефть» — цистерны нефти, на Краснокамский нефтезавод — цистерны мазута. Свои обязательства шефы выполнили.

Активно участвовали нефтяники Куйбышевской области в восстановлении экономики западных областей РСФСР. Предприятия нефтяной промышленности Сызрани пришли на помощь трудящимся Смоленской области в деле восстановления народного хозяйства, разрушенного немецко-фашистскими захватчиками. Коллектив Сызранского нефтепромысла собрал и отремонтировал два электромотора и динамомашину, из транспортной конторы треста «Сызраньнефть» смоленцам передали моторы для автомашины ГАЗ и трактора СТЗ-НАТИ, вулканизаторный аппарат и другое оборудование. Ремонт оборудования нефтяники произвели в свободное от основной работы время. За первый год шефства над т. Смоленском трудящиеся Куйбышевской области отправили на восстановление города 111 вагонов с различным оборудованием и материалами, механизмами и инструментами. В канун годовщин освобождения г. Смоленска от фашистских оккупантов трудящиеся г. Куйбышева, посылая смолянам очередной эшелон с оборудованием, писали: «Пусть эта скромная помощь послужит на пользу общего нашего дела, поможет вам, братья-смоляне, скорее восстановить родной город». Для этого эшелона работники Куйбышевнефтекомбината выделили на строительство г. Смоленска три вагона черепицы, два вагона строительного леса, около двух вагонов фитингов.

После освобождения Ставропольского края нефтяники Урало-Поволжья оказали значительную шефскую по-

мощь трудящимся Ставрополя в восстановлении хозяйства края. В возрождении сельского хозяйства края колхозникам Ставрополя оказали неоценимую братскую поддержку трудящиеся Оренбургской области. В октябре 1943 г. в г. Ставрополь прибыл первый эшелон с шефскими подарками рабочих Оренбургской области, собранными для труженников Ставрополя. В составе эшелона было 50 вагонов со станочным оборудованием, строительными материалами, инструментом, смазочными маслами, запасными частями к тракторам, крайне необходимыми для восстановления МТС. Благодаря помощи оренбуржцев станочное оборудование МТС Ставропольского края увеличилось примерно на 20 %.

В ноябре 1943 г. бугурусланские нефтяники взяли обязательства, которые решили выполнить до конца текущего года: коллектив нефтепромысла треста «Бугурусланнефть» — изготовить для колхозов Ставропольского края инструментов на сумму 3000 руб.; коллектив рабочих механоремонтной конторы треста «Бугурусланнефть» — послать машинно-тракторным станциям Ставропольского края сверлильный станок и 36 комплектов инструмента; коллектив конторы бурения № 2 — отправить наждачный станок, динамомашину и 40 комплектов инструмента; коллектив строительно-монтажной конторы — изготовить 70 комплектов различных инструментов.

В декабре 1943 г. и январе 1944 г. рабочие и служащие треста «Бугурусланнефть» собрали и направили в подшефный Ставропольский край много различного инструмента. В порядке шефской помощи Ставропольскому краю коллектив треста «Куйбышевнефтьстрой», находящийся в г. Бугуруслане, выделил промышленное оборудование и инструмент 39 наименований. Ставрополем было направлено большое количество слесарного и измерительного инструмента, дизели, прессы, вертикально-сверлильные станки, электроматериалы. Коллектив 2-го промысла треста «Бугурусланнефть» в социалистических обязательствах на 1944 г. принял решение оказать помощь освобожденным районам на 150 тыс. руб.<sup>6</sup>

Многонациональная семья нефтяников Второго Баку — русские, татары, башкиры, азербайджанцы — оказывали помощь белорусскому народу в восстановлении народного хозяйства Белорусской ССР. В феврале 1945 г. нефтяники Бугуруслана выделили для восста-

новления промышленных предприятия и культурных учреждений в Витебской области Белорусской ССР оборудование, инструменты, инвентарь, литературу, детскую одежду и игрушки.

Единство многонационального отряда рабочего класса Второго Баку с другими народами нашей страны нашло самое убедительное выражение в помощи нефтяной промышленности тех районов, которые не были оккупированы. Коммунистическая партия и Советское правительство поставили ответственную задачу перед нефтяниками юга страны по увеличению добычи нефти. На нефтяные промыслы Северного Кавказа и Закавказья из районов Второго Баку поехали трудиться несколько тысяч рабочих и руководящих кадров инженерно-технического персонала. В 1944 г. с Бугурусланских нефтяных промыслов выехало 1050 рабочих, техников и инженеров в Азербайджан, Чечено-Ингушетию, Краснодарский край, на Украину. Они оказали помощь нефтяникам Баку, Грозного, Майкопа в подъеме добычи нефти и восстановлении нефтяных промыслов. Весной 1944 г. с промыслов Пермьнефтекомбината были направлены рабочие и оборудование для усиления нефтяной промышленности в Туркменской ССР и Азербайджанской ССР, а также в Краснодарском крае и Дагестанской АССР. В июле 1944 г. в южные нефтяные районы страны из треста «Краснокамскнефть» выехали 456 квалифицированных рабочих.

В военные годы Коммунистическая партия и Советское правительство уделяли большое внимание открытию нефтяных месторождений в Дагестанской АССР. В выполнении этой задачи активное участие принимали нефтяники Урало-Поволжья. В июне 1944 г. из Краснокамска в Дагестанскую АССР выехали 1164 рабочих-нефтяников. В трест «Дагнефть» поехали высококвалифицированные краснокамские буровые мастера — А. Д. Бочковой, С. И. Тервартанов, В. Ф. Чесалов, П. Я. Фролов, М. Р. Крючков, В. М. Васьков, П. Ф. Алексеев, Г. П. Сямриков, Ф. П. Ковальский, Г. Г. Набиев, А. А. Абубекиров, В. М. Румянцев, главный инженер треста Н. С. Бывших.

Большое количество бурового оборудования для отправки в южные нефтяные районы выделила контора Турбинного бурения треста «Краснокамскнефть». В Туркменскую ССР, Дагестанскую АССР, Краснодарский край были отправлены металлические вышки, ле-

бедки, роторы, насосы, вертлюги, трансформаторы, станки разных типов, электромоторы.

Во взаимоотношениях многонационального рабочего класса нефтяной промышленности с народами освобожденных районов, в экономической помощи им для восстановления хозяйства ярко проявились нерушимое единство интересов и целей, воли и действия, духовное родство всех народов СССР.

Социалистический патриотизм — одно из ярких проявлений политической активности рабочего класса. В военные годы он находил свое выражение среди нефтяников в оказании помощи населению освобожденных районов. Самоотверженный труд нефтяников и их участие в различных формах патриотического движения советского народа приближал день Победы.

#### **4. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ГОДЫ ВОЙНЫ**

Главным экономическим итогом работы нефтяной промышленности в годы Великой Отечественной войны является полное обеспечение фронта и тыла страны нефтью и нефтепродуктами.

Коммунистическая партия и Советское правительство с первых дней войны приняли энергичные меры по своевременному удовлетворению потребности действующей армии и тыла в нефти и нефтепродуктах. Это была трудная и сложная задача, потребовавшая одновременного поиска и подготовки новых месторождений нефти, преимущественно на Востоке страны; наращивания объемов буровых работ в непривычных и тяжелых условиях; максимального увеличения добычи нефти преимущественно в новых, недоступных для врага нефтедобывающих районах; поддержания высокого уровня переработки нефти и значительного роста при этом производства моторного топлива для авиации, танков и автомобильного транспорта; поиска и осуществления в особых условиях военного времени технического прогресса, рационализации и изобретательства, режима экономии как единственных средств роста производительности труда и выполнения производственной программы. К этому следует добавить, что вся многогранная работа в нефтяной промышленности происходила в условиях

интенсивной переброски десятков тысяч работников этой отрасли с семьями, оборудования и материалов на Восток.

Благодаря самоотверженному труду нефтяников поставленные задачи в значительной степени были решены. Главная из них — увеличение добычи нефти на Востоке страны — Урало-Поволжье, Казахстане, Средней Азии и на Сахалине. Высокие темпы роста добычи нефти на Востоке страны вызывались ее снижением на северо-кавказских промыслах и трудностями транспортировки бакинской нефти.

Военная обстановка потребовала законсервировать Майкопские и Грозненские нефтепромыслы, демонтировать и срочно эвакуировать нефтеперерабатывающие заводы Северного Кавказа и частично Батуми. В результате переработка нефти с мая по октябрь 1942 г. в Грозном сократилась с 404 до 2,3 тыс. т по первичной переработке нефти и с 228 до 37 тыс. т по крекированию сырья.

Нефтяники Кубани под руководством Н. К. Байбакова и при активном участии С. С. Апряткина, Я. В. Лаврентьева, Н. С. Тимофеева, В. С. Еременко, Н. В. Анисимова, В. М. Славина, Ю. И. Боксермана и других специалистов успешно осуществили эвакуацию оборудования и консервацию нефтяных промыслов и скважин. Враг за полгода пребывания на Кубани не смог расконсервировать скважины и получить нефть.

В годы Великой Отечественной войны на Востоке нашей страны велась интенсивная работа по наращиванию сырьевой базы нефтедобывающей промышленности. Геологоразведочные работы на нефть и газ были сосредоточены главным образом в Урало-Поволжье, Западном Казахстане (Эмбинская область) и республиках Средней Азии. В 1941—1945 гг. были открыты нефтяные месторождения в нижнепермских, каменноугольных и, что особенно важно, девонских отложениях, что намного расширило перспективы нефтегазоносности Востока страны.

За время войны возросли геофизические методы разведки, что способствовало открытию нефтяных и газовых месторождений. Только в 1945 г. выявлено геологическими методами 63 структуры и геофизическими — 32.

За 1941—1945 гг. объем поисково-разведочного бурения составил около 1900 тыс. м, оно проводилось в 25 районах страны, преимущественно в восточных. За

время войны были пробурены 1374 разведочные скважины, с помощью которых открыто 47 месторождений нефти и газа. И конечно, наиболее осязаемым и примечательным событием было открытие девонской нефти. Несмотря на то что это произошло в 1944 г., уже в 1945 г. удельный вес девонской нефти в общей добыче из волго-уральских месторождений составил 24 %. Высокодебитные фонтаны нефти, полученные из девонских отложений, создали базу для дальнейшего развития мощных нефтяных промыслов в Урало-Волжском бассейне. Энергетическая база страны укреплялась в военное время также за счет открытия нефтяных месторождений в Казахстане, Средней Азии, Коми АССР и на Сахалине.

Важный результат работы нефтяной промышленности в военные годы — расширение ее географических границ за счет новых месторождений, открытых на Востоке страны, и главным образом в Урало-Волжских районах. Баку хотя и оставался главным поставщиком нефти во время войны, доля которого за это время составила 63,2 % от общесоюзной добычи, но уже быстрыми темпами нарастали добыча и переработка нефти в восточных районах. В военные годы из недр Урало-Поволжья было извлечено 11 млн. т нефти.

Под руководством Центрального Комитета ВКП(б) областные партийные организации — Башкирская, Куйбышевская, Оренбургская, Пермская, Саратовская — проделали огромную работу по мобилизации людских и материальных ресурсов на обеспечение подъема добычи нефти и газа. Следует отметить огромный объем геологоразведочных работ, проделанных в Урало-Поволжье, что выдвинуло этот район по запасам нефти на первое место среди всех нефтеносных районов страны.

Второе Баку наряду с Азербайджаном в годы войны являлось основной нефтяной базой и крупнейшим нефтеперерабатывающим центром страны. Если в 1940 г. удельный вес Второго Баку в общей добыче нефти СССР составил всего 6 %, то в 1945 г. он поднялся до 14,6 %. В военные годы происходило быстрое развитие нефтяной промышленности в Куйбышевской и Оренбургской областях, увеличилась добыча нефти в Пермской области и первая промышленная нефть была добыта в Татарской

<sup>1</sup> Страна Советов за 50 лет: Сборник статистических материалов. М., Статистика, 1967, с. 69.

АССР. Динамика добычи нефти в военные годы по областям Урало-Поволжья по сравнению с предвоенным 1940 г. приведена в табл. 3.

ТАБЛИЦА 3

Район добычи	Добыча нефти, тыс. т					
	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Башкирская АССР	1452	1316	1023	779	835	1333
Куйбышевская область	220	382	511	725	885	1033
Пермская область	147	173	148	211	188	185
Оренбургская область	29	81	111	231	253	275
Татарская АССР					4,2	7
Всего	1848	1952	1793	1946	2165,2	2833

Большой вклад в развитие нефтяной промышленности Второго Баку внесли коммунисты — рабочие, специалисты, ученые, хозяйственные и партийные руководители. Самоотверженным трудом в годы Великой Отечественной войны прославились буровые мастера А. А. Абубекиров, С. Ф. Аксенов, Е. Джоев, Н. Н. Зенков, В. Ф. Тихонов, В. Ф. Чесалов; мастера по добыче нефти С. Д. Кизин, Ш. Ш. Матыгуллин, Д. Нестеров, П. И. Никитин, А. А. Смирнов, Ф. Урбанов. Крупный вклад в совершенствование техники бурения нефтяных скважин и переработки нефти внесли Э. И. Тагиев и М. З. Мавлютова. Выдающаяся заслуга в обеспечении нефтепродуктами фронта и промышленности страны принадлежит талантливым организаторам производства — коммунистам Н. К. Байбакову, С. И. Кувькину, И. П. Нифантову. Большая идейно-политическая и организаторская работа по мобилизации нефтяников Второго Баку на выполнение заданий ЦК ВКП(б) проводилась первыми секретарями Башкирского обкома партии С. Б. Задонченко и С. Д. Игнатьевым, первым секретарем Оренбургского обкома партии А. А. Дубровским, первым секретарем Саратовского обкома партии П. Т. Комаровым, партторгом ЦК ВКП(б) на Уфимском нефтеперерабатывающем заводе М. И. Минасяном, пар-

<sup>1</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 8627, оп. 10, д. 539, л. 44.



тийными работниками Куйбышевской области Я. М. Агаруновым, А. К. Мазохой, М. С. Бабаевым, А. Н. Кановым, А. С. Агаповым.

За 1941—1945 гг. нефтяные промыслы Казахстана дали стране на 38,8 % нефти больше, чем за предыдущее довоенное пятилетие. Причем объем добычи в каждый военный год был выше объема 1940 г., что можно видеть из следующих данных.

Годы . . . . .	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Добыча нефти:						
тыс. т . . . . .	697	864,1	866	978,8	799,4	785,4
в % к 1940 г.		124	124,2	140,4	114,7	113

В Туркменской ССР в 1945 г. фонд эксплуатационных скважин по сравнению с довоенным периодом возрос более чем в 2 раза. Динамика добычи нефти в Средней Азии по отдельным республикам приведена в табл. 4.

ТАБЛИЦА 4

Район добычи	Добыча нефти, тыс. т	
	1940	1945
Туркменская ССР	587	629
Узбекская ССР	143	493
Киргизская ССР	24	19
Всего	754	1321

Удельный вес сахалинской нефти в общей добыче по стране в годы Великой Отечественной войны был незначительным, но экономическое ее значение было большим, оно определялось прежде всего возможностью снабжать нефтью и нефтепродуктами Дальний Восток и крайний Север из близких источников. Добыча нефти на Сахалине возросла с 75 тыс. т в 1929 г. до 505 тыс. т в 1940г. и 757 тыс. в 1945 г. За время войны нефтяники сахалина дали стране 3 млн. т нефти, что превышает добычу десяти довоенных лет.

Темиргалеев, К. Е. Борьба за нефть Казахстана. Алма-Ата, Казахстан, 1982, с. 108.

В годы Великой Отечественной войны, особенно на первом ее этапе, ввод новых скважин из эксплуатационного бурения в Баку и Грозном почти полностью прекратился. Увеличение эксплуатационного бурения на Востоке страны достигалось вводом в работу большого числа буровых установок, переброшенных с юга страны, и увеличением скорости бурения. Однако решение этих задач было сложным делом. Основными направлениями буровых работ, которые разрабатывались и совершенствовались в военное время нефтяниками на Востоке страны, были турбинный способ бурения, наклонно-направленное и кустовое бурение. Эти направления буровых работ получили особое развитие в послевоенное время.

В 1941 г. был создан турбобур Т12, отличающийся от других тем, что в нем не было ни одного опорного элемента, выполненного на базе подшипников качения. Однако вследствие ненадежности крепления роторов на валу пришлось временно отказаться от их широкого применения. Был разработан новый тип турбобура Т14, имевший отдельный гребенчатый резиновый подшипник, вынесенный в верхнюю часть турбобура. Затем конструкция турбобура Т 14 была улучшена.

В 1941 г. впервые в СССР в Баку под электростанцию была успешно пробурена турбинным способом с искривленной трубой наклонная скв. 1385, максимальная кривизна которой составила 22 %.

В годы Великой Отечественной войны богатый опыт старых южных нефтяных районов — Баку и Грозного — оказал большую помощь в развитии буровых работ и освоении восточных месторождений. Буровики, эвакуированные из Азербайджана, Чечено-Ингушетии, Майкопа, передавали богатый опыт своим коллегам в восточных районах. Однако и им самим пришлось осваивать специфику бурения на Востоке в условиях более крепких горных пород и сурового климата Урало-Поволжья. Бурение на новых площадях Башкирской АССР, Татарской АССР, Куйбышевской области в основном проводилось в твердых и крепких породах, что в сочетании с возросшими средними глубинами скважин в девонских отложениях потребовало совершенствования техники бурения.

В нефтяных районах Востока развивалось турбинное бурение. В 1941 г. в конторе турбинного бурения треста «Ишимбайнефть» работало 35 буровых установок, из

них на 10 применяли турбобуры, причем эти 10 установок давали до 50 % общей проходки. Хотя были трудности с освоением турбобуров, инженеры А. Т. Шмарев, М. А. Потюкаев, Н. Г. Ильин, Н. М. Шлюхин, А. Г. Эйгенсон и другие прилагали все усилия для широкого их внедрения в производство. Турбинное бурение выдержало первое испытание в годы войны на нефтяных месторождениях Урало-Поволжья. В тяжелые военные годы, когда были трудности с обеспечением буровых предприятий бурильными трубами, выручило турбинное бурение, при котором расход бурильных труб значительно меньший, чем при вращательном бурении. Кстати, был найден выход и с дефицитными обсадными трубами, которые часто заменялись сварными трубопроводами.

В предвоенные годы и в ходе Великой Отечественной войны буровики много сделали в области разработки новых технических средств, отвечающих задачам и специфике разбуривания нефтяных месторождений Урало-Поволжья. Так, конструкция турбобуров претерпела коренное изменение. Для них была сконструирована специальная резиновая опора. Разработана методика направленного бурения турбобуром. Все это позволило разбуривать месторождения восточных районов в трудных природных условиях кустами наклонно-направленных скважин.

В декабре 1942 г. в Краснокамске было начато бурение турбобуром наклонной скв. 2Н. Эта буровая впервые в условиях твердых пород решила задачу проходки скважин в заданном направлении и положила начало применению наклонного бурения в восточных районах.

В течение 1942 г. в Краснокамске Р. А. Иоаннесян и М. Т. Гусман на опыте бурения нескольких скважин отработывали технологию наклонного бурения. Было установлено влияние жесткости инструмента, механической скорости бурения на темп искривления скважины, а также разработана оптимальная конструкция низа бурильной колонны.

В 1943 г. наклонное бурение широко применяется на ранее недоступных площадях в Краснокамске, Северокамске, Полазне и под руслом р. Камы. Сложность бурения наклонных скважин в урало-волжских нефтяных районах определялась необходимостью получать отклонение забоя на 400 м и более при глубинах скважин 1000 м. В пробуренных скважинах максимальная кри-

визна ствола составляла 32—34°. В Старогрозненском нефтяном регионе наклонное бурение начинают осваивать в 1944 г. Характерная особенность этого месторождения нефти состоит в том, что продуктивные горизонты поднадвига расположены почти вертикально. При помощи искривленных труб не удавалось набрать кривизну более 25°. Теоретические исследования причины невозможности набора необходимой кривизны показали, что отклонитель, изготовленный из обычных труб, не обладает достаточной жесткостью. В дальнейшем эта проблема была успешно решена. В качестве отклонителей были использованы кривой переводник с системой утяжеленных труб и эксцентричный ниппель турбобура, что позволило успешно применить наклонное бурение во многих районах.

В 1945 г. наклонное бурение было применено на нефтяных промыслах объединения «Куйбышевнефть».

В годы Великой Отечественной войны уделялось внимание бурению на море в Баку. В 1943 г. процесс строительства металлических оснований на бурозаливных опорах был: усовершенствован — пространственные фермы перекрытия морских оснований заготавливали на береговых базах. Это был первый шаг к внедрению промышленных методов строительства на море. В сентябре 1944 г. был объявлен конкурс на лучшую конструкцию оснований под буровые для осуществления с них бурения на морских участках. Этот конкурс дал промышленности новые оригинальные конструкции, лучшая из которых принадлежала инженеру Л. А. Межлумову — основание под девизом «ЛИАМ».

В 1941 г. инженер Коробов предложил способ передвижения вышек на санях, а в 1944 г. — комбинированный способ на металлических санях и гусеничных тележках.

Борьба нефтяников за улучшение технико-экономических показателей, за снижение себестоимости и интенсификацию добычи нефти дала возможность значительно повысить производительность труда. Известно, что в нефтяной промышленности интенсификация, т. е. повышение коэффициента нефтеотдачи, связана прежде всего с внедрением прогрессивной системы разработки с поддержанием пластового давления.

В годы Великой Отечественной войны на Туймазинском месторождении с целью поддержания пластового давления впервые в нашей стране (1944 г.) осуществи-

ли законтурное заводнение. Первые промышленные опыты по нагнетанию воды в нефтяные пласты были начаты в 1943—1944 г. на промыслах Доссор и Макат. Оба участка были сильно обводнены и давали вместе с нефтью до 95 % воды. Нагнетательные скважины были выбраны из числа бездействующих и малодобитных эксплуатационных и располагались среди нефтяных скважин. Первые опыты закачки воды в пласт дали обнадеживающие результаты. В течение короткого промежутка времени добыча нефти на заводняемом участке на промысле Доссор возросла в 2 раза, а на промысле Макат — в 3 раза. Издержки на строительство установок по закачке воды в пласт были окуплены в течение полутора лет.

Для интенсификации добычи нефти в годы Великой Отечественной войны была начата закачка воздуха в нефтяные месторождения. В 1944 г. осуществили закачку воздуха на Краснокамском месторождении, а с 1945 г. начали згкачивать воздух в продуктивные горизонты на месторождениях Кубанских площадей — Широкой Балке, Асфальтовой Горе и Кура-Щеце. Процесс закачки воздуха оказался эффективным. На Краснокамском месторождении ежегодно добывалось дополнительно 10—12 тыс. т нефти. На Кубанских нефтяных месторождениях от закачки воздуха также были получены положительные результаты. Эффект от закачки воздуха на Широкой Балке сказался очень быстро: уже через несколько месяцев после начала закачки ближайшие к нагнетательным эксплуатационные скважины были переведены с насосного способа эксплуатации на фонтанный, дебиты многих скважин увеличились.

Первые опыты по закачке в пласты воды и воздуха доказали технико-экономическую эффективность этих процессов. Искусственные методы воздействия на пласт, зародившиеся в годы Великой Отечественной войны, стали быстро развиваться в послевоенный период.

В военные годы для интенсификации добычи нефти применялась также химическая обработка скважин. В промышленном масштабе в СССР впервые химическая обработка скважин была применена в 1934 г. на месторождении Верхнечусовские Городки, в 1936 г. — на Ишимбаевском месторождении, в 1938 г. — на промыслах Краснокамска. На этих месторождениях карбонатный характер пород, слагающих нефтеносные горизонты, создает наиболее благоприятные условия для

применения солянокислотной обработки забоев скважин. Под действием солянокислотной обработки карбонатные породы (известняки и доломиты) растворяются с образованием дренирующих каналов и трещин — сопротивление продвижению нефти в призабойной зоне скважины уменьшается и добыча нефти увеличивается. В годы войны была подтверждена высокая эффективность солянокислотных обработок забоев скважин. Только в 1945 г. на промыслах было проведено 450 солянокислотных обработок скважин. Это дало дополнительно 105 тыс. т нефти. Эффективность одной обработки составила 230 т нефти. В первые месяцы Великой Отечественной войны у нефтяников рождаются смелые технико-экономические решения об усиленном отборе жидкости, дополнительной перфорации, совместной эксплуатации двух и более горизонтов. Так, в Казахстане геологи промысла Байчунас Ж. А. Досмухамбетов, В. И. Ивановки инженер Гаврилкевич сделали заключение о возможности получения прироста добычи нефти за счет перевода скважин второго горизонта на усиленный отбор жидкости. Первые опыты летом 1941 г. совместной эксплуатации двух и более горизонтов (предложение геолога В. Я. Аврова) подтвердили возможность применения этого метода. На Байчунасе дебит скважин поднялся с 2 до 9,5 т, а на Косчагыле прирост добычи нефти составил 1,7—1,8 т на скважину. В 1941 г. в Казахстане на совместную эксплуатацию нескольких горизонтов была переведена 61 скважина.

Существенный вклад внесли ученые в улучшение технико-экономических показателей нефтяной промышленности СССР в военные годы. Работы научных сотрудников Академии наук СССР не только способствовали вводу в действие новых районов нефтедобычи, но и дали совершенную технологию добычи и переработки нефти. Так, под руководством М. А. Капелюшникова был разработан метод нагнетания воздуха в нефтяной пласт и откачивания газа, из которого улавливали бензин. Впервые новый способ был применен на 12 скважинах близ Майкопа, что ежедневно давало 15—20 т добавочной нефти и 4—6 т газового конденсата.

Ученые Академии наук СССР оказали большую помощь нефтяникам в увеличении добычи нефти в Казахстане. В конце 1942 г. комиссия Академии наук СССР под руководством члена-корреспондента АН СССР М. А. Капелюшникова, изучив возможности Урало-Эм-

бинского нефтеносного бассейна, подтвердила прогнозы академика И. М. Губкина. Он еще в 30-х годах правильно оценил запасы нефти в Западном Казахстане. Ученые комиссии АН СССР внесли ряд рекомендаций для увеличения добычи нефти. В частности: расширить масштабы разведки в 6 раз и ввести в разработку семь новых месторождений, пробурить 184 тыс. м эксплуатационных скважин и сдать в эксплуатацию 512 новых скважин; на действующих промыслах Доссор, Макат, Байчунас, Косчагыл ученые предложили мероприятия против обводнения скважин и образования песчаных пробок в них.

Правительство Казахской республики высоко оценило работу комиссии АН СССР и объявило благодарность президенту Академии наук СССР В. Л. Комарову, по чьей инициативе была создана и направлена комиссия, а также ее членам М. А. Капелюшникову, В. П. Батурину, М. А. Гейману, В. С. Чернобровову.

Намеченные учеными совместно с нефтяниками мероприятия по увеличению добычи нефти в Урало-Эмбинском районе были одобрены и приняты ЦК и СНК Казахстана, Наркоматом нефтяной промышленности СССР и учтены в постановлении Государственного Комитета Оборона от 22 сентября 1942 г.

В 1943 г. коммунисты и передовые рабочие нефтепромыслов Макат, Косчагыл, Сагиз начали осуществление рекомендаций комиссии АН СССР. Применение, например, метода обращенного водяного конуса позволило снизить процент обводненности. И уже в 1944 г. суточный прирост от перевода 18 скважин на указанный метод в первые месяцы составил 10,5 т.

В сентябре 1943 г. партийные бюро промыслов Байчунас и Макат возглавили работу по внедрению центробежных погружных электронасосов. В результате их применения на Макате прирост суточной добычи нефти составил 6 т, а на Байчунасе — 20 т. В 1944 г. промыслы получили 6500 т нефти дополнительно.

Для отбора жидкости на отдельных скважинах промыслов Сагиз и Косчагыл в 1944 г. были применены звездчатые удлинители хода глубинного насоса. Благодаря им отбор жидкости увеличился до 40—50 %. Прирост добычи нефти по пяти скважинам составил 10 т.

Гурьевский обком партии решительно поддержал предложение главного геолога Центральной научно-исследовательской лаборатории (ЦНИЛ) П. Я. Аврова о

применении вторичного метода эксплуатации нефтяных месторождений. Суть его состояла в том, чтобы в «истощенный» горизонт нагнетать газ, воздух, воду для поднятия пластового давления с целью обеспечения притока нефти к устью скважин.

Впервые вторичный метод эксплуатации применили на Доссоре. 28 августа 1943 г. здесь пустили установку по заводнению второго юрского горизонта. В результате прирост добычи нефти составил до 10 т в сутки. В 1944 г. нефтяники расширили сеть скважин, реагирующих на заводнение, и получили 4000 т нефти дополнительно.

Техническая политика в нефтяной промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны была направлена на увеличение добычи нефти минимальными средствами. Капиталовложения и материально-техническое снабжение направлялись в первую очередь в те нефтяные районы, где можно было обеспечить быстрое увеличение добычи нефти при минимальных затратах. Военная обстановка требовала форсирования добычи нефти в восточных районах СССР, где быстрыми темпами развивалось строительство новых нефтяных промыслов.

В период Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.) капиталовложения в добычу нефти составили 2206 млн. руб. — 39,6 % от всех капиталовложений в нефтяную промышленность за это время.

В переработке нефти основными задачами военного времени являлись дальнейшее улучшение качества нефтепродуктов и увеличение их ассортимента. Большая работа была проделана по обеспечению военно-воздушных сил высокооктановым бензином. В 1942 г. общее производство авиационных бензинов, за исключением наиболее качественного бензина Б-78, несколько сократилось. В последующие военные годы оно непрерывно увеличивалось и по отношению к уровню производства довоенного 1940 г. составило: в 1943 г. — 113,3%, в 1944 г. — 150,1 %. Удельный вес авиационных бензинов в общем производстве бензинов неуклонно возрастал: в 1940 г. он составлял 20%, а в годы Великой Отечественной войны достиг 30—36 %.

В 1942—1943 гг. ряд крекинг-установок был реконструирован. На этих установках производился риформинг низкооктановых лигроинов с выходом компонентов авиабензина и танкового топлива. Была использова-



на возможность применять для производства авиабензинов все нефти. Это позволило значительно увеличить выпуск авиабензинов.

В годы Великой Отечественной войны был изменен сбор нефти на промыслах, организована раздельная перекачка на нефтеперерабатывающие заводы нефтей, содержащих легкие фракции. При переработке сернистой нефти удалось освободиться от серы в дистилляте авиабензина и получить качественный продукт. Непрерывное увеличение выработки и улучшение качества авиационных бензинов — великая заслуга нефтепереработчиков.

Дружба советских народов имела решающее значение для развития нефтяной промышленности страны. На нефтяных промыслах самоотверженно трудились в годы войны рабочие и инженерно-технические работники разных национальностей: русские, татары, башкиры, азербайджанцы, украинцы, белорусы, евреи, чеченцы, ингуши, осетины, чувашаи и другие. В конце 1943 г. в нефтяной промышленности Башкирской АССР национальный состав рабочих был такой: русские — 53,4%, татары — 11,7 %, башкиры — 5,7% и другие национальностей — 29,1 %. Под руководством коммунистической партии русский народ, его рабочий класс и интеллигенция оказали большую и всестороннюю помощь в ускоренном экономическом развитии Башкирии, и прежде всего в освоении ее нефтяных богатств. Этот факт опровергают буржуазные идеологи, распространяющие версию, будто политика коммунистической партии по отношению к национальным районам означала продолжение колониальной политики царизма. Создание и бурное развитие нефтяной промышленности Башкирии за годы Советской власти буржуазные авторы пытаются представить как проявление и продолжение прежней колониальной политики царизма. Но они умалчивают о том, что в условиях социализма открытие нефти на территории Башкирии явилось животворной силой для развития ее экономики и культуры, для дальнейшего роста благосостояния всех ее тружеников. Извращая политику коммунистической партии, некоторые идеологи антикоммунизма договариваются до такого абсурдного утверждения о том, что «насаждение» промышленности в национальных районах вообще не имело экономического смысла. Несостоятельность их утверждений доказывается тем, что борьба за нефть в годы Великой

Отечественной войны в Башкирской АССР, Казахской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР имела огромное значение для всей страны. В результате создания нефтяной промышленности в этих национальных районах произошли качественные сдвиги в темпах развития и географии размещения нефтяной промышленности СССР.

В буржуазной историографии существует много фальсификаторских версий относительно причин разгрома агрессивного фашистского блока. На Западе широко распространена фальсификаторами истории второй мировой войны версия, будто победа СССР над фашистской Германией и ее союзниками в значительной мере определялась английской, и особенно американской, помощью по ленд-лизу. Странники такой версии утверждают, что только благодаря материальной помощи со стороны своих западных союзников СССР смог устоять в первый период Великой Отечественной войны, а затем перейти к широким наступательным действиям и добиться победы. Несоответствие этого утверждения исторической действительности видно из того, что военные поставки союзников, особенно в 1941—1942 гг. — наиболее тяжелый для СССР период, были весьма ограничены и не могли оказать решающего влияния на ход Великой Отечественной войны.

Трудовой вклад нефтяников нашей страны в победу советского народа над фашистской Германией и империалистической Японией разоблачает буржуазных фальсификаторов истории Великой Отечественной войны, преувеличивающих значение помощи по ленд-лизу, в том числе поставок нефти западными союзниками СССР. Цель буржуазных фальсификаторов истории второй мировой войны состоит в том, чтобы доказать зависимость победы СССР в Великой Отечественной войне от экономической помощи США и Великобритании.

Буржуазные фальсификаторы преувеличенно изображают американский «арсенал победы» и сознательно преуменьшают достижения советского народа в тылу. В их трудах отсутствует анализ взаимосвязи боевых действий Советских Вооруженных Сил с деятельностью тыла СССР. И это не случайно, ибо анализ такой взаимосвязи, сочетания экономических и политических факторов неизбежно ведет к выводу о превосходстве социалистической экономики, советской общественной системы над капиталистической.

Буржуазные историки и политики умалчивают о том, что поставки союзников были очень незначительными. Если сравнить размеры поставок союзниками промышленных товаров в СССР с размерами производства промышленной продукции на предприятиях страны за тот же период, то удельный вес поставок по отношению к отечественному производству в период Великой Отечественной войны составит около 4 %<sup>1</sup>. Генерал З. Вестфаль утверждает, что по достоверным сведениям США поставили в СССР 2,6 млн. т нефтепродуктов<sup>2</sup>. Насколько малозначительны были эти поставки, видно из того, что в 1942—1945 гг. в СССР было переработано 27,4 млн. т нефтяного сырья. На потребности Красной Армии в 1943—1945 гг. расходовалось от 20 до 22 % общесоюзного производства жидкого топлива<sup>3</sup>. В подготовке контрнаступления под Сталинградом и разгроме немецко-фашистских войск на Курской дуге решающая роль принадлежала авиационным и танковым соединениям Красной Армии, боевые машины которых преимущественно были заправлены горючим, выработанным из урало-поволжской нефти на нефтеперерабатывающих заводах Второго Баку. Добытая в Урало-Поволжье нефть и выработанное из нее горючее способствовали изменению хода Великой Отечественной войны в начале приятную для СССР сторону в конце 1942 г. и в начале 1943 г., а также развитию мощных наступательных операций Красной Армии в 1944—1945 гг.

Труженики нефтяной промышленности СССР, несмотря на огромные трудности и тяготы военного времени, сами обеспечили Красную Армию всеми необходимыми для ведения войны нефтепродуктами и притом в количествах, достаточных для победы. С полным напряжением сил, часто без отдыха, нефтяники Баку, Грозного, Майкопа, Ишимбая, Туймазов, Краснокамска, Бугуруслана и других стояли на боевых вахтах на нефтепромыслах и нефтеперерабатывающих заводах.

Великая Отечественная война нанесла большой ущерб нефтяной промышленности СССР. Добыча нефти в 1945 г. снизилась до 19 млн. т вместо 31 млн. т в

<sup>1</sup> Вознесенский Н. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., Госполитиздат, 1948, с. 74.

<sup>2</sup> Роковые решения/Э. Вестфаль, В. Крейпе, Г. Блюментрит и др. М., Воениздат, 1958, с. 114.

<sup>3</sup> Кравченко Г. С. Военная экономика СССР 1941—1945 гг. М., Воениздат, 1963, с. 352—354.

1940 г., сократились разведочные работы на нефть, нефтеперерабатывающие заводы нуждались в восстановлении и реконструкции.

Сокрушив германский фашизм — самое мрачное порождение империализма — советский народ приступил к восстановлению и дальнейшему развитию народного хозяйства. Коммунистическая партия и Советское правительство мобилизовали тружеников нефтяной промышленности СССР на быстрое восстановление довоенного уровня добычи нефти. С этой задачей нефтяники справились уже в 1949 г. В послевоенные годы в нефтяной промышленности развернулась огромная работа.

В энергетике страны в послевоенный период важное значение имел Урало-Волжский район. Добыча нефти с конденсатом этого района от общесоюзной составляла в 1950 г. — 30%, в 1960 г. — 70,5%, а в 1965 г. — 71,5%. В связи с освоением вновь открытых нефтеносных месторождений в Западной Сибири доля Второго Баку, при абсолютном росте добычи, стала снижаться (в 1970 г. — 58,6%). До открытия тюменской нефти и создания в Западной Сибири мощной нефтяной промышленности Урало-Волжский нефтяной район был ведущим в стране. В этом большая заслуга тех, кто своим героическим трудом в тяжелое военное время закладывал фундамент этого славного нефтедобывающего комплекса страны.

Послевоенное развитие нефтяной и особенно газовой промышленности позволяет не только полностью удовлетворить нефтью и газом потребности нашей страны, но и оказать существенную помощь братским социалистическим странам в удовлетворении их энергетических нужд, а также успешно участвовать в международной торговле топливом. Ярким свидетельством тому служит успешно построенный в короткие сроки мощный сверхдальний экспортный газопровод Уренгой — Помары — Ужгород.

Ныне Советский Союз занимает ведущее место в мире по добыче нефти и газа, и в этом немалая заслуга нефтяников и газовиков, которые в тяжелых условиях Великой Отечественной войны наращивали мощь нефтяной и газовой промышленности и этим способствовали нашей общей победе.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Великая Отечественная война против фашистской Германии была самой тяжелой и самой жестокой из всех войн, когда-либо пережитых нашей Родиной. 22 июня 1941 г. и 9 мая 1945 г. — эти две даты навсегда вошли в историю нашей страны и всего человечества. В ожесточенной вооруженной борьбе против гитлеровских агрессоров советский народ отстоял первое в мире социалистическое государство и спас народы мира от фашистской угрозы и их порабощения. Подвиг, совершенный советским народом под руководством коммунистической партии в жестоких битвах с фашистской Германией, не имеет себе равных в истории человечества. Величайшая самоотверженность и мужество, стойкость и массовый героизм, верность ленинским революционным идеалам и сознательная дисциплина советских людей позволили коммунистической партии превратить страну в огромный боевой лагерь, охваченный единым порывом — разбить врага и уничтожить фашизм. В условиях глубокого вторжения гитлеровцев в пределы нашей Родины, вызвавшего крупные людские и материальные потери, советский народ и его Вооруженные Силы проявили самоотверженность, стойкость, мужество и непоколебимую веру в свое превосходство над опасным противником.

Великая Отечественная война подтвердила правоту ленинского предвидения, высказанного еще в 1905 г. в статье «Падение Порт-Артура». Он писал: «Безвозвратно канули в вечность те времена, когда войны велись наемниками или представителями полуоторванной от народа касты. Войны ведутся теперь народами...» Это значит, что судьбы современной войны решают народные массы. В империалистической, несправедливой войне народные массы объективно противостоят господствующему классу; только обманом и принуждением они могут быть втянуты в войну. В справедливой, особенно в революционной, войне они выступают как самостоятельная, решающая сила; в такой войне роль народных масс особенно очевидна. Эта закономерность ярко проявилась в Великой Отечественной войне.

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 9. с. 154.

В годы Великой Отечественной войны в гигантском военном столкновении с фашистской Германией победил социалистический общественный и государственный строй. Источником нашей победы явилась и несокрушимая мощь Вооруженных Сил Советского Союза. Источниками силы Советского Союза явились социалистическая экономика, социально-политическое и идейное единство общества, советский патриотизм и дружба народов СССР, сплоченность народа вокруг коммунистической партии, беспримерный героизм и мужество советских воинов и тружеников тыла. Это была победа социалистической идеологии над человеконенавистнической идеологией империализма и фашизма. Воспитанная коммунистической партией преданность советских людей идеям коммунизма и пролетарского интернационализма, делу мира и свободы народов определила высокий моральный дух советских людей, их идейность и патриотизм, нашедшие яркое выражение в массовом героизме на фронте и в тылу. Таким образом, победа Советского Союза над фашистской Германией — это победа советского социалистического общественного и государственного строя, его Вооруженных Сил над империалистическими захватчиками, претендовавшими на мировое господство.

Великая Отечественная война ярко продемонстрировала нерушимое единство коммунистической партии и советского народа, монолитную сплоченность советского общества. За годы войны коммунистическая партия еще более сроднилась с народом, еще теснее сплотилась с широкими массами трудящихся. За годы войны в коммунистическую партию вступило свыше 5 млн. человек. Это тем более показательно, что путь советского народа к победе был нелегким. В своей работе партия руководствовалась бессмертным учением В. И. Ленина о защите социалистического Отечества. В. И. Ленин учил: «Всякая революция лишь тогда чего-нибудь стоит, если она умеет защищаться...»<sup>1</sup>.

В годы социалистического строительства коммунистическая партия проявляла неустанную заботу об укреплении обороноспособности страны. Она руководствовалась указаниями В. И. Ленина о том, что «Связь между военной организацией страны и всем ее экономическим и культурным строем никогда еще не была столь

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 37, с. 122.

тесной, как в настоящее время»<sup>1</sup>. Он постоянно напоминал о том, что к войне «...надо готовиться длительно, серьезно, начиная с экономического подъема страны...»<sup>2</sup>. Под руководством коммунистической партии советский народ в годы довоенных пятилеток в исключительно короткий срок создал необходимые материальные предпосылки для борьбы с врагом, выразившиеся в коренном преобразовании всей нашей экономики. Коммунистическая партия и Советское правительство, осуществляя экономическую подготовку страны к отражению империалистической агрессии, уделяли большое внимание развитию нефтяной промышленности. Они исходили из того положения, что нефть принадлежит ведущая роль в укреплении военно-экономической базы социалистического государства. Партия руководствовалась указаниями В. И. Ленина об исключительном значении минерального топлива для прочной постановки крупной промышленности и укрепления обороноспособности Советской страны. Выполняя это указание великого Ленина, коммунистическая партия добилась больших успехов в развитии нефтяной промышленности в годы довоенных пятилеток. Важное оборонное значение имело создание на Востоке нашей страны между Волгой и Уральским хребтом новой нефтяной базы СССР — Второго Баку. В решениях XVII съезда ВКП(б) была поставлена задача взяться серьезно за создание второй нефтяной базы СССР в районах западных и южных склонов Уральского хребта<sup>3</sup>. Программой борьбы советского народа за укрепление экономического и оборонного могущества страны явились решения XVIII съезда партии, третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР. По плану третьей пятилетки удельный вес восточных районов в добыче нефти возрастал до 21,8 % в 1942 г. против 6,5% в 1937 г.<sup>4</sup> В решениях XVIII конференции ВКП(б) обращалось особое внимание на развитие нефтяной промышленности. Предусматривались увеличение капитальных вложений, строительство и ввод в действие новых производственных мощностей для повышения уровня добычи нефти. Выступая с докладом на XVIII

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 9, с. 156.

<sup>2</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 35, с. 395.

<sup>3</sup> XVII съезд ВКП(б): Стенографический отчет. М., Партиздат, 1934 с. 18.

<sup>4</sup> XVIII съезд ВКП(б): Стенографический отчет. М., Госплитиздат, 1939. с. 255.

Всесоюзной партийной конференции, Н. А. Вознесенский говорил: «Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении»<sup>1</sup>. Коммунистическая партия и Советское правительство в условиях надвигавшейся войны внесли соответствующие коррективы в планирование и работу нефтяной промышленности; были приняты меры по созданию необходимых государственных и мобилизационных резервов нефтепродуктов. Высокий уровень развития нефтяной промышленности СССР, достигнутый к началу войны, послужил прочной базой развития нефтедобычи и нефтепереработки в годы Великой Отечественной войны.

Экономической базой победоносного исхода Великой Отечественной войны был советский тыл. Советская экономика, несмотря на тяжелые потери, выдержала испытания войны. Организация социалистической военной экономики явилась одной из важнейших сторон деятельности Коммунистической партии и Советского государства в тяжелые военные годы. И она увенчалась полным успехом.

В советской исторической литературе говорится, что советская военная экономика прошла два больших этапа развития: перестройку хозяйства на обеспечение нужд фронта (июнь 1941 г. — июнь 1942 г.) и рост слаженного военного хозяйства (июль 1942 г. — сентябрь 1945 г.). Каждый из этих этапов имел свои особенности. Военное хозяйство начало складываться в тяжелых условиях лета и осени 1941 г. Это были самые напряженные месяцы в экономике страны, понесшей огромные потери в территории и материальных ресурсах. Шло сокращение производства. В ноябре — декабре 1941 г. промышленное производство достигло самого низкого уровня за всю войну. В исключительно неблагоприят-

<sup>1</sup> Вознесенский Н. А. Хозяйственные итоги 1940 г. в план развития народного хозяйства СССР на 1941 г. М., Госполитиздат 1941, с 5.



ной обстановке первых месяцев войны труженики тыла и их ведущая сила — рабочий класс — под руководством партии осуществили перестройку промышленности на военный лад. В СССР было создано слаженное военное хозяйство, достигнуто единство фронта и тыла. Об этом убедительно свидетельствует трудовой подвиг рабочего класса, инженерно-технического персонала и служащих нефтяной промышленности нашей страны. Коммунистическая партия и Советское правительство в военные годы уделяли огромное внимание развитию нефтяной промышленности СССР. Коммунистическая партия и Советское правительство своими решениями определили задачи нефтяников по перестройке работы нефтяной промышленности на военный лад и ее место в военной экономике СССР. Решения Коммунистической партии и Советского правительства намечали большую программу работ по размещению на востоке эвакуированных предприятий нефтяной промышленности запада и юга страны; меры по усилению поисковых и разведочных работ и дальнейшему подъему добычи нефти и газа; строительству газопроводов, имевших важное значение для развития военной экономики страны.

Партия уделяла большое внимание обустройству нефтяных промыслов и ходу поисков девонской нефти; научной разработке методики поисков новых месторождений, и прежде всего в глубоколежащих девонских отложениях; развертыванию социалистического соревнования между промыслами, бригадами и нефтяниками; развитию рационализаторского и изобретательского движения; подготовке новых кадров для нефтяной промышленности, привлечению на производство женщин и подростков; освоению и внедрению новой техники. Партия проводила повседневно идейно-политическую и массовую работу среди нефтяников, проявляла заботу об улучшении материально-бытовых условий жизни рабочих и служащих, возглавляла патриотические движения по сбору средств в помощь фронту, организовывала шефскую работу промышленных предприятий над колхозной деревней и возглавляла движение по оказанию помощи освобожденным районам.

В годы войны на нефтяных промыслах и нефтеперерабатывающих заводах успешно решили сложный вопрос о новых рабочих кадрах. Война отвлекла с нефтепромыслов и нефтеперерабатывающих заводов тысячи мужчин. Партийные организации привлекли на произ-

водство женщин, молодежь, пенсионеров. В нефтяной промышленности Второго Баку в годы Великой Отечественной войны работало около 50 % женщин. К концу 1943 г. в нефтяной промышленности Башкирии женщины составляли 47 % общего состава рабочих. Разительный рост доли женского труда произошел на нефтяных промыслах Оренбургской области. К маю 1943 г. по сравнению с предвоенным 1940 г. общее количество работающих в нефтяной промышленности Бугуруслана увеличилось в 6 раз, а женщин — в 20 раз.

Уроки Великой Отечественной войны Советского Союза убедительным образом подтвердили лгудрые слова В. И. Ленина: «...каковы бы ни были попытки нашествия на Россию и военные предприятия против России, а таких попыток еще, вероятно, будет не одна, но мы уже закалены нашим опытом и на основании фактического опыта знаем, что все эти попытки рассыплются прахом. И после каждой попытки наших врагов мы будем выходить более сильными, чем были до них»<sup>1</sup>.

В Декларации стран — членов Совета Экономической Взаимопомощи «Сохранение мира и международное экономическое сотрудничество» сказано: «Ставка на силу, эскалация гонки вооружений, подчинение экономических отношений агрессивной политике препятствуют решению коренных проблем мирового экономического развития, затрудняют выход из экономического кризиса в капиталистическом мире, который осложняется энергетическим, сырьевым, продовольственным и валютным кризисами»<sup>2</sup>. Опасному курсу на нагнетание международной напряженности противостоят социалистические страны, коммунистическое и рабочее движение, другие революционные и демократические силы, нарастающее мощное антивоенное движение, которые выражают свою решимость положить конец агрессивной политике, устранить опасность ядерной войны, защитить независимость и свободу народов, сотрудничать в условиях мира и на началах равноправия.

Уроки Великой Отечественной войны наглядно подтвердили, что враг, вступивший на территорию Советского Союза, неизбежно потерпит поражение.

История Великой Отечественной войны учит, что победа достигается неустанным трудом и беззаветным ге-

<sup>1</sup> Ленин В. И. Поли. собр. соч., т. 41, с. 356.

<sup>2</sup> Правда, 1984, 16 июня.

роизмом в борьбе с врагом. «Идя навстречу знаменательному юбилею — 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, — говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ К. У. Черненко на Всеармейском совещании секретарей комсомольских организаций 28 мая 1984 г., — надо шире развернуть работу по военно-патриотическому воспитанию. Следует с еще большей настойчивостью воспитывать у молодежи чувства любви к Родине и ненависти к ее врагам, высокую политическую, классовую бдительность, постоянную готовность к подвигу. И вести эту работу так, чтобы в ней было поменьше трескотни, а побольше творчества, новаторского поиска, без чего вообще немислима работа с молодежью». Трудовые подвиги тружеников нефтяной промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны служат делу патриотического воспитания молодого поколения нефтяников нашей Родины.

<sup>1</sup> Правда, 1984, 29 мая.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Абазатов М. А.* Чечено-Ингушская АССР в Великой Отечественной войне Советского Союза. Грозный, Чечено-Ингушское кн. изд-во, 1973.
2. *Абасов М. Г.* Баку в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). Баку, Азернешр, 1967.
3. *Агарунов Я. М.* Героические свершения азербайджанских нефтяников в годы Великой Отечественной войны. Баку, Азернешр, 1982.
4. *Александров А. Н.* Труд во имя победы: Вклад трудящихся Коми АССР в победу в Великой Отечественной войне (1941—1945 гг.). Сыктывкар, Коми кн. изд-во, 1968.
5. *Басин В. Я.* Тяжелая промышленность Казахстана в Великой Отечественной войне (Исторический очерк). Алма-Ата, Наука, 1965.
6. *Байбаков Н. К.* Дело жизни: Записки нефтяника. М., Советская Россия, 1984.
7. *Беляева В. А.* Трудовой героизм рабочих Азербайджана в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.) Баку, Азнефтеиздат, 1957.
8. *Будков А. Д.* Второе Баку в годы Великой Отечественной войны. — Нефтяник, 1968, № 2, с. 14—16.
9. *Будков А. Д., Будков Л. А.* К истории становления и развития Второго Баку. — История СССР, 1976, № 2, с. 108—117.
10. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Нефтяная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны. — Нефтяник, 1970, № 5, с. 1—2.
- И. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Нефтяная промышленность в решениях Коммунистической партии и Советского правительства. — Нефтяник, 1971, № 3, с. 1—4.
12. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Социалистическое соревнование в нефтяной промышленности СССР. — Нефтяник, 1972, № 8,
13. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Тыл—фронту: Патриотизм советских нефтяников в годы Великой Отечественной войны. — Нефтяник, 1973, № 5, с. 24—26.
14. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Нефтяной тыл страны в годы Великой Отечественной войны. — Нефтяник, 1975, № 5, с. 1—4.
15. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Комсомол — верный помощник партии в развитии нефтяной промышленности: На фронтовых вахта. — Нефтяник, 1978, № 9, с. 21—22.
16. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Нефтяная промышленность СССР в годы довоенных пятилеток. — Нефтяник, 1984, № 4, с. 36—37.
17. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Великое содружество. — Нефтяное хозяйство, 1972, № 12, с. 6—10.
18. *Будков А. Д., Будков Л. А.* Нефтяная промышленность в решениях съездов партии. — Нефтяное хозяйство, 1976, № 2, с. 9—12.

19. Будков А. Д., Будков Л. А. Интернациональное сотрудничество нефтяников СССР. — Нефтяное хозяйство, 1982, № 1, с. 3—6.
20. Будков Л. А. Борьба Коммунистической партии за развитие нефтяной промышленности Урало-Поволжья в годы Великой Отечественной войны. Автореф. дисс. на соиск. уч. степ. канд. ист. наук. М., 1974.
21. Будков Л. А. Комсомольцы-нефтяники Урало-Поволжья в годы Великой Отечественной войны. — Нефтяник, 1968, № 10, с. 5—7.
22. Будков Л. А. Героические дела тружениц нефтяной промышленности. — Нефтяник, 1969, № 3, с. 15—16.
23. Будков Л. А., Пляченко П. Ф. Нефтяники страны — фронту. — Нефтяное хозяйство, 1975, № 5, с. 10—15.
24. Будков Л. А. Архивные документы по истории нефтяной промышленности Урало-Поволжья в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). — Тр. Моск. гос. истор.-арх. ин-та. Т. 29. Актуальные проблемы архивоведения, археографии и документоведения. М., 1972, с. 157—175.
25. Буцко Н. А. Коммунистическая партия — организатор всенародной помощи Советской Украине в восстановлении народного хозяйства в годы Великой Отечественной войны. Киев, изд. Киевского гос. ун-та, 1962.
26. Ванчинов Д. П. Саратовская область в первый период Великой Отечественной войны. 1941—1942 гг. Из истории Саратовского Поволжья. Саратов, изд. Саратовского гос. ун-та, 1968.
27. Вартанов А. Бурильщики Краснокамска в борьбе за нефть. Пермское кн. изд-во, 1944.
28. Вестфаль З. Война приближается к своему апогею. — В кн.: Роквые решения. Пер. с англ. М., Воениздат, 1958, с. 114—121.
29. Винкельман А. П., Сорина Р. М. Ветеран башкирской нефтепереработки. Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1968.
30. Вопросы техники добычи нефти и бурения на промыслах Второго Баку: Материалы технического совещания в Наркомнефти II — 16 января 1943 г. М. — Л., Гостоптехиздат, 1943.
31. Второе Баку. М. — Л., Гостоптехиздат, 1940.
32. Гершберг И. Всесоюзное социалистическое соревнование и оборона Родины. М., Госполитиздат, 1942.
33. Гибадуллин Г. Б. Советская Башкирия в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.): Исторические очерки. Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1971.
34. История Азербайджана. В 3-х томах. Т. 3, ч. 2. Баку Изд. АН АзССР, 1963.
35. История Казахской ССР. В 5-ти томах. Т. 5. Алма-Ата, Наука, 1980.
36. История Коми АССР. С древнейших времен до наших дней. Сыктывкар, Коми кн. изд-во, 1978.
37. История рабочего класса Советского Туркменистана (1917—1965 гг.). Ашхабад, Илым, 1969.
38. История развития нефтегазодобывающей промышленности Нижнего Поволжья. Волгоград, Нижне-Волжское кн. изд-во, 1967.
39. Каймаразов Г. Ш., Керимов И. К., Койстинен Г. С. Мелешко А. Г. Дагестан в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Махачкала, Дагестанское гос. кн. изд-во, 1963.
40. Канева А. Н. Нефть и газ Севера — фронту. Сыктывкар, Коми кн. изд-во, 1972.
41. Кантор Л. М. Перебазирование промышленности СССР. —

Записки Ленинградского планового института, 1947, вып. VI, С 57-132.

42. *Кормилицин М. И.* Армии нужно горячее. — Вопросы истории, 1969, № 12, с. 117—132.

43. *Корнев А.* Бурение и эксплуатация кустовых наклонно-направленных скважин: Опыт объединения «Пермьнефть». М., Гостоптехиздат, 1952.

44. *Кравченко Г. С.* Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). Изд. 2-е, перераб. и доп. М., Экономика, 1970.

45. *Креме А. Я.* История советской геологии нефти и газа. Л., Недра, 1964.

46. *Кутимов Б. П., Федоров И. Г., Агафонов М. А.* Ишимбай. Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1968.

47. *Левшин Б. В.* Академия наук СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 — 1945 гг.) М., Наука, 1966.

48. *Ледяев Г. Ф.* Борьба Коммунистической партии Советского Союза за развитие газовой индустрии в период Великой Отечественной войны (по материалам Саратовской областной партийной организации). — Уч. зап. Благовещенского гос. пед. ин-та им. М. М. Калинина. Т. IX. Историко-филологический факультет. Благовещенск, 1958, с. 31—50.

49. *Лексашев Ф. П., Хуторов А. М.* Нефтяная и газовая промышленность Узбекистана. М., Недра, 1967.

50. *Лисичкин С. М.* Очерки развития нефтедобывающей промышленности СССР. М., Изд. АН СССР, 1958.

51. *Лисичкин С. М.* Выдающиеся деятели отечественной нефтяной науки и техники. М., Недра, 1967.

52. *Леонов П. А.* Очерк истории Сахалинской организации КПСС. Южно-Сахалинск. Сахалинское отделение Дальневосточного кн.-го изд-ва, 1975.

53. *Лиференко Н. Н.* Туймазы. Уфа, Башкирское кн. изд-во,

54. *Лихоманов М. И.* Организаторская работа партии в промышленности в первый период Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). Изд. Ленинградского, гос. ун-та, 1969.

55. *Муртазин М. Б.* Руководящая роль КПСС в создании нефтяной промышленности Башкирии. Уфа, Башкирское кн. изд-во,

56. *Нефтедобывающая промышленность СССР. 1917—1967.* Под общ. ред. В. Д. Шашина. М., Недра, 1968.

57. *Николаев С. Ф.* Краснокамск. Пермь, Пермское кн. изд-во 1960.

58. *Никифоров Ю. Н.* Шаги нефтехимии республики: Историко-партийный очерк. Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1974.

59. *Общее собрание Академии наук СССР. 25—30 сентября 1943.* М.—Л., Изд. АН СССР, 1944.

60. *Очерки истории Башкирской организации КПСС.* Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1973.

61. *Очерки истории Коми партийной организации.* Сыктывкар, Коми кн. изд-во, 1964.

62. *Очерки истории Коммунистической партии Азербайджана.* Баку, Азернешр, 1963.

63. *Очерки истории Коммунистической партии Туркменистана.* Ашхабад, Туркменское гос. изд-во, 1961.

64. *Очерки истории Краснодарской организации КПСС.* Изд. 2-е, доп. Краснодар, Краснодарское кн. изд-во, 1976.

65. *Очерки истории Куйбышевской организации КПСС*. Куйбышев, Куйбышевское кн. изд-во, 1967.
66. *Очерки истории Оренбургской областной организации КПСС*. Челябинск, Южно-Уральское кн. изд-во, 1973.
67. *Очерки истории партийной организации Татарии*. Изд. 2-е, доп. и испр. Казань, Татарское кн. изд-во, 1973.
68. *Очерки истории Пермской областной партийной организации*. Пермь. Пермское кн. изд-во, 1971.
69. *Очерки истории Чечено-Ингушской АССР*. В 2-х томах. Том II. 1917—1970 гг. Грозный, Чечено-Ингушское кн. изд-во, 1972.
70. *Очерки по истории Башкирской АССР (Советский период)*. Том II. Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1966.
71. *Панфилов И. Ф.* Трудная нефть. Южно-Сахалинск, Сахалинское отделение Дальневосточного кн. изд-ва, 1976.
72. *Пробст А. Е.* Топливо в Отечественной войне. М., Госплан-издат, 1945.
73. *Развитие нефтепромыслового машиностроения в СССР*. Под общ. ред. С. А. Арзуманова. М., Цинтихимнефтемаш, 1967.
74. *Салов В. И.* Из истории Академии наук СССР в первые годы Великой Отечественной войны (1941—1943 гг.).—Исторические записки, 1957, т. 60, с. 3—30.
75. *Салям Д. А., Шаповаленко В. И., Тетенева Л. Г.* История рабочего класса Узбекистана. Том II. Ташкент, Наука, 1965.
76. *Седин И.* Нефтяная промышленность Советского Союза за два года Отечественной войны. — Большевик, 1943, № 17, с. 16—27.
77. *Синчалов М. Ф.* Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие нефтяной промышленности западных областей УССР (1944—1950 гг.).—Автореф. дисс. на соиск. уч. степ. канд. ист. наук. Львов, 1962.
78. *Советская экономика в период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг* Под ред. И. А. Гладкова. М., Наука, 1970.
79. *Солдатенко Е. И.* Трудовой подвиг советского народа в Великой Отечественной войне. М., Госполитиздат, 1954.
80. *СССР в Великой Отечественной войне 1941—1945.*: Крайняя хроника. Изд. 2-е, испр. и доп. М., Воениздат, 1970.
81. *Темиргалиев К- Е.* Борьба за нефть Казахстана: Партийное руководство развитием нефтяной промышленности. 1929—1970 гг. Алма-Ата, Казахстан, 1982.
82. *Тимергазин К. Р.* Очерки по истории башкирской нефти. Уфа, Башкирское кн. изд-во, 1956.
83. *Трофимук А. А.* Урало-Поволжье — новая нефтяная база • СССР. М., Гостоптехиздат, 1957.
84. *Трофимук А. А.* Нефть Урало-Поволжья — фронту. — В кн.: Война. Народ. Победа. 1941—1945: Статьи, очерки, воспоминания. Кн. 2-я, 1976, с. 25—31.
85. *Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.* Под общ. ред. генерала армии С. К. Куркоткина. М., Воениздат, 1977.
86. *Формирование и развитие советского рабочего класса Башкирской АССР*. Часть первая. Рабочий класс Башкирии в борьбе за социализм. 1917—1950 гг. Уфа. Башкирское кн. изд-во, 1971.
87. *Фролов Д. Ф.* Единство тыла и фронта. Из истории Саратовской областной партийной организации в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Саратов, Саратовское кн. изд-во. 1961.

88. *Фролов Д. Ф.* Подвиг саратовцев в Великую Отечественную» войну. Саратов, Приволжское кн. изд-во, 1972.

89. *Чадаев Я. Е.* Экономика СССР в период Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). М., Мысль, 1965.

90. *Чудаков Е. А.* Мобилизация ресурсов Поволжья и Прикамья на нужды обороны. — Вестник Академии наук СССР, 1943, № 7—8, с. 21—32.

91. *Чудаков Е. А., Лупинович И. С.* Основные итоги работ за 1942—1944 гг. М., —Л., Изд. АН СССР, 1945.

92. *Шаронов Ф. И., Голубкова А. Н., Лукин Ю. П.* По страницам исторических документов. — В кн.: Строители — фронту. М., Наука, 1968, с. 134—146.

93. *Шмарев А. Т.* Развитие буровых работ в Башкирии и Татарии. М., Недра, 1966.

94. *Юсупов Б. М.* Из истории нефтяной промышленности Татарии. Казань, Татарское кн. изд-во, 1955.



## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>От авторов</b>	<b>3</b>
Глава 1.	
НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ГОДЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ СТРАНЫ	7
1. В. И. Ленин, Коммунистическая партия о развитии нефтяной промышленности СССР	7
2. Развитие нефтяной промышленности СССР в предвоенные годы	17
<b>Глава 2</b>	
НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ПЕРВЫЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (22 июня 1941 г.—19 ноября 1942 г.)	40
1. Перестройка нефтяной промышленности на военный лад	40
2. Эвакуация предприятий нефтяной промышленности на Восток страны	63
3. Участие нефтяников во Всесоюзном социалистическом соревновании	73
4. Нефтяная промышленность СССР в период Сталинградской битвы	93
<b>Глава 3</b>	
НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ПЕРИОД КОРЕННОГО ПЕРЕЛОМА В ХОДЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (ноябрь 1942 г.—декабрь 1943 г.)	110
1. Развитие добычи и переработки нефти в 1943 г.	110
2. Рационализаторы и изобретатели нефтяной промышленности	127
3. Героизм нефтепереработчиков Поволжья	139
4. Патриотические дела нефтяников в военные годы	146
<b>Глава 4</b>	
НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В ЗАВЕРШАЮЩИЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1944—1945 гг.)	167
1. Новые трудовые подвиги нефтяников страны	167
2. Сдружество ученых, технической интеллигенции и рабочих в открытии новых нефтяных богатств на Востоке СССР.194	
3. Помощь нефтяников освобожденным районам	210
4. Основные итоги работы нефтяной промышленности в годы войны	220
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	236
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	243

80 коп.

*Прошло четыре десятилетия со времени нашей великой Победы над германским фашизмом и японским милитаризмом. Мы оглядываем пройденный путь, чтобы глубже осмыслить и по достоинству оценить то, что ныне уже стало для нас историей, но не потеряло значения. История нашей Родины помогает утверждению социалистических и коммунистических идеалов, служит мощным средством воспитания человека — гражданина, труженика, воина.*

**1945<sub>1</sub>1985**

**ИЗДАТЕЛЬСТВО-НЕДРА •**