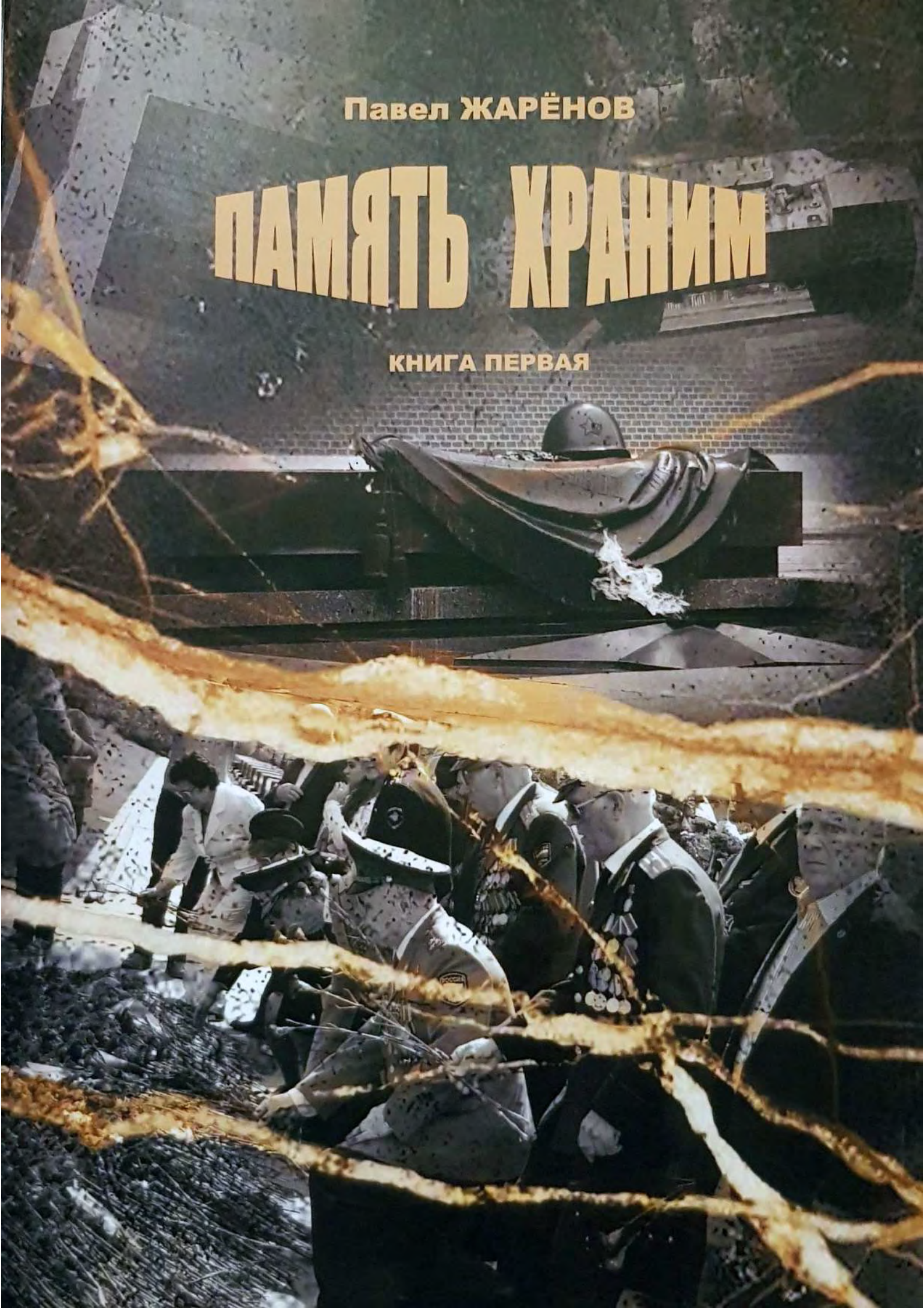


Павел ЖАРЁНОВ

ПАМЯТЬ ХРАНИМ

КНИГА ПЕРВАЯ



Павел ЖАРЁНОВ

ПАМЯТЬ ХРАНИМ

КНИГА ПЕРВАЯ

*75-летию Победы
в Великой Отечественной войне 1941-1945 посвящается!*

*«По крупицам собирая данные
О боях минувших и бойцах,
С честью пронесем заветы славные
В благодарных памятных сердцах».*

**УДК [94+929](470-25)
ББК 63.3(2-2Мос)-8
ЖЗ4**

Жарёнов П.

ЖЗ4 Память храним. – М.: ООО «САМ Полиграфист», 2020. – 648 с., илл.

ISBN 978-5-00166-226-6

В оформлении суперобложки и форзацев книги использованы фотоматериалы из личного архива её автора и с сервиса Яндекс.Картинки.

За содействие в установление имён Героев, жителей района Щукино и личный вклад по выходу книги в свет, выражаю авторскую признательность и благодарность полковнику Смирному Юрию Григорьевичу, начальнику отдела объединённого военного комиссариата по Хорошевскому району СЗАО города Москвы и Уткиной Елене Викторовне, помощнику начальника отделения планирования и предназначения мобилизационных ресурсов отдела.

За гражданскую позицию, поддержку и помощь в издании книги отдельное спасибо моим друзьям и жителям района – Ефимову Михаилу Витальевичу, Кондратьеву Владимиру Николаевичу, Ксенофонтову Максиму Олеговичу, Митину Сергею Александровичу, Нагибневу Фёдорову Павловичу, Пошовкину Сергею Владимировичу, Салямову Вячеславу Алексеевичу, Уварову Николаю Валентиновичу (председатель Совета ветеранов района), Швец Александрю Фёдоровичу.

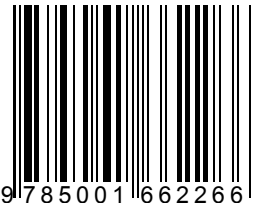
Публицистический сборник о жителях района Щукино, Северо-Западного административного округа города Москвы – Героях Советского Союза, полных кавалерах ордена Славы, Героях Социалистического Труда, Героях России, в том числе увековеченных в топонимических названиях района и других фронтовиках – представленных за их героические подвиги, во время Великой Отечественной войны, к званию Героя Советского Союза, но не получивших этого звания.

Книга может быть использована в учебно-воспитательной работе общеобразовательными и специальными учебными заведениями, интересна и полезна библиотекарям, журналистам, краеведам и всем, кто не равнодушен к истории своей малой родины, интересуется отечественной и военной историей родного края.

Тираж 130 экз.
Заказ № 95047.

Отпечатано в типографии «OneBook.ru»
ООО «Сам Полиграфист»
129090 г. Москва, Протопоповский пер., 6
www.onebook.ru

ISBN 978-5-00166-226-6



Павел ЖАРЁНОВ

ПАМЯТЬ ХРАНИМ

КНИГА ПЕРВАЯ



Москва, 2020

РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!



ВОЕННАЯ ПРИСЯГА

Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, являясь в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии, принимаю присягу и обязуюсь вступить в бой за нашу свободу, демократический, крестьянский, рабочий, советский мир и за коммунистический мир, построенный на основе всеобщего равенства и взаимной помощи.

Я обязуюсь соблюдать законы Советского Союза, законы Советской Республики, законы Советской Республики и Советской Республики, законы Советской Республики и Советской Республики.

Я обещаю и обязуюсь в случае необходимости пожертвовать жизнью и здоровьем за свободу и независимость нашей Родины, за мир и демократический мир, за коммунистический мир, за мир и демократический мир, за мир и демократический мир.

Если же во время войны и партизанской борьбы я окажусь в плену, то буду стремиться к освобождению и к возвращению в ряды Советской Армии.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Настоящая книга посвящена 75-й годовщине святого для нас Дня Победы. Мотивирующий фактор написания данной книги – сохранение памяти о Героях Великой Отечественной войны, жителях района Щукино г.Москвы.

Тема ратного подвига Великой Отечественной войны необычная – особая и неисчерпаемая тема. Необычная, потому что память и история в ней слились воедино, потому что никогда не перестанет волновать людей величие народного подвига. Потому что те, кто погибал, думал о жизни тех, кто их родил, взрастил и любил.

Все дальше вглубь времени уходят огневые сороковые – годы Великой Отечественной войны, годы тяжелого труда и величайших испытаний, которые пришлось пережить народу, как на фронте, так и в тылу. 75 лет прошло – как отгремели последние её залпы. Время неумолимо уносит в прошлое факты, события, имена тех, кто в годы войны был ее участником, воевал с оружием в руках, защищая нашу Родину. Но до сих пор родные и близкие тех, кто погиб на полях сражений Великой Отечественной, несут в сердцах боль невозвратимой утраты. Это не только скорбь о погибших, это и гордость за величие совершенного ими подвига во имя Отчизны. Память о них должна остаться будущим поколениям. Потому строки из стихотворения Ольги Берггольц написанные в 1959 году и высеченные на гранитной стеле Пискаревского мемориального кладбища «Пискаревский мемориал» – «НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!», останутся сакральными на все времена и никогда не сотрутся из памяти народа.

Примечательно то, что героическая летопись боевого пути, ратной доблести и полководческих свершений прославленных военачальников суровых лет Великой Отечественной войны запечатлена и увековечена в металле и камне, множеством обелисков, скульптур, мемориальных и памятных досок, музеев и экспозициях, названиях улиц и площадей, учебных заведений и т.п.

В этом вопросе можно отметить уникальность и района Щукино города Москвы, в котором из 40 улиц, площадей, переулков и проездов – 11 улиц и площадь носят имена прославленных полководцев и Героев минувшей войны, одна улица названа в память об исторических событиях – сформированных в 1941 году дивизиях народного ополчения.

В данной книге рассказывается о жителях района Щукино – 43-х Героях Советского Союза, в том числе об одном – дважды. Полном кавалере ордена Славы. Дважды Герое Социалистического Труда и Герое Российской Федерации, которому присвоили это высокое звание за подвиги совершенные в период Великой Отечественной войны. О фронтовиках, по своим подвигам, представленных к присвоению звания Герой Советского Союза, но, к сожалению, не получивших этого высокого звания. Статистика по принадлежности к родам войск и категориям выглядит следующим образом:

- 20 авиаторов, в т.ч.: лётчиков-истребителей – 6, лётчиков-штурмовиков – 5, лётчиков-бомбардировщиков – 7, из них дальнего действия – 4, лётчиков-наблюдателей (разведчиков) – 2;

- артиллеристов – 6; моряков – 1; военных разведчиков (диверсантов) – 1; из инженерных войск – 3; медицинской службы – 1; морских пехотинцев – 1; из стрелковых частей – 12, танкистов – 1.

Множество фотографий и красочные иллюстрации, биографические сведения и боевые эпизоды с описанием подвигов Героев в реальных документах военного времени, интервью самих Героев Отечества и рассказы о них, не оставят равнодушным ни одного читателя!

Память народная хранит суровую военную летопись, имена тех, кто сражался за Родину. В нашей стране, которой приходилось на протяжении многих столетий отстаивать свою независимость с оружием в руках, испокон веков утвердилось особо уважительное отношение к защитникам Отечества, сложилась свято соблюдаемая традиция чтить их воинские заслуги и сохранять в памяти потомков их имена.

Благотворительная помощь, на издание книги, региональной молодёжной общественной организации содействия деятельности и защите интересов молодёжи «Прогрессивная молодёжь» (председатель правления Денис Юрьевич Будкин), наилучшим образом отражает духовную память нашей молодёжи о подвигах соотечественников, мотивирует каждого из нас становиться лучше и вносить вклад в развитие страны.

Мы наследники Великой Победы преклоняемся перед ратным подвигом солдат Отчизны и героическим трудом тружеников тыла. Низкий поклон всем, кто на своих плечах вынес все лишения военного лихолетья, превозмогшим боль, победившим смерть, тем – кто поднял страну из руин и всей своей жизнью показал каким должно быть поколение победителей, а настоящая книга – лишь малая толика нашей благодарности им.

Память о Великой Отечественной войне священна и неподвластна времени. Помнить уроки истории, следовать примеру предков, в тяжкую годину вставших на защиту родины – святой долг нынешних и будущих поколений граждан Великой России...

Павел Жарёнов

ОБ АВТОРЕ И ЕГО ГЕРОЯХ

Ничего в жизни не случайно. И встречи порой даются нам просто провидческие. Однажды по делам службы зашёл я в одно из подразделений нашей организации, где трудится Павел Иванович Жарёнов. Не могу сказать почему, какими промыслительными путями между нами сразу же пробежал некий творческий огонёк (видимо – «рыбак рыбака»). Я в ту пору недавно окончил писать исторический роман о русских офицерах, а Павел Иванович, как я вскоре с приятным удивлением узнал, увлечённо трудится над воспеванием подвига Героев Великой Отечественной войны. К тому времени из наиболее известных его книг мне особенно запомнились «Штурмовики: Александр Карушин» (о Герое Советского Союза), «Штурмовики: В памяти навсегда», «Люди Чувашии. Анатолий Ефимов» (фронтовик и видный советский государственный деятель). К чести Павла Ивановича надо упомянуть и тот факт, что установка мемориальной доски в память генерал-майора авиации Александра Карушина на фасаде дома, где он жил (ул. Академика Бочвара, д.2) – во многом инициатива и безвозмездный труд автора книги об этом уникальном человеке.

В ходе многочисленных встреч и бесед с Павлом Ивановичем между нами сложились тёплые, творческие отношения, смею надеяться – дружба.

В последнее время Павлом Ивановичем написана книга о сотрудниках 99 отделения милиции Москвы в бытность обслуживающего микрорайон Шукино, где автор начинал свою службу. А книга, которую держит в руках читатель, посвящена Героям Советского Союза, жившим в районе Щукино, а также тем, чьи имена носят улицы и площади района.

Надеюсь, в его творческих замыслах – еще не одна книга о героях Великой войны – о тех, говоря словами апостола Павла, кого «весь мир был недостойн». И которые – ни за полушку, ни за уютную жизнь, ни за удобную синекуру, а говоря словами современными, заморски-завлекательными – ни за роскошную виллу, ни за соблазнительно-пиринговый биткоин никогда не продали бы ни пяди родной Земли. И воспевание их подвига – сродно подвижничеству, в наши дни, увы, настолько редкому.

И вот за этот-то подвиг, за эту неискоренимую веру в героизм наших отцов и дедов, чтобы мы – немногие – хотя бы не были «Иванами, не помнящими родства», чтили свой род и своих славных предков, свою поистине героическую страну, восхищались её нелегкой, почти всегда трагической судьбой, достойной, однако, всего благополучия уютной западной цивилизации, – так вот за всё это позвольте мне, как читателю этих книг, сказать Павлу Ивановичу спасибо!

Юрий Достовалов,

российский писатель, автор романов

«Таёжный гамбит», «Пьяное счастье», повестей и рассказов «Грех государев», «Взапуски со смертью», «Из любви к искусству», «Вопреки уликам» и других, опубликованных в московских изданиях и столичной прессе.

ОФИЦЕРЫ

слова Е. Аграновича

музыка Р. Хозака

От героев былых времен
Не осталось порой имен.
Те, кто приняли смертный бой,
Стали просто землей и травой...
Только грозная доблесть их
Поселилась в сердцах живых.
Этот вечный огонь, нам завещанный одним,
Мы в груди храним.

Погляди на моих бойцов -
Целый свет помнит их в лицо.
Вот застыл батальон в строю...
Снова старых друзей узнаю.
Хоть им нет двадцати пяти,
Трудный путь им пришлось пройти,
Это те, кто в штыки поднимался как один,
Те, кто брал Берлин!

Нет в России семьи такой,
Где б не памятен был свой герой.
И глаза молодых солдат
С фотографий увядших глядят...
Этот взгляд, словно высший суд,
Для ребят, что сейчас растут.
И мальчишкам нельзя ни солгать, ни обмануть,
Ни с пути свернуть!



ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПОЛНЫЕ КАВАЛЕРЫ
ОРДЕНА СЛАВЫ 3-х СТЕПЕНЕЙ
ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА
ГЕРОИ РОССИИ







**АКУЛИШНИН
ФЁДОР ВАСИЛЬЕВИЧ**
полковник инженерных войск



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Фёдору Васильевичу АКУЛИШНИНУ
на здании школы в г.Волхов, Ленинградской области.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

АКУЛИШНИН ФЁДОР ВАСИЛЬЕВИЧ

родился 27.12.1915 по новому стилю 9.01.1916 года в деревне Моршагино, Петроградской губернии, Российской Империи – ныне Волховский район, Ленинградской области, в крестьянской семье.

В 1930 году окончил 7 классов школы в посёлке Званка – ныне город Волхов, а в 1933 году – Ленинградский строительный техникум. Работал старшим десятником, техником-нормировщиком и помощником прораба в строительном товариществе «Гидротехпрпом» в Ленинграде. В 1935-37 годах – начальником объекта, группы объектов и строительной площадки на военных стройках Ленвоенокруга.

В РККА с октября 1937 года. В декабре 1937 года окончил полковую школу. До 1939 года служил старшим писарем штаба железнодорожного полка в Московском военном округе. С сентября 1939 по январь 1942 годов обучался в Военно-инженерной академии. С января 1942 года служил инженером формирувавшегся стрелкового полка в Среднеазиатском военном округе.



В Великой Отечественной войне с июля 1942 года, инженер 128-го стрелкового полка. С сентября 1942 по январь 1943 годов – помощник командира 78-го отдельного сапёрного батальона, в январе-июле 1943 года инженер 128-го (с марта 1943 – 224-го) гвардейского СП. С июля 1943 по июль 1944 годов – командир 81-го гвардейского отдельного сапёрного батальона. Воевал на Сталинградском, Донском, Воронежском, Степном и 2-м Украинском фронтах.

Участвовал в Сталинградской битве, оборонительных боях на реке Северский Донец южнее Белгорода, Курской битве, Белгородско-Харьковской операции, битве за Днепр, Кировоградской и Уманско-Ботошанской операциях. 18 августа 1942 года был контужен.

Особо отличился при форсировании Днепра. Выйдя к реке в районе села Бородаевка (Верхнеднепровский район Днепропетровской области, Украина) в сентябре 1943 года раньше других воинских частей, лично разведал место для переправы и с помощью жителей обнаружил мост, ведущий на остров, занятый фашистами. После этого группа бойцов в крестьянской одежде проникла на остров, захватила охрану и паром, соединявший остров с правым берегом. К переправе ночью были доставлены дополнительные подручные средства. Командир чётко руководил работой сапёров, находясь в самых опасных местах, и обеспечил переправу частей и подразделений 72-й гвардейской стрелковой дивизии на плотках, лодках и других средствах. При захвате плацдарма на правом берегу был ранен, но остался в строю.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года гвардии майору Акулишнину Фёдору Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1380).

С июля 1944 по май 1945 годов – инженер 6-й гвардейской воздушно-десантной дивизии 2-го Украинского фронта. Участвовал в Ясско-Кишинёвской, Дебреценской, Будапештской, Братиславско-Брновской и Пражской операциях, 9 января 1945 года был контужен.

В 1950 году окончил Военно-инженерную академию. В марте-сентябре 1950 года – инженер 73-го стрелкового корпуса. В сентябре-ноябре 1950 года находился в заграничной командировке в Болгарии.

С ноября 1950 года служил старшим офицером и начальником отделов в Штабе инженерных войск Советской Армии. 1954-1957 годы – инспектор Инспекции инженерных войск Главной инспекции Министерства обороны СССР. 1957-1972 годы – старший преподаватель кафедры инженерных войск Военной академии имени М.В.Фрунзе.

С февраля 1972 года полковник, доцент Акулишнин Фёдор Васильевич – в запасе. С 1972 по 1986 годы работал старшим инженером инспекции Министерства строительства предприятий тяжёлой индустрии СССР.



Акулишнин
Фёдор Васильевич,
фото разных лет.



Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды – трижды, орденом «Знак Почёта», медалью «За боевые заслуги» и многими другими, болгарским орденом «9 сентября 1944 года» 1-й степени с мечами, иностранными медалями.

Почётный гражданин города Братислава (Словакия), Волховского района Ленинградской области и села Бородаевка Днепропетровской области.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.8, корп.1 (1972-1974). Умер 11 января 1995 года. Похоронен на Преображенском кладбище в г.Москве.

201

58

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество **АКУЛИНИИ Георгий Васильевич**
2. Звание **ГВАРДИИ КАПИТАН** 3. Должность, часть **Командир 6-го отдельного гв. саперного б-на 72-й гв. Красноградской стр. дивизии**
- Представляется к **ПРИВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ-ОРДЕНУ СУВОРОВА 3-й степени**
4. Год рождения **1915** 5. Национальность **Русский** 6. Партийность **Член ВКП/б/ с 1942 г.**
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) **Сталинградский фр. с 11.7.42 г по 2.2.43 г., Воронежский фр. с 3.3.43 по августа 1943 г. и Степной фр с августа 1943 г.**
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне **Не имеет**
9. С какого времени в Красной Армии **с 1937 г.** 10. Каким РВК призван **Волховским Р В К Ленинградской обл..**
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) **ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ-пр. II и медалью " ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА "**
12. Постоянный домашний адрес представляемого и награждающего **Семья**

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. АКУЛИНИИ Г.В. в период форсирования р. ДНЕПР и боев за плацдарм на правом берегу р. ДНЕПР четко руководил боевой работой саперов. В труднейших условиях, при отсутствии табельных переправочных средств, организовал переправу дивизии, лично появляясь для руководства в опасных местах.

Под круглосуточным огнем воздействия противника, с явной опасностью для жизни, тов. АКУЛИНИИ обеспечил бесперебойную работу переправ.

**ДОСТОИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ
ОРДЕНОМ СУВОРОВА 3-й СТЕПЕНИ**



**КОМАНДИР 72 ГВАРДИЙСКОЙ
КРАСНОГРАДСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
ЛОСЕВ**

Лосев

"20" сентября 1943 года

Командир (начальник)

(звание)

II. Заключение вышестоящих начальников

ДОСТОИИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ
ОРДЕНОМ СУВОРОВА 3-й степени

КОМАНДИР 25 ГВАРДЕЙСКОГО СТР. КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ - МАЙОР
САМУИЛ
Командир (начальник) _____
(звание)

30 сентября 1943 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин награждения званием Героя Советского Союза
ОРДЕНОМ СУВОРОВА 3-й степени.

Командующий Армией
ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТ
САМУИЛ
Начальник штаба _____
(звание)

Член Военного Совета 7 ГВ. АРМИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
САМУИЛ
(звание)

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

VI. Отметка о награждении

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 26.10.43 г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА генералам, офицерскому, сержантскому и рядовому составу Красной Армии.

За успешное форсирование реки ДНЕПР, прочное закрепление и расширение плацдарма на западном берегу реки ДНЕПР и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА"

- 1 Гвардии майору АКИМОВУ Ивану Алексеевичу
- 2 Гвардии капитану АКУЛИШНИНУ Федору Васильевичу

МОСТ ВЗОРВАТЬ – МОСТ ПОСТРОИТЬ

72-я гвардейская стрелковая дивизия, в составе которой действовал и наш 81-й гвардейский саперный батальон, занимала оборону юго-восточнее Белгорода. Много труда затратили пехотинцы, артиллеристы и саперы для создания прочной обороны. Днем и ночью рыли траншеи и ходы сообщения, оборудовали блиндажи и убежища, НП и КП, устанавливали мины и проволочные заграждения, готовили к подрыву мосты и дорожные сооружения.

Когда возникли перебои с подвозом мин, мы решили использовать трофейные артиллерийские снаряды как мины натяжного действия. Устанавливали их перед передним краем, на флангах и в глубине своей обороны. Особо тщательно такими минами мы заминировали железную дорогу на участке Маслова Пристань – Щебекино.

Однажды вечером меня, инженера 222-го стрелкового полка, вызвал командир и сообщил, что, по данным воздушной разведки, в районе Приютовки противник построил мост через Северский Донец. Командир дивизии приказал подорвать его этой же ночью. На первый взгляд казалось, что выполнить такую сложную задачу просто невозможно: июньская ночь коротка, точное место моста неизвестно, да и саперы в тот момент все были на минировании.

Связываюсь по телефону с командиром саперного батальона:

– Пришлите срочно двух саперов, ящик взрывчатки, саперный проводник, электродетонаторы и подрывную машинку. Затем, не теряя времени, звоню командиру стрелкового батальона. Мне нужны два разведчика, хорошо знающие местность, и команда из восьми человек. Намечаю маршрут движения через минные поля и продумываю вариант подрыва моста.

...Двигаемся быстро, бесшумно, когда противник освещает местность – все ложимся. Прошли минное поле, подходим к берегу. Где же мост? Высылаю разведку в обе стороны, устанавливаю сигналы. Наконец разведчики сообщают – мост ниже по течению реки. Осторожно выдвигаемся к нему, проверяем, нет ли охраны, и приступаем к установке зарядов и подготовке электровзрывной сети. Наступает рассвет. Остаться всем здесь нецелесообразно: когда подорвем мост, противник обнаружит нас, и тогда придется вести с ним бой на открытой местности. Остаюсь я и один из саперов, остальные отходят. Вдвоем продолжаем работу. Совсем рассвело, когда я вставил ключ в подрывную машинку и резко повернул его. Прогремел сильный взрыв. Мост взлетел на воздух. Теперь надо уходить. Ползем несколько метров, затем вскакиваем и бежим. Свистят пули. Но уже рядом спасительная траншея...

Одновременно погибли командир саперного батальона и его заместители – прямое попадание в блиндаж снаряда крупного калибра. Командовать батальоном пришлось мне. Части нашей дивизии перешли в наступление, и вышли к реке Северский Донец. Мы должны были тщательно разведать места переправ, разминировать подходы к ним, подготовить переправочные средства, причем, все это можно было делать, только в темное время. И саперы с этим справились успешно.

Переправа и бой на противоположном берегу проходили в исключительно трудных условиях. Противник освещал реку ракетами, вел ураганный ружейно-пулеметный огонь, обстреливал переправу из минометов и орудий. Выходили из строя люди и техника, хотя многие раненые саперы не покидали своих мест, мужественно выполняя боевую задачу, а лодки ремонтировали прямо под огнем противника. С рассветом переправа приостановилась, лодки и плоты замаскировали, а саперы укрылись в щелях.

Чтобы ускорить переправу войск, саперы построили своеобразный пешеходный мост: протянули через реку два стальных троса, к ним прикрепили поплавки, между которыми укрепили бревна и уложили пролетное строение.

Противник вел систематический огонь по этому мосту, но вывести его из строя не смог: отдельные повреждения быстро устранялись.

С сайта «Милитера» («Военная литература»): militera.lib.ru и militera.org
Сборник. Поле боя испытаны. Фронтовые эпизоды / Сост.: И. М. Дынин, И. А. Скородумов. – М.: Воениздат, 1981. – 240 с. Тираж 100000 экз., стр.179-181

ИНЖЕНЕР-САПЕР ПОЛКОВНИК АКУЛИШНИН Ф.В.

*«Стало бытом и вошло в привычку –
По полету различать снаряд,
После боя, встав на перекличку,
Заполнять за друга полный ряд.»*
А. Сурков

Акулишнин Федор Васильевич родился в 1915 году в деревне Моршагино Волховского района Ленинградской области. Окончив в 1933 году строительный техникум, несколько лет работал на строительстве в Ленинграде. В 1937 году был призван в ряды Советской Армии. В 1939 году стал слушателем Военно-инженерной академии имени Куйбышева, откуда в начале войны был направлен в действующую армию. Принимал активное участие в разгроме немецко-фашистских войск на многих фронтах. Звание Героя Советского Союза присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года. В сентябре 1945 года вновь вернулся в академию и закончил ее.



К вечеру стрельба стала стихать. Полковой инженер старший лейтенант Акулишнин только что вернулся в свою землянку с передовой, где его саперы ставили мины на танкоопасных направлениях. Он устало опустился на табурет. Теперь можно собраться с мыслями, а заодно и поесть горячего – и за обед и за ужин. А затем хотя бы часик уснуть. Но вышло все не так.

– Товарищ старший лейтенант, вас срочно вызывает командир! – громко доложил вбежавший в землянку запыхавшийся боец.

Командир полка майор Уласовец выглядел хмурым, несколько встревоженным. Не глядя на Акулишнина, он пробасил, указывая карандашом на

карту: – Только что разведка сообщила, что на правом фланге обороны нашего полка, вот здесь, в районе Приютовки, противник построил мост через Северный Донец. Надо подорвать его сегодня ночью. Акулишнин растерянно посмотрел на командира.

– Сегодня ночью? У меня же ни одного сапера – все мины ставят. Да и нет взрывчатки. Кроме того, передний край прикрыт противотанковыми и противопехотными минами – нужно делать проходы. Пока все подготовим, и ночь пройдет. Разрешите сегодня разведать мост, а на следующую ночь попытаемся подорвать. Но майор не дал договорить.

– Нет, откладывать нельзя. К рассвету мост должен быть взорван. Это приказ генерала Лосева, Выполняйте! – скомандовал он. – Есть, – хрипло проговорил Акулишнин и, четко повернувшись, пошел к выходу. Прежде всего, нужно продумать, где взять людей. Решил по телефону связаться с командиром саперного батальона гвардии майором Быстровым, с которым они давно были друзьями.

– Выручай, Виктор Иваныч. Пришли на машине, на мотоцикле, на чем угодно двух саперов и ящик взрывчатки. Есть срочное дело. Следующий звонок сделал командиру стрелкового батальона гвардии капитану Рагулину. С этим пришлось говорить по-иному. Комбат молод, горяч, болезненно самолюбив.

– Командир приказал, чтобы через час в мое распоряжение были подготовлены два разведчика, хорошо знающие местность, и команда из восьми человек для подноски взрывчатки, – сугубо официальным тоном передал Акулишнин. – Кроме того, подготовить два ящика с горючей смесью, две жерди, веревки. Место встречи – НП командира третьей роты, в подвале разрушенного дома. Повторите приказание.

Акулишнин знал, что может нагореть за выдумку. Но это не пугало. Главное – выполнить задание. Да и командир полка наверняка не отказался бы от такого приказа. В ожидании сообщений Акулишнин стал изучать схемы минных полей, намечать маршрут и порядок движения через них к месту, где должен находиться мост, продумывать разные варианты – как лучше его подорвать, как подойти, обмануть охрану. От недавней расслабленности не осталось и следа. А время идет. Наконец, послышалось тарахтение мотоцикла – прибыли саперы. Взяв из комендантского взвода еще двух бойцов, Акулишнин повел группу в район обороны третьей роты. У входа в подвал уже стояли разведчики, лежало имущество. Значит, все в порядке. Теперь можно и в путь!

Впереди шли два разведчика. За ними Акулишнин. Еще несколько позади – саперы, подносчики, группа прикрытия. Без шума миновали узкий проход в минном поле. Вскоре вышли к берегу реки. Голо – ни кустика, ни деревца. Всплескивает, булькает у берега черная вода. Через несколько минут вернулась разведка и доложила – есть мост! Охраны не видно. Согнувшись, почти на четвереньках, подкрались к мосту. Быстро затащили на середину моста бутылки с горючей смесью. Пока устанавливали заряды, начал светлеть горизонт. Но, что бы теперь, ни произошло, мост будет взорван. Вот только вывести команду трудновато. Еще опаснее оставаться в этом районе. Решили ползти напрямик к траншеям через свое минное поле – уж слишком быстро светает.

Наконец, все закончено. Бойцы один за другим уползают в сторону минного поля. И вот уже тишину нарушает страшный взрыв. Летят в разные стороны бревна, доски. Теперь можно уходить.

– Бегом, за мной! – командует Акулишнин. Только бы не сбиться, не наступить на мину! Бежать строго по прямой, ни в коем случае не уклоняться! Свистят пули. Где-то рядом разорвалась мина, в стороне – вторая. Казалось, нет выхода. Смерть подстерегает на каждом шагу. И все же они добежали до своих траншей. Пусть теперь беснуются фашисты. Поздно! Нет уже больше моста. Есть в военном деле профессии, которые как-то не принято называть героическими. Нужные, тяжелые и все-таки не «первого плана». Именно к таким относятся и профессию сапера. В действительности же не всегда заметная, не всегда связанная с яркими подвигами работа саперов зачастую являлась основой победы во многих боях и сражениях в период Великой Отечественной войны.

Мужество, хладнокровие, точный инженерный расчет, твердая воля – вот качества командира-сапера, под чьим руководством в самых тяжелых условиях, днем и ночью, в дождь и стужу, часто под вражеским огнем, наводились переправы, строились мосты, прокладывались дороги в те суровые годы... Впереди Днепр. Форсировать такую реку – дело серьезное. А придется – в этом все уверены. Значит, нужно готовиться заранее. В районе Нижнего Олынанца дивизия форсировала Северный Донец. Это была первая серьезная река на ее пути...

Бои шли еще далеко от реки, а командир саперного батальона капитан Акулишнин уже приказал подчиненным собирать в населенных пунктах, оставленных фашистами, лодки, доски, бочки, проволоку и другие материалы, которые могли пригодиться при форсировании. Овладев Царичанкой, дивизия вплотную подошла к Днепру. Приказ был предельно коротким – в течение двух суток форсировать Днепр.

Местные жители рассказали, что возле деревни Старый Орлик фашисты построили низководный деревянный мост через старое русло Днепра к острову, а на основном русле есть паромная переправа, которая работает только ночью. Мост и пристань охраняются небольшими гарнизонами фашистов, которые в ближайшие сутки не ожидают подхода советских войск. Что делать? Ждать, когда к реке подойдут основные силы наших войск? Но это минимум на сутки задержит форсирование. Значит, надо действовать. И действовать немедленно.

Через час все было готово. Для операции подобрали самых молодых саперов. Их тщательно побрили. Поверх обмундирования одели – женские кофты, сарафаны, повязали платки. Получились дородные, пышнотелые «молодки». Подготовили две сельских повозки, положили туда автоматы. На поясах под сарафанами подвесили гранаты. Ездовым на первую повозку посадили местного жителя, работавшего на переправе. Обман удался. Подводы беспрепятственно переправились на остров, где «девушки» мгновенно преобразились. Ни один фашист не успел поднять тревоги. Выставив охрану у захваченного моста, саперы, путаясь в юбках, устремились к парому. Решали секунды. Стоило лишь одному из фашистов закричать, поднять тревогу, и паром мог уйти от острова...

Когда Акулишнин доложил командиру дивизии генерал-майору Лосеву о захвате моста и парома, тот не поверил.

– Да не ошибаетесь ли вы, капитан? Уж очень все здорово. На остров немедленно выехал начальник оперативного отдела майор Юрков. Убедившись, что остров действительно захвачен, майор с восхищением сказал Акулишнину:
– Ну, парень, знал, что ты орел, но что такое выкинешь – не думал!



Надгробный памятник, установленный на Преображенском кладбище (участок № 13) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь, Героев») 2011 год.

С наступлением темноты полки переправились на остров, заняли исходное положение, соблюдая все меры маскировки. Первые расчеты передовых подразделений вместе с саперами поднесли переправочные средства к реке, бесшумно опустили их на воду. В это время другие подразделения доставляли доски, бревна, бочки. Выделенные для оборудования паромных переправ саперы начали собирать плоты. Сноровисто, бесшумно работали солдаты.

Вскоре несколько лодок бесшумно отошли от острова. Уключины обмотаны тряпками, весла неслышно опускаются в воду. Тренировка, выучка, наказания командира батальона помогли саперам. Несколько выстрелов, яростная атака, и плацдарм захвачен. Форсирование Днепра началось!

За самоотверженные и умелые действия при форсировании Днепра весь личный состав саперного батальона был награжден орденами и медалями, а капитану Федору Васильевичу Акулишнину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Военные заслуги Фёдора Васильевича отмечены орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени (дважды), Красной Звезды (трижды).

После войны Акулишнин Ф.В. продолжал службу в рядах Советской Армии. В 1950 года он окончил Военно-инженерную академию, а с 1957 года преподавал в Военной академии имени М.В.Фрунзе.

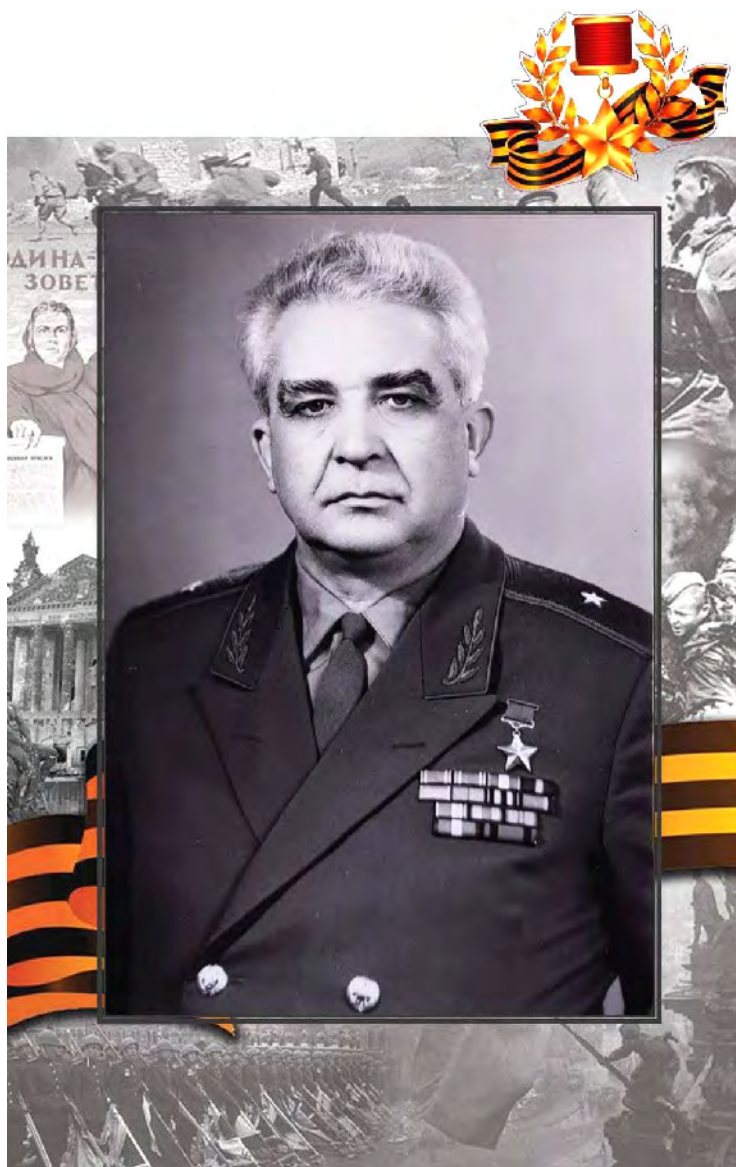
С 1972 года гвардии полковник Акулишнин Ф.В. в запасе. Скончался Акулишнин Ф.В. 11 января 1995 года, похоронен в Москве, на Преображенском кладбище.

При написании статьи использованы материалы из книги «Герои огненных лет», под редакцией Сеницына А.М., кн. первая, М., «Московский рабочий», 1975 год

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учетная карточка Ф.В.Акулишнина.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; ru.wikipedia.org; warheroes.ru; militera.lib.ru; <http://www.otvoyna.ru/>.



БАНОВ
ИВАН НИКОЛАЕВИЧ
генерал-майор



Мемориальная доска на здании Московского энергетического института (ул.Красноказарменная, д.14 на корпусе справа от главного входа).
Фото Александра Захарова 2014 год.

Памятная доска с именем Ивана Банова заняла достойное место на фасаде «красной» школы в станице Тагинская.



Памятная мемориальная доска Герою Советского Союза Ивану Николаевичу БАНОВУ на доме № 8 корп.1 по ул.Маршала Бирюзова в г.Москве.

Скульптор И.А.Лунин,
Архитектор И.П.Соловьёв.
Фото С. Лебедева, 01.03.2020.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БАНОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

родился 16 (29) августа 1916 года в станице Тацинская, Ермаковского юрта, 1-го Донского округа Области Войска Донского (ныне район-центр Ростовской области).

В 1932 году окончил 7 классов школы в посёлке Жирнов (ныне Тацинского района), в 1933 году – 1 курс Ростовского сельхозтехникума. В августе-октябре 1933 – технический секретарь Тацинского районного комитета Российского общества Красного Креста. В 1934 году окончил курсы радиоинструкторов в г.Геленджике, Краснодарского края. С января 1934 – радист Зазерской МТС, в апреле-июне 1934 – радист Горняцкой МТС (ныне Белокалитвинский район, Ростовская область).

Затем секретарь комсомольских организаций колхозов: «Памятник Ленина» (июль-декабрь 1934 и апрель-май 1935; хутор Синегорский), «Новая Жизнь» (январь-март 1935; хут. Какичев ныне Белокалитвинского района) и «Форштадт» (июль-октябрь 1935; станица Белая Калитва, ныне город в Ростовской области), а также инструктором-массовиком редакции газеты «Сталинский клич» (станция Белая Калитва).



В армии с октября 1935 года. В 1938 году окончил Орджоникидзевское военное училище (ныне город Владикавказ, Северная Осетия). Служил командиром взвода полковой школы и помощником начальника отдела штаба стрелкового корпуса (в Белорусском военном округе). Участник похода советских войск в Западную Белоруссию в сентябре 1939 года в должности помощника начальника отдела штаба 11-го стрелкового корпуса.

До июля 1940 года служил помощником начальника отдела штаба СК и помощником начальника штаба СП по разведке (в Западном особом военном округе). В июне 1941 года окончил 1 курс Высшей спецшколы Генерального штаба РККА. Участник Великой Отечественной войны: с июня 1941 года в составе оперативной группы Разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии на Западном, Центральном и Брянском фронтах комплектовал разведгруппы, лично совершил рейд в тыл врага. Осенью 1941 года готовил партизан-диверсантов в Курске. В декабре 1941 года в городе Елец (Липецкая область) создал диверсионный отряд, вместе с которым до июня 1942 года воевал на Брянском фронте.

В августе 1942 года сброшен на парашюте (под псевдонимом Иван Чёрный) в тыл врага в районе города Житковичи (Гомельская область, Белоруссия). Был помощником командира разведывательно-диверсионного отряда

Г.М.Линькова по разведке, а с января 1943 года по июль 1944 года командовал этим отрядом. Организовал несколько партизанских отрядов, объединённых затем в крупное партизанское соединение. Организовывал диверсионно-разведывательную работу в Барановичской, Пинской и Брестской областях (Белоруссия), а также на территории Польши (с января 1944 года). Действуя под его руководством, партизаны соединения разгромили ряд вражеских гарнизонов, подорвали около 500 эшелонов, взорвали более 20 ж. д. мостов, вели активную разведывательную деятельность, добывая ценные сведения о противнике.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года майору Банову Ивану Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (3973).

В сентябре 1945 года окончил Высшие академические курсы Генерального штаба РККА. В декабре 1945 – июне 1946 – старший помощник начальника отдела разведывательного управления штаба Северной группы войск (штаб – в городе Легница, Польша).

В 1949 году окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе, в 1950 году – Высшие академические курсы офицеров разведки ГШ ВС СССР. Служил в Главном разведуправлении ГШ ВС СССР: заместителем начальника отдела (1950-1953) и старшим офицером по руководству ротами специального назначения (1953-1960).

С июля 1960 – заместитель начальника, а в марте 1962 – апреле 1964 – начальник советской военной миссии связи при штабе Главнокомандующего американскими войсками в Германии.

1964-1967 – заместитель начальника 161-го Центра подготовки специалистов военной разведки (город Москва); занимался подготовкой разведчиков-диверсантов.

Август 1967 – март 1971 – начальник советской военной миссии связи при штабе Главнокомандующего английскими войсками в Германии.

Май 1971 – декабрь 1976 – начальник факультета оперативной разведки Военно-дипломатической академии. С июня 1977 года генерал-майор Банов Иван Николаевич – в отставке.

Награждён орденами: Ленина – дважды (20.01.1943; 4.02.1944), Красного Знамени (30.12.1956), Красной Звезды (15.11.1950), «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени (30.04. 1975), медалями: «За боевые заслуги» (6.05.1946), «Партизану Отечественной войны» 1-й степени (28.05.1946) и многими другими, иностранными наградами.

В 1968 году И.Н. Банов (под псевдонимом И.Н. Чёрный) написал книгу «Данные достоверны», в которой раскрывается его боевая партизанская деятельность во время Великой Отечественной войны.

В посёлке Жирнов (Тацинский район Ростовской области) на здании школы, в которой он учился, в Москве на здании Московского энергетического института и на доме где жил, установлены мемориальные доски.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.8 кор.1 (1971-1982). Умер 9 февраля 1982 года. Похоронен на Химкинском кладбище в г.Москве.


**НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР**

**ГЛАВНОЕ
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЙ АРМИИ**

СОВ. секретно
экз. № 1

**НАЧАЛЬНИКУ НАГРАДНОГО ОТДЕЛА ГЛАВНОГО
УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ НКО СОЮЗА С.С.Р.**

Полковнику тов. Л О Б О Д А.

26 января 1943 г.

В дело
21243 СДБ

Лицьков
СДБ

Уведомление № 23 2507
 № х. № 0280
 29 1 1943 г.

№ 245400
 г. Москва

Вх. № 0584
 24 1 1943 г.

При этом препровождается копия списка работников разведки, представленных к правительственной награде по Главному Разведывательному Управлению Красной Армии.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Копия списка на 13 листах, только адресату.

от. 2 экз.
 № 1 - адресату,
 № 2 - в дело,
 исп. Шустов.
 28.1.43г. мг.

8-1-69-70
- в архив
1-28-25
информ.

Управление кадров
 2 1 1943
 02701
 Бход

**ПОМ. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВ. РАЗВЕДУПРАВЛЕНИЯ
КРАСНОЙ АРМИИ
ПОДПОЛКОВНИК (ЕГОРОВ)**

" УТВЕРЖДАЮ "

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ОБОРОНЫ
СОЮЗА С.С.Р.

И. СТАЛИН.

СПИСОК

РАБОТНИКОВ РАЗВЕДКИ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ К ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ

" " января 1943 г.

Героя Советского Союза с вручением ордена ЛЕНИНА
и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

1.	ЛИЦЬКОВ Григорий Матвеевич	Находится в тылу противника с сентября 1941г. по настоящее время. Под его руководством успешно под откос 112 военных эшелонов противника, уничтожено несколько тысяч немцев, совершено много других диверсионных актов с диверсионным отрядом 125 человек. Совершил по заданию 300 км. переход, сохранив весь состав отряда. В настоящее время руководит диверсионными группами, действующими на основных коммуникациях в глубоком тылу противника.
----	---------------------------------------	---

Ордену ЛЕНИНА

БАНОВ Иван Николаевич	С мая месяца находится в тылу противника. Руководит большим диверсион. отрядом. За период своего руководства группами было спущено под откос более 40 эшелонов. Дает ценные разведывательные данные с противника.
----------------------------------	---

И. д. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВ. РАЗВЕДУПРАВЛЕНИЯ
КРАСНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТ

(ИЛЬИЧЕВ)

" " января 1943г.

33

№ 216/120.

БЕЗ ПУБЛИКАЦИИ.

В ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
В ПРЕЗИДИУМА ВЯРХОЎНАГА СОВЕТА ССРСР
I BAŞ SOYETİ PREZİDİUMUNUN FÖRMANI
ВЕРХОВНЫМЪ СЪВЪТЪМЪ СЪВЪТЪМЪ СЪВЪТЪМЪ СЪВЪТЪМЪ
I VERHOVNYE SÖVETI PREZİDİUMUNUN UKAZI



SSSR JOKARİ SOYETİ PREZİDİUMIYNYŲ UKAZI
SSSR ALIJ SOYETI PREZİDİUMINIŲ UKAZI
UKAZI PREZİDİUMI SOYETI OLİJI SSSR
SSSR ÖLİ SOYETJ PREZİDİUMIYNYŲ UKAZI
SSSR ÇOQORQU SOYETI PREZİDİUMUNUN UKAZI

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССРСР

О присвоении звания Героя Советского
Союза подполковнику Бринскому А.П. и
майору Ванову И.Н.

За образцовое выполнение боевого задания в тылу против-
ника и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить
звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА
и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА":

1. Майору ВАНОВУ Ивану Николаевичу.
2. Подполковнику БРИНСКОМУ Антону Петровичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета ССРСР -
(М.Калинин)

Секретарь Президиума
Верховного Совета ССРСР -
(А.Горкин)

Москва, Кремль.

4 февраля 1944 г.

д. № 11/606.

ВОРОШИЛОВСКОМУ РАЙОННОМУ Г. МОСКВЫ
Москва, ул. Таманская, дом 10

Копия
Секретно
Экз. № 3.

П Р И К А З

МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

*ИЗВ
Вашему
Вашему*

№ 0359

ИЗДАНЫ

19 77 г.

14. Вх. № 543
13.06.1977
Порошиловский РЕНС
г. Москва

г. МОСКВА

В соответствии с положением о прохождении воинской службы офицерским составом Вооруженных Сил СССР УВОЛИТЬ с действительной военной службы В ОТСАВКУ ПО СТАТЬЕ 60, ПУНКТ "с" /по болезни/ с правом ношения военной формы одежды генерал-майора БАНОВА Ивана Николаевича, состоящего в резерве Главного разведывательного управления Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, бывшего начальника факультета оперативной разведки Военно-дипломатической академии Советской Армии.

За долголетнюю и безупречную службу в Вооруженных Силах генерал-майора БАНОВА И.Н. НАГРАДИТЬ ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДУМА ВЕРХНЕГО СОВЕТА СССР МЕДАЛЬЮ "ВИТЕРАН ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР", ОБЯВИТЬ БЛАГОДАРНОСТЬ С ВРУЧЕНИЕМ БЛАГОДАРСТВЕННОЙ ГРАМОТЫ.

*г. Абросимов
Оту даву*

Род. 29 августа 1916г. Выслуга лет в Вооруженных Силах: календарная - 41 год 6 мес., в льготном исчислении - 47 лет 3 мес.

Подлежит направлению в Ворошиловский районвоенкомат г.Москвы. А-004351, код-6531002.



НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ Личный состав
ГЕНЕРАЛ АРМИИ - С.СОКОЛОВ

ЛИЧНИК 2 ОТДЕЛА 1 УПРАВЛЕНИЯ ГШК
ГЕНЕРАЛ-МАJOR Т/В - *Куликов*

" 8 " ИЮНЬ 1977г.

КУЛИКОВ

ПРИКАЗ

Капитана тов. Банова Ивана Николаевича назначаю помощником командира диверсионного отряда военинженера 1-го ранга тов. Г.М. Линькова по специальной работе. Отряд находится в 8-10 км западнее озера Червонное.

Тов. Банову И.Н. в ночь с 15 на 16 августа 1942 года вместе с грузом боеприпасов и материалом для диверсионной работы высадиться с парашютом в вышеуказанном районе на сигнал семи костров, выложенных буквой «Н».

Присвоить Банову И.Н. оперативную кличку «Черный».

Начальник 5-го отдела 1-го управления
ГРУ Генштаба Красной Армии
подполковник

Патрахальцев

15 августа 1942 года



НЕУЛОВИМЫЕ ДИВЕРСАНТЫ

Как группа Черного раскрыла тайну ФАУ

Военные разведчики оперативного звена с первых дней Великой Отечественной вели борьбу в тылу немецких войск. Иван Банов провел в общей сложности на оккупированной территории более двух с половиной лет: добывал ценнейшую достоверную информацию о группировках немецких войск, его разведчики проводили дерзкие диверсии, уничтожали вражеские тыловые объекты.

Иван Банов родом из станицы Тацинская Ермаковского юрта 1-го Донского округа области войска Донского. Родился в 1916-м в крестьянской семье. Детство пришлось на Гражданскую, которая на донской земле шла с наибольшим ожесточением. Затем на Дону началась коллективизация, чему местное

казачество сопротивлялось. Банов окончил школу-семилетку, а в 1933 году – первый курс сельхозтехникума в Ростове. В 17 лет начал работать: достаточно образованного по тому времени парня приняли в районный комитет Российского общества Красного Креста. Но административная должность его никак не устраивала, и через год, окончив курсы радиоинструкторов, он поехал радистом на машинотракторную станцию. В 1934–1935-м был секретарем комсомольских организаций в нескольких донских колхозах.

В 1935-м Банова призвали в армию, и после года срочной службы он поступил в Орджоникидзевое краснознаменное военное училище, которое окончил в 1938 году. Первое свое назначение он получил в Белорусский военный округ, где командовал взводом полковой школы и был помощником начальника отдела штаба стрелкового корпуса.

В сентябре 1939 года лейтенант Банов участвовал в походе советских войск в Западную Белоруссию. После завершения операции в жизни краскома Банова мало что менялось – он продолжал служить на прежней должности. Однако вскоре написал рапорт о переводе в стрелковый полк, где стал ПНШ по разведке. Силами подчинявшихся ему взводов пехоты и конной разведки добывал информацию о противостоящем противнике. И так проявил себя, что летом 1940-го был направлен на учебу в Высшую спецшколу Генштаба РККА.

Отряды особого риска

С началом Великой Отечественной требования к военной разведке многократно возросли. Ставку Главного командования, штабы фронтов, ведущих тяжелые оборонительные бои, нужно было обеспечивать достоверными разведанными о противнике. К решению этой крайне важной задачи привлекали все силы и средства стратегической, оперативной и тактической разведки.

Основные усилия перенесли на фронтовой уровень, поскольку там было больше возможностей оперативно добывать сведения о наступающих группировках вермахта, переброске немцами подкреплений и резервов в районы боевых действий.

Связь с наблюдателями поддерживалась через систему «почтовых ящиков», явочных квартир и другими конспиративными способами.

Ранним утром 25 июня 1941 года группу выпускников Высшей спецшколы, в числе которых был и старший лейтенант Банов, вызвал начальник Разведупра генерал-лейтенант Филипп Голиков и приказал убыть в распоряжение разведотдела штаба Западного фронта. Уже через два дня офицеры приступили к срочному формированию групп для боевых действий в тылу противника, куда отбирали наиболее подготовленных военнослужащих из фронтовых частей. В кратчайшие сроки их перебрасывали в немецкие тылы для ведения активной разведки, диверсий в прифронтовой зоне, создания партизанских отрядов и их подготовки к боям с гитлеровцами.

После ухода в тыл противника первых созданных Бановым групп он готовил новых диверсантов, нацеленных на действия в зонах ответственности Центрального и Брянского фронтов. Наступление вермахта, отход советских войск вынуждали сокращать время на подготовку РДГ. Несмотря на это, бойцы

действовали за линией фронта достаточно результативно. На установленных во вражеском тылу минах, в засадах и налетах уничтожались солдаты и боевая техника вермахта. Диверсанты Банова пускали под откос эшелоны с живой силой и вооружением, захватывали важные документы, допрашивали пленных, что позволяло отправлять Центру ценные сведения о действиях и планах немцев.

Осенью 1941-го Банову поручили готовить партизан-диверсантов в Курске, на подступах к которому красноармейские части вели тяжелые оборонительные бои. Кандидатов перед заброской в тыл противника учили обращению с взрывчаткой, установке мин, особенностям подрыва мостов и железнодорожных путей. Группы выводились в районы, занятые немцами, в основном пешим порядком, когда диверсанты переходили линию фронта через разрывы между наступающими германскими и красноармейскими частями. Баннов, неоднократно рискуя жизнью, подбирал наиболее подходящие для этого участки на переднем крае. А в ходе Елецкой наступательной операции Юго-Западного фронта в декабре 1941 года сам ушел в тыл противника во главе сформированного им диверсионного отряда. Перед ним поставили задачу нарушить переброску в районы боевых действий немецких подкреплений, наладить постоянное минирование дорог и железнодорожных путей, подрывать мосты и устраивать засады. Кроме того, группа должна была находить и уничтожать тыловые склады военного имущества и боеприпасов, выводить из строя немецкие линии связи. Одновременно группа Банова вела разведку, вскрывала направления перемещений танковых и артиллерийских частей, делала все для того, чтобы определять с максимальной точностью дислокации штабов, гарнизонов и частей вермахта.

Партизанский остров

В июне 1942-го после успешно проведенных операций отряд старшего лейтенанта Банова вышел в расположение наших войск. Долго отдыхать не пришлось. В августе его, уже капитана, вызвали в Разведупр РККА, где поставили новую задачу: создать в одном из белорусских партизанских отрядов оперативный центр, организовать агентурную разведку в районе крупного железнодорожного узла. Народные мстители проводили результативные акции на коммуникациях, но сбор информации о противнике не вели. А Центру требовались разведанные из оперативных тылов немцев, в первую очередь о перебросках крупных резервов.

Капитану Банову, получившему оперативный псевдоним Черный, предстояло десантироваться в район партизанского формирования Григория Линькова. С сентября 1941 года его отряд проводил боевые операции на востоке Белоруссии. К середине 1942-го отряд стал крупной партизанской группировкой, наносившей существенный урон немцам и их оккупационной администрации. Основные силы линьковцев по приказу из Москвы совершили переход в западном направлении и разместились близ города Барановичи, представлявшего большой интерес для развертывания диверсионной и разведывательной деятельности.

В конце августа Черный и несколько его разведчиков десантировались с борта самолета Московской особой авиагруппы относительно недалеко от базирования отряда Линькова. Приземлились успешно, в сопровождении встретившей группы партизан добрались до базы, располагавшейся на островке на лесном озере, что обеспечивало большую безопасность при внезапной атаке карателей.

После представления Линькову и знакомства со штабом партизанского отряда Черный приступил к выполнению задания. Прежде всего детально разобрался в оперативной обстановке и в том, какими возможностями располагают немцы для противодействия советской разведке. Все определялось тем, что в 1942 году немецкая оккупационная администрация и командование их тыловых районов в Белоруссии стали принимать жесткие меры контрпартизанской борьбы, стараясь добиться полного уничтожения народных мстителей. Действовали карательные отряды вермахта, против партизан пустили зондеркоманды СД и группы вспомогательной полиции, набранные из предателей. В лесах регулярно проводились рейды и облавы, под гребенку, что называется, прочесывая местность. На возможных путях партизан и помогавшим им местных жителей также выставлялись засады.

С партизанской разведкой боролись раз-
вернутые в городах и крупных населенных пунктах отделения гестапо, тайной полевой полиции и военной контрразведки абвера, велись поиск и пеленгация выходящих в эфир партизанских радиостанций и отдельных разведгрупп.

Наибольший интерес в Москве вызвала переданная Бановым информация о падении на территории Польши «летающих торпед».

Во многих деревнях имелаась агентура полиции, которая фиксировала и контролировала всех проходящих из леса. Все это создавало большие трудности для разведработы. Вникнув в ситуацию, Банов начал организовывать конспиративное проникновение в города и населенные пункты, где стояли германские гарнизоны и находились железнодорожные узлы. Под особым вниманием были Барановичи – именно там следовало найти и привлечь к сотрудничеству агентов, способных добывать нужные Центру сведения.

Обстоятельства вынуждали местных жителей искать любую работу, устраиваться в немецкие оккупационные органы, на предприятия, в том числе железнодорожные депо. Да и немцы не могли обходиться без услуги, которая таким образом получала доступ к важной информации. Разведчики Черного стали устанавливать связи, что вскоре дало результаты. Слесарь из паровозного депо Барановичей после проведенной с ним активной работы согласился сотрудничать с партизанской разведкой: Банову становилось известно все, что происходило на железной дороге. Появились и другие источники в Барановичах, на ближних станциях. Эти контакты позволили расширить поток информации, которая незамедлительно уходила в Разведупр. Банов сообщал о количестве прошедших через Барановичи эшелонов с живой силой и военной техникой, создании укреплений в районе действий его группы.

Он продолжал целенаправленно искать новые источники, агентурная сеть расширялась. От местного жителя, работавшего на аэродроме вблизи Баранови-

чей, Банов получил сведения, что это крупная база люфтваффе: там находились около 100 боевых самолетов, в том числе бомбардировщики, совершавшие налеты на Москву и Ленинград. Другим оперативным успехом Черного стало привлечение к сотрудничеству коменданта особого участка полиции, находившегося в трех километрах от Барановичей. Он приносил данные о расположении в городе объектов оккупационной администрации, планируемых полицейских облавах, арестах подозрительных лиц. А также передавал разведчикам пропуска и другие документы, позволявшие относительно безопасно перемещаться в его зоне ответственности.

В распоряжении Черного находилась радистка, которая на малогабаритной радиостанции «Север» все чаще связывалась с Центром, передавая добытую информацию. Пеленгаторы военной контрразведки установили место работы партизанского передатчика. Отряд карателей попытался захватить разведчиков, но Черному и его группе удалось уйти в лес.

Банов организовал круглосуточное слежение за железнодорожными перевозками через Барановичи. В результате в Центр поступала полная информация о перебросках войск и военных грузов для группы армий «Центр». Связь с наблюдателями в ключевых точках на железной дороге, в паровозном депо и на других объектах поддерживалась через связных, систему «почтовых ящиков», явочных квартир и другими конспиративными способами.

В декабре 1942-го Банов, ставший к тому времени майором, вступил в командование партизанским отрядом, но по-прежнему возглавлял оперативный центр РУ. Не ослабляя внимания к разведпоиску, он объединил несколько партизанских формирований, действовавших в этом районе Белоруссии, в крупное соединение. Вскоре боевые операции развернулись не только в Барановичах, но и в Пинской, Брестской областях. Под управлением Банова началась масштабная рельсовая война, уничтожались линии связи, устраивались засады. Партизаны нападали на небольшие воинские гарнизоны фашистов.

С декабря 1942-го по ноябрь 1943-го соединение майора Банова подорвало 457 эшелонов, полностью вывело из строя 184 паровоза и повредило 122, уничтожило 163 вагона с боеприпасами, 335 – с войсками, 277 – с продуктами, 94 – с техникой, пять – с самолетами. При нападениях и диверсиях убиты и ранены 13733 немецких военнослужащих, в том числе пять генералов, взорвано 25 железнодорожных мостов, сожжено на немецких складах до 900 тонн хлеба, отбито у фашистов и возвращено населению 537 голов скота.

Засады и торпеды

В январе 1944-го партизанское соединение Банова по указанию Москвы зашло на территорию Польши. Действовать предстояло в районах Варшавы, Люблина, Хелма, Демблина, Влодавы, Лукова. Отряд должен был установить контроль над железнодорожными коммуникациями Варшава – Брест, Варшава – Люблин – Хелм и рокадными путями Луков – Люблин и Влодава – Хелм. Освоившись на новом месте, советские партизаны начали минную войну, пуская под откос вражеские эшелоны, подрывая мосты и путепроводы. Кроме организации диверсий, майор Банов продолжал уделять особое внимание раз-

ведке: Москва требовала добывать больше секретных немецких документов. В полученном из Разведупра задании, в частности, говорилось: «Сейчас, когда штабы противника приблизились к районам ваших действий, а его коммуникации сократились, связь между войсками и органами управления осуществляется во многих случаях автотранспортом. Поэтому настоятельно необходимо использовать благоприятные условия для налета на легковые автомашины и захвата документов, а также офицеров-секретоносителей».

Разведгруппы Банова, составленные из наиболее подготовленных к ближнему бою партизан, устраивали засады на польских дорогах и перехватывали автомобили, которые в отличие от Белоруссии ездили без охраны. В результате были добыты важные документы дислоцированных в Польше штабов вермахта.

Вместе с тем насаждение агентуры в городах, как требовал Центр, проходило трудно. Среди поляков сохранялись антироссийские и антисоветские настроения, поэтому они неохотно шли на сотрудничество. Но разведчики Банова все же смогли установить контакты с группами местного сопротивления и с их помощью наладили получение сведений о германских войсках. Партизаны Банова информировали Москву о том, что в Люблине доукомплектовывались части дивизии СС «Викинг», потрепанные в тяжелых оборонительных боях на Украине. Центру также стало известно, что в Хелме расквартирован полк «Великая Германия», на вооружении которого находились «Тигры».

Наибольший интерес в Москве вызвала переданная Бановым информация о «летающих торпедах». Источники в Хелме сообщили, что туда прибыли высокопоставленные представители из Берлина, которые вели наблюдение за полетами «торпед», а затем выезжали к местам их падения.

Разведчик получил срочное дополнительное задание: «Сведения о «торпедах» получены впервые и только от вас. Приказываем приложить все усилия для выяснения типа этих снарядов, их устройства и места производства».

Группа Банова с помощью поляков вскоре затребованную информацию получила. Через две недели майор Банов радировал: «По проверенным данным воздушные торпеды, вернее ракеты «Фау», производятся на заводе Сталева – Воля. Завод построен до войны, в настоящее время расширен, выпускает пушки и другие виды артиллерийского вооружения. Ракеты «Фау» действуют на жидком горючем. По словам рабочих и охраны завода, они используются против Англии».

В начале февраля в очередной телеграмме, полученной Бановым из Центра, говорилось, что за успехи в разведывательной работе ему присвоено звание Героя Советского Союза. Тем же указом были награждены более 200 разведчиков, вместе с майором выполнявших спецзадания в тылу врага.

Активность Банова и его соратников в Польше, частые выходы в эфир их радиации вынудили немцев принять решительные меры для уничтожения проникшего из Белоруссии партизанского соединения. Собрав серьезные силы, фашисты прочесывали лесные массивы, где пеленговали советский передатчик, в районы возможного дислоцирования партизан наносились артиллерийские и авиационные удары. Однако Банову удалось с минимальными потерями вывести своих людей, соединение двинулось на восток навстречу наступающим

частям Красной армии. В июле 1944-го передовой дозор 260-й стрелковой дивизии 47-й армии встретился с авангардом партизан. Долгая командировка Банова на оккупированные территории завершилась.

Его отозвали в Москву, где вскоре пришлось примерять новые погоны подполковника. Больше Банова во вражеский тыл не направляли. В октябре 1944-го он стал слушателем Высших академических курсов, около года прослужил в войсках, затем поступил в Военную академию им. Фрунзе. Позже Иван Николаевич отвечал за организацию оперативной разведки, участвовал в создании подразделений специального назначения.

Вячеслав **КОНДРАШОВ**
выпуск № 39 (752) за 9 октября 2018 года



Надгробный памятник (справа), установленный на Химкинском кладбище (участок № 37-а) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2011 год.

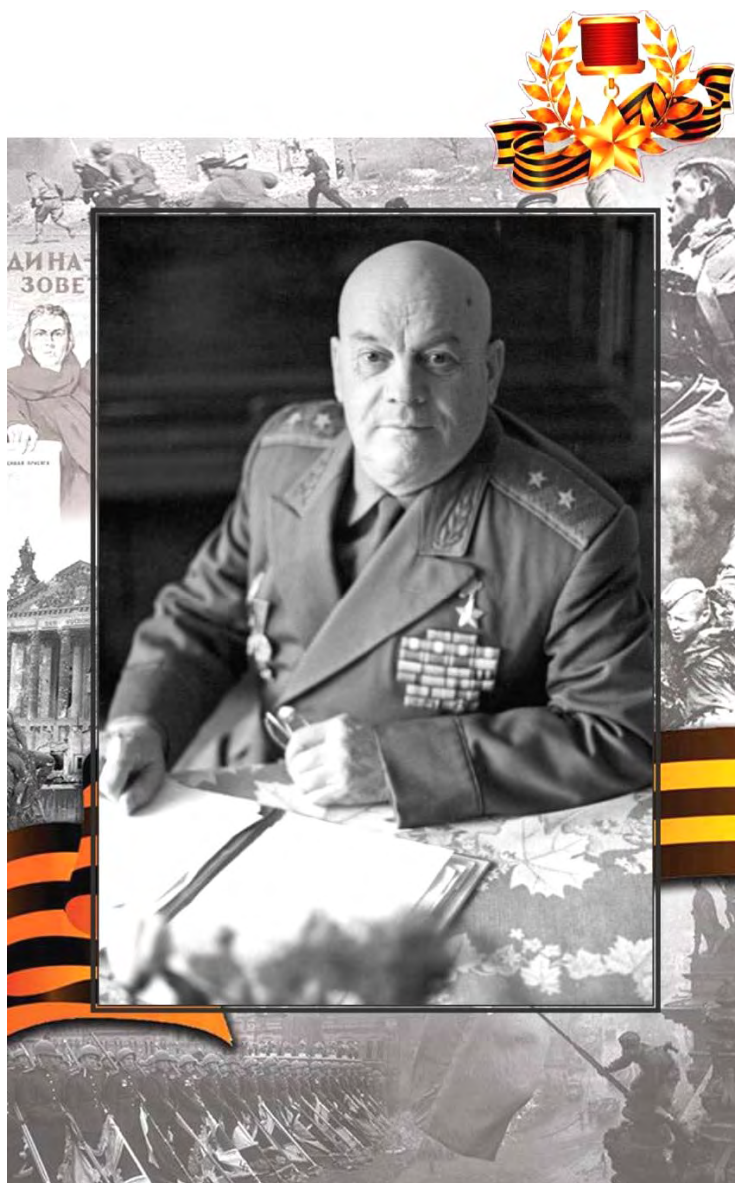


Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 28544 И.Н.Банова.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; shieldandsword.mozohin.ru; aftershock.news; meshok.net; vpk-news.ru; szaopressa.ru.





БИРЮКОВ
НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ
генерал-лейтенант



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БИРЮКОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

родился 6 декабря 1901 года в селе Княжая Байгора, Усманского уезда, Тамбовской губернии (ныне Грязинского р-на Липецкая области) в крестьянской семье. Образование неполное среднее. Работал в издательстве в городе Ленинграде (ныне - Санкт-Петербург).

В РККА с марта 1920 года. В годы гражданской войны служил красноармейцем в 32-м запасном и 20-м стрелковом полках Московского военного округа.

В декабре 1920 года направлен на 27-е Орловские пехотно-пулемётные курсы. В 1921 году в составе сводного отряда курсантов был направлен на подавление Антоновского крестьянского восстания на Тамбовщине. В 1922 году окончил курсы. С сентября 1922 года – командир отделения, старшина роты, командир взвода, адъютант батальона, помощник командира роты, командир роты в 56-м стрелковом полку 19-й стрелковой дивизии Московского военного округа.

С октября 1925 по октябрь 1926 годов и с августа 1927 по ноябрь 1930 года – на командирских должностях 165-го стрелкового полка 55-й стрелковой дивизии (г.Курск).



Член ВКП(б) с 1925 года. В 1927 году окончил повторные курсы комсостава при Московской пехотной школе. В 1931 году окончил Стрелково-тактические курсы усовершенствования комсостава РККА «Выстрел» имени Коминтерна. С июня 1931 года служил в Командном управлении ГУ по командному и начальствующему составу РККА, помощник начальника сектора и отдела.

С февраля 1935 года – командир 219-го стрелкового полка 73-й стрелковой дивизии Сибирского военokrуга (г.Славгород). Участник национально-революционной войны испанского народа 1936-39 годов. С февраля 1939 года полковник Бирюков Н.И. командовал 186-й стрелковой дивизией (СД) в Уральском военном округе (г.Уфа). В начале Великой Отечественной войны 186-я СД была переброшена на фронт в составе 22-й армии Западного фронта.

В первых числах июля 1941 года части дивизии с ходу, зачастую буквально из эшелонов были брошены в бой в районе Идрица-Витебск против 3-й танковой группы врага под командованием генерал-полковника Гудериана.

Бирюков Николай Иванович участник Смоленского оборонительного сражения, был ранен и более 2-х месяцев находился в госпитале.

С декабря 1941 года вновь в Уральском военном округе, где получил приказ сформировать 214-ю стрелковую дивизию (Уфа). Во главе этой дивизии прибыл на фронт в июле 1942 года, участвовал в оборонительных сражениях на

Дону и под Сталинградом в составе 64-й, 4-й танковой, 24-й и 65-й армий Сталинградского и Донского фронтов.

Перейдя в наступление 22 ноября 1942 года части дивизии успешно прорвали вражескую оборону и заслужили высокую оценку командования в наступлении советских войск под Сталинградом.

С весны 1943 года командир 80-й гвардейской стрелковой дивизии. С 23 июня 1943 года до конца войны генерал-майор Н.И. Бирюков командовал 20-м гвардейским стрелковым Корпусом, в составе 4-й гвардейской армии на Степном, Воронежском, 2-м Украинском фронтах.

Участвовал в Белгородско-Харьковской, Полтавско-Кременчугской, Нижнеднепровской, Кировоградской, Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Яско-Кишиневской, Дебреценской операциях.

В ноябре 1944 – марте 1945 года отлично проявил себя в трудной и кровопролитной Будапештской операции. Умело спланировал и организовал действия корпуса при форсировании реки Дунай, по разгрому немецко-венгерской группировки врага юго-восточнее озера Балатон (Венгрия). Проявил стойкость и мужество при прорыве мощной обороны врага в районе озера Веленце, при окружении Будапештской группировки немецко-фашистских войск, при отражении наступления крупной танковой группировки врага, пытавшейся прорваться в Будапешт. Приказом Верховного Главнокомандующего И.В.Сталина 20-му гвардейскому стрелковому корпусу присвоено почётное наименование «Будапештский».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1945 года гвардии генерал-майору Бирюкову Николаю Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4970).

24 июня 1945 года командовал сводным полком от 3-го Украинского фронта на Параде Победы на Красной площади в Москве.

По окончании войны Н.И.Бирюков продолжил службу в ВС СССР, до марта 1946 года продолжал командовать этим корпусом, вошедшим в состав Центральной группы войск. Затем убыл на учебу.

В 1947 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии имени К.Е.Ворошилова. С января 1947 года служил в Инспекции ГУК ВС СССР, а с октября 1947 по май 1953 года – начальником Управления общевойсковых кадров ГУК. С июля 1953 года генерал-лейтенант Н.И.Бирюков – в отставке.

Автор книг: «200 дней в боях», «Трудная наука побеждать», «На огненных рубежах».

Награждён орденами: Ленина – дважды, Красного Знамени – четырежды, Суворова 2-й степени – дважды, Кутузова 2-й степени, «Знак Почёта» и многими медалями, в том числе иностранным орденом «Легион Почёта» (США).

Почётный гражданин городов Ахтырка (Сумская обл., Украины), Оргеев (Молдавия), посёлка городского типа Котельва (Полтавская область).

Жил в г.Москве на ул.Маршала Рыбалко, д.3. Умер 30 июня 1980 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

Все графы заполняются полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ВИРЬКОВ **НИКОЛА** **ИВАНОВИЧ**

1. Фамилия, имя и отчество
 2. Звание **Гв. Генерал-майор** 3. Должность, часть **Ком. ВДВ 28 Гв. стр. корпус**

Представляется к **ордену Богдана Хмельницкого I степени** **ден 24/6/ с 1950г.**

4. Год рождения **1901** 5. Национальность **Русский** 6. Партийность
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) **Отечественная война с 1941г. - с 1941г. - с 1941г. - с 1941г.**
 8. Имеет ли ранения и контузы в Отечественной войне **Ранен в сентябре 1941г.**
 9. С какого времени в Красной Армии **с 1931г.** 10. Каким РВК призван **13080525**
 11. Чем ранее награжден (за какие отличия) **Орден Ар. Звания - 1950г., орден Ар. Звания - 1949г., орден Ар. Звания - 1948г., орден Ар. Звания - 1947г., орден Ар. Звания - 1946г., орден Ар. Звания - 1945г., орден Ар. Звания - 1944г., орден Ар. Звания - 1943г., орден Ар. Звания - 1942г., орден Ар. Звания - 1941г., орден Ар. Звания - 1940г., орден Ар. Звания - 1939г., орден Ар. Звания - 1938г., орден Ар. Звания - 1937г., орден Ар. Звания - 1936г., орден Ар. Звания - 1935г., орден Ар. Звания - 1934г., орден Ар. Звания - 1933г., орден Ар. Звания - 1932г., орден Ар. Звания - 1931г., орден Ар. Звания - 1930г., орден Ар. Звания - 1929г., орден Ар. Звания - 1928г., орден Ар. Звания - 1927г., орден Ар. Звания - 1926г., орден Ар. Звания - 1925г., орден Ар. Звания - 1924г., орден Ар. Звания - 1923г., орден Ар. Звания - 1922г., орден Ар. Звания - 1921г., орден Ар. Звания - 1920г., орден Ар. Звания - 1919г., орден Ар. Звания - 1918г., орден Ар. Звания - 1917г., орден Ар. Звания - 1916г., орден Ар. Звания - 1915г., орден Ар. Звания - 1914г., орден Ар. Звания - 1913г., орден Ар. Звания - 1912г., орден Ар. Звания - 1911г., орден Ар. Звания - 1910г., орден Ар. Звания - 1909г., орден Ар. Звания - 1908г., орден Ар. Звания - 1907г., орден Ар. Звания - 1906г., орден Ар. Звания - 1905г., орден Ар. Звания - 1904г., орден Ар. Звания - 1903г., орден Ар. Звания - 1902г., орден Ар. Звания - 1901г.**
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи **г. Москва, ул. ...**

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В операциях 4-й Гв. Армии на территории Венгрии-форсирования р. Дунай и разгром немецко-венгерской группировки в районе юго-восточнее озера Балатон, прорыв обороны в районе озера Веленца и окружение Будапештской группировки, напряженные оборонительные бои с крупной танковой группировкой противника, пытавшегося прорваться к Будапешту-тов. **ВИРЬКОВ** проявил исключительную выдержку, стойкость и умение в управлении корпусом. Соединения и части корпуса показали образцы стойкости и упорства в боях.

За период с 25.XI.44г. по 10.2.45г. 28 Гв. стр. корпусом нанесен противнику огромный урон. Уничтожено: солдат и офицеров-17730, танков и самоходных уст-202, бронетранспортеров-64, орудий-102, минометов-40, пулеметов-220, автом. пин-58, РСДБИТС: танков и самоходных уст-восток-36, бронетранспортеров-18; ЗАХВАЧЕНО: в плен 1810 солдат и офицеров, танков и самоходных уст-восток-11, орудий-69, самолетов-5, пулеметов-91, прорывов-26, всего вв-645, много другого вооружения и разного военного имущества. За это же время корпусом с боями взято 280 населенных пунктов, из них: городов-7, железнодорожных станций-31.

Достоин награждения орденом Богдана Хмельницкого I степени.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ АРМИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ АРМИИ
/ЗАХАРОВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
/Д. ПЕНДИС/

Командир (начальник) _____ (звание)

Февраля 1945 г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Командир (начальник) _____
(звание)Военный комиссар _____
(звание)

194 г.

Командующий Армией _____
(звание)Член Военного Совета _____
(звание)Начальник штаба _____
(звание)

194 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

ДОСТОИН награждены орденом СЕВЕРОВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ

П. П. КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
З УКРАИНСКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗАП. П. ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
З УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ - ПОЛКОВНИККомандующий
/С. ГОЛОВИЧЕН/Член Военного Совета
/ДЕЛТОВ/Начальник штаба _____
(звание)

194 г.

V. Заключение наградной комиссии НКО

ВЕРНО:

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ
З УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ПОЛКОВНИК

/БОЧАРОВ/

Председатель

1.

2.

3.

Члены

194 г.

VI. Отметка о награждении

10/15
Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда»

Указ от 26.04.45г.

БОЕВЫЕ НАШИ ПОДРУГИ

Трудные годы минувшей войны уходят в историю, но никогда не изгладятся в памяти народной великий труд в подвиг тех, кто ковал победу на фронтах и в тылу. Война требовала многомиллионной армии, и советский народ посылал на фронт своих сыновей и дочерей, обувал, одевал, кормил их, снабжал всевозможной военной техникой и оружием. Труженики советского тыла давали Вооруженным силам все необходимое для того, чтобы они могли не только сдерживать напор вероломного врага, но и громить, побеждать его.

Можно сказать, что главную тяжесть этих забот о родной армии, о снабжении ее всем, насущно необходимым вынесли на своих плечах советские женщины. Они, заменив ушедших на фронт мужей и сыновей, успешно справлялись с любой работой, отдавали делу разгрома врага все свои силы.

Чудеса мужества, стойкости и храбрости проявляли советские женщины и на фронте. Вот один из примеров. Наш корпус вел тяжелые бои под Ахтыркой. Когда войска Степного фронта развернули наступление под Харьковом, гитлеровское командование решило сорвать план освобождения этого города и двинуло сильную танковую группировку из Ахтырки в направлении Белгорода. Наш корпус получил задачу, не пропустить танки врага через район совхоза «Ударник». 29-й гвардейский воздушно-десантный полк под командованием майора Г.В. Кочеткова в ночь на 2 августа 1943 года штурмовал этот населенный пункт и овладел им. Но как только начало светать, свыше 40 танков противника атаковали полк с трех сторон и окружили его. Разгорелся жестокий бой. Вражеские автоматчики начали просачиваться к командному пункту полка, откуда, только что, вынес полковое знамя знаменосец Юрьев.

Майор Кочетков приказал оказавшейся поблизости врачу полка Медведевой и Юрьеву спасти знамя. Двое, выполняя приказ, бросились в бурьян, накрывшись плащ-палатками, поползли по-пластунски в сторону штаба дивизии. Гитлеровцы вели непрерывный обстрел. Медведевой и Юрьеву надо было выйти из окружения незамеченными и во что бы то ни стало спасти святыню своей части. Медведева проявила исключительное мужество и находчивость при выполнении этой задачи. За спасение полкового знамени она была награждена орденом Красной Звезды.

Обычно больше всего неприятных неожиданностей бывает – когда враг окружен и еще не ликвидирован. В этих условиях от разобщенных групп противника всюду жди опасных вылазок в всяких каверз. Вот что произошло например, во время Яско-Кишиневской операции в конце августа 1944 года.

Группа, гитлеровцев в два десятка человек пыталась вырваться на самоходке из окружения. Воспользовавшись тем, что одна из наших дивизий продвинулась далеко вперед от села Пуешти, а в селе разместились тылы этой дивизии, вражеская самоходка с десантом проскочила через Пуешти и направилась по единственной дороге на север. Командные пункты корпуса, а дальше – армии, оказались под угрозой. Но тут, кстати, подоспели артиллеристы. Один

расчет, под командованием старшего сержанта М.И. Гольшева, удачно выбрав огневую позицию, метким выстрелом подбил фашистскую самоходку, гитлеровцы поспрыгивали с нее и застрочили из своих автоматов.

В этот момент раздался звонкий девичий голос: «За Родину! В атаку, за мной, ур-а-а». Группа наших бойцов, находившаяся в другой стороне, услышав это тоже бросилась на десантников, все фашисты были уничтожены. Оказалось, что в атаку повела бойцов связистка артиллерийского полка Октябрина Воробьева. Увидев спрыгивающих с подбитой самоходки автоматчиков, она собрала оказавшихся здесь раненых воинов, а также артиллеристов и связистов и повела их в бой.

Вспоминаются мне подвиги воинов-девушек из 7-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. В ходе боев эту дивизию иногда передавали в другие корпуса и даже армии. И когда она возвращалась в наш корпус, мы всегда узнавали о новых героических делах воинов-девушек.

Осенью 1943 года эта дивизия вернулась из 73-го стрелкового корпуса, в составе которого – освобождала город Черкассы и получила почетное название «Черкасской». В ходе боев один ее полк оказался в очень сложном – положении враг угрожал окружением.

Снаряды мины и бомбы то и дело выводили из строя телефонную связь, но связистка Желтакова работая под огнем врага, снова и снова – восстанавливала ее. Не растерялась она и тогда, когда к штабу части стали подбираться вражеские автоматчики: постоянно рискуя жизнью, вынесла в безопасное место все имущество связи и ценные штабные документы. За этот ратный подвиг бесстрашная связистка была награждена орденом Славы III степени.

В апреле 1944 года отличилась связистка артиллерийского полка Лида Ситарская. Связистка тянула провод на наблюдательный пункт командира батареи. Приблизившись к крайней хате небольшого села она услышала женские голоса: – Куда же ты миленькая? Уходи скорее вон в той хате фашисты...

– Сколько их? – спокойно спросила Лида. – Пятеро...

Положив катушку с проводом на землю, девушка, к удивлению женщин, направилась к указанному дому. Дав вверх несколько автоматных очередей, она рывком распахнула дверь и скомандовала: «Руки вверх!» Застигнутые врасплох фашисты послушно сдались. Но когда Лида вывела их на улицу, они бросились в разные стороны. Однако убежать никому из них не удалось. Тройх девушка остановила огнем, а двоих привела в штаб полка.

Это лишь некоторые случаи из боевой жизни нашего корпуса. А вообще-то о девушках-связистках, радистках и телеграфистках можно рассказать много. Сражаясь плечом к плечу с воинами-мужчинами, они проявляли удивительную стойкость и мужество. Скажу без всякого преувеличения: обеспечивая бесперебойную связь между подразделениями, частями и соединениями, они делали самое трудное дело, и их храбрость и находчивость – всегда приносили нашим войскам неоценимую помощь.

Н. БИРЮКОВ,

бывший командир 20-го гвардейского стрелкового корпуса, Герой Советского Союза

ЛЕБЕДЯНЦЫ В ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЕ В ИСПАНИИ 1936 – 1939 ГОДОВ

извлечение

В нынешнем году исполнилось 80 лет с начала гражданской войны в Испании. 17 июня 1936 года право-монархические силы подняли большую часть армии под командованием реакционного генералитета и офицерства против республиканского правительства, которое поддерживали коммунисты. С первых дней мятежники получали поддержку от фашистских режимов Муссолини и Гитлера, начавших поставлять им оружие и боеприпасы. В конце октября 1936 года в Испанию прибыли германский авиационный легион «Кондор» и итальянский моторизованный корпус. Понимая, что победа фашизма в Испании станет прологом большой войны в Европе, поддержать демократические силы страны приехали добровольцы из разных уголков планеты. Они сражались в составе интернациональных бригад.

В то же время армия республиканцев испытывала недостаток авиации, танков, артиллерии, военных специалистов. На помощь Испанской республике пришел Советский Союз, который начал поставлять военную технику, боеприпасы и амуницию. Всего за три года войны из нашей страны республиканцы получили 648 самолетов, 347 танков, 60 броневедомостей, 1186 орудий, 340 минометов, 20486 пулеметов, 497813 винтовок, 862 млн. патронов, 3,4 млн. снарядов, 110 тысяч автомобилей, 4 торпедных катера.

Также из Советского Союза на помощь вооруженным силам республиканцев прибыли военные советники и представители различных воинских специальностей. Всего, согласно сохранившимся данным, в Испании сражались 772 советских лётчика, 351 танкист, 100 артиллеристов, 77 моряков, 166 радистов и шифровальщиков, 141 инженер и техник, 204 переводчика. Из них более 200 человек погибли.

Среди тех, кто воевал в Испании, были и уроженцы Лебедянского края.

...Имя еще одного участника гражданской войны в Испании, хотя он и не является уроженцем Лебедянского края, тесно связано с нашим городом. В 32-м запасном стрелковом полку в городе Лебедяни начинал службу Николай Иванович Бирюков (1901-1980), впоследствии генерал-лейтенант, Герой Советского Союза. А летом 1943 года под Лебедяню он принял командование Гвардейской стрелковой дивизией.

В своих мемуарах «Трудная наука побеждать» Николай Иванович писал: «... Я отправился к новому месту службы в 80-ю гвардейскую стрелковую дивизию. Штаб 4-й гвардейской армии, куда я сперва заехал, располагался близ города Лебедянь. В оперативном отношении район был выбран очень удачно. Отсюда армию можно было при необходимости быстро выдвинуть на любое из трех главных направлений – орловское, курское или белгородское. Ни командующего, ни члена Военного совета в штабе не оказалось. Мне сказали, что они вернутся не скоро, и посоветовали, не мешкая принимать дивизию. Так я и сделал. Проезжая через старинный город Лебедянь, вспомнил молодость. Здесь в 1920 году начинал я службу, сперва красноармейцем, потом курсантом полковой школы. Было всё – и голод, и холод, и сыпной тиф, косивший красноармейцев. Но было и другое – воскресники под Красными знамёнами, великое рвение к знаниям, стремление стать образованным командиром Красной Армии... Только месяц спустя после прибытия в 4-ю гвардейскую армию я встретился с

командармом. Дивизия совершала марш из-под Лебедяни в район Тулы. Подъезжая к переправе, я еще издали увидел на высоком берегу легковую машину и возле нее, в группе военных, крупного человека в генеральской форме. Это был генерал Кулик. Оказалось, он ждал меня. Разговор наш занял не более 5 минут. *«Познакомься, – сказал он мне, – вот новый командир 80-й дивизии полковник Яковлев. Передашь ему командование, а сам поедешь принимать 20-й гвардейский стрелковый корпус. Уже есть приказ Наркома обороны».*

Не в последнюю очередь испанский опыт в качестве военного советника помог развить полководческие таланты Н.И. Бирюкова. И с успехом использовать их в годы войны. В звании майора, в должности командира 219-го стрелкового полка 73-й стрелковой дивизии Сибирского военного округа, его направили в Испанию. Николай Иванович находился там с 8 июля 1937 – по 18 мая 1938 годов – в качестве советника в 46-й и 14-й дивизиях. За умелое руководство войсками и помощь, оказанную командованию республиканских войск, Николай Иванович был награжден в марте 1938 года орденом Боевого Красного Знамени.

газета «Лебедянские вести» от
4 октября 2016 года №№ 119-120
(12901-12902), стр.6

Ю. ПЕРВИЦКИЙ,
научный сотрудник Лебедянского
краеведческого музея им. П.Н. Черменского



Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском кладбище
(участок № 9-3) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
5.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учетная карточка Н.И.Бирюкова.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; visualrian.ru;
moiknigi.com; lounb.ru; mikhael-mark.livejournal.com.



БОГОМОЛОВ
СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
полковник медицинской службы



Монумент Славы в честь воинов-костромичей, участников Великой Отечественной войны на площади Мира в Костроме.
Скульпторы: М.Ф. Бабурин, Г.П. Левицкая. Архитектор Е.И. Кутырев.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БОГОМОЛОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

родился 12 октября 1925 года в дер. Ратушино, Сумароковского сельского совета Красносельского района, Костромской области в семье крестьянина бедняка.

Отец – Богомоллов Александр Власович, 1897 года рождения, русский, беспартийный, родился в деревне Ратушино, Сумароковского с/совета Красносельского района, Костромской области. До Октябрьской революции занимался сельским хозяйством. После 1917 года также занимался сельским хозяйством, а в 1931 году вступил в колхоз, был одним из организаторов этого колхоза, где и работал до начала Великой Отечественной войны и весь период войны. На войну не призывался по причине болезни. Мать – Богомоллова Мария Георгиевна, 1898 года р., родилась в д.Подсосинье, Красносельского района, Костромской области. По замужеству жила вместе с отцом в Ратушино. До революции и после нее крестьянствовала. В 1931 году вступила в колхоз «Светлый путь», где и работала до своей кончины 22 апреля 1948 года.



Брат – Богомоллов Валентин Александрович, 1929 года р., образование 4 класса. Во время Великой Отечественной войны работал в колхозе «Светлый путь» по месту жительства родителей, а в сентябре 1949 года был призван на службу в ряды Советской Армии.

Богомоллов С.А. с 1933 по 1937 годы учился в Сумароковской начальной школе, затем в Иконниковской неполной средней школе, которую окончил в 1940 году. В этом же году поступил на учёбу в Костромскую фельдшерско-акушерскую школу, где 25 апреля 1941 года, первичной комсомольской организацией, был принят в члены ВЛКСМ. В декабре 1942 года окончил данную школу и получил диплом с квалификацией «фельдшер».

6 января 1943 года Свердловским РВК города Костромы был призван на военную службу в ряды Советской Армии и направлен на специальные курсы фельдшеров по военно-санитарной подготовке при школе санинструкторов № 3 в городе Горбатове на Оке Горьковской области (ныне Нижегородская). 5 марта 1943 года им была принята Присяга, а 13 апреля 1943 года, по окончании курсов, приказом Командующего войсками Московского военного округа № 0947, ему присвоено звание «младший лейтенант медицинской службы» и направлен в резерв медсостава МВО в Москву, где находился до 7 мая 1943 года. Потом направили в Гороховецкие лагеря в местечко Золино в 12-й минометный полк прорыва РГКа, на должность фельдшера дивизиона. В июле 1943 года с этим полком, входящим в 43-ю минометную бригаду прорыва РГКа, выехал на Западный фронт.

С августа 1943 года участвовал в боях против немецко-фашистских захватчиков в должности фельдшера 1-го дивизиона, в этом же месяце, политотделом 43-й минометной бригады, был принят кандидатом в ВКП(б). 26 сентября 1943 года Приказом командира 43-й минометной бригады за № 02/4 был награждён орденом «Красная Звезда». Принимал участие в боях за освобождение городов: Ельня, Смоленск, Витебск, Вильно и Каунас.

В феврале 1944 года, политотделом 43-й минометной бригады, принят в члены ВКП(б), партийный билет № 6072431. С августа 1943 по август 1944 годов наряду с исполнением фельдшерских обязанностей, по совместительству, являлся дивизионным комсоргом.

За боевую работу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2295).

Приказом по 5-й армии за № 0340 от 1 августа 1944 года было присвоено воинское звание «лейтенант медицинской службы».

В августе 1944 года был направлен в Ленинград в Военно-медицинскую академию имени С.М.Кирова, где находился до 20 января 1945 года в особой группе подготовительного курса. Затем откомандировали в ГВМУ в Москву в батальон резерва медицинского состава, а в феврале 1945 года направили фельдшером амбулатории 831-го БАО, 16-й Воздушной Армии, 1-го Белорусского фронта. По окончании войны находился в оккупационных советских войсках в Германии.

В июле 1945 года из Германии направили в Москву в Главное военно-медицинское управление (ГВМУ), где находился в батальоне резерва медицинского состава. В сентябре 1945 года убыл в Киевское военно-медицинское училище, где проходил службу в должности командира взвода до 23 июня 1946 года. Одновременно, в этот же период, учился в средней школе рабочей молодёжи № 2 г.Киева, где сдал экзамены на аттестат зрелости и был направлен на учёбу в Военно-медицинскую академию имени С.М.Кирова.

10 апреля 1946 года женился. Жена – БОГОМОЛОВА (Ляшно) Людмила Михайловна, 1925 года рождения, украинка, член ВЛКСМ. Родилась в крестьянской семье села Новый Быков, Ново-Басанского района, Черниговской области. До Великой Отечественной войны училась в средней школе. В 1941 году эвакуировалась с семьёй в Мордовскую АССР, где продолжала учиться в 9-м классе средней школы. В октябре 1942 года Ичалковским райкомом партии была направлена в партизанскую спецшколу в Саратов, где окончила курсы радистов и в марте 1943 года была откомандирована в распоряжение Украинского штаба партизанского движения в Москву.

В апреле 1943 года переведена в распоряжение ЦК КП(б) Украины. С августа 1943 по июль 1944 годов находилась в партизанском отряде соединения майора Иванова, а с августа 1944 по июль 1945 годов училась в 10-м классе гор. Ромны Сумской области, затем поступила в Киевский медицинский институт. В связи с переездом мужа в Ленинград, была переведена на учебу в 1-й медицинский институт имени академика Павлова. Награждена: орденом «Красной Звезды», медалью «Партизан Отечественной войны 2-й степени».

Б.М.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

4.4.44

1. Фамилия имя и отчество Богомолов Сергей Александрович
2. Звание Младш. лейтенант изд. ст. 3. Должность, часть Рядовой 1-го дивизиона 12 минометного полка 43 воздушно-десантной бригады парашюта Р.С.В.
Представляется к присвоению звания Героя Советского Союза
3. Год рождения 1925
4. Национальность Русский
5. Партидность Член В.К.П. с 1944
6. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отчужденно-й войне (где когда) На западном фронте с 16.07.43г.
7. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне Че имеет.
8. С какого времени в Красной Армии с февраля 1943 года
9. Каким РВК призван Красносельский Р.В.К. Ярославской области
10. Чем ранее награжден (за какие отличия) орденом "Красная Звезда" за проявленное мужество и отвагу.
11. Поступил ли в семью

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ Личности БОЕВОГО ПОДЪЕМА ИЛИ ЗАСТУПА

25 февраля 1944 года в 1,5 км. восточнее д. Шарова после 20 минутной арт. подготовки противник силой до полка пехоты при поддержке танков отодвинул линию боевых порядков пехоты и перешел в контратаку на участок 921 с.п. 251 с.д. В итоге такого маневра противника 3-я батарея 12 минометного полка, танкующая огневые позиции на западном берегу р. Черница оказалась отсеченной от своих частей и отрезанной от единственной переправы через р. Черница. Пехота под сильным огнем воев отступила противника отсюда на восточный берег реки. Для батареи создалась чрезвычайно тяжелая обстановка; противник неоднократно пытался уничтожить батарею и атаковать цепи его захватывали боевое положение батареи, подходя до 10-15 метров и забрасывая батарею ручными гранатами.

Командир 1-го дивизиона младший лейтенант Медицинской службы товарищ Богомолов Сергей Александрович, командир 1-го дивизиона с будущим выделением командиром батареи в разведку ружья обрел, правильно расставившись на выборе траекторий, чем обеспечил выживание в успеху боя батареи и окружении с этого ружья всех контратак противника, возглавляя ударную передовую группу через траншеи в составе 11 человек и будучи таким образом на самом ответственном участке обороны батареи лично расставлял каждого бойца с учетом сложившейся сложной обстановки и все время находился в центре своей группы, расстреливая в упор атакующих гитлеровцев наносил им значительные раны и жестокие удары.

В критический момент, когда гитлеровцы казались вот вот уничтожить эту группу, товарищ Богомолов с воодушевлением Товарищи. Спокойно, еще раз достоян из Ружья, отдал команду на выстрел, казавшийся поводом. Вновь огнем своей группы осиливал залповый огонь по противнику. В итоге приняв на себя и неоднократно удар противника, эта группа уничтожила свыше 30 немцев с дачей офицера в. Руководитель своей группы лично в упор расстрелял десятков противника. Одновременно в ходе боя оказал первую медицинскую помощь раненым красноармейцам своей батареи и других частей.

За проявленные доблесть и мужество, умелое руководство с сложной боевой обстановке подчиненной ему группе бойцов, за личный героизм представляю командира 1-го дивизиона младшего лейтенанта Медицинской службы товарища Богомолова Сергея Александровича к присвоению звания Героя Советского Союза.

Заместитель командира 12 минометного полка
Заместитель по строевой части



Вильямский

Вильямский

161

№ 30 1944
Р.К.К.

И. Заключение вышестоящих начальников.

С представлением и ответственностью награда согласно ходатайству о присвоении звания Героя Советского Союза.

Командир 43-й бригады прорыва РКВ.

"28" февраля 1944



Скворцов /Скворцов/

Достоин присвоения звания Героя Советского Союза



КОМАНДИР 3 ГВ. АД ПРОРЫВА РКВ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR АРТИЛЛЕРИИ

ГОЛОВИЧ

"5" февраля 1944 года

Рогов

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 5 ГВ. АД ПРОРЫВА РКВ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR АРТИЛЛЕРИИ: -

БУТЕЧНИКОВ

4

"4" февраля 1944 года
ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ ЗАПОРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АРТИЛЛЕРИИ

(САМСУКОВ)

"___" марта 1944 г.

Самсуков

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ ЗАПОРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
СОКОЛОВСКИЙ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ЗАПОРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
Л. ДУХИНС

"23" марта 1944 г.

Шолохов

Шолохов

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда»

Указ от 3.06.44г

Родители жены: отец Лахно Михаил Тихонович, 1902 г. рожд., украинец, член ВКП(б), родился в с.Новый Быков, Ново-Басанского района, Черниговской области, крестьянин. До 1917 года учился в школе, а затем работал на разных должностях: в сельсоветах, в районах, в системе плодовоощ – директором завода. Во время Великой Отечественной войны призывался на военную службу в 72-й кавалерийский полк РККА, оставался в партизанском отряде в Крыму, затем вновь проходил службу в различных частях Советской Армии. В 1946 году был демобилизован. Работал в городе Егорьевске, Московской области, в подсобном хозяйстве. Мать – Лахно Ольга Митрофановна, 1908 года рождения, украинка, беспартийная, уроженка с.Гавриловка, Ново-Басанского района, Черниговской области. До 1917 года училась, работала бухгалтером, в феврале 1941 года умерла, похоронена в Ромнах Сумской области. Брат жены – Лахно Владимир Михайлович, 1927 г.р., с 1945 по 1951 годы проходил службу в Советской Армии.

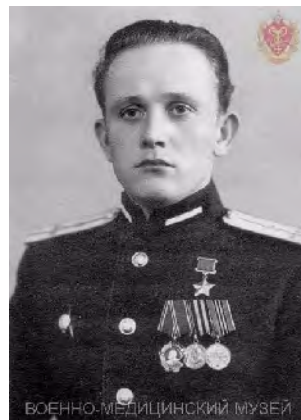
В период войны избирался комсоргом дивизиона, в 1941, 47 годах членом участковых избирательных комиссий, агитатором, в 1950 году избирался членом бюро военно-медицинского факультета Военно-медицинской академии им. С.М.Кирова. В других партиях, в троцкистской, правой национал-шовинистической и прочих контрреволюционных организациях не состоял. Отклонений от генеральной линии партии не имел. В плену и окружении во время Великой Отечественной войны не был. Ранений, контузий и увечий не имел. В армиях интервентов и в антисоветских националистических армиях не служил. К судебной ответственности органами советской власти не привлекался. За границей, кроме нахождения с февраля по июль 1945 года в составе оккупационных советских войск в Германии (Вальтерсдорф, 25 километров юго-восточнее Берлина), никогда и нигде не был.

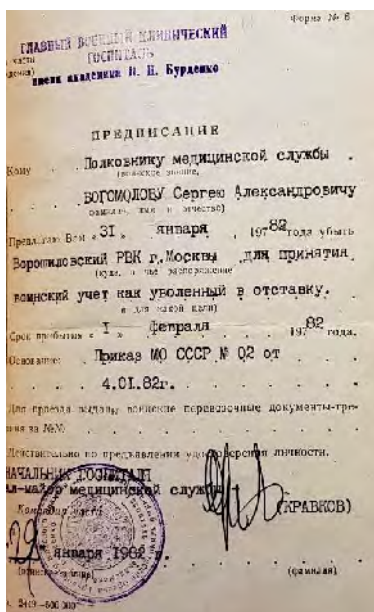
26 июля 1954 года по обоюдному согласию с Богомоловой Л.М. (Лахно) их брак был прекращен, совместная дочь – Лариса 1947 года р., осталась с матерью. От второго брака заключенного 29 апреля 1958 года с Богомоловой (Симченко) М.Я., родились двое детей – сын и дочь.

В 1951-1954 годах, по окончании Военно-медицинской академии – клинический ординатор клиники госпитальной хирургии (профессора С.С. Гирголова) Военно-медицинской академии. Затем служил в Главном военном госпитале им. Н.Н.Бурденко в Москве, где прошел путь от ординатора хирургического отделения до начальника анестезиологического отделения Центра анестезиологии и реанимации.

С января 1982 года полковник медицинской службы С.А. Богомоллов – в отставке. С 1982 года работал старшим лаборантом кафедры истории медицины в 1-м Московском медицинском институте.

Награждён орденами: Ленина (3.06.1944), Красной Звезды (26.09.1943), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), медалью «За боевые заслуги» (5.11.1954) и другими медалями.





Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.28. Умер 19 октября 1999 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.

В Костроме его имя высечено на мемориальной доске монумента Славы воинам-костромичам участникам Великой Отечественной войны, а на здании, в котором он учился, установлена мемориальная доска. Его именем назван Костромской областной медицинский колледж. В деревне Гридино Красносельского района Костромской области ему установлен бюст.



С.А.Богомолов.1945 год.

ТИХМЯНОВСКАЯ ВЫСОТКА

Не на всякой карте значится деревенька Шарово, а высотка, затерявшая в лесу, на восток от деревни, и вовсе не имеет ни названия, ни отметки. Высотка маленькая, неказистая, и если бы не две сосенки, растущие в обнимку на самой макушке, ее можно было бы легко спутать с другими, – мало ли их, безымянных, лысых, плоских высоток, затеряно на белорусской земле?

Для того, чтобы попасть на огневые позиции батареи Тихмянова, нужно было перейти по мосту через речку, подняться по проходу в минном поле на крутой берег, углубиться в лес и дойти до просеки.

Немцы держали переправу под сильным огнем, осколки впивались в сваи и настил моста.

Батарея прикрывала переправу: она вела огонь, надёжно укрытая лесом. Противник не видел вспышек выстрелов, не видел минометов, спрятанных у просеки, но, конечно, знал о существовании батареи и утром после артиллерийской подготовки пошел на минометчиков в атаку.

Огневая позиция в лесу имела много достоинств, но у нее был и недостаток – не просматривались даже подступы к батарее. Минометчики были зрячими, пока телефонный провод связывал их батарею с наблюдательным пунктом, то есть пока «соболь» имел возможность разговаривать с «орлом». Но после артиллерийской подготовки связь была порвана.

Все четыре расчета вели ожесточенный огонь, но немцы все же приблизились настолько, что тяжелые минометы уже не могли вести огонь. В эту минуту они были беспомощны, как гранаты без запалов.



Герой Советского Союза командир минометной батареи гвардии старший лейтенант Л. ТИХМЯНОВ.

Тихмянов увидел первых немцев – одни перебегали через просеку, другие прятались за стволами деревьев. – Отбой! – подал команду Тихмянов. И все, кто не был в окопах, кинулись к минометам, торопясь спрятаться с огневых позиций. Тихмянов приказал отходить к высотке, расположенной между лесом и переправой. Минометы оттащили и спрятали у подножья высоты, а минометчики заняли пустую траншею, прорытую на ее склоне. Еще вчера в этой траншеи был враг, под ногами лежала земля, утоптанная немцами.

– Друзья мои, – сказал Тихмянов, обращаясь к минометчикам. При этом он поднял над головой автомат, будто скреплял свои слова клятвой.

– Только вчера наши взяли вот эту высотку. Так неужели сегодня мы не постоим за нее до последнего? Это ничего, что она без имени и даже рост ее на карте не указан – она наша.

А отдать высотку – отдать переправу. Как же мы потом будем смотреть в глаза друг другу и тем героям, которые эту высотку отвоевали? Некоторые

бойцы знали Тихмянова мало, но многие слышали, как он вел себя, когда был ранен в последний раз. Тихмянов сам перевязал ногу и вместо госпиталя отправился на соседнюю батарею, чтобы «передать цели» - сообщить адреса засеченных им немецких пулеметов и батарей. Каждый шаг давался ему с трудом, но он доковылял до батареи и успокоился, лишь когда, Нестеров и Бурцев записали его данные. До того, как двадцатитрехлетний Леонид Тихманов стал минометчиком, он успел повоювать в пехоте.

Тихмянов начал войну с немцами 22 июня 1941 года. Он ходил в штыковую атаку на Березине, лежал у пулемета за Серпуховым и под Воронежом. Тихмянов расставил бойцов по траншее, еще раз проверил все оружие.

Сергей Богомолов, восемнадцатилетний комсорг дивизиона, еще раз обошел всех комсомольцев. Гарнизон высоты имел опытного командира. Огонь пулеметов, автоматов и карабинов оказался губительным, и первая атака немцев провалилась.

Во время второй атаки немцы подползли совсем близко. Несколько гранат разорвалось у самого бруствера. Однако немецкого гранатометчика в маскировочном халате Тихмянов подстрелил метрах в пятнадцати от траншеи. Несколько немецких солдат с гранатами подстрелил Богомолов.

К этому времени вернулись разведчики Елаев, Раскошин и ординарец Тихмянова – расторопный и неустрашимый Иголкин. Вести были неутешительные. Лесок между высотой и берегом, а также переправа захвачены противником, минометчики окружены. Тогда командир приказал Кузьменко, Елаеву и Зотову незаметно выбраться из леса, проползти на соседнюю батарею и вызвать огонь на высоту.

Перед третьей атакой Тихмянов подал команду: – Разделить патроны по-ровну! На каждого пришлось по 15-20 патронов. Сам командир успел растрелять диск автомата и взял карабин у тяжело раненного.

Но 32 минометчика еще крепко держали в руках свое оружие, и Сережа Богомолов по-прежнему воодушевлял всех горячим словом и своей смелостью. Хотя патроны были на исходе, все же третья атака немцев тоже была успешно отбита. Наступило затишье, и командир приказал старшине Нестерову раздать сухари и селедку. Еду в траншее передавали по цепочке: люди брали сухари и селедку одной рукой, не выпуская из другой оружия.

Немцы накапливались за ближайшими деревьями, готовясь к четвертой атаке. В этот момент заговорила соседняя батарея. Значит – Зотов, Елаев и Кузьменко добрались все-таки до своих. Первая же мина ударила прямо в толпу немцев, потом мины рвались и на высоте и в лесу перед ней. Немцы начали быстро отходить, и не прошло четверти часа, как Леонид Тихмянов отдал приказ: – Минометчики – к бою! С каким счастливым нетерпением бойцы устанавливали и заряжали свои минометы!



Герой Советского Союза
младший лейтенант ме-
дальничкой службы ком-
сорг минометного дивизиона С. БОГОМОЛОВ

Тихмянов обтер со лба черный пот, присел на пень, собираясь отдохнуть, но тот час же вскочил и озабоченно зашагал к минометчикам. У некоторых из них были на перевязи руки и забинтованы головы. Но 32 человека по-прежнему хлопотали у минометов, подносили тяжелые мины, заряжали, наводили, стреляли. Потом Тихмянов пошел проститься с высоткой, на которой были убиты его боевые друзья Хасанов и Вазиев и вокруг которой трофейщики насчитали потом 259 немецких трупов.

Когда-то лежа в госпитале, Леонид Тихмянов очень огорчался, что не довелось ему повоевать ни за Сталинград, ни за Севастополь, ни за Ленинград, где Путиловский завод, на котором работал его отец. Но сейчас, после боя, он с великой нежностью и гордостью последний раз окинул взглядом неказистую высоту с двумя сосенками на опаленном гребне. Через нее, через эту высоту, лежал путь к городу.

Испокон веков высота эта жила без имени, но сейчас бойцы, освобождающие Белоруссию, с благодарностью вспоминают героев битвы за безымянную высоту, от которой пролёг путь в глубь Белоруссии. Впрочем, высота теперь имеет имя, – ее называют Тихмяновской высотой.

Евг. ВОРОБЬЕВ,
действующая армия

газета «Комсомольская Правда» от 7 июля 1944 года № 160 (5871), с.2, с Яндекс.Картинки.



Мемориальный комплекс «Тихмяновская высота»
(Лиюзненский район, Р.Беларусь).



Надгробный памятник, установленный на Троекуровском кладбище (участок № 4) в Москве.
Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2011 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Шукино), л.д. № 38302 С.А.Богомолова.
Газета «Октябрьское поле» ТИИЦ СЗАО г.Москвы, 9-22 мая 1996 года № 10 (146), стр.1.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; starina44.ru; belarus.by; fotobel.by.





**БОГОМОЛОВ
СЕМЁН ИВАНОВИЧ**
старшина понтонно-мостового батальона



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Семёну Ивановичу БОГОМОЛОВУ
на доме № 15 по ул.Академика Бочвара в г.Москве.
Фото автора, июнь 2011 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

БОГОМОЛОВ СЕМЁН ИВАНОВИЧ

родился 29 ноября (12 декабря) 1917 года в селе Старое Грязное, Троицко-Росляйской волости Моршанского уезда, Тамбовской губернии (ныне Сосновский район, Тамбовская область).

В 1929 году окончил 4 класса школы и до 1935 года работал в колхозе «Наш путь» родного села. В 1935-1939 годах – молотобойцем в вагоноремонтном депо Западной железной дороги в Москве.

В РККА с ноября 1939 года красноармеец запасного стрелкового полка Ленинградского военного округа, позже командир отделения понтонно-мостового батальона инженерных войск Одесского военного округа.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 по май 1945 годов, воевал на Южном Юго-Западном, Сталинградском, Донском, Центральном, Степном и втором Украинском фронтах – командир понтонного отделения 7-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона инженерных войск.



Участвовал в оборонительных боях в Молдавии и на юге Украины, в Донбасской оборонительной, Ростовских оборонительной и наступательной операциях, Харьковском сражении, Сталинградской и Курской битвах, Белгородско-Харьковской, Полтавско-Кременчугской, Кировоградской, Корсунь-Шевченковской, Севской, Уманско-Ботошанской, Яско-Кишинёвской, Бухарестско-Арадской, Дебреценской, Будапештской, Венской и Пражской операциях.

Особо отличился при форсировании Днепра. 27 сентября 1943 года в районе острова Глинск-Бородаевский юго-восточнее города Кременчуг (Полтавская область, Украина) вверенная ему группа сапёров построила пристань и своевременно переправила танки на захваченный плацдарм на западном берегу реки. Семь суток почти без сна и отдыха С.И.Богомолов работал на переправе, командуя расчётами паромов. 5 октября 1943 года во время вражеского авиационного налёта был разбит буксирный катер и паром, а Семён Иванович тяжело ранен в руку. Отдав свой спасательный пояс офицеру, он последним покинул паром и с перебитой рукой сумел добраться до берега.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года сержанту Богомолову Семёну Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1514).

После войны служил старшиной роты понтонно-мостового батальона в МВО. В январе 1947 года старшина С.И.Богомолов был демобилизован.

158

Кх. 030394 117

Все графы заполнять полностью

К
28.10.43

4.12.43

243

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество БОГОМОЛОВ Семен Иванович
2. Звание Сержант 3. Должность, часть Командир понтонного отделения 7 отд. моторизованного понтонно-мостового б-она Львовск СФ
- Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
4. Год рождения 1917 5. Национальность Русский 6. Партийность К-т ВЛК/б/
7. Участие в Гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Отечественная война с 22.6.41 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Тяжело ранен 5.10.43 г.
9. С какого времени в Красной Армии с 1939 года 10. Каким РВК призван Ленинским РВК г. Москва
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) медалью "За оборону Сталинграда"
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

И
Л
А
У
Д
Ш
И
В
И
В

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

27.9.43 г. контратакующий противник создал серьезную угрозу для наших частей, захвативших плацдарм на правом берегу р. Днепр в районе острова Глинс-Бородаевский. Необходимо было срочно перебросить на правый берег танки. Группа понтонеров под командованием сержанта БОГОМОЛОВА строила пристань на правом берегу. Несмотря на огонь автоматчиков, вышедших непосредственно к берегу, пристань была окончена в срок и танки своевременно переправлены. Получив поддержку танков, наши части не только отбили контратаку, но и повели успешный бой по расширению плацдарма.

Семь суток почти без сна и отдыха сержант БОГОМОЛОВ работает на первой волосоде фронта переправе из парка ПЗП, командуя расчетами парома, переправляя артиллерию и танки.

5.10.43 г. пикирующие бомбардировщики разбили буксирный катер и подбили паром во время рейса. Сержант БОГОМОЛОВ, приняв все меры спасения находившихся на пароме, отдав свой спасательный пояс старшим офицерам, с перебитой осколками бомбы рукой последним покидает паром и с трудом доплывает до берега.

Сержант БОГОМОЛОВ С.И. достоин представления к высшей правительственной награде - званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".



[Handwritten signature]

/ГОЛДЖОВИЧ/

Командир (начальник)

(звание)

19 октября 1943 г.

159

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин Присвоения военной награды - Звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"



НАЧАЛЬНИК ИНЖЕНЕРНО-ВОЗДУШНОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАJOR ИНЖЕНЕР

24

24 октября 1943 года.

Командир (начальник)

/ЦЕРИИ/

(звание)

III. Заключение Военного Совета Армии

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 20.12.43г

194

У К А З от 20.12.43

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА генералам, офицерскому, сержантскому и рядовому составу Красной Армии.

За успешное форсирование реки ДНЮПР, прочное закрепление плацдарма на западном берегу реки ДНЮПР и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".
4. Сержанту БОГОМОЛОВУ Семену Ивановичу

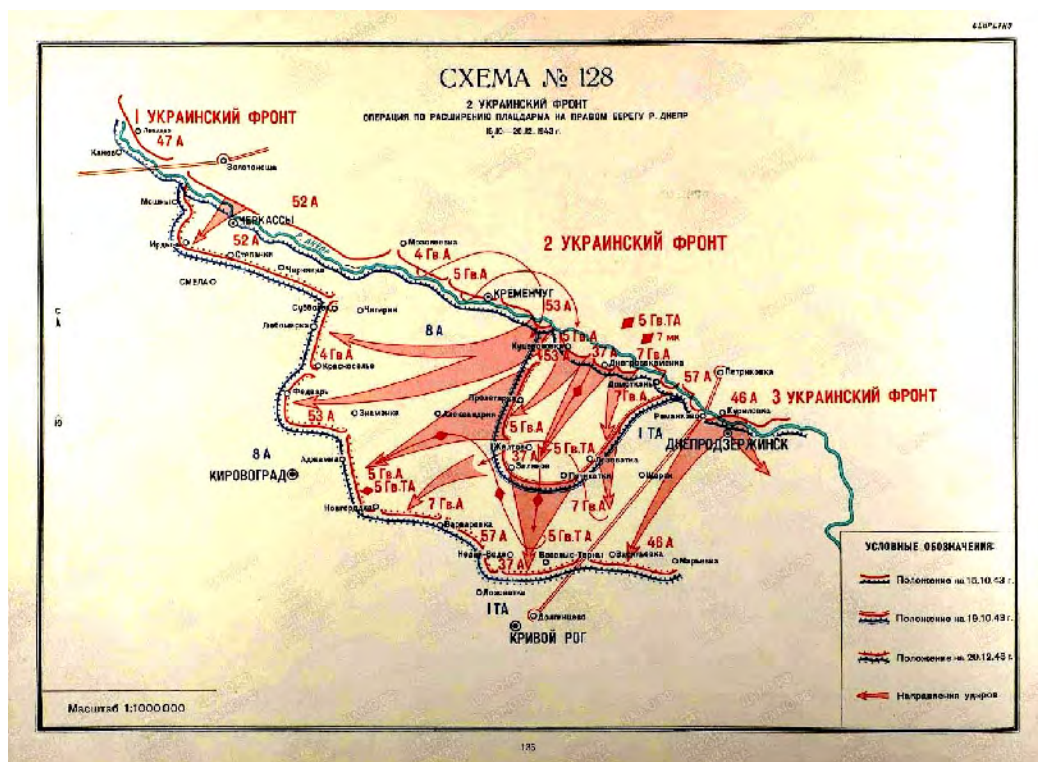
Председатель Президиума
Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН

Москва, Кремль.
20.12.43



ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА

На **БОГОМОЛОВА Семёна Ивановича**, Героя Советского Союза, старшего сержанта – командира отделения 7-го отдельного Моторизованного понтонно-мостового батальона, представляется

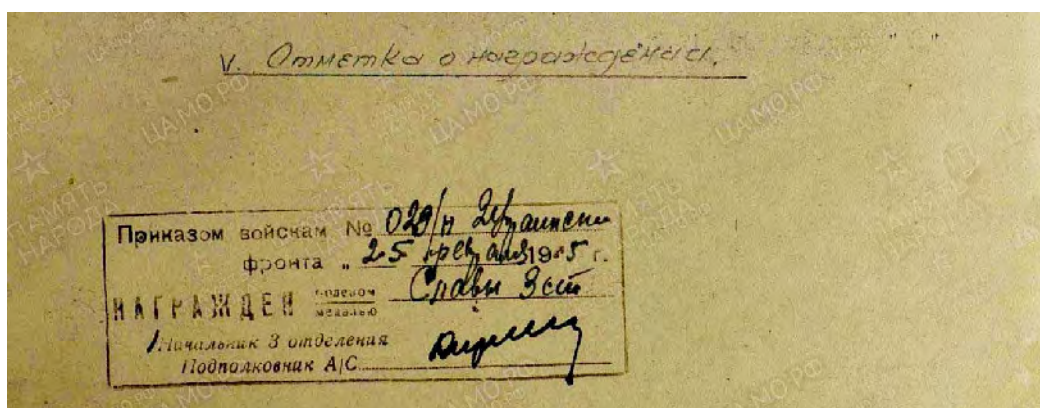
к ордену **«Красное Знамя»**,

1917 года рождения, русский, член ВКП(б), в Отечественной войне с июня 1941 года, имеет одно ранение, в РККА с октября 1939 года, призван Ленинградским РВК г.Москвы, награждён орденом «Ленина» и медалью «Золотая Звезда» – Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 20.12.1943 года.

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ:

Умелым руководством отделения и личной храбростью обеспечил подачу машин на берег и сборку парома в период форсирования реки Дунай, в районе Сигетчеп 5 декабря 1944 года. Противник вел интенсивный огонь по подходам к урезу воды. Из его отделения вышло из строя, по случаю ранения, два человека. Старший сержант Богомоллов становится на место убитого номера. Паром был собран своевременно. С первым рейсом, перевоза артиллерию и пехоту, отправился со своим отделением. Понтон получил пулевые пробоины. Старший сержант Богомоллов быстро устранил течь. Угроза затопления парома и десанта была устранена. Артиллерия благополучно была выгружена на пра-

вый берег р. Дунай. укрепленная полоса противника была захвачена войсками 99-й СД. За проявленное бесстрашие и умение при форсировании р. Дунай достоин награждения орденом «Красное Знамя».



В 1947-1949 годах работал агентом по снабжению на московском стадионе «Юных пионеров». С 1949 года работал завхозом, механиком, старшим механиком и оператором в Институте биофизики Академии медицинских наук СССР. По состоянию на январь 1978 года продолжал работать в институте. Дата завершения работы точно не установлена.

Жил в г.Москве на ул.Академика Бочвара, д.15, Умер 19 июня 1984 года. Похоронен на Щербинском кладбище в г.Москве. На доме по месту жительства, на средства жителей, установлена мемориальная доска в память о герое.



Надгробный памятник,
установленный на Щербинском
кладбище (участок № 5) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
2011 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка С.И.Богомолова.

Сайты: Яндекс. Картинки.; ru.wikipedia.org; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru.



ВИСЯЦЕВ
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ
красноармеец-связист



Памятник советским воинам – освободителям Дашковки.
С сайта: <http://www.pniva.by/>

О ПОДВИГЕ ГЕРОЯ СССР А.И. ВИСЯЦЕВА

Висяцев Александр Иванович

В сентябре 1941 г. был призван в Каховку Армию. Прошел тяжелый солдатский путь от Москвы почти до Берлина родным полком. Дважды был ранен. За подвиг, совершенный в бою при форсировании Днепра, Александр Иванович Висяцев был удостоен звания Героя – ордена Героя Советского Союза.

После окончания войны А.И. Висяцев обосновался в Москве и снова стал работать инженером-оборонителем, а в 1953 г. Александр Иванович переехал на работу в 1981 г. в СССР (Союз ИБС, «Фрунзенский институт») дружным го институту.

А.И. Висяцев вспоминает, что когда закон ввел в 1944 г. фронт гомогенности и наступления, Разведка была поставлена, что в районе города Могилев – было выдано приказание продвигаться к Днепру и построены мосты через реку поретару. Мы организовали были офицерские отряды и поставили на задание, проходимый и тем мостом, как только мост через Днепр и удержать гитлеровцы на правом берегу до подхода основных сил.

А.И. Висяцев в отряд для форсирования Днепра поспешил уже действующим. Пошли в Берлине в реку и под ураганным огнем проплыли на достиг правого берега Днепра. В значительной мере он вместе с другими бойцами страшился боярскими контратаками врага. Бой становился напряженным, пытаясь удержать переправу до подхода основных сил. В значительной степени из тридцати человек только сберег.

Иногда две недели не видел А.И. Висяцев в течение нескольких суток отнюдь не боевых порядков противника, включая в его ряды замешательство. Батальон, воспользовавшись этим, начал форсирование реки. А.И. Висяцев был ранен в левую ногу и правую руку в бою и в итоге перенес в госпиталь. В значительной степени из тридцати человек только сберег.

За эту операцию воины танкостроительного батальона отряда были присвоены звания Героя Советского Союза, из них шестнадцать – посмертно.

КУРЧАТОВСКИЙ БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВИСЯЩЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

родился 12 сентября 1912 года в городе Людиново Калужской области в семье рабочего Людиновского машиностроительного (ныне тепловозостроительного) завода. Закончив школу, 15-летний Саша Висящев поступил работать на этот же завод, учеником токаря. Наставником Александра был его отец Иван Акимович, высококвалифицированный специалист токарного дела. Под его руководством сын тоже стал хорошим токарем.



Висящев Александр Иванович

(1912-1968 гг.)

Родился в Людинове.

До Великой Отечественной войны работал на локомобильном заводе. В 1941 году добровольцем ушёл на фронт. Воевал в составе 2-го Белорусского фронта. Дошёл до Берлина.

Проявил героизм при форсировании Днепра. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29.06.1945г. присвоено звание

«Герой Советского Союза»

С раннего детства у Саши было любимое занятие – рисование. Он с увлечением занимался в изостудии при заводском клубе под руководством прекрасного мастера и педагога В.И. Дмитриева. Был, пожалуй, самым способным его учеником, и вскоре сам стал писать портреты, картины, рисовать плакаты и лозунги. В 1931 году Александр переехал в Москву. До начала войны он работал художником в театрах, клубах, кинотеатрах, на киностудиях столицы, одновременно продолжал учебу в художественной студии под руководством опытных мастеров. Александр Висящев стал хорошим художником-оформителем. Ему давались очень ответственные поручения: оформление праздничных колонн демонстрантов крупных заводов Москвы, фасадов зданий, изготовление витражей.

Началась Великая Отечественная война. 25 сентября 1941 года Тимирязевский райвоенкомат призвал Висящева в Красную Армию.

С ноября 1941 года по 1945 год он прошел тяжелый солдатский путь от Москвы почти до Берлина рядовым пехоты и, в основном, на переднем крае.

Дважды был ранен. В первый раз – в декабре 1941 года в Калининне, а через год, в декабре 1942 года, – под городом Великие Луки. После лечения в госпитале, Висящев, телефонист 2-го стрелкового батальона 1266-го стрелкового полка 385-й стрелковой Кричевской дивизии 50-й армии, участвовал во многих ожесточенных боях. За подвиг, совершенный в бою при форсировании Днепра, Александр Иванович Висящев был удостоен высшей награды Родины – звания Героя Советского Союза.

Вспоминая этот бой, Висящев писал: «Всю зиму и весну 1944 года фронт готовился к наступлению. Разведкой было установлено, что в районе городов Могилев – Быхов немцы через лес проложили дорогу к Днепру и построили через реку переправу. Из состава нашей дивизии дня преследования противника был сформирован отряд, который был оснащен новой техникой, посажен на машины и самоходки. Перед отрядом была поставлена задача: прорваться в тыл немцев, захватить мост через Днепр и удержать плацдарм на правом берегу до подхода основных сил, открыв путь для частей фронта. Утром 26 июня началось общее наступление. На небольшом участке фронта была прорвана оборона немцев (как говорили тогда, сделан «туннель»). Отряд стремительно вырвался на 270 километров вперед в тыл врага. В 4 часа утра 27 июня мы были у Днепра. Появление здесь русских войск для немцев было неожиданным, но естественная водная преграда и три линии обороны перед Днепром дали преимущество противнику. Завязался ожесточенный бой. В 8 часов утра оборона немцев на берегу была разбита, левый берег стал наш, но переправа сорвалась, так как многие самоходки были подбиты и сожжены новым немецким оружием – «фаустпатрон». Через час все силы снова были брошены на форсирование Днепра и захват моста. Наша артиллерия начала обстрел правого берега.

Извлечение из журнала боевых действий 385-й стрелковой Кричевской дивизии:

26-27 июня 1944 года противник, закрепившись на западном берегу р.Реста, огнем артиллерии, миномётов и пулеметов сдерживал продвижение наших частей. Выбитый из первой линии – отошел на опушку леса в прерывистую траншею и снова оказал огневое сопротивление. Только в 17.00 26 июня 1944 года, после обходного манёвра батальона 1266-го стрелкового полка, что создало угрозу на путях отхода противника, последний начал отход в западном направлении. Части перешли в преследование и к 6.00 часам 27 июня 1944 года, сбивая мелкие группы прикрытия, вышли на левый берег р.Днепр и заняли положение: ... 1266-й СП двумя батальонами на западной опушке леса 2,5 км. юго-западнее Лыково. 2/1266-й СП – на высоте 142/2 юго-восточнее Конезавада.

Командир дивизии, при выходе частей на р.Днепр, решил форсировать реку с хода, проведя разведку реки. Однако командир корпуса форсирование реки без тщательной разведки запретил. В 20.30 27 июня 1944 года после проведенной разведки начали форсирование реки и преодолел ожесточенное сопротивление противника овладели правым берегом на рубеже – Новосёлки-Дашковка.

Противник, потерявший в ВВО Могилёв, которым наши части овладели, форсировав реку с хода и захватив трофеи - до 1000 пленных и 2-х генералов, видимо был деморализо-

ван. И с овладением 1266-м СП Дашковки и 1268-м СП Новосёлки, начал стремительный отход на запад. Части немедленно перешли в преследование...

За три дня боёв освобождено порядка 30 населенных пунктов, взяты значительные трофеи вооружений, автомобильного и гужевого транспорта, склады с различным имуществом и продовольствием (перечислены), пленено свыше 30 солдат и офицеров противника. Убито и ранено до 600 немецких солдат и офицеров...

Первая задача – перекусить провода минному взрывателю и подорвать блиндаж охранения. Мы бежим по мосту, стреляем на ходу, но пулеметный огонь со стороны немцев преграждает нам путь. Многие падают на мосту: выхода нет. Кто может плавать, бросается в Днепр и плывет под мостом. Я тоже плыву под мостом, нахожу провода к взрывателю и перерезаю их. На правый берег удается прорваться только 13 бойцам. Забрасываем охранный блиндаж гранатами, захватываем небольшой плацдарм. Несколько раз загоралась переправа, несколько раз мы бросались в воду, подплывали к мосту и тушили его своей мокрой одеждой. До 9 часов вечера продолжался неравный бой. Несколько раз немцы пытались сбросить нас в Днепр, но не сломили русского солдата. Все стояли насмерть, удержали переправу до подхода основных сил, хотя нас в живых осталось из тринадцати бойцов – семеро. За эту операцию всем тринадцати бойцам было присвоено звание Героя Советского Союза, из них шести – посмертно». (газета «Советский физик», 1968, № 9 (13)).

Одним из семи бойцов, уцелевших в этом бою, был Александр Иванович Висящев. В воспоминаниях об этом тяжелом эпизоде войны А.И. Висящев не сказал о том, что в отряд для форсирования Днепра он попросился сам, добровольно. Вторым бросился в реку и под ураганным огнем противника достиг правого берега Днепра. В течение всего дня он вместе с бойцом Усачевым отражал беспрерывные контратаки врага. К концу дня выдвинувшись вперед, Висящев внезапно открыл огонь по боевым порядкам противника, вызвав в его рядах замешательство. Батальон, воспользовавшись этим, начал форсирование реки. Присоединившись к первой переправившейся группе бойцов, Висящев А.И. в числе первых бросился на штурм укреплений противника и в рукопашной схватке уничтожил 8 немцев.

Ценой героизма и бесстрашия в короткий срок был преодолен сильно укрепленный рубеж. Этот бой проходил возле деревни Дашковка (недалеко от города Быхов) Могилевской области.

За беспримерные храбрость и отвагу в боях Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года А.И. Висящеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7435).

Война продолжалась, А.И. Висящев участвовал в жестоких сражениях за столицу Белоруссии – Минск, форсировал Березину и Неман, воевал в Польше и Пруссии. В одном из боев на территории Пруссии он был тяжело ранен и контужен, лечился в госпитале. Там, он, и встретил День Победы.

После окончания войны Висящев вернулся в Москву и снова стал работать художником-оформителем. Но по состоянию здоровья (сказались ранения, контузии) пришлось оставить любимую работу. Но сидеть дома он не смог.

НА ГРАДНОЙ ЛИСТ

№ 020793
3844
30

Фамилия имя Отчество ВАСИЛЬЕВ Александр Иванович

Военное звание Рядовой

Должность и часть Телефон от 2 стр. батальона 1263 стрелкового полка 395 Стрелковой бригады 1-й гв. армии

Представляется к присвоению звания Герой Советского Союза.

1. Год рождения 1912 г. 2. Национальность Русский

3. Партийность и стаж Р/партийный

4. Участвовал в граждан. войне и последующих боевых действиях по защите СССР после граждан. войны и в отечественной войне:

В гражданской войне не участвовал.
В отечественной войне с ноября м-ца 1941 г.

5. Имеет ли ранения и контузы в отечественной войне:

25.12.41 г. г. Калинин; 29.12.42 г.

6. С какого времени в Красной армии с 25.9.41 г.

7. Каким РВК призван Т-м призван из ГВК гор. Москвы.

8. Чем ранее награжден: мед. "За боевые заслуги" пр. 1263 оп № 021/Н от 14.5.44 г., вручена 21.7.44 г.

9. Постоянный д.а.м. адрес представляемого и награде ул. его семьи

КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

07-8.1944 г. Д.С. преследовавший противника получил задачу бороться реку ШПР - удерживать переправу до подхода оздоровых сил. Снегоченный заградитель противника не дал возможности батальону подойти вплотную к реке - он вынужден был оккупаться на левом берегу.

Т.е. ВАСИЛЬЕВ добровольно решил желание переправиться на правый берег. Захватив автомат, безпривали он вторым бросился в реку под ураганным огнем противника достиг правого берега. Противник заметил его встал группой автоматов с тем, чтобы уничтожить переправившихся - взорвать заминированный мост.

Присоединившись к товарищу КОЗЛОВУ, они вместе в течение всего дня отражали непрерывные контратакующие группы противника. К концу дня выдвинулся вперед он внезапно открыл огонь по боевым порядкам противника в результате в его рядах получилась замешательство: батальон воспользовался этим новел рет на бороздя реку. Присоединившись к первой переправившейся группе бойцов тов. ВАСИЛЬЕВ в числе первых бросился на штурм укрепления противника и в рукопашной схватке уничтожил в нем чев.

/ см. на обороте /

За исключительный героизм и бесстрашие в результате которого в короткий срок был форсирован сильно укрепленный рубеж ходатайствую о присвоении звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Командир Полка
ПОДПОЛКОВНИК - *Кочубай* / КОСТАЛОВ /
"30" *Июня* 1944 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА
Достоин присвоения звания Героя
Советского Союза.

Командир 385 Стрелковой Краснознаменной
Дивизии - ПОЛКОВНИК - *Сухомин* / Сухомин /
"6" *Июля* 1944 г. Достойно присвоения звания Героя
Советского Союза
Командир 39к
генерал-майор

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ
Достоин Прозвительственной награды - звание Героя
"ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

Командующий *Бу* *Дядей* / *Курин* / Член Военного Совета
генерал-полковник / *Медв* /
"3" *Июля* 1944 г. / *Карамин* /

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА
Достоин присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

Командующий Войсками
Белорусского фронта
генерал-полковник
(ЗАХАРОВ).
"30" *Июля* 1944 г. / *Курин* /
Член Военного Совета
2 Белорусского фронта
генерал-майор
(*Руденко*) / *Руденко* /

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"
Указ от 24.03.45г.

1945

Александр Иванович поступил работать в институт атомной энергии им. И.В.Курчатова дежурным по институту. К работе своей относился очень ответственно, вел большую общественную и патриотическую работу, был редактором стенгазеты. Александр Иванович проработал в ИАЭ имени И.В.Курчатова более 15 лет (ныне Научно-исследовательский центр (НИЦ) «Курчатовский институт» – примечание автора).

По воспоминаниям брата В.И.Висящева, Александр Иванович был мастером на все руки, прекрасно знал малярное, столярное дело. Очень любил природу, лес, реку, любил посидеть в тишине с удочкой, а затем у костра поделиться воспоминаниями. Был прекрасным семьянином.

Александр Иванович Висящев жил в г.Москве на 1-м Щукинском проезде (ныне – ул.Гамалеи), д.5 корп.5. Умер 6 октября 1968 года и похоронен на Ваганьковском кладбище в г.Москве.

ДЕВЯТЬ ГЕРОЕВ В ОДНОМ БОЮ. КТО ОСВОБОЖДАЛ ДАШКОВКУ.

Газета открывает цикл тематических страниц «Они защищали наш район», посвященный тем, кто освобождал деревни от немецко-фашистских захватчиков.

Освобождение Дашковки от немецко-фашистских захватчиков связано с проведением операции «Багратион». В июне 1944 года форсировала Днепр и освобождала Дашковку 385-я Кричевская стрелковая дивизия под командованием полковника М.Ф. Супрунова.

Правый берег Днепра, где немцы заняли оборону, был выгодным для противника. Река Днепр достаточно глубокая, течение быстрое. В Дашковке находился штаб немецкого армейского корпуса, более тысячи человек пехоты, танки и артиллерия. Передний край обороны включал три линии траншей и ходы сообщения полного профиля, проволочные заграждения в 3 ряда, противотанковые и противопехотные минные поля. Над берегом реки, как ласточкины гнезда, нависали огневые точки.

Командир стрелкового батальона капитан Николай Строгов – командир 1-го батальона 1266-го СП 385-ой Кричевской орденов Красного Знамени и Суворова 2-й степени СД отмечал в своем дневнике, что до начала наступления в дивизии был оборудован специальный полигон, копирующий местность с реальным возведением инженерных сооружений. На этом полигоне войска отработывали тактику прорыва переднего края обороны противника. С выходом к Днепру в прибрежном лесу были сформированы рабочие команды для подготовки подручных средств переправы. Солдаты валили деревья, пилили их и вязали небольшие плотики. Саперы раздобыли несколько рыбацких лодок.

Танковый десант стрелкового батальона капитана Михаила Докучаева сумел прорваться к мосту и захватить его. Часть десанта проскочила мост и завязала бой на правом берегу. В это время один из танков был подбит, его развернуло поперек моста, от разрывов снарядов и под тяжестью танка мост рухнул. Для поддержки пехоты наши танки, САУ, полковая и дивизионная

артиллерия были выведены на прямую наводку, накрыв огненным валом весь правый берег. Дивизион гвардейских минометов БМ-13 «катюши» мощным залпом ударил по немецким траншеям. На реку были спущены все переправочные средства. Одной из первых на лодках переправилась рота ст. лейтенанта Михаила Корякина. На носу каждой лодки стоял станковый пулемет, пулеметчики с ходу вступали в бой.

Массовый героизм проявили солдаты 1266-го стрелкового полка в бою за удержание и расширение Дашковского плацдарма. Старший сержант Маркел Шаров с группой бойцов десанта в течение дня отражал контратаки врага. В составе десанта отважно сражался телефонист рядовой Александр Висящев, обеспечивая непрерывную связь с полком. Автоматчик рядовой Шади Шаимов отличился в рукопашной схватке. Пулеметчик рядовой Михаил Усачев метким огнем прикрывал переправу подразделений полка.

Герои Советского Союза



ДОКУЧАЕВ
Михаил Павлович



ШАРОВ
Маркел Потапович



МАКСИН
Алексей Михайлович



УСАЧЕВ
Михаил Иванович



ЧЕЩАРИН
Иван Васильевич



ВИСЯЩЕВ
Александр Иванович



ЖУДОВ
Иван Егорович



ВОЛКОВ
Михаил Ермолаевич



ШАИМОВ
Шади

Сержант Алексей Максин лично уничтожил более десяти гитлеровцев. Командир пулеметного взвода лейтенант Николай Бирюков, обладая большой физической силой, переправился со станковым пулеметом в руках и на правом берегу подавил несколько огневых точек. В числе первых закрепился на плацдарме и удерживал позицию до подхода основных сил взвод мл. лейтенанта Ивана Жудова. Вместе с пехотинцами участвовал в отражении вражеских контратак взвод 665-го отдельного саперного батальона старшего лейтенанта Михаила Волкова. Саперы сержанта Ивана Чешарина на десантных лодках

переправили пулеметные расчеты и также вступили в бой на плацдарме. В наградных листах дивизии сохранилось описание подвигов старшего сержанта Степана Калиниченко, ефрейтора Леонида Извекова, лейтенанта Федора Михайлова, рядового Дмитрия Корякина.

Дашковка свято хранит память героев сражения. В июне 1989 года здесь установлен памятник освободителям, в хорошем состоянии содержится братская могила погибших воинов. В Дашковской средней школе многие годы активно работает клуб «Поиск», в школьном музее собрана уникальная коллекция писем ветеранов дивизии, книги, фотографии, предметы фронтового быта. Каждый документ времен войны волнует молодежь, призывает бережно хранить героические традиции защитников Отечества.

В.Е. Луговой, директор ГУО «Дашковская СШ»,
руководитель школьного музея

10 апреля 2019 года



Надгробный памятник,
установленный на Ваганьковском
кладбище (уч.№ 8) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
2011 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка А.И.Висящева.
Совет ветеранов РНЦ «Курчатовский институт.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; npo100людиново.рф;
<http://www.pniva.by/>.



ВЛАСОВ
АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ
старшина разведчик-наблюдатель



О ПОДВИГЕ ВЛАСОВА А.М.

Власов Алексей Михайлович (1913-1993) – талантливый инженер-электрик. Сын предпринимателя.

До войны А.М. Власов работал специалистом на Тушинском оборонном заводе. Был помощником инженера, начальником цеховых ремонтных мастерских и специалистом по монтажу электрооборудования.

После окончания учебы в МЭИ (нынешний институт электротехники и электромеханики) в 1936 году начал работать в Институте электротехники АН СССР (ФТИ), инженером электротехники. А.М. Власов участвовал в создании лаборатории Гаврилы Тихонова в Москве на Успенской площади.

«Изначально Алексей Власов был назначен в оборонный институт в район города Ковья в 1940 году. В 1942 году он стал начальником цехов и заместителем главного инженера по электротехнике. В 1943 году он переехал в Москву. В 1944 году он переехал в Курчатовский институт, где работал заместителем главного инженера по электротехнике.

Президентом Российской Федерации в 1994 году за особые заслуги в области науки, техники и культуры Власов Алексей Михайлович награжден орденом Святого Александра Невского.

17 января 1945 года Власов вместе с группой специалистов (Власов и другие) начал работу по созданию первой в мире установки для исследования сверхпроводимости при низких температурах. В этот день впервые удалось реализовать в лаборатории Власова установку для исследования сверхпроводимости при низких температурах. Власов вместе с группой специалистов в Курчатовском институте начал работу по созданию первой в мире установки для исследования сверхпроводимости при низких температурах. Власов вместе с группой специалистов в Курчатовском институте начал работу по созданию первой в мире установки для исследования сверхпроводимости при низких температурах.

Президентом от 28 марта 1990 года Манусово и другие, присвоены орденом Святого Александра Невского.

15-16 апреля 1945 года в городе Ковья, директор А.М. Власов обнаружил, что установка, которую он построил для исследования сверхпроводимости при низких температурах, работает. Власов вместе с группой специалистов в Курчатовском институте начал работу по созданию первой в мире установки для исследования сверхпроводимости при низких температурах.

Создание А.М. Власовом первой в мире установки для исследования сверхпроводимости при низких температурах.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 мая 1945 года за обнаружение явления сверхпроводимости при низких температурах Власов Алексей Михайлович награжден орденом Святого Александра Невского.



КУРЧАТОВСКИЙ БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

ПОЛНЫЙ КАВАЛЕР ОРДЕНА СЛАВЫ 3-х СТЕПЕНЕЙ

ВЛАСОВ АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

родился 21 февраля 1919 года в деревне Войново-Гора, ныне – Орехово-Зуевского района, Московской области, в семье рабочего.

В 1934 году Алексей окончил 7 классов, а затем – ФЗУ электролампового комбината. В 1941-м году А.М. Власов на фронт не попал, хотя и вполне подходил по возрасту. Накануне он поступил на Тушинский оборонный завод, который был эвакуирован в г.Омск, «оборонщиков», как известно, на фронт не отпускали. Лишь в начале 1943 года, после многократных просьб и хождений в РВК, Алексей Михайлович был призван в армию.

Весь отмеренный судьбой боевой путь Власов прошел в составе одной и той же войсковой части. К концу войны она полностью именовалась так: 279-й минометный полк 32-й Краснознаменной минометной бригады 22-й Гомельской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова артиллерийской дивизии прорыва РГК.



Сначала Алексей был наводчиком. Но быстро приметивший его командир батареи однажды с грубоватым дружелюбием сказал: *«Тебе здесь делать нечего, в разведку пойдешь. Мы, брат, с тобой еще повоюем, вместе до самого Берлина дойдем!»*.

Но вскоре в одном из боев их обоих контузило. Офицера отправили в медсанбат. Больше Алексей его не видел. Сам же так и остался разведчиком до конца войны. У разведчика минометной части задача четкая и ясная: обнаружить и точно засечь огневую точку противника, тут же сообщить координаты на батарею. Чем точнее, тем выше гарантия, что цель будет без промедления уничтожена. Уже вскоре все вошло в привычку. И глазом, и ухом улавливал Алексей, откуда бьет какая пушка и какой миномет. А на его боевом счету неуклонно прибавлялось число обнаруженных им и уничтоженных вражеских орудий, дзотов, пулеметных гнезд.

«Ну и силен ты, минометчик! – похвалил его однажды находившийся рядом во время боя под Ковелем пехотный офицер. – С таким не пропадешь».

А командир полка написал тогда, представляя его к награде:

«Красноармеец Власов в наступательных боях показал себя умелым, бесстрашным и храбрым бойцом. Тов. Власов под сильным артиллерийским и минометным огнем противника вел непрерывное наблюдение и обнаружил две минометные батареи, наблюдательный пункт и пять огневых точек противника, которые были уничтожены огнем дивизиона... Тов. Власов достоин представления к правительственной награде орденом Слава III степени...».

В октябре 1944 года был принят в члены ВКП(б).

Особо запомнился Алексею Михайловичу студеный январский день 1945 года. Тогда наши войска начали очередное наступление с рубежа Вислы. 279-й минометный полк находился на Магнушевском плацдарме, бил по вражеским

позициям, расчищая путь своей пехоте и танкам. Немцы ожесточенно сопротивлялись. Алексей Власов, как всегда, был на переднем крае, делал свою «обычную работу».

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Власов Алексей Александрович

2. Звание красноармеец 3. Должность, часть разведчик 279 мотострелковой

иже полка 31 мотострелковой Краснознаменной бригады 42 армейской
дальней Красноармейской бригады 279 мотострелковой бригады 42 армейской

Представляется к предоставить награду "Ордена Отечественной войны 2-й степени"

4. Год рождения 1919 5. Национальность русский 6. Партийность нет

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и
Отечественной войне (где, когда) Отечественная война с апреля 1943г
12 Белорусский фронт

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне нет

9. С какого времени в Красной Армии с января 1943г 10. Каким РВК призван
Курбатовский РВК Омской области 11. Чем ранее награжден орденом Славы II степени 7 сентября 1944г. и орденом Отечественной войны I степени

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В боях 14 января 1945 года при прорыве обороны противника в районе западнее Могучинск 18 км. Красноармеец Власов под артиллерийско-минометным огнем противника вынес с поля боя два раненых красноармейца - связиста Ващенко и Тобенко. Подвигом противника на западный окраине дер. Могучинское, который являлся продолжением пехоты, противник был подавлен огнем батареи в которой находился Власов. В этот же день красноармеец Власов к концу дня, когда связисты батареи вышли из строя был назначен командиром батареи на центральном участке, под артиллерийским огнем перешел через парашютный мост. За мужество и отвагу проявленные в бою тов. Власов достоин награды орденом Отечественной войны 2-й степени

Орден Отечественной войны 2-й степени

Подполковник 279 мотострелковой бригады
Александровский Иеремия Сергеевич

17 января 1945г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награждения Орденom "СЛАВА 2 СТЕПЕНИ"

КОМАНДИР 32 МКБ 22 АГЛ СДИ ГР
ГВ. ПОЛКОВНИК: *С. Д. ТИХАЧЕВ*

Достоин *16* правительственной награды-ордена *С. Д. Тихачев*



КОМАНДИР 32 АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ ГОМЕЛЬСКОЙ
КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА СУВОРОВА ДИВИЗИИ ПРОРЫВА РТК
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ

24. Февраль 1945 г. *Д. Зражевский*

III. Заключение Военного Совета армии

ДОСТОИН ВА РАЩЕНИЯ ОРДЕНОМ "СЛАВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ"

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 5 УИ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ

7 " " марта 1945 года

Командующий _____ армией _____ Член Военного Совета _____
(звание) (звание)

Начальник штаба _____
(звание)

_____ 194 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Достоин награждения Орденom СЛАВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ.

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 1 БЕЛФРОНТА
Генерал-полковник артиллерии

В. КАЗАНОВ *В. Казанов*

Командующий _____ (звание) _____ Член Военного Совета _____ (звание)

14 " марта 1945 г.

V. Отметка о награждении

Приказом войскам 1. Б. ф. от 23 мар. 45 г. награжден орденом "Слава 2 степени"
См. пол. мат. ОК. УРА. 1. Б. ф.
Подполковник гв. Васьков

В самый разгар боя оборвалась телефонная связь с огневыми позициями минометчиков. Один за другим ушли исправлять повреждение два связиста – Ващенко и Повенко. И оба не вернулись. Телефон по-прежнему молчал, а гитлеровцы еще больше усилили огонь, прижимая к земле наших солдат. И

тогда вызвался пойти на линию Алексей Власов. Шесть обрывов обнаружил и устранил он за время этой вылазки. Возвращаясь обратно, разыскал в балке обоих тяжело-раненых связистов, перетащил их в безопасное место, передал санитарам и лишь после этого вернулся на НП. За тот подвиг командующий 1-м Белорусским фронтом маршал Г.К. Жуков наградил Алексея Власова орденом Славы 2-й степени.

В тяжелых боях на Одере и на ближних подступах к Берлину ему снова довелось проявить свою сноровку. Уже шесть благодарностей от Верховного Главнокомандующего получил разведчик, и седьмая светила впереди. Но одно из сражений едва не стало для него последним в жизни. Наблюдательный пункт минометчиков засекли немцы и обрушили на него шквал огня. Получил тяжелое ранение командир дивизиона, упали сраженные осколками два солдата. Под непрерывным обстрелом Алексей вынес раненых в относительно безопасную зону и один продолжал корректировать огонь минометных батарей.

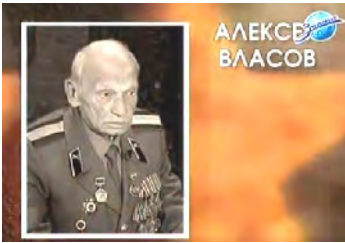
Лишь после окончания ожесточенных уличных боев в Берлине и штурма рейхстага, выйдя из мрачных коридоров на свежий воздух, Алексей Михайлович облегченно вздохнул: «Жив!». Достал из кармана обломок карандаша и нетвердой от усталости рукой написал на испещренной вдоль и поперек разнокалиберными надписями колонне: «Прибыл из Подмосковья. Алексей Власов». Радости прибавил командир батареи. «К Славе 1-й степени будешь представлен. Командир полка приказал, – весело сообщил он и крепко пожал ему руку». Но, то ли запямятовал комполка, то ли где-то повыше осечка вышла, а до 1-й степени так и не дошло. Обещанная награда напомнила ему о себе, спустя почти четверть века! Однажды из Красногорского райвоенкомата пришла повестка. В ней лаконично сообщалось: «*Явиться для уточнения наград*». И он, конечно же, явился. Военком протянул ему пожелтевший от времени наградной лист. И дохнуло с того листочка полузабытым. Волнение передалось задрожавшим вдруг рукам... Так нашла награда героя третья высокая награда – орден Славы 1-й степени.

В послевоенное время Алексей Михайлович жил в поселке Нахабино Московской области, работал на оборонном заводе. В 1956 году переехал в Москву, где много лет трудился механиком в научной лаборатории Института атомной энергии АН СССР имени И.В. Курчатова. А.М. Власов был ударником коммунистического труда, неоднократно избирался народным заседателем, состоял в народной дружине института. В 1984 году Алексей Власов вышел на пенсию, но долго не смог оставаться на заслуженном отдыхе. В 1987 году он вернулся на работу в Институт атомной энергии. Вторично вышел на пенсию лишь в 2001 году, за несколько месяцев до кончины.

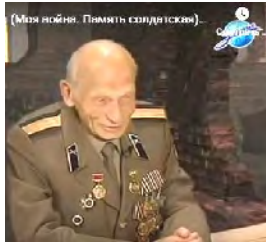
Алексей Михайлович Власов – полный кавалер орденов Славы трех степеней (2698, 15611, 236378), Отечественной войны 1-й степени, награжден многими медалями.

Участник юбилейного Парада Победы 1995 года на Красной площади в городе Москве.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.38. Умер 30 ноября 2001 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.



АЛЕКСЕЙ
ВЛАСОВ



(Моя война. Память солдатская)

Интервью А.М.Власова
на youtube.com
Моя война.
Память солдатская.

Наградной лист

1. Фамилия, имя и отчество: Власов Алексей Михайлович
2. Звание: Красноармеец 3. Должность: командир сапёрного взвода
279-й мотострелковой роты 1-й мотострелковой бригады 1-й мотострелковой дивизии
Краснознаменной армии Суворово-Кутузово-Давыдовского Фронта.
Представляется к правительственной награде орденом "Отечество" 1-й степени.
4. Год рождения: 1910 5. Национальность: русский 6. Братство: нет 7. 10.11.43
7. Участие в гражданской войне: не участвовал в боях действительных по защите
СССР и советской воюющей армии (где, когда) с 16.04.43, его семья в это
время 1-й Белорусский фронт.
8. Участие в гражданской войне: не участвовал в боях действительных по защите
СССР и советской воюющей армии (где, когда) с 16.04.43, его семья в это
время 1-й Белорусский фронт.
9. С какого времени в Красной армии с 10.01.43 10. Какими РВК проз-
ван: 1-й Белорусский фронт, 1-й мотострелковой бригады 1-й мотострелковой дивизии
Краснознаменной армии Суворово-Кутузово-Давыдовского Фронта.
11. За какое награждение (за какие отличия) представляется к награждению
12. Каковы условия выполнения работы, представляющего к награждению
и повод его семье.

Изложение

1. Краткое конкретное изложение поступка боевого подвига или заслуги

Во время боя 15.04.43, на дан версту р. Восток, Зап. фр. Невский фронт
тов. Власов командовал взводом сапёров, который разведывал
С 15 по 16.04.43, тов. Власов обнаружил и ликвидировал 2 сапёрных пункта
немецкой артиллерии, 3 пулемёта, 81 миномёт, батарею и взвод противотанковых
двигателей огнём батареи.
При взятии гар. Букнов и Букновских восток гар. Берлин, находившихся в бое-
вых порядках только одна батарея: 1-й мотострелковой, 75 миномётной
на противотанковой и танковой. Французская, французские и их соединения
противотанковой и противотанковой батареи, батарея сапёров огнём подавления
огнём тов. Власов противотанковой, танковой и противотанковой батареи.
25 апреля 1943, тов. Власов в Букновских восток гар. Берлин
12-й мотострелковой бригады 1-й мотострелковой дивизии 1-й мотострелковой
бригады противотанковой бригады с танковой батареей командира
дивизиона и 2-й батареи.
За успешное выполнение правительственной награды орденом "Отечество" 1-й степени.
Командир 1-й мотострелковой бригады
майор: [Подпись] [Подпись]

" 26 " апреля 1943 года.



Надгробный памятник,
установленный на Троекуровском
кладбище (уч. № 3) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
02.06. 2011 год.

Источники:

Совет ветеранов РНЦ «Курчатовский институт».
Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; nrcki.ru;
coollib.com; litvek.com; biograph.ru; zadocs.ru; youtube.com (Моя война. Память солдатская.).



ВОРОЖЕЙКИН
АРСЕНИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
генерал-майор авиации



Бронзовый бюст дважды Герою Советского Союза Арсению Васильевичу ВОРОЖЕЙКИНУ на его родине в г.Городец, Нижегородской области (скульптор - народный художник СССР Вера Мухина, архитектор - Б.Л. Комаров; бронза, гранит, чугун). Его именем названа одна из улиц Городца.



Памятные доски на школах №№ 1 и 2 города Городец.

Аллея Героев в городе Чугуев, Харьковской области (Украина). Фото Дмитрия Храмова, 02.04.2014.

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВОРОЖЕЙКИН АРСЕНИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

ГЕНЕРАЛ НЕБА

Арсений Васильевич Ворожейкин вошел в историю как один из самых выдающихся советских асов периода Великой Отечественной войны. Опытнейший летчик, дважды Герой Советского Союза прославился своим неповторимым снайперским мастерством и разработкой уникальной стратегии ведения воздушного боя. Он не знал поражений в небе, пережил тяжелейшие ранения и вернулся в строй, стал выдающимся организатором группового воздушного сражения и наставником целого поколения молодых летчиков.

Родился Арсений Васильевич 28 октября 1912 года в поселке Прокофьеве, расположенном в Нижегородской губернии – ныне Нижегородской области, в простой русской крестьянской семье. Отца, Ворожейкина Василия Ивановича, он помнил плохо, тот погиб на Первой мировой войне, когда ему еще не исполнилось и 5-ти лет. Семья жила бедно, мальчик познал и нужду, и сиротскую долю, и голод. Для того чтобы выжить ему приходилось много работать, приспосабливаться, находить выходы из сложных ситуаций. Тем не менее, он сумел окончить семилетку, после чего поработал на лесозаводе, а потом отправился служить матросом брандвахты в волжскую изыскательную экспедицию. Затем юный Ворожейкин учился на рабфаке и в 1931 году, в возрасте 18-ти лет, был призван на службу в Красную Армию. До 1933 года Арсений служил в кавалерийском полку, а после того как демобилизовался, был послан в Горьковский сельскохозяйственный коммунистический университет, однако окончил в нем лишь первый курс. С 1934 года он вновь в рядах Красной Армии. Мечты о небе, с детства, занимавшие Ворожейкина, привели его к тому, что он в 1937 году по спецнабору попал в Харьковское лётное училище. В этой военной школе впервые проявился его дар воздушного снайпера. Арсений Васильевич попадал в мишень в десять раз больше того количества, которое было необходимо для отличной оценки.

Училище он успешно окончил и с осени 1937 по июль 1938 в качестве младшего лётчика служил в 53-ем бомбардировочном полку. Потом его вновь



отправили учиться на 6-ти курсы пилотов-комиссаров. В 1939 году начались военные действия в районе монгольской реки Халхин-Гол. Выполняя заключённый ещё в 1936 году договор о взаимопомощи, советское командование отправило в Монголию воинские части. Эскадрилья, в которой Арсений был комиссаром, отправилась туда из Забайкалья и вошла в состав двадцать второго истребительного авиаполка.



Монголия произвела впечатление на молодого летчика. Яркое до рези в глазах солнце, золотистое море на горизонте, а вокруг пустыня: ни дерева, ни домика. Разместили лётчиков в юртах и предоставили им новенькие, еще пахнувшие заводской краской истребители И-16. Вооружение самолета – пара пушек ШВАК и пара пулеметов ШКАС – приятно поразили юных авиаторов. Через несколько дней состоялись встречи с тертыми боевыми лётчиками, сражавшимися в Китае и Испании: Григорием Кравченко, Александром Николаевым, Иваном Лакеевым и Сергеем Грицевцом. Арсений запомнил их каждое слово, каждый жест, показывающий тот или иной маневр истребителя. На досуге он вспоминал их лекции, пытаясь понять и переосмыслить. В памяти Ворожейкина на всю жизнь остались слова майора Грицевца: *«Если не умеешь в воздухе видеть, то ты не истребитель, а мишень. Увидеть врага первым, значить опередить. А опередить, значит победить. Прозевавший обречён на поражение. Нельзя смотреть в одну точку, необходимо крутить котелком на все 360 градусов...»*.

Первое крещение огнём для Арсения Ворожейкина произошло 22 июня 1939 года. Его эскадрилья, летевшая в плотном строю, столкнулась с большой группой японских самолётов. Перед глазами молодого летчика десятки машин закрутились в бешеной карусели. Групповой бой рассыпался на множество одиночных поединков. Несколько уступавшие в скорости лёгким истребителям японцев И-16 и И-15бис предпочитали вести борьбу на крутых виражах.

Летчики уклонялись от атак и пытались зайти противнику в хвост. К врагу подошло подкрепление, и сражение ужесточилось. Арсений был в самой гуще боя, бросался вдогонку врагу, прицеливался и безудержно стрелял из всех орудий. Повсюду вспыхивали самолёты и, дымя, неслись вниз на барханы. Наконец противник, не выдержавший яростного боя, начал отступать. Однако к этому времени у Ворожейкина уже закончились боеприпасы. Приземлившись на аэродроме, он долго не мог вылезти из кабины, обдумывая произошедшее, всем своим существом находясь еще среди рёва моторов в раскалённом небе. Техник поздравил его с боевым крещением, сообщив, что насчитал с дюжину пробоин в различных плоскостях машины.

Вспоминая впоследствии о своём первом воздушном сражении, Арсений Ворожейкин скажет:

«Впервые попавший в бассейн и погрузившийся под воду человек произвольно закрывает глаза, ничего не видит, лишь ощущает. Так и пилот в первом

бою – чувствует, схватывает только то, с чем прямо соприкасается, но не проникает вглубь, не охватывает общей картины».

Битва в небе Монголии разгоралась с каждым днем. Японцы, имеющие численное превосходство, отправлялись на задания большими группами. Советским лётчикам приходилось много летать, участвовать в ожесточённых боях, постепенно приобретая бесценный опыт. Комиссар эскадрильи Ворожейкин наравне со всеми принимал участие в заданиях, а параллельно вел работу с людьми, постоянно учился, пытаясь обобщить итоги полетов лучших асов, с которыми ему довелось служить. В одном из боёв удача изменила ему. Возможно, сказалась усталость, физическое перенапряжение или роковая ошибка. Арсений Васильевич проиграл бой японскому лётчику, получил порцию горячего металла и уже раненый на дымящемся истребителе скапотировал в монгольской степи. Окровавленного авиатора первыми нашли местные пограничники. Он был без памяти, с едва прослушиваемым пульсом. Самолётом Ворожейкина переправили в Читинский госпиталь. Врачи диагностировали у него повреждение позвоночника (компрессионный перелом нескольких поясничных позвонков), ранение черепа в трех местах (с засевшим в затылке металлическим осколком) и повреждение левой руки.



Прославленный лётчик позже признавался, что самым трудным этапом в становлении его как воздушного бойца были бои в районе реки Халхин-Гол. Он образно писал: *«Говорят, что человек рождается 2 раза: первый – физически, второй – духовно. Мы познали третье рождение – превратились в настоящих военных. Мы узнали, что война лишена романтики приключений, вся героика в ней буднична, также как буднична настоящая жизнь».*

Он сумел выкарабкаться, но, естественно, после выздоровления получил заключение: «Не годен к полётам». Узнав о приговоре, Арсений Васильевич ни испугался и ни отчаялся, твердо решив вернуться в часть. Ранения доставляли ему страшные боли, но он нещадно упражнял тело, готовясь к отъезду. Вскоре благополучно «потеряв» в пути справку о списании он рапортовал своему командиру о возвращении. В конце июля ему уже выдали новый истребитель.

Ворожейкин снова стал подниматься в небо, он занимался разведкой, штурмовал вражеские бомбардировщики, оказывал помощь наземным войскам и, конечно же, участвовал в воздушных боях с японскими истребителями. После того как советские войска замкнули кольцо, в одном из разведывательных полётов на правом фланге фронта Ворожейкин обнаружил скопление вражеской техники и артиллерии. После того как эти сведения передали в штаб,

Я.В. Смушкевич (заместитель начальника ВВС) вызвал летчика к себе. Вместе с ним Ворожейкин проследовал в штаб, где и был представлен командующему армейской группой Жукову и командующему Дальневосточным фронтом Штерну. Здесь ему еще раз пришлось повторить то, что он увидел на правом фланге. Эти сведения оказались верными, рано утром бомбардировщики нанесли мощный удар по последним резервам японцев, рвавшихся на помощь окружённой группировке. Бои на Халхин-Голе завершились к середине сентября блестящей победой русских войск.

В этой кампании комиссар 5-й эскадрильи 22-го ИАП совершил на И-16 более 100 вылетов, принял участие в 30-ти воздушных боях, лично сбил 6 самолётов противника. Его представили к званию Героя, однако, в итоге дали орден Красного Знамени. Вскоре Ворожейкин был назначен военкомом авиационной эскадрильи 38-го истребительного авиационного полка Прибалтийского военного округа.

После боевой страды у Арсения Васильевича появилось свободное время, дабы обдумать множество вопросов. С очень многим ему было трудно мириться, на лётно-тактических собраниях он постоянно высказывался о наболевшем. Возмущался тем, что в звеньях не утверждается новейший боевой порядок – пара, требовал установить в самолетах радио, необходимое для контролирования группового боя, предлагал создать в штабах особую должность – специалиста по исследованию, структурированию и внедрению передовых знаний по тактике. Один из первых дважды Героев Советского Союза, майор Сергей Грицевец, советовал отправить Ворожейкина в академию на дальнейшую учебу. Однако спокойные месяцы пролетели очень быстро, и часть Арсения Васильевича была отправлена сражаться с финнами. Поучаствовать в воздушных битвах в это время ему практически не довелось – пилоты эскадрильи занимались ведением разведки, штурмовкой вражеских войск, сопровождением бомбардировщиков. С марта 1940 года Ворожейкин стал заместителем командира по политчасти, а ровно через год, в марте 1941, – командиром эскадрильи истребительного авиаполка, относящегося к Закавказскому военному округу и размещённого под Ереваном.

К моменту начала Великой Отечественной войны все бомбардировочные и истребительные части Люфтваффе имели на вооружении самолеты последних модификаций, существенно превосходивших практически все типы советских летательных аппаратов по боевым характеристикам. Летчики третьего рейха были отлично подготовлены, имели огромный боевой опыт, а самое главное – психологию победителей. Советские же авиаторы летом 1941 года могли противопоставить фашистам лишь огромное количество не самых новых самолетов и отчаянный героизм. Как это ни печально, но боевая подготовка во многих отечественных авиачастях велась плохо, тактики ведения воздушных боев истребителей и бомбардировщиков были устаревшими. Например, истребители носились тройками в строю «клин», мешая друг другу, а бомбардировщики не умели ни взаимодействовать с ними, ни выполнять эффективные противозенитные маневры. Также на большинстве советских самолетов отсутствовали радиостанции, а синхронизированный с боевым оружием фотокинопулемет, не-

обходимый для подтверждения воздушных побед, появился лишь в 1943-44 годах. И это еще не все. Ответственные командиры, с ответственностью подходившие к делу подготовки своих подчиненных, обвинялись в перерасходе боеприпасов, горючего, увеличивавшейся аварийности и многих других «грехах». Им устраивали постоянные взыскания, понижали в должностях, а то и вовсе отдавали под суд. Перед началом войны репрессиям подверглись фактически все руководители ВВС Красной Армии, моральный дух советских авиаторов был не самый высокий.

Воздушная битва началась перед рассветом 22 июня 1941 года. Почти тысяча немецких бомбардировщиков нанесла мощнейшие удары по 70-ти хорошо разведанным аэродромам Киевского, Западного, Одесского и Прибалтийского военных округов. Бомбардировщики поддерживали сотни истребителей с осколочными бомбами. Из отчетов Люфтваффе следует, что за последующие сутки на земле и в воздухе было уничтожено свыше 1800 советских летательных аппаратов. К тому же немцам удалось уничтожить практически весь парк современных русских истребителей. Хотя Люфтваффе и не встретило организованного сопротивления, советские истребители уже в первые дни войны сумели сбить около двух сот немецких самолётов. Причем в числе прочих погибли два прославленных аса, кавалера Рыцарского креста: Вольфганг Шеллман и Хайнц Бретнюц.

Также фашисты были неприятно поражены количеством примененных нашими пилотами таранов. В условиях царившего хаоса находились люди, сумевшие сохранить «ясную голову». Например, большинство машин военно-воздушных сил Одесского военного округа были заранее рассредоточены на запасных аэродромах. После атаки авиация округа осталась боеспособной и впоследствии оказала достойное сопротивление. Все это наводило немецких авиаторов только на одну мысль – поход на Восток будет совсем не легким.

В конце июня 1941 года поднятые по тревоге истребители эскадрильи Ворожейкина встретили девятку советских бомбардировщиков. Тёмный камуфляж двухмоторных ДБ-3 запутал дело, а выпущенные предупредительные очереди были приняты за атаку. В результате замыкающий ДБ-3 был изрешечен, погибли люди. В итоге этот эпизод командование замяло, но командиров обеих участвовавших в конфликте эскадрилий понизили в звании и отправили на учёбу. Так Ворожейкин попал в Военно-Воздушную академию, которую закончил лишь в сентябре 1942 года.

Бомбардировщики ТВ-3, СБ и ДБ-3 были тихоходны, со слабым оборонительным вооружением и низкой «живучестью». С начала войны они несли громадные потери. Появившиеся перед самой войной истребители последнего поколения МиГ-3, Як-1 и ЛаГГ-3 имели хорошую конструкцию и вооружение, но были слишком «сырыми».

Например, Як-1 приняли со ста двадцатью недостатками. Так же обстояли дела с ЛаГГ-3, имевшие цельнодеревянную конструкцию, включая лонжероны, и дававшие летчикам очень мало шансов на победу в бою. Известно, что в авиачастях модель получила название «Лакированный авиационный гарантированный Гроб».

Лишь МиГ выгодно отличался от них. Однако он был крайне «строг» к пилоту, не прощая ему ошибок в управлении. А опытных летчиков было очень мало, времени учиться еще меньше. Поэтому «карьера» МиГ закончилась уже в 1942 году. Проще говоря, эти советские истребители по-прежнему не могли дать летчикам свободы действий в условиях воздушного боя, зато теперь на них можно было не только обороняться, но и атаковать, используя лучшую горизонтальную маневренность в схватке «на виражах».

В действующую армию Арсений Ворожейкин прибыл в начале осени в качестве старшего политрука 728-го Шумско-Кременецкого Краснознамённого истребительного авиаполка, сражавшегося на Калининском фронте. К этому времени Арсений Васильевич являлся уже матерым бойцом, 100 с лишним боевых вылетов были подкреплены академическим образованием. Летать он начал на И-16, до марта 1943 года совершив на нем несколько десятков боевых заданий. В первом же полете на его «ишачке» не убралось шасси. Однако он продолжил выполнять задание, сумев уцелеть в поединке с несколькими Ме-109.

Истребители И-16 и И-153 были одними из лучших в мире в 1935-36 годах, но устарели к началу войны. Их максимальная скорость (450 км/час) не дотягивала до показателей «Мессершмитов» Vf-109E и F, набиравших от 550 до 600 километров в час. Однако И-153 и И-16 обладали одним существенным преимуществом – более меньшим радиусом виража, по сравнению с «Мессершмитом» (одиннадцать секунд против восемнадцати). Умелый советский пилот с крепкими нервами мог дать зайти себе в хвост, подпустить поближе, а затем молниеносно развернуться и встретить огнем «лоб в лоб». Сам он, естественно, также попадал под огонь, но зато шансы в этом случае сравнивались.

Тем временем удачный для Люфтваффе 1941 год закончился. В 1942 противодействие советских ВВС начало усиливаться. Стали строиться замаскированные и ложные аэродромы, возросла численность малокалиберной зенитной артиллерии, промышленность вышла на уровень производства в одну тысячу самолетов в месяц, хотя качество оставляло желать лучшего. В области тактики также происходили изменения. Советские самолеты стали летать несколькими ярусами по высоте, не давая «Мессершмитам» спокойно совершить боевой разворот после набора высоты и перед пикированием на цель.

Весь 1942 год основной проблемой советской авиации оставался низкий уровень подготовки летчиков. Выпускники ускоренных курсов имели от 5-ти до 10-ти часов налета и, как правило, не доживали до десятого боевого вылета. Прибывшие на фронт истребительные авиаполки уже через короткое время отправлялись на переформирование вследствие фактического уничтожения. Но несмотря на то, что потери советских авиаторов в 1942 году составили 15 тысяч самолетов против 5-ти тысяч у немцев, даже самые недальновидные гитлеровские летчики поняли, что вместо «блицкрига» они получили тотальную войну на уничтожение.

И-16 продолжали поступать на фронт, но тягаться с «Мессерами» один на один в небе они не могли. Из-за слабой мощности мотора и недостатка скорости нельзя было ни навязать врагу сражение «на вертикалях», ни просто оторваться от него. И тогда советские летчики придумали эффективный способ

защиты – выстраиваться в оборонительный круг, в котором каждый самолет прикрывал хвост переднего. Вот как Арсений Ворожейкин описывал этот тактический прием: *«Наш круг смахивал на вращающуюся дисковую пилу, куда ни влезь – нигде не возьмешь. Самолеты меняли положение и вытягивались в нужную сторону, разбрызгивая пулеметный огонь и снаряды. «Мессеры», как шуки, проносились на огромных скоростях совсем рядом, но отскакивали, натываясь на зубья пилы».*

В июле 1943 года Ворожейкина назначили командиром истребительной авиаэскадрильи, входящей в состав 2-й воздушной армии. К этому времени Арсений Васильевич имел в полку авторитет искусного пилотажника и снайпера. Количество его побед росло довольно быстро, вскоре ему было разрешено самостоятельно создавать группы для выполнения поставленных задач. Причем, занимаясь этим делом, он крайне редко считался даже с пожеланиями командира полка.

В августе 1943 года его полк участвовал в контрнаступлении на Белгородско-Харьковском направлении, в одном из боев Ворожейкин сбил сразу три Ju-87 и один «Мессер». Однако везло ему не всегда. Например, 14 июля один немецкий пилот сумел подбить его. В мемуарах Арсений Васильевич вспоминал: *«Меня заволокло чем-то серым, обдало жаром. Горю? Тогда скорее прыгать! Но позвоночник? Однако изжариться живым нет никакого желания. Сразу вспомнил капитана Гастелло, его горящий самолет и колонну немцев... А мне куда направить машину? Я ведь ничего не вижу. Отстегиваю ремни и пытаюсь открыть фонарь, чтобы выпрыгнуть с парашютом. Ни с места. Что такое! Снова пытаюсь, опять безрезультатно. Пытаюсь рассмотреть кабину, очки заволокло туманом. Начинаю соображать, что нет запаха бензина и гари. Догадываюсь, что в кабине не дым, а пар. Значит, повредили мотор, и вода из него хлынула вместе с паром».* Чтобы избавиться от пара, летчик разбил остекление выстрелами из пистолета. Мотор, проработав без воды еще какое-то время, заглох. Винт остановился, и самолет пошел вниз. Однако Ворожейкин сумел-таки дотянуть до своих и посадить свою машину на аэродроме, хоть и не на том, с которого отправлялся на задание. Техники увидели, что в паз, по которому двигался фонарь летной кабины, попала пуля, заклинив его. После случившегося летчик принял решение убрать фонарь, презрев потерю скоростных показателей своего летательного аппарата.

Прекрасные боевые качества Ворожейкина в полной мере проявились после того, как 728-й ИАП получил новые истребители Як-7Б. В это время шли ожесточенные бои на земле и в воздухе восточной Украины. Лётчикам приходилось взлетать по несколько раз в день, борясь с врагом от зари до вечерних сумерек. Десятки истребителей очищали небо от вражеских самолётов, прикрывали действия бомбардировщиков и штурмовиков. За два месяца в воздухе над Курской Дугой (с 20 июля по 20 сентября 1943 года), пилоты его эскадрильи провели более 100 воздушных боёв, уничтожив около 70-ти вражеских самолётов (девятнадцать из которых Ворожейкин сбил лично). Однако сильно поредел и истребительный полк Арсения Васильевича, сам он стал главным ведущим сводных групп.

Позднее Арсений Ворожейкин напишет в своем рассказе «Над Курской дугой»: *«Самолет растворялся во мне. Он становился продолжением рук, ног и мыслей. Успех короткой схватки решает одно мгновение. Но в мгновение, когда на тебя наводят пулеметы и пушки, кровь стынет в жилах, а секунды кажутся вечностью».*

В конце августа Арсению Васильевичу предоставили небольшой отпуск в связи с ранением – уже во время посадки его «Як» подожгли два немецких «охотника» FW-190. Он вернулся в строй, когда советские войска начали форсировать Днепр. А с октября 1943 года авиаполк перевели на Киевское направление.

3 ноября в ходе воздушного боя немецкий ас, пытаясь стряхнуть Ворожейкина с хвоста, бросил свой самолет в отвесное пикирование. Но советский летчик продолжил преследование, до самой земли преследуя врага и начав выход из пикирования лишь в самый последний момент. «Як» пронесся над самыми вершинами деревьев, а огромная перегрузка фактически раздавила пилота. Более тяжелый FW-190 врезался в землю, но и Як-7Б был так деформирован, что сразу отправился на слом.



В ноябре эскадрилья Ворожейки-на участвовала в освобождении Киева. В этих боях Арсений Васильевич одержал десять воздушных побед. В небе над Днепром произошло еще одно досадное недоразумение – Ворожейкин атаковал и сбил советский бомбардировщик Ил-4, случайно попавший в район воздушного боя. К счастью, экипаж сумев совершить вынужденную посадку, остался жив. Существенные изменения в отечественных ВВС произошли в 1943 году. На фронт стали поступать Ла-5, Як-9 и американские Bell P-39 Aircobra. Новейшая техника уже давали заматеревшим советским асам гораздо больше возможностей и практически не уступали очередной модификации «Мессершмита» – Vf-109G и «свежему» истребителю - штурмовику «Фокке-Вульф» FW-190. У немцев же стало сни-

жаться качество пополнения вследствие сокращения программы обучения. Однако Люфтваффе еще продолжал оставаться грозной боевой силой, и это проявилось в полной мере в кровопролитных воздушных битвах над Курской дугой и Кубанью.

В начале 1944 года авиаполк Арсения Васильевича пересадили на Як-9, а 4 февраля он получил первую Звезду Героя. В марте, после того как подбил разведывательный биплан Hs-123, Ворожейкин оказался подбитым сам. Вирту-

89

№ 014489
5.6.44

11085

918 76

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ГЕРОЙ
Советского Союза

Фамилия, имя и отчество ВОРОЖЕЙКИН Арсений Васильевич

Военное звание Капитан

Должность, часть Командир авиаэскадрильи 728 Истребительного авиационного полка.

Представляется к Званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1. Год рождения 1912 г. 2. Национальность русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1931 г. 4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1932 г.

5. Участие в боях (где и когда) Отечественная война с 22.6.42 г. Калининский фронт, с 9.7.43 г. Воронежский фронт.

6. Имеет ли ранения и контузии имеет одно легкое ранение.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) двумя орденами "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1939 г. и в 1943 г.

8. Каким РВК призван Прокопьевским РВК, Горьковской области.

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Капитан ВОРОЖЕЙКИН за время участия в боевых операциях на Воронежском фронте в составе 728 ИАП с 10 июля 1943 г. по 20 сентября 1943 г. на самолете ЯК-7Б произвел 78 боевых самолетовылетов с налетом 62 часа, из них: - на прикрытие боевых порядков наших наземных войск - 27 с/вылетов, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков 49 самолетовылетов, на разведку войск противника - 2 самолетовылета.

Участвовал в 32 воздушных боях с численно превосходящими силами противника в результате проведенных воздушных боев лично сбил 19 и 1 подбил самолетов противника, из них: - 8 И-87, 1 УЕ-111, 8 МЕ-109 и 2 ФВ-190, наземным наблюдением подтверждено поке 17 сбитых вражеских самолетов. За перене пять соитых самолетов награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

С 20 июля 1943 г. капитан ВОРОЖЕЙКИН выдвинут на должность командира авиаэскадрильи, с этого числа по настоящее время,

т.е. за 2 месяца его эскадрилья произвела 254 боевых самолето-вылета, с вылетом 212 час.40 мин., из них: 53 с/вылета на прикрытие наших наземных войск, 199 с/вылетов на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, 2 с/вылета на разведку.

Эскадрилей проведено 30 групповых воздушных боев, в результате которых сбито 36 и подобито 2 самолета противника, из них: 17 бомбардировщиков и 19 истребителей.

За этот же период эскадрилья капитана БОРОМЕЙКИНА имеет безвозвратные боевые потери 1-го летчика и 3 самолета, небоевых потерь нет.

Тов. БОРОМЕЙКИН в воздушных боях с немецкими отрядами показал себя одним из смелых и бесстрашных летчиков истребителей, беспощадно уничтожая фашистских гадов и увенчав за собой своих боевых околос, которые несмотря на любое численное превосходство самолетов противника, смело бросаются на врага и всегда выходят победителями.

проведенные воздушные бои капитаном БОРОМЕЙКИНЫМ в своем большинстве сопровождались героическими подвигами.

14.7.43 г. участвуя в групповом воздушном бою в составе 8 Яков на Валдорском направлении в р-не Богородицкое, Беленихино, шахово против 46 немецких самолетов /40 Ю-87 и 6 МЕ-109 и ФВ-190 смело повел свою группу в атаку на врага и в решительной схватке самолеты противника были разогнаны и 9 самолетов были сбиты, из которых 2 сбил лично тов. БОРОМЕЙКИН, кроме того 1 сбил в паре.

всего за этот день капитан БОРОМЕЙКИН сбил за один воздушный бой 3 самолета противника.

4.8.43 г. шестерка ИК-7Б под командованием капитана БОРОМЕЙКИНА прикрытая наземные войска в р-не Гаково, мушкарное, 10-маровна, встретила с 12 Ю-87 и 10 МЕ-109, в завязавшемся воздушном бою нашими истребителями было сбито 8 вражеских самолетов 6 Ю-87 и 2 МЕ-109, из которых 3 Ю-87 и 1 МЕ-109 лично сбил тов. БОРОМЕЙКИН.

14.8.43 г. капитан БОРОМЕЙКИН еще сбил за один воздушный бой 2 Ю-87.

Подтверждения о сбитых самолетах противника находятся в штабе 256 ИАП.

В плену, окружении и территории временно оккупированной немцами не был.

За проявленное мужество, отвагу и героизм в боях за Родину с немецкими захватчиками, капитана БОРОМЕЙКИН Арсений Васильевич представляется к Высшей Правительственной награде: - званию -

" ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "



Командир (Начальник) 728 ИАП
М А И О Р :-

В.С.Ильин /ВАСИЛЯКА/

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин присвоения звания "Герои Советского Союза".

КОМАНДИР 255 ИАД
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИИ ГЕОРГОВИК

[Handwritten signature]

/ГЕРАСИМ

Командир (Начальник)

Сентября

з

(звание)

194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин Высшей Правительственной награды - присвоения звания
"Герои Советского Союза"

КОМАНДИР 5 ИАК
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ

[Handwritten signature]

/ГАЛУНОВ/

"19" сентября 1943г.

Командующий " Армией

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

194 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

Достоин Высшей Правительственной награды - присвоения звания "Герои Советского Союза"

Командующий фронтом

[Handwritten signature]

Достоин Высшей Правительственной награды - присвоения звания "Герои Советского Союза"

Командующий

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

Начальник Штаба -

"10" октября

(звание)

194 г.



Слева направо: С. Лазарев, А. Ворожейкин, М. Сачков и А. Мелашенко на аэродроме под Ровно. Март 1944 г.

Достоин Провительственной награды

Командующий войсками
1-го Украинского фронта
Генерал армии

С. Валуцкий

Секретарь

6 марта 1943

Член Военного Совета
1-го Украинского фронта

Полковник

С. С. Сидоров

Криштофов

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда».
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 4-го 02 1944г.

УКАЗ ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
 УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
 SSI BAŞ SOVETİ PREZİDİUMUNUN FƏRMANI
 СССР ҮЛБ СОВЕТІ ПРЕЗИДИУМЫНЫҢ УКАЗЫ
 СССР ÇOQOQRQU SOVETİ PREZİDİUMUNUN UKAZI



SSSR JOKARİ SOVETİ PREZİDİUMNYŇ UKAZY
 SSSR ALIJ SOVETI PREZIDİUMINIŇ UKAZI
 UKAZI PREZIDİUMI SOVETI OLİJI SSSR
 SSSR ҮЛБ СОВЕТІ ПРЕЗИДИУМЫНЫҢ UKAZЫ
 SSSR ÇOQOQRQU SOVETİ PREZİDİUMUNUN UKAZI

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Героев Советского Союза
 второй медалью "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

За образцовое выполнение боевых заданий командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, наградить Героев Советского Союза второй медалью "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА" и в ознаменование их героических подвигов соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Майора ~~ВОРОЖЕЙНИНА~~ Арсения Васильевича.
2. Капитана ~~КОЖЕДУБА~~ Ивана Никитовича.

Председатель Президиума
 Верховного Совета СССР -
 (М.Калинин)

Секретарь Президиума
 Верховного Совета СССР -
 (А.Горкин)

Москва, Кремль.
 19 августа 1944 г.
 д.№ 75/606

озное владение летательным аппаратом позволило пилоту посадить самолет в лесу на вражеской территории. Вскоре друзья сумели приземлить рядом У-2 и вывезти бравого летчика.

В июле майор Арсений Ворожейкин стал командиром 32-го истребительного авиаполка, а 19 августа ему вторично присвоили звание Героя Советского Союза. К тому времени число самолетов, сбитых им, достигло 46-ти единиц. А в ноябре его назначили старшим инструктором Управления боевой подготовки фронтовой авиации. Занимаясь инспектированием частей, Ворожейкин продолжал участвовать в воздушных сражениях.

В своем последнем бою над Берлином он на пару с майором Трещевым поймал реактивный четырехмоторный истребитель-бомбардировщик Аг-234. Сраженная новинка немецкой техники окуталась дымом и затерялась в облаках. Ее обломки так и не были обнаружены, поэтому победу летчик не стал записывать на свой счёт. Можно только догадываться, что случилось с реактивной «Арадой». Всего за свою боевую карьеру Арсений Ворожейкин совершил более 300-сот вылетов, лично сбил свыше 50-ти самолётов противника (6 на Халхин-Голе) и 14-ть в группе, трижды был ранен.

1 мая 1945-го года лётчики 2-й Воздушной армии изготовили два красных полотна с надписями: «Победа» и «Да здравствует 1 Мая!». Два самолёта в сопровождении 16-ти истребителей сбросили эти знамена с парашютами над Рейхстагом. Развеваясь, они опустились в расположении наземных войск, бравших Берлин. Все лётчики являлись кавалерами геройских «Золотых Звёзд», среди них был и А.В. Ворожейкин.

С октября 1945-го года Ворожейкин командовал 9-ым гвардейским истребительным авиаполком. Одновременно с этим с 1947 по 1950 годы он являлся старшим инспектором Управления боевой подготовки истребительной авиации ВВС Советской Армии.

В 1952 году он успешно окончил Высшую военную академию К.Е. Ворошилова и с марта 1953 года возглавил 108-ю истребительную авиационную дивизию, входившую в Ленинградский военный округ.

В августе 1953 дивизия стала входить в состав ВВС Черноморского флота СССР. А.Ворожейкин продолжил подниматься по карьерной лестнице – 31 мая 1954 года получил звание «генерал-майор авиации», с марта 1955 года стал помощником командующего ВВС всего 4-го флота, а с марта 1956 года Первым заместителем командующего ПВО Черноморского флота. При этом Арсений Васильевич не переставал летать и осваивать новые типы самолетов, среди которых были Як-15 и Як-17, Ла-15, МиГ-15 и МиГ-17. В отставку он вышел в 1957 году в связи с обострением старых болячек.

Оставшуюся жизнь легендарный летчик прожил в Москве (последние 20 лет на ул.Авиационная, д.67 корп.1, примечание автора П.Ж.) занявшись... литературной деятельностью. Он входил в Союз писателей, его перу принадлежат двенадцать захватывающих книг («Истребители», «Рядовой авиации», «Над Курской дугой», «Небо истребителя», «Под нами Берлин», «Солдаты неба», «Последние атаки», «Рассвет над Киевом», «Сильнее смерти», «Твёрже стали» и т.д.), изданных не только в нашей стране, но и за рубежом.

13964
Герою-майору авиации
в звании Воеводы А.В.

Народному
депутату СССР

Место
г. Горький

г. 5^а кв 52

7.3.002.

А-

Принимая во внимание
наши заслуги Центральной Армии
МО Союза ССР о допуске
к пользованию гражданскими
местами в интересах
службы, неоднократно
наг. К.И.И.

Ворожейкин
Г. Городецкому
Принимая во внимание
заслуги
Мо. 1. Городецкому
Городецкому

Дважды Герой Советского Союза, обладатель ордена Ленина, 4-х орденов Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Суворова 3-й степени, Александра Невского, шести иностранных орденов, генерал-майор авиации в отставке – Арсений Ворожейкин, умер 23 мая 2001 года. Его прах покоится на Троекуровском кладбище.

В городе Городец (Нижегородская область) был установлен бронзовый бюст Герою, а в 2005 году в Нижегородском кремле установили стелу в память

Арсению Ворожейкину и генерал-лейтенанту авиации, также дважды Герою Советского Союза, Василию Рязанову.

Арсений Васильевич был дважды женат, у него трое детей: две дочери Вера и Ольга и сын Сергей, также выбравший карьеру военного.



Слева направо:
сын Сергей, Арсений
Васильевич, дочери:
Вера и Ольга, жена
Валентина Павловна.
Калининград,
3 января 1956 года.

Дорога в небо Арсения Ворожейкина – стезя бесстрашного и мужественного человека. Ему не раз доводилось падать с остановившимся мотором, гореть самому и приходить на помощь друзьям, садить подбитый самолет. Его не заботили должности или звания. Основная цель, к которой он стремился всеми силами – овладеть наивысшим искусством пилотажа и воздушного поединка. Арсений Васильевич никогда не был приверженцем лобовых атак, стереотипно приписываемых русским авиаторам. Мастер пилотажа, он любил уловки для введения врага в заблуждение и резкие маневры, от которых становилось темно в глазах и сдавливало дыхание. И, конечно, нельзя не упомянуть точнейшую стрельбу с коротких дистанций.

Всю свою фронтовую карьеру Ворожейкин сочетал фантастическую дерзость и трезвый расчет, одерживая потрясающие победы над «фоккерами», «мессерами», «хейнкелями» и «юнкерсами». Он сбил множество вражеских машин, но никто не слышал, чтобы он пренебрежительно отзывался о противнике. И летчикам своей эскадрильи всегда говорил: *«Помните о сильных и слабых сторонах врага. Так будет легче сражаться».*

Игорь СУЛИМОВ

3 сентября 2013 года

СОВЕТСКИЙ АС АРСЕНИЙ ВОРОЖЕЙКИН

С этим замечательным лётчиком, сбившим 32 немецких самолёта, мы познакомились через час после крупного воздушного сражения, в котором он одержал одну из самых блестящих своих побед.

Гвардии майор А. Ворожейкин явился по вызову командира полка, стал в дверях, быстро осмотрел всех присутствующих в комнате и доложил о своей явке. Он был в синей гимнастёрке, на которой ярко сверкали ордена, чисто выбрит, спокоен. Но в его глазах ещё блеснул огонек пережитого боевого волнения...



А.В. Ворожейкин возле своего Як-7Б. Жуляны, ноябрь 1943 года.

...Шестьдесят два немецких самолета – 54 бомбардировщика в сопровождении 8 скоростных истребителей – направлялись к району сосредоточения наших танков.

– На аэродром!

Приказ вылетать. Восемь истребителей взмыли в воздух и ушли на запад. 8 против 62!

В активе Ворожейкина – десятки тяжёлых воздушных боев. И всегда этот дерзкий советский ас выходил из них победителем. Очередная операция тоже не из лёгких. И далеко от своего аэродрома. Но только бы хватило горючего, чтобы дотянуть до конца!

Район сосредоточения советских танков – под крыльями истребителей. Танкисты уже предупреждены о нависшей над ними опасности. Можно представить себе, с каким восхищением, с какой признательностью смотрят они сейчас на самолёты Ворожейкина, на свою воздушную охрану.

С запада доносится тяжелый рокот, словно надвигается огромный вал. Идут немцы. Ворожейкин решает разделить свою восьмерку на две группы, по четыре в каждой. Четверка, возглавляемая им самим, берет на себя бомбардировщиков, вторая четверка держит на прицеле истребителей.

«Юнкерсы» идут последовательными волнами. Ворожейкин разворачивает свою четверку широким фронтом и бросается на врага. Немецкие бомбардировщики открывают огонь из всех пулемётов и пушек. Это бьет первая волна. В помощь ей сильный огневой заслон создает и вторая. Несмотря на это, четыре советских истребителя врезаются в строй немцев, рассекают его, рассеивают и сбивают две вражеских машины.

Первая девятка отхлынула, ошеломленная необычайной дерзостью советских истребителей.

Но тут подходит вторая волна, и следует второй удар истребителей майора Ворожейкина. Сам майор блестяще пикирует и всаживает очередь бронебойных пуль в кабину немецкого летчика, «Юнкерс» взрывается в воздухе и мелкими кусками падает на землю.

Такой же молниеносный маневр применяет летчик Лазарев, и еще один «Юнкерс» валится вниз.

И вторая волна отхлынула. Однако немцы не отказываются от своего намерения бомбить. Новые волны немецких машин рвутся к цели, к нашим танкам... Сбит еще один вражеский самолет...

Внизу за воздушным сражением наблюдали сотни танкистов, которые потом с восторгом засвидетельствовали победу лётчиков: 54 бомбардировщика не могли прорваться сквозь барьер, созданный четверкой советских истребителей, и понесли тяжелые потери.

В то время как Ворожейкин во главе своей четвёрки гонял немецкие машины по небу, к великому торжеству танкистов, другая четвёрка «Яковлевых» сцепилась с 8 скоростными немецкими истребителями, пытавшимися прорваться на помощь к бомбардировщикам. После первых же минут боя немцы поняли, что им надо думать о собственном спасении, а не о поддержке «Юнкерсов». Но спастись они уже не смогли. Советские лётчики принялись истреблять «Фокке-Вульфов» с такой решительностью и с таким мастерством, что скоро все восемь немецких истребителей были повержены и догорали на земле.

После этого триумфа вторая четвёрка соединилась с четверкой Ворожейкина, и обе они окончательно оттеснили немцев от района, где стояли наши танки. Удирая, «Юнкерсы» впопыхах сбросили бомбовый груз на свои же войска.

Воздушное сражение закончилось. Ворожейкин шёл на аэродром почти без горючего. Часть наших самолётов садилась уже на планировании...

Так побеждает врага в воздухе советский асс гвардии майор Ворожейкин, Герой Советского Союза.

спец. корреспондент **А. АЛИНИН**
1-й Украинский фронт



Открытие бюста дважды Героя Советского Союза А. В. Ворожейкина на его родине, в г. Горелце. На фотографии А. В. Ворожейкин с матерью во время церемонии. 1953 г.



А.В. Ворожейкин



Мемориальная доска дважды Герою Советского Союза Арсению Васильевичу ВОРОЖЕЙКИНУ на доме № 37 по ул.Кузнецкая в г.Балахна, Нижегородской области (от 09 мая 2006 года).



Надгробный памятник, установленный на Троекуровском кладбище (участок № 4) в Москве.
Фото Кирилла Осовика, 24.07.2009.



Стела в память А.В. Ворожейкина и В.Г. Рязанова установленная на территории Нижегородского Кремля в 2005 году.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 3070 А.В.Ворожейкина.
Газета «Известия» № 99 от 26 апреля 1944 года.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
Центральная детская библиотека им. Кузьмы Минина vk.com;
twitter.com; «Военное обозрение» topwar.ru.





ВОСКРЕСЕНСКИЙ
АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ
лейтенант



Живописная работа. Портрет Героя Советского Союза
Александра Андреевича ВОСКРЕСЕНСКОГО.

Холст, масло. Размер 45 x 35 см. Коллекция. Живопись МГ.
Музей-панорама «Бородинская битва» (сайт: borodino.catalog.mos.ru).
Номер в ГК 11478225. Музейный номер МПББ ОФ-16673. МГЖ-156.
Автор Ханемайер А.Е. 2011 год.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВОСКРЕСЕНСКИЙ АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ

родился 23 ноября 1921 года в городе Москве в семье протоиерея Русской православной церкви А.В. Воскресенского (расстрелян в 1937 году, в 2000 году канонизирован РПЦ в лике священномученика).

В 1940 году окончил 10 классов средней школы.

В РККА с декабря 1940 года. С осени 1941 года прошел ускоренный курс в Хабаровском пехотном училище и в звании лейтенанта был направлен командиром взвода в стрелковый полк Владивостока. В мае 1943 года Воскресенского направили на Запад командиром взвода 3-го мотострелкового батальона 63-й механизированной бригады, 7-го механизированного Корпуса.

Александр Андреевич всю войну прошел в составе этой бригады. Воевал на 2-м и 3-м Украинских фронтах. 29 октября 1943 года был ранен в правую руку.

Освобождал Украину, Молдавию, Румынию, Болгарию и Венгрию.



Особо отличился в ходе Пражской операции. В апреле 1945 года взвод под его командованием успешно вплавь форсировал реку Свратка в районе села Носислав (ныне район Брно-пригород, Чехия), зашёл противнику в тыл, захватил переправу и удерживал её до подхода основных сил. В бою за город Брно (Чехия) заменил раненого командира роты. 29 апреля 1945 года у деревни Медланки (ныне в черте города Брно), был тяжело ранен в живот, но поле боя не покинул. В госпиталь был отправлен только по завершении боя.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года лейтенанту Воскресенскому Александру Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (9096).

До июля 1945 года находился на излечении в госпиталях в городах Мишкольц (Венгрия) и Харьков (Украина). В августе 1945 года лейтенант Воскресенский Александр Андреевич был демобилизован.

В 1945-1962 годах работал в Научно-исследовательском и проектном институте по обработке цветных металлов «Гипроцветметобработка», где прошел путь от лаборанта до старшего научного сотрудника – руководителя группы. В 1952 году окончил Московский институт цветных металлов и золота.

В 1962-1965 годах работал старшим инженером Управления обработки цветных металлов Государственного комитета по чёрной и цветной металлургии при Госплане СССР, с 1965 года – начальником технического отдела в НИПИ «Гипроцветметобработка».

Награждён орденами: Ленина, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды и многими медалями.

Жил в г.Москве на ул.Новошчукинская, д.22. Умер 6 мая 2012 года. Похоронен на Востряковском кладбище в г.Москве.

Вх. 020842
16.6.45 272НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество: ВОСКРЕСЕНСКИЙ Александр Андреевич.
2. Военное звание: лейтенант.
3. Должность и часть: командир стрелкового взвода 3 мотострелкового батальона 63 механизированной ордена Богдана Хмельницкого бригады
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ К ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ
"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
4. Год рождения: 1921. 5. Национальность: русский.
6. Партийность и стаж: беспартийный.
7. Участие в гражданской войне, в последующих боевых действиях по защите СССР и в Отечественной войне:
2-й укр. фронт с 10.43 г. - 8.44 г. 3-й укр. фр. 8.44-9.44 г.
2-й укр. фр. 9.44-11.44 г. 3-й укр. фр. 11.44-3.45г. 2-й укр. фр. 3.45
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне: тяжело ранен 28.10.43 г. на 2 Украинском фронте.
9. С какого времени в Красной Армии: с октября 1940 г.
10. Каким РВК призван: Москворецким РВК, гор. Москва.
11. Чем ранее награжден: орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" П-й ст. - приказ 7 мехбриг. Ново-Украинск. Краснознам. орд. Суворова корпусу от 12.2.1945г. за № 09/Н; орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" - приказ 63 мехбригады от 10.9.44 за № 016/Н.
12. Постоянный домашний адрес:

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГИ

В боях с немецко-фашистскими захватчиками на территории Чехо-Словакии проявил доблесть и героизм.

В боях за населенный пункт БОСИСЛАВ ЛЕЙТЕНАНТ ВОСКРЕСЕНСКИЙ первым со своим взводом ворвался в село, где в уличных боях уничтожил 2 станковых пулемета и до 40 солдат противника. Умелым маневром вкравшись через р. Свратка с группой бойцов и с тыла атаковал противника, захватил переправу и удерживал ее до подхода основных сил. В этом бою противотанковыми гранатами уничтожил 1 бронетранспортер, 1 станковый пулемет и 15 немецких солдат, взял в плен 3 немцев.

В боях за гор. БРНО при выбытии из строя командира роты лейтенант ВОСКРЕСЕНСКИЙ смело принял командование ротой и благодаря его умелому руководству его рота первая захватила переправу и дала возможность переправиться остальным войскам. С двумя взводами лейтенант ВОСКРЕСЕНСКИЙ первым ворвался в гор. БРНО, в уличных боях захватил в плен 14 автоматчиков и штаб немецкого батальона во главе с командиром батальона, уничтожил 1 станковый пулемет, 2 ручных пулемета и до 40 солдат и офицеров противника.

В боях за населенный пункт МЕДЛАННЫ ЛЕЙТЕНАНТ ВОСКРЕСЕНСКИЙ первым бросился в атаку, личным примером увлекая своих бойцов. В бою был тяжело ранен, но с поля боя не ушел и когда его рота заняла деревню, он, теряя сознание, доложил командиру батальона о выполнении задачи. В этом бою уничтожил до 30 солдат и офицеров противника и захватил в плен 6 человек.

Достоин награды правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 3 МОТОСТРЕЛКОВОГО БАТАЛЬОНА

М А Й О Р

/МЕСЕНЦЕВ/

5 мая 1945 г.

60

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИИ И ВЫСШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин присвоения награды: "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".



КОМАНДИР 63 МЕХАНИЗИРОВАННОЙ
ОТРЯДА БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ВРИГАДЫ
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК

И. Г. Косов /ПРОКОН/

5 мая 1945 г.



Достоин присвоения звания

"Герой Советского Союза"

КОМАНДИР 7 МЕХАНИЗИРОВАННОГО НОВО-УКРАИНСКОГО
КРАСНОЗНАМЕННОГО ОРДЕНА СУБОРОВА КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ТАНКОВЫХ ВОЙСК

"8" мая 1945 г.

Г. С. Катков /КАТКОВ/

Достоин присвоения звания "Герой Советского Союза"

КОМАНДУЮЩИИ ВТАМВ 2 УФ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК ТАНКОВЫХ ВОЙСК
/КУРКИН /

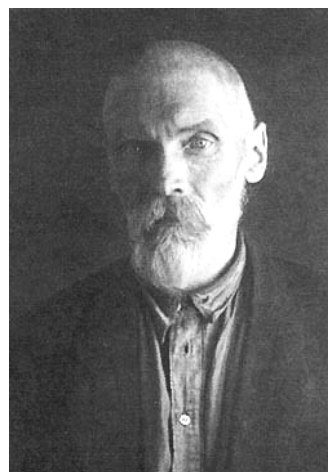
"30" мая 1945 года.

Присвоено звание
Герой Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и ордена "Золотая Звезда".

Достоин присвоения звания "Герой Советского Союза"
от 15.05.46.



На фото:
отец и сын
ВОСКРЕСЕНСКИЕ –
Андрей Владимирович
(справа) и
Александр Андреевич
(слева).



ОН СТАРАЛСЯ ЖИТЬ В МИРЕ СО ВСЕМИ

О священномученике Андрее Воскресенском.

Священномученик Андрей родился 2 октября 1884 года в Москве. Сначала окончил Заиконоспасское Духовное училище, затем – Московскую Духовную семинарию. А в 1909 году со степенью кандидата богословия окончил Московскую Духовную академию. В 1912 году он был рукоположен в сан священника к московскому храму Успения Божией Матери, что в Казачьей слободе. Вскоре возведён в сан протоиерея и назначен настоятелем. В то время при поддержке старосты храма отец Андрей готовил публикацию об истории этой церкви и жизни казачества в Москве. Все рукописи погибли при закрытии храма в 1930 году.

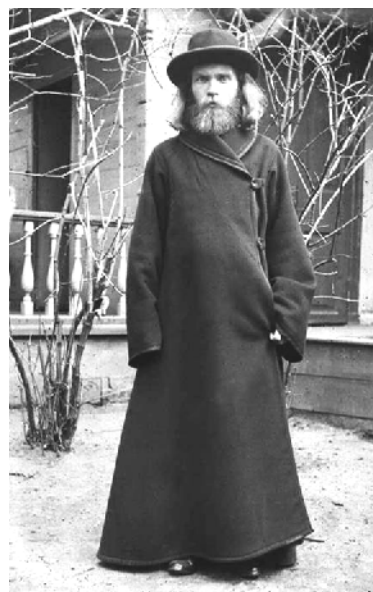
Его отец, протоиерей Владимир Андреевич Воскресенский (1848-1931), был настоятелем храма Смоленской иконы Божией Матери, на Смоленской площади в Москве. В январе 1931 года особым совещанием при ОГПУ приговорён к 3 годам высылки и умер на этапе.

Последним местом служения священномученика Андрея стала церковь Архангела Михаила в селе Карпово Воскресенского района. Мы разыскали дочь отца Андрея – Людмилу Андреевну Воскресенскую. Она живет в Москве, ей за семьдесят. Людмила Андреевна многое помнит из детства, потому что детские впечатления – самые яркие. Добрым пастырем называли прихожане отца Андрея. Он старался помогать им и словом и делом. По первой же просьбе шел исполнять требы, в любую погоду – и во время проливного дождя, и в трескучий мороз. Он всегда находил время, чтобы вскопать огород или накосить сена одинокому старику...

– Отец был человеком, который старался жить в мире со всеми. Когда он приезжал из села Карпово в Москву, где жила его семья, вся местная детвора бежала ему навстречу, и для каждого он находил приветливое слово и маленький гостинец. Помимо гостинцев дарил всем нам еще радость.

Папа вместе с моим старшим братом Александром устраивал кукольные спектакли. Он собственноручно изготавливал кукол, писал сценарии на известные русские сказки, а потом во дворе дома показывал интересное представление. Устраивал и просмотры слайдов на библейские сюжеты. Словом, когда отец приезжал домой в Москву, – это было для нас событием. Лето семья проводила в Карпово. Дом, в котором жил священнослужитель, представлял собой обыкновенную сторожку, вокруг которой был разбит необыкновенный цветник. Все виды чудесных растений отец Андрей выращивал сам.

В тридцатые годы на долю семьи Воскресенских выпало тяжелое испытание. В 1934 году похоронили старшего брата Толю (он простудился и умер от



воспаления легких). А в 1937 году арестовали отца (в то время Людмиле Воскресенской было всего 8 лет). – Об аресте отца мы узнали случайно, – вспоминает Людмила Андреевна. – Об этом нам сообщила прихожанка. Папа был ее духовным наставником долгие годы. И она из Москвы часто ездила в Воскресенск для встречи с ним. И однажды, приехав, не нашла его в сторожке. Местные жители рассказали ей страшную весть об аресте.

Несколько дней подряд семья Воскресенских приходила в себя от потрясения, а потом Вера Сергеевна (жена отца Андрея) начала узнавать, что случилось и как найти мужа...

Первый раз ответили, что отца Андрея выслали на десять лет без права переписки. Долгие десять лет семья Воскресенских мысленно торопила время. – И в 1947 году мама вновь пошла по инстанциям в надежде получить весточку об отце. Ответ получили, но надежда на встречу оборвалась навсегда. Сказали, что отец умер шестого декабря 1941 года от паралича сердца. Этот день, шестое декабря, на долгие годы стал для нас особым: мы всей семьей поминали отца. Мама умерла, так и не узнав правду о нем.

Правду об отце Андрее, Александр и Людмила Воскресенские узнали лишь после 1960 года, когда стало возможным ознакомиться с уголовным делом. Протоиерей Андрей был арестован 7 октября 1937 года по обвинению в «агитации против руководителей советского правительства и колхозов» и заключен в тюрьму города Коломны. Были вызваны лжесвидетели, которые дали показания, нужные следователю. Затем эти показания были зачитаны отцу Андрею, и он последовательно одно за другим опроверг все лжесвидетельства.

17 октября 1937 года тройка НКВД приговорила отца Андрея к расстрелу. Протоиерей Андрей Воскресенский был расстрелян 31 октября 1937 года и погребён в неизвестной могиле. – Как только мы с братом узнали, что отец похоронен на Бутовском полигоне, сразу туда поехали, как раз в день памяти отца – 31 октября.



На левом фото, слева направо: Сын свм. Андрея – Александр Андреевич Воскресенский, художник, написавший икону – Валерий Данилович Дегтярёв, прихожанка храма, дочь свм. Андрея – Людмила Андреевна Воскресенская, правнучка свм. Андрея – Мария, прихожанка храма.

На правом фото – церковь Архангела Михаила в селе Карпово Воскресенского района, в центре икона свм. Андрея.

Православные христиане, почитая подвиг мучеников, построили здесь деревянную церковь, но в настоящее время она не вмещает всех желающих помолиться новомученикам, и в прошлом году Святейший Патриарх Алексей II освятил закладной камень будущего величественного Собора Новомученикам. Сейчас на Бутовском полигоне установлены памятные плиты, на которых выбиты фамилии всех похороненных. Так свершается память.

Ю. СИТНИКОВА

газета «НАШЕ СЛОВО» от 29 октября 2005 года

В статье использован материал книги «Жития новомучеников и исповедников российских в Московской епархии».

Прославление отца Андрея Воскресенского в Соборе новомучеников и исповедников Российских XX века состоялось в 2000 году на проходившем в Москве Юбилейном Архиерейском Соборе Русской Православной Церкви.



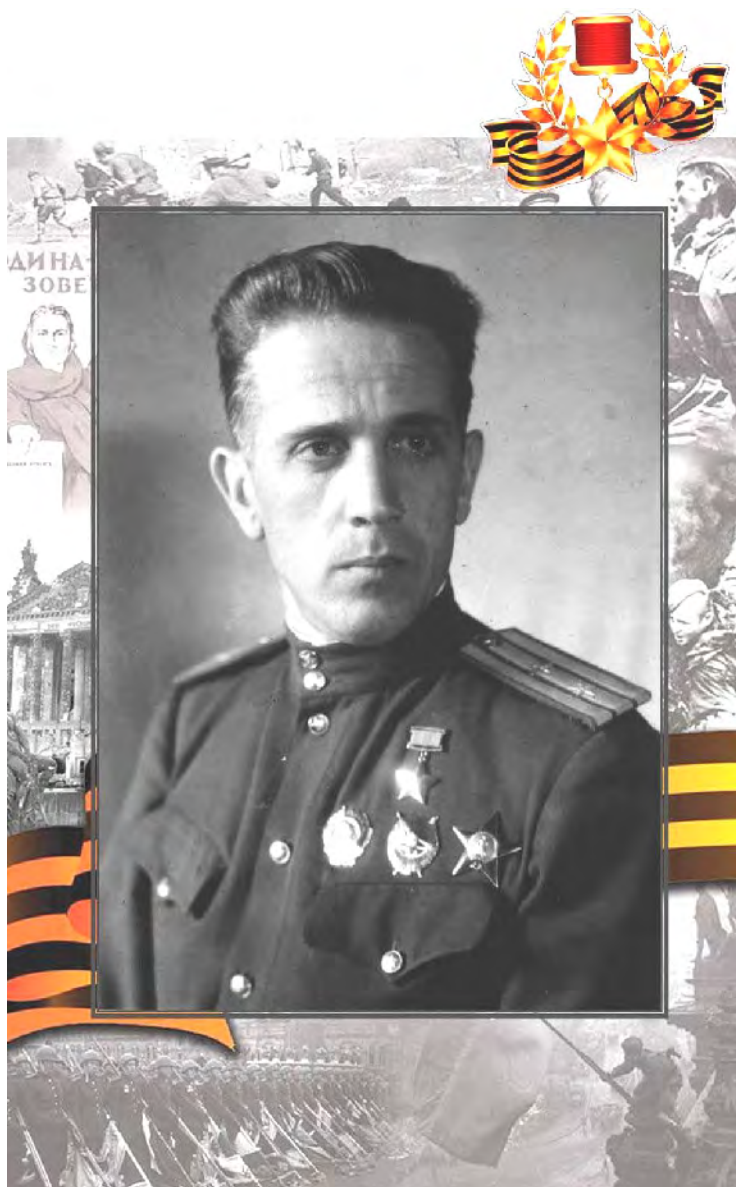
Надгробный памятник,
установленный на Востряковском
кладбище (уч. № 9) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
2014 год.

Источники:

Газета «Октябрьское поле» ТИИЦ СЗАО г.Москвы, 9-22 мая 1996 года № 10 (146), стр.1;
газета района Щукино «Районный Масштаб», май 2004 года № 5 (074), стр.4

Сайты: Яндекс. Картинки.; ru.wikipedia.org; <http://podvignaroda.ru/>;
warheroes.ru; borodino.catalog.mos.ru; orthoview.ru; karpovo.0o.ru.



ДОДОНОВ
АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ
гвардии майор – лётчик авиации дальнего действия



В муниципальном общеобразовательном учреждении «Средняя школа № 17» города Ярославля, с 2016 года его имя носит один из кадетских классов этой школы.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ГВАРДИИ МАЙОР ДОДОНОВ И ЕГО ПЕ-8

Вехи боевого пути ветерана 25-го Гвардейского Орловского авиаполка Aviации дальнего действия Героя Советского Союза, гвардии майора Александра Додонова (1907-1994).

НАЧАЛО ВОЙНЫ

Кадровый военный летчик старший лейтенант Александр Сергеевич Додонов перед началом Великой Отечественной войны служил в 14-ом тяжелом бомбардировочном авиационном полку (ТБАП), на вооружении которого находились тяжелые четырехмоторные бомбардировщики ТБ-3.

Полк базировался под Борисполем на Украине. В мае 1940 года на вооружение 14-го ТБАП поступили первые шесть бомбардировщиков ТБ-7 (Пе-8). Осенью 1940 года летный состав 2-й авиаэскадрильи (АЭ) 14-го ТБАП приступил к ознакомительным полетам на машинах ТБ-7. В декабре 1940 года полеты были прекращены и лишь в конце весны 1941 года возобновились. На вооружении 1 и 3-й эскадрилий оставались машины ТБ-3. К июню 1941 года по данным Наркомата обороны СССР в 14-м ТБАП находилось 9 машин ТБ-7 (Пе-8).

25 июня 1941 года военный аэродром под Борисполем, где находилась 2-я АЭ, подвергся бомбардировке самолетами Люфтваффе. Немецкими бомбардировщиками было уничтожено 2 самолета ТБ-7. Через несколько дней вторую АЭ вывели в глубокий тыл. Местом нового базирования АЭ была выбрана Казань, где находился авиазавод № 124 (затем получил обозначение № 22), серийно выпускавший Пе-8.

Причиной этого решения Государственного комитета обороны (ГКО) было намерение сосредоточить наиболее боеспособные авиачасти в Резерве Главного Командования. С 6 июля 1941 года на базе 2-й АЭ 14-го ТБАП начали формировать 412-й бомбардировочный авиаполк (АП).

Новый 412-й АП вступил в войну в августе того же года под № 432, а с декабря 1941 года авиаполк вел боевую работу под № 746. Командовал полком с первого дня его создания (он же руководил формированием части) полковник Викторин Иванович Лебедев, до этого проходивший службу в НИИ ВВС.

Вначале для 746-го авиаполка Aviации дальнего действия (АДД) основным аэродромом базирования был один из аэродромов Ивановской области, а в качестве промежуточной посадочной площадки при боевых полетах в глубокий тыл противника использовался аэродром ЛИИ в Кратово. Со 2 апреля 1942 года 746-й АП был перебазирован на станцию Кратово в Подмоскowie, который стал основным местом базирования 746-го авиаполка.



ВРЕМЯ БИТВЫ ЗА МОСКВУ И СТАЛИНГРАД

Впервые военные месяцы старший лейтенант А.Додонов летает на Пе-8 в качестве второго летчика, а затем 16 мая 1942 года его назначают командиром корабля и присваивают звание капитана.

Во время оборонительного и наступательного периодов (осень 194 и зима 1941/1942 годов) немецкого наступления на Москву (операция «Тайфун») 746-й АП выполнил несколько десятков ночных бомбардировок целей на территории, оккупированной немецко-фашистскими войсками: Калуге, Орле, Калинин; аэродромов в Смоленске и Бобруйске, железнодорожных узлов в Старой Руссе, Новгороде, Пскове, Орше, Смоленске и др. Также летали бомбить цели в глубоком тылу Третьего рейха: Берлин, Кенигсберг, Данциг.

За успешное выполнение боевых заданий в районе Сталинграда летом и осенью 1942 года большая группа авиаторов (более 300 человек) АДД ВВС Красной Армии, в том числе военнослужащих 746-го АП, была награждена в конце 1942 года орденами и медалями.

Весной 1942 года штурманом экипажа Пе-8 под командованием Александра Додонова назначают майора Сергея Ушакова, которого в этом же году назначают штурманом 2-й АЭ. В сентябре 1943 года Героя Советского Союза, гвардии подполковника Сергея Ушакова назначают помощником главного штурмана АДД ВВС Красной армии. На этой должности он прослужит до конца войны. После ухода из 2-й АЭ Сергея Ушакова в январе 1943 года штурманом в экипаж А.Додонова приходит майор Константин Иконников (1916-1994). Константин Павлович Иконников – известный человек в Жуковском. После окончания Великой Отечественной войны он остался на военной службе. До 1957 года работал в штабе Военно-воздушных сил на разных должностях. В 1957 году полковник Иконников перешел в ОКБ В.М.Мясищева на должность начальника штурманской службы. Испытательной работой К.П.Иконников занимался до 1966 года. В 1966 году он был списан с летно-испытательной работы по состоянию здоровья и после этого стал работать начальником парашютной службы ЛИИ. До выхода на заслуженный отдых в 1990 году Константин Иконников работал начальником высотно-кислородной службы школы летчиков-испытателей МАП СССР.

ПИК БОЕВОЙ РАБОТЫ 746-го АВИАПОЛКА (1943-1944 гг.)

На базе 746-го АП АДД 21 мая 1942 года были сформированы 45-я авиадивизия (АД) АДД и 890-й АП АДД. Командиром авиадивизии был назначен полковник В.Лебедев. Бомбардировщики Пе-8 из 746-го авиаполка в первой половине 1943 года были задействованы для нанесения бомбовых ударов по объектам противника в районе блокадного Ленинграда.

Затем наступило время Орловско-Курской оборонительно-наступательной операции. В ночь с 12 на 13 июля 1943 года бомбардировщики Пе-8 45-й АД нанесли массированный бомбовый удар по железнодорожному узлу Орла. Во время этого боевого задания бомбардировщик Пе-8 под командованием

командира 2-й АЭ майора А.Додонова (командиром 2-й АЭ назначен 25 октября 1942 года) сбросил на немецкие эшелоны одну пятитонную фугасную бомбу ФАБ-5000 (предел грузоподъемности самолета). Длина бомбы со стабилизатором – 5,2 метра, диаметр – около одного метра, общая масса – 5,4 тонны, масса взрывчатого вещества – 3,2 т. ФАБ-5000 полностью не помещалась в бомбовом отсеке Пе-8, поэтому полет до цели проходил с приоткрытыми створками люков.

Командир 2-й АЭ 746-го АП майор А.С. Додонов к февралю 1943 года произвел 100 ночных боевых вылетов на бомбардировку важных объектов в глубоком тылу противника и на оккупированной немецко-фашистскими войсками советской территории, в т. ч. в городах Кёнигсберг, Данциг, Бухарест, Варшава, Мемель, Сталино (Донецк), Запорожье и др.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 марта 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм майору Александру Сергеевичу Додонову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 913).

Приказом Наркомата обороны СССР № 274 от 18 сентября 1943 года, 746-й АП АДД был преобразован в 25-й Гвардейский авиационный полк авиации дальнего действия, а затем приказом НКО СССР № 0137 от 27.05.1944 года 25-му Гвардейскому авиаполку авиации дальнего действия, отличившемуся в боях с немецкими захватчиками при освобождении города Орел, было присвоено наименование «Орловский».

ОТ 100 ДО 149 БОЕВОГО ВЫЛЕТА

Вот как рассказал о 101-м боевом вылете машины Пе-8 под командованием майора А.Додонова в своей книге военных мемуаров «В интересах всех фронтов», изданной в 1982 году, генерал-полковник авиации С.Ушаков. Боевое задание в этот раз – нанесение бомбового удара по железнодорожному узлу Смоленска.

«Остались секунды до сбрасывания. Луч прожектора сзади справа пробежал по самолету и тут же схватил его. Пора! Нажимаю на кнопку. Полетела первая бомба, вторая! В самолет вцепилось еще несколько лучей. Сразу запахло гарью. Додонов продолжает прямолинейный полет. Он чувствует, как падают с интервалом бомбы (их десять: 4 ФАБ-250 и 6 ФАБ-500), и ждет моего сигнала. – Сбросил! – прокричал я. Летчики сразу ввели самолет в разворот и со снижением начали уходить от цели. Прожекторы нас не отпускают. Но самолет летит по сложной кривой линии, и прицельная стрельба вражеской артиллерии не эффективна. А сзади бомбардировщики на подходе, они летят строго по прямой, их сбить у врага возможностей больше. Стрелки докладывают, что разрывы снарядов сзади и выше нас. Стрелять в удаляющиеся самолеты нет смысла, и прожекторы и зенитки оставляют нас в покое».

Всего за годы Великой Отечественной войны с августа 1941 по август 1944 годов гвардии майор А.Додонов совершил 149 боевых вылетов. Весной –

в июне 1944 года в экипаже машины Пе-8 (№ 45512), которой командовал Додонов, вторым пилотом был гвардии капитан Иван Грязнов, назначенный командиром корабля Пе-8 в июле 1944 года. Иван Васильевич Грязнов не вернулся с боевого задания в ночь с 1 на 2 августа 1944 года.

17

13. Указ № 6

На г р а д н о й л и с т

На КОМАНДИРА ЭСКАДРИЛИИ 746 АВИАЦИОННОГО ПОЛКА ДД
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения, заведения)
МАЙОРА ДОДОНОВА АЛЕКСАНДРА СЕРГЕЕВИЧА
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
(наименование награды)

1. Год рождения 29. УШ. 1907 г.

2. Национальность русский

3. Социальное положение рабочий

4. Партийность чл. ВКП/б/ с Апреля м-ца 1932 г.

5. С какого времени в РККА с 1929 г.

6. Участие в гражданской войне не участвовал

7. Ранения и контузии не имеет

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся 22.Х.41г. и 18.8.42г. за образцовое выполнение боевых заданий в отечественной войне.

9. Какие имеет поощрения и награды и за что Орден "Красная Звезда" Указ от 22.Х.41г. и орден "Красное Знамя" Указ от 18.8.42г. за образцовое выполнение боевых заданий в отечественной войне.

10. Постоянный адрес: _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

Майор т. Додонов в составе 746 АП ДД с 10. УШ. 41г. участвует в великой отечественной войне с немецко-фашистскими захватчиками. Дисциплинированный, волевой командир. За время войны вырос с должности 2-го летчика корабля Пе-8 на должность командира эскадрилии. Отличный летчик, мастер своего дела, не имевший летных происшествий за всю свою десятилетнюю летную практику. Благодаря высокому летному мастерству и исключительному самообладанию, т. Додонов дважды спасал жизнь своему экипажу и сохранил ценнейший боевой корабль Пе-8, а именно: 22. IX. 41г. при взлете на боевое задание с полетным весом = 33,2 тонны, на высоте 50мт. отказал 3-й мотор, т. Додонов сумел сделать круг и посадить корабль с бомбами на аэродром; 26. IX. 42г. при взлете с полетным весом = 31,8 тонны, в конце разбега винт 4-го мотора стал в флюгерное положение - остановив мотор, майор Додонов сделал круг блестяще посадил корабль с бомбами ночью на свой аэродром. Тов. Додонов первым в 45 АДД совершил 100 выполненных ночных боевых полетов на корабле Пе-8, из них 9 на дальние цели, не имея боевых потерь, аварий или поломок. Имеет боевой ночной налет - 464 час. Оброшено: бомб - 325 тонн, листовок - 3,435 тыс. экз. За первые 43 ночных боевых вылета награжден орденами "Красная Звезда" и "Красное Знамя". После последнего награждения имеет 57 выполненных боевых вылетов, из них 7 на дальние цели: Данциг - 1, Менигсберг - 2, Бухарест - 1, Варшава - 1, Белосток - 1, Вильно - 1. При выполнении боевых заданий т. Додонов лично, а также и его отлично подготовленный экипаж всегда стремились отлично выполнить боевое задание, проявляя

ПРОДОЛЖЕНИЕ:

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

инициативу и активную помощь друг другу. 15.6.44г. в результате бомбометания по аэродрому Боровское, возникло 2 пожара, один большого размера сопровождавшийся периодическими взрывами.

12.7.42 г. - выполняя задачу истребителя средств ПВО противника в гор. Брянск, погасил 2 прожектора и бомбометанием ст.Брянск-2 произвел взрыв, развившийся в большой пожар.

13.8.42 г. - при бомбометании по аэродрому СЕША, возникло 3 пожара. Успешность бомбометания была подтверждена агентурными данными.

9.9.42г. - при бомбометании по г. Ленинград, произвел сильный взрыв, развившийся в большой пожар в южной части города. Экипаж майора тов. Додонова/штурман майор Ушаков, борттехник ст.тех. л-т Прокофьев, радист старшина Чиквишвили/, по боевой работе является передовым в 746 АДД.

как боевой командир т. Додонов пользуется безупречным авторитетом у своих подчиненных и у личного состава полка.

За проявленное мужество, отвагу и героизм при выполнении боевых заданий, за сохранение ценнейшего корабля Пе-8 майор т. ДОДОНОВ достоин правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 746 АП ДД
ПОДПОЛКОВНИК - *Степанов* /ЕГОРОВ/.

"16" 2.1943 г.

19

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин высшей правительственной награды, присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 45 АД ДД
ПОЛКОВНИК

Левбедин
(ЛЕВБЕДИН)

"17" февраля 1943 г.

III. Заключение военного совета округа

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ АВИАЦИЕЙ ДД
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
(ГОЛОВАНОВ)

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА АД
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
(ГУРЬЯНОВ)

"12" марта 1943 г.

IV. Заключение наградной комиссии НКО ССР

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 25.03.43 г.

Не все вернулись с войны небесные солдаты, летавшие с А.Додоновым. Во время выполнения бомбардировки порта Риги в ночь с 1 на 2 августа 1944 года пропали без вести воздушный стрелок гвардии старший сержант Василий Николайченко, воздушный стрелок гвардии старший сержант Николай Крюков-Макаров, воздушный стрелок гвардии старший сержант Владимир Евтеев. Геройски погиб в ту же ночь в перестрелке с немецкими солдатами воздушный стрелок-радист старшина Василий Саблин.

Герой Советского Союза гвардии майор Александр Додонов за успешную боевую работу в годы Великой Отечественной войны награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, 2-мя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги» и другими. В 1946 году вышел в запас. На гражданке работал летчиком в Полярной авиации (20 лет), вел ледовую разведку в Карском море и море Лаптевых.

В 1967 году А.С.Додонов вышел на заслуженный отдых. Жил в г.Москве на ул.Маршала Новикова, д.10 кор.2, затем на ул.Маршала Василевского, д.15. Умер 13 мая 1994 года. Похоронен на Долгопрудненском кладбище в г.Москве.

БОМБАРДИРОВЩИК ПЕ-8 (ТБ-7)

Справка сайта: rusaviacluster.ru

Тяжелый четырехмоторный бомбардировщик. Создан в АГОС ЦАГИ под руководством Владимира Михайловича Петлякова (1891-1942). Опытный образец АНТ-42 (ТБ-7) совершил первый полет 27 декабря 1936 года. Серийное производство было начато в июне 1940 года. Велось на авиазаводах № 22 (Москва) и № 124 (Казань). Всего построено 79 экз. Самолет состоял на вооружении советских ВВС с весны 1941 года, снят с производства в 1944 году, а с вооружения ВВС СССР – в начале 1946 года, затем до конца 40-х годов эксплуатировался в Полярной авиации. Максимальная взлетная масса Пе-8 составляла 27,2 т. Максимальная скорость полета – около 450 км/ч. Практический потолок – 9,5 тыс м. Дальность полета – 5,8 тыс км. Экипаж 11 человек.

После окончания войны три самолета Пе-8 с двигателями АШ-82ФН, без вооружения передали в полярную авиацию, где они эксплуатировались под индексами Н-396, Н-550, Н-562. Самолет Н-396 летал, по всей видимости, с силовыми установками, заимствованными от Ту-2 с четырехлопастными воздушными винтами. На Н-550 летчик Б.Н.Агров потерпел аварию 1 мая 1950 года при посадке на аэродром острова Диксон. После этого самолет, видимо, не восстанавливался. Вторым пилотом в экипаже Бориса Агрова был Герой Советского Союза, в годы войны командир корабля Пе-8 25-го гвардейского Орловского авиаполка А.С.Додонов.

Юрий ПОНОМАРЕВ

Фото из архива музея 203-го Гвардейского Орловского авиаполка

НЕУЯЗВИМЫЕ

фронтовой очерк об экипаже авиации дальнего действия

В начале мая 1942 года майор Додонов пришёл со своим новым экипажем на аэродром, чтобы познакомиться с самолётом, на котором предстояло летать в далёкие рейсы.

Трудно было удивить чем-нибудь этих бывалых людей: штурмана Ушакова, летавшего под капризным небом Финляндия, радиста Давида Чхиквишвили, сбившего четыре вражеских самолета, старшего борттехника Прокофьева, который успел побывать над столицей врага, стрелков, доказавших свою меткость в боях. Только один стрелок-бомбардир Васильченко был новичком среди них. И всё-таки они с удивлением остановились перед гигантским воздушным кораблем, прижавшимся к опушке леса.

Пе-8 – тяжёлый бомбардировщик дальнего действия.



Он стоял, опираясь тяжелым телом на толстые и высокие – в рост человека – колёса, раскинув могучие крылья и сверкая стеклами сетчатой сигарообразной кабины, смотрел в солнечное весеннее небо.

Глядя на этот громадный воздушный корабль, люди испытывали чувство гордости, потому что у врага нет таких кораблей, но их могла строить великая держава – СССР. И корабль гигант стоял на земле, широко раскинув свои могучие крылья с подвешенными тяжёлыми бомбами, как символ могущества и грозной силы СССР.

Гордость и радость за свою великую родину испытывали все: и грузин Давид Чхиквишвили, добровольно покинувший энергетический институт, чтобы защищать родину от фашистского нашествия, и ярославский текстильщик Додонов, которому страна доверила этот воздушный корабль, и украинский колхозник – стрелок Азамат, и стрелок Плехно, тракторист из маленького городка Берислава, затерявшегося в широких степях Николаевщины, и ленинградский слесарь – борттехник Прокофьев и стеклодув из Вышнего Волочка – штурман Ушаков, и его помощник, или, как его называли товарищи, «штурманёнок» Васильченко.

И все эти люди, собравшиеся на аэродром из разных республик и областей великого Советского Союза, были объединены одним горячим желанием: поскорей освоить сложнейшую технику корабля и отправиться в первый полет в глубокий тыл врага. Закипела дружная работа. День и ночь экипаж не отходил от самолёта, и в этой напряженной работе люди узнавали друг друга, и каждый нашел свое прочное место в коллективе, спаянном взаимным доверием и строгой требовательностью командира. Но по настоящему, глубоко, качества каждого человека должны были подвергнуться проверке лишь в боевом полёте.

...Воздушный корабль, взревев своими моторами, взмыл к небу, усеяному яркими звездами, и штурман повел его на запад, в глубокий вражеский тыл, а молодой «штурманёнок», сидевший в самом носу кабины, старался помочь ему, внимательно следя за сиянием Большой Медведицы.

Давид Чхиквишвили чутко ловил в эфире сигналы радиомаяка...

– Всё в порядке. Идем на цель, – сообщил он на командный пункт.

И вдруг под одним из моторов показалось пламя. Прокофьев бросился в плоскость. По инструкции следовало прекратить полёт и вернуться на аэродром. Додонов знал, что нужно много – много денег, чтобы построить такой гигантский самолет, что нужно сберечь его и жизнь большого экипажа, – и он повернул на обратный курс, а Чхиквишвили сообщил на командный пункт, что самолёт возвращается. Было досадно, что так вышло: нет ничего больней, как возвращаться домой, не выполнив боевой задачи.

Между тем, Прокофьев установил, что прогорел клапан воздушного самопуска, и доложил командиру корабля, что с таким дефектом можно продолжать полёт к цели. Додонов снова развернул самолет и лёг на заданный курс, а Чхиквишвили радостно передал по радио, что корабль продолжает полёт.

Вот и цель... Противник не ждал воздушных гостей так далеко от линии фронта. Одна за другой полетели вниз бомбы и прогремели взрывы такой силы, что тяжёлый корабль качнуло воздушной волной. И только тогда беспорядочно застучали немецкие зенитки, но корабль, освободившись от груза, то нырял вниз, то взмывал вверх, то стремительно уходил в сторону, и немецкие зенитчики били в пустое пространство. Вспыхнул прожектор, нащупывая самолёт лучом своим, как острой пикой, но стрелки корабля ударили в основание этой пики из орудий и пулеметов, и луч мгновенно погас. Корабль уходил, оставив огненные следы на земле, и по этим следам другие корабли, летевшие позади, без промаха положили бомбы.

Они летали на Бухарест, на Кенигсберг, Данциг и другие фашистские гнезда, поднимая на воздух военные заводы и склады. На пути в Бухарест они пролетали над Украиной. Азамат и Плехно жадно вглядывались в землю, покрытую мраком и тишиной, в родную землю, вспоившую их и вскормившую. Внизу лежала мертвая чёрная страна страданий и горя, и где-то там, во мраке,



Штурман С.Ф.Ушаков и командир корабля Александр Сергеевич Додонов.

был родной Берислав. И грузин Чхиквишвили, и ярославский текстильщик, управлявший кораблем, и «штурманёнок», – все чувствовали великое горе своих товарищей, и сердца всех бились, как одно большое сердце, исполненное боли и пламенной ненависти к общему врагу общей для всех родины.

Однажды, когда самолет, уходя от грозы, поднялся на высоту в девять тысяч метров, Прокофьев услышал в наушниках:

– Говорит стрелок Азамат... У меня кончается кислород...

Прокофьев, зная, что медлить в таких случаях нельзя ни секунды, отцепил свой шланг от баллона с кислородом и полез за переносным баллоном, чтобы включить в него прибор Азамата. Он сделал несколько шагов, и, задохнувшись, упал на пол кабины. К нему бросился старший техник Кищенко и, сняв свою кислородную маску, надел ее на Прокофьева, хотя и понимал, какому риску подвергает он себя на такой высоте без кислородной маски. Он успел пристегнуть маску к шлему Прокофьева и сам упал рядом с ним без сознания. Давид Чхиквишвили тряс Прокофьева, стараясь привести его в чувство, и борттехник открыл глаза. Он увидел лежавшего с закрытыми глазами Кищенко и раздвинув пальцами крепко сжатые зубы, сунул ему в рот шланг переносного баллона.

Оружейники готовят 5-ти тонную бомбу к подвеске на бомбардировщик Пе-8.



Борттехник Клейменов крикнул командиру корабля, что нужно как можно быстрее идти на снижение. И командир резко повёл самолет вниз. Казалось, были нарушены все законы для снижения такого гигантского корабля и он не выдержит напряжения. Но воздушный гигант нырнул в грозовые облака и стремительно пошел к земле.

Сверкали вокруг молнии, искрилась антенна, грозовые разряды проходили через всё огромное тело машины и сотрясали её.

Стрелок-радист Чхиквишвили оглох от страшного треска разрядки в радиоаппаратуре. Казалось, самолёт вспыхнет; зажжённый молнией, но искусство летчика было выше стихии, и корабль вынырнул из грозового облака на высоте в две тысячи метров. Дорогая машина и бесценные люди были спасены от гибели и Азамат уже без кислородной маски радостно вдохнул свежий воздух родных полей.

Они возвращаются после удачного полета домой в большом автобусе. Штурман запекает песню и все дружно подхватывают ее веселыми голосами. Но порой нахлынут воспоминания, унесут в далёкий родной край, к любимой

матери, страдающей в фашистском плену, и тогда печально и тихо, в раздумья поют: «Я могилу милой искал», и плачет гитара под пальцами Чхиквишвили.

У многих потеряны семьи, друзья и знакомые, давно нет от них писем. Чхиквишвили по радио сообщил свой адрес родным. И вот посыпались письма в таком изобилии, что прочитывать их не успевают весь экипаж. Пишут из Сибири, с Кавказа, с далекого Севера, с берегов Амура и Волги, всюду нашлись родные и друзья. Только за последние три дня Чхиквишвили получил больше ста писем. Экипаж не успевает отвечать новым друзьям, а письма всё идут и идут со всех концов необъятной родины.



Экипаж майора Додонова, а также техники и оружейники, обслуживающие самолёт.

В ответных письмах экипаж корабля сообщает, что он совершил 70 боевых полетов и только однажды вернулся с пустышной царapiной на фюзеляже, хотя немецкие зенитки выпустили по кораблю не одну сотню снарядов, что почти все в экипаже – коммунисты, что почти все – орденосцы, а у некоторых и по два ордена, что все живы и здоровы – ни одной раны.

Эти люди неуязвимы, и секрет этой неуязвимости – в братской дружбе советских людей, спаянных единой ненавистью к врагу, единой любовью к своей родине и волей к победе.

В. ИЛЬЕНКОВ

газета «Красная Звезда» от 20 февраля 1943 года № 43 (5413), стр.4.

В статье использованы фотографии сайта allaces.ru, из книги Крылова А.И. «Дальними маршрутами».

«ПО УЛИЦАМ ГЕРОЕВ» - ЛЁТЧИК АЛЕКСАНДР ДОДОНОВ

Он учился в одном классе с Марией Петровых; в сталинградской школе летчиков – с легендарным Николаем Гастелло; демонстрировал самую мощную авиабомбу Сергею Лемешеву, а свой первый боевой вылет совершил уже в августе 41-го. Уроженец Норского Александр Додонов прожил яркую и долгую жизнь.

Александр Додонов совершил много подвигов. Среди них этот – он первый в своей дивизии совершил сто вылетов. Всего вылетов он совершил 149.

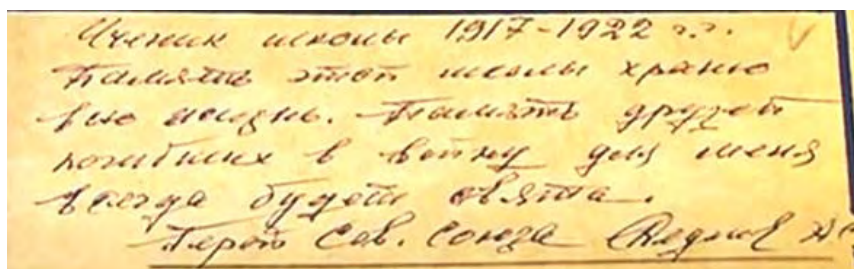
Биографию земляка-героя эти мальчишки знают назубок. Их седьмой детский носит имя Александра Додонова – одного из пяти героев Советского союза, учившихся в этой школе. В 78-м Александр Сергеевич как почетный гость открывал ее новое здание. Школьный музей бережно хранит память. А его заведующей, Наталье Русиновой, известны эпизоды из жизни земляка, которые формировали характер будущего воина и героя.

– Волга рядом, все ребята на Волге проводили время. И как-то его братья-близнецы решили на спор доплыть до острова. И стали тонуть. Ему пришлось спасать как старшему брату, – рассказывает Наталья Русинова, заведующая музеем МОУ СОШ № 17.

Спасать и принимать решения во время войны приходится практически ежедневно. Первый орден Красной Звезды Додонов получает спустя всего два месяца после начала войны. А уже через год, в 36 лет, его назначают командиром авиационной эскадрильи. Звезду Героя вручают в 43-м. В наградном листе для перечисления боевых заслуг не хватает места на одной странице. 149 боевых вылетов – каждый из них мог стать поводом для подвига. И каждый мог оказаться последним.

– Мы сбросили бомбы и уходим, а бомбодержатель сработал не полностью. Идем, под крылом «бульбочка» 1000-килограммовая дергается, а территория наша, не сорвалась бы. Что ребята придумали – на крыло вылезли, обшивку пробили, и ее, родную, тросом привязали. Заходим на посадку, сердце ёкает, а по радию с земли орут: – «Помягче садись, помягче!». Сели, минуту молчали, потом как заорём все: «Ура!»...

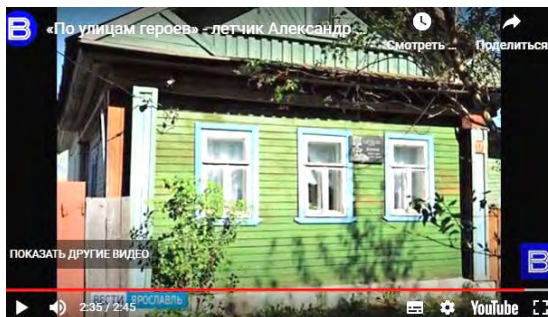
В 46-м Додонов увольняется в запас. Но небо не отпускает: с 49-го он, летчик полярной авиации, вызволяет корабли из ледового плена. После выхода на пенсию Александр Додонов жил в столице, но навещал родное Норское, где в его родной школе работал один из тех самых братьев-близнецов. Встречался с учениками, оставил в музее памятную надпись.



Время сурово: дом на улице Садовой, где родился и жил будущий герой, не сохранился. А память справедлива: именем Александра Додонова назвали одну из улиц Норских новостроек. Так решили сами земляки.

Марина РОМАКИНА

Среда, 29 мая 2019 года



Надгробный памятник,
установленный на Долгопрудненском
Южном кладбище (уч.№ 52) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
3.7.2010 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 31308 А.С.Додонова.
Газета «Красная Звезда» от 20 февраля 1943 года № 43 (5413), стр.4.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
militera.lib.ru u militera.org; rusaviaccluster.ru; electro.nekrasovka.ru;
mywebs.su.





ДОКУЧАЕВ
МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ
ПОЛКОВНИК



Памятник советским воинам – освободителям Дашковки.
С сайта: <http://www.pniva.by/>.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ДОКУЧАЕВ МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ

родился 27 сентября 1921 года в городе Дорогобуже, Смоленской области, в рабочей семье.

Получил среднее образование – закончил 9 классов Дорогобужской средней школы. Работал на Дорогобужском льнозаводе весовщиком – сортировщиком. В РККА с 19 марта 1939 года, призван Дорогобужским РВК. Участник освободительного похода в Западную Белоруссию (1939) и Молдавию (1940). Участник советско-финской кампании 1939-1940 годов. В 1941 году окончил Краснодарское военное пехотное училище.

В Великой Отечественной войне М.П. Докучаев с августа 1941 года, в боях – с 19 октября этого же года. Командовал взводом, ротой, батальоном, стрелковым полком. В составе 385-й стрелковой дивизии оборонял Подмоскowie.

Участвовал в наступлении на Алексин, Калугу, Юхнов. В феврале 1942 года был тяжело ранен и контужен под Юхновым. С 10 апреля 1942 года участвовал в боях под Гжатском (ныне Гагарин).



В августе 1942 года окончил Курсы усовершенствования командного состава (КУКС) Западного фронта в городе Тушино (ныне СЗАО г.Москвы) и был назначен командиром стрелкового батальона той же 385-й стрелковой дивизии (СД). С октября 1942 года помощник начальника штаба (по разведке) 1268-го стрелкового полка (СП) 385-й СД успешно организует и проводит ночной поиск с захватом языков. Воевал на Западном, Белорусском, 1 и 2-м Белорусских фронтах. Участвовал в оборонительных боях в районе города Киров (Калужская область), Смоленской, Могилёвской, Минской, Белостокской и Осовецкой операциях. 2 августа 1943 года был легко ранен в ногу.

В сентябре 1943 года Докучаев М.П. назначен командиром батальона 1266-го СП 385-й СД. 25-26 декабря 1943 года его батальон форсировал реку Проню, занял деревню Прилеповку Могилевской области, отразил 5 контратак и удержал рубеж. В декабре 1943 года Михаил Павлович вступил в ВКП(б).

Особо отличился в ходе Могилёвской операции. Батальон под его командованием 25 июня 1944 года прорвал оборону врага в районе города Чаусы (Могилёвская область, Белоруссия). Стремительно преследуя врага, бойцы с ходу форсировали реку Реста и освободили около 25 населённых пунктов, пленил 10 гитлеровцев, разгромил свыше полка пехоты, спасли от немецкой неволи тысячи угоняемых советских граждан. Развивая дальнейшее наступление, батальон вышел к Днепру и захватил заминированный мост у деревни Дашков-

НКО — СССР

10
20

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Военное звание *лейтенант*
 Фамилия *Докучаев*
 имя *Михаил* отчество *Павлович*

окончил Курсы Усовершенствования Командного состава Западного фронта по отделению: *Кавалерия Мичманской роты*
 приказом Военного Совета Западного фронта № *2877* от _____ назначен на должность: *командира сводного батальона*
 и присвоено Военное звание *старший лейтенант*

Начальник Курсов полковник *Иван Егорович Жудов*
 Комиссар Курсов бат. комиссар (Тарусин) *Иван Васильевич Чещарин*

Начальник учебн. части капитан (Нльин) *Иван Васильевич Чещарин*

31^{ое} июля 1944 г.
 Подл. к рец. 2/VI 1942 г.

ШТ НКО. 2618-42



ДОКУЧАЕВ
Михаил Павлович



ШАРОВ
Маркел Потапович



МАКСИН
Алексей Михайлович



УСАЧЕВ
Михаил Иванович



ЧЕЩАРИН
Иван Васильевич



ВИСЯЩЕВ
Александр Иванович



ЖУДОВ
Иван Егорович



ВОЛКОВ
Михаил Ермолаевич



ШАИМОВ
Шади

Герои Советского Союза сводного батальона под командованием М.П. Докучаева награжденные высокой наградой Родины за форсирование Днепра (25-28 июня 1944 года) в районе н.п. Дашковка (Могилёвская область).

ка (Могилёвский район, Белоруссия), а затем его удерживал, отбивая атаки, что способствовало форсированию реки частями 385-й стрелковой дивизии в более короткий срок. В ходе боя был контужен.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года майору Докучаеву Михаилу Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (5418).

Батальон М.П.Докучаева форсировал Березину у деревни Селиба, участвовал в освобождении Минска (июль 1944), населенных пунктов Самохваловичи и Новогрудок, польских городов Сувалки, Осовец, Ломжу (отличился в наступлении) и Остроленку.

С октября 1944 года – заместитель командира 1270-го стрелкового полка (2-й Белорусский фронт). Участвовал в Восточно-Прусской и Восточно-Померанской операциях. 14 февраля 1945 года в районе города Данциг (ныне город Гданьск, Польша) был тяжело ранен в левую ногу и до апреля 1945 года находился на излечении в госпитале города Торн (ныне город Торунь, Польша).

3-4 мая полк вышел на Эльбу (ее приток Эльду) южнее города Грабов, где соединился с американскими войсками (при этом подразделения его полка едва не взяли в плен солдат союзников).

В мае 1945 – июле 1946 – заместитель командиров стрелкового и мотострелкового полков (в Группе советских войск в Германии). В 1949 году окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе. Служил заместителем командира стрелкового полка и командиром стрелкового полка, в 1955-1959 – начальником ПВО стрелковой (с 1957 года – мотострелковой) дивизии Московского военного округа.

В 1959-1963 годах служил старшим офицером отдела в ГУК Министерства обороны СССР. Затем служил заместителем командиров мотострелковых дивизий (в Южной группе войск, Венгрия). С июля 1966 года полковник М.П.Докучаев – в запасе.

В 1968-1969 годах работал начальником жилищно-эксплуатационной конторы (ЖЭК) № 15 Краснопресненского района г.Москвы, в 1969-1970 годах – помощником проректора Московского полиграфического института по административно-хозяйственной части. Затем работал начальником штабов гражданской обороны в Объединённом конструкторском бюро «Вымпел» (1970-1971) и НИИ радиоприборостроения (1971-1974).

Награждён орденом Ленина, 2-мя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, 2-мя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года – командир парадной роты от 49-й армии.

В городе Дорогобуже на доме, в котором он родился и жил, установлена мемориальная доска. Почётный гражданин города Дорогобужа (30.07.1980) Смоленской области и Могилева (Белоруссия).

Жил в г.Москве на ул.Маршала Конева, д.12. Умер 28 февраля 1993 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

фамилия, имя и отчество **ДОКУЧАЕВ Михаил Павлович**

военное звание **М а ю р**

должность и часть **Командир 2 стрелкового батальона 1266 стрелкового полка 385 Стрелковой Истринской дивизии.**

представляется к правительственной награде **к присвоению звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. Русский**

год рождения **1921** 5. Национальность

партийность и стаж **член ВКП/б/ с 12.1943 г.**

участие в граждан. войне и последующих боевых действиях по защите СССР после граждан. войны до 1941 г. и в Отечественной войне

В гражданской войне не участвовал.
В Отечественной войне с 19.10.1941 г.

имел ли ранения и контузии в Отечественной войне **Ранен 4.2.1942 г.**
псд г. Ижев.

какого времени в Красной армии **с 19.3.1939 г.**

каким РВК призван **Дорогобужский РВК Смоленской обл.**

с какого времени в армии **Орд. Красной Звезды пр. 10 армии № 0156 от 17.3.43г**

с какого времени в части **1944 г. в Орд. Александра Невского 10 Арм.**

с какого времени в должности **№ 016/Н от 8.3.44 г. Бручен " " " " 194 г.**

настоящий домашний адрес представляемого в награду или его семьи

АТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

В наступательных боях с 25 по 30.6.1944 г. командуя батальоном преследования тов. ДОКУЧАЕВ после прорыва сильно укрепленной обороны противника в районе г. Чаус Могилевской обл. умело организовал преследование противника. В результате освобождено только этим батальоном до 25-ти населенных пунктов, взято в плен 10 немцев, захвачены ценные документы, большое трофеи. С ходу форсирован сильно укрепленный водный рубеж р. РЕСА.

Благодаря стремительного преследования батальон врезался в боевые порядки противника отрезал его коммуникации, уничтожил живую силу, обратив противника в паническое бегство. Ввиду чего мины поля перед рекой ДНЕНП остались не разоржены, указатели не были сняты, дороги заминировать сна не в состоянии, заминированный мост на р. ДНЕНП не успел взорвать, что способствовало быстрому продвижению остальных частей, расширение плацдарма, сохранение личного состава — обеспечено в короткий срок форсирование р. ДНЕНП — преодоление сильно укрепленного узла сопротивления.

Достоин при присвоения **ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.**

Июня

1944 г.

КОМАНДИР ПОЛКА *Кешишвили* / КСН СЕВ. ИОВ/
ПОДПОЛКОВНИК

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин *придвора* звания *Генерал*
Беларуского Союза
Командир *85* стрелковой *Кричевской*
дивизии - *Полковник* *Сунтук* (Сунтук)

6 июля 1944 г.

8 *Август* 1944 г.

КОМАНДИР 85 СТРЕЛКОВОГО
КОРПУСА генерал-майор
/Терешко/

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Достоин Правительственной награды - присвоения звания
" ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

Командующий 50 армией
Генерал-лейтенант
/Болдин/

Член Военного Совета
Гв. Генерал-майор
/Карамышев/

23 июля 1944 г.

КОМАНДУЮЩИЙ АРМИЕЙ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

Достоин присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДУЮЩИЙ ВОССТАМИ
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-А. П. М. И. И
(ЗАХАРОВ).

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР -
(РУССКИХ).

30 июля 1944 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 24.03.45 г.

0826

НА ДНЕПР И БЕРЕЗИНУ

21 июля 1944 года в штабе полка состоялось совещание командиров подразделений и офицеров штаба с представителями приданных и поддерживающих средств усиления. На этом совещании была поставлена задача на прорыв вражеской обороны с выходом на западный берег Днепра.

1-му стрелковому батальону предстояло в ночь с 21 на 22 июня занять исходное положение в районе первой роты 3 СБ 1266-го СП, что южнее села Лацини, прорвать оборону противника, наступать в западном направлении, выйти на оперативный простор, форсировать с ходу реку Ресту. С выходом батальона к предмостным укреплениям противника на Днепре, пропустить через свои боевые порядки танковый десант 2-го стрелкового батальона капитана Докучаева и совместными усилиями форсировать Днепр в направлении села Дашковка. Было радостно осознавать, что настало и наше время осуществить возмездие над врагом и вдвойне радостнее, что наше наступление будет проходить по историческим местам героической битвы русских богатырей генерала Багратиона в период Отечественной войны 1812 года.

Поставленная перед батальоном задача вселяла уверенность в действиях и утверждалась смелостью постановки самой задачи на столь большую глубину. Никогда раньше стрелковым батальонам не ставились тактические задачи, рассчитанные на глубину 40-50 километров. Сейчас это стало реальностью. Значит командование уверено в это, делает расчет на стремительность наступления и точное использование взаимодействия родов войск.

Уже стало светать, когда батальон втянулся в передние траншеи и занял исходное положение для атаки. На востоке огромным огненным шаром поднималось солнце, предвещая хороший погожий день. Ночь сдавала свои права наступающему утру. В этот период летние ночи скоротечны. Не успеет стемнеть на западе, как уже рождается новый день на востоке.

Ночь с 21 на 22 июня останется в памяти нашего народа, как ночь, принесшая самые тяжкие испытания, когда гитлеровская Германия вероломно, без объявления войны, напала на нашу Родину. И вот теперь, три года спустя, именно в эту ночь мы ждали сигнала, чтобы пойти на штурм вражеской обороны, пойти в наступление и затем, никогда не останавливаясь бить, гнать, преследовать и уничтожать фашистскую нечисть вплоть до Берлина.

Приближался час атаки. На НП вызваны командиры рот... С той поры прошло более 40 лет, а они остались в памяти моей такими, как в тот памятный день: молодыми, сильными, готовыми выполнять любое боевое задание.

Миша Корякин – старший лейтенант, командир 1-й стрелковой роты – коренастый, небольшого роста, всегда подтянут, степенный, малоразговорчивый, делающий все обдуманно. Он был на 5-7 лет старше других командиров рот и всегда пользовался их уважением.

Коля Пивоваров – старший лейтенант, командир 2-й стрелковой роты, среднего роста, белокурый с большими голубыми глазами, обладал беспредельной личной, иногда даже неоправданно рискованной храбростью, шутник и балагур, любимец батальона.

Женя Заботин – старший лейтенант, командир 3-й стрелковой роты, горячий, подвижный, стройный. Любил красиво одеваться. В меру разговорчив, обязательный и исполнительный командир.

Ровно в пять часов утра раздался, как гром среди ясного неба, первый артиллерийский залп. Началась артподготовка. Канонада со временем возрастала. В общем грохоте взрывов слышался характерный звук разрывов крупнокалиберных снарядов. Все грохотало, шумело и звенело. В какофонию этих звуков вмешался ревуший залп гврадейских минометов. Этот сигнал переноса артогня в глубину обороны противника и начало атаки.

Бойцы батальона дружно поднялись из траншеи и, как на учении, ровняя строй и стреляя на ходу, ускоренным шагом приближались к переднему краю немцев. Противник настолько был деморализован, что первые ружейно-пулеметные выстрелы раздались лишь тогда, когда мощное «Ур-р-а!» перекачывалось за первой траншеей врага. В воздухе повисло несколько осветительных ракет, оповещающих, что взята первая линия траншей и атака продолжается.

КП батальона, вместе с резервным взводом, одним броском через нейтральную полосу меняет свое место нахождения и обосновывается в первой линии немецких траншей в высоком кустарнике, недалеко от дороги, ведущей к Днепру. Наблюдаю: роты ускоренным шагом продолжают двигаться в заданном направлении, без особенного напряжения прошли вторую линию обороны и приближаются к третьей линии траншеи, которая проходит по опушке леса. Немцы огня не ведут. А когда стрелки подошли к вражеским позициям на 250-300 метров, фашисты открыли огонь из всех видов оружия.

Рядом с КП батальона разорвалась несколько снарядов. Взрывная волна больно вдаряет в уши. Во рту скрипит песок. В голове какой-то колокольный перезвон.

Впереди слышится рев моторов. Танк! На полном ходу он движется по дороге в направлении КП. Расчеты батальонных «сорокапяток» его не видят. Зато хорошо видят разведчики-артеллеристы. Рядом с танком ложатся 3-4 разрыва. Танк остановился, сделал несколько выстрелов в сторону наших минометчиков и, резко развернувшись, ушел назад. Вскоре стрельба стихла, пыль осела. В бинокль отчетливо видно поле боя и до десятка подбитых немецких мотоциклов, на опушке леса горел бронетранспортер.

В тыл потянулись раненые. Подходит сержант Веретенников. Ранен в плечо – пуля прошла навылет. Возбужденно рассказывает:

– Как вихрь налетели немецкие мотоциклисты. Прут по лугу и палят из пулеметов. Наши минометчики дали им прикурить. Завертелись, сволочи, сбились, как овцы, в кучу. Тут мы из пулеметов и винтовок как врежем по ним... Наверное мало кто уцелел.

Напряженность боя стихло. Со стороны противника ни единого выстрела. Наблюдатели на КП батальона до боли в глазах всматривались в бинокли, но ничего не обнаруживали. Командиры рот доложили, что противника впереди себя не видят. Батальон, свернувшись в походную колонну, выслав походную заставу и боевой дозор, начал преследовать противника. День был в полном разгаре. Ясно светило солнце. Проселочная, хотя и хорошая, наезженная доро-

га петляла по мелколесью: то углублялась в чащу лесную, то выходила на лесные полянки, сплошь покрытыми разноцветьем полевых цветов.

Навстречу колонне, поднимая пыль, скачет верховой. Это связной от головной походной заставы Абдужалык Садыков. Осаживая коня, подает мне донесение командира 2-й стрелковой роты Пивоварова, идущего с головной походной заставой: «Вышел на рубеж реки Реста. Немец встретил сильным ружейно-пулеметным огнем. Залег. Веду перестрелку».

Звуки ружейно-пулеметной перестрелке нарастают. Сквозь этот шум стала различаться стрельба Малаховского пулемета...«Чи-та-та, чи-та-та...та...та...». Недалеко разорвалось несколько снарядов. Противник обстреливал батальон. Отдал необходимые распоряжения.

Игорь Тарнов – вновь назначенный начальник штаба батальона, вскакивает на коня и вместе с Садыковым мчится во 2-ю роту, чтобы передать приказ комбата. На опушке леса спешили. Подбегает Пивоваров, докладывает:

– Товарищ старший лейтенант... – Где противник? – спрашивает Тарнов.

Ротный показывает на рощу. До нее, от опушки леса, где залегла рота Пивоварова, метров восемьсот. Посередине этого поля протекает река Реста, с отвесными как у колодца, берегами, шириной 10-12 метров и от полутора до двух с половиной метров глубиной. Мост через реку взорван. Какие силы у врага, никто не знает.

Затарактел немецкий пулемет. Над головой просвистели пули. Когда ударил второй – все попадали на землю. Один Пивоваров остался стоять, укрывшись за деревом, наблюдая в бинокль. Храбрится.

Батальон, используя скрытые подступы, выходит на исходные позиции. Подошла минометная рота капитана Гали Азизова. Основную задачу батальона должна решать 2-я рота. Они ближе всех к противнику и нацелена на, хотя и разрушенный, мост. Участок реки наиболее благоприятный для переправы.

Заработала артиллерия противника, стреляя термитными снарядами, после разрыва которых горит все, что способно гореть: горит земля, металл, вода... В небе, над нами стали рваться бризантные снаряды, рассеивая во все стороны осколки, создавая шрапнельный дождь.

Завязалась артиллерийская дуэль. Минометчики вскоре заставили замолчать вражеские пулеметы. 2-я рота Пивоварова короткими перебежками продвигалась к реке. Часть солдат вплавь перебралась на противоположный берег и как великое чудо, смотрят как «горит вода». Под мост связисты подвели телефон. Это Гурин постарался. Он всегда там, где трудно. Строго спрашивает, но и жалеет своих связистов.

Раздается звонкая команда старшего лейтенанта Пивоварова: – Рота, в атаку, вперед!

Его примеру последовали остальные. Сам он бежит вперед. Остается сто, пятьдесят метров до немцев, вот-вот... начнется рукопашная. Но, нет. Не выдержали немцы. Показали спины...

Так в развернутом строю батальон преследовал противника в течении более чем двух часов, пройдя с боями свыше 10 км. и к исходу дня вышел на дорогу, служившей осью для наступления и которая должна вывести на мост

через Днепр. Роты построились в походные колонны, и батальон продолжал двигаться в своем направлении.

Примерно через час, от высланной вперед разведки, прибежал связной сержант Фарынский и доложил, что северо-западнее от нас в 2-3 км. по дороге вдоль Днепра движется колонна немцев, в составе которой есть мотоциклисты, несколько танков, бронетранспортёров, конные повозки, до роты пехоты. А вскоре прискакал Садыков. На выходе из леса наши разведчики опять наткнулись на немецких мотоциклистов. Складывалась обстановка, при которой батальон и колонны немцев шли по сходящимся прямым, пересечение которых выводит на днепровский мост. Выиграет тот, кто раньше овладеет этим перекрестком.

Батальон ускорил движение. Выйдя из мелколесистой местности на открытое поле он оказался лицом к лицу с немцами. Завязался встречный фланговый бой. Силы были не разными. Поредевшие за эти бои стрелковые роты располагали собственными огневыми средствами и их могли поддержать две батальонные «сорокапятки», минометная рота и батарея 76 мм полковых пушек, который командовал капитан В.Зернов. С немецкой стороны огонь вели три танка, два самоходных орудия, восемь бронетранспортеров, автоматный огонь пехотинцев и мотоциклистов. Вновь появились убитые и раненые.

Выручил 2-й батальон капитана Докучаева. В самый разгар боя появился как из-под земли, прошел через боевые порядки, танки развернулись по полю, смяли немецкую колонну и на её плечах ворвались на днепровскую переправу. Но сходу форсировать Днепр второму батальону не удалось. Головной танк, выскочив на мост, был подбит, и его развернуло поперек моста, загородив тем самым проход остальным танкам.

Воспользовавшись кратковременным замешательством наших танкистов, немцы открыли огонь по мосту из крупнокалиберной артиллерии. Середина моста от разрывов снарядов и под тяжестью танка рухнула в воду. Однако, часть бойцов танкового десанта проскочила через мост и завязала бой на правом берегу.

В создавшейся ситуации командир 2-го батальона капитан Докучаев М.П. принял, видимо, единственно правильное решение, повёл батальон на захват левобережных предмостных укреплений, Атака удалась. В ближнем рукопашном бою гитлеровцы были выбиты из оборонительной траншеи, многим из них не удалось добраться до противоположного берега.

Однако предмостная левобережная траншея противника создавала лишь минимальные условия для организации нашей обороны. Проходя по низменному берегу Днепра, где очень близко находились грунтовые воды, она была слишком мелка и практически не защищала от ружейно-пулеметного огня противника, который велся с противоположного берега. Передвигаться по траншеи можно было, лишь низко пригнувшись или ползком. Углублять траншею не позволяла вода. Солдатам 2-го батальона пришлось бороться на «два фронта». Вести перестрелку с противником через Днепр и срочно переоборудовать траншею, перебрасывая земляной бруствер с левой на правую сторону траншеи.

В такой сложной обстановке, по существу без укрытий на виду у противника 2-й батальон провел оставшуюся часть дня. Здесь нужно отдать должное нашей артиллерии, оказавшей неоценимую помощь батальону, ведя методический прицельный огонь по огневым точкам противника которые особенно «беспокоили» солдат, обороняющих днепровские предместные укрепления.

С наступлением темноты 24 мая 1944 года, первый стрелковый батальон, преодолев двух километровую заболоченную пойму, втянулся в предместные траншеи и занял исходные позиции для форсирования Днепра правее боевых порядков 2-го батальона.

В прибрежном лесу были наскоро сформированы рабочие бригады для подготовки подручных средств переправы. Застучали топоры, повизгивали пилы. Солдаты спешно валят деревья, обрабатывают их на своих плечах или волоком через всю пойму доставляют ближе к десантным переправам, на берег к густо заросшим кустарникам ивняка, камыша и осоки. Здесь вязались небольшие плотники. Неведомо откуда появилось несколько рыбацких лодок. Всей работой по подготовке подручных средств переправы руководил начальник штаба батальона старший лейтенант Торнов И.С. и парторг батальона лейтенант Михайлов Ф.

На участке форсирования реки первым стрелковым батальоном, на правом берегу обнаружено боевое охранение противника. Гитлеровцы с педантичной точностью через каждые десять минут пускали осветительные ракеты. Они-то и помогали нам лучше рассмотреть конфигурацию их переднего края, который проходил по крутому (даже обрывистому) правому берегу Днепра. Оборонительные траншеи и ходы сообщения были укреплены досками, бревнами, оплетены хворостом. Хорошо оборудованные позиции пулеметчиков, как ласточкины гнёзда, свисали над обрывом.

В томительном ожидании решающего броска проходило время второй напряженной ночи. Все подготовительные работы, требующие максимальной осторожности и тишины, подходили к концу. Старшины рот со своими помощниками кормили людей и обедом и завтраком (когда еще придётся подвести горячую пищу). Раздавался сухой паёк. В ротах и взводах распределялись боеприпасы. Тем, кто идет первыми, дают побольше.

Лейтенант Михайлов Ф., проверив прочность связки последнего плотника, направился в расположение первой роты. Он медленно шагал по обочине траншеи, о чем-то думал, взгляд его был устремлен на тихую гладь Днепра.

– Здравствуй, Фёдор! Флотилия готова? – весело, но тихо приветствовал его старший лейтенант Корякин. От неожиданности Михайлов вздрогнул.

– Какую задачу получил от комбата?

– Идем первым рейсом.

– Я с твоей ротой, Миша. Не возражаешь?

– Что ты, Федя, – ответил Корякин. – Комбат тоже с нами идёт.

Михайлов спустился в траншею. Подошли, вызванные Корякиным командиры взводов. Здесь же был командир взвода связи старшина Гурин, командир артиллерийского взвода разведки. Командир роты Корякин еще раз объяснил задачу, уточнил распределение лодок и плотиков между взводами.

Пригнувшись, раздвигая осоку и кустарники, Корякин и Михайлов пробрались на берег к самой кромке воды. Настороженность и тишина противоположного берега раздражала. Рассвет как бы нехотя озарял восток и бросал свои первые блики на бесшумную гладь Днепра. Луна давно спряталась за высоко-идущими белыми облаками. Наступающее утро казалось серым и мглистым.

Слева от разбитого моста, вспыхнула ожесточенная ружейно-пулеметная перестрелка. Это капитан Докучаев М.П. – командир 2-го батальона – с бойцами 5-й роты делает дерзкую попытку переправиться на правый берег по останкам разбитого деревянного моста. В бой ввязывается все большее число огневых средств противника. Заговорили не только ранее скрытые огневые точки, но и прибрежная артиллерия и минометы. Фронт огня противника расползлся и в право и влево от моста.

ПРИМЕЧАНИЕ АВТОРА:

Михаил Петрович Докучаев, М.П. Шаров, М.И. Усачёв и другие, за форсирование Днепра были удостоены высокого звания «Героев Советского Союза», отдельным товарищам (Ш. Шаимову) это звание было присвоено посмертно. Шади Шаимов похоронен на братском кладбище в селе Дашковка, за его могилой все это время ухаживают пионеры Дашковской средней школы.



На фото:
Докучаев М.П. и Волков М.Е. (справа).

Настало время для ответа. Заработали наши танки и самоходные пушки, выведенные на прямую наводку, заговорила вся полковая и дивизионная артиллерия. Ударил залп «Катюш». Началось форсирование Днепра.

На широкую гладь реки были спущены все подручные средства переправы, в ход пошло все, что сколько-нибудь держалось на воде. Первым рейсом на противоположный берег пошла 1-я рота старшего лейтенанта Корякина, который находился в лодке передних рядов десанта. Одна из рыбацких лодок была предназначена для переправы ячейки управления батальона. На носу лодки устроился расчет станкового пулемета, за весла сел сержант Веретенников, на корме спустив ноги в воду, сидел старшина Гурин, держа в руках катушку телефонного кабеля. Кроме того, в лодке находился мой неизменный спутник – Коля Кругликов и его друг Саша Фарынский. Они были вооружены длинными кольями и помогали Веретенникову управлять лодкой.

Плотики и лодки отчалили бесшумно. Но немцы обнаружили нас и начали стрельбу из всех видов оружия. На воде с резким треском вспыхивали молнии разрывов, смертоносно завывали осколки. Огненная метель трассирующих пуль страшная и непреодолимая встала на пути десантников. Было видно, как вокруг лодки Корякина рвались мины, а он стоял на носу лодки и размахивая автоматом кричал во все свое «стальное» горло. Десантники открыли

ответный огонь. Им помогала береговая артиллерия, ведущая огонь прямой наводкой. С каждым залпом становилось все меньше и меньше действующих «ласточкиных гнезд» противника и когда передовая часть нашего десанта ДОС-тигла противоположного берега, она практически была в безопасной зоне, в зоне так называемого мертвого поля, когда ружейно-пулеметный огонь, какой-бы силы он ни был, большого вреда не несет.

Наконец лодка уткнулась в песок. Все выскочили на берег. Оглянувшись назад, я немало был удивлен, что солдаты 2-й и 3-й рот, вплавь переправлялись через реку, находясь на ее середине. Такой вариант переправы оговаривался, но в том случае, если не представится возможность вернуть плав средства. Как потом выяснилось, застрельщиков в этом деле был старший лейтенант Пивоваров и начальник штаба батальона Игорь Тарнов.

Рота Корякина уже вела бой за овладение вторыми траншеями, когда бойцы других рот, мокрые, прямо из воды шли им на помощь. Немцы принимали одну контратаку за другой, наращивая их по силе. Нашим же батальонам приходилось вести бой, опираясь на штатные огневые средства, ибо артиллерия и танки, не могли еще осуществить переправу. На помощь пришла авиация. В небе завязался бой истребителей. Наши штурмовики, волна за волной, на бреющем полете обстреливали пришедшие в движение ближайшие резервы немцев. Воздушный бой переместился на территорию противника. Действиям штурмовой авиации помогали массированные удары артиллерии дальнего действия. Было очевидно, наше огневое превосходство. Стрелковые роты и батальоны пошли в стремительную атаку по всему фронту переправы.

Немцы не выдержали такого натиска, бросая убитых и раненных, оружие и технику, стали беспорядочно бежать. Дашковка горела. Огонь поглощал все новые и новые строения. Клубы черного дыма плотными столбами поднимались вверх. Кругом все было разбито. Уцелевшие дома зияли огромными глазами выбитых окон, многие были без крыш или с развороченными стенами. По улицам и огородам валялись убитые лошади, трупы немецких солдат. Полтора часа батальоны в развернутом строю преследовали отступающего противника, продвинувшись на запад до пяти километров.

Мне предали, полученный по радиации приказ командира полка, остановиться. Такая остановка была необходима. Мы далеко ушли от своих танков, оголили свои фланги, потеряли управление приданными средствами, особенно артиллерией, которая снялась со своих старых позиций и находилась на марше или в ожидании наведения понтонных мостов. Артиллерия конной тяги переправлялась через Днепр в брод.

Такая остановка была необходима, для того, чтобы решить ряд стратегических задач, поставленных перед 385-й СД: оседлать в районе северо-западнее села Дашковка, шоссе Могилев-Бобруйск перевязав тем самым рокадную железную дорогу Могилев-Быхов и контролировать железнодорожную магистраль Могилев-Осиповичи, при этом отрезались пути отхода немцев из Могилева, за овладение которого уже шли бои. Наконец, такая остановка была нужна для перегруппировки сил дивизии и постановки тактических задач стрелковым батальонам.

Получив приказ о приостановки движения, и уточнив район сосредоточения, 1-й стрелковый батальон занял оборону в 6 км. западнее села Дашковка фронтом на запад с левым флангом загнутым на юго-запад. 2-й батальон разместился правее фронтом на северо-запад. Таким образом, боевые порядки двух батальонов образовали кривую линию (типа подковы) выпуклой стороной обращенной на запад. Это создавало некоторую безопасность и удобство для ведения боя в случае лобовых или фланговых контратак противника.

КП 1-го стрелкового батальона расположилось в одном из нескольких уцелевших домиков стоящих недалеко от обочины шоссе. Здесь же обосновался и капитан Докучаев. Вскоре, походным порядком, подошел 3-й батальон капитана Ляпунова. Вместе с ним прибыл, командир полка и его группа управления в составе начальников спецслужб и начальника оперативной части штаба полка майора Кузнецова. Ждали подхода командира дивизии генерала М.Ф. Супрунова.



Командный состав 385-й стрелковой дивизии РККА.

Слева направо, **1-й ряд:** неизвестный; командир 121-го СК 49-й Армии генерал-майор Дмитрий Иванович Смирнов; **командир 385-й СД полковник Митрофан Федорович Супрунов;** его заместитель по строевой подготовке полковник Николай Андреевич Дудников; командир 1270-го СП полковник Александр Фролович Халин (погиб 21.04.1945 прямое попадание снаряда в НП на реке Одер); **2-й ряд:** командир 1266-го СП подполковник Федор Васильевич Коновалов; начальник артиллерии СД подполковник Михаил Иванович Шлейников; командир 1268-го СП майор Андрей Васильевич Тарусин; неизвестный; подполковник Ф.И. Тимошенко.

– Николай, – обращаясь ко мне, сказал Кузнецов, – у меня заготовлен для тебя сюрприз. Пойдем, покажу.

Мы отправились к тыловому обозу 3-го батальона. Там на пароконной повозке на ящиках с патронами и гранатами сидел немецкий офицер лет сорока пяти. Руки и ноги его были связаны телефонным кабелем. Мундир изрядно загрязнен, погоны сорваны. Над верхним клапаном левого нагрудного кармана сверкала золотая лавровая ветвь – высшая награда третьего рейха.

– Вот полюбуйся, – говорит Кузнецов. Это полковник, командир того полка, который стоял против тебя в Чаусах. Взяли его твои ребята из роты Заботина. Вытащили из-под танка на берегу Днепра.

Старшина Рашкис (переводчик полка) – показывая на меня, – передал, что перед ним командир батальона, который делал прорыв его обороны и чьи солдаты брали его в плен.

Трудно передать, это нужно было видеть, как он глянул на меня, какой порыв гнева и ярости вдруг обуял этим прожженным пруссаком и оголтелым гитлеровцем. Его лицо перекошилось, в глазах появился бешеный блеск. Руки были сжаты в кулак. Он попытался встать, но удержался. Отвернувшись от меня, он произнес только одно слово: «Мальчишка».

Позднее, как мне передали товарищи из штаба полка, наш пленный на допросе назвал фамилии всех командиров батальона, которые стояли против его укрепленного района и, говоря обо мне, дал вполне лестную характеристику опытного офицера (по его мнению, тот участок обороны, который занимал 1-й стрелковый батальон под Чаусами должен был возглавляться опытным офицером).

Подошел командир дивизии генерал-майор Митрофан Федорович Супрунов, начальник политотдела и заместитель по политчасти полковник Алексей Михайлович Михайлов. Они поздравили меня и Докучаева с успешным выполнением задачи. Особую похвалу комдив высказал Мише Докучаеву за его дерзость и находчивость при форсировании Днепра. И это было справедливо. Именно батальон Докучаева выполнял стержневую задачу форсирования Днепра. 1-й стрелковый должен был обеспечить стремительные действия 2-го. Задачи свои мы выполнили. За форсирование Днепра я, вместе с моими товарищами был представлен к награждению орденом Красного Знамени.

Это был мой второй орден. В канун Нового 1944 года я был награжден и получил орден Отечественной войны 1-й степени. Этой наградой я был удостоен за проведение ряда боевых действий осеннего периода в районах все той-же деревни Лапани, Антоновка и особенно за бои при форсировании реки Проня против предателей нашей Родины, – подразделений армии генерала Власова. Писать об этой сволочи, продавшей Родину, честь, долг и совесть за ломаный серебряник, и перешедший на сторону нашего заклятого врага – не поднимается рука. Белорусский народ знает мерзости и злодеяния этих и им подобным подонкам. Возмездие их не миновало. Все они получили по заслугам. Так и должно быть.

Последующие задачи батальонов 1266-го полка были разнохарактерны. Второй батальон должен был, дождавшись танковые части, составить танко-

вый десант, и в числе подвижных механизированных частей, обходя встречающиеся опорные пункты противника развивать стремительное наступление в общем направлении на Минск.

Третий батальон должен выполнять задачи по преследованию противника в полосе наступления полка.

1-му батальону была поставлена задача по прочесыванию лесных массивов северо-западнее Быхова и оказание помощи партизанам, ведущим боевые действия в этих районах. В качестве проводников прикомандировали трех партизан. Это были молодые парни, испытавшие на себе всю тяжесть партизанской войны. При первом знакомстве старшей группы назвал себя Федором. Он был среднего роста с правильными чертами лица, отливавшего бронзовым загаром. Одет он был в брюки военного покроя и немецкий френч. На ремне с портупеей висела кобура, из которой виднелась рукоятка пистолета. Двое других: один из них Володя, другой Сергей, держались как-то смущенно и старались быть чуть в стороне. В разговор старшего не вмешивались. Одеты были в обычные гражданские костюмы темного цвета и вооружены немецкими автоматами. К сожалению, в памяти не сохранились их фамилии, да и слышать мне их, пожалуй, не приходилось, так как обращались они друг к другу по именам. Это же распространялось и на отношения между нами. Даже при встрече с населением какого-либо населенного пункта чаще слышали имя «Федор пришел», «Федя Красную Армию привел» и т.д. Вероятнее всего это один из партизанских разведчиков, которого многие хорошо знали.

Пять дней я ночей батальон ходил по партизанским тропам, прочесывая лесные массивы от одного хутора к другому, из деревни в деревню, от одной партизанской базы к другой. Везде и всегда нам оказывали добродушный прием, делились своими пожитками. По настроению людей чувствовалась радость освобождения, возможность перехода к свободной трудовой жизни.

30 июня, в полдень, осуществляя очередной сеанс радиосвязи с командиром дивизии, получил приказ: «к утру следующего дня выйти к переправе через реку Березину в районе деревня Селиба и присоединиться к своему полку». О полученном приказе и дальнейших действиях батальона рассказал Фёдору. Он, в свою очередь сообщил, что эту переправу (деревянный мост через реку Березину) захватили партизаны их соединения и удерживали до подхода передовых частей Красной Армии, и что сейчас она действует под охраной войск Красной Армии в 28 км. северо-западнее от нас.

Во второй половине дня, когда батальон под охраной местных партизан разместился на отдых, началась сильная гроза. Над хутором, окруженным со всех сторон вековым сосновым бором, беспорядочно сверкали молнии, гремели раскаты грома и шел прямой, крупный дождь. Он длился около получаса, зато потом все стихло и солнце по-прежнему, склоняясь к закату, своими лучами ласкало хуторскую поляну и верхушки деревьев.

К вечеру станки поступать донесения от командиров рот о готовности к длительному ночному маршу, а в 20 часов батальон был приведен в походный порядок. Мы простились с гостеприимными хозяевами и, выслав головной дозор и боевые охранения, направились в путь. Идти было легко, дышалось

свободно. Воздух соснового бора очищенный вечерней грозой был свеж и приятен, проходил глубоко наполнял всю грудь. Шли умеренным шагом, соблюдая законы маскировки. Проселочная песчаная дорога в определенной мере смягчала все шорохи движения обоза. В седьмом часу утра проводники вывели нас на, грунтовую дорогу, ведущую к переправе. Поблагодарив наших спутников и еще раз, простившись с ними, мы слились в общий поток войск идущих на запад, к Березине. Переправились благополучно по вновь наведенному мосту.

В девять часов утра 1 июля по рации получил координаты нашего полка. Пришлось идти еще весь день в общем направлении на Смиловичи. Здесь следует отметить, что с каждым днем действия наших войск на Могилево-Минском направлении развивались все стремительнее. Осуществляя замысел Верховного Главнокомандования, войска 2-го и 1-го Белорусских фронтов в результате параллельного преследования отступивших из под Могилева главных сил 4-й немецкой армии, а также фронтального преследования остатков разбитых частей и соединений противника войсками 2-го Белорусского фронта в общем направлении на Минск совместными действиями танковых соединений обходным маневром 3 июля освободили столицу Белоруссии г. Минск и замкнули кольцо окружения крупной группировки врага восточнее г. Минска.

Таким образом, наш батальон, стремясь соединиться со своим полком, встречал на своем пути мелкие группы противника и сбивая их ускоренным маршем продвигался на запад. Только к исходу дня 2-го июля мы догнали свой полк ведущий наступление на подступах к юго-западной окраине Минска. Батальон с ходу ввязался в бой, помогая полку выполнить поставленную задачу. Утром, 3 июля 385-я СД в полном составе втянулась на южную окраину освобожденного Минска. Здесь предстоял кратковременный отдых и получение новой задачи. Но отдохнуть не пришлось.

Из книги Николая Строгова «Первый стрелковый»,
«Самиздат», 1990, Куйбышев, глава 9 (стр.68-85)

ИХ ИМЕНА – В СУДЬБЕ ГОРОДА

извлечение

В календаре юбилейных дат этого года в ряду знаменитых людей Дорогобужского района – имена двух прославленных героев-земляков, своей жизнью и своими делами навечно вошедших в историю нашего края.

В этом году исполнилось бы 95 лет со дня рождения Героя Советского Союза, Почетного гражданина города Дорогобужа – Михаила Павловича Докучаева. Родился и жил в Дорогобуже, до 1939 года работал на льнозаводе. Был призван в ряды Красной Армии весной 1939 года.

Участвовал в освободительном походе в Западную Белоруссию, сражался под Петрозаводском в советско-финляндскую войну.

В 1941 году окончил Краснодарское военное пехотное училище. В Великую Отечественную командовал взводом, ротой, батальоном, стрелковым полком.

С августа 1941 года Михаил Павлович – в действующей армии, в составе 385-й стрелковой дивизии оборонял Подмоскowie, участвовал в наступлении на Алексин, Калугу, Юхнов. Под Юхновым в феврале 1942 года был тяжело ранен и контужен.

В августе 1942 года назначен командиром стрелкового батальона 385-й стрелковой дивизии, с октября – помощник начальника штаба (по разведке) 1268-го стрелкового полка этой же дивизии, с сентября 1943 года – командир батальона 1266-го стрелкового полка.



Майор Докучаев отличился при освобождении Могилевской области 25-30 июня 1944 года. Батальон в составе сводного отряда (900 бойцов), усиленного танками и самоходными артиллерийскими установками, прорвал оборону противника в районе города Чаусы.

Развивая наступление, отряд вышел к Днепру и захватил охраняемый пехотным батальоном заминированный мост у деревни Дашковка, а затем его удерживал, отбивая атаки, до подхода наших войск. Взрывом бомбы Докучаев был контужен. Действия сводного отряда способствовали быстрому форсированию войсками Днепра.

За мужество и отвагу, проявленные при прорыве немецкой обороны, и обеспечение форсирования Днепра

частями дивизии 24 марта 1945 года майору Докучаеву Михаилу Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза.

Уже командиром 1270-го стрелкового полка 385-й стрелковой дивизии майор Докучаев вступил в Германию, освобождал польские города и брал немецкие.

После войны командовал полком в Германии, окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. В 1950-1953 года подполковник Докучаев проходил службу в Таманской дивизии им. Калинина в Москве, проводил разминирование в Смоленской (т. ч. в Дорогобужском районе) и Калужской областях.

Неоднократно посещал родной город.

30 июля 1980 года Михаилу Павловичу Докучаеву присвоено звание Почётный гражданин города Дорогобужа.

Материал подготовлен с использованием книги В. Прохорова, Ю. Шорина «Дорогобужская старина». Фото предоставлены Дорогобужским районным историко-краеведческим музеем.



М.П. Докучаев (в первом ряду второй справа) на встрече со школьниками Дорогобужской средней школы № 1



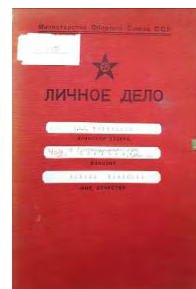
Надгробный памятник, установленный на Митинском кладбище (уч. № 101) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2011 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 74829 М.П.Докучаева.
Книга Н.П. Строгова «Первый стрелковый», Самиздат, 1990, Куйбышев.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; край-дорогобужский.рф; 385-division.livejournal.com; psihdocs.ru; aztekium.pl; waralbum.ru; <http://www.pniva.by/>.





ИВАНОВ
ГЕОРГИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
генерал-майор



Администрация Нехаевского
Муниципального района Волгоградской области
читит память Героя Советского Союза Георгия Васильевича ИВАНОВА
на своём сайте в фотогаллерее – лица района.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ИВАНОВ ГЕОРГИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

родился 25 мая 1901 года в бедной казачьей семье на хуторе Упорниковский, Акишевской станицы, Хоперского округа, Донской области (ныне Нехаевский район, Волгоградской области). Родители Донские казаки-бедняки жили на хуторе, вели свое хозяйство, занимались хлебопашеством и портняжничеством, умерли: отец в 1911 от ранений, полученных во время русско-японской войны, мать в 1949 году. В 1911 году Георгий окончил Упорниковское церковно-приходское училище. Жил с родителями, помогал им по хозяйству, а в сезонные периоды работал по найму. Родная сестра Наталья Васильевна, 1909 г.р., с 1933 года проживала в Москве, работала буфетчицей в системе Нарпита. Родной брат матери – Лукьяновский Григорий Михайлович был расстрелян революционным трибуналом РККА в 1918 году за службу у белых (Краснова).



В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1919 года. Участник Гражданской войны на Дону рядовым бойцом в составе 5-го Заамурского казачьего конного полка и первой Конной армии. Был ранен. В 1922-м году окончил курсы красных командиров в Новочеркасске, в 1926 – Киевскую объединённую школу командиров РККА, в 1929 – курсы физподготовки при высшем военно-педагогическом училище в Ленинграде, в 1937 году – военную академию механизации и моторизации им. Сталина в Москве, а в 1940 – военную академию Генерального штаба. После чего проходил службу в Генеральном штабе – в оперативном отделе Белорусского направления. После начала войны с Финляндией вел Канда-лакское направление.

Член ВКП(б)/КПСС с 1927 года.

С началом Великой Отечественной войны, в первую военную неделю июня, Генеральный штаб Красной Армии для получения достоверных оперативных сведений боевых действий на западном направлении, командировал Г.В.Иванова в Белорусский особый военный округ. Чтобы прояснить ситуацию Иванов на бомбардировщике ДБФ-3 под прикрытием истребителей вылетел на воздушную разведку. В полете были обнаружены многочисленные танковые и механизированные колонны противника, двигавшиеся севернее Минска и южнее Березины. В ходе очередного вылета на воздушную разведку бомбардировщик и истребители прикрытия были подбиты превосходящим противником. Иванов и экипаж самолета получили множественные осколочные ранения. Бы-

ло принято решение уходить на Могилев, где располагался командный пункт Красной Армии. Самолет садился на одном шасси, на посадочной полосе перевернулся и вдобавок к ранению все получили тяжелейшие травмы.

Через месяц, подлечившись, Иванов возглавил штаб обороны одного из московских секторов. Два месяца руководил построшкой оборонительных сооружений на Поклонной горе. Одновременно преподавал в военной академии имени М.В.Фрунзе. С марта 1942 года вновь на фронте – в должности начальника штаба 24-го стрелкового корпуса 60-й армии он участвует в битве за Днепр и в освобождении столицы советской Украины – Киева.

С января 1944 года Г.В.Иванов – начальник штаба 27-го стрелкового корпуса 13-й армии 1-го Украинского фронта, а с 3 сентября 1944 года до конца войны – командир 6-й гвардейской стрелковой дивизии, удостоенной к этому времени орденов Красного Знамени (1943), Суворова 2-й степени (1944), и почётного наименования «Ровенская» от 5 февраля 1944 года.

Полководческий талант гвардии полковника Иванова Г.В. ярко проявился в ходе Висло-Одерской операции войск 1-го Украинского фронта, при прорыве обороны противника, форсировании с ходу в ночь на 26 января 1945 года реки Одер в районе города Штейнау (Сьцинава, Польша) и захвате плацдарма на её левом берегу. В течение трёх суток 6-я гвардейская стрелковая дивизия отражала все контратаки противника, значительно расширив занятый плацдарм, нанеся врагу большой урон в живой силе и технике.

Командир 6-й гвардейской стрелковой дивизии Герой Советского Союза полковник Георгий Васильевич Иванов произносит тост на встрече с командиром 83-й пехотной дивизии США генерал-майором Робертом Маконом (Robert C. Mason, 1890-1980). Германия, май 1945 года.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии полковнику Иванову Георгию Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4624).

Участвуя в Берлинской операции в составе войск 13-й армии 1-го Украинского фронта, дивизия под командованием Г.В. Иванова, 22 апреля 1945 года берёт штурмом город Цана. Приказом Верховного Главнокомандующего от 23

апреля 1945 года, войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника на реке Нейсе и за овладение городом Цана и другими городами, объявлена благодарность и в Москве дан салют 20-ю артиллерийскими залпами из 224-х орудий, а 28 мая 1945 года 6-я гвардейская стрелковая дивизия награждена орденом Ленина. Победу Г.В.Иванов встретил в Праге.

Участник парада Победы на Красной Площади в Москве 24 июня 1945 года в составе 1-го Украинского фронта. Командовал батальоном автоматчиков. Получил звание генерал-майора. Затем служил в составе оккупационных войск Советской Армии в Чехословакии и Австрии. С 1949 года – в военной академии Генерального штаба. С 1950 года – в запасе, а затем – в отставке.

Награждён орденами: Ленина – дважды, Красного Знамени – четырежды, Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, медалями, иностранными орденами и медалями среди которых американский орден «Почетного Легиона», чехословацкий орден «Красный Крест», польский орден «Виритути Милитари». Почетный гражданин чешских городов Мост, Хомутов и Писек (Чехия), польского города Вроцлав. Удостоен звания «Почётный шахтёр шахты «Марцель» в польском городе Водзислав-Слёнски Катовицкого воеводства.

Уволившись в запас, боевой генерал с головой окунулся в работу по патриотическому воспитанию молодежи. Вместе с маршалом И.С.Коневым руководил патриотическим походом молодежи и студентов, организованным ЦК ВЛКСМ. Создал при московской средней школе № 702 музей Боевой славы 6-й гвардейской орденов Ленина и Суворова Ровенской гвардейской дивизии, председателем Совета ветеранов которой он оставался до смерти.

Несмотря на преклонный возраст и боевые ранения, полученные в Гражданской и Великой Отечественной войнах, Георгий Васильевич всегда оставался бодрым, деятельным и гостеприимным человеком. Сохранял любовь к танцам и пению – у него был прекрасный баритон, «поставленный» в свое время в ансамбле песни и пляски имени Александра. Любил джигитовку и спорт – легкую атлетику, плаванье, активно следил за выступлениями наших спортсменов по телевизору. Много читал – классическую и мемуарную литературу. Вел обширную переписку.

4 мая 1995 года Указом Президента Российской Федерации генерал-майор в отставке Георгий Васильевич Иванов награждён орденом Жукова.

В год своего столетнего юбилея, 19 февраля 2001 года Указом Президента Российской Федерации, за многолетнюю плодотворную работу по социальной защите ветеранов, патриотическому воспитанию молодёжи и укреплению дружбы между народами почётный председатель совета ветеранов 6-й гвардейской стрелковой дивизии генерал-майор в отставке Георгий Васильевич Иванов был награждён орденом Почёта.

Трижды состоял в браке. В первом браке детей не было. Во втором браке родились сын – Красарм и дочь Нина. От третьего брака родился сын – Виктор.

Жил Георгий Васильевич в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.10 корп.1, а затем на ул.Маршала Малиновского в д.8. Умер 24 декабря 2001 года. Похоронен на Троекуровском кладбище.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ИВАНОВ ГЕОРГИИ ВАСИЛЬЕВИЧ
2. Звание ГВ. ПОЛКОВНИК 3. Должность, часть командир 6 гв. стрелковой Равенской Краснознаменной ордена Суворова дивизии
- представляется к награде - присвоению званию ГЕРОА СОВЕТСКОГО СОЮЗА
4. Год рождения 1901 5. Национальность русский 6. Партийность Чл. ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Уч. в гражд. войне 1919-20, в отечеств. войне с 22.06.41, и с 27.06.43. Ранен 29.06.41 и 8.44.
8. Имеет ли ранения и контузы в отечественной войне
9. С какого времени в Красной Армии с 1919 10. Каким РВК призван Нехаевским РВК Сталинградской обл.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) ВВ. мед. "ХХ л. РККА", орд. "кр. Зн.-43. два орд. кр. Зн.-44, и орд. Суворова II ст.-44.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Дивизия под командованием гв. полковника ИВАНОВА 12.1.45. успешно прорвала глубоко эшелонированную оборону немцев на Сандомирском направлении /Польша/ и преследовала противника, нанося ему большие потери в живой силе и технике до р. Одер.

В ночь на 27 января 1945. дивизия под командованием т. ИВАНОВА форсировала р. Одер, закрепилась на ее западном берегу чем обеспечила укрепление плацдарма для дальнейшего разгрома войск противника. В течение 27-30 января части дивизии ведут ожесточенные бои с превосходящими силами противника за удержание и расширение плацдарма на западном берегу р. Одер, нанося противнику большой урон в живой силе и технике.

За героические заслуги перед родиной при форсировании реки Одер и расширение плацдарма на ее западном берегу три полков вверенные гв. полковнику, дивизии представлены к орденам Красного Знамени и 67 человек личного состава к званию ГЕРОА СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

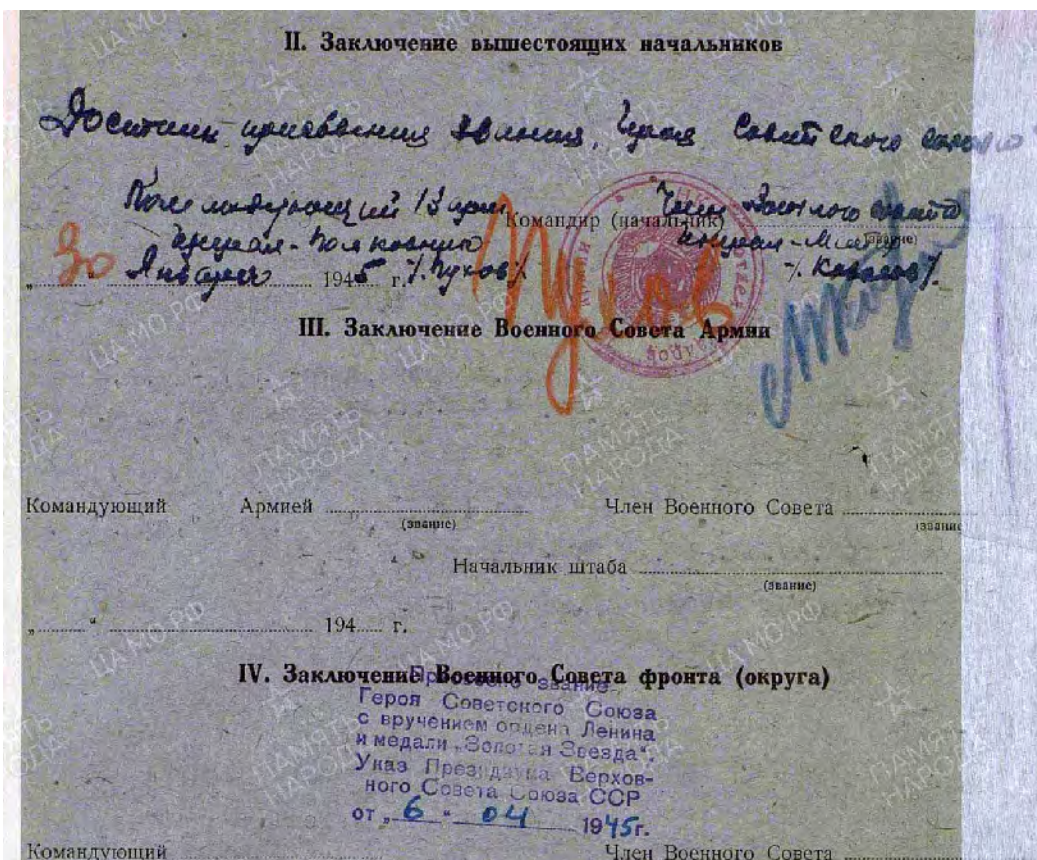
За проявленную личную храбрость, мужество и героизм, граничащие с самопожертвованием - представляю гв. полковника ИВАНОВА к званию ГЕРОА СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



Командир (начальник)

(подпись)

194 г.



У НАС В ГОСТЯХ

Пятого октября у нас в колхозе «Россия», побывал в гостях Герой Советского Союза генерал-майор Г.В.Иванов. Он выступил перед учащимися Верхне-кардаильской средней школы, поделившись своими воспоминаниями о Великой Отечественной войне, о героизме, мужестве, стойкости советских воинов в борьбе с жестоким и коварным врагом.

Затем в клуб пришли жители первой бригады. Они прослушали доклад о международном положении, с которым выступил т. Иванов.

Тепло принимали гостя учащиеся и колхозники третьей бригады колхоза. После выступления т. Иванова бригадир В.П.Петров рассказал гостю, как провели колхозники уборку, о готовности к зиме, о лучших тружениках бригады.

Интересная беседа завязалась у пионеров Николаевской школы с Героем Советского Союза у памятника героям, павшим в годы гражданской войны. Юные ленинцы дали слово расти достойной сменой отцам и матерям.

Эта встреча надолго сохранится в памяти молодежи и старшего поколения колхоза «Россия».

Е. ВОРОНИНА,
председатель Верхне-Кардаильского сельского Совета

ВСТУПИЛ НА СЛУЖБУ в Советскую Армию 10 " сентября 19 19 г.

Место фотосъёмки	Наименование части	Наименование должности	Год	Месяц и число	Чей приказ	№
	Ойрзад ил. Карла-Маркса 53 авиакор. кавалер. полк № 99.	боец	1919	10.3		
	Капачын б.ч. 1 ^{ой} Зап. кавалер. полка 4 Новогеркасск	боец	1920	5		
	Кавалер. курсы 2 Новогеркасск	курсант	1921	12		
	1920 кавалер. полк 4 кавалер. див. СКВО и ЧВО	инструктор ком.р.	1922	10		
	Трехмес. объединенной ин. ком.р. РККА 7 Киев	инструктор	1924	8		
	21 кавалер. полк 4 кавалер. див. ЧВО 2 Зап. фронт	ком. взвода ком.р. эскадрона	1926	8		
	Объединен. воен. училище им. Суворова-Орлова 2 Улан-Байдор. 3 кавалер. полк 4 кав. див. Чудотурган	инструктор-советник МНР-ВА	1929	12		
	Акад. механизир. и моториз. РККА им. Сидорова 2 Москва	инструктор	1932	12		
	7 танков. полк 4 кав. див. 2 Ленинск Зап. В.О.	ком.р. танкового полка	1937	10		
	Акад. Инженерн. школа Кр. Армии	инструктор	1938	10		
	Оператив. укр. Генштаба ин. школа Кр. Армии 2 Москва	сид. полк. нач. опер. оператив. подготовки	1940	9		
	Воен. Академ. им. Фрунзе	сид. преподаватель	1941	8		
	30 сиб. корпус Урал. фр.	нач. оператив. отд.	1943	6		
	24 сиб. корпус, Варш. 1-Укр. фр.	нач. штаба	1943	7		
	27 сиб. корпус, Варш. 1-Укр. фр.	нач. штаба	1943	3		
	63 в. сиб. див. Варш. 1-Укр. фр.	ком.р. дивизии	1944	2		
	15 в. механизир. корпус 2 фр. Ленинск, Краснознам. орд. Суворова див. 41 сиб. корпус. Б.В. В.О.	ком.р. дивизии	1945	12		
	Освободитель. орд. должности ком.р. 15 в. мех. див. и заместит. в распоряжении команд. Б.В. В.О.		1948	12		
	Высш. воен. академия им. Варакишова	сид. и преподаватель МВС	1949	2.4		

18. Служба в Советской Армии и в запасе

18. Аттестация

ПО ЗАКАЗУ Уволен в запас по сс. 43 (подпол.) 1950 г. 2 в. 11 мес. 10 д. 1956 г.

Ленинск. Районная орд. Моск. подполковник
Ст. офицер 3 класса
Ленинск. орд. РВК. Москва
Майор *Келли*
ИТ МВС СССР



Затаив дыхание, с широко раскрытыми глазами слушают учащиеся Новониколаевской 8-милетней школы гвардии генерал-майора Георгия Васильевича Иванова, который рассказывает о героическом пути Ленинского комсомола, о героях-комсомольцах, погибших в годы Гражданской и Великой Отечественной войн, о живущих и строящих светлое будущее – коммунизм.

На снимке: Г.В.
Иванов среди ребят.

фото **А. Чушкина**

*газета «За коммунизм»
Новониколаевского РК
КПСС и райсовета
депутатов трудящихся
Волгоградской области
№ 120 (5733)
от 8.10.1968 года, стр.1*



25 Мая 2001 года

газета выходит с 1 января 1924 года
КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

История Отечества

Пятница

ВЕК ГЕНЕРАЛА ИВАНОВА

84 Ивановых в годы Великой Отечественной войны стали Героями Советского Союза, об одном из них наш рассказ

Георгий Васильевич Иванов, генерал-майор в отставке, Герой Советского Союза, отмечает сегодня свой столетний юбилей. О столь почтенном возрасте этого неутомимого ветерана я узнал еще зимой, а в преддверии Дня Победы побывал у него дома, поздравил с праздником, выпил с ним фронтовые сто граммов, рассказал потом об этом в газете «Красная звезда».

– Надеюсь, что увидимся в юбилейные дни,
– сказал мне тогда Георгий Васильевич.

– Обязательно заходите, – подтвердила и его жена Нина Трифоновна.

Приятно было получить приглашение от редкого по обаянию человека. Генерал Иванов – боец суворовского закала. Всю свою долгую жизнь отдал ратной службе. Донской казак с хутора Упорники станицы Акишевской Иванов восемнадцатилетним стал в строй. Со своим конем и со своим седлом. Тогда



так принято было. Три года махал шашкой на гражданской войне. Был в Первой конной под началом Буденного. Свалила его с коня не вражеская пуля, а тиф, выкашивавший в те годы красноармейские ряды. Исхудал Иванов, совсем обессилел. Хотели его потом «по чистой» списать, а он ни в какую: прикипел к армии, сроднился с ней. Сдал в штаб врачебную бумагу, пробился к командиру.

– Да тебя же, Иванов, ветром сдует, – улыбался тот.

– Если сдует, опять встану!

– Ладно, иди во второй эскадрон!

Думал ли тогда казак Иванов, вся грамота которого ограничивалась церковноприходской школой, что успешно окончит две академии: механизации и моторизации и Академию Генерального штаба. Он прошел все командирские ступени. Служил и учился. Не расставался с книгой никогда. Читал и специальную литературу, и художественную. Во всех воинских библиотеках его встречали как самого активного посетителя. Он мог часами наизусть читать Пушкина и Лермонтова, Некрасова. Солдаты любили слушать его выступления. Образованнее Иванова не было в полку офицера. И собой он был привлекателен, на танцах и вечерах незаменим...

Великую Отечественную войну подполковник Иванов встретил в Генеральном штабе. Он был помощником начальника отдела Оперативного управления. Через неделю получил ответственное задание: немедленно вылететь в Белоруссию, произвести воздушную разведку, выявить танковые клинья противника, оценить обстановку... Увиденное поразило его. Немцы, оседлав дороги, наступали стремительно, все вокруг горело, авиация фашистов безнаказанно расстреливала толпы беженцев. Был подбит и самолет, который вел воздушную разведку. Иванов попал в госпиталь, но сумел составить для Генштаба четкую, правдивую справку...

После ранения Иванова послали на преподавательскую работу, послужил он и в корпусных штабах, но все время рвался на передовую, на командные строевые должности. И своего добился. Иван Степанович Конев доверил ему лучшую дивизию фронта: 6-ю гвардейскую стрелковую. Иванов за короткий срок сумел сделать это соединение самым знаменитым, элитным. Шестую гвардейскую бросали на самые ответственные участки, на прорывы, на штурмы. Состав в дивизии подобрался молодой, упорный, царили комсомольский задор, взаимовыручка. Комдиву Иванову в разработке операций помогали штабная выучка, лихость, раскованность, идущие от казачества...

Особенно проявила себя дивизия в Висло-Одерской операции. Выдвинувшись вперед, протаранив оборону немцев, она первой уже в конце января вышла к Одеру и с ходу заняла плацдарм на противоположном берегу. Столь дерзкое решение принял лично комдив Иванов. Это было по-суворовски. Маршал Конев поблагодарил Иванова за тот подвиг, представил его к званию Героя...

Так получилось, что с Одера, с тех героических событий, мы и начали разговор с генералом Ивановым во второй мой приход к нему домой. Это объяснялось еще и тем, что я и сам форсировал Одер, знаю, что стоит за словами «удерживать плацдарм». Как и в прошлый раз, Георгий Васильевич был весел, неутомим в юморе, и я совсем забыл, что у него за плечами целый век. И не хо-

тел напоминать об этом, но все-таки не удержался и спросил, какие доктора помогают ему держать молодцеватую форму.

– Один у меня доктор-то – дорогая Нина Трифоновна, жена моя. Мы с ней вместе службу несем.

Генерал рассказал, что их 6-я гвардейская Ровенская ордена Ленина и Суворова, Краснознаменная дивизия имеет шестьдесят девять Героев Советского Союза. В Белоруссии, под городом Борисовом, установлен мемориал с их бюстами...

– У нас и песня была своя, – говорит Георгий Васильевич. – Я ее помню!

Он вскидывает голову, прикрывает усталые, много повидавшие глаза и начинает петь: В сражениях страха не зная

И смерть, презирая в бою,
Дивизия наша шестая
За Родину бьется свою!..

Генерал Иванов, уйдя в отставку с должности старшего преподавателя Военной академии Генерального штаба, был избран председателем совета ветеранов дивизии. Он по-военному исправно несет эту службу. И вообще он как служил, так и служит, на его генеральском мундире блестят все пуговицы и многочисленные ордена, он надевает его, встречаясь со студентами, школьниками, бывая в гарнизонах...

– Последнее время уж больно ворчлив стал, – говорит Нина Трифоновна. – Телевизор смотрит и ругается...

– Да как тут не ругаться-то? – почти кричит Георгий Васильевич. – Мою Родину обижают, а я что, молчать должен? Армию вон вконец затоптали! Офицеры форму стесняются носить! Когда такое было? Надо наводить в России порядок! Так жить нельзя!

Георгий Васильевич предан армии, как религии, как Всевышнему. Он и сына своего Виктора благословил на военную службу. Вот он каков, казак Иванов с хутора Упорники, Герой и генерал, солдат, который всю жизнь в строю и всю жизнь в бою.

Юрий ГРИБОВ, «Красная Звезда»

Командование Военной академии Генерального штаба, боевые друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают о смерти участника гражданской и Великой Отечественной войн, Героя Советского Союза генерал-майора в отставке

ИВАНОВА

Георгия Васильевича

и выражают соболезнование родным и близким покойного.

газета «Красная Звезда» № 243 (23544)
от 28 декабря 2001 года, стр.4

Под фотографией Г.В.Иванова
имеется надпись.

«Моему боевому другу однополчанину
Герою СССР Акимову А.В. в память о
совместном сражении за Родину под боевым
гв. Знаменем 6 гв. стр. Ровенской ордена Ленина,
Краснознаменной, ордена Суворова дивизии.
9.5.45. Прага. Г. Иванов».



Надгробный памятник
установленный на
Троекуровском кладбище
(участок № 4) в Москве.

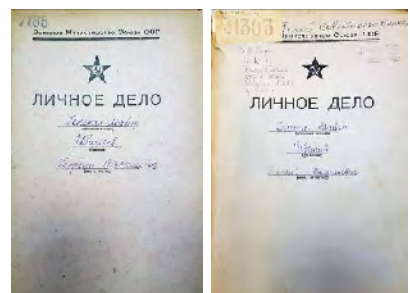
Фото Валерия Воробьева,
08.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат
(Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино),
л.д. №№ 7165, 31303 Г.В.Иванова.

Газеты: «Красная Звезда» от 25 мая 2001 года,
статья: «Век генерала Иванова» и № 243 (23544)
от 28 декабря 2001 года, стр.4.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>;
warheroes.ru; ru.wikipedia.org; waralbum.ru;
maxpark.com; russdom.ru; nehaevadm.ru.



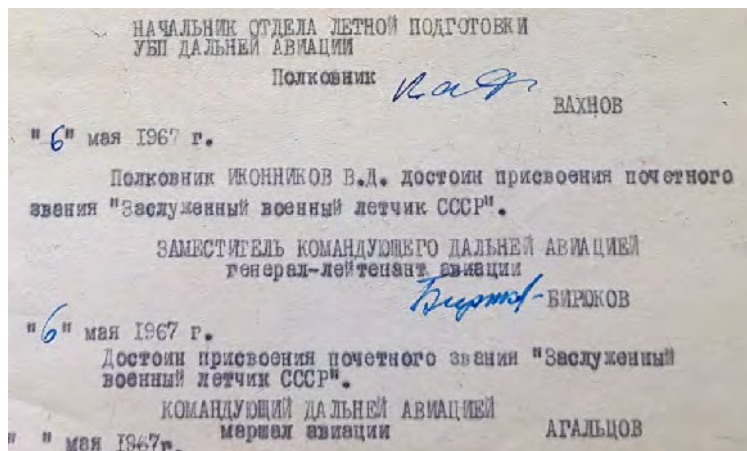


ИКОННИКОВ
ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ
полковник – лётчик авиации дальнего действия

ИКОТНИКОВ Владимир Дмитриевич – летчик бомбардировочной авиации, за годы Великой Отечественной войны выполнил 258 боевых вылетов на бомбардировку вражеских войск и его объектов, участник обороны Москвы, Ленинграда, Заполярья, Герой Советского Союза, после войны еще долгие годы проходил службу на командных должностях в Дальней авиации.

...«За большие заслуги в освоении новой авиационной техники и сложных видов боевой подготовки, высокие показатели в обучении лётных кадров и многолетнюю безаварийную работу в авиации Военно-Воздушных сил полковник ИКОТНИКОВ В.Д. достоин присвоения почетного звания «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЁТЧИК СССР».

(из представления л.д. – прим. П.Ж.).



Почетные звания СССР – звания в Советском Союзе как одна из форм признания государством и обществом заслуг отличившихся граждан, коллективов и формирований. Конституция СССР гласила, что установление и присвоение почетных званий относилось к компетенции Президиума Верховного Совета Союза ССР.

Почетное звание **Заслуженный военный летчик СССР** установлено Указом Президиума Верховного Совета СССР 26 января 1965 года № 3230-VI. Упразднено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 августа 1988 года № 9441-XI.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ИКОННИКОВ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

родился 23 июля 1920 года в городе Екатеринбурге, (позже был переименован в Свердловск) в семье служащего телеграфиста станции Свердловск. Мать была выходцем из семьи кустика сапожника.

С детских лет Иконников мечтал о небе и с этой целью пришёл в Свердловский центральный аэроклуб, по окончании в 1938 году 7 классов школы, где стал не только заниматься, но и устроился работать в мастерскую. Осенью этого же года окончил аэроклуб.

В январе 1939 года был зачислен в Пермскую военную школу лётчиков, затем переведен в Энгельскую военную авиашколу, из которой в июне 1940 года был выпущен аттестованным военным лётчиком с присвоением звания «лейтенант».

С августа по октябрь 1940 года младший лётчик – 169-го запасного авиаполка Орловского военного округа, с октября 1940 года 203-го авиационного полка, а с января 1941 года, до начала войны – пилот 53-го ДБАП.



Первый боевой вылет на самолёте ДБ-3А лейтенант Иконников совершил 25 июня 1941 года в район города Гродно. Затем последовали ещё несколько вылетов на бомбардировку моторизованных частей противника. А день 25 июля 1941 года чуть не стал последним для всего экипажа бомбардировщика в составе пилота лейтенанта Иконникова, штурмана лейтенанта Шевченко, стрелка – радиста сержанта Страхолета и стрелка ст. сержанта Мельника.

При выполнении боевого задания в районе города Вильно (Вильнюс) самолёт был атакован 9-ю Ме-109. Умелое маневрирование Иконникова позволило стрелкам сбить один «мессершмитт». Но остальные истребители подожгли ДБ-3А, причём командир экипажа Иконников и оба воздушных стрелка были ранены. Тем не менее, им удалось покинуть горящую машину и на парашютах приземлиться на вражеской территории, где на них гитлеровцы устроили настоящую охоту. Несколько раз в разных районах Литвы и Белоруссии гитлеровцы окружали лётчиков, но взять их в плен врагу так и не удалось.

Больше месяца экипаж пробивался из вражеского тыла к своим. Только в сентябре 1941 года это удалось совершить, но только двоим лётчикам – Иконникову и воздушному стрелку Мельнику. Остальные погибли в боях с фашистами.

После кратковременной проверки Иконников снова вернулся в свой полк и продолжил участие в бомбовых ударах по врагу во время битвы за Москву. К началу 1942 года в полку осталось лишь несколько самолётов, и все экипажи, в том числе и экипаж лейтенанта Иконникова, были переданы в состав 455-го ДБАП. К этому времени Иконников уже совершил 25 боевых вылетов.

ВЫПУСКНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

на курсанта Энгельской военной авиационной школы
(слушателя) (училища, школы)

ИКОНИКОВА Владимир Дмитриевич
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

1. Год рождения 1920 5. Общее образование Неполное среднее
 2. Национальность Русский
 3. Социальное положение учащийся 6. С какого времени в РККА 8-го января
 4. Партийность Чл. ВЛКСМ 1939г.

I. АТТЕСТАЦИЯ

Партии Ленина-Сталина и соц. родине предан. Политически грамотен хорошо, морально устойчив, бдителен, военную тайну хранить умеет. Общее развитие хорошее. Среди курсантов общителен и пользуется деловым авторитетом. Энергичен, старатель, решителен, требователен к себе. Дисциплинирован отлично. Летные влечения качества отличные, движения легкие, плавные, координированные, над повышением своих знаний работает хорошо, физическое развитие отличное строевая подготовка и выправка отличная, знает и хранит оружие отлично. Целесообразно использовать в строевой части на окоротной материальной части СБ с присвоением военного звания "ЛЕЙТЕНАНТ"

Инструктор по теории и технике пилотир.

Подпись Л-нт *Леснов* /ЛЕСНОВ/

16 июня *Икоников* 1940.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

*Содержание и выводы инструкторов
 комиссии
 24.6.40. КЗ лейт В. Леснов
 С содержанием и выводами
 № 1/2 от 15.6.40
 24.6.40*

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

*Подпись бойца лейтенант в отпуске комиссара
 с присвоением военного звания лейтенант (бравый)*

Председатель комиссии Ком, эск, К-и *Леснов*

Члены: *В* Военком эскадр. Бат. Комвоозер *Смирнов* /Смирнов/
 НАЧ. ПЛАВА ЭСК. МАНОР /БРИСЛАВ/
 ПОМ. КОМ. ЭСК. по ЭКО. ЛН-р В. Д. *Александров* /АЛЕКСАНДРОВ/
 ПОМ. ВОЕННОГО по КОМО. П-и *Леснов* /ЛЕСНОВ/
 КОМ. РОТЫ Л-нт *Трапезников* /ТРАПЕЗНИКОВ/
 ПОСЛЕТУК РОТЫ *Виноградов* /ВИНОГРАДОВ/
 СТРЕН. ПАРТ. ВЕРО ВП/6/ Л-нт *Кудряков* /КУДРЯКОВ/
 КОМ. 2 ОТР. Ст-Л-нт *Булганов* /БУЛГАНОВ/

В 455-м авиаполку, ставшим 19 августа 1944 года 30-м гвардейским, Владимир Дмитриевич, воевал уже до конца войны. Здесь он летал на боевые задания на самолёте Ил-4, причём в любых метеоусловиях, в основном ночью, на полный радиус действия самолёта. До конца войны его экипаж был в неизменном составе: командир корабля – гвардии капитан Иконников; штурман – гвардии старший лейтенант Шуров; стрелок-радист – гвардии старший сержант Лисица; воздушный стрелок – гвардии старшина Мельник.

К октябрю 1944 года Владимир Иконников выполнил 253 боевых вылетов ночью и 5 днём, налетав 1048 часов. За время боевых вылетов 15 раза экипаж Иконникова подвергал бомбардировкам военно-промышленные объекты на территории Западной Европы:

Кёнигсберг – 4 (18.07.42; 04.09.42; 10 и 12.04.43),

Инстербург – 1 (22.07.44),

Тильзит – 1 (25.07.44),

Будапешт – 1 (14.09.44),

Дебрецен – 1 (15.09.44),

Варшава – 1 (12.05.43),

Оулу – 4 (12, 21, 26 и 27.02.44),

Киркенес – 2 (28.12.43; 05.01.44).

Кроме этого экипаж Иконникова 142 раза бомбардировал и освещал военные объекты в глубоком тылу противника в городах Витебск, Брянск, Орёл, Смоленск, Рославль, Минск, Режица (Резекне), Кохтла, Выборг, Вильно (Вильнюс), Лида.

16 раз бомбардировал и освещал объекты и аэродромы в пределах фронтов и армейских тылов в населённых пунктах Балбасово, Борисов, Сеща, Алсуфьево, Кресты, Брянск, Клинцы, Боровское.

101 раз бомбардировал и освещал скопление войск и техники, артиллерийские позиции и опорные пункты противника в интересах Северного, Ленинградского, 1, 2 и 3-го Прибалтийских, Калининского Западного, Брянского, 1, 2 и 3-го Белорусских, Карельского фронтов.

Дважды участвовал в Северной оперативной группе с аэродрома Африканда, откуда совершил 38 боевых вылетов ночью с задачей уничтожения кораблей, портовых сооружений, железнодорожных узлов и аэродромов Лаксельвен, Алакуртти, Кемь, Кемиярви, Луостари, Киркенес, Оулу, чем способствовал безопасному продвижению судов, идущих с грузами из-за границы в наши северные порты Мурманск, Архангельск. На аэродроме Лаксельвен совместно с другими экипажами уничтожил 74 вражеских самолёта на земле.

Весь этот перечень результатов боевой работы экипажа Иконникова складывался из ежедневного опасного и напряжённого труда.

В 1942 году экипаж лейтенанта Иконникова совершил 24 успешных боевых вылета. Он бомбардировал железнодорожный узел Ржев во время проведения Ржевско-Сычёвской операции, Орёл в дни августовских ожесточённых боёв под городом Сухиничи, Щигры, разрушил переправу через реку Дон в районе города Семилуки. В июле и сентябре 1942 года Иконников совершил 2 сверхдальних налёта на город Кёнигсберг в устойчивой кучной облачности. За

свою боевую работу в последний день 1942 года лейтенант Иконников был награждён орденом Красного Знамени. Тогда же ему было присвоено звание старшего лейтенанта.

Участвуя в операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда в январе 1943 года, старший лейтенант Иконников со своим экипажем совершил 15 боевых вылетов по уничтожению узлов сопротивления противника в районы станции Мга и артиллерийских позиций врага у посёлка Беззаботинский, где создал 14 пожаров и 3 взрыва большой силы.

Ещё 3 сверхдальних боевых вылета на объекты Кёнигсберга и Варшавы экипаж Иконникова совершил весной 1943 года. Кроме этого он неоднократно вылетал на бомбардировку железнодорожных узлов в городах Орёл и Брянск. А когда нашему командованию от подпольщиков пришли разведанные о наличии большого вражеского аэродрома в районе посёлка Сеща Брянской области, Иконников 3 раза наведаясь и туда, произведя более десятка очагов пожаров в виде горящих вражеских бомбардировщиков и аэродромных сооружений. За отличную боевую работу он был награждён вторым орденом Красного Знамени. И весь его экипаж был награждён такой же наградой.

В августе 1943 года экипаж Иконникова в основном работал на Смоленском направлении в ходе разворачивавшихся Духовщинской, а за ней и Смоленской операций. 26 августа 1943 года его самолёт снова был подожжён над вражеской территорией. И снова экипажу удалось спастись на парашютах, причём Иконников покинул падающий самолёт всего на высоте 200 метров, рискуя, что её не хватит для приземления. Всего на подступах к Смоленску и в районы Духовщины и Рославля Иконников выполнил 17 успешных боевых вылетов, создав 25 очагов пожаров и 6 больших взрывов.

В конце 1943 года получивший почётное звание «Смоленского» 455-й авиаполк дальнего действия был переведён на Кольский полуостров и перелетел на аэродром Африканда. Отсюда экипаж старшего лейтенанта Иконникова начал производить боевые вылеты на бомбардировку территории Финляндии и Норвегии, два вылета произвёл в норвежский порт Киркенес.

В ночь на 12 февраля 1944 года его экипаж вылетел на финский железнодорожный узел Оулу. При освещении цели Иконников заметил стоящие на станции эшелоны, после чего 4 раза зашёл на цель и сбросил 8 бомб. В результате были повреждены железнодорожные вагоны, и возникло 4 очага пожаров.

12 марта 1944 года экипаж Иконникова совершил вылет на бомбардировку вражеского аэродрома в посёлке Алакуртти, где вызвал 2 очага пожаров. А 27 марта он совершал боевой вылет в тот же район. От интенсивного зенитного огня в самолёте Иконникова возникли повреждения в шасси, глушителе мотора, центроплане, маслобаке и лонжероне правого крыла. Несмотря на это лётчик не свернул с боевого курса и все бомбы сбросил на цель. За большой урон, нанесённый противнику, в том же марте 1944 года старший лейтенант Иконников был награждён орденом Ленина, а в следующем месяце стал капитаном, заместителем командира эскадрильи.

В июне 1944 года экипаж капитана Иконникова во время Выборгской операции войск Ленинградского фронта совершил 2 боевых вылета на бомбар-

дивовку оборонительных позиций противника на подступах к городу Выборг. А в конце того же месяца его полк перебазировался на центральное направление.

В ходе начавшейся Белорусской операции 29 июня 1944 года экипаж капитана Иконникова выполнял боевое задание по бомбардировке железнодорожного узла города Минск. Пробившись через грозовые облака, лётчик точно вышел на цель и создал на путях несколько сильных взрывов, сильно повредив железнодорожное полотно.

В следующем месяце наряду с фронтовыми вылетами в районы городов Молодечно, Лида, Вильнюс, Иконников совершил 2 дальних вылета на бомбардировку военных объектов в прусских городах Инстербург (Черняховск) и Тильзит (Советск). А в сентябре 1944 года его экипаж произвёл два сверхдальних боевых вылета на города Будапешт и Дебрецен, причём в Будапеште лётчики не разрушили ни одного жилого здания или дворца, очень точно уложив бомбы на военный завод, оправдывая тем самым почётное звание гвардейцев, которое получили в августе 1944 года. А к октябрю 1944 года у гвардии капитан Иконников значилось более 250 боевых вылетов, за что и был представлен к высшей награде Родины. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Иконникову Владимиру Дмитриевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5287).

В 1945 году ставший уже командиром эскадрильи гвардии капитан Иконников совершил ещё 27 боевых вылетов на бомбардировку военных объектов противника в городах Данциг, Щецин и портовых сооружений на берегу Балтийского моря. С марта по март 1945/46 годов проходил военную службу в Польше (мест.Милашевичи) в составе 170-го Гвардейского БАП. А последний, 285-й боевой вылет он совершал на берлинский пригород Шпандау. За этот боевой счёт он был награждён орденом Отечественной войны 1-й степени. После войны продолжал службу в дальнебомбардировочной авиации. В 1948 году окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу командиров частей дальней авиации, служил на различных командных должностях. Последние годы был на штабной работе в Москве. Заслуженный военный лётчик СССР.

Награждён 3 орденами Ленина (13.03.44; 05.11.44; 16.10.57), 3 орденами Красного Знамени (31.12.42; 10.04.43; 22.02.55), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (18.07.45; 11.03.85), 2 орденами Красной Звезды (30.04.54; 23.02.62), медалями «За боевые заслуги» (15.11.50), «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За оборону советского Заполярья», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», «XXX лет СА и ВМФ».

В 1972 году, после выхода в запас, Владимир Дмитриевич Иконников жил в городе-герое Москве на ул.Народного Ополчения, д.54, занимался активной ветеранской работой по патриотическому воспитанию подрастающей и школьной молодежи в районе и городе. Умер 27 декабря 2000 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище в г.Москве.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ


 Советского Союза

 Фамилия, имя и отчество ИКОНИКОВ Владимир Дмитриевич

 Военное звание Гвардии капитан

 Должность, часть Зам. командира взвода № 20 Гвардейского авиационного Сисдецкого Краснознаменного Полка Дальнего Действия 48 Авиационной.

 Предоставляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1. Год рождения 1920 2. Национальность русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1938 г. 4. Партийность чл. ВКП(б) с 1943 г.
5. Участие в боях (где и когда) не участвовал

 6. Имеет ли ранения и контузии Легкое ранение в левую ногу 25.7.41 г.

 7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", ук. от 21.12.42 г. орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", пр. АПД № 0145/Н от 10.4.43 г. и орден "ЛЕНИНА", указ от 18.5.44 г.

 8. Каким РВК призван Свердловский РВК, город Свердловск.

 9. Постоянный домашний адрес: [REDACTED]
 (представляемого к награждению его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ИКОНИКОВ участвует в Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков с 22.6.41 г. Летает в составе экипажа: штурмана звена гв. ст. лейтенанта ПУРОВА, награжденного орденами: "ЛЕНИНА" и "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", возд. стрелка-радиста гв. ст. сержанта ЛИСИЦА, награжденного орденами: "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ" и "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА", возд. стрелка гв. старшина МЕЛЬНИК, награжденного орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" и медалью "ЗА СЛАВУ".

За период Отечественной войны совершил 258 боевых вылетов с общим боевым налетом 1048 часов, из них 5 боевых вылетов днем. Работал в системе АПД совершил 253 боевых вылета ночью, из них 15 на собственную территорию противника по уничтожению: политического центра Венгрии г. БУДАПЕШТ 14.9.44 г., По военно-промышленным объектам г. г. ЛЕВРЕЧЕН - 15.9.44 г., КЕНИГСБЕРГ - 18.7.42 г., 4.9.42 г., 10 и 12.4.43 г., ВАРШАВА - 12.5.43 г., ТИЛЬЗИТ - 25.7.44 г., ИНОТЕРБУИ - 22.7.44 г., ОУЛУ - 12, 21, 26 и 27.2.44 г., порт МИРЕНЕС 28.12.43 г. и 5.1.1944 г.

142 боевых вылетов совершил в глубокие тылы противника в передельях временно оккупированной территории Союза ССР по уничтожению м. д. узлов, складов и промышленных объектов: ВИТЕВСК, БРАНСК, ОРЕН, СМОЛЕНСК, РОСТАВЛЬ, МИНСК, РЕЗЕННЕ, КОХЛА, ВЬБОРГ, ВИЛЬНО, ЛИДА; на аэродромах:

БАЛБАСОВО, БОРИСОВ, СЕША, АДСУФЬЕВО, КРЕСТИ, БРАНСК, КОЛЕНЦ, БОРОВСКОЕ. 101 боевой вылет совершил на передний край обороны в пределах фронтовых и армейских тылов в интересах Калининского, Волховского, Ленинградского и Центрального фронтов.

За время Отечественной войны успешно бомбардированием создал 115 крупных и средних пожаров и 46 больших и средних взрывов. Досидался боевой нагрузки на свой самолет до 2150 кг. Общая постоянная боевая нагрузка его самолета 1750 килограмм.

После последней Правительственной награды совершил 54 боевых вылета из них на собственную территорию противника - 5. На политический центр Венгрии г. БУДАПЕШТ - 14.9.44 г., на военно-промышленные объекты г.г. ДИЛЬБИТ 25.7.44 г., 26.7.44 г., ИНОТЕРБУТ 27.7.44 г., ДЕРВЕН 15.9.44 г.

32 полета совершил на бомбардирование военных объектов в тылу противника в пределах временно-окупируемой территории Союза ССР г.г. МЯСКИ, РЕВЕНЕ, РОУЛА, ВЬБОРТ, БОРИСОВ, МОЛОДЕЦНО, ВИЛЬЮ, ЛИДА, КРЕДИТЛА, ТУКУМС, РАГА, ТАЛЛИН.

На бомбардирование военных объектов противника на переднем крае обороны и в пределах армейских и фронтовых тылов совершил 16 боевых вылетов в интересах: Северного, Ленинградского, Шерного, Второго и Третьего Прибалтийского и Белорусского фронтов.

После Правительственной награды его экипаж создал 48 крупных и средних пожаров и 19 взрывов большой силы.

Тов. ИКОННИКОВ дважды участвовал в Северной оперативной группе с аэродрома АФРИКАЙТА от куда совершил 38 боевых вылетов ночью с задачей уничтожения кораблей, портовых сооружений, ж.д. узлов и самолетов противника на аэродромах: ЛАКСЕЛЬБЕН, АЛАУРТИ, КЕЛИ, МЕМИРБИ, ЛУОСТАРИ, порт ИРКЕНЕС, ОУМУ, чем способствовал безопасному продвижению судов, идущих с грузами из-за границы в наши северные порты Мурманск и Архангельск. Полеты производились в трудных метеословиях Заполярья. Но несмотря на это экипаж тов. ИКОННИКОВА все боевые задания командования выполнял успешно, без единой потери ориентировки и приспосаблился. Действуя в Северной оперативной группе, совместно с другими экипажами, уничтожил на аэродроме ЛАКСЕЛЬБЕН 74 самолета противника, данные которые подтверждены агентурной разведкой НКВД Карельского фронта.

25.7.41 г. при выполнении боевого задания, в районе ВИЛЬЮ, экипаж тов. ИКОННИКОВА был атакован девятью истребителями противника. В воздушном бою тов. ИКОННИКОВ проявил стойкость, мужество и отвагу, умело маневрируя около самолетом давал возможность своим отрядкам вести прицельный огонь по истребителям противника, в результате чего был сбит один ME-109. Продолжая воздушный бой с численно-превосходящими истребителями, самолет тов. ИКОННИКОВА был сбит и загорелся, экипаж выскочил на парашютах на временно занятой территории противника. Несмотря на ранение тов. ИКОННИКОВ собрал свой экипаж и продолжал борьбу с немецкими захватчиками на земле с задачей выйти к своим наземным войскам. Все это давалось ему нелегко, несколько раз он падал в окружение и выходил из него посетителями. При одной из таких окружений тов. ИКОННИКОВ убил финского офицера.

26.8.43 г. при полете на боевое задание не доходя до цели, самолет загорелся в воздухе. Тов. ИКОННИКОВ принял все меры, но спасти самолет не удалось. В результате этого экипаж покинул самолет, сам товарищ ИКОННИКОВ выскочил на парашюте на высоте 200 метров.

Участвуя в прорыве блокады г. ЛЕНИНГРАД совершил 15 боевых вылетов по уничтожению узлов сопротивления в районе ж.д. ст. МГА и по беззаботинской артгруппировке, где создал 14 пожаров и 8 больших сил взрывов, что подтверждено фотоснимками, наблюдениями последующих экипажей и контролеров.

На подступах к г. СМОЛЕНСК в районе ЛУКОВИНА-РОСЛАВЛЬ совершил только за август месяц 1943 г. 17 успешно выполненных боевых вылетов. От сброшенных бомб создал 25 очагов пожара и 6 больших сил взрывов.

Выполняя боевое задание командования 12.2.44 г. по разрушению ж.д. узла ОУЛУ, при освещении цели заметил стоящие змеиные, зашел четиредли на цель и сбросил по две бомбы, в результате прицельного бомбометания возник на ж.д. ОУЛУ Варшав большой след с последующим образованием 4-х очагов пожара.

При уничтожении самолетов противника 12.3.44 г. на аэродроме АЛАКУРТИ, проявил упорство и настойчивость в преодолении ЗА противника смело вышел на цель и произвел бомбардирование, в результате которого возникло два крупных пожара, сопровождавшихся Варшавами. Задание было выполнено особо успешно.

27.3.44 г. выполняя бомбардирование по аэродрому АЛАКУРТИ проявил исключительную стойкость и самоотверженность в выполнении поставленной задачи командования. Цель была прикрыта до 6 крупнокалиберных сатарей ЗА противника, но несмотря на это тов. ИКОННИКОВ прицелил все усадия и на третьей попытке прорвался к цели и задание выполнил особо успешно. При этом полете от прямого попадания огня ЗА, был вырван цилиндр масла, пробит глушитель мотора, центроштан и маслобак, поврежден ланжерон правой плоскости, но несмотря на это, тов. ИКОННИКОВ с боевого курса не свернул, все бомбы сбросил в цель. Придя на подбитой машине на свой аэродром масла не выпускалась. Тов. ИКОННИКОВ совершил несколько виражей и сумел выпустить аварийно масла, тем самым спас самолет и экипаж благодаря своему искусству и умению грамотно пилотировать самолет.

При выполнении боевого задания 29.6.44 г. по уничтожению ж.д. узла МЯКОК, экипаж попал в сложные метеусловия, прошил через грозовые облака и с высот 200-300 метров произвел бомбометание, в результате чего создан сильный Варшав и 2 больших пожара.

Выполняя боевое задание по разрушению политического центра Венгрии г. БУДАПЕШТ, 14.9.44 г., тов. ИКОННИКОВ проявил исключительное мужество. Пролетел через заграждение ПВО и в трудных метеусловиях точно вышел на цель и задание выполнил успешно, создал 3 пожара и один Варшав большой след.

Все боевые задания командования выполняет успешно. Летает в любых метеусловиях днем и ночью. Является примером в выполнении поставленных задач командования. Не было ни одного случая возврата с боевого задания или ухода с боевого курса при сильном зенитном огне и освещении прожекторами. Потерь ориентировок не имеет. Имеет опыт и налет на всех типах самолетов 2142 часа, из них ночью 1284 часа. По своей боевой работе служит примером для других экипажей и пользуется заслуженным деловым авторитетом среди личного состава полка.

Работая заместителем командира АЭ с февраля месяца 1944 года, большую работу велел по воспитанию личного состава и за этот период им подготовлено и введено в строй два экипажа, которые успешно выполняют боевые задания командования.

Идеологически выдержан, морально устойчив. Политически развит. К себе и к подчиненным требовательный. Дипломатичен.

Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом героизм, мужество и отвагу удостоен тов. ИКОННИКОВ высшей Правительственной награды звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДИР 30 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО
СМОЛЕНСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА ЛП
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК- *Тришин* (ТРЕШИН)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 30 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО
СМОЛЕНСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА ЛП
ГВАРДИИ МАЙОР - *Погодин* (ПОГОДИН)

16 " октября 1944 года.

339

Тов. ИКОНИНОВ храбрый и высоко квалифицированный боевой летчик, заслуживший уважение и любовь личного состава авиаполка. За время Отечественной войны как воздушный боец нанес огромный урон немецко-фашистским оккупантам. Любя свою Родину и ненавидя врага он отдаст все свои силы, энергию для быстрейшего уничтожения немецких захватчиков.

Вполне заслуживает Высшей Правительственной награды присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДИР 48 АВИАДИВИЗИИ дд
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ *Шабанов* /ШАБАНОВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 48 дд дд
ПОДПОЛКОВНИК *Захаренко* /ЗАХАРЕНКО/

"22" октября 1944 г.

340

219

II. Заключение вышестоящих начальников

С представлением командира авиаполка и авиационном командире авиадивизии СОГЛАСЕН, достоин высшей правительственной награды присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДИР 8 АВИАЦИОННОГО ПОЛКА 8 ПОЛКОВОГО КОРПУСА дд
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ *Буд*
/БУДНОВСКИЙ/

"22" октября 1944 г.

Командир (Начальник)

(звание)

194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Отечественной войны
1 степени и медали "Золотая звезда".
Указ от 5.11.45г.



На фото Г.Манухина в 1-м ряду 5-й слева В.Д.Иконников. 1996 год.



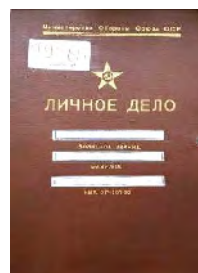
Надгробный памятник, установленный на Ваганьковском кладбище (уч.№ 21) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
12.06.2010 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 19265 В.Д.Иконникова.
Газета «Октябрьское поле» ТИИЦ СЗАО г.Москвы, 9-22 мая 1996 года № 10 (146), стр.1.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru.





КАПРИН
ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
полковник – лётчик штурмовой авиации



28 июля 2009 года решением № 95 Думы муниципального образования – Кадомский муниципальный район, за боевые заслуги в Великой Отечественной войне Дмитрию Васильевичу КАПРИНУ присвоено почётное звание: «Почётный гражданин Муниципального образования – Кадомский муниципальный район».

С 2012 года Муниципальное общеобразовательное учреждение Кировская начальная общеобразовательная школа городского округа Лотошино Московской области носит имя Героя Советского Союза Д.В.Каприна.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КАПРИН ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

– Родился я в 1921 году, 4 ноября, в Рязанской области. Мама поехала рожать в Рязанскую область, потому что, как известно, в Москве тогда условия были тяжкие. Потом, как немножко подкормился и окреп, перевезли меня в Москву. Так что рос в Москве, учился в Москве...

После семи лет учебы поступил в Энергетический техникум.

В те времена активно начинала развиваться авиация, и мы, молодежь, стремились попасть туда. В каждом районе появлялись аэроклубы. Конечно же, я тоже поступил в аэроклуб.

Учился в техникуме, а в свободное время занимался в аэроклубе.

Сколько хотел, столько и учился – получалось, был, как бы спортсмен.

Когда научился летать один, то даже в какие-то соревнования меня включали: несколько полетов по кругу, в зону... а там соответствующие упражнения и пилотаж. Пилотаж – он опять же разный: то вертикальная фигура, то горизонтальная... За взлет и посадку ставили отдельную оценку...

У каждого из нас была летная книжка, в которые инструктор, и я сам, делали отметки. Инструктор расписывался, – следил за мной. Вместе с ним составляли плановые таблицы полетов. А потом, когда я более-менее втянулся, и мне стали доверять, то бывало, придешь, а инструктор просто, без всяких таблиц, сообщает:

«Сегодня летаешь по девятому упражнению». И я уже без лишних вопросов знал – столько-то взлетов, столько-то посадок. Или же он говорил, чтоб я обратил особое внимание, к примеру, на правый вираж, или как горку выполнять, или еще что-то...

Основным учебным самолетом во всех училищах тогда были По-2. Но в крупных серьезных училищах – там могли быть иные самолеты. Например, в Ворошиловградском училище летали на Р-5. Это самолет-разведчик. Два крыла у него, большой тяжелый двигатель...

Во время учебы в аэроклубе всех как-то собрали, и говорят, что обстановка немножко изменилась... поэтому после выпуска нас припишут к определенной воинской части, где мы пройдем небольшую обучающую программу. В частях будем официально числиться летчиками связи. А в конце нас собрали и агитируют:

«Кто хочет остаться в летной военной части, давайте проходите медкомиссию. Как пройдете медкомиссию – можете бросать учебу, кто учится, а кто работает на заводе – тоже бросайте. Мы вас будем призывать уже как военных



людей. Полеты будете производить не как спортсмены, а как военнослужащие вооруженных сил».

Большинство, конечно же, бросили учебу и ушли с работы – остались, значит, в авиации. Потом собрали нас со всех московских аэроклубов и области, и отправили в только что созданную на Украине возле города Коростень летную школу. Там же у нас был свой аэродром, и рядом с ним жилье. На границе поля поставили палатки, жили в них. И сказали нам тогда, что будем летать до осени, пока не выпадет снег, а потом выпустят по частям. Летали мы много, и хорошо летали, и уже по несколько часов налета набрали... И уж осень пришла, а никаких указаний нет. Продолжаем жить в поле. Январь – мы в палатках, февраль – в палатках...

Наконец приходит приказ, что наша летная школа переводится в Ворошиловград. Там тогда базировалась мощная летная школа. В ней числилось аж пять эскадрилий! Здания, ангары, учебные классы – все строилось конкретно под летную школу.

Привезли нас туда ночью. Помню, как разгрузились – повели всех в столовую. Мы зашли... а там столы накрыты белыми скатертями. Оркестр! Только ложки взяли в рот – они как грянут! Мы даже испугались как бы... но оказалось, что это летная столовая для курсантов, а не какой-то там ресторан. Ну, ничего, освоились, начали жить и учиться в этой школе.

А какой там был прекрасный клуб. Здание красивое... В праздничные дни, в субботу и в воскресенье, – нас, курсантов тоже пускали, – там были танцы, крутили фильмы, и прочее... В общем, кто чего хотел, тем и занимался. Курсантам разрешалось выходить в город. Выписывали такую строевую записку – и мы могли поехать в город, купить там книги, тетради или еще что-то. Но дисциплина держалась высокая, все по порядку, организованно...

В таких условиях учились до самой войны. Как война началась, училище закрыли. Летный эшелон сразу ушел на фронт, а нас направили в Казахстан, в Уральск. Плохенький такой городишко, небольшой. Там всю пшенику на раз съели, наверное, буквально за неделю. Кроме нас в Уральске находилось Ленинградское училище связи. Потом еще перевели, по-моему, Одесское училище связи... Как началась война, нормальных самолетов не поступало. А те старые машины, которые у нас были, армию уже не устраивали. Для гражданского времени они еще бы сгодились, но... Пришлось до поры летать на старых машинах.

– Когда вы впервые увидели Ил-2?

– В 1941 году. Летчики ездили на завод, перегнали несколько этих машин.

– Какое он на Вас произвел впечатление?

– Ну, конечно, он был тяжеловат, так как нес сильное вооружение. Два пулемета, винтовочные 7,62 мм, потом две пушки – с одной стороны и с другой стороны, по 23 мм. Мощные были пушки, хорошие. Да четыре реактивных снаряда, по два на крыло. Кроме того, мы могли брать шестьсот килограмм бомб. То есть очень мощное стояло вооружение. Немецкие летчики знали – спереди лучше не соваться...

ВЫПУСКНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

за период с 1942 по Июль 1942 г.

на курсанта Ворошиловградской Авиашколы
(наименование училища (школы))

Каприн Дмитрий Васильевич
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

1. Год рождения 1921 год
2. Национальность русский
3. Партийность чл. В.Л.К.С.М.
4. Соц. положение украинский
5. Общее и военное образование 7 класс и Инурс
6. Знание иностран. языков не знает
- С какого времени в РККА с 1940 года



Курсант Ворошиловградской
 Военной авиационной школы пилотов
 имени Пролетариата Донбасса
 Дмитрий Васильевич
 КАПРИН

I. ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

Аттестация составляется в соответствии с «Положением об аттестации»
 следующих основных вопросов:

1. Преданность партии ЛЕНИНА — СТАЛИНА и социалистической родине. Политическая работа в войсках.
2. Общее и политическое развитие, марксистско-ленинская подготовка.
3. Связь с классами связи с партийными и комсомольскими организациями, участие в работе в подразделениях, деятельности в военно-политической и общевойсковой работе, деловой и политической деятельности, ответственность, активность, требовательность к себе и к другим.
4. Наличие волевого, выдержки, решительности, организованности, требовательности к себе и к другим.
5. Личные качества, выдержка, ответственность, организованность. Пример и подражание.
6. Личные качества, выдержка и дисциплина в полете, участие в политической и деловой работе под руководством своих командиров и начальников, степень роста в политическом и деловом отношении в авиационной работе, преподавательской и т. п.
7. Состояние здоровья.

I. ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

Каприн Д.В. за период обучения в школе показал себя следующим:
 с полной уверенностью, на высшем уровне. В учебной работе
 не теряет ориентировку на малых и средних высотах
 около. Специалист хороший, с товарищами общителен, поощряет
 авторитетом. Как и себе так и к подчиненным
 политически грамотен, морально устойчив. Преданной
 Ленино-Сталина доказал в практической работе.
 хранит военную тайну. Вручение грамоты активно. Волонтер
 хорошие в работе исполнитель и открыт на уклонит
 выработка выносливая, состояние здоровья хорошее. Морально
 хорошие, на с-те ИЛ-2 летает активно. После
 не пропустил, но пользование и эксплуатация вертолета
 знает. Подпись за период обучения с 1940 г.
 имеет на следующие с-тах: И-2 Водозное 52 км
8 км Контрольные 34 км. Вертолет 32 км. Самостоятельно в 65 км. 12 км.
 5 км. Водозное 61 км. Вертолет 34 км. Контрольные 19 км. Вертолет 2 км.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

- Т СБ Вывозные 41 пол. Время вг 31' Контрольные 39 пол. Время вг 31' Самостоятельно 37 пол. Время вгас 03'
- Т У-2 Маршрутные полеты 20 пол. Время 13 час
- Т ИЛ-2 Вывозные 14 пол. 1 час 48' Контрольные 18 пол. Время 2 часа 54' Самостоятельно 10 час. 26' Полетов 46'

лишнюю целесообразным использовать в штурмовой авиации с присвоением военного звания старший сержант.

И-р Лейтенант старший сержант Фрешинов.
 С аттестацией инструктора согласен Врид. Ком/звена. мл. л-т. Феликс
 В.С.Ч.2. С аттестацией и выводами согласен. Ком. отряда
 Катисан Сеул



8.8.42. Командир 2 Аэ Волыков 2 Аэ
 майор Зелин - ст. командир 2 Аэ

Майор Георгий:



[Handwritten signature]

Военная Школа
 Полковой Комиссар
 (подпись)

[Handwritten signature]

Председатель комиссии

Члены

10 Александр

1942 г.

Ну, и как-то так получилось, что решили выпустить шестерку курсантов на самолетах Ил-2. Мне довелось попасть в этот выпуск. Нас направили в летную школу в Белинском, что возле Каменки под Пензой. Приехали мы туда... нас тут же поставили на довольствие. Приходишь в столовую – там кипа номерных талончиков лежит. Берешь его и ждешь очереди, значит...

Потом начальство посмотрело – новые летчики пришли, и все они ждут очереди не только на завтрак и ужин, но и на полеты тоже. Почти никто не летает, потому как самолеты старые и почти негодные. И решили нашу шестерку «форсировать», то есть начать с нами плотно заниматься полетами. Провели по всем упражнениям. Правда, надо сказать, все это ускорено шло. Глядишь, мы уже и самостоятельно начали летать. Потом строем «походили» немножко, шестеркой, – командир звена водил. В общем, быстро нас «провернули».

Со школы попали на Сталинградский фронт. Было это летом 1942 года. Прилетели мы в районный городок Ленинск, где находилась наша авиационная часть. Пока, значит, летели – утомились. Командир, который за нами прилетел, решил, чтоб мы заночевали здесь, отдохнули.

Ночью по аэродрому хорошо стреляли немцы. Но нам повезло – наши самолеты не пострадали. Утром позавтракали и полетели уже на фронтовой аэродром. Там с нами сразу начали знакомиться летчики части. Были там, и молодые, и уже понюхавшие пороху, полетавшие. Мы, конечно же, у них стали выспрашивать, что да как оно, на фронте-то... Каждый рассказывал свое: что с ним случилось, и как он там... Но общее впечатление у всего личного состава было единым – мы все равно победим! Знаете, вот как у обычных русских людей. Настроение было нормальное. Летали с задором. Когда назначали на полет, даже гордость поднималась какая-то...

Командиром полка тогда был Смильский. Но тогда у нас очень быстро менялось руководство. Росло количество частей, и как правило наши командиры быстро росли. Инструктора мгновенно становились командирами звеньев. Только что был штурман полка, глядишь – уже капитан... Кстати, этот штурман из училища в Энгельсе, по-моему. Опытный летчик, сначала небольшую имел должность, а потом, буквально через некоторое время его поставили командиром дивизии. Звали его Степан Дмитриевич Прутков. С ним я делал первый вылет.

Вот он, значит, группу повел. Запустили двигатели. Он тоже запустил, прибежал ко мне, начинает рассказывать. У меня двигатель работает. Он мне внушает: «Ты сейчас особо не обращай внимания, кто и как будет стрелять. Но как увидишь, что у меня бомбы пошли, бросай в аварийном! Чтoб полностью вышли. Как стрельба начнется, смотри, что бы свой кто-то не попал. Стрелять тоже можешь – но повнимательнее! Ракеты отстрели. Все будет нормально. Если не успел что-то сбросить, не бойся, возвращайся». В общем, дал он мне напутствие, и мы полетели.

Степан Дмитриевич Прутков (1911-1978) – советский летчик, военачальник. Участник Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза (1943). Генерал-лейтенант авиации. Прим. – С.С.

Нормально так слетали. И он буквально на глазах за месяц-полтора попал в дивизию. Перемахнул через командира полка в комдивы. Из капитана до генерала вырос, перемахнув через много ступеней.

– Сколько машин было в первом вылете?

– Наша дивизия обычно летала шестерками. Некоторые дивизии летали восьмерками. В зависимости от погоды мы могли лететь не шестеркой, а четверкой. В плохую погоду шестерке тяжело на посадке. Когда обычно домой приходишь, топлива уже не много. Если, не дай бог повреждения какие, или ранен – будешь плюхаться. Все это учитывалось.

– Первый вылет. Что запомнилось?

– Ну, первый вылет... нельзя, конечно, сказать, что так уж страшно... но, в любом случае возбужденный сидишь. И ведь не зря тот летчик, что прилетел за нами, дал нам перед фронтом отдохнуть. Понимал, что надо дать людям немножко прийти в себя. Но это (возбуждение) до конца было, и в первый вылет, и в последний... когда ты идешь на вылет, у тебя настроение приподнятое. И после вылета, и даже у обстрелянного летчика, все равно, в конце, после каждого полета – у всех возбуждение. Беседуешь со своими летчиками, и чувствуешь, что их несет...

– Что вы атаковали в первом вылете?

– Трудно сказать. Как правило, атаковали технику и личный состав. Редко были какие-то специальные вылеты.

– Под Сталинградом большие были потери у полка?

– Я вам так скажу... потери, конечно, были – теряли людей. Но, во всяком случае особо уж таких больших потерь не припомню.

Каждый вылет мы слышали и видели стрельбу наземной артиллерии, и почти каждый вылет мы встречались с истребителями противника.

Нам помогали – с нами обязательно шла хотя бы пара истребителей, прикрытие.

Обычно это были «Ишаки». Скажу тебе, что они уже не годились, как самолеты прикрытия, – вооружения и скорости у них было недостаточно.

Немцы как начали войну на «Мессершмиттах» и «Юнкерсах», так и воевали на них до последнего дня, когда подписали капитуляцию. Практически все наши самолеты не могли с ними вести нормальную борьбу, потому что значительно уступали им...



**На фото, слева направо:
Коломеец, Бузиков, Жихарев, Окрестин.**

– Вы знали летчиков, которые Вас сопровождают, лично?

– Бывало, мы вместе с ними стояли на аэродромах. Но так не часто получалось. В основном, мы общались с ними по радио и называли их по номерам. Иногда знали какие у них прозвища в полку – «Крутой», или еще что-нибудь вроде этого, и обращались к ним так... Как правило прикрывали нашу группу прикрывали одни и те же летчики.

Нашу группу тогда водил хороший опытный летчик, еще довоенной выучки, Жариков Сергей Иванович. Он стал ведущим еще до нашего появления в полку. Жарикову крепко не везло – его в каждый вылет подбивали. Как не полетим, обязательно что-нибудь произойдет. На моих глазах его не сбивали, но пару раз он только при мне с парашютом на горбу точно приходил. Конечно, на него это очень влияло. И какое-то определенное влияние это оказывало и на нас. Все же наш командир, и мы как-то в него верили. А он приходит, ложится, и не разговаривает ни с кем.

Более-менее нормально он себя вел, когда приходило начальство, или там еще что-то... Была у него жена, и дочка, – жили где-то в дивизии. Почему-то мы с Сергеем как-то подружились, и были довольно близки. И после войны продолжали дружить. Он служил в инспекции дивизии, у него это как-то лучше получалось. А тогда... уже я не-сколько вылетов сделал у него ведомым. И как-то вдруг командир полка вызывает, и говорит:

– Сегодня ты поведешь группу.

– Да я же еще ничего толком то не могу! Истребителей-то не найду...

– Ничего, истребителей видно отсюда. Зайдешь, заберешь истребителей, и вперед. Сегодня на фронте полегче – поведешь группу.

– Да честно сказать, я просто боюсь.

– Ничего, ничего. Нормально сходите...

Приезжаем на аэродром, повалились на сено в палатке, валяемся себе. Приходит Жариков – тоже лег...

Говорю ему:

– Сергей Иванович, надо линию фронта нанести, КЗУ да все остальное... Тот только отмахнулся.

И вот так отмахнется, иногда пойдет с нами, иногда не пойдет. В общем, видно, что совсем хреново себя чувствует. Командир посмотрел на все это дело и мне говорит:

– Сергей Иванович плохо себя чувствует. Надо как-то ему помогать. Потом узнаем, что его переводят в дивизию на По-2 летчиком связи. Такой мощный летчик...



Герой Советского Союза, Гвардии майор Дмитрий Васильевич Каприн (справа) со своим боевым товарищем

– В 42-м это вполне могли посчитать за трусость...

– Тут все зависит от руководства. Наше относилось с пониманием. Все видели, что он очень переживает. На самом деле, как он полетит, каждый раз его бьют. Но вот опять же, какая-то сила ему помогала конкретно – он через Волгу обязательно перетянет, и там уже плюхнет. Иногда за семьдесят километров от аэродрома упадет, иногда за двадцать. Парашют на плечо, и потопал... а то попутка какая подхватит.

– А вас, когда впервые сбили?

– Меня сбили в первый и последний раз...

– А подбиты бывали?

– Бывало.

А сбили меня в 45-м. Мы, помню, сначала перелетели с одного аэродрома на другой, причем с выполнением задания. После его выполнения я привез много осколочных пробоин. Поэтому мою машину поставили в ремонт. Я к командиру полка пришел, доложил. А тот говорит:

– Ладно, давай езжай в расположение. Посмотришь, где твоя эскадрилья будет размещаться, какая там обстановка. Там же пообедаешь...

Выхожу из землянки – навстречу командир дивизии:

– Ты куда? – Да вот, меня командир отпустил в часть...

– Нет, пойдем-ка назад...

Ну, я вернулся. Смотрю – вызывают всех ведущих групп. Комдив им объявляет: «На 2-м Белорусском фашисты предприняли сильную контратаку. Обстановка усложнилась. Нам приказывают поддержать части 2-го Белорусского фронта. Надо помочь!»

Ну, и значит, доводят приказ: сначала иду я, веду свой полк. За мной идут еще четыре шестерки других полков. Докладываю командиру дивизии: «У меня машина стоит в ремонте...»

А командир дивизии – это тот самый капитан Прутков, с которым я в свое время сделал первый вылет. С ним у нас были хорошие отношения. Он всегда у меня интересовался, как дела, как настрой... И вот он мне говорит: «Возьмешь машину командира полка».

Ну, собрались – полетели. За мной несколько групп идут. При подходе к цели оценил ситуацию – насколько глубоко надо зайти. Не правильно считаешь, остальные уже будут по нашим войскам работать. Дал команду – «Начинаем атаку». Наклонил самолет, довел пушки, открыл огонь. Уже видел на земле людей – немцев. И тут – хлоп! Управление перебито, самолет затягивает в пикирование. Я стрелку даю команду прыгать – тот не отвечает...

Даже не знаю, что там попало. У моего «ила» оторвало хвост. Ну, я было попытался еще «подергаться», потом смотрю – в кабину тросы управления полезли... Надо прыгать. Получилось это не совсем удачно. Меня из кабины выгатило, и как-то волоком по машине протащило. Но потом вроде распустил парашют. Меня резко вверх дернуло и тут же подняло. Приземлился плохо – был в каком-то таком неудобном положении. Может быть и не поздно выпрыгнул... а то, что много было еще ненужных действий всяких – так это пытался что-то сделать, хотя и знал, что уже бесполезно...

223
198

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество - КАПРИН Дмитрий Васильевич.
 2. Звание - Гвардии КАПИТАН.
 3. Должность, часть - КОМАНДИР АВИАЭСКАДРИИ 74 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО СТАЛИНГРАДСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ЗВАНИЮ " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА " .

4. Год рождения - 1921 г. 5. Национальность - русский.
 6. Партийность - б е с П а р т и й н ы й .
 7. Участие в боях - на Фронтах Отечественной войны с сентября 1942 г.
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.
 9. С какого времени в Красной Армии - с 1940 г.
 10. Каким РВК призван - Бауманский РВК гор. МОСКВА.
 11. Чем ранее награжден - орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" Пр-з № 02/Н 8 ВА от 20.2.43 г., вручен орденом 28.2.43 г., орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ" Пр-з 8 ВА № 023/Н 8.8.43 г. вручен 20.8.43 г., вторым орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ" Пр-з 8 ВА № 11/Н от 23.2.44 г., вручен 9.4.44 г., орденом "АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ" Пр-з 1 ВА № 023/Н от 3.7.44 г., вручен 10.7.44 г., орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СЕРИИ" Пр-з 1 ВА № 062/Н от 7.10.44 г., вручен 19.10.44 г. и медалью "ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА".
 12. Домашний адрес

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

Тов. КАПРИН свой боевой Путь начал в битвах за город СТАЛИНГРАД. Молодой летчик в Первых же боевых вылетах Показал себя бесстрашным, мужественным летчиком, дерзким штурмовиком. В дни горячих сражений, когда враг Прилагая все силы рвался к Сталинграду, тов. КАПРИН вместе со своими товарищами-героями стал грудью защищать священную землю твердыню ВОЛГИ, где была завоевана честь и слава ГВАРДЕЙСКОГО ПОЛКА. 14 раз летал на разгром врага Под СТАЛИНГРАДОМ и несмотря на ураганный огонь ЗА и Превосходство истребителей Противника наносил сокрушительные удары.

На Южный Фронт Прибыл, имея богатый боевой Опыт, Приобретенный в боях Под Сталинградом, командиром и вожаком больших групп штурмовиков. В дни Прорыва линии вражеской обороны на р. Миус, При освобождении Донбасса, города Мелитополь, низовья Днепра и Крым, ведя на разгром врага свою группу Показал образцы мужества и умения, где Прославил себя отличным штурмовиком Фронта. Общеизвестны героические дела тов. КАПРИНА, когда его группа 4 Ил-2 была атакована 10-ю Ме-109, он умело организовал оборону, личными Примерами четко руководил в бою, отлично выполнил Пославленную задачу и отбив все атаки Ме-109 вернулся на свой аэродром.

Шестерка Ил-2, Под командованием тов. КАПРИНА врезалась в строй 10-87 -20 шт., разогнал их и заставил бросить бомбы на свои войска.

Особую доблесть, мужество и героизм тов. КАПРИН проявил в дни освобождения Советской Белоруссии и Литвы и в дни горячих битв на территории Восточной Пруссии, где за умелое руководство и героические Подвиги от Командующего 3-го Белорусского Фронта имеет благодарность.

Отличный летчик, мужественный штурмовик, охотник, разведчик и опытный вожак больших групп штурмовиков воспитал у себя и воспитывает у своих Подчиненных храбрость, отвагу и взаимную выручку в бою. Его воспитанник и ведомый летчик младший лейтенант ЧУДИН, Подбитый огнем ЗА, направил свой горящий самолет в гущу вражеской техники живой силы и до Последней минуты стреляя врезался в них.

32 успешных боевых вылетов совершил в Отечественной войне, из них 18 на разведку и 13 на свободную охоту в тыл врага.

За 105 успешных боевых вылетов уничтожил: 17 танков, 48 автомашин пехотой и грузами, 3 склада с горючим, 4 склада с боеприпасами, 17 орудий разного калибра полевой артиллерии, 11 зенитных орудий, 8 точек МЗА, 9 бензоаппаратов, 25 повозок, 3 ДЗОТ'а и до 400 солдат и офицеров противника.

Тактическая вренная хитрость, инициатива, смелость, находчивость и высокая командирская воля всегда обеспечивали ему выполнить любую боевую задачу днем, ночью и в непогоду.

18.7.43г. шестерка Ил'ов в районе Калиновка, Гораны атаковала скопление танков и автомашин противника. В результате штурмовки было уничтожено 1 танк и 4 крытых автомашины. В этот же день в составе 5 Ил-2 участвовал в налете на скопление автомашин в районе Саур-Могильский. Фугасно-осколочными бомбами, РС и огнем из пушек и пулеметов было взорвано бензохранилище и 8 автомашин.

30.9.43г. Шестерка Ил-2 атаковала огневые точки и автомашины в районе Коханосе. Над целью группа была обстреляна сильным огнем МЗА, группа сделала 3 захода, бомбами, РС и пушечно-пулеметным огнем уничтожила 2 танка, 4 автомашины и истребила свыше 30 солдат и офицеров противника. В этот же день шестерка Ил'ов атаковала скопление автомашин в районе Зеленый Гай. 4-мя заходами тов. Каприна своей шестеркой уничтожил: 2 автомашины и подавил огонь двух артбатарея.

21.10.43г. шесткой Ил'ов атаковал огневые точки и скопление автомашин в районе Гутерталь. Группа над целью была атакована 4-мя Ме-109. Штурмовики завязали активный оборонительный бой в кругу. Тов. Каприна защищая жизнь своему ведомому не только оборонился, но и активно напал на истребителей противника. В этом бою тов. Каприна отбил 4 атаки Ме-109 от своего товарища. Не потеряв ни одного самолета группа привел на свой аэродром.

26.11.43г. в Пере Ил-2 ведущим выполнял боевое задание по разведке войск противника в районе Б.деПатиха. Несмотря на плохие метеоусловия и большое количество зенитной артиллерии, тов. Каприна в этом районе обнаружил скопление до 30 танков и до 20 автомашин с грузами и уничтожив один танк, 3 автомашины обеспечил командование ценными разведданными.

28.11.43г. группой 6 Ил-2 штурмовал огневые средства и технику противника в районе Днепровка. После штурмовки цели, группа в районе Стаханово обнаружила до 20 Ил-87, штурмовавших наш передний край и 4 Ме-109, прикрывавших их. Тов. Каприна подал команду по радио: "Идем в атаку". Смело врезался в их строй и разогнал "Юнкерсов", заставил бросать бомбы на свой-же войска.

1.7.44г. 6-кой Ил-2 в районе Шепелевичи атаковал скопление танков и автомашин отходящих войск противника. Несмотря на сильный огонь до 25 точек, 8-ю заходами, группа тов. Каприна уничтожила до 50 автомашин, взорвала 2 склада с боеприпасами. Выполнив отлично задание, без потерь вернулась группа на свой аэродром.

5.7.44г. шестеркой Ил-2 вылетал с задачей отыскать и уничтожить отходящего противника на участке Волма-Пекалин. Группа быстро обнаружив, хорошо замаскированного в лесном массиве противника, одновременно подавляя зенитные точки уничтожила 3 бензоаппарата, 20 автомашин и 10 повозок.

364

225
111

1.8.44г. за три вылета шестеркой Ил-2 тов.КАПРИН уничтожил: до 60 автомашин, 4 танка, 2 склада с боеприпасами, 2 склада с горючим и до 80 солдат и офицеров противника.

6.10.44г. в районе Ахитолыне и Блудзе за 2 вылета По 4-Ил-2 тов.КАПРИН своей группой уничтожил: до 20 автомашин и до 40 солдат и офицеров.

Особую доблесть и героизм тов.КАПРИН проявил в дни уничтожения врага в его собственной берлоге - Восточной Пруссии.

16.10.44г. в районе Кибартай шестерка Ил-2 одновременно подавляя зенитные точки противника. Шестью заходами уничтожил: 3 артбатареи и одну батарею МЗА. На втором вылете в районе Шмильген и Руссен шестеркой Ил-2 уничтожил 8 автомашин, 1 транспортёр и до 50 солдат и офицеров противника.

17.10.44г. в районе Задоргин атаковал артиллерийские позиции и зенитные точки противника. Группа над целью была обстреляна сильным огнём ЗА и МЗА. Одновременно подавляя зенитные точки противника, группа снижаясь до 100 мт. уничтожила: 2 артбатареи и одну батарею ЗА; истребила до 35 солдат и офицеров противника.

Высокая эффективность дерзких атак тов.КАПРИНА и его группы во многих случаях подтверждается аэрофотоснимками, результатов атак произведённых лично тов.КАПРИНЫМ или его ведомыми.

За активное участие в боях за город СТАЛИНГРАД, при освобождении ДОНБАССА, города МЕЛИТОПОЛЬ, низовьев ДНЕПРА и КРЫМ, за проявленное мужество и героизм в боях при освобождении Советской Белоруссии и Литвы и при прорыве линии вражеской обороны Восточной Пруссии и за совершенные 105 успешных боевых вылетов тов.КАПРИН достоин присвоения звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДЕ 74 ГВАРДЕЙСКОГО
ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО СТАЛИНГРАДСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГВАРДИИ МАЙОР.



С.С.С. /СМЫЛЬСКИЙ

"26" октября 44 года.

Находился на территории Восточной Пруссии в составе Советских войск с 24.1.1945г. по 17.2.1945года.

17.2.1945г. был ранен и ужал на территории противника, где попал в плен к немцам и находился в плену до 2.5.1945года, откуда бежал и попал к союзникам в районе гор. Любек, через день перешел к своим войскам в районе города Росляк. Возвратился в плен 12.5.1945года. Обслуживал Окр. "Смерш" ЧВВ 2-й Белорусской Фронта, Окр. "Смерш" 1-го ШРД, 1 ВА.

извлечение из л.д. - Прим. П.Ж.

365

226
187

- ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ДИВИЗИИ -

За мужество, отвагу и героизм проявленные в боях с немецкими оккупантами при выполнении 105 боевых вылетов на самолете ИЛ-2 в соответствии с приказом НКО № 294 товарищ К А П Р И Н достоин высшей правительственной награды - присвоения звания - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. -

КОМАНДИР I ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ
АВИАЦИОННОЙ СТАЛИНГРАДСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ
ОРДЕНА СУВОРОВА ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ П О Л К О В Н И К

Инициалы

/ПРУТКОВ

"31" октября 1944 года.

- ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО ПЕРВОЙ ВОЗДУШНОЙ АРМИИ -

*Достоин высшего награды
Правительства - присвоения
Звания Советского Союза*

КОМАНДУЮЩИЙ I ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/ Х Р Ю К И Н /

Инициалы

"11" ноября 1944 года.

- ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО ФРОНТА -

Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ ТРЕТЬЕГО
БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ АРМИИ
/ ЧЕРНЯХОВСКИЙ /

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ТРЕТЬЕГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
/ В. И. ШЕВЧЕНКО /

"... " января 1945 года.

*На 23.3.45 призыв 1205/6
на ИЛ-2
Синявский 1776/9 |*

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда»
31.01.45 от 19.04.45

Приземлился в лес, свернул парашют, спрятал его. Попытался идти куда-то, – карту я примерно запомнил. Где там, несколько там шагов сделал... смотрю – два немца идут, мотают кабель. Подумал еще: «Может они меня не заметили». А там шум-гам, две машины ко мне едут. Я в воронку лег... Может то была «моя» воронка – от самолета осталась... Лег в эту воронку, и сам себя немного землей закидал. Притих, думаю: «Может быть так все и обойдется...»

Не обошлось. Эти двое меня, конечно же, видели. Сначала, видимо, все между собой обсудили, а потом пришли. Ну, был у меня пистолет... Писали где-то, что, мол, я героически отстреливался. Но это все херня. Наверное, уже понимал, что войне конец, и не воспользовался им...

А эти двое подскочили к воронке, вытащили меня, что-то кричали. Пару раз в лоб дали, но не особо, и повели меня. Привели в нечто похожее на гауптвахту какого-то аэродрома. Аккуратно, чисто там. Меня когда привели – там двое наших стрелков сидят. Кроме них тринадцать молодых ребят: солдаты и младшие командиры, и еще один летчик со стрелком. Они, видимо, вдвоем выпрыгнули. Никто их не пристрелил в воздухе, они так вдвоем дальше и были.

Если честно, я, вообще-то, рассчитывал на худшее. Мы знали, что такое немцы. Но буквально с первых минут стало ясно, что немцы уже не те, что были раньше, и они уже понимают – война проиграна. Тогда у кого-то из ребят нашлись деньги. Мы их давали охране – они нам приносили хлеб. Совсем другими стали люди.

Потом всех собрали и повели. Куда-то ведут – мы не знаем. Так, не спеша, шли целый месяц. Никто нас не бил, шли мирно. В итоге пришли на север, к Дании. Грузимся на пароход – полный трюм пленных. Что-то долго мы плыли... Вроде наконец добрались. Место называлось Фаренкрог. Там стояло два молочных завода, на которых работали наши военнопленные.

Тут интересно... У тех, кто попал в плен под конец войны было, конечно, немного иное настроение. К примеру, когда кого-то из нас «новеньких» хотели послать работать, мы начали говорить: «Я болен, не могу». То есть откровенно отказывались от работы. «Старики» с опаской советовали нам: «Не надо! Вы себе сделаете плохо, если не будете выполнять команды».

Ладно мы, но и сами эти «старые» пленные – они сами на работу ходили запросто, без охраны. Завод находился неподалеку. Перед нами они свою работу на немцев не особо афишировали, старались улизнуть пораньше. Так что мы даже не видели, как они уходили.

Потом как-то днем прилетел английский Hurricane, примерно на высоте в тысячу метров. И будучи в горизонтальном полете, даже не снижаясь, дал очередь. Оружие, кстати, у них хреновое, у этих англичан. Немцы по нему не стреляли, – нечем было. Истребителей у них на таком расстоянии от линии фронта тоже не наблюдалось. Ну, пострелял англичанин, да и ушел. Просто продемонстрировал себя, получается... И тут смотрим – немец, который нас охранял, стоит на коленках, голову засунул под щиты, а задница наверху...

Из этого лагеря можно было элементарно уйти. Нас сдерживало то, что мы не знали языка. Но потом договорились – нашелся один малый, который согласился с нами идти. Тот сидел в лагере чуть ли не с первых дней войны и

прекрасно знал язык. И этот англичанин, а может и другой, снова пролетел над лагерем. Мы лопатами перебили ограждение и вышли.

Нас никто не преследовал. Мы уходили подальше от территории лагеря. Вокруг сплошь маленькие домики и такие же небольшие земельные участки. В города мы старались не заходить. Чувствовалось, что никто нас не искал и не ловил. И видно было, что немцы уже сами боятся. В одном месте, уже ночью подошли к какому-то домику поближе, а там дежурят английские солдаты. Мы на пальцах стали объясняться, пуговички на гимнастерках показывать – что вот мы такие-сякие... а у ребят на руках уже несколько немецких автоматов. Англичане от греха подальше отобрали у нас оружие, разобрали на части и побросали в траву. Мы думали пригласят выпить. Да где там, те отравили нас подальше: «Идите туда...»

Ну, мы и пошли. Ночью где-то приспособимся, чтоб отдохнуть. Днем шли. Так добрались в американскую зону. Смотрим – один советский старшина, шофер на полуторке, суетится, вокруг большого дома бегают туда-сюда. Немцы гражданские, и другие наши крутятся...

Подошел к ним, и говорю:

– Славяне, что за базар?

– Часы тут меняем...

– Долго здесь будете?..

– На ночь останемся, а наутро поедем.

– Возьмете меня с собой?

– Приходи...

Утром уехал с ними. И в первый же день я стал искать своих. Смотрю – идет капитан, летчик. Подошел к нему – разговорились:

– Привет... знаешь, тут такое дело... сбили, был в плену, сбежал из лагеря... Не подскажешь, как сообщить генералу Хрюкину, что я нахожусь здесь. Меня командующий очень хорошо знает.

– Что-нибудь придумаем, браток.

Капитан был из отдела перелетов. На следующее утро я его нашел. Тот мне коротко так, говорит: – Пошли.

– Связались с первым воздушным?..

Пришли на аэродром – там По-2.

– Связались с командующим, он подтвердил. Сейчас тебя отвезу. Там на поле стоит еще один самолет. Пересядешь в него...

В общем, не успел оглянуться, попал в свою часть, встретился со всеми...

– *А фильтрационный лагерь?..*

– Нет.

– *После войны факт плена как-то сказался?..*

– Ну, был я несколько раз у следователя. Меня тут же поставили на свою эскадрилью. В те дни немцы подписали капитуляцию, но некоторые части не сдавались... Мы уже не летали, но сидели в боевой готовности на дежурстве.

А потом меня направили на курсы в центр ВВС. Там учился десять месяцев. Жили на немецких квартирах. Многие вызвали семьи. У меня тогда уже было двое детей. К нам даже мои родители приезжали, погостить.

После окончания курсов получил направление в Свердловск инспектором по технике пилотирования. Всех построили в каком-то просторном помещении и объявили: «Штурмовую авиацию закрываем. Поедете домой». А мне, видишь, повезло, назначили инспектором.

В Свердловск приехал, стал командующему докладывать, да забыл упомянуть о назначении. А тот вызвал начальника отдела кадров, и ему говорит:

– Отправьте этого летчика в свою часть – откуда он прибыл.

– Товарищ генерал, не могу. Это приказ Москвы!

– У меня все инспектора на месте. Мне никого не надо.

Ну, я не стал у него ничего выпрашивать. Рванул назад на рейс...

Потом снова меня вызывают:

– Собирай свое имущество, и давай на поезд, через Пугачев в Сызрань.

Там будешь учиться летать на вертолетах.

Ну, приехал я туда. А там как раз идет переучивание техников на пилотов. Права не стал качать, наравне с техниками учился, сидел вместе с ними в столовой, так же и питался, благо, там разница не особо большая была. Потом как-то сижу в столовой, смотрю – на обед пришло руководство, а среди них генерал, у которого я раньше служил. Когда они мимо проходили, тот, похоже, признал меня. Сели они за стол, и я слышу, как генерал говорит:

– А чего это Каприн у вас с техниками сидит? Он же инспектор.

Кто-то ему что-то ответил. Позвали меня. Ну, я подошел – поздоровались. Начал меня расспрашивать: – Как здесь руководство?

– Да вроде ничего, все нормально. Отдельная эскадрилья. Комэск закончил академию, хороший летчик, дисциплинированный...

– Давайте слетаем к нему.

Полетели мы с ним в эту эскадрилью. Там он с комэском переговорил, предложил ему пойти на командира полка. Ну и тут ко мне сразу же стали как-то по-другому относиться, признали, как руководителя, подтвердили, что буду инспектором, и меня не уволят...

Потом попал в Куйбышев. Там и на вертолетах летал, и на самолетах.

– К вертолету вы быстро привыкли?

– Да особых трудностей не припомню. Я ж тогда и на самолете продолжал летать. Вот, к примеру, в Казани, был у нас вертолетный завод. А рядом делали Ту-22. Там группа летчиков-испытателей. Они подчинялись нашему командующему. Он меня посылал проверять летную документацию, как они летают и прочее.

– Если вы не против, задам еще пару вопросов... На фронте вы летали с наградами, или снимали их?

– Наш полк переучивался на ночные полеты. После Сталинграда нас посадили на один из аэродромов, с которого убрали все летные группы. Нам тогда выдали специальную форму: шерстяные костюмы, брюки, хромовые сапоги... На аэродром в ней ходить не было смысла. Помню, у нас эти парадные костюмы с орденами висели у коек. Поэтому, у меня все награды сохранились.

– Когда Вас сбили, на Вас были ордена?

– Нет. Как я уже сказал, все висело на тех новых костюмах. А так, имелись и куртки хорошие и прочее...

– Можете описать какой-то удачный вылет?

– Не знаю... Когда все прошло удачно – это обычный день. Его не запоминаешь. А вот если в какой-то день что-то случилось – то да, запомнишь поневоле...

– Сколько вы делали вылетов в день?

– Как правило один-два. Не стремились делать много вылетов. Потому что у нас и летчиков хватало и самолетов. В этом отношении все было удовлетворительно. Ну, а усталость конечно присутствовала. Постоянно возбужденное состояние – это не нормально.

Нет, конечно случалось у некоторых и по три вылета – бывало такое. На разведку в плохую погоду пойдешь, два три вылета точно можешь сделать. Первый вылет – посмотрел, что-то обнаружил. Второй вылет – пошлют перепроверить. И в третий раз уже могут группу послать.

– Звезду Героя Вы получили в части?

– Героя получил в конце 1945. У меня их много: четыре ордена Красного Знамени и прочее...

– Вам доводилось работать по колоннам?

– Конечно, по колоннам часто работали. Это как раз для нашей штурмовой авиации.

– При попадании в автомобиль – он вспыхивает? Что с ним происходит? Как вы определяли, что добились попадания?

– Как правило, не загорается. Но видно, куда пошла трасса. Фотопулеметы стоят... если что-то серьезное, фото сразу забирают, и направляют куда надо. Как правило, мы становились в круг и работали с него, делали несколько заходов. Много зависело от местности.

По поездкам работали. Даже если состав с вооружением, ему не уйти – его рельсы держат. Автомобили – один туда рванет, другой – сюда. Они худо-бедно разбегутся. А здесь некуда. Личный состав прыгает из вагонов, бегут куда-то, под кочку прячутся, под дерево...

– Как оцените ПТАБы?

Вообще-то, эффективно. Прицеливались по отдельным целям, каждый по своей. Высыпашь их... нормально.

А так, могли брать две фугасных бомбы на пятьсот килограмм, или на шестьсот килограмм. Были у нас кассеты: для «бомбочек» в полтора килограмма, и в два с половиной...

– Помните своих стрелков?

– Нет, не помню фамилий. Солдаты... Да кто под руку первый попадется – «Этот летает? Да? Вот давай его ко мне!» И вот этот «первый попавший» летает со мной...

– У вас не было устойчивых экипажей?

– Нет, были конечно. Просто, когда я стал как командир эскадрильи летать, то брал тех, кто мало летал. А летчики, как правило, со своими стрелка-

ми летали. Если заберешь у него стрелка, сразу начинается – «Почему забрали? Он у меня такой хороший. Мы с ним слетались...» В общем, все экипажи были на бумаге «меченые», и весь полк был разбит по экипажам.

– **У вас летали стрелками женщины?**

– У нас нет. Но говорят, у кого-то были.

– **А штрафники?..**

– Нет. У нас, вообще, не было наказанных, ни летчиков, ни стрелков.

– **Как немецкие летчики строили атаку – что запомнилось вам?**

– Как правило, старались зайти снизу, от земли... и сразу уходит в сторону. Потому что если он случайно выскочит вперед – его собьют.

Стрелок обычно кричит:

«Справа хочет атаковать. Сейчас... вот, заходит на атаку. Отвернись! Правее возьми!» Но тут сложно, группу ведь не бросишь.

– **Как я понял, вы летали на «Илах» ранних серий, без стрелка. В фильмах показывали кадры, как летчики втыкали сзади в кабину пилку, изображая пулемет. Это байка, или такое могло быть?**

– Думаю, могло. Когда первые летали – там могло быть, все что угодно. Не хватало элементарных вещей. Но эта хитрость им ничего не давала.

– **Когда к Вам пришел первый Ил со стрелком, двухместный?**

– Даже не могу сказать в какой день. Но такое впечатление, что они уже под Сталинградом были у нас. Там же как... за спиной бак убирала и вместо него сажали стрелков. Конечно, это было очень нужным делом. Это ж лишние глаза! Ил-2 был настолько слепой, сзади не видно ничего. Зеркала, которые стояли – они ничем не помогали.

– **Вы привозили раненых или мертвых стрелков?**

– Над Крымом мы проводили атаку. В моей группе тогда пошел комполка. Его комдив забрал его с училища. Он боевого опыта совсем не имел... По-моему, атаковали какой-то аэродром. Так вот, мой стрелок там получил пулю. Когда начали уходить с цели, слышу – «Командир я ранен». А за мной весь полк идет – большая группа шла. Что ему скажешь? Подбодрил, как мог – «Сейчас сядем, держись». Потом заместителю сказал: «Буду садиться на ближайший. Бери на себя управление группой».

Я решил сесть на аэродром истребителей. Дело было осенью. Смотрю полоса летная прокатана, и блестит как-то странно... Честно сказать, я знал, что в этом районе грязь и что с этого аэродрома не летают. Но сел хорошо.

Приземлился, начал стрелять. Подъехал командир истребительного полка: – Чего ты тут сел, мать еги?

– Надо стрелка срочно отвезти в госпиталь.

Посмотрели, а у того весь меховой костюм в крови. Но сам вроде бы еще ничего себя чувствует. Посадили его в автомобиль, отвезли в больницу. А комполка ворчит:

– Ты мне аэродром испортил. С меня стружку будут снимать.

– А я что должен был делать? В поле садиться с раненым стрелком?..

– **У вас были какие-то специфические окрасы самолетов?**

– Нет. Кок красный, самолет – зеленый.

– Когда Вы почувствовали на фронте уверенность в своих силах?

– Наверное, где-то в 1943 году, машина как-то по-другому чувствовалась.

– Как в 1942 году действовали истребители прикрытия?

– Да мало их было всегда. И вроде старались они хотя бы пару дать, и работали они очень хорошо, но сам понимаешь...

Мы их знали лично, по кличкам. Иногда даже пошутить, что-то им там скажешь, приободрить...

Бывали случаи, они к нам в круг под нашу защиту становились, и как бы прикрывались нами. Когда его покрепче прихватят – он к нам жметяся.

– Бывали случаи, когда Вас прикрытия бросало?

– Бывало. А то еще говорят нам: «Давайте мы вас там встретим, за линией фронта». Зачем ты мне там нужен?! Все, конечно, зависело от ведущего пары прикрытия. А вот если идешь на мост или еще какую-то такую важную цель, то давали в прикрытия четверку. Мост они обычно плотно прикрывали, и зенитки, и истребители...

– На Ваших глазах истребители прикрытия сбивали кого-то из немцев?

– Видел, были такие случаи. Даже моей группе засчитали. Мы считали, что сбивли группой. Но это не всегда воспринималось, как-то не обращали внимания на это, когда докладывали об этом в штабе.

– У вас бывало, что группа с задания не возвращалась целиком, или ее большая часть?

– Нет. Народ грамотный был в полку...

*Интервью и лит. обработка: С.Смоляков
Наградные листы и документы из л.д.: П.Жарёнов*



На фото Г.Манухина – Д.В.Каприн в 3-м ряду 2-й слева. 1996 год.



На фото Д.В.Каприн в разные годы.



УПРАВА РАЙОНА
ЩУКИНО
ГОРДА МОСКВЫ

Умер житель района Щукино, Герой Советского Союза Д.В. Каприн

18.11.2015

Сегодня, 18 ноября 2015 года, ушел из жизни участник Великой Отечественной войны, Герой Советского союза, полковник в отставке Дмитрий Васильевич Каприн.

Дмитрий Васильевич родился 4 октября 1921 года. Службу в армии он начал с июня 1940 года после окончания Луганской военной авиационной школы пилотов. В составе 504-го (74-го гвардейского) штурмового авиаполка принимал участие на Сталинском, Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. После войны продолжил службу в Военно-воздушных силах.

Дмитрий Васильевич Каприн получил звание Героя Советского Союза 19 апреля 1945 года, когда после выполнения боевого задания в небе Восточной Пруссии его самолет был сбит зенитным огнем, а он, раненый, попал в плен, из которого по воле судьбы ему удалось сбежать и вернуться в свой родной полк.

Также Д.В. Каприн был награжден Орденом Ленина, 4-мя орденами Красного Знамени, дважды орденами Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды, орденом Александра Невского, медалями.



Коллектив управы района Щукино, редакция газеты «Районный масштаб», а также жители района выражают соболезнования родным и близким Дмитрия Васильевича Каприна.



МОСКОВСКИЙ
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ВETERANОВ
**СОВЕТ ВETERANОВ РАЙОНА
ЩУКИНО**
СЕВЕРО - ЗАПАДНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА
ГОРОДА МОСКВЫ

ул. Маршала Бирюзова, д.8-1,
Москва 123298
телефон: 8-499-195-98-39, 193-00-12

31.10.2018 года № 9/2
на № от

Вход. № 75
29.11.2018
подпись

Председателю Правления МОО
«Клуб Героев Советского Союза,
Героев Российской Федерации и
полных кавалеров ордена Славы
г.Москвы и Московской области»

Герою Советского Союза

Н.Т.Антошкину

Об увековечении памяти

Многоуважаемый Николай Тимофеевич!

Совет районной общественной организации пенсионеров, ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (далее – Совет ветеранов) ходатайствует об адресном увековечении памяти Героя Советского Союза, полковника авиации, Каприн Дмитрий Васильевича, лётчика-штурмовика в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, в форме отражения сути его подвига путём художественно-лаконичной надписи, выполненной на мемориальной доске и включением в её композицию скульптурно-портретного изображения Героя с возможными элементами тематического декора. Разместить это архитектурно-скульптурное произведение малой формы, на фасаде жилого дома № 17 по улице Маршала Василевского в г.Москве, где он жил с июля 1991 года по 17 ноября 2015 года.

Каприн Дмитрий Васильевич родился 4 октября 1921 года в селе Кадом, Рязанской области. С 1926 года жил в г.Москве, где окончил 7 классов школы. Учился в техникуме, а в свободное время занимался в аэроклубе. В 1940 году был призван на службу в РККА и определен на учебу в Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов, которую закончил в 1942 году и с лета того же года направлен на Сталинградский фронт, где принял боевое крещение.

Участник битвы за Днепр, освобождения Украины, Литвы и Восточной Пруссии.

За время участия в боевых действиях на Сталинградском, Южном, 4-м Украинском, 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах, к октябрю 1944

года, гвардии капитан Каприн Д.В., совершил 105 боевых вылетов на штурмовку скоплений боевой техники, коммуникаций и живой силы противника. Командовал эскадрилей 74-го гвардейского штурмового авиационного полка, 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии, 1-й воздушной армии, 3-го Белорусского фронта.

9 апреля 1945 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм», Указом Президиума Верховного Совета СССР, гвардии капитан Каприн Дмитрий Васильевич удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за № 6140.

Всего же, за время своего участия в Великой Отечественной войне, Д.В. Каприн совершил 130 боевых вылетов, нанеся большой урон немецко-фашистским захватчикам. За успешное выполнение боевых заданий Д.В. Каприн также был награждён 4-мя орденами «Красного Знамени», 2-мя орденами «Отечественной войны 1-й степени», орденом «Александра Невского», 2-мя орденами «Красной Звезды» и многими медалями.

После окончания войны Дмитрий Васильевич продолжил службу в военно-воздушных силах Советской Армии. В 1954 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы, освоил другую авиационную машину - вертолёт. В 60-х годах командовал вертолётным полком. Служба была тесно связана с космонавтикой. Вертолётчики выполняли задачу по поиску приземлившихся космонавтов и доставкой их на базу. Позже полк выполнял задачу по координации работы оперативных групп воинских частей и подразделений участвовавших в освоении целинных и залежных земель в Казахстане. В 1964 году Д.В. Каприн награждён медалью «За освоение целины». В 1970 году в звании полковника был уволен в запас. Жил в Москве. Умер 17 ноября 2015 года. Похоронен на Введенском кладбище в городе Москве.

Просим поддержать наше ходатайство об увековечении памяти Героя Советского Союза, полковника авиации Каприна Дмитрия Васильевича. Протокол общего собрания Совета ветеранов № 9/2 от 26 сентября 2018 года.

Приложение: на 1-м листе.

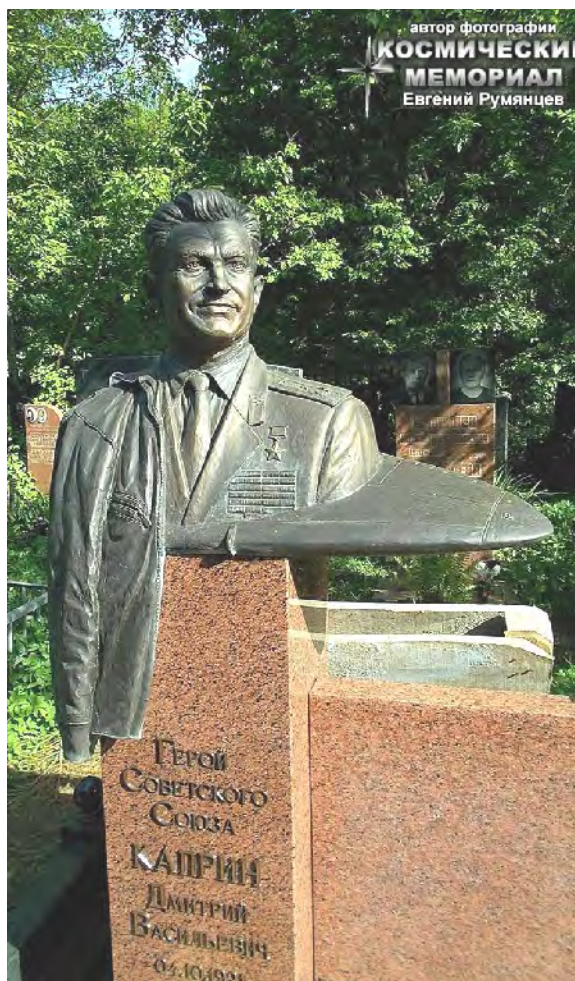
С уважением,

Председатель Совета ветеранов



Н.В.Уваров

исп. П.И. Жарёнов
тел. 8-499-193-00-12



Надгробный памятник,
установленный на Введенском
кладбище (уч. № 30с) в Москве.

Фото Е.Румянцева.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 31304 Д.В.Каприна.
Совет ветеранов района Щукино СЗАО города Москвы.
Газеты: «Октябрьское поле» ТИИЦ СЗАО г.Москвы, 9-22 мая 1996 года № 10 (146), стр.1; «Районный Масштаб» района Щукино СЗАО г.Москвы, май 2004 года № 5 (074), стр.4 и от 12 октября 2011 года № 24 (184), стр.1.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; iremember.ru (09.08.2017); sm.evg-rumjantsev.ru; schukino.mos.ru; lotknoch.edumsko.ru; otr-online.ru.





КАРУШИН
АЛЕКСАНДР ФЁДОРОВИЧ
генерал-майор авиации



Памятная мемориальная композиция
Герою Советского Союза
Александру Фёдоровичу КАРУШИНУ
на доме № 2 по ул.Академика Бочвара в г.Москве
(13 февраля 2018 года).

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КАРУШИН АЛЕКСАНДР ФЁДОРОВИЧ

ВЫСТУПЛЕНИЕ НА ВСТРЕЧЕ ВЫПУСКНИКОВ
ШКОЛЫ № 67 г.СВЕРДЛОВСКА (ныне - ЕКАТЕРИНБУРГА)

Уважаемые товарищи!

Во-первых, позвольте поблагодарить дирекцию родной 67-й школы и штаб экспедиции «Моя Родина – СССР» за приглашение на данный юбилей.

Выпуск нашего класса состоялся в 1941 году. Прошло 44 года. Это почти целая человеческая жизнь, а всё помнится, как будто произошло вчера (нам, людям старшего поколения, вообще свойственно забывать, что произошло месяц-два тому назад, но хорошо помнятся события 20-40 летней давности).

И так, хорошо помнятся дни учебы, когда я сидел за партой у окна, смотрел, кто заходит в магазин (напротив школы), что купил. В большую перемену мы сами бегали в магазин покупать французские булки и леденцы (в то время у нас не было принято курить в школе и мы покупали леденцы!..).

В школе была хорошо поставлена спортивная работа, художественная самодеятельность, организовывались вечера танцев. Тогда не было телевизоров, кассетных магнитофонов и транзисторов и мы сами организовывали свой досуг и развлечения. Особенно хорошо у нас была поставлена военно-патриотическая работа. Работали кружки ПВХО, ГСО, Юный Ворошиловский стрелок, сдачи норм на ГТО. Проводились различные походы и военные игры. Всё это нам очень нравилось. А главное – как это всё пригодилось потом, во время войны!.. Организовывались встречи с участниками боёв на озере Хасан и реке Халхин-Гол.

Как-то раз к нам в школу пришли две симпатичные девушки из Свердловского аэроклуба (это были инструкторы). Одеты в новенькие коверкотовые гимнастерки, синие юбочки, сапожки; на воротничках – голубые петлицы с птичками. Они рассказали, что комсомол взял шефство над авиацией и призвали нас записаться в аэроклуб для овладения лётным мастерством. В классе нас ребят-то было всего трое: Петя Гришанов, Коля Пьянков и я.



Все мы мечтали проходить службу в танковых войсках. Дело более – менее знакомое, земное. А авиация, хоть и была более почетным и престижным делом, но таила в себе что-то таинственное, недоступное. Мои товарищи не прореагировали на призыв, ну а я решил попробовать. Не знаю, что мне больше понравилось из этой беседы: или авиация или форма на девушках, или сами девушки, но на следующий день я явился в военкомат и получил направление на медкомиссию. Мне хотелось узнать о состоянии своего здоровья и вообще – на что я гожусь. А надо сказать, что медкомиссия была очень придирчивая и строгая. Собралось много ребят, все атлетического сложения, с бицепсами. И когда я увидел, как они выходят из кабинетов понурыми и говорили, что их забраковали, я понял, что у меня никаких шансов не осталось. Здоровьем, по крайней мере, в детстве, я не блистал и телосложением обладал далеко не атлетическим. Но прошел один кабинет, другой, третий... и на удивление самому и на зависть товарищей был признан годным к летной работе без ограничений.



Александр Карушин в 3-м ряду 2-й слева. Фото из его архива.

Но теперь отступать было просто неприлично. Правда, впереди предстояло ещё пройти так называемую мандатную комиссию и собеседование с руководством аэроклуба. Но здесь я был совершенно спокоен. Отец мой в гражданскую войну был комиссаром, а после войны он и матушка были на партийной работе на строительстве Уралмаша. Отец умер в 1932 году. Мамаша впоследствии работала начальником цеха на заводе № 8 имени Калинина. Итак, все формальности закончены, и я зачислен курсантом аэроклуба.



Р.С.С.Р.
 Народный Комиссариат Просвещения

АТТЕСТАТ

НАСТОЯЩИЙ АТТЕСТАТ ВЫДАН Карушину Александру
Федоровичу (фамилия, имя и отчество) РОДИВШЕМУСЯ В 1923 ГОДУ,
 В ТОМ, ЧТО ОН ОБУЧАЛСЯ В 674 СРЕДНЕЙ
 ШКОЛЕ Орджоникидзевогo района
города Свердловска (район и город) ОКОНЧИЛ
 ПОЛНЫЙ КУРС ЭТОЙ ШКОЛЫ И ОБНАРУЖИЛ ПРИСТОИЧНОМ
 ПОВЕДЕНИИ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАНИЯ:

- ПО РУССКОМУ ЯЗЫКУ Хорошо
- ПО ЛИТЕРАТУРЕ хорошо
- ПО АРИФМЕТИКЕ хорошо
- ПО АЛГЕБРЕ хорошо
- ПО ГЕОМЕТРИИ хорошо
- ПО ТРИГОНОМЕТРИИ хорошо
- ПО ЕСТЕСТВОЗНАНИЮ Хорошо
- ПО ИСТОРИИ хорошо
- ПО КОНСТИТУЦИИ ССРР хорошо
- ПО ГЕОГРАФИИ Хорошо
- ПО ФИЗИКЕ Отлично
- ПО ХИМИИ хорошо
- ПО ГЕОЛОГИИ И МИНЕРАЛОГИИ отлично
- ПО АСТРОНОМИИ хорошо
- ПО ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ (нем.) хорошо
- ПО РИСОВАНИЮ отлично
- ПО ЧЕРЧЕНИЮ отлично
- ПО ФИЗИКУЛЬТУРЕ отлично

22 июня 1941 года

№ 8

ДИРЕКТОР ШКОЛЫ

Ф. Касицкий

УЧИТЕЛЬ

Ширин

А. И. Гимант
Скобляков

Приходилось очень трудно. По возвращении из школы надо было сделать уроки, хотя бы письменные. Хотелось и погулять. Ведь нам в то время было

всего 17. Спать приходилось мало. Вставать надо было очень рано, и ехать на аэродром. С рассветом полеты. Утром отлетать и вернуться в школу на уроки (иногда приходилось опаздывать на один-два урока, но это не всегда). Через день, по вечерам, теоретическая подготовка в аэроклубе до поздней ночи. Бывало, с вечера я прошу разбудить меня в 4-5 часов утра. Мамаша придёт, разбудит, а спать хочется до смерти... Я, сидя на кровати, одеваюсь. Надену, бывало один сапог, прислонюсь к подушке и сразу же снова засыпаю мертвым сном. Матушка опять бежит, будит, ругается. Но, ничего, постепенно выработал нужный режим, и это даже способствовало лучшей учебе в школе. Окончил школу, а вскоре и аэроклуб.

Шла война. Нас, аэроклубовцев, почти всех направили в авиашколу в город Троицк для обучения на летчиков – истребителей. Там тоже жизнь была не сахар. С Запада прибывали эшелоны с эвакуированными заводами. Бывало, поднимают нас по тревоге ночью. А кругом зима, мороз и ветер с песком (зимы там бывают малоснежные). Разгружаем до утра эшелон. Потом короткий сон, а потом полеты. Летали на самолетах Р-5. Это была переходная машина перед полетами на УТИ-16 (а затем на И-16). За полгода мы закончили ускоренный курс на Р-5 и инструкторы на этих самолетах вылетели на фронт.



На фото Карушин А.В., из его архива.

Война требовала самолеты. Нас, курсантов, человек 50-60 (кто летал лучше), присвоив звания сержантов, направили в штаб ВВС в город Куйбышев для получения назначений, а остальных (человек 100) направили в минометное училище, осваивать новый вид вооружений – и в бой. Я получил назначение во

2-ю отд. эскадрилью 2 ВДК ВДВ на должность пилота звена связи на самолет У-2. (В то время десантные войска имели при корпусах отдельные смешанные эскадрильи, вооруженные самолетами и планерами, для подготовки десантников к прыжкам с парашютом и последующей высадки десанта в тыл противника). Добираться к месту службы на Северный Кавказ в город Орджоникидзе пришлось круглым путем через город Ташкент, Красноводск, Баку, так как Ростов и Тихорецкую немцы уже бомбили. Вскоре меня перевели из звена связи на самолет ТБ-3 правым летчиком. Десантников мы подготовили, и корпус был выброшен в тыл врага в район Феодосии. Вскоре эскадрильи ВДВ расформировали, а летный состав направили в запасные авиаполки. Я попал в запасной в город Буденновск, где собралось много «безлошадных» летчиков. Однажды к нам прибыли, как мы их называли, «купцы», чтобы набрать летчиков для обучения на новый в то время штурмовик Ил-2.



На фото Карушин А.Ф. 1-й слева, лежит с арбузом в руке.

Из газет было известно, что это грозная машина, вооруженная пушками, пулеметами, бомбами и даже имеет «Катюшу» - РСы. Немцы её очень боялись и называли «Шварце – Тод» («Черная Смерть»). Действительно, машина была грозной для фашистов: бронированная, летчики действовали на ней с предельно малых высот. Наиболее опытные пилоты могли даже вступать в бой с истребителями. Я дал согласие на переучивание на эту машину и был направлен в 5 ЗАП в Кинель-Черкассы под г.Куйбышев. В течение 2-х месяцев успешно освоил самолет Ил-2 и в составе маршевого 617-го штурмового авиаполка, который формировался здесь после боёв под Сталинградом, отправился на Воронежский

фронт. На фронт прибыли в феврале 1942 года, когда наши войска вели тяжелые бои и только что оставили г.Харьков. Пришлось и нам перебазироваться с передовых аэродромов на тыловые и оттуда действовать. Вскоре противник был остановлен.

По-настоящему в боевую работу я включился во время Курской операции. Приходилось делать по 4-5 боевых вылетов в день (а дни были самыми длинными!). За операцию меня дважды сбивали, ранили. Но зато я здесь понял, что такое война и как надо воевать. Затем последовали бои по освобождению Харькова, Киева, Корсунь-Шевченковская операция по уничтожению окруженной группировки врага, выход к г.Львову. Так как наша дивизия находилась в резерве Ставки Верховного Главнокомандования, нас перебросили на Яско-Кишиневское направление. Затем последовали операции по освобождению Румынии, Югославии, Венгрии. В Югославии, например, кроме ведения боевых действий мы обучили полетам на наших самолетах югославских летчиков и вскоре передали им наши машины.



Всего за время боевых действий (с марта 1943 по 9 мая 1945 годов) на самолете Ил-2 я совершил 156 боевых вылетов, из них 88 в качестве ведущего групп до полка включительно, остальные на воздушную разведку и «свободную охоту». Начал войну летчиком младшим сержантом, закончил командиром эскадрильи, капитаном.

Иногда задают вопрос: «За что получил звание Героя Советского Союза?». Если в других войсках это звание можно было получить за какой-то один подвиг (за форсирование Днепра получили очень многие), то у нас, в авиации, оно присваивалось по совокупности боевых действий. Например летчику-истребителю нужно было лично сбить 12-15 вражеских самолетов, а летчику-штурмовику произвести не менее 100-120 успешных боевых вылетов, чтобы получить звание Героя. На моем личном счете числится уничтоженными, около 450 вражеских солдат и офицеров, несколько десятков танков, автомашин и вагонов с живой силой и боевой техникой противника, бронепоезд, уничтожено и подавлено несколько батарей полевой и зенитной артиллерии, сбито 2 самолета. Но и мне, как говорится, доставалось «на орехи».

Меня 3 раза сбивали, один раз с бомбами садился (падал) в районе своего аэродрома из-за отказа мотора на вынужденную. Два раза ранен (правда легко), несколько раз приходили на свой аэродром, как говорится, «на честном слове и на одном крыле». В общем, всякое бывало.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА



1923 года рождения, русский, член ВКП(б) с 1943 года, участвует в Отечественной войне с 15.3.1943 года, имеет одно легкое ранение в руку 18.8.1943 года, в Красной Армии с 1941 года, призван Свердловским ГВК. Ранее награждён орденами: «Красного Знамени» 11 августа 1943 года, «Отечественной войны 1-й степени» 10 октября 1943 года, «Красного Знамени» 31 декабря 1943 года, «Александра Невского» 28 марта 1944 года.

Тов. Карушин за произведённые им 87 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистской техники и живой силы, в период с 15.3.1943 года по 28.3.1944 года, награждён орденами: – «Александра Невского», двумя орденами «Красного Знамени» и орденом «Отечественной войны 1-й степени».

После этого тов. Карушин произвёл ещё 17 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистской техники и живой силы. Тов. Карушин выполняя честно свой долг перед Родиной и советским народом на протяжении всего времени пребывания на фронтах Великой Отечественной войны проявляет мужество, отвагу и героизм в боях с немецко-фашистскими оккупантами.

В июле месяце 1943 года, когда фашистские войска, сосредоточив крупные силы на Белгородском направлении, пытаются прорвать нашу линию обороны, тов. Карушин при большой насыщенности зенитных средств и авиации противника лично произвёл 25 успешных боевых вылетов.

Неоднократно приводил свой грозный самолёт изрешетенный вражескими снарядами, перебитыми рулями поворота глубины, с отбитым хвостовым оперением, проявляя героизм, мужество и отвагу, приводил на свой аэродром и благополучно производил посадки.

11.7.1943 года в районе ПРОХОРОВКА выполняя задание на уничтожение скопления танков противника, выполнив задание, группа была атакована 6-ФВ-90 с 4-ФВ-190, наши истребители завязали воздушный бой. 2-ФВ-190 атаковали группу ИЛ-2, в результате самолёт тов. Карушина был сильно подбит – был пробит масло-радиатор, разорвавшимся снарядом в кабине были повреждены все приборы, перебита воздушная система, с первой атаки ФВ-190 был убит его стрелок сержант Бойко, а сам тов. Карушин был ранен осколками снаряда. Но, несмотря на это, прилагая все усилия, преодолевая боль, перетянул линию фронта и произвел посадку на своей территории.

С августа 1943 года, когда наши войска, измотав лучшие силы противника, перешли в наступление тов.Карушин беспощадно преследовал в составе своего полка и громил с воздуха полчища противника, откатывающегося под ударом наших войск до Днепра. Особенно показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования, в боях под Ахтыркой, когда немецко-фашистские войска бросались в яростные контратаки, тов. Карушин в совершенстве овладев техникой, водил группы грозных ИЛ-2 на смертельные схватки с врагом.

Немецко-фашистское командование под Ахтыркой сконцентрировало крупные соединения авиации и зенитные средства. Но, несмотря на это, водимые группы тов.Карушиным, образцово выполняли задания, без потерь возвращались на свои аэродромы.

28.8.1943 года тов.Карушин получил задание – уничтожить переправу через реку Ворскла в районе Ахтырка. При подходе к цели снарядом зенитки его самолёт был сильно повреждён, сам товарищ Карушин осколком снаряда был ранен в левую руку. Но, несмотря на это, задание группой было выполнено образцово. Тов.Карушин проявляя героизм и мужество, преодолевая сильные боли от ранения, на подбитой машине привёл группу на свой аэродром и благополучно произвел посадку. Только в районе Ахтырка самолет товарища Карушина зенитным огнём и истребителями противника подбивался 5 раз, но тов.Карушин проявляя героизм и отвагу, возвращался на свой аэродром и снова вылетал на уничтожение фашистских захватчиков.

В октябре месяце вместе с нашими наземными частями, в составе полка тов.Карушин, в качестве ведущего групп самолетов ИЛ-2, 38 раз летал на уничтожение сильно укрепленных оборонительных рубежей на правом берегу Днепра, в его излучине, южнее г.Киев, в районах: Ходоров, Конне (?), Ржищев.

Несмотря на сильное противодействие зенитных средств противника тов.Карушин образцово выполнял все задания командования, активно способствовал наземным войскам в форсировании Днепра и расширении плацдарма на правом берегу Днепра, взятии г.Киев, Васильков, Фастов и других.

3.11.1943 года погода не благоприятствовала выполнению боевых заданий, но, несмотря на это, тов.Карушин получил задание уничтожить скопление техники и живой силы противника в районе Дачь, севернее г.Киев. Снижаясь до бреющего полёта, в одном только вылете, в районе Пуща-Водица, группой уничтожено до 5 танков, 8 автомашин и до 30 солдат и офицеров противника.

Преследуя отступающего противника от г.Киева по дорогам на Васильков, Макаров и другие, тов.Карушин летая на охоту по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок, в одном из полётов, 13.11. 1943 года лично уничтожил одну легковую автомашину и взорвал железнодорожное полотно в районе ст.Васильков, убил и ранил до 8 солдат и офицеров.

В ноябре месяце немецкое командование бросило все силы на то, чтобы снова овладеть гор.Киев. ... В это время, тов. Карушин, проявляя мужество и отвагу, прилагая все усилия, делал по 3-4 боевых вылета в день на уничтожение скопления танков противника в районе Заболочье и другие. 21.11.1943 года выполняя задание на разведку – обнаружил скопление до 300 танков. Доложив

командованию, в этот же день повел группу 12 самолетов ИЛ-2 на уничтожение скопления, в районах: Кочерово и Заболочье. Во время третьего захода на цель, группа, ведомая т.Карушиным, была атакована 8-ФВ-190. Самолет товарища Карушина был снова поврежден, было перебито управление, перебитая воздушная система, но, несмотря на это, прилагая все силы, на трудноуправляемом самолете пришел на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

В период наступления наших войск на 1-м Украинском фронте с 14.7.1944 года тов.Карушин также показал высокие образцы выполнения боевых заданий командования, только за 9 дней участия в наступательных операциях, лично имеет 19 успешных боевых вылетов в качестве ведущего групп самолетов ИЛ-2 на уничтожение техники и живой силы противника в районах: Золочев, Зборов, Плугув и окруженной нашими войсками группировке противника западнее Броды.

20.7.1944 года погода не благоприятствовала выполнению боевых заданий, но тов.Карушин, как лучший разведчик-охотник, одним из первых повел группу на уничтожение танков и автомашин в окруженном кольце, пробившись сквозь дождь и туман с высоты бреющего полета, тремя заходами над целью, группой уничтожено и повреждено танков до 8, автомашин до 12, убито и ранено до 25 солдат и офицеров противника.

Командуя группами штурмовиков, несмотря на сильный огонь ЗА и атаки истребителей противника, героически и самоотверженно атакует наземные войска противника. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков водимых тов.Карушиным.

Тов.Карушин в любую погоду появляется над целью и храбро с ненавистью к врагу уничтожает его технику и живую силу. В бою всегда хладнокровен, мужественен и отважен.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов по уничтожению техники и живой силы противника на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом героизм, мужество и отвагу, достоин представления к высшей Правительственной награде – званию – «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».



568

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ.

За успешное выполнение 104 боевых вылетов на штурмовку войск противника и проявленные при этом мужество, доблесть и героизм достоин награждения высшей Правительственной наградой - присвоения звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА". -

КОМАНДУЮЩИЙ 2 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/КРАСОВСКИЙ /

"3" августа 1944 года.

Красовский

Провел 104 боевых вылета на штурмовку войск противника



31074

К. Красовский

Присвоено звание Героя Советского Союза вручением ордена и медали "Золотая Звезда"

Указ от 26.10.44г.

Надо сказать, что боевой вылет на штурмовике приравнивался к атаке в наземных войсках (недаром летчиков-штурмовиков называли «воздушными пехотинцами»), так как действовали они обычно с предельно малых высот, на скорости 400 км/час, по целям на переднем крае или в тактической глубине обороны противника, сильно насыщенной различными видами огня.

Что касается боевых эпизодов, то их было достаточно. Об эффективности действий штурмовой авиации можно судить хотя бы по такому вылету. Во время Курской битвы в её оборонительный период, в районе Поныри, а точно у д.Яковлевки, разгорелся встречный танковый бой, когда с обеих сторон одновременно участвовали около 800 танков. Наша эскадрилья в одном из вылетов уничтожила сразу около 20 фашистских танков, применяя ПТАБы (противотанковые кумулятивные авиабомбы).

Или такой пример. В битве за г.Киев, 4 ноября 1943 года я вел четверку ИЛ-2 для удара по артбатареям на северной окраине города. Погода была плохая, и мы шли на бреющем, над поймой реки Десны. Заход на цель сделали со стороны дач Пуца Водица, но выйти обратно тем же маршрутом не удалось – появились вражеские истребители над поймой реки Десны. Я решил обогнуть Киев по Западной окраине и, огибая его с юга, выйти на свою территорию. При полёте западнее Киева увидел, что все дороги, идущие на Коростень и Фастов, забиты войсками и боевой техникой. Немцы начали покидать Киев. Мы не упустили возможность и штурмовали колонну. По возвращении на свой аэродром я доложил об этом командованию. На доразведку было послано звено истребителей, которые подтвердили наши данные, и остаток этого дня, а так же весь следующий день на эти цели была направлена вся наша дивизия.

После освобождения Киева 6 ноября 1943 года летчиков специально вывели посмотреть на свои дела. Картина была впечатляющая! По обочинам дорог на многие километры лежала разрушенная немецкая техника и ещё не полностью убраны трупы. Были на войне и курьезные случаи.

После освобождения Трансильвании (Румыния) мы базировались на аэродромах Арад (два аэродрома рядом). Здесь же стояла и вся румынская авиация, которая действовала уже на нашей стороне.

Самолеты нашей эскадрильи стояли в капонирах, а румынские Ю-87 («Лаптежники») – между капонирами. Иногда перед вылетом нам говорили, что истребителей сопровождения не будет, но над целью нас прикроют румынские Ме-109. (Надо сказать, что румынские летчики летали на немецкой технике).

Но попробуй, разберись, какие «Мессеры» румынские, а какие немецкие! Разница заключалась только в опознавательных знаках на крыльях и фюзеляже: – у немцев кресты черные с белой каймой и свастика в круге на хвосте, а у румын – крест желтый, «мальтийский», раздвоенный на концах. Но это не всегда можно было увидеть в воздухе.

Бывало, стрелок докладывает по СПУ, что подходит снизу сзади «Мессер», а чей – не известно (часто румынские летчики искали защиту от немецких летчиков под боевыми порядками наших самолетов). Ну и говоришь стрелку, чтобы дал очередь из УБТ, да подлинней. И Ме-109 сразу же уходил свечкой вверх. Тут только и можно было узнать, чей это самолет.

После дня Победы мы ещё несколько дней продолжали воевать (и, к сожалению, даже несли потери!) – добивали не сдававшиеся гарнизоны или колонии врага. Затем дивизия получила назначение на Дальний Восток, на войну с Японией. Но в районе Кишинева был получен новый приказ и эшелоны повернули на Северный Кавказ – на Кутаиси. На Кавказе полк получил новые самолеты Ил-10, а через год меня направили на учебу – в Военно-Воздушную академию.

Набор 1946 года отличался тем, что прибыло много заслуженных летчиков – перспективных командиров, имеющих большой боевой опыт и которым надо было дать соответствующую теоретическую подготовку.

Во время войны в авиацию пришло много способных молодых людей, но с разной общеобразовательной подготовкой. Было решено: прежде чем начинать основной курс обучения, за 7-8 месяцев «освежить» ранее полученные знания по общеобразовательным предметам, то есть «пробежать» полный курс средней школы. Одно дело – кто окончил среднюю школу, а каково было тем, кто вообще не имел среднего образования!..

Мне было легко на этом «подготовительном» курсе, так как я недавно окончил среднюю школу. Знания учителя дали неплохие (и я с благодарностью вспоминал о них). Помогал своим товарищам. А некоторым действительно было очень трудно.

Например, известный летчик дважды Герой Д.Б.Глинка, бывало, недоумевал по поводу непонятной ему науки алгебры: $2+2$ будет 4. Это понятно. И сопровождал сказанное на пальцах. Но вот как «а» + «в» вдруг получается «с» – никак не возьму в толк!

За годы войны школьные знания у поступавших улетучились и быстро восстановить их не было возможности. Поэтому командование Военно-воздушных сил приняло мудрое решение: зачислить всех в академию без экзаменов, но... на подготовительный курс. Там за 10 месяцев под руководством опытных преподавателей надо было повторить весь школьный материал и сдать вступительные экзамены в академию.

Все успешно сдали экзамены и были зачислены слушателями 11 приема Штурманского факультета и 33 приема Командного факультета. Обучение на Командном факультете продолжалось 3 года, а на Штурманском – 4, так как в академии помимо военных знаний давалась обширная общеобразовательная подготовка на уровне технического вуза.

Различие в номерах ежегодных приёмов на Командный и Штурманский факультеты обусловлены тем, что они были созданы в составе Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е.Жуковского в разное время. Командный факультет в 1923 году, Штурманский в 1938, а сама Краснознаменная Военно-воздушная академия – 29 марта 1940 года.

С 1946 года академия, из состояния, когда ее почти никто не знал даже в ВВС, стала одним из десяти учебных военных центров Министерства обороны и именуется Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина. А бывший маленький поселок Монино превратился в современное городское поселение.»



УДОСТОВЕРЕНИЕ

Дано Герою Советского Союза гвардии Капитану
Жарушину Александру Федоровичу

в том, что он закончил в 1946 г. инструктивно-методические сборы по боевой подготовке ВВС КА при Грозненском Военном Авиационном Училище с общей оценкой *Отлично*

Выдано для внесения в личное дело.

Начальник училища

Генерал-майор *Иванов*

Начальник штаба училища

полковник



В 1951 году после окончания академии, мне предложили служить в центральном аппарате Военно-Воздушных Сил – в Главном штабе ВВС, Управлении боевой подготовки ВВС. Нужно было готовить кадры летчиков на новой боевой технике, повышать боеготовность и боеспособность авиачастей. Я сам овладел полетами в сложных метеоусловиях, переучился на бомбардировщик ТУ-2, овладел полетами на реактивном истребителе МиГ-15бис.

В конце 50-х годов, когда наша авиация перешла на реактивные самолеты, в результате чего резко повысились высоты и скорости полетов, встала задача защиты летчика от неблагоприятного воздействия высотных факторов – низкого барометрического давления и пониженного парциального давления кислорода. Нужно было разработать специальное высотное снаряжение и кислородно-дыхательную аппаратуру. С резким увеличением скоростей встал вопрос о принудительном покидании самолета в аварийной ситуации – то есть разработки катапульта для летчиков.

Примерно в это время наша наука и техника сделала рывок в развитии ракетной техники. Был запущен впервые в мире искусственный спутник Земли. Появилась практическая возможность запуска человека в космос. Но сначала надо было изучить, как влияют факторы космического полета на человека, особенно большие и длительные перегрузки при взлете и по возвращении на Землю, как влияет на организм человека невесомость. Надо было разработать требования к техническим средствам защиты космонавтов, а также методики отбора и тренировки их.

Для решения перечисленных задач был создан специальный Институт авиационной и космической медицины. Мне предложили поработать в этой новой для меня области. В этом институте я проработал почти 20 лет и, с должности первого заместителя начальника института, в звании генерал-майора в 1982 году вышел в отставку по болезни (после двух инфарктов...).



Супруги Карушины А.Ф. и Т.В. в музее.

С некоторыми из школьных друзей-одноклассников поддерживаем связь, переписываемся, встречаемся. В заключении разрешите пожелать всем присутствующим доброго здоровья и крепкой дружбы на долгие годы.

Благодарю за внимание. (Карушин А.Ф.)

Сейчас занимаюсь общественной работой. Являюсь председателем комитета ветеранов войны в своем районе и членом партийного бюро в парторганизации. Имею дочь и сына. Дочь работает инженером в институте Биофизика, сын – майор, инженер-электронщик. Имею внука и внучку и принимаю участие в их воспитании. Жена моя – Тамара Васильевна находится здесь. Мы с ней дружим с 9 класса. Поженились после войны и оба счастливы.



**МОСКОВСКИЙ
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ВETERANОВ
СОВЕТ ВETERANОВ РАЙОНА
ЩУКИНО
СЕВЕРО - ЗАПАДНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА
ГОРОДА МОСКВЫ**

ул. Маршала Бирюзова, д. 8-1,
Москва 123298
телефон: 8-499-195-98-39

24.06.2016 года № п/о-9
на № от

ПРАВИТЕЛЬСТВО
30 ИЮН 2016
МОСКВЫ

Заместителю Мэра Москвы
в Правительстве Москвы
по вопросам социального развития

Председателю Комиссии по
увековечению памяти выдающихся
событий и деятелей отечественной
истории и культуры в городе Москве

Л.М. Печатникову

Об увековечении памяти

Многоуважаемый Леонид Михайлович!

Совет районной общественной организации пенсионеров, ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (далее – Совет ветеранов) ходатайствует об адресном увековечении памяти Александра Фёдоровича Карушина, Героя Советского Союза, генерал-майора авиации, в форме отражения сути его подвига путём художественно-лаконичной надписи, выполненной на мемориальной доске и включением в её композицию скульптурно-портретного изображения Героя с возможными элементами тематического декора. Разместить это архитектурно-скульптурное произведение малой формы, на фасаде жилого дома № 2 по улице Академика Бочвара в г. Москве, где он проживал с февраля 1962 года по январь 1994 года.

Карушин Александр Фёдорович родился 7 августа 1923 года в городе Петропавловске, Северо-Казахстанской области в семье военнослужащего. По окончании в 1938 году средней школы и Свердловского аэроклуба, по специальному набору, был зачислен в Троицкую военную авиационную школу пилотов, по окончании которой, в октябре 1941 года, был определён пилотом звена связи ОАЭ при 2-м десантном корпусе на Северном Кавказе, затем лётчиком ТБЗ, а позднее, в 1942 году переучился на самолет Ил-2.

Александр Фёдорович на фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года. Воевал в составе 167-го гвардейского штурмового Старо-Константиновского ордена Суворова авиационного полка 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознамённой, орденов Суворова и Кутузова, авиационной дивизии в качестве лётчика.

Особую храбрость и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками проявил на Харьковском, Белгородском, Киевском, Житомирском, Львовском, Ясском, Кишиневском, Белградском и Загребском направлениях. В совершенстве, овладев техникой пилотирования, водил группы грозных Ил-ов на смертельные схватки с врагом. Особенно показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования в боях под Ахтыркой, когда немецкие войска бросались в яростные контратаки. 5 раз его самолет подбивался, но отважный пилот, проявляя мужество и отвагу, приводил свой грозный самолет, изрешеченный вражескими снарядами, с перебитыми рулями управления, на свой аэродром и благополучно производил посадку. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков, водимых А.Ф.Карушиным.

Всего за время участия в боевых действиях на Воронежском, 1, 2 и 3-м Украинских фронтах им лично уничтожено 29 танков, 47 автомашин с техникой и живой силой, 7 складов с боеприпасами, 46 вагонов с боевой техникой и живой силой, 11 точек зенитной артиллерии, 1 железнодорожный мост. Убито и ранено до 450 солдат и офицеров противника. Из 156 успешных боевых вылетов на «свободную охоту» совершил 48 вылетов.

За успешное выполнение боевых заданий А.Ф.Карушин был награжден орденами: «Красного Знамени» (дважды), «Отечественной войны 1 степени», «Александра Невского», «Красной Звезды», Югославским орденом «Партизанская звезда» и многими медалями, а 26 октября 1944 года за проявленную отвагу, мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками Указом Верховного Совета Союза ССР Александр Карушин был удостоен присвоения звания Героя Советского Союза, с вручением ему ордена «Ленина» и медали «Золотая звезда» (№ 4865).

После окончания Великой Отечественной войны Александр Фёдорович был направлен на учебу в Краснознаменную Военно-Воздушную академию, которую успешно окончил в 1951 году и 10 лет проходил службу в аппарате Главнокомандующего ВВС старшим инспектором-лётчиком, а затем заместителем начальника отдела боевой подготовки и внёс существенный вклад в дело дальнейшего повышения боеспособности лётных экипажей и безопасности полётов в боевой авиации. За это время им освоены самолёты: УТ-2, По-2, Р-5, ТБ-3, Ил-2, Ил-10, Миг 15 бис, Ту-2, Ил-28. Техника пилотирования отличная. Общий налёт на всех типах самолетов более 1000 часов. Овладел полётами в простых и сложных метеоусловиях.

С 1961 по 1981 годы служил в научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины помощником, а потом заместителем начальника института. Стоял у истоков советской космонавтики, передавая свой богатый опыт. В 1981 году генерал-майор авиации Карушин Александр Фёдорович

вышел в отставку на заслуженный отдых. Скончался он 07 января 1994 года в Москве. Похоронен на Троекуровском кладбище.

Просим поддержать наше ходатайство об увековечении памяти Карушина Александра Фёдоровича, Героя Советского Союза, генерал-майора авиации. Протокол общего собрания Совета ветеранов № 6 от 01 июня 2016 года.

Приложение: на 4-х листах.

С уважением,

Председатель Совета ветеранов



А.Ф.Скловская

А.Ф.Скловская

исп. П.И. Жарёнов
тел. 8-499-193-00-12

№ 2 от 08.11.2016



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСГОРНАСЛЕДИЕ)

Пятницкая ул., д. 19, Москва, 115035
Телефон/факс: (495) 951-06-03, 953-23-24, e-mail: dkn_info@mos.ru, http://dkn.mos.ru
ОКПО 00652228, ОГРН 1027700131170, ИНН/КПП 7705021556/770501001

10.10.2016 № 2016-04-626/6
на № _____ от _____

Председателю Совета ветеранов
района Шукрино
А.Ф.СКЛОВСКОЙ

ул. Маршала Бирюзова, д. 8-1,
Москва, 123298

Уважаемая Антонина Федоровна!

Ваше ходатайство об установке мемориальной доски Герою Советского Союза Александру Федоровичу Карушину на доме, где он жил, по адресу: ул. Академика Бочвара, д. 2 рассмотрено 26 сентября 2016 г. на очередном заседании Комиссии по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры (далее – Комиссия) с положительным результатом.

Направляем выписку из протокола заседания Комиссии.

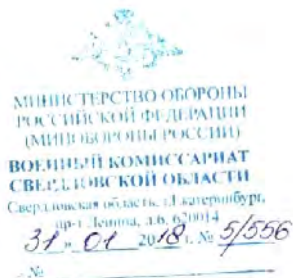
Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

с уважением,
В.И.Лякишев

В.И.Лякишев

В.В.Шевчук
(495) 951-08-16



pavelzharyonov @yandex.ru

Жаренову П.

На вх. № 10-обр. от 23.01.2018 г.

Уважаемый Павел !

На Ваше обращение о замене фотографии Героя Советского Союза Карушина А.Ф. на сайте электронной версии Книги Памяти Свердловской области сообщаю, что присланные Вами фото будут предложены для рассмотрения членами Редколлегии Книги Памяти Свердловской области. Присвоение воинского звания «генерал-майор авиации» Карушину А.Ф. необходимо подтвердить копией соответствующего документа для внесения изменения в текст.

Благодарю Вас за активную жизненную позицию и стремление сохранить память о выдающемся человеке – настоящем защитнике Родины.

Военный комиссар Свердловской области

 И.Лямин

Исп. Двигунинов А.М.
(343) 371-60-85

В РАЙОНЕ ЩУКИНО ОТКРЫЛИ МЕМОРИАЛЬНУЮ ДОСКУ ЛЕТЧИКУ АЛЕКСАНДРУ КАРУШИНУ

15.02.2018 в 10:00

Установку мемориала приурочили сразу к трем знаковым датам 13 февраля на доме № 2 на улице Академика Бочвара открыли мемориальную доску Герою Советского Союза, генерал-майору авиации Александру Федоровичу Карушину. Он прожил в этом доме последние годы – с 1962 по 1994. Его память собрались почтить около 50 человек – ветераны, школьники, военные, родственники, друзья и знакомые.

– Доску установили по поручению правительства Москвы ко Дню защитников Отечества, вывода войск из Афганистана и 100-летию Красной Армии, – сообщил депутат Госдумы Николай Антошкин.

– Александр Федорович прошел Великую Отечественную войну с 1943 по 1945 годы, участвовал в крупнейших операциях и битвах – Житомирско-Бердичевской, Яско-Кишинёвской, Курской, освобождал Румынию, Югославию, Венгрию. На штурмовике Ил-2 к августу 1944 года он совершил 104 боевых вылета. Для летчика-штурмовика каждый вылет мог стать последним. Как правило, назад возвращалось менее 10 процентов летчиков. За мужество и героизм, проявленные в боях, в 1944 году ему присвоили звание Героя Советского Союза.

На митинге присутствовали сын, зять, внуки и правнук Карушина. Выступили с речью его друзья и знакомые, председатель президиума общероссийской организации «Офицеры России» Сергей Липовой, полковник медицинской службы Михаил Хоменко, представители окружного Совета ветеранов.

– Я очень чтил отца, не просто любил, а глубоко уважал. Многому в жизни он научил меня. Он и рыбу ловил, и умел по дереву и металлу работать, и главное – хорошо исполнял свои обязанности офицера, – рассказал сын Карушина Владимир Александрович.

Память об Александре Фёдоровиче жива. Председатель Совета общественного пункта охраны порядка № 46 района Щукино Павел Жарёнов написал две книги – о самом Карушине и об истории полка, в котором тот служил.

Наталья ГЕРАСИМОВА

ПАМЯТЬ

ГЕНЕРАЛ ИЗ ЩУКИНСКОЙ ХРУЩЁВКИ

извлечение

ДО НАПИСАНИЯ КНИГИ НЕ ЗНАЛ КАРУШИНА

Автор книги Павел Жарёнов работает по соседству – на улице Маршала Новикова.

– В Щукине я живу и работаю почти 40 лет. На данный момент – председатель ОПОП № 46, был заместителем председателя районного Совета ветеранов. Всегда много писал, издавал альманах про ветеранов, выпускал книги. Об Александре Карушине я узнал случайно. Однажды одна из моих книг попала в руки сына ветерана, Владимира, и он рассказал мне, что его отец – Герой Советского Союза.

Тогда Павел Жарёнов решил написать о Карушине. Одна книга «Штурмовики: в памяти навсегда» уже вышла – она об однополчанах лётчика. Вторая, посвящённая его автобиографии, была издана на прошлой неделе. Через пару месяцев она будет доступна в Российской государственной библиотеке (бывшей Библиотеке им. В.И.Ленина).

– Я давно занимаюсь написанием книг о Героях Советского Союза. Уверен, что многие из них жили в нашем округе. Хотелось бы, чтобы их потомки откликнулись, – говорит Павел Жарёнов.

Анна КРИВОШЕИНА



Надгробный памятник,
установленный на Троекуровском
кладбище (уч. № 3) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
08.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 37466 А.Ф.Карушина.
Совет ветеранов района Щукино города Москвы.
Газеты: «Москва СЕВЕРО-ЗАПАД», № 49 (420), декабрь 2018 года
окружная газета, стр.14.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
<http://szaopressa.ru/>.





КАШИРКИН
ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ
полковник – штурман авиации дальнего действия



Памятный знак Героям авиации дальнего действия
установленный в 1983 году на улице Юрченко
в Полтаве (Украина).

Фото Олега Кожухаря, 13.10. 2010 года.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Юрченко Пётр Аксентьевич (12 декабря 1918 года – 9 сентября 1995 года) – участник Великой Отечественной войны, советский военачальник, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации – командир 13-й гвардейской Днепрпетровско-Будапештской ордена Суворова тяжёлой бомбардировочной авиационной дивизии (1960-69), Полтава, Украинская ССР.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КАШИРКИН ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

родился 24 марта 1919 года в городе Бежица, Брянской области (ныне – Бежицкий район г.Брянска) в семье рабочего. Отец умер в 1920 году. Воспитывался в семье отчима.

В 1937 году окончил 10 классов и 24 августа 1937 года по специальному набору Брянского ГВК был направлен в Краснодарскую школу лётчиков-наблюдателей. С 1939 года, по окончании уже Краснодарского военного авиационного училища, штурман воздушного корабля в Белорусском военном округе. Апрель – декабрь 1940 года в 60-м бомбардировочном авиаполку Харьковского военного округа. Декабрь 1940 – июль 1941 года – слушатель Рязанской высшей школы штурманов, которую закончил досрочно, в связи с началом войны.

Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 года. Боевую работу Виктор Каширкин начал в 51-м дальнебомбардировочном авиационном полку (ДБАП), преобразованном в марте 1942 года в 749-й авиационный полк дальнего действия.



В марте 1943 года полк был преобразован уже в 9-й гвардейский авиационный полк дальнего действия, а в декабре 1944 года – в 9-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк. Летал штурманом на дальнем бомбардировщике Ил-4 (ДБ-3Ф) в составе экипажей, будущих Героев Советского Союза – Александра Ивановича Репина и Василия Трофимовича Митрошина, мастерски действуя днём и ночью по вражеским войскам и стратегическим объектам в ближнем и глубоком тылу противника точными бомбовыми ударами.

Смелый, влюблённый в небо молодой штурман быстро завоевал авторитет и уважение у однополчан, отважно и образцово умело сражался под Одессой, Москвой, Сталинградом, Ленинградом... Высочайший профессионализм фронтового штурмана Виктор Каширкин проявил в боевых вылетах при исключительно трудных метеоусловиях, при предельных полётах на полный радиус действия Ил-4, при ювелирных атаках с несколькими заходами на сильно защищённые цели. Он успешно выполнял спецзадания по снабжению партизан, разведке, освещению атакуемых целей и контролю результатов бомбардировок. А после, как опытный штурман, ответственно обучал и вводил в строй молодое пополнение. Вот некоторые примеры его боевой работы...

В марте 1942 года экипаж, в котором летал Виктор Каширкин, бомбил немецкую группировку в районе Каунаса. Низкая облачность, дождь со снегом и ограниченная видимость не помешала штурману точно вывести самолёт на цель. На обратном пути наши бомбардировщики подверглись атакам вражеских

истребителей. Обороняясь, экипажу удалось сбить «Мессершмитт», но загорелся и наш подбитый самолёт. Слаженными усилиями экипаж смог дотянуть израненную машину до своего аэродрома. В июне 1942, за мужество и отвагу в бою Виктор Александрович был награждён боевым орденом Красного Знамени.

К о п и я

ВЫПУСКНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

На курсанта КВЛУ КАШИРИНА ВИКТОРА АЛЕКСАНДРОВИЧА

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Год рождения 1919 г. | 5. Общее образование - среднее |
| 2. Национальность - русский | 6. С какого времени в РККА - |
| 3. Соц. положение учащийся | 1937 г. |
| 4. Партийность член ВЛКСМ | |

1. А Т Т Е С Т А Ц И Я

Капитан КАШИРИН предан партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине, политически и морально устойчив, бдительен, умеет

хранить военную тайну. Политически развит, свой политический уровень повышает, проработкой краткого курса истории ВКП/б/. Активно участвует в партийно-политической и общественной работе. Среди товарищей пользуется деловым и политическим авторитетом, имеет командирское волевое качество: энергичен, решительный, инициативен и требовательный к себе. Дисциплинированный, может служить примером для других, имеет ряд благодарностей и не одного звания. Огневая тактическая подготовка хорошая. По летной практике успевает хорошо и отлично. В воздухе ориентируется правильно, расчеты производит быстро, команды подает четко. В усложненной обстановки решение принимает правильно. Мат. часть оборудования, вооружение знает хорошо, над повышением своих знаний, навыков и степени роста в политическом и деловом отношении работает достаточно. Состояние здоровья хорошее, физически развит, строевая подготовка отличная. Личное оружие содержит в отличном состоянии. К военно-хозяйственному имуществу относится бережно. Целесообразно использовать на должности штурмана корабля с присвоением военного звания лейтенант.

П.п. КОМАНДИР ЛЕТЧИК- подпись.

"2" октября 1939 года.

Аттестацию читал КАШИРИН.

П. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

С аттестацией и выводами инструктором согласен, но Каширкину нужно учесть, недостаточно участвует в политико-массовой работе.

П.п. ПОМ. КОМ. ОТРЯДА
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ- ДМИТРИЕВ

8.10.39г.

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Достоин присвоения военного звания лейтенант, специально звания летчика наблюдателя, может быть использован штурманом корабля бомбардировочной авиации.

П.п. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АТТ. КОМИССИИ - подпись

ЧЛЕНЫ: КОЕНКОМ ПОЛИТРУК - подпись

НАЧАЛЬНИК ШТАБА - подпись

М. Д. Д. О. П. - подпись

СЕКР. ПАРТВЫРО 1-И РОТЫ - подпись

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ УЛО - подпись

КАПИТАН - подпись

ПОМ. ВОЕНКОМА ПО КОМСОМОЛУ - подпись

ПОЛИТРУК - подпись

ВОЕНВРАЧ 3-ГО РАНГА - подпись

Врид. ком. отряда - подпись

СТ. ЛЕЙТЕНАНТ - подпись

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ 6 ОТДЕЛА:

К марту 1944 года штурман эскадрильи 9-го гвардейского авиационного Полтавского Краснознамённого полка дальнего действия, гвардии майор Вик-

тор Александрович Каширкин совершил 264 (из них 227 ночью) успешных боевых вылета на бомбардировку важных военно-промышленных и транспортных объектов, скоплений войск и техники противника. В том числе 12 боевых вылетов в глубокий тыл врага – Берлин, Варшаву, Будапешт, Брест-Литовск, Инстербург, Кенигсберг, Констанцу, Галац. Являясь одним из лучших штурманов полка, выполнял задачи по контролю результатов бомбардирования, освещению целей, разведке погоды, доставке грузов партизанам. Причём много боевых вылетов Виктор Александрович совершил на именном Ил-4 «Платоновский колхозник» – одном из подаренных ВВС тружениками Платоновского района Тамбовской области. Несколько таких дальних бомбардировщиков, на бортах которых были надписи «Платоновский колхозник» и «Платоновский комсомол» получил 749-й авиационный полк.



Авиаторы 9-го
ГАПДД у дальнего
бомбардировщика
Ил-4.

Гвардии капитан
Каширкин В.А. –
четвертый слева.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года гвардии майору Каширкину Виктору Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением второго ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4424).

После войны Виктор Александрович продолжил службу в Военно-воздушных Силах. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию. Работал в центральном аппарате Министерства обороны СССР. С 1974 года полковник Каширкин – в запасе.

Награждён орденами: Ленина дважды, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени дважды, Красной Звезды, медалями: «За оборону Сталинграда», «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.», «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За взятие Берлина» и многими другими.

Каширкин Виктор Александрович жил в Москве на ул. Маршала Рыбалко, д.20. Умер 26 июня 1985 года. Похоронен на Ново-Донском кладбище в городе Москве.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Штурман АЭ 9 Гвардейского Авиационного Подставского Краснознаменного
 Полка ДД 7 Гвардейской Авиационной Севастопольской Дивизии ДД

(Коллекция, наименование воинской части, соединения)
 Гвардии майора **КАШИРКИНА Виктора Александровича**

(Воинское звание, фамилия, имя и отчество)
 звание **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.**

(наименование награды)

1. Год рождения 1919 г.
2. Национальность Русский.
3. Соц. положение Служащий
4. Партийность и стаж Чл. ВКПб - 1941 г.
5. С какого времени в КА с 1937 г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
участвует в Отечественной войне с 24.6.41 года.
7. Ранения и контузии Не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся 20.6.42 г., 31.12.42 г.
2.8.43 г. за успешное выполнение боевых заданий командования
9. Какие имеете награды и поощрения и за что ОРД. КРАСНОГО ЗНАМЕНИ - указ от 20.6.42 г.
ЛЕНИНА - указ от 31.12.42 г. ОТЧ. ВОИНЫ 1 СТ. - АДД № 0440/в от 28.8.43 г.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену
Не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес _____

I. Краткое и конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

(составляется в штабе воинской части, соединения)

Летает в составе экипажа: летчик Герой Советского Союза гвардии капитан ШИРОШИН, стрелок-радист гвардии лейтенант НИСКУН. В действующей Красной Армии с 24.6.41 г. За этот период совершил 204 боевых вылетов, из них 227 ночью, в составе АДД совершил 237 боевых вылетов, из них 234 ночью 12 боевых вылетов совершил в глубоком тылу противника: 25.7.42, 14.4.43 г., 28.4.43 г. - Кенигсберг, 20.8.42 г., 1.9.42 г. - Варшава, 29.8.42 г. - Берлин, 4.9.42 г. - Бреслау, 9.9.42 г. - Будапешт, 22.4.42 г. - Мюнхен, 11.4.44, 17.4.44 г. - Констанца, 16.4.44 г. - Галац. Общий налет 1230 часов; днем - 398 час, ночью - 832 час. После последнего награждения совершил 86 боевых вылетов ночью, 3 боевых вылета совершил в глубоком тылу противника. Летает днем и ночью в сложных метеобусловиях на полных радиус действия. Является одним из лучших штурманов части. За весь период военных действий. Не имеет ни единого случая потери ориентировки. Летая на выполнение спецзаданий по сбрасыванию груза дитовским партизанам, несмотря на сложность отыскания места нахождения партизан в десертно-болотистой местности, на сложные метеобусловия вылетом по кострам первым в корпусе нашел цель и точно сбросил груз, чем установил связь с партизанским отрядом, которая отсутствовала в течение трех месяцев. Является отличным контролером, разведчиком погоды и осветителем цели. 37 боевых вылетов совершил на контролирование результатов бомбардировки врага, 13 боевых вылетов - на разведку погоды, 5 боевых вылетов на освещение цели и 7 боевых вылетов совершил на сбрасывание груза дитовским партизанам. Как штурман эскадрильи обучил и ввел в строй 8 молодых штурманов, которые сейчас успешно выполняют боевые задания.

2. За успешное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания **ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.**



№ 10 22 013 44г

КОМАНДИР 9 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛТАВСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА ДД ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК *Хиль* /АВЕРЬИНОВ/

II. Заключение вышестоящих начальников.



№ 11 июля 1944 года.

Достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания **ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.**

Командир 7 Гвардейской Авиационной Севастопольской Дивизии Дальнего Действия Гвардии ПОЛКОВНИК /ШРОКОВ /

III. Заключение Военного Совета округа.

Достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания **ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.**

КОМАНДИР 3 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО СТАЛИНГРАДСКОГО КОРПУСА ДД ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ /БОЛКОВ/

№ 13 июля 1944 г.

IV. Заключение Наградной Комиссии НКО СССР.

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" Указом от 19.08.44г.





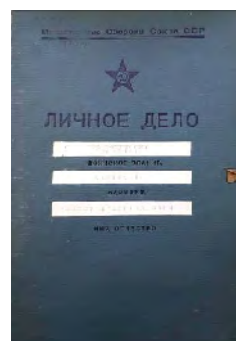
Надгробный памятник, установленный на Новом Донском кладбище в Москве.



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 23280 В.А.Каширкина.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; katozin100.ucoz.net.





КИБАЛКО
ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
полковник – лётчик разведывательной авиации



Меморіал Героїв Советського Союзу – уроженців і жителів міста Одеси і Одеської області (Україна). На Театральному майдані біля Оперного театру.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КИБАЛКО ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

родился 1 (14) января 1918 года в г.Одесса, Одесского уезда, Херсонской губернии (ныне центр Одесской области, Украина). В 1932 году окончил 7 классов школы, в 1933 году – школу ФЗУ.

В 1933-37 годах работал стерженщиком в литейном цехе Одесского судостроительного завода им. А.Марти. В 1936 году окончил 3 курса рабфака Одесского педагогического института, а в 1937 году – Одесский аэроклуб.

В РККА с декабря 1937 года.

В 1938 году окончил Одесскую военную авиашколу лётчиков. Служил в ВВС лётчиком штурмового авиаполка в БелВО. Участник похода советских войск в Западную Белоруссию в сентябре 1939 года в должности лётчика 5-го штурмового авиационного полка. Участник Великой Отечественной войны. С июня 1941 по май 1942 – лётчик 54-го бомбардировочного авиаполка. Май-июнь 1942 – командир звена 1-й отдельной дальней разведывательной авиаэскадрильи, июнь 1942 – март 1945 – командир звена, зам. командира и командир авиаэскадрильи 10-го отдельного разведывательного авиационного полка.



Воевал на Западном и 3-м Белорусском фронтах. Участвовал в оборонительных боях в Прибалтике, Московской битве, Ржевско-Сычѳвской, Ржевско-Вяземской, Орловской, Смоленской, Белорусской, Мемельской, Гумбинненской и Восточно-Прусской операциях. За время войны совершил около 165 боевых вылетов на самолѳтах СБ, Пе-2 и Пе-3 для нанесения бомбовых ударов и разведки живой силы и техники противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года капитану Кибалко Василию Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (1012).

По окончании в 1949 году Военно-воздушной академии (Монино) был назначен заместителем командира 48-го отдельного Гвардейского разведывательного авиаполка ВВС.

Март 1950 – апрель 1953 – командир 193-го отдельного Гвардейского разведывательного авиационного полка 59-й воздушной армии в Центральной группе войск (Австрия). Апрель-июль 1953 – заместитель командира, а с июля 1953 по сентябрь 1956 – командир 56-й бомбардировочной авиационной диви-

зии (Московский военный округ). В 1956-1957 – заместитель начальника отдела боевой подготовки и военных учебных заведений Управления Военно-Воздушных сил Московского военного округа.

В 1958 окончил Военно-дипломатическую академию. В мае 1958 – апреле 1960 – старший помощник военно-воздушного атташе при Посольстве СССР в Великобритании. В 1960-1963 – заместитель начальника штаба ВВС Московского военного округа по разведке. В 1963-1978 – старший преподаватель кафедры ВВС в Военной академии имени М.В.Фрунзе. С июля 1978 года военный лётчик 1-го класса, доцент, полковник В.В.Кибалко – в отставке.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – дважды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими, иностранными медалями.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.2. Умер 1 октября 1992 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.

ЕСТЬ ЧЕМУ ПОУЧИТЬСЯ

извлечение

Всем известно, что Ленинская комната является лицом отделения милиции. Здесь должна оперативно отражаться вся жизнь коллектива и нашей страны, международные события. Важно, чтобы каждый сотрудник, войдя в это помещение, почувствовал себя необходимым звеном в почётной и трудной работе службы охраны общественного порядка...

Большую вдумчивую и кропотливую работу проводит совет Ленинской комнаты 132-го отделения милиции во главе с лейтенантом милиции Михаилом Тузюком. Много у него добровольных инициативных помощников, таких, как младший сержант В.Андреевский – активный общественник, с большим художественным вкусом.

Под руководством партийного бюро эти люди организуют и проводят различные мероприятия. Так, в этом году состоялась встреча милиционеров с ветеранами партии, комсомола, а в день Победы – с летчиком Героем Советского Союза В.В. Кибалко, поэтом Владимиром Топоровым. И хочется верить, что все эти гости по достоинству оценили Ленинскую комнату – центр культурных и воспитательных мероприятий...

...И хочется верить, что и в будущем здесь сохранится хорошая традиция добросовестно оформлять Ленинскую комнату, а коллективы других подразделений, перенимая этот опыт, значительно улучшат состояние своих Ленинских комнат.

В.АБГАФОРОВ

студент факультета журналистики МГУ

газета «На боевом посту» от 26 июля 1984 года № 85 (7199), стр.2

Фамилия, имя и отчество - КИБАЛКО Василий Васильевич
 Военное звание - Капитан
 Должность и часть - Заместитель командира эскадрильи

10 Отдельного Авиационного Дальне-Разведывательного полка

Представляется к ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОюза

1. Год рождения - 1918 г.
 2. Национальность - Украинец
 3. С какого времени состоит в Красной Армии - 1937 г.
 4. Партийность - Член ВКП/б/ с 1942 г.
 5. Участие в боях /где и когда/ - На Западном фронте в 54 ПППВ и 10 ОАДРП с 1941 года
 6. Имеет ли ранения и контузии - не имеет
 7. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - 2-мя орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ за образцовое выполнение боевых заданий 15.У11-42г. и 5.У1-42г.
 8. Каким РВК призван - Добровольно в школу пилотов
 9. Постоянный домашний адрес:/представляемого к награждению или его семьи/

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Участвует в Отечественной войне с 22.У1-41 года по 16.У11-41г. и с 2.У1-41 г. по настоящее время.

Летчик высокого мастерства и сильной воли.

Имеет всего 110 боевых вылетов, из них успешно-выполненных 100, из них: на бомбардировку - 27 боевых вылетов - успешно-выполненных - 27, на дальнейшей разведку - 83 боевых вылетов, успешно - выполненных - 73.

За период разгрома немецких войск под Москвой им вместе со штурманом МУХЕВЫМ, уничтожено и повреждено до 2-х взводов пехоты, 15 автомашин и 15 повозок с боеприпасами.

27.У1-41 г. во время воздушного боя со звеном УБ-113 /последние были рассеяны огнем пулеметов экипажа /в р-не Истра подбит 1 УБ-113, ушедший дымным к земле.

Один из моторов т. КИВАЛКО был выведен из строя, несмотря на это т. КИВАЛКО привел свой самолет на свою территорию, спас жизнь экипажа и машину.

С 1-го У-42 г. т. КИВАЛКО участвует в качестве летчика-разведчика, систематически наблюдая за тылами и аэродромами противника в районах РЖЕВ, СИЧЕВКА, ВЯЗЬМА, ДОГГОСБУЖ, СРЕЛ, БРЯНСК, ГОСЛАВЛЬ, ЯРЦЕВО, СМОЛЕНСК, представляя командованию 1 ВА ценные и своевременные данные о базировании авиации противника на аэродромах БРЯНСК, СЕЩА, ПАТАЛОВО, БОРОВСКАЯ, СМОЛЕНСК южный, СМОЛЕНСК северный, а также движение войск и мотоколонн.

По его данным фотографирования был нанесен удар по аэродромам БРЯНСК, СЕЩА, организованный командующим 1 ВА, им же 5.9-42 г. по заданию командования для авиации дальнего действия были сфотографированы несмотря на сплошной зенитный огонь склады в р-не СМОЛЕНСК /Красный Бор, Гнездово-штаб Воздушных сил Центрального фронта, аэродром СМОЛЕНСК, ж.д. Сортировочная-последняя полностью была забита ж.д. эшелонами/.

Особой виртуозности т. КИВАЛКО со штурманом МУХЕВЫЧМ добились по вскрытию обороны противника на переднем крае, подвергнув аэрофотосъемке 4619 кв. клм. площади, что дало возможность наземному командованию довести до каждого командира роты, где что и какие оборонительные сооружения противника находятся перед фронтом данного подразделения на глубину до 15-20 клм. Тов. КИВАЛКО участвовал в фотографировании при операции в р-нах БСЛУОВ, РЖЕВ, ЗУБЦОВ, ПОГОРЕЛОЕ-ГОРОДИЩЕ.

Самоотверженный, точный в выполнении, настойчивый, обладающий высоко-военной хитростью летчика разведчика, расстаящий над передним краем противника густо насыщенный зенитно-артиллерийским огнем.

За боевую работу награжден 2-мя орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, после вторичного награждения произвел 25 успешных боевых вылетов, что подтверждается согласно приказа 0299 разведдонесениями и фотодокументами, хранящимися в делах части.

Каждый полет на разведку выполняется точно и в срок, ни что не может задержать выполнения боевого задания ни огонь ЗА ни истребители противника, так например 26.8-42г. при фотографировании обороны противника на участке УКСЛИЦЫ, ДУРЕВО, СЖИТОВ-ОЗЕРСКАЯ два раза изгонялся истребителями противника с боевого курса, обманывая их уходил на бреющем полете на свою территорию, снова набирал необходимую высоту и в третий раз задание выполнил, оборона противника была представлена наземному командованию в срок.

16.1-43 г. получив срочное задание по аэрофотографированию от командования 1 ВА в р-не КИРОВ, МИЛЯТИНО, СПАС-ДЕМЕНСК сильным заградительным зенитным огнем был согнан с боевого курса, уйдя на свою территорию, набрав высоту ушел в тыл противника и вторичным заходом несмотря на ЗА огонь в конце боевого курса площадь сфотографировал и на поврежденном самолете /имел 14 осколочных пробоин/ произвел посадку на свой аэродром, доставив командованию ценные разведданные о противнике.

За образцовое выполнение боевых заданий по авиаразведке и проявленные при этом доблесть и героизм достоин высшей государственной награды присвоения звания

"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 10 САДП

ПОДПОЛКОВНИК

Родин (РОДИН)

" 6 " марта 1943 года.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШУ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин высшей правительственной награды с присвоением звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 1 ВА.
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ

[Handwritten signature]

/ПРОИМ/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО 1 ВА

Вполне заслуживает награждения с присвоением звания "Г Е Р О И СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИИ ВК.
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ

[Handwritten signature]

/ЖУДКОВ/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

Достоин высшей Правительственной награды присвоении звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИИ ВОЙСКАМИ ЗАПАДНОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК /СОКОЛОВИИ*/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ЗАПАДНОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ /БУЛГАНИН/

"15" апреля 1943 года. *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]

ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКВД

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали "Золотая Звезда"

Указ от 24.05.43г.

99/89

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

14

к присвоению воинского звания **ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ**

**Командиру 56 Бомбардировочной авиационной дивизии
полковнику КИБАЛКО Василию Васильевичу**

(должность, часть, воинское звание, фамилия, имя и отчество)

Место
для
фотокарточки

1. Штатная категория: **Генерал-майор авиации**
2. В занимаемой должности **июля 1953 года** номер и чей приказ о назначении **№ 03975 от 21.7.53 г. приказ Министра Обороны СССР**
3. С какого времени в Вооруженных Силах **20 декабря 1937 года без перерыва**
4. С какого времени на офицерских должностях: **20.12.1938 г.**
5. Дата, номер и чей приказ о присвоении предыдущего звания
5 февраля 1952 г. № 0453 Военного Министра СССР
6. Правильность данных о присвоении звания подтверждаю
(подтверждается Управ. (отделом кадров) с приложением печати)

А Т Т Е С Т А Ц И Я

Полковник КИБАЛКО В.В. за время службы в Советской Армии аттестуется положительно. В период Великой Отечественной войны находился в Действующей армии. Последнее время на фронте был командиром эскадрильи. За отличное выполнение задания командования и проявленные при этом мужество и отвагу в 1943 году ему присвоено звание Герой Советского Союза. С 1953 года командует 56 Бомбардировочной авиационной дивизией. С обязанностями справляется. Дивизия за 1954-1955 г.г. выполняет план учебно-боевой подготовки без аварий и катастроф. За достигнутые успехи в 1954 году Министром Обороны СССР тов. КИБАЛКО объявлена благодарность и награжден ценным подарком. Помимо задач по боевой подготовке дивизией проводится большая работа по испытанию новой авиационной техники и проведение воздушных парадов. Состояние воинской дисциплины в частях дивизии удовлетворительное.

Полковник КИБАЛКО дисциплинированный, грамотный офицер. Обладает достаточными организаторскими способностями, свои знания передает подчиненным может. Военный летчик I класса. За 1954 год имеет налет на с-те ИЛ-28 - 106 час, из них 44 час. в сложных метеоусловиях. За 1955 год налетал 95 час., из них 16 час. в сложных метеоусловиях. Освоил бомбометание с больших высот с прицелом ПСБН и РММС. Систематически работает над повышением своих деловых и политических качеств. Оперативно-тактическая подготовка хороша. Авторитетом среди подчиненных пользуется. Идеологически выдержан. Морально устойчив.

Вывод: - Достойн присвоения очередного воинского звания

п.п. ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ.

**КОМАНДУЮЩИЙ ВВС МВО
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ-**

/РУБАНОВ/

(должность, звание, подпись)

18

мая 55 г.

Верно:

Ст. офицер отд. кадров
ВВС МВО

Handwritten signature



Герой Советского Союза
ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ КИБАЛКО

Заместитель командира дальнеразведывательной авиационной эскадрильи, 1918 года рождения, украинец, коммунист.

На фронте капитан Кибалко — с первых дней Великой Отечественной войны. В 1941—1942 годах непрерывно вел воздушную разведку в глубоком тылу и на коммуникациях противника в районах Ржева, Сычевки, Вязьмы, Орши, Брянска, Смоленска, обеспечивая командование фронта ценными разведывательными данными. Благодаря этим сведениям наша авиация успешно наносила бомбовые удары по аэродромам, скоплениям войск и боевой техники врага. Капитан Кибалко произвел фотографирование 4619 квадратных километров территории, занятой противником.

Бесстрашный разведчик не один раз вступал в бой с фашистскими истребителями и всегда выходил победителем. В любых условиях боя, при любой погоде он всегда выполнял боевые задания.

За 110 боевых вылетов на разведку и бомбардировку объектов врага и проявленные при этом мужество и отвагу В. В. Кибалко 24 мая 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза.

В настоящее время он живет в Москве.

Художник Л. Голованов

«Изобразительное искусство». 1-141. Т. 215 000. Ц. 2 к.
Пересылке по почте в открытом виде не подлежит

Г $\frac{825-0452}{024(01)-74}$ 226-74

НЕУЛОВИМЫЙ «ТРИНАДЦАТЫЙ»

В рабочем коллективе Одесского судоремонтного завода Василий взрослел быстро. Он первым среди своих сверстников стал стахановцем. Вскоре еще одно важное событие заставило юношу строже сверять свои дела и поступки с заботами коллектива – рабочая молодежь литейного цеха избрала Василия комсоргом.

В те годы чуть ли не каждый школьник хотел стать летчиком. Трудность набора в летные школы была не в том, чтобы найти кандидатов, а в том, чтобы из тысячи желающих принять на учебу самых достойных. В авиацию шли по путевкам райкома комсомола. Василий Кибалко одним из первых откликнулся на призыв ЦК ВЛКСМ, записался в аэроклуб.

Путь в авиацию для Василия не был случайным. Это было осознанным решением юноши отдать весь свой пыл молодой души служению Родине, ее защите.

Начало войны выпускник военной школы пилотов Василий Кибалко встретил в небе над полевым аэродромом вблизи Вильнюса, куда их бомбардировочный полк перелетел 19 июня.

Еще не взошло солнце, а из палаток выскакивали летчики, разбуженные сигналом боевой тревоги. Технический состав спешил к стоянкам самолетов, летчики и штурманы – к штабной палатке. Вместе со всеми, надевая на ходу ремень, бежал лейтенант Василий Кибалко. Рядом с ним был его штурман младший лейтенант Григорий Михеев.

Штабная палатка уже жила ритмом войны. Бесперывно звонили телефоны, поступали боевые распоряжения. В тот воскресный день лейтенант Василий Кибалко впервые поднял в воздух свой СБ для нанесения бомбового удара по танковой колонне противника...

К началу мая 1942 года, когда экипаж Кибалко (как наиболее подготовленный) был направлен для прохождения дальнейшей службы на Западный фронт в 10-й отдельный авиационный полк дальней разведки, Василий уже имел немалый боевой опыт. Его мастерство было хорошо известно не только нашим летчикам, но и фашистам. Гитлеровцы, узнав о появлении в воздухе



советского самолета-разведчика с бортовым номером 13, немедленно поднимали свои истребители, устраивали настоящую охоту за экипажем Кибалко. Но «тринадцатый» был неуловим.

Полковые художники на самолете-разведчике нарисовали забавную картинку: обыкновенного плутоватого кота. Кот изгибом хвоста показывал на бортовой номер 13 и как бы напоминал фашистам о той опасности, которой они себя подвергают при встрече с экипажем советского самолета. При виде этого кота асы гитлеровского люфтваффе приходили в ярость.

Да, наш краснозвездный самолет-разведчик был грозой для фашистов. Он словно буреветник появлялся над фашистскими военными объектами. После его полета за линией фронта советская бомбардировочная авиация наносила ощутимые удары по гитлеровским танковым колоннам, штабам, железнодорожным узлам, забитым вражескими эшелонами с техникой и людьми.

...Весной 43-го Василий Кибалко и его штурман Григорий Михеев получили задачу на разведку Смоленского железнодорожного узла. Фашисты ожидали наши самолеты со стороны линии фронта и создали здесь сильную противоздушную оборону.

Со стороны тыла система зенитного огня была значительно слабее. Отсюда и решили зайти воздушные разведчики. Самолет Кибалко пересек линию фронта в несколько десятков километров от Смоленска, а затем, развернувшись на 180 градусов, почти беспрепятственно подошел к намеченному объекту.

Расчет полностью оправдался. Зенитные батареи открыли огонь с большим опозданием и этим лишь помешали своим истребителям, поднятым в воздух на перехват советского разведчика.

Сделав необходимые аэрофотоснимки, наш экипаж стал уходить через восточную окраину города, где еще раньше заметил какие-то инженерные сооружения и интенсивное движение к ним легковых машин. Снова защелкал затвор специальной фотоаппаратуры.

Результаты разведки оказались очень ценными. Экипаж Кибалко заснял на аэрофотопленку две танковые дивизии и еще, что не менее важно, зафиксировал ставку Гитлера!

– Многие важные события в моей жизни происходили в майские дни, – говорит Василий Васильевич Кибалко.

– Весной я пришел в аэроклуб. В мае 1942 года стал летать на самолете-разведчике. Весной 43-го в наш полк пришло известие о присвоении мне и штурману Григорию Михееву звания Героя Советского Союза. В мае 45-го я, как и все фронтовики, радовался нашей Великой Победе.

По стопам Василия Васильевича Кибалко идет его сын Виктор. Он, как и отец, стал летчиком, командует экипажем самолета, надежно охраняет наше мирное небо.

Из книги: Подвиг во имя жизни.
Очерки о Героях Советского Союза, уроженцах Одесской области. Сост. Абрамов А.Ф.,
Бульба А.И.; Вступ. ст. А. П. Ночевкина. – Одесса: Маяк, 1984. – 311 с., 8 л. ил.



Надгробный памятник,
установленный на Митинском
кладбище (уч. № 17) в Москве.

Фото
Романа Литвинова
(из книги «Московский некрополь
Героев»), 2011 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 93250 В.В.Кибалко.
Люди подвигу. Одесса, 1967. В воздухе тринадцатый . М ., 1979.
В боях на смоленской земле. Московский рабочий , 1975.
Советский воин. 1975, № 22. Гражданская авиация . 1977, № 5.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
wikimapia.org; militera.lib.ru; memory-tour.ru; meshok.net; starina.ru;
auction.ru.





КОМАРОВ
ГЕОРГИЙ ОСИПОВИЧ
генерал-майор авиации



Памятная мемориальная доска Гвардии генерал-майору авиации
Герою Советского Союза Георгию Осиповичу КОМАРОВУ
на доме № 9 по ул.Маршала Новикова в г.Москве.
Фото Павла Жарёнова, 27.05.2020 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАРОВ ГЕОРГИЙ ОСИПОВИЧ

родился 28 февраля (13 марта) 1905 года в дер.Платцовка, Голицынской волости, Сердобского уезда, Саратовской губернии (ныне Ртищевский район Саратовская область). В 1916 году окончил 5 классов сельской школы, в 1920 году – курсы беспроволочного телеграфа при Саратовском почтамте. С 1923 года жил в городе Твери. 1924-25 – чернорабочий на фабрике «Пролетарка», 1925-26 – заведующий красным уголком на торфоразработках при фабрике.

В армии с сентября 1926 года. До 1927 года обучался в Московской арт.школе, в 1930 году окончил Тверскую кавалерийскую школу. До марта 1932 года служил ком.взвода в кавалерии СКВО. В сентябре 1932 года окончил Московские курсы автобронетанковых войск. До апреля 1933 года служил командиром эскадрона в автомобильном дивизионе БелВО. В 1934 году по окончании Борисоглебской военной авиашколы лётчиков, поступил в распоряжение СибВО, где служил командиром звена штурмовой авиаэскадрильи ВВС до 1937 года.



Затем поступил на учёбу в Военную академию имени М.В.Фрунзе, по окончании которой в 1939 году, проходил службу инспектором военно-промышленной группы Военно-промышленной комиссии при Совете народных комиссаров СССР, с января по июнь 1939 года. 1939-40 годы – инспектор группы контроля при народном комиссаре обороны СССР. С октября 1940 года – помощник командира скоростного бомбардировочного авиаполка ВВС Орловского военного округа.

Участник Великой Отечественной войны: в июне 1941 – помощник командира 217-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, сентябрь 1941 – август 1942 – командир 431-го штурмового авиационного полка. Воевал на Брянском и Юго-Западном фронтах. Участвовал в Харьковской наступательной операции. С августа 1942 – заместитель командира, а в октябре 1942 – мае 1945 – командир 228-й, с марта 1943 – 2-й Гвардейской штурмовой авиационной Черниговско-Речицкой Краснознаменной ордена Суворова дивизии, 16-й Воздушной Армии, 1-го Белорусского фронта. Воевал на Донском, Сталинградском, Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Части дивизии под его командованием участвовали в Сталинградской и Курской битвах, Орловской, Черниговско-Припятской, Гомельско-Речицкой, Рогачёвско-Жлобинской, Белорусской, Варшавско-Познанской и Берлинской операциях.

В годы войны Комаров показал себя всесторонне подготовленным и талантливым военачальником. Дивизия под его командованием прошла славный

На командира 2 Гвардейской Штурмовой авиационной Черниговско-Речицкой Краснознаменной ордена Суворова дивизии.

Гвардии генерал-майора авиации КОМАРОВА Георгия Иосифовича

Представляется к званию - "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1905 г. рождения, русский, чл. ВКП/б/ с 1938 г., участник Отечественной войны с 22.6.41 г., ранений и контузий не имеет, в КА с 1925 г., кадровый, награжден: тремя орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ в 1941, 1942 и 1945 г.г., орд. ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕП. в 1943 г. орд. КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ в 1944 г., орд. СУВОРОВА 2 СТЕПЕНИ в 1944 г., орд. КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ в 1944 г., мед. ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА в 1942 г.
Почтовый адрес:

Краткое, конкретное изложение личных боевых подвигов или заслуг.

За время командования дивизией тов. КОМАРОВ проявил себя всесторонне подготовленным, требовательным командиром-руководителем. За успешное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками его дивизия дважды удостоена собственного наименования, награждена орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, орденом СУВОРОВА и преобразована в ГВАРДЕЙСКУЮ.

Лично генерал КОМАРОВ за умелую организацию боевой работы и личные боевые заслуги удостоен 7 правительственных наград.

В течение 1944 г. дивизия взаимодействуя с 28, 47, 48, 65, 70 наземными армиями, 2 и 8 Гвардейскими Танковыми корпусами, конно-механизированной группой генерала ШИЕВА участвовала в Мозырско-Калинковической, Рогачевской, Вобруйской, Минско-Барановической, Брестской, Наревской и Пражской операциях, произвела 6497 эффективных боевых самолетовылетов. За успешное выполнение боевых заданий дивизия 7 раз отмечена благодарностями в приказах Верховного Главнокомандующего. 13 человек удостоены высшей правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и до 500 человек отмечено правительственными наградами.

Во всех проводимых операциях тов. КОМАРОВ лично отработывал вопросы взаимодействия штурмовиков с наземными и подвижными частями.

За время зимнего наступления войск 1 Белорусского фронта в 1944- и 1945 гг. частями дивизии, под руководством генерала Комарова за 47 дней боевой работы произведено: 544 эффективных боевых самолетовылетов на штурмовку живой силы и техники противника, имея при этом незначительные потери в личном составе и материальной части.

Особенно проявил себя генерал КОМАРОВ в период подготовки и в проведении Берлинской операции, четко спланировал боевую работу и задачи частей, для более эффективного выполнения их сам находился на КП командира 9 Танкового корпуса, откуда непосредственно по радио нацеливал группы штурмовиков на главные цели, по которым наносились массированные удары, - чем оказал большое содействие наземным войскам в окончательном разгроме немецко-фашистских войск и взятии столицы Германии - города БЕРЛИНА.

За время этой операции частями дивизии только за вторую половину апреля мес. произведено 1500 эффективных боевых вылетов на штурмовку города БЕРЛИНА.

Несмотря на быстро меняющуюся и весьма сложную наземную и метеорообстановку — большую напряженность в боевой работе части дивизии, благодаря правильного планирования боевой работы под непосредственным руководством тов. КОМАРОВА и своевременной информации, четкой и ясной постановки задач не имели ни одного случая удара по своим войскам.

Лично генерал КОМАРОВ за время участия в Отечественной войне произвел 22 успешных боевых вылета на штурмовку и бомбометание живой силы и техники противника.

Тов. КОМАРОВ в оперативно-тактическом отношении подготовлен ХОРОШО, боевой работой штурмовой дивизии руководит грамотно и умело, на конкретных примерах учит командиров авиационных частей правильной работе, особенно при нанесении массированных штурмовых ударов по скоплению войск противника.

Культурный, всесторонне развитый генерал, чуткий и отзывчивый командир, внешне дисциплинирован.

За умелое руководство боевой работой частей дивизии на фронтах Отечественной войны и особенно в Берлинской операции, за умелое выполнение боевых заданий, личные боевые заслуги, проявленные при этом мужество, отвагу и героизм — достоин высшей правительственной награды — звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ 16 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ

/С. РУДЕНКО/

С. Руденко

" // " мая 1945 г.

Достоин высшей правительственной награды —

звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
1 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

/ЖУКОВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
1 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

Степегин

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена «Звезда»
и медали «Золотая Звезда»

" " мая 1945 г.

Указ от 29.5.45 г.

10/164

1 бр.
КВ. Коси.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**о присвоении звания Героя Советского Союза генералам
и офицерскому составу Красной Армии**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и достигнутые при этом успехи присвоить звание **ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА** с вручением ордена **ЛЕНИНА** и медали **"ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА"**:

8 Гвардии генерал-майору авиации КОМАРОВУ Георгию Исифовичу

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН
А. ГОРКИН

Москва, Кремль.

29 мая 1945г.

боевой путь, дважды удостоена почетного наименования освобожденных городов, награждена двумя орденами, преобразована в гвардейскую, семь раз отмечалась в приказах Верховного Главнокомандования.

Личный состав дивизии в 1944 году совершил 6500 боевых вылетов и проявил массовый героизм. 13 летчиков удостоены звания Героя Советского Союза, более 500 человек были награждены орденами и медалями.

Наивысшую оценку получили боевые действия дивизии в Берлинской операции. Генерал Комаров четко спланировал боевую работу штурмовиков. Сам он в ходе операции находился на передовом наблюдательном пункте командира 9-го танкового корпуса и отсюда по радио нацеливал группы штурмовиков на уничтожение наиболее важных группировок противника. За две недели операции дивизия произвела 1500 боевых вылетов на штурмовку войск

противника на подступах к Берлину и в самом городе. Несмотря на большое боевое напряжение, летчики точно наносили бомбардировочно-штурмовые удары по назначенным целям.

Воинским мастерством, высокой культурой в работе, четкостью распоряжений, личным мужеством и чуткостью к подчиненным генерал Комаров заслужил уважение всего личного состава дивизии и старших начальников.

За время войны Георгий Осипович лично произвел 22 боевых вылета на уничтожение коммуникаций, оборонительных сооружений, техники и личного состава противника. Все самые ответственные операции больших групп штурмовиков проводились с его участием.

За умелое командование дивизией и проявленные мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1945 года гвардии генерал-майору авиации Комарову Георгию Осиповичу (в представлении командования и Указе назван Комаровым Георгием Иосифовичем) присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7390).

После войны до июля 1945 года продолжал командовать штурмовой авиадивизией, в 1945-1947 годах командовал штурмовым авиакорпусом в Группе советских войск в Германии.

В апреле-июне 1947 – заместитель начальника по авиации, а в 1947-1952 – начальник 71-го Полигона Военно-воздушных сил (посёлок Багерovo Ленинского района, Крым), созданного для авиационного обеспечения ядерных испытаний. Участник ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне.

В декабре 1953 года окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С января по декабрь 1954 – помощник командующего ВВС Приволжского военного округа.

Февраль-сентябрь 1955 – старший преподаватель тактики и оперативного искусства в Военной командной академии связи, 1955-1956 – начальник военной кафедры Ленинградской лесотехнической академии, с 1956 – начальник кафедры тактики и истории военного искусства Ленинградской военно-воздушной инженерной академии имени А.Ф.Можайского. С марта 1959 года генерал-майор авиации Георгий Осипович Комаров – в запасе.

В марте-декабре 1963 года работал директором кинотеатра «Восток» в городе Москве, в апреле 1970 – феврале 1973 – ведущим инженером в институте «Биофизика».

Награждён орденами: Ленина – четырежды, Красного Знамени – четырежды, Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, многими медалями, иностранным орденом «Крест Грюнвальда» 3-й степени (Польша) и другими иностранными наградами.

Лауреат Сталинской премии 2-й степени (1953 – за участие в испытаниях ядерного оружия).

Жил в г.Москве на ул.Маршала Новикова, д.9. Умер 20 сентября 1973 года. Похоронен на Головинском кладбище в г.Москве.

ПОСЛЕВОЕННАЯ ЖИЗНЬ ГЕОРГИЯ ОСИПОВИЧА КОМАРОВА

по исследованиям Владислава Каца, частичное извлечение

«... О послевоенной жизни и службе Г.О. Комарова долгое время ничего разузнать не удавалось. В общедоступных источниках сообщалось, что он «находиться на научной и преподавательской работе. В 1953 году удостоен Государственной премии». Последняя фраза, признаюсь, меня сильно заинтересовала. Получить Сталинскую премию, находясь в кадрах Военно-Воздушных Сил, могли выдающиеся лётчики-испытатели. Что касается научной и преподавательской науке и технике отношение имел отдаленное – курсы беспроволочного телеграфа при Саратовском почтамте, да курсы автобронетанковых войск на заре своей военной карьеры. Никаких дополнительных сведений о послевоенной службе Комарова я так и не получил, если не считать разночтений в написании его отчества.

Так, в тексте Указа Президиума Верховного Совета СССР «О награждении орденами Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого генералов и офицеров Военно-Воздушных Сил Красной Армии» гвардии полковник значиться Георгием Иосифовичем. Из-за этой путаницы бесполезным оказался трехтомный Справочник абонентов телефонной сети города Москвы. В итоге пришлось отказаться от дальнейших попыток поиска дополнительной информации, касающейся генерала и лауреата, Героя Советского Союза Комарова. И все-таки, в жизни как в природе, ничто не исчезает бесследно.

Уточняя списки земляков – Героев Советского Союза, я обнаружил, что двое из них, лётчики А.Г.Наконечников и В.Ф.Хохлачёв, воевали в дивизии Комарова. Случай очень редкий и я не мог обойти его стороной. Начал собирать сведения о каждом из летчиков. К тому времени никого живых из них не осталось. Первым ушел из жизни Наконечников. Войну, он закончил, как и Комаров, командуя штурмовой авиадивизией. Через полтора года после войны полковник наконечников погиб нелепо и трагически. Для Хохлачёва и после войны жизнь складывалась удачно. Он окончил две академии, получил генеральское звание. Встречаясь с молодыми лётчиками, Хохлачёв каждый раз непременно подчеркивал, что ни разу не был сбит, ни разу не прыгал с парашютом, ни разу не сажал машину вне своего аэродрома.

Более полных сведений о саратовцах, воевавших в частях 2-й гвардейской штурмовой авиадивизии, я не мог получить довольно долго. Однажды мне стало известно о предстоящей встрече ветеранов дивизии, и я решил воспользоваться такой возможностью, чтобы побольше узнать о своих земляках-героях.

На встречу участников Сталинградской битвы поехал вместе с Героем Советского Союза С.И.Сафроновым. В прошлом летчиком-истребителем. В городе-герое его ждал прилетевший туда из Харькова однополчанин Герой Советского Союза А.В.Флейшман. После торжественной части воины-сталинградцы распределились кто по дивизиям, кто по полкам, чтобы продолжить встречи в неофициальной обстановке. Из дивизии Комарова на встречу собралось около 30 человек. Как положено, выпили, помянули погибши и пропавших без вести

товарищей, затем кто-то предложил выпить за сурового комдива Комарова. Из дальнейших разговоров выяснилось, что он длительное время служил в Крыму, на авиаполигоне Багерovo.

О населенном пункте с таким названием я слышал однажды. Неподалеку от поселка Багерovo в противотанковом рву были обнаружены останки нескольких тысяч детишек, женщин, стариков. Их расстреляли немецкие солдаты и полиция в 1941 году. Летчикам об этом ничего известно не было. От ни я узнал другую историю о Багерovo и о генерале Комарове.

Весной 45-го года генералу Комарову исполнилось 40 лет. Он, всей душой стремился продолжить службу в ВВС. Сделать это не просто. В авиации, как и в других войсках, шла массовая демобилизация.

По рекомендации генерал-полковника Руденко, Комарова направили на Высшие академические курсы при Академии Генерального Штаба. Они считались надежным трамплином для продолжения карьеры на генеральских должностях. После 3-5-ти месяцев учёбы каждый слушатель, как правило, получал назначение на более высокую должность.

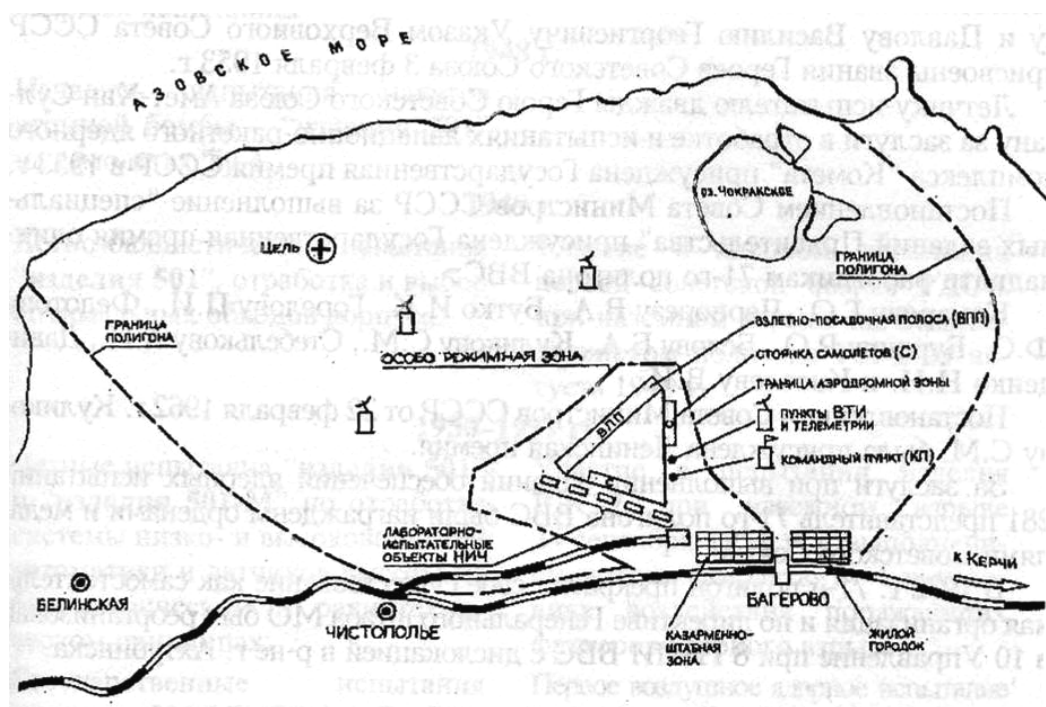
Георгия Комарова все его близкие и однокашники по академическим курсам вскоре потеряли. Исчез он мгновенно, даже намёком не дав знать закадычным друзьям о новом месте службы. Случилось это в период раскручивания дела авиаторов. Поначалу высказывались предположения, что его взял к себе в Белорусский военный округ С.И.Руденко. Его туда направили командовать ВВС округа. Друзья связались по своим каналам с Минском. Там о Комарове никто не слышал. Казалось бы, генерал – не пешка. Пропать он мог в одном случае – если его замели органы. К счастью, такой участи Комаров избежал. Что касалось сведений о месте его новой службы, то ими располагал строго ограниченный круг лиц в министерстве вооруженных сил СССР.

В ноябре 1947 года заместитель министра обороны СССР главнокомандующий ВВС маршал авиации К.А.Вершинин подписал приказ о формировании 71-го полигона ВВС, чему предшествовало постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 21 августа 1947 года о создании полигона ВВС для авиационного обеспечения ядерных испытаний. Начальником полигона, командиром войсковой части 93851 главнокомандующий назначил Героя Советского Союза генерал-майора авиации Комарова Георгия Осиповича, начальником штаба – генерал-майора авиации Факова Якова Андреевича, в прошлом возглавлявшего штаб 6-го штурмового авиакорпуса. Оба генерала прекрасно знали друг друга ещё по войне. Генерал Факов в 16-й Воздушной армии считался непревзойдённым специалистом своего дела. В качестве первого заместителя начальника на полигон прибыл полковник Чернорез Виктор Андреевич. Одновременно он должен был руководить научно-испытательным отделом.

Создавали полигон на развалинах полностью уничтоженного немцами полевого аэродрома неподалёку от посёлка Багерovo, в нескольких километрах от города Керчи.

Начинали с сооружения взлётно-посадочной полосы, стоянок для самолётов и командного пункта управления полётами. Строительным частям, прибывшим, в распоряжение генерала Комарова, было подписано одновременно с

сооружением взлётно-посадочной полосы прокладывать дороги, осуществить земляные работы и сооружение фундаментов для линии электропередач, а прежде всего – обеспечить стройку и будущий полигон водоснабжением. Железнодорожная станция Багерovo, куда круглосуточно поступали грузы сначала для обеспечения строительных работ, затем – для оснащения авиационных полков, служб и лабораторий, превратилась в строго охраняемый режимный объект. Отсюда к будущему полигону проложили железнодорожные пути, чтобы горюче-смазочные материалы доставлять непосредственно на базу ГСМ.



Вся территория полигона, охватывающая пространство между посёлком Багерovo, Чокракским озером и Казантипским заливом на Азовском море, оказалась на много лет закрытой для всех, кто не имел отношение к полигону.

Трёхкилометровая взлётно-посадочная полоса шириной 100 метров поначалу была покрыта металлическими плитами. Интересно, что во время оккупации Крымского полуострова немецкими войсками аналогичная ВВП была сооружена в районе Багерovo для десантно-грузовых планеров. Имевших размах крыльев более 60 метров. Каждый такой планер вмещал две сотни солдат, или пару самолётов-истребителей. Vf-109 (мессершмит).

В ходе боёв на Кубани зимой 1943 года планёрные эскадрильи Люфтваффе понесли тяжёлые потери из-за плохой погоды и отсутствия опыта применения тяжелых планеров.

Кстати, железнодорожная станция Багерovo, на которой разгружались составы с немецкими войсками и техникой, постоянно находились «на прицеле» у командования 4-й Воздушной армии. Получив сигнал о начале раз-

грузки очередного состава, поднимались в небо советские самолёты. Истребительный авиаполк блокировал немецкий аэродром, а штурмовики тем временем наносили удары по железнодорожной станции.

И вот спустя четыре года над горами кирпича и бетона вновь поднялась пыль. Воздух над степью дрожал от несмолкаемого гула тракторов и самосвалов, ползавших по громадной строительной площадке. Военно-строительные батальоны буквально в бешеном темпе возводили новые объекты на месте развалин багеровского аэродрома. Участники строительства не сомневались в том, что сооружают лётный городок. Непонятна была лишь причина дикой спешки. Каждое появление на строящихся объектах генерала Комарова приводило в трепет командиров строительных частей.

Главнокомандующий ВВС поручил Комарову в 1948 году начать летные испытания на новом полигоне. В противном случае с плеч полетят не только погоны, но и головы.

Люди вкалывали как на фронте – круглосуточно. Воскресенье считалось обычным рабочим днём. Делалось всё, чтобы уложиться в график. В итоге своевременно был возведен комплекс специальных сооружений, неподалёку от аэродрома вырос жилой городок. Условия для службы и жизни были созданы такие, о которых оставалось только мечтать гражданам Советского Союза. Все – по последнему слову науки и техники. Большая часть лабораторного оборудования была вывезена из Германии. Полный комплекс услуг бытового плана – детские учреждения, школа. Поликлиника, магазины с полным ассортиментом продовольственных и промышленных товаров. Всюду радовали глаз зеленые насаждения. Комфортабельные гостиницы были готовы к приему гостей, у которых администрация никогда не просила предъявить документы.

Подписание акта об окончании испытаний «изделия 501» на 71-м полигоне ВВС в 1948 году. Слева направо: капитан Куликов С.М., полковник Чернорез В.А., генерал-майор авиации Комаров Г.О., подполковник Федотов Ф.С.



Три авиаполка, водившие в летно-испытательную часть 71-го полигона, получили необходимое количество самолетов разных марок и типов, включая тяжелые бомбардировщики Ту-4, истребители Ла-9 и МиГ-15, воздушные лаборатории, оборудованные на самолета По-2, Як-12, Ил-12.

Ни одна живая душа на полигоне, за исключением 3-х человек, не имела представления о задачах, поставленных перед личным составом части. В стратегические документы МО СССР 71-й полигон был занесен в качестве главного центра по обеспечению испытаний авиационного ядерного оружия. Кроме

того, на полигон возлагалась функция контроля уровня радиоактивности воздушных масс при ядерных взрывах, в том числе на иностранных полигонах.

Но как говорить, шило в мешке не утаишь. Люди понимали, что они участвуют в подготовке сверхсекретных испытаний, последствия которых непредсказуемы. Офицеры, прежде проходившие службу в научно-испытательном институте ВВС, где были установлены чрезвычайно высокие меры к сохранению военной тайны, были в ужасе от требований по режиму, установленных на 71-м полигоне.

Здесь каждый превращался в глухонемого. Причем пожизненно. Любые контакты с незнакомыми запрещались, как и разговоры с сослуживцами на служебные темы в нерабочее время. Выезд за пределы гарнизона мог быть осуществлен исключительно по заданию командования, на служебном транспорте, в сопровождении представителей службы охраны.

Тем не менее, военный городок 71-го полигона в качестве административно-территориальной единицы зарегистрирован не был. Военнослужащие, а также вольнонаемные, как и члены их семей, проживающие в городке, официально были прописаны в городе Москве. Почту они получали на адрес город Москва, Центр-300.

Настоящая работа началась сразу, как только на полигон доставили макеты изделия. Экипажи самолетов тренировались в прицельном бомбометании. Сначала бросали болванки. Затем приступили к исключительно ответственной работе. По всей видимости, планировалось перед испытаниями авиационной атомной бомбы провести тренировочные бомбометания их макетов без ядерных зарядов.



Для генерала Комарова наступили долгожданные дни. Он, наконец, вновь почувствовал себя не администратором, а авиационным командиром. Отныне командно-диспетчерский пункт аэродрома на длительное время заменил для него и служебный кабинет и дом.

Для лётнобаллистических испытаний изделия был определен самолет-носитель Ту-4. В ходе испытаний необходимо было убедиться в безопасности самолета и экипажа после атомного взрыва. Контроль доз облучения в полете осуществлялся с помощью полевой дозиметрической аппаратуры. Наряду с бомбометанием в режиме воздушных ядерных взрывов проводились тренировки отбора продуктов взрыва самолетными средствами на различной высоте.

Измерение специальными приборами сопровождавших взрывов физических явлений возлагалось на авиаторов, как и киносъемка различных этапов ядерных взрывов. Результаты измерений поступали для обработки и анализа в лаборатории и соответствующие отделы научно-испытательной части поли-

гона. Не оставались без дела и летчики истребительного авиаполка. Они осуществляли полеты по сопровождению бомбардировщиков. Инструкции для летчиков-истребителей включали требования применять при необходимости стрелково-пушечное вооружение самолетов.

О подготовке испытаний ядерного оружия подробно рассказано в книге Е.В.Вагина «Полигоны, полигоны». Автор сохранил для истории исключительно интересные факты, так сказать, черновой работы непосредственных участников испытаний:

«... Разборы полетов Комаров проводил жёстко. Лично присутствовал на предварительных и предполетных подготовках. Требовал от экипажей и летчиков безукоризненного выполнения полетов ночью, на предельный радиус, в сложных метеоусловиях. Одинаково требовательным был ко всем, невзирая на то, что летный состав всех 3-х авиационных полков 71-го полигона мог дать фору лучшим летунам ВВС.

Тем временем 18 августа 1949 года был подготовлен проект постановления Совета Министров СССР «О проведении испытания атомной бомбы», который был представлен Л.П.Берия на утверждение Сталину. Однако И.В. Сталин не подписал этот документ. Секретарь специального комитета В.А.Махнев сделал на 1-м экземпляре проекта отметку о том, что Л.П.Берия вернул оба экземпляра проекта постановления и сообщил, что «вопрос обсуждался в ЦК ВКП(б) и решение выноситься не будет».

Испытание первой советской атомной бомбы РДС-1 было проведено на основании проекта постановления См СССР, принятого Специальным комитетом. Таким образом, председатель совета Министров СССР И.В.Сталин на всякий случай снял с себя ответственность за возможные катастрофические последствия испытаний.

29 августа 1949 года генерал Комаров находился на Семипалатинском полигоне. Использование авиации планировалось для фотографирования последствий взрыва и замера ионизирующего облучения. Выполнить возложенное на них ответственное правительственное задание авиаторам не удалось. В то утро произошло резкое ухудшение погоды. По воспоминаниям очевидцев, дул сильный ветер, небо затянуло облаками. Начал моросить дождь. Генерал Г.О. Комаров вынужден был доложить академику И.В.Курчатову, руководившему испытаниями, что вылет самолётов придется задержать. Это обстоятельство обеспокоило академика. Вместе с Л.П.Берия и А.П. Завенягиным И.В.Курчатов вышел из командного пункта на открытое место в надежде увидеть прояснение. Но погода ухудшалась на глазах и Курчатов, по согласованию с Берия, принимает решение о переносе взрыва с 8.00 на 7.00. На следующий день после испытания, 30 августа 1949 года Л.П.Берия и И.В.Курчатов подписали рукописный доклад на имя И.В.Сталина, в котором были изложены данные предварительной обработки результатов испытания...

Участники работ над атомным проектом были отмечены наградами. 33 человека получили звание Героя Социалистического Труда. Генерал Комаров в списке награжденных не обнаружен. Видимо виновата непогода. Свой орден Ленина Георгий Осипович все-таки получил. Даже два. Оба в 1951 году. Один,

как я полагаю, за выслугу лет, второй за обеспечение экспериментов.

С 1949 по 1962 годы 71-й полигон участвовал в 178-ми ядерных испытаниях, в том числе на Семипалатинском полигоне – в 94-х, на Новоземельском – в 83-х и в одном на войсковых учениях в Оренбургской области. До 1952 года авиацией в ходе испытаний командовал генерал Комаров. Как говорится, такая вот работа у генерала была.

В начале 50-х годов высшее командование ВВС решило организовать на базе 71-го полигона секретный учебный центр. Возникла необходимость обучать кадры, опять же по особому списку, боевому применению ядерного оружия. Начальником учебного центра назначили генерала Комарова. В этой должности он пребывал до увольнения в запас.

Что касается деловых взаимоотношений с академиками Чертоком и Курчатовым, сведениями об этом Георгий Осипович предпочитал не делиться ни с кем. До последнего вздоха.

Детище Комарова – 71-й полигон давно исчез. Он уничтожен без какого-либо участия сил НАТО, превращен в руины, почти как в 1943 году, но на этот раз ни авиация, ни артиллерия к этому причастны не были. Сработало убийственное российское оружие, именуемое безхозяйственностью. Все, что осталось от громадного испытательного центра – это зарастающая травой взлётно-посадочная полоса, да могильник радиоактивных отходов, оборудованный где-то на задворках территории полигона...».



Надгробный памятник,
установленный на Головинском
кладбище (уч. № 18) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
2015 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино). Издание: Куликов С.М. Авиация и ядерные испытания. – М.: ЦНИИАтоминформ, 1998. Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; «Герои страны» warheroes.ru; sammler.ru; ekatatmb.ucoz.ru; «Военная литература» militera.lib.ru.



КОРЧМАРЮК
ПАВЕЛ СЕРГЕЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Павлу Сергеевичу КОРЧМАРЮКУ
на доме № 7 по ул. Маршала Рыбалко в г. Москве
(12 сентября 2016 года).

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОРЧМАРЮК ПАВЕЛ СЕРГЕЕВИЧ

родился 20 апреля 1920 года в с.Бирносово, ныне Фрунзовского района, Одесской области, Украина. С 1931 года жил в г.Баку (Азербайджан). В 1937 году окончил 10 классов школы. В 1937-38 годах работал помощником бухгалтера на Бакинском вагоноремонтном заводе, в 1938-40 годах – бухгалтером конторы «Трансторгпит» в Баку. В армии с января 1940 года. В июле 1941 года окончил Бакинское военно-пехотное училище. Служил командиром взвода, роты и батальона в 106-м запасном стрелковом полку Закавказского фронта.

Участник Великой Отечественной войны: в декабре 1943 – мае 1945 – командир батальона и заместитель командира 164-го гвардейского стрелкового полка по строевой части. Воевал в составе Отдельной Приморской армии (декабрь 1943 – апрель 1944), на 1-м (май-сентябрь 1944) и 3-м (октябрь 1944 – март 1945) Белорусских, 1-м Украинском (апрель-май 1945) фронтах.

Участвовал в Крымской, Белорусской, Восточно-Прусской и Берлинской операциях. 3 мая 1945 года был ранен в бок и левую руку и до 9 мая 1945 года находился на излечении в медсанбате.

Особо отличился в ходе Восточно-Прусской операции. За период боёв в Восточной Пруссии батальон под его командованием уничтожил до 800 гитлеровцев.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года гвардии майору Корчмарюку Павлу Сергеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (8713).

После войны до 1946 года командовал учебным и стрелковым батальонами в Белорусском военном округе. В 1947 году окончил курсы «Выстрел». 1947-1967 года – командир батальона и заместитель командира 4-го отдельного стрелкового полка охраны Министерства обороны СССР, 1967-1969 – заместитель командира 1-й отдельной стрелковой бригады охраны МО СССР. 1969-1975 – военный комиссар Тушинского района города Москвы. В 70-е годы избирался депутатом Тушинского районного Совета народных депутатов трудящихся г.Москвы. С октября 1975 года полковник П.С.Корчмарюк – в запасе.

В 1976-1978 годах работал инженером и директором филиала текстильно-галантерейного объединения «Художественная роспись», 1978-1979 – старший инженер в Министерстве строительства СССР, в 1979-1981 – старший инспектор в воинской части при ГШ ВС СССР.

Награждён орденами: Ленина (27.06.1945), Красного Знамени (8.08.1944), Александра Невского (25.03.1945), Отечественной войны 1-й степени – дважды (22.12.1944; 11.03.1985), Красной Звезды (26.10.1955), «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени (30.04.1975), медалями: «За боевые заслуги» (15.11.1950) и многими другими. Почётный гражданин города Багра-тионовск (Калининградская область).

Жил в г.Москве на ул.Маршала Рыбалко, д.7. Умер 21 октября 2010 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - КОРЧМАРЮК Павел Сергеевич
Звание - Гвардии капитан; 3. Должность, часть - Заместитель командира
подротевой части 134 Гвардейского, Ордена Суворова Стрелкового полка,
55 Гвардейской стрелковой дивизии.

Представляется к присвоению звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1. Год рождения - 1920 г. 5. Национальность - украинец.
2. Партийность - член ВКП/Л/.
7. Участие в гражданской войне, в последующих боевых действиях по защите СССР и в отечественной войне /где, когда/ - В отечественной войне с июня 1941 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне - Ранен 3.6.1945 г. находится в строю.
9. В каком времени в КА - с 1940 г. 10. Каким РВК призван - кадровый.
11. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - Орд. "Кр. Знамя" в 1944 году, орденом "Отечественной войны 1 ст." - 1944 г., орденом "Александра Невского" - 25.3.1945 года.
12. Постоянный домашний адрес представляемого и награжденного и адрес его семьи - жена - ВОЛОТОВА Валентина Михайловна.

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО Боевого подвига или заслуг.

В январе 1945 года на полях восточной Пруссии, когда войска 28 Армии в разгаре стремительного наступления на отдельных участках преодолевали ожесточенное сопротивление противника, ком. ат Гвардии капитан КОРЧМАРЮК в течение нескольких дней без остановки, метая врага с выгодных рубежей, успешно продвигался с батальоном вперед. Бойцы и офицеры, воодушевленные первой победой в прорыве глухо окопавшейся обороны противника в районе Гумлинген и благодаря умелому руководству командования рвались на запад. Умелый маневр ком. ата рвал силу, стойкость и мужество многих вновь прибывших и недостаточных обученных рядовых и сержантов. Постоянно находясь в боевых порядках тов. КОРЧМАРЮК за недостатком опытных офицеров, часто возглавлял выполнение своих замыслов по овладению того или иного рубежа обороны. Поднятая бойцов и вместе с ними штурмуя укрепившегося противника.

23 января 1945 года выполняя приказ командования тов. КОРЧМАРЮК возглавил танковый десант с задачей внезапного прорыва в тыл противника овладеть г. Алленгау. Показанная боевая задача была выполнена блестяще. Внезапно ворвавшийся в г. Алленгау танковый десант посеял панику и разлад в стане войск противника. В течение 15 минут гитлеровцы жертвуя живой силой и техникой бежали из города. На другой день батальон успешно форсировал р. Алле, очутившись отдельные рубежи от дальнейшего сопротивления. Батальон встретил сильное сопротивление немцев 11 февраля 1945 года в районе населенного пункта Ноненхаузен.

Уничтожив полевыми гитлеровцев, бежавшими со всей Пруссии селением выдвинулся в район города Цинтена, прикрывая подступы к выходу наших войск к проливу Фриш Гаф. Применяя танки и самоходные орудия, немцы пытались обойти наши войска с флангов и сковать дальнейшее продвижение с последующей задачей занять выгодные рубежи обороны.

Только за 12 февраля малочисленный батальон тов. КОРЧМАРЮКА отбил 12 контратак противника. Известно, что немцы прорывались через боевые порядки нашей пехоты, тогда завязывался ожесточенный бой, доходивший до рукопашной схватки, которым постоянно участвовал тов. КОРЧМАРЮК. За два с половиной дня было отбито 23 контратаки противника. Батальон все время находился в бою и несмотря на превосходящие силы противника личный состав ни на шаг не отошел с занимаемого рубежа, никто не хотел расставаться со своим ком.отом, раненные оставались в строю. Занятый рубеж в районе Ноненхаузен ком.отом гв. капитаном тов. КОРЧМАРЮК оставался в наших руках. Перейдя в наступление батальон тов. КОРЧМАРЮК преодолевая сильное сопротивление немцев, продвигался настойчиво вперед.

13 февраля 1945 года встретив сильное сопротивление немцев на выгодных рубежах в районе с. Дотён, несмотря на малочисленный состав батальона, тов. КОРЧМАРЮК сам пошел впереди батальона. В ожесточенной схватке немцы были вынуждены из траншей, где осталось 30 человек убитыми, а 50 человек живыми сдались в плен. За период боевых действий в восточной Пруссии батальон тов. КОРЧМАРЮКА уничтожил до 300 немцев, захватил в плен 150 солдат и офицеров, захвачено оружие разного калибра 20, много автомашин, боеприпасов, винтовок и пулеметов.

В боях на улицах г. БЕРЛИН тов. КОРЧМАРЮК уже работает заместителем командира полка. Постоянно находясь в действующих подразделениях тов. КОРЧМАРЮК одновременно оценивал создавшееся положение, докладывая командованию и лично сам принимает участие в борьбе всех сложившихся в бою недочетов.

1 мая 1945 г. тов. КОРЧМАРЮК / вместо заболевшего командира 2 стр. батальона а/ командует 2 стрелковым батальоном. Под умелым руководством батальон успешно очищает дома и улицы городского района Шарлоттенбург от немцев, вынуждая многих сдаваться в плен.

3-го мая, 1945 г. тов. КОРЧМАРЮК возглавил отряд с целью продвижения подразделений полка на соединение с войсками 1-го Белорусского фронта. Успешно форсировав канал и уничтожив сопротивление противника на правом берегу канала, батальон и возглавляемые в бою тов. КОРЧМАРЮК соединяются с войсками 1-го Белорусского фронта. Не выдержав натиска, немцы сдаются в плен. Берлинский гарнизон капитулировал.

За умелое руководство боем батальона и подразделениями полка в сложнейших условиях боевой обстановки, за личную инициативу, доблесть и героизм, проявленные тов. КОРЧМАРЮК в боях за нашу социалистическую Родину - достоин награждения орденом "ДЕННИА" и медалью "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".



КОМАНДИР 164 ГВ.ОРД. СУВОРОВА СТР.ПОЛКА

Гвардии Полковник -

/О К И Ш Е В/

1945 года.

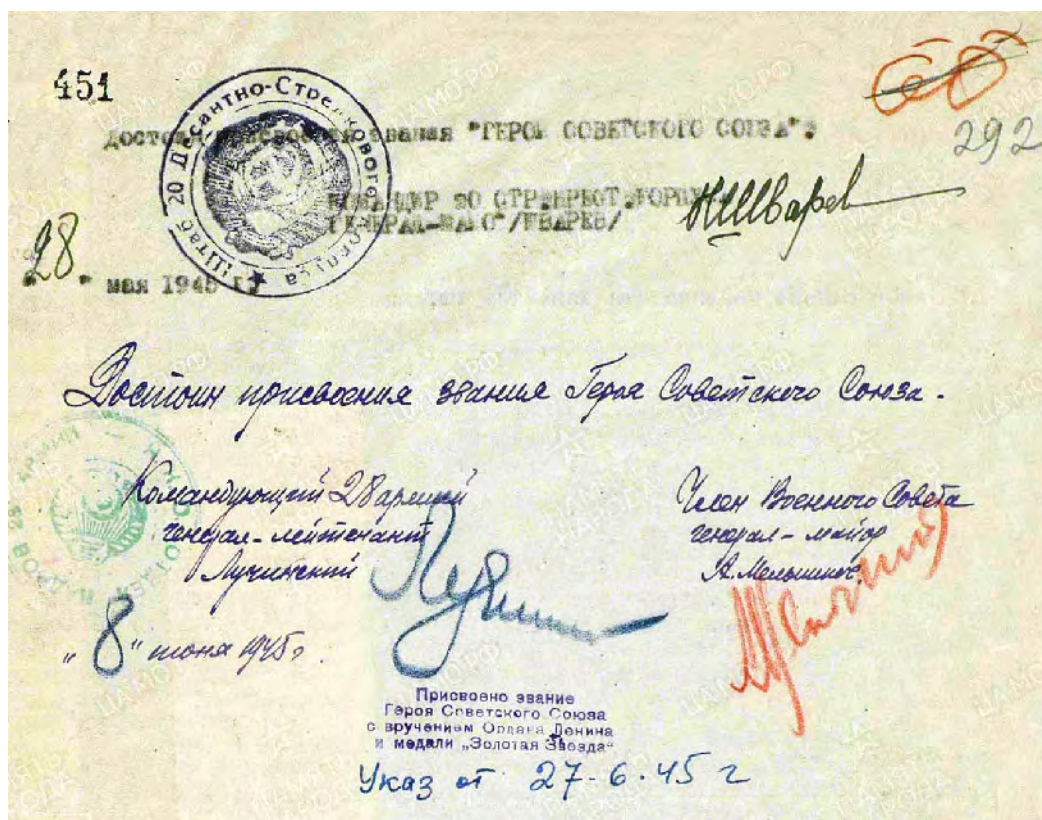
Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА."

Командир 30 ГВ. СТР. ПОЛКА

Герой Советского Союза

Гвардии полковник

24 мая 1945 г.



СВОЙ ПОЧЕРК

Для гвардии капитана Павла Сергеевича Корчмарюка, пожалуй, самым насыщенным боевыми действиями был победный 1945 год. Это можно объяснить тем, что к концу войны он полностью сформировался как командир и ему поручали самые ответственные участки.

В разгар зимы, когда войска 28-й армии на полях Восточной Пруссии на отдельных участках преодолевали ожесточенное сопротивление, батальон Корчмарюка в течение нескольких дней без остановки усиленно продвигался вперед, буквально сметая врага с выгодных рубежей.

Личный пример комбата (а он всегда шел впереди) воодушевлял бойцов, и они настойчиво прорывали глубокоэшелонированную оборону противника.

У Корчмарюка – как командира был свой выработанный годами почерк ведения боевых действий. Любил он хорошо продуманный маневр, внезапность. Его бойцы как снег на голову сваливались на фашистов, и пока те сообщали, откуда что взялось, было уже поздно.

Характерный тому пример – действия батальона в районе Алленау. Гвардии капитану Корчмарюку было поручено возглавить танковый десант с задачей внезапного прорыва в тыл противника. Эта задача была выполнена блестяще. Среди бела дня, умело используя складки местности, танкисты на большой

скорости подошли вплотную к Аллену и ворвались на его улицы. Это повергло фашистов в ужас: куда ни глянь – советские танки! Сколько их – неизвестно. Какое уж там сопротивление. Гитлеровцы за четверть часа оставили город, бросив скопища автомобилей и другой техники. На следующий день батальон успешно форсировал реку Алле.

...На побережье Балтийского моря зима не зима, снежная слякоть. Грунтовые дороги раскисли. Гусеничной технике и автомашинам с большими трудностями приходилось продвигаться. Но шли вперед. Шли бесконечными потоками и машины и люди. Этой весной все явственнее чувствовалось дыхание победы. От предощущения ее люди радовались, у них прибавлялись силы. Остатки разбитых полчищ гитлеровцев сбежали со всей Пруссии и копились в районе города Циннтен, перекрыв подступы нашим войскам к проливу Фриш Гаф.

Широко применяя танки и самоходные орудия, фашисты пытались обойти наши войска с флангов, сковать их дальнейшее продвижение и затем занять выгодные рубежи обороны. Ситуация иногда складывалась такая, что гитлеровцы в отдельных местах прорывались через боевые порядки нашей пехоты, и тогда завязывались ожесточенные рукопашные схватки. Что такое рукопашный бой – знает каждый. Но вряд ли человек несведущий может представить то психологическое напряжение, которое испытывает солдат в данный момент. Это – встреча со смертью с глазу на глаз, где все решают секунды, где нельзя допустить малейшего промаха или колебания. Иначе проиграл.

Поэтесса Юлия Друнина по этому поводу писала: «Кто никогда не видел рукопашной, тот ничего не знает о войне».

О напряженности, царившей повсеместно в этом районе, свидетельствует хотя бы тот факт, что малочисленный батальон Корчмарюка только в течение одного дня, 12 февраля, отбил больше десяти контратак гитлеровцев. А за два с половиной дня в том трудном феврале они отбили 23 контратаки!

Обычный вид боя был для них чем-то вроде «облегченного варианта». Вели они его хладнокровно. О каком-либо страхе и речи не было. Привыкли. Злости, правда, хватало с избытком. За все мучения, за истерзанную родную землю, за все горе, которое причинили народу фашисты...

И вот снова команда капитана: – Приготовиться к рукопашной! В едином порыве выскакивали из траншей и неудержимой лавиной наваливались на врага. Раненые шли в одном строю со здоровыми. Штыки, приклады, кулаки – все становилось оружием. И враг, как правило, не выдерживал напора. Русский характер, русский штык делали свое праведное дело.

Несколько дней пылали небо и земля на этом «пяточке». Лишь 16 февраля наметился перевес. И это уже было бесповоротно и окончательно. В районе села Дотен капитан Корчмарюк с призывом «За мной! Вперед!», сам пошел во главе батальона. Вся система обороны немцев рушилась. Они были выбиты из всех траншей. Только в одном этом бою 60 фашистов было истреблено, 50 сдались в плен. Всего же за период боевых действий в Восточной Пруссии батальон уничтожил 800 фашистов, взял в плен 150, захватил 20 орудий, множество автомашин и боеприпасов.

Отсюда путь лежал прямо в логово фашистской Германии – Берлин. К этому времени Павел Сергеевич уже был заместителем командира полка. Однако обстоятельства сложились так, что 1 мая 1945 года он снова взял под командование 2-й мотострелковый батальон вместо заболевшего штатного командира. Под его руководством подразделение очищало от фашистов дома и улицы района Шарлотенбург. 3 мая он возглавил форсирование канала и, подавив сопротивление противника на правом берегу, вывел полк на соединение с 1-м Белорусским фронтом.

На этом война для гвардии капитана Корчмарюка фактически закончилась. Он сделал все, что мог, для нашей Великой Победы.

Возвращался домой с тяжелым ранением, полученным в последнем для него бою 3 мая. Грудь украшали ордена Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, много боевых медалей.

Из книги: Подвиг во имя жизни.

Очерки о Героях Советского Союза, уроженцах Одесской области. Сост. Абрамов А.Ф., Бульба А.И.; Вступ. ст. А. П. Ночевкина. — Одесса: Маяк, 1984. — 311 с., 8 л. ил.



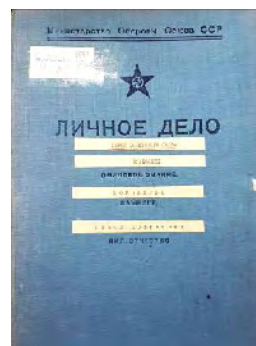
Надгробный памятник,
установленный на Митинском
кладбище (уч. № 109) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
7.09.2014 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 92870 П.С.Корчмарюка. Газета «Районный Масштаб» района Щукино СЗАО г.Москвы, май 2004 года № 5 (074), стр.4.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; wikimapia.org; militera.lib.ru.





КУПЦОВ
СЕРГЕЙ АНДРЕЕВИЧ
гвардии капитан – лётчик штурмовой авиации



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КУПЦОВ СЕРГЕЙ АНДРЕЕВИЧ

родился 3 сентября 1922 года в д.Кикино, ныне Милославского района, Рязанской области, в крестьянской семье. Окончил Московскую среднюю школу № 548 и аэроклуб Пролетарского района в Москве. В 1940 году был призван в РККА. Окончил Пермскую авиашколу (1941) и Новосибирскую военную авиационную школу пилотов (1942). На фронте с мая 1943 года. Совершил 116 боевых вылетов. 19 февраля 1945 года, во время выполнения боевого задания, был сбит зенитной артиллерией противника, находился в плену.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками указом ПВС СССР от 23 февраля 1945 года гвардии старшему лейтенанту Купцову Сергею Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8297).



В 1946 году гвардии старший лейтенант Купцов Сергей Андреевич был демобилизован. В 1947 году ему была вручена высшая награда Родины. По возвращении домой, поступил в Московский энергетический институт, по окончании 1-го курса которого, в 1948 году перевёлся в Московский институт народного хозяйства имени Г.В.Плеханова, который окончил в 1952 году. 1952-54 годы работал в Московском ремонтно-монтажном комбинате «Главторгоборудования». 1954-90 годы инженером-проектировщиком в проектно-институте «Гипроторг». С 1990 года пенсионер, а с 1993 года инвалид войны.

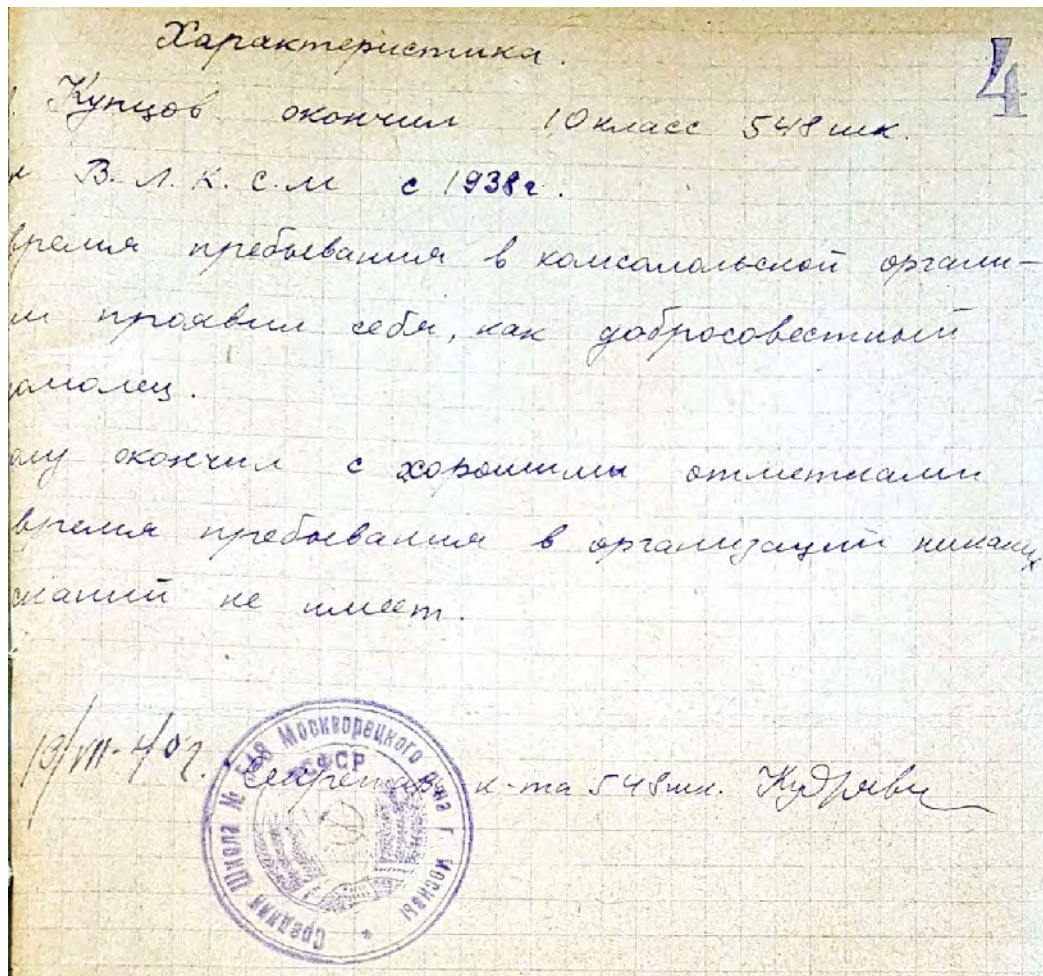
Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени дважды, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды и многими медалями.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Малиновского, д.6. Умер 27 декабря 2007 года. Похоронен на Котляковском кладбище в г.Москве.

В Москву я приехал из деревни, где жил с дедушкой. Пять классов закончил в сельской школе. Пришел в шестой класс. Как выхожу к доске, так все надо мной смеются, над моим деревенским акцентом. Правда, потом перестали. Классный руководитель, Александр Андреевич, всех собрал, поговорил с ребятами, попросил, чтобы не смеялись. Надо сказать, что я быстренько сообразил, как надо говорить по-московски и учился хорошо. В десятом классе стал старостой. Я всегда был аккуратный, но зубрить стишки, литературу учить у меня плохо получалось, а математика шла хорошо. В 10-м классе к нам пришел молодой человек в авиационной темно-синей форме. Он начал рассказывать об авиации. Я, честно говоря, и не думал стать летчиком! Он сказал, что можно записаться в аэроклуб пройти комиссию, пройти теоретический курс по авиации, а затем научиться летать. Все ребята, а было нас шестеро в классе, пошли записываться в летчики. Отобрали троих Смирнова, Купцова и Караушева. Остальные не прошли медкомиссию.

Учились в аэроклубе Пролетарского района. Мы проходили устройство самолета, мотора. Были макеты. Писали под диктовку конспекты. Начинаешь писать, и такой сон берет тебя, невозможно удержаться. Посмотришь налево,

товарищи также клюют. Меня это очень смешило. Весной начали летать с аэродрома в Чертаново. Перед полетами кормили в столовой. Давали салатки, первое и второе. После обеда чай. Ну, нам казалось, что кормят отлично – мы же из рабочего класса. Первый полет по кругу с инструктором. Понравилось. Начал учиться. В начале были погрешности, не без этого, а потом нормально летал.



После окончания аэроклуба, нас призвали в армию и послали в истребительную школу. Какую сейчас не помню. Там на медицинской комиссии меня забраковали. Оказалось, что одна ступня у меня короче другой. Сказали: «В истребители тебя не возьмем, отправим учиться на бомбардировщика». Так я попал в Пермскую авиационную школу. В Перми прошел программу на Р-5, учеба давалась нелегко. Был момент, что решил написать прошение об отчислении, но ничего, как-то пережил.


Группу выпускников зимой 1941 года послали в Новосибирскую военно-авиационную школу учиться на СБ. Часть курсантов добровольно ушла в лыжный батальон, который отправлялся на защиту Москвы. Я был шуленький,

медкомиссия на меня посмотрела, и оставила доучиваться. Окончил Новосибирскую школу летом 1942 года. Собрали группу и переслали нас под Куйбышев, переучиваться на Ил-2.

Характеристика

5

Удов Сергей Андреевич, окончивший 10-й класс 548
ш., по справедливости считается за все время пребывания в школе одним из лучших и серьезнейших учеников.
Личные качества: высокая дисциплинированность, серьезность и правдивость к себе и другим.
Серьезной склад характера, отличается трудолюбием, наблюдательностью: во время учебы в школе, в Арзамасе, вступил в комсомол. Ежедневные и производительные занятия в Арзамасе, однако не позволили ему закончить школу с наибольшей успешностью.
Популярен среди товарищей; за последние годы был выслужен старшим в своем классе, выданный отказать от руководства классом на следующий год, вследствие неперспективности по школьной части.
Классный руководитель Александров
1940 25



В выходной мы пошли на речку купаться, а через несколько дней меня схватила тропическая малярия. Я был без памяти. Меня ребята погрузили на машину, и повезли на какую-то станцию около Куйбышева. Там целых десять дней мне делали уколы против малярии. Когда вернулся, обратно моей группы уже не было. А тут из-под Ленинграда на переформировку прибыл 154-й гвар-

дейский штурмовой полк, которым командовал Стародумов. Меня зачислили в него летчиком. Завершив формирование, полк перелетел на Брянский фронт. Первый вылет провели на изучение района действия. Второй вылет – боевой. Утром нас разбудили еще затемно. От линии фронта гул слышан – началась артиллерийская подготовка. Пришли на аэродром, к своим самолетам. Я летел на одинарке. Я маленький, силы не много. А одинарный легче управляется, на рули лучше реагирует. Нам подвесили по четыре дымовые бомбы – требовалось поставить дымовую завесу на берегу какой-то реки. Взлетели, только стало светать. Нам говорили, что на первом вылете ноги дрожат. Посмотрел на ноги – ничего подобного, не дрожат.

– С какого вылета вы почувствовали уверенность в своих силах?

– Когда слетал 10 вылетов. Когда один раз упал. Тогда я понял, что я летчик, я многое могу. Боялся, конечно. Страшно было. Боялся, что убьют.

– Механик все время один был?

– Сначала было так, что какой самолет дадут, на том и летишь. К концу войны у меня был механик самолета Иван Керц. Стрелок радист был Колупаев Иван с 18-го года, старший сержант. Хороший стрелок, смелый.

– С техниками какое было взаимоотношение?

– Нормальное. Я был сержант, командир экипажа, командир звена. Ко мне не обращались по званию, а просто: «Командир». Если истребители атакуют, то стрелок кричит: «Командир, влево, влево!»

– Какое ощущение испытывали, когда возвращались после выполнения задания?

– Ощущение исполненного долга, чувство исполненного долга.

– Бывало, что возвращались, не выполнив задание?

– В Польше, летали бомбить эшелоны. Мне поставили задачу. Я пошел, но меня облачность прижала так, что пришлось вернуться. А один раз пришлось вернуться из-за обледенения самолета. ... А так больше не было.

– Какая у вас была мотивация? Хотелось нанести больший урон противнику или чтобы быстрее война закончилась? Почему летали?

– Летал, потому что мне приказывали. Я был предназначен для чего? Для войны. Я стал летчиком, пришел на фронт с определенной задачей, выполнять вылеты. А что война не кончится в 42-м, я знал, и в 43-м не кончится. Мы же на Украине были. Когда еще доберемся! Когда мы вошли в Германию, мы уже знали, что война закончится. Вот тут, мы уже побыстрее хотели закончить войну. Хотелось, чтобы американцы помогли... Надо заканчивать. Потому что жить хочется, все-таки 21-й год.

– Ощущение, что можешь по идеи дожить, когда оно появилось?

– Когда освободили Украину, вошли в Польшу, тут уже стало понятно, что победим. С воздуха были видны группировки войск наши, немецкие. Видно, как наступают, как идут операции. Мы видели, что мы научились воевать. Ведь первые два года войны мы не умели, совсем не умели воевать.

– Когда был в полку отбой? С наступлением темноты?

– Как только нас отпускали с аэродрома, мы считали себя свободными до следующего утра... Как-то задачу выполнили, а садились уже на другой аэродром.

ром. Пришли в деревню, а у одного дома вдоль забора немцы стоят с винтовками! Подошли ближе, смотрим у них у каждого папироса во рту. Оказывается, это наши пехотинцы замерзшие трупы поставили, дали им в руки винтовки.

– Когда вылетов не было по погодным условиям, чем занимались?

– Играли в карты. В подкидного дурака. В преферанс я тогда еще не играл. Сядем, посидим, поболтаем. Смотрим, уже задание дают.

– Ночные вылеты делали?

– Один раз на Сандомирском плацдарме поздно вечером получили задачу бомбить эшелоны. Взлетели засветло, на цель пришли в сумерках, а когда вышли из атаки уже стемнело. По радио нам передали, что нас аэродром закрыло туманом и надо садиться на соседнем. Там нам зажгли площадки. И хотя опыта ночных полетов ни у кого не было, сели все нормально. Других полетов ночью не было.

– С вещами погибших, что делали?

– Не знаю. Какие у нас вещи? Война закончилась у меня был шлемофон, куртка и радиоприемник. Больше ничего не было ни у кого. Чемодана-то не было! Нас кормили, поили, ругали...

– Часто?

– А как же.

– Блудили много?

– Бывало.

На Прибалтийском фронте после выполнения задания возвращались на аэродром. Шли на бреющем. Я заметил, что мы пересекли железную дорогу, где нам нужно было повернуть и идти вдоль нее. А ведущий идет прямо, при том, курс держит на запад по компасу. Я сразу решил, что он перепутал восток с западом. Передатчика у меня не было. Я залетаю вперед, машу крыльями. Разворачиваюсь и выхожу на железную дорогу. Смотрю, ведущий выходит вперед, машет мне крыльями. Я понял, что он берет командование группой на себя. Я опять к нему пристроился. Так я ему помог. Такой же случай был под Шауляем. Там я помог ведущему найти аэродром подскока, а то он чуть мимо не пролетел. Надо сказать, что после полета такие моменты не обсуждались. Как будто, так и надо.

– Страшно бывало? Если бывало страшно, то когда?

– Когда ты делаешь неправильные действия, ошибаешься. У меня был очень трудный не боевой вылет. Перегонял самолет после ремонта с одного аэродрома на другой. Когда я взлетал, то заметил, что бежал кто-то и махал красным флажком. То есть, как бы запрещаая полет. Но я уже пошел на взлет, возвращаться было уже некуда. Я продолжил полет. На пути меня прижала облачность. Перешел на бреющий. Вошел в что-то типа ложины – справа склон и слева склон. И я летел, не шелохнувшись – только по сторонам смотрел, чтобы не врезаться. Вот тут было страшновато. Выскочил на аэродром – тут

Летчик Купцов (слева) и стрелок Благовидов Борис Владимирович.



Фотокопия фотопланишета
с результатов полета
на аэродром "Лизи" (Жемитгола)
17.6.1944, участником которого
был 7-й бомбардировочный полк.
Лейтенант Кунцов С.Ф.

Началский аэродром 154 км. Жемитгола
7-й бомбардировочный полк
Лейтенант Кунцов С.Ф.



ФОТОСХЕМА № 1-186
РАЙОН АЭРОДРОМА ЖЕМИТГОЛА
КАРТА

ЛЕГЕНДА.

1. Останы бомбардировщиков и взрывы авиабомб
2. 4-е горющих с-та
3. 2 горющих с-та (репозиционируемые)
3. 2 горющих с-та
2. 2 бомбардировщика
- С. Показаны места от разрывов авиабомб

Количество самолетов в группе	1
Ведущий группы	К-м Запрудный
Заданная цель	Аэродром поля
Количество заходов на цель	1
Метод бомбометания	с пикирования
Боевой курс / Вр.	300
Высота бомбометания Н	400м
Расход авиабомб	24 ФАБ 100
	170.90.25
Выполнение в связи с заданием	
Исполнитель	Штурман 307 ШАК

3 ШАК	154 км
307 ШАК	154 км
ОТЧЕТНАЯ КАРТА	
Летчик	Л-т Шандович
Самолет	ИЛ-2
Дата	17.6.1944
Время	
Аппарат	АФА км. ф.
Высота съемки	Н
Карта масштаба	1:50000
Масштаб	Фигуры
Дешифровка	
Система составлена в 10	
нач. фот. 25.09.43	
нач. АФС	К-м

тоже облачность низкая. До аэродрома все видно, а дальше ничего не видно. Коробочку не сделаешь – надо садиться сходу. Я перевел самолет, как падающую птицу, на скольжение. Убрал газ, поставил самолет навстречу воздуху боком. Начал выходить из скольжения, скорость потеряна, самолет прямо провалился, у меня даже дыхание захватило, а меня приподняло в ремнях. Мотор начал осекаться, но самолет идет, рулей слушается. Потихоньку, потихоньку дал газ, он у меня начал тыр-тыр-тры, начинал забирать, начал работать. Вижу, что я почти до земли до парашютировал. Сам аэродром у меня оказался в сто-



Купцов С.А. 1943 год.

роне. Набрал немного скорость. Я разворот с максимальным креном чуть ли не 90 градусов влево. Не могу вывести! Сил не хватает. Я газ держу левой рукой, а правой рукой не хватает сил! Я коленками зажал ручку, помогаю тянуть и вышел я из крена. У меня самолет по инерции влево летит боком. Я отлично видел, когда самолет имеет снос. Как врос в самолет, у меня было такое состояние. Я его чувствую. Я вправо крен 45 градусов, скольжение. Держу, держу, снос кончился, я сразу вывел самолет в горизонтальный полет. Подвожу прямо к земле, сажусь на три точки. Самолет покатился, и я прямо вздохнул свободно. Командир полка, конечно, все это видел. После он сказал, что грамотно я принимал решения. Вылезаю из кабины, а тут прибегает посыльный и говорит, что командир полка сказал идти в клуб, там будут выступать артисты. Раз командир полка сказал, я пошел в клуб. Что смотрел, уже не помню.

– Сколько у вас боевых вылетов?

– По списку 116 боевых вылетов. Последний боевой вылет я сделал 19 февраля 1945 года. После первого боевого вылета меня вызывал командир полка: «Полетишь в одной из групп на то место, где был». А бомбили мы железнодорожную станцию в районе Бреслау. Я был недоволен – все пошли после полета по 100 грамм, а мне лететь. Я сам на вылеты не напрашивался, но никогда не отказывался. Был на хорошем счету, занимал должность заместителя командира эскадрильи. Пошли группой четыре или шесть самолетов. В первом вылете я заметил место, прохода которое нас обстреляли зенитки. Во втором вылете, пока на цель шли, оттуда опять огонь. Думаю, ладно на обратном пути я вам дам. Отбомбились, идем обратно на высоте метров 600. Только я над этим местом развернулся, чтобы посмотреть где у них батарея и проштурмовать ее, и тут удар. Самолет пошел в пикирование. Сразу мысль: «Попали». Только я это подумал, как что-то впереди фукнуло, отбросило назад, глаза закрылись, рот закрылся и меня обсыпало какими-то осколками. Позже я решил, что взорвался передний бензобак, который расположен за приборной доской. Тогда я не

понимал этого. Я пытался вернуть самолет в горизонтальное положение. Открываю глаза, чтобы посмотреть, в слепую-то не полетишь. Глаза открыть не могу – все горит. При пожаре единственное спасение – это выбраться с парашютом. Отбросил фонарь двумя руками, расстегнул привязные ремни, вскочил на ноги и рванул. Но, зацепился о край кабины и, меня воздухом прижало к фюзеляжу. Я летал в шинели, видимо она зацепилась. Пока я все это делал, я не дышал, а тут рот открыл, вдохнул горячий воздух, и в глазах показалось лицо матери. Успел подумать, что она наверно плакать будет и больше ничего не помню. Очнулся и чувствую, что вокруг меня все мягкое, меня обдувает холодный воздух. И лечу я как будто вверх. Такое ощущение как будто я спал. Я задал себе вопрос: «Что со мной?» Ответил сам себе: «Я спрыгнул с парашютом». У меня заработала сознание. я сразу за кольцо дернул, но рука соскочила. Тогда я двумя руками нащупал кольцо и выдернул трос. Сразу почувствовал, что парашют стал раскрываться. Ноги мои полетели вниз, я перевернулся, как мне показалось, потом осел на парашюте при этом потерял один кирзовый сапог. Надо было подготовиться, к приземлению. Попытался осмотреться – ничего не вижу, сплошной туман. Я еще подумал, что нахожусь на территории противника, и туман поможет мне спрятаться. Я был в таком шоке, что не чувствовал, что обгорел.

Извлечение из
лётной книжки
С.А.Купцова.

№ по пор.	Дата	Тип самолета	Количество полетов		Продолжитель- ность полетов		Краткое содержание записки
			днем	ночью	днем	ночью	
16. II 45 +		УА-2	1		1394		Телевиз. фильм. Финско- русские автомобили и рем. сети в деп. Шнейдберг (нез) Казань.
17. II 45 +		УА-2	1		132		Телевиз. фильм на ч. Чобитке.
18. II 45 +		УА-2	1		128		Т. фильм на. отрыв. Штэфанскайт.
19. II 45 +		УА-2	1		135		
19. II 45 +		УА-2	1		040	⊙	б. фильм. Служ под целью.

Приземлился, отстегнул парашют и забрался в канаву. Спрятался. Вскоре в эту канаву приполз и мой стрелок. Оказалось, что я-то быстро выскочил, а стрелок Борис замешкался. В какой-то момент он открыл фонарь привстал из кабины и выдернул кольцо, стоя прямо в кабине. Его выдернуло и практически в тот же момент самолет упал и взорвался, а он упал на ноги и навзничь. У него болела спина, он ходил после войны с корсетом. Мы спрятались. У ощущение, что грудь разрывает. Сил нет, воздуха не хватает. Борис спрашивает: «Где мы?» – «У немцев». – «Надо выбираться». Поползли к своим, но так у меня сил не хватало. В глазах пелена. Я второй сапог сбросил. Ногам прохладно и вроде мне легче. Вдруг началась такая стрельба, что нельзя голову поднять. Грохот стоял такой, как если молотком по столу бить. Все вокруг рвется, разлетается, кругом осколки. Я даже подумал, что мы на нейтральной территории. Потом,

значит, стрельба прекратилась и не успел я ничего подумать, как на канаву наезжает бронетранспортер, с него соскакивают автоматчики и к нам. Видимо это расчет зенитной батареи.



Авиационная
эскадрилья С.А.Купцова.

Обыскали, забрали пистолет. Избивать, не избивали. Посадили на бронетранспортер. И вдруг я в какой-то момент вдруг почувствовал холод – я же без сапог. По-моему мне дали мои же сапоги или чьи-то еще. Немножко проехали и нас ссадили. Я подумал, что меня сейчас расстреляют. Но нас привели к какому-то штабу. Здесь у нас забрали документы, посмотрели и обратно вернули. У меня было такое парализованное состояние, я не соображал, что происходит, как будто картину про себя смотрел, вроде как не со мной это происходит. Посадили нас на машину и повезли. Лицо у меня отекло, губы спеклись, рот не открывался – только маленькая щелочка, через которую кормили. Помню немец дал кусочек сала.

Ночевали в каком-то доме. В нем был еще один штурман по фамилии Дремлюга с пикирующего бомбардировщика. Я был в полузабытье, а стрелок с ним разговаривал насчет побега. Я еще подумал, что же он так сразу с незнакомым человеком говорит насчет побега. Тут я отключился.

Утром поехали дальше, а я уже настолько ослабел, что ходить не мог. Ребята мне помогали. Привезли в офицерский лагерь. Стрелка отправили в другой, он меня нашел уже после войны. В лагере в больничную палату, наверное, положили. Не допрашивали. Я был почти всегда без сознания, в бреду. Мне представлялось, что я вернулся, прилетел в полк, меня там встретили, накормили. Когда приходил в себя, то очень болело сердце. Боль такая, что невозможно терпеть. Так болит, как будто зажали в клещи, рот открыли и сверлят зубы. Думаешь, хотя бы чуть-чуть отпустило, а потом отключаешься... Ничего не чувствуешь, но остаются картины бреда.

Мне мазали лицо каким-то жиром. Потом стал понемногу приходить в себя. Глаза долго не видели, наверное, целый месяц. Лагерь был интернациональным, но все национальности содержались отдельно. В апреле нас групп-

пами стали уводить на запад подальше от линии фронта. По дороге останавливались у немецких крестьян, бауеров. Я еще плохо себя чувствовал, еле шел, отставал от группы, наверное, метров на двадцать пять. Думал, что пристрелят. Помню в пути летели английские истребители. Конвоиры дали команду: «Ложись!» Мы легли прямо на дорогу. Я стал бежать от дороги, думаю, какая разница, бежать еще хуже. Задрал голову, смотрю. Они начали один за другим пикировать, но не стреляют. Попикировали, попикировали и улетели. 23 апреля остановились на ночлег в каком-то сарае. Утром мимо нас пошли танки с белыми звездами. Прибежали бывшие пленные американцы и взяли в плен конвоиров. Те не сопротивлялись. Они уже чувствовали, что деваться некуда. Освободили нас из этого сарая, мы, конечно, обрадовались. Мы пошли дальше и дошли до какого-то городишка. В нем мы жили где-то до середины мая. К нам присоединились и другие военнопленные и угнанные на работу гражданские. Немецкое население вело себя нейтрально. Они боялись вступать с нами в конфликт. Ребята начали лазить по подвалам в поисках еды и спиртного, хотя американцы нас довольно сносно кормили. 9 мая пошел шум, что окончилась война. Все выбежали на улицу, я тоже выбежал. От радости кричали, аплодировали, закончилась война! Немцы были просто, по-моему, потрясены.

Все время ходили какие-то слухи, что американцы соблазнили вступить в их армию, что нас не будут возвращать на родину, но где-то в середине мая пришла колонна «Студебекеров», и нас отвезли в Австрию в расположение наших войск. Там был организован сборный пункт. Жить было негде, пришлось строить землянки. Я чувствовал себя плохо и обратился к охране. Меня положили в лазарет. Там я написал письмо матери в Москву. Сообщил, что такого числа был сбит, обгорел, чтобы она не расстраивалась, лицо заживает нормально. Мать отнесла письмо в Московецкий военкомат, а то ведь оттуда уже похоронка пришла. Ведь моя группа улетела, не увидев мой раскрывшийся парашют.

Из Австрии нас на поезде отправили в Первую горьковскую стрелковую дивизию – так назывался фильтрационный лагерь где-то на территории Белоруссии. Там я узнал, что 23-го февраля мне было присвоено звание Героя Советского Союза. Это сказали ребята, которые были сбиты после меня и тоже проверку проходили. Я особо не афишировал это дело, но во время проверки мы писали все, что знали друг про друга и это естественно всплыло. Поэтому ко мне относились очень хорошо, никаких нажимов не было. Я сам относился к работникам КГБ с большим уважением. Для нас это была героическая профессия. Где-то в августе, когда пришли все ответы на запросы, мне дали шинель с пехотными погонами, какой-то документ и выпустили. Я приехал в полк, а к этому времени весь наш корпус расформировали. Командующий вызвал меня: «Вы летчик опытный, но все же, сильно пострадавший. Здоровья у вас нет. Образование среднее. Предлагаем вам поехать домой». Вот так в 1946 году меня демобилизовали. Приехал в Москву, обратился в военкомат. Там еще раз прошел проверку. В этом же году поступил в Московский Энергетический институт. Через год меня вызвали в военкомат и вручили Золотую Звезду.

Интервью и лит.обработка: **А.ДРАБКИН**

1. Фамилия, имя и отчество - КУПЦОВ СЕРГЕЙ АНДРЕЕВИЧ
2. Звание - Гвардии старший лейтенант 3. Должность, часть - заместитель Командира эскадрильи I 54 Гвардейского штурмового авиационного Оршанского Краснознаменного полка 3 штурмового авиационного корпуса
- Представляется к присвоению звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
4. Год рождения - 1922 год 5. Национальность - русский 6. Партийность - член ВКП/б/ с 1944 года
7. участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне /где, когда/ - Брянский фронт - 26.5.43г - 20.10.1943г; I-й Прибалтийский фронт - 20.10.1943 - 1.6.44 год, на 3-ем Белорусском фронте с 1 июня 1944 года
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне - ранений не имеет
9. С какого времени в Красной Армии - с 1940 года 10. Каким РВК призван - Призван в Красную Армию Чернавским РВК Рязанской области
11. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - За успешное выполнение боевых заданий приказом 307 ША Д № 04/н от 22.7.43г награжден орденом "Красная звезда", вручен 28.7.43г/, приказом 15 ВА № 62/н от 5.9.43г награжден орденом "Красное знамя" /вручен 18.9.43г/, приказом 3 ВА № 037 от 12.2.44г награжден орденом "Красное знамя" /вручен 28.2.44г/, приказом 1 ВА № 049 от 8.8.44г награжден орденом "Отечественной войны 2 степени" /вручен 16.8.44 года/
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи:

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Гвардии старший лейтенант Купцов участвует в отечественной войне с 26 мая 1943 года, участвуя в боях на Брянском, I-м Прибалтийском и 3-ем Белорусском фронтах и содействуя наземным войскам в наступательных операциях, он совершил 96 боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку живых сил противника, его артиллерийских позиций, на атаку эшелонов, мостов, аэродромов, скопления танков и автомашин.

Гвардии старший лейтенант Купцов начал боевую работу на Брянском фронте, где содействуя наземным войскам в прорыве обороны противника восточнее города Орел и ликвидации Орловского плацдарма немцев, совершил 20 боевых вылетов на самолете ИЛ-2, за что награжден орденом "Красное знамя" и "Красная звезда".

С ноября 1943 года по апрель 1944 года Купцов, содействуя наземным войскам I-го и 2-го Прибалтийских фронтов в проведении Гордоской, Витебской и Новосокольнической операций, совершил еще 39 боевых вылетов, за что награжден вторым орденом "Красное знамя"

22 июня 1944 года Купцов начал вести боевую работу на 3-ем Белорусском фронте, где содействуя наземным войскам в прорыве обороны противника на Оршанском направлении, в ликвидации окруженных войск противника в районе г.г. Витебск и Минск и в последующем быстром продвижении наших войск, он совершил 20 успешных боевых вылетов и был награжден орденом "Отечественная война второй степени"

После последнего награждения им совершено еще 17 боевых вылетов 3-ем Белорусском фронте, на содействие наземным войскам в ликвидации попыток противника прорвать оборону наших войск в районе Волковишки и Пауляй.

Исключительно смелый, мужественный и решительный летчик, не знающий страха в борьбе с врагом, он своими смелыми, ошеломляющими ударами беспощадно уничтожает живую силу и технику противника, увлекая своими действиями в бой товарищей и подчиненных.

17 ноября 1943 года Купцов участвовал в налете на железнодорожную станцию Новосokolники. Умелым маневром, он огнем пушек и пулеметов подавил значительную часть зенитных средств противника и обеспечил успешные действия группы. Группа уничтожила на станции до 10 вагонов и разрушила железнодорожное полотно. В результате отличных действий группы были на некоторое время сорваны оперативные перебазы противника.

на 3-ем Белорусском фронте 23 июня 1944 года гвардии старший лейтенант Купцов, содействуя наземным войскам в прорыве обороны противника восточнее города Орша, он повел четверку штурмовиков на штурмовку артиллерийских позиций противника в районе Осиновка. Подавив зенитные точки, он обрушил бомбовый груз на артпозиции и прямым попаданием разбил 2 орудия, по дороге Стежки-Яново поджег автомашину и I повозку с боеприпасами. Благодаря успешным действиям штурмовиков, наземные войска успешно прорвали оборону противника и заняли ст. Стайки.

26.6.44г Купцов ведущим четверки в составе эшелона из 32 самолетов ИЛ-2, атаковал войска противника, окруженные в районе г. Витебск. Четверка штурмовиков во главе с Купцовым сделала 6 заходов на цель, уничтожила большое количество живой силы и техники противника. Эшелон штурмовиков в этот вылет было уничтожено в районе Павловичи 21. автомашина, до 50 повозок, много живой силы противника. Купцов прямым попаданием бомб взорвал склад боеприпасов на окраине Павловичи. Благодаря успешным действиям штурмовиков, наземные войска быстро уничтожили и частично пленили Витебскую группировку врага.

Особенно отличился Купцов 16 и 17 августа при налете на аэродром противника "Лиги", где было сосредоточено до 40 самолетов противника. Подойдя незамеченными к аэродрому, штурмовики обрушили свой удар на самолеты противника. Некоторые истребители пытались взлететь для отражения удара штурмовиков, но были сбиты на взлете. Купцов огнем пушек и бомбами зажег и разбил 4 самолета противника на земле. При отходе от цели группу атаковали 4 ФВ-190, взлетевшие с аэродрома до прихода штурмовиков. Защищая ведущего группу, Купцов из пушек подбил одного истребителя противника. Группа отлично выполнила боевое задание, уничтожив за два налета более 30 самолетов противника. Результаты действий группы подтверждаются фотоснимками и истребителями прикрытия.

Благодаря личному мужеству, доблести и героизму, отличному владению самолетом, умению во время принять нужное решение, он за все время боевой работы не имел повреждений от истребителей и зенитной артиллерии противника.

За отличное выполнение 96 боевых вылетов на самолете ИЛ-2, чем содействовал наземным войскам Брянского, 1-го и 2-го Прибалтийского и 3-его Белорусского фронтов в успешности проведения наступательных операций, за мужество, доблесть и героизм, проявленные в борьбе против немецких оккупантов, достоин присвоения звания "Герой Советского Союза" с вручением ордена Денина и "Золотая звезда".

КОМАНДИР 194 ГВАРДИЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
ОРИЕНТИРОВАННОГО ПАРТИЗАНСКОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
КУПЦОВ
/СТАРШИЙ/

2 сентября 1944 года

Трейвон Дэулишман Белая
Линия на самолете ИЛ-2 на штурмовку
и т. д.

За успешное выполнение 96 боевых вылетов на самолете ИЛ-2, чем содействовал наземным войскам Брянского, 2 и 1 Прибалтийского и 3 Белорусского фронтов в успешности проведения наступательных операций, в результате чего нанес штурмовыми ударами большой урон противнику в живой силе и технике. За мужество, доблесть и героизм проявленные при этом тов. КУЦОВ достоин присвоения звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА" с вручением ордена ЛЕНИНА и медаль "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".



КОМАНДИР 307 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ
ДИВИЗИИ КРАСНОЗНАМЕННОЙ

И И К:-

Кожемкин

/КОЖЕМКИН/

"10" октября 1944 года.

ЗА МУЖЕСТВО, ДОБЛЕСТЬ И ГЕРОИЗМ ПРОЯВЛЕННЫЕ НА ФРОНТЕ БОРЬБЫ С НЕПРИЯТЕЛЯМИ ЗАХВАТЧИКАМИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ 96 БОЕВЫХ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИЯ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-2 (47 из них после последнего награждения) В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРЫХ НАНЕС БОЛЬШОЙ УРОН ПРОТИВНИКУ В ЖИВОЙ СИЛЕ И ТЕХНИКЕ; ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ ПЕРЕД РОДИНОЙ И ВАДИИ СТАРШИИ ЛЕЙТЕНАНТ КУЦОВ ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ-

"ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".



КОМАНДИР 3 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
ДИВИЗИОНА
ВАШЛЕВСКАЯ АВИАЦИОННАЯ
ДИВИЗИОНА

Польнин

"10" октября 1944 г.

Достоин присвоения звания -
"Герой Советского Союза" с вручением
ордена Ленина и медали "Золотая Звезда"

Командующий 6 Воздушной Армией
Генерал-лейтенант авиации:-
/Польнин/ *Польнин*

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

"30" октября 1944 г.

Указ от 23.2.45 г.

321 45 31/04/46

Гв. Св. Лейтенанту Кунцову С. А.

ВНИМАТЕЛЬНОМУ ВОИНСКОМУ КОМУНДАНТУ ВОИНСКОГО ПОЛКА ЗА СПАСЕНИЕ ОТ ВРАЖЬИХ РУК
ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

За что вынесена благодарность

ДАТА

- | | |
|--|-------------|
| 1. За участие в прорыве обороны противника на Оршанском направлении и овладении городом ОРША | 9.7.1944 г |
| 2. За участие в боях по овладению городом Вильнюс - центром Литовской С С Р | 19.7.1944 г |
| 3. За участие в операции по овладению крупным областным центром Белоруссии городом ВАТЭСКИ - важным стратегическим пунктом на западном направлении | 27.6.1944 г |
| 4. За участие в овладении столицей Белоруссии - МНСКАМ | 8.7.1944 г |
| 5. За участие в прорыве сильно укрепленной обороны противника на зап. берегу р. НЕМАН и форсирование реки НЕМАН | 1.7.1944 г |
| 6. За овладение городом и крепостью КАУНАС | 1.8.1944 г |
| 7. За участие в овладении уезлом сопротивления г. ЛИДА | 25.7.1944 г |
| 8. За участие в овладении городами ПИЕЦЕЖ, РАДОМСКО, и важным промышленным центром ПОЛЬШИ - г. ЧЕНСТОХОВ | 17.1.1945 г |
| 9. За участие в боях по овладению крупным промышленным центром ПОЛЬШИ - городом КРАКОВ | 19.1.1945 г |
| 10. За участие в овладении городами - СОСНОВЕЦ, ШЕРДИН ДОБРОВОЕ, ГУРНЕ, ЧЕЛЯДЕБ, МЕСЛОВИЦЕ, ПЫЛЬБИ | 27.1.1945 г |
| 11. За участие в прорыве оборонительной полосы противника и разгром войск противника в районе города ШПЕЛЬМАН / ГЕРМАНИЯ | 22.9.1945 г |

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 154 ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАПОЛКА
ГВАРДИИ МАЙОР ШАРИКИН

С. А. Кунцов

АКО
Секрет
15438
209/ок

*Тов. Купцов
5-й ВВС
Врач фельдшерский батальон
№ 895
№ 24 к
№ 805
№ 805
№ 805
№ 805*

38 57

ВЕЛИКОЛУКСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД НЕВЕЛЬ,
ПОЛЕТА ПОЧТА 32035 Г.
КОМАНДИРУ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ 32035 Г.

Мне стало известно, что Вашей части находится гвардии старший лейтенант КУПЦОВ Сергей Андреевич, на проверке после возвращения его из лагеря военнопленных. Сообщаю на него данные для ускорения проверки и направления его в часть.

КУПЦОВ - вверенной мне части 15438, был в должности командира АБ, член ВКП/б/ с 1944 года партбилет № 6278425, рождения 1922 года, уроженец Рязанской области, Ченовский район, деревня Бликино, в Красную Армию призван - Москворецким РВК, город Москва в 1940 году. Родственники проживают: город МОСКВА, 105, Верхние Котлы, улица Задняя, дом 8, кв. 2 отец Андрей Иванович. Не возвратился с боевого задания 19 февраля 1945 года.

Гвардии старший лейтенант КУПЦОВ, участвовал в Отечественной войне с 26 мая 1943 года, на Брянском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском, 1-м Украинском фронтах. За отличное выполнение боевых заданий командования по разгрому немецко-фашистских захватчиков и личную храбрость в бою товарищ КУПЦОВ награжден: - двумя орденами "Красное Знамя" орденом "Красная Звезда", орденом "Отечественная война 2 ст" за 50 боевых вылетов на самолете ИЛ-2, за мужество доблесть и героизм проявленное в борьбе против немецко-фашистских оккупантов, гвардии старшему лейтенанту КУПЦОВУ, Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА, но товарищ КУПЦОВ недождался этого высокого звания - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, 19 февраля 1945 года в 15-17 вылетел ведущим 8 самолетов ИЛ-2 бомбардировочно-штурмовым ударом подвзлетать сопротивление опорного узла противника КИХВЕНДОРФ и примерно в 15-35 в 15-40 был собит огнем ЗА со своим воздушным стрелком гвардии сержантом Благовидовым, Благовидов сейчас находится в другой части, а 20.2.45 года в часть поступил Указ Президиума Верховного Совета СССР о том, что гвардии старшему лейтенанту КУПЦОВУ Сергею Андреевичу - присвоено звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

В виду того, что товарищ КУПЦОВ Герой Советского Союза и воспитанник моего полка, прошу ускорить проверку и направить в мою часть.

*1-й СВ
Лейтенант
Андрей в 2038
Почта
8-45*

Стародумов



КОМАНДИРУ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ 15438
от В. В. ПОЛДОВНИКОВ: -

/ СТАРОДУМОВ /

2 Сентября 1945 года



Купцов Сергей Андреевич. Послевоенные фото разных лет.



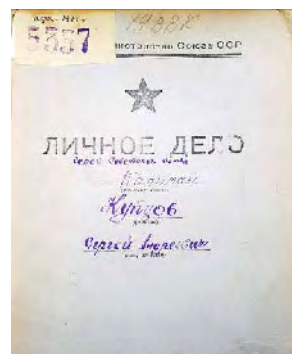
Надгробный памятник, установленный на Котляковском кладбище (уч. № 69а) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
27.11.2010 года.

Источники:

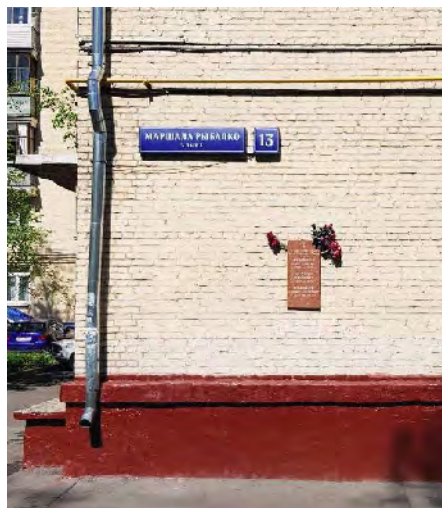
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л. д. № 5357 С.А.Купцова.
Газета «Районный Масштаб» района Щукино СЗАО г.Москвы, май 2004 года № 5 (074), стр.4.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; iremember.ru; milbib.rzn.muzkult.ru; lida.info.





ЛАВЕЙКИН
ИВАН ПАВЛОВИЧ
генерал-майор авиации



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Ивану Павловичу ЛАВЕЙКИНУ
на доме № 13 по ул.Маршала Рыбалко в г.Москве.
Фото Павла Жарёнова, 2020 год.



Стела на Аллее Героев в сквере Памяти Героев
города Смоленска с фамилией
Героя Советского Союза Ивана Павловича ЛАВЕЙКИНА.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЛАВЕЙКИН ИВАН ПАВЛОВИЧ

родился 2 августа 1921 года в гор. Смоленске в рабочей семье. По ранней смерти отца (1925) и матери (1932) воспитывался в семье Полякова Никиты Ивановича – капитан-инженера ВВС РККА в г. Брянске.

В декабре 1937 года поступил в Брянский аэроклуб. В 1938 году окончил 9 классов Брянской средней школы № 13, в ноябре этого же года аэроклуб. Самостоятельно начал работать с июня 1938 года. Сначала работал техническим секретарем в Брянском горрайкоме ВКП(б), а затем грузчиком и фрезеровщиком, на Брянском механическом заводе № 13.

С ноября 1938 по январь 1939 годов работал грузчиком на строительстве нового здания Брянского аэроклуба. С февраля 1939 по май 1940 годов учился в Одесской военной авиашколе пилотов, по окончании которой присвоено звание младший лейтенант с назначением младшим лётчиком 166-го резервного авиаполка, где прошел переучивание с самолета И-15 на И-16, и в октябре 1940 года направлен в 33-й ИАП в город Пружаны.



В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года. Воевал на Западном, Калининском, Юго-Западном, 1-м и 3-м Украинском фронтах. Сначала войны до апреля 1944 года прошел последовательный служебный путь от младшего лётчика до заместителя командира 5-го Гвардейского истребительного авиационного полка, 11-й Гвардейской истребительной авиационной дивизии, 2-й воздушной армии.

С ноября 1944 года до окончания войны проходил военную службу на различных фронтах в должности инструктора-лётчика по воздушному бою Главного управления боевой подготовки фронтовой авиации.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом ПВС СССР от 24 августа 1943 года гвардии капитану Лавейкину Ивану Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1113).

В период Великой Отечественной войны совершил 498 боевых вылетов, провёл 106 воздушных боев, сбил 24 самолета противника лично и 15 в паре с ведомыми. Имел 2 ранения: 23 августа 1941 года в воздушном бою в районе г. Великие Луки – ранение левой руки и 28 сентября 1941 года в воздушном бою в районе города Ярцево, Смоленской области – ранение лица и головы.

Награждён орденами: Ленина (24.08.1943), Красного Знамени четырежды (3.11.1941; 29.12.1941; 6.04.1942; 22.02.1955), Отечественной войны 1-й степени

дважды (30.07.1943; 11.03.1985), Красной Звезды дважды (29.04.1954; 30.04.1954), «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени (30.04.1975), медалью «За боевые заслуги» (20.06.1949) и другими, часами и портсигаром (1941), польским Золотым Крестом Заслуги (6.10.1973) и другими иностранными наградами.

После войны Лавейкин И.П. продолжил службу в ВВС. В 1950 году окончил Военно-Воздушную академию. Работал старшим инспектором, начальником отделения, заместителем начальника отдела Главного управления боевой подготовки. В 1957 году окончил Военную академию Генерального Штаба. С ноября 1957 по август 1960 годов – командир 29-й истребительной авиадивизии 17-го смешанного авиационного корпуса, 1-й особой Дальневосточной воздушной армии, а с августа 1960 по март 1963 годов – 239-й истребительной авиадивизии 37-й воздушной армии. С сентября 1963 по декабрь 1975 годов – старший преподаватель, а с декабря 1975 по март 1986 годов – начальник кафедры Военной академии имени М.В.Фрунзе. С февраля 1986 года генерал-майор авиации, военный лётчик 1-го класса, кандидат военных наук – доцент Иван Павлович Лавейкин – в запасе.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Рыбалко, д.13. Умер 2 декабря 1986 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.



По всей стране разнеслась весть о героическом сражении пяти летчиков-гвардейцев против 30-ти вражеских самолетов. В этом бою советские летчики разгромили фашистов, невзирая на то, что немцы располагали многократным количественным перевесом сил. На этом снимке вы видите участников жесткой и победной схватки с врагом.

Слева направо: трижды орденосец капитан В.ЕФРЕМОВ, дважды орденосец капитан П.ПЕСКОВ и орденосец старший лейтенант И.ЛАВЕЙКИН.

Каждый из них в этом бою сбил по одному самолету. Капитан Ефремов за время Отечественной войны уничтожил 8 немецких самолетов. Он 215 раз вылетал на бой с врагом, 45 раз штурмовал врага с воздуха. Капитан Песков сбил 11 фашистских самолетов. Он 256 раз вылетал на бой, 55 раз штурмовал немцев. Старший лейтенант Лавейкин уничтожил 7 немецких самолетов. Он 198 раз вылетал на бой с врагом, 45 раз штурмовал немцев с воздуха.

Фото **О.ИГНАТОВИЧ**

Калининский фронт

газета «Комсомольская правда» от 9 апреля 1942 года

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Командира эскадрильи 5 Гвардейского ИАП
Гвардии Капитана ЛАВЕЙКИНА Ивана Павловича.

Родился 1921, русский, рабочий, чл. ВКП/б/ с 41
образование: общее 9 классов, военное ВУЛ в 1940 году
награды: три ордена "Красное знамя!"

Тов. Лавейкин на фронте Отечественной войны
находится с 22 июня 1942 года, за это время показал
себя исключительно преданным воздушным боевым делом
Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине.
Свою преданность доказал практически как летчик
истребитель до разгрому немцами захватчиков. До
войны тов. Лавейкин летал на самолетах У-2, УИ-4,
И-1, И-5, И-15, И-16, ЯК-7.

С начала Отечественной войны тов. Лавейкин
летает на самолете ЛАПГ-3, на котором за период
войны сделал 304 боевых самолетовых вылета с налетом
283 часа 24 минуты, из них на истребительных вылетах
противника и его техники 55 вылетов на сопровождение
истребителей и бомбардировщиков 46 вылетов, на
прикрытие своих наземных войск и ж.д. участков 204
вылета, на разведку войск противника 7 вылетов, на
бомбометание 13 вылетов, на сковывание аэродрома
противника 1 вылет. Провел 62 воздушных боя в резу-
льтате которых сбил 17 самолетов противника. Тов.
Лавейкин как воздушный боец показал себя храбрым
волевым летчиком-истребителем. Он не знает страха
в бою. Как правило ценит взаимную выручку в бою и
не осуществляет мером мужества и отваги может
служить бой с 12 самолетами противника типа МЕ-109
когда он в составе звена ринулся на стервятников,
которые не выдержав напора покинули поле боя.

Тов. Лавейкин участник героической итер-
ии наших истребителей, которые унесли славу на-
шей авиации - вели воздушный бой с 30 самолетами
противника, из которых 5 стервятников сбито и 2 под-
бито. Своих потерь не имея. В должности командира
эскадрильи с 15.9.42 года.



КОМАНДИР 5 ГВАРДЕЙСКОГО ИАП
ГИРОУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

И. Лавейкин

15.9.42

Зайцев
/ЗАЙЦЕВ/

До свидания
Мамы, Дяди
35.9.41
35.9.41

№ 103988
23.4.41

Обязательно все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ЛАВЕЙКИН Иван Павлович
 Военное звание Гвардии Капитан
 Должность, часть Командир эскадрильи 5 Гвардейского Истребительного
Авиационного Полка.

Представляется к Герой Советского Союза

1. Год рождения 1921 г. Смоленск
2. Национальность русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии Февраль 1939 г.
4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1942 г. июня месяца.
5. Участие в боях (где и когда) В Отечественной войне с 22.6.1941 г. на Западном, Калининском и Юго-Западном фронтах.
6. Имеет ли ранения и контузии Трижды ранен в воздушном бою.
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Три ордена "Красное Знамя" за 5 сбитых самолетов противника, 32 штурмовки и за воздушный бой.
8. Каким РВК призван Ка др
9. Постоянный домашний адрес: г. Вологда, п/я 67 Поляковой Анне Михайловне
(представляемого к награждению или его семья) /мать/.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Смелый, инициативный воздушный боец, бесстрашно навязывающий бой врагу и всегда вступает в бой с превосходящими силами противника. Отличный воздушный боец, мастер снайперского огня. Высоко ценит взаимную выручку в бою, неоднократно бросая преследование неприятеля бросался на выручку товарищей, чем и спасал им жизнь и воспитывает в этом духе весь летный состав своей эскадрильи. В боях против немецкого фашизма сражается с первых дней Великой Отечественной войны. Отлично выполнял задания командования по разгрому немецких полчищ на Ельненском, Ярцевском, Велико-Лукском направлениях Западного фронта, принимал самое активное участие в освобождении г. Калинин и Старица.

Первую награду награжденный получил за боевую работу на Западном фронте. В тот момент им было произведено 38 успешных боевых вылетов, из них: на прикрытие боевых порядков наземных войск - 12, на штурмовку - 5, остальные вылеты на сопровождение. Провел 6 воздушных боев, в результате которых лично сбил 1 самолет противника и в группе - 4. За успешное выполнение задания и 5 сбитых самолетов награжден орденом "Красное Знамя" приказом ВКФ № 0257 от 3.11.1941 г.

Вторую награду тов. Лавейкин получил за боевую работу на Калининском фронте, в то время им было произведено 66 успешных боевых вылета, из них: 18 вылетов на штурмовку, 14 на прикрытие, 12 на сопровождение, остальные на перехват самолетов противника. За успешные штурмовые действия награжден вторым орденом "Красное Знамя" приказом ВКФ № 073 от 29.12.1941 г.

Третью награду тов. Лавейкин получил за проведенный воздушный бой с численно-превосходящими силами противника.

В марте 1942 г. выполняя боевое задание по прикрытие боевых порядков наземных войск 30 Армии Калининского фронта в составе пяти самолетов ЛАГГ-3 в качестве ведомого, в районе прикрития он первым заметил группу немецких самолетов в количестве 30. Дав сигнал командиру группы тов. Лавейкин первым бросился в атаку на самолеты противника, в результате которой группа была разогнана. В этом воздушном бою нашими отважными летчиками было сбито 5 самолетов и 2 подбито. Своих потерь не имели.

За проявленное мужество и отвагу вступившим в бой с превосходящими силами противника и за 1 сбитый самолет противника был награжден третим орденом "Красное Знамя" приказом войскам Калининского фронта № 0112 от 4.6.1942 г.

После трех наград он произвел 187 боевых вылетов, из них:

/см. на следующем листе/

на прикрытие - 102, на штурмовку - 25, разведку - 11, на бомбометание опорных центров противника - 13, остальные на сопровождение и перехват самолетов противника. Провел 35 воздушных боев, в результате которых лично сбил 9 самолетов противника. Сбитие самолетов противника подтверждено наземными войсками, штабom 47 САД, и 210 АД и поста ВНОС г.Осташков.

За время пребывания на Юго-Западном фронте им произведено 24 успешных боевых вылетов, из них: на штурмовку войск и аэродромов противника - 6, на разведку - 4, на сопровождение - 2, на прикрытие - 14. Провел 14 воздушных боев, в результате которых лично сбил 4 бомбардировщика противника. Сбитие самолетов противника подтверждено наземными войсками и приказом 207 АД № 059 от 20.2.43г.

13 февраля 1943 г. выполняя боевое задание по прикрытие наземных войск в районе Славянск в составе 5 ЛА-5, ведущий капитан Лавейкин на высоте 800-1000 м вели воздушный бой с 14-ю самолетами противника Ю-87. Решительными атаками нашими летчиками было сбито 6 самолетов противника, в это же время при возвращении с задания встретили 3 самолета противника типа "Игуар" и атаковали их, в результате атаки 1 самолет был сбит. В этих воздушных боях тов.Лавейкиным было сбито 1 самолет противника типа Ю-87 и 1 подбит.

За все время боевой работы им произведено 326 боевых самолетовывлетов, из них на штурмовку войск и аэродромов противника - 61, на разведку - 11, на бомбометание опорных центров - 13, на сопровождение - 48 и прикрытие своих наземных войск и коммуникаций - 218. Провел 76 воздушных боев, в результате которых лично сбил 15 самолетов противника, из них сбитие 13 самолетов подтверждено, 2 самолета не подтверждены ввиду того, что самолеты противника были сбиты на его территории.

За время командования эскадрильей, эскадрилья произвела 94 боевых вылета с налетом 96 часов, из них: на штурмовку - 9 вылетов, на сопровождение - 12 вылетов, на разведку - 8. Проведено воздушных боев - 78, в результате которых сбито 18 самолетов противника. За это же время эскадрилья имеет потери: - в материальной части боевых - 2 самолета, в людском составе - 1 человек сбит в воздушном бою.

Тов.Лавейкин за свою отличную боевую работу пользуется заслуженно-деловым авторитетом среди личного состава части.

ВЫВОД: За проявленный героизм, мужество и бесстрашие в боях с немецким фашизмом, за 15 сбитых самолетов противника достоин высшей Правительственной награды с присвоением звания - Герой Советского Союза.

КОМАНДИР 5 ГВАРДЕЙСКОГО ИАП
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИИ МАЙОР

Зайцев

/ЗАЙЦЕВ/

"15" марта 1943 года

/см.на обороте/

Достоин представления ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ
Наградой звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 207 ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК *Александр* /САДЧИЙ/

Достоин представления к ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ
званию ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 3 СМЕШАННОГО АВИАКОРПУСА
ГЕНЕРАЛ-МАJOR АВИАЦИИ: -
/АЛАДИНСКИЙ/

"20" марта 1943г.

Достоин представления к ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ
званию ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ 17 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ: -
/Суровый/

"17" апреля 1943г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

Достоин звания
"Герой СССР"

Командующий Войсками
17-го воздушного фронта
Генерал А.В.Суровый
(звание)

Мамин
Начальник Штаба
(звание)

Член Военного Совета
17-го воздушного фронта
Генерал-лейтенант
(звание)

Шелто

10 мая

1943 г.

ИНИЦИАТИВА В ВОЗДУШНОМ БОЮ

Группа истребителей во главе с гвардии подполковником Зайцевым, прикрывая наземные войска, заметила в воздухе три «Фокке-Вульф-189». Командир группы решил тотчас атаковать их, и в первой же схватке все три «рамы» были уничтожены. Через несколько минут появились две группы «Ю-87» под прикрытием восьми «Ме-109». Советские истребители смело вступили в бой. Связав частью своих сил «Мессершмиттов», другой группой они обрушились на «Юнкерсов» и восемь из них сбили, а одного подбили.

Успех этих молниеносных боёв обгоняется тем, что командир стремительно и внезапно атаковал противника, вырвав у него инициативу.

Инициатива в бою решает многое. Вовремя проявить её – значит подчас определить исход боя. Но для этого необходим ряд обеспечивающих моментов, таких, например, как слетанность, осмотрительность, стойкость, умение выжать из своей машины всё, что она может дать, быстрота ориентировки и решительность. Кто обладает этими боевыми качествами и способен во-время проявить разумную инициативу, тот имеет все шансы выйти победителем из самой трудной схватки.

О том, как важно захватить инициативу в воздушном бою, говорит следующий пример. Однажды я повел группу в составе шести самолётов «Лавочкин-5» на прикрытие наземных войск. Ведущий одной из пар – лётчик Остапчук заметил шестерку «Ю-88», летевшую в сторону наших войск. Сообщив об этом мне, смелый лётчик со своим ведомым резко отвалил вправо и вихрем налетел на вражеских бомбардировщиков сверху спереди. С первой же атаки один «Юнкерс» был подбит и повернул обратно. За ним последовали остальные. Небольшая группа вражеских истребителей также не решилась вступить в бой. Так и не удалось «Юнкерсам» бомбить наши войска.

Лётчик Остапчук в этом случае проявил разумную инициативу. Упусти он момент атаки, и немцы получили бы возможность сбросить бомбы на боевые порядки наших войск.

Ошибочно было бы думать, что инициатива может быть проявлена только в начале боя, но и в процессе его быстро принятое правильное решение имеет огромное значение.

Однажды восьмерка «Ме-109ф» обошла наши три машины и стала в круг. Мы обратили этот прием врата в свою пользу, включившись в их круг и встав в хвост заднего немецкого самолёта. Получилось так, что они гоняются за нами, а мы за ними. Это была сплошная карусель. Каждый стремился взять инициативу в свои руки. Решали дело секунды. Зорко охраняя друг друга, мы сумели вместе с тем нащупать слабые места врага. Лётчик Журин, выбрав момент, чуть отвернул из общего круга и сбил «Мессершмитта». Вслед за ним таким же образом сбил и я одного немецкого истребителя. Остальные фашисты, видя гибель своих, вышли из боя. Насколько быстрота и решительность в действиях благоприятно отражаются на исходе воздушного боя, настолько же губительным может оказаться малейшее колебание. Враг сразу же поймет, что перед ним слабый, нестойкий лётчик.

Возвращаясь с патрулирования, лётчики Мухамедов и Жданов встретили группу немецких истребителей. Ведущий Мухамедов, считая, что у него не хватит горючего, не решился вступить в бой, а начал обороняться, отходя на свою территорию. Это сразу же предопределило результат боя. Немцы настойчиво наседали, пока не сбили Мухамедова.

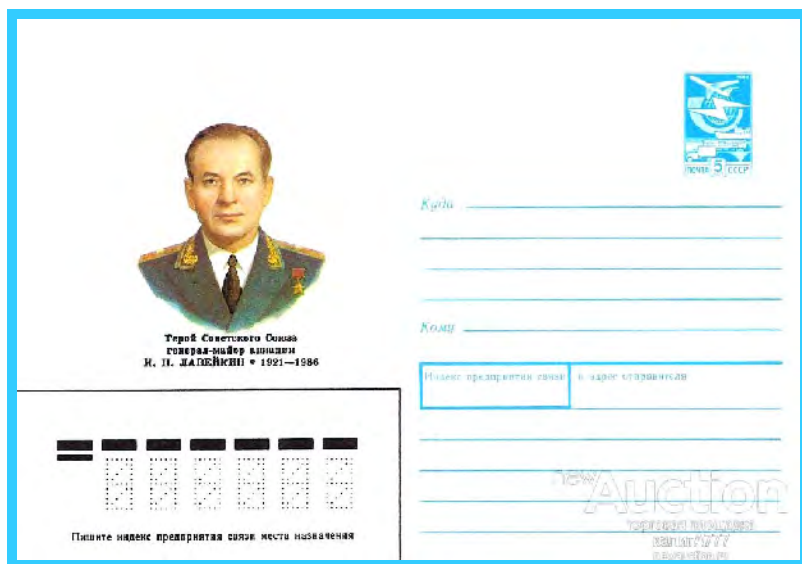
Лётчики-гвардейцы нашей части обладают теперь большим опытом. Люди выросли на войне и закалились, потеря инициативы стала редким случаем. Лозунг советских истребителей – постоянно искать встречи с противником и вести только наступательный бой.

Герой Советского Союза капитан **И.ЛАВЕЙКИН**

Ла-5 Героя Советского Союза гв. к-на И. Лавейкина из 5-го ГИАП. Сталинградский фронт, зима 1942–43 гг.



Лавейкин И.П., фото военных лет.



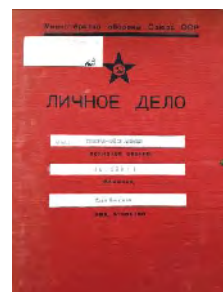
Надгробный памятник, установленный на Кунцевском мемориальном кладбище (уч. № 9) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги «Московский некрополь Героев»), 2015 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 16463 И.П.Лавейкина.
Газеты: «Сталинский сокол» от 29.09.1943 года ВВС Красной Армии и «Комсомольская правда» от 9 апреля 1942 года.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; polkmoskva.ru; airaces.narod.ru; kamozi100.ucoz.net; FilPersona.ru; admin-smolensk.ru; jounny-trep.tourister.ru.





ЛАПШОВ
ИВАН АНТОНОВИЧ
старшина роты



Мемориал в музее-диораме «Прорыв блокады Ленинграда» с именами Героев Советского Союза удостоенных этого высокого звания при прорыве блокады Ленинграда – в г.Кировске, Ленинградской области.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЛАПШОВ ИВАН АНТОНОВИЧ

родился 28 августа (10 сентября) 1917 года в селе Александровка, Мало-Грибановской волости, Борисоглебского уезда, Тамбовской губернии (ныне Терновский район, Воронежская область). Окончил начальную школу. Работал в колхозе. С 1938 года жил в г.Москве. Работал автослесарем на фабрике-кухне № 8.

В РККА с 1939 года в инженерно-строительных частях Балтийского флота.

В Великой Отечественной войне с июня 1941 – ротный повар 46-го инженерно-строительного батальона Балтийского флота, затем – боец 8-й стрелковой бригады на Ленинградском фронте. Участник обороны Эстонии, полуострова Ханко и Ленинграда, Синявинской операции. Особо отличился при прорыве блокады Ленинграда. Был дважды ранен.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума ВС СССР от 10 февраля 1943 года гвардии сержанту Лапшову Ивану Антоновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 557).

Награждён орденами: Ленина (10.02.1943), Красной Звезды (22.01.1943) и медалями.

После войны продолжал службу в армии. В 1947 году гвардии старшина И.А.Лапшов демобилизован.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Малиновского, д.9. Умер 22 апреля 1978 года. Похоронен на Химкинском кладбище в г.Москве.



ВЫПОЛНЯЯ ПРИКАЗ РОДИНЫ

Дул пронзительный январский ветер. Высокие корабельные сосны глухо гудели, осыпая с веток колючий иней на полушубки, телогрейки и шинели воинов, собравшихся на митинг. Временами со стороны шлиссельбургско-синявинского выступа, занятого гитлеровцами, доносились приглушенные расстоянием звуки оружейной стрельбы. «По Ладоге, наверно, бьют», – невольно отметил про себя сержант Иван Лапшов, недавно вернувшийся с боевого задания. Выше среднего роста, плотный, со смуглым, обветренным лицом, он внимательно вслушивался в слова обращения-приказа Военного совета Ленинградского фронта, которое зачитывал на митинге политрук роты.

«Войскам 67-й армии, – говорилось в обращении-приказе, – перейти в решительное наступление, разгромить противостоящую группировку противника и выйти на соединение с войсками Волховского фронта, идущими с боями к нам навстречу, и тем самым разбить осаду города Ленина...».

Как и все воины 136-й стрелковой дивизии сержант Иван Лапшов давно ждал этого приказа. Ему было хорошо известно, какие невероятные трудности

и лишения испытывают ленинградцы, зажатые в кольцо блокады. Город на Неве был связан с Большой землей одной-единственной дорогой, проходившей по льду Ладожского озера. Жители города, которых гитлеровцы хотели взять измором, показали беспримерную волю, стойкость и мужество. Страдая от голода и холода, от бомбежек и артиллерийских обстрелов, они, полные надежд, терпеливо ждали того часа, когда советские воины нанесут по врагу сокрушительные удары и разорвут кольцо блокады. И вот теперь этот час наступил.

Лапшов был опытным, обстрелянным бойцом. Он встретил войну на острове Осмуссаар, расположенном в Балтийском море. На третий день боевых действий 46-й отдельный инженерно-строительный батальон, в котором служил тогда Лапшов, попал под вражескую бомбежку. В начале июля в городе Палдиски, будучи ротным поваром, он сменил черпак на винтовку, чтобы участвовать в бою против воздушного десанта противника. Потом он воевал на полуострове Ханко, отражая яростные атаки немцев и финнов, пытавшихся сбросить советских бойцов в море. Только в декабре 1941 года, когда на воде появилась шуга, героические защитники Ханко, выполнив свою задачу, погрузились по приказу командования на корабли, чтобы следовать на помощь осажденному Ленинграду. В боях на Карельском перешейке Лапшов был дважды ранен и один раз контужен. В это время коммунисты приняли его в члены партии. В конце 1942 года сержант оказался на берегу Невы.

342-й стрелковый полк, в котором служил Лапшов, располагался в лесном массиве, между Шлиссельбургом и 8-й ГЭС, снабжавшей Ленинград электроэнергией, недалеко от того места, где Черная речка впадает в Неву. На другом, высоком, берегу Невы находились гитлеровцы. Стремясь укрепить свою оборону на шлиссельбургско-синявинском выступе, они создали опорные пункты и узлы сопротивления, понастроили всюду доты и дзоты, установили минные поля, опутали подступы к траншеям колючей проволокой. Крутой скат левого берега фашисты залили водой, и он превратился на морозе в ледяную гору.

Воины полка понимали, какую сложную и трудную боевую задачу им предстоит выполнить вместе с другими частями и подразделениями 67-й армии. Форсировав по льду Неву, они должны были подняться на обледенелый берег, преодолеть глубоко эшелонированную оборону противника и соединиться с войсками Волховского фронта, которые будут наносить встречные удары по врагу.

Два месяца личный состав полка готовился к преодолению водной преграды и штурму вражеских укреплений. Занятия проходили на местности, похожей на ту, которую занимали гитлеровцы.

На рассвете 12 января 1943 года огненные стрелы «катюш» пронзили пространство, залпы многочисленных орудий разорвали тишину. Приготовившись к броску через Неву, воины ждали сигнала, чтобы ринуться на врага. Сквозь орудийную стрельбу и завывание ветра они вдруг услышали знакомую, волнующую мелодию «Интернационала», который исполнялся сводным оркестром 136-й стрелковой дивизии. Звуки гимна звали бойцов на подвиг, укрепляли желание с честью выполнить боевой приказ Родины.

В темное небо, озаренное вдали красноватыми отсветами пожаров, взвились сигнальные ракеты, возвестившие о начале форсирования Невы. Еще не

стих грохот орудий, еще «катюши» продолжали прочерчивать над рекой огненные трассы, а по невскому льду уже бежали в белых маскхалатах бойцы штурмовых групп и отрядов разграждения, неся с собой лестницы облегченного типа, багры, кошки и другие приспособления. За ними, стараясь не отрываться, спешили остальные воины.

Командир роты старший лейтенант Николай Лукашевич торопил своих солдат. Надо было как можно скорее проскочить через ледяную полосу, чтобы враг не успел опомниться. Жесткая снежная пыль, поднимаемая порывами ветра, словно иглами, колола лица воинов, морозный воздух перехватывал дыхание, каждый шаг давался с трудом. Но останавливаться нельзя. Только вперед, сквозь снежную пургу и огонь противника, обходя полыньи и участки битого льда, отмеченные вехами.

Выучка и умение, приобретенные на тренировках, помогли воинам всего за шесть-семь минут пересечь 600-метровую ширину реки, приблизиться к левому, высокому, берегу и приступить к захвату плацдармов.

Сержант Лапшов, сильный, решительный, находчивый, используя лестницу облегченного типа, стал быстро подниматься по ледяному откосу. На особенно крутом участке ему пришлось остановиться: тут лестница уже не могла помочь. Но это не смутило бойца. Заметив на гребне берега черный кол проводочного заграждения, он, широко размахнувшись, бросил вверх заранее припасенную веревку с петлей на конце. Получилось удачно: петля захлестнулась на вершине кола, и сержант, напрягая мышцы, начал подниматься на руках. Когда ледяной рубеж был взят, он одним из первых оказался на вражеском берегу и, не теряя времени, ринулся вперед. Вскоре за своей спиной он с радостью почувствовал дыхание других солдат роты.

Гитлеровцы, считавшие ледяной берег неприступным, растерялись, когда внезапно увидели перед собой советских воинов. Используя временное замешательство противника, Лапшов с группой бойцов ворвался в первую траншею. Автоматным огнем и гранатами наши воины решительно расчистили себе путь, проникли по ходам сообщения в глубину обороны противника.

Продвигаясь по траншее, Лапшов заметил фашиста с гранатой в руке. Медлить было нельзя. И советский боец, действуя предельно быстро, послал короткую автоматную очередь. Гитлеровец, словно споткнувшись, рухнул на землю. Лапшов, не задерживаясь, побежал дальше. На повороте траншеи он буквально нос к носу столкнулся с другим гитлеровцем. И снова сержант опередил противника. Сделав шаг назад, он изо всех сил ударил фашиста прикладом автомата.

В упорных боях, нередко переходивших в рукопашные схватки, наши подразделения сумели захватить и значительно расширить два плацдарма. За первые сутки 136-я стрелковая дивизия, почти целиком состоявшая из участников героической обороны полуострова Ханко, продвинулась вперед на 4-5 километров.

Группа бойцов во главе с Иваном Лапшовым, преследуя отступающих гитлеровцев, далеко оторвалась от своего подразделения и оказалась под ударами превосходящих сил врага. Перейдя к обороне, пятеро наших воинов с тру-

дом отбивали атаки фашистов. Но вскоре на помощь группе подоспела наша рота, и гитлеровцы были окружены. Некоторые из них, вырвавшись из окружения, попытались скрыться в близлежащей деревне. Группа Лапшова стала их преследовать. Заметив, что фашисты забежали в большой дом, стоявший почти на самом краю деревни, сержант резко рванул дверь и, вскинув автомат, громко крикнул: – Хенде хох!

Гитлеровцы стали поднимать руки. В этот момент Лапшов заметил, что в дальнем углу, в полумраке, один из фашистов направляет на него карабин, готовясь выстрелить. Сержант, быстро повернувшись, сразу же нажал на спусковой крючок автомата, и на лице вражеского стрелка отразился смертельный ужас, карабин выпал из его рук. Казалось, сейчас последует очередь, и с врагом будет покончено, но, к удивлению Лапшова, автомат молчал. С беспощадной отчетливостью старшина роты понял, что в диске не осталось больше ни одного патрона. По существу, Лапшов оказался безоружным, но хладнокровие и выдержка не изменили ему. Продолжая держать фашистов под дулом автомата, он делал вид, что сразу же откроет огонь, как только кто-нибудь из них пошевелится. Все это произошло чрезвычайно быстро, в считанные секунды. Когда в дверях показались другие воины группы, сержант приказал им разоружить врага. Вскоре гитлеровцы с поднятыми руками вышли на улицу.

Лапшов, обращаясь к рядовому Барашкину, кивнул в сторону пленных:

– Смотри, Семен, за ними как следует, а я пока диск сменяю. Знаешь, ведь я страх-то на них нагнал незаряженным автоматом...

Когда в полку стали потом расспрашивать Лапшова, как же он сумел выйти невредимым из такого трудного положения, на его обветренном лице появилась задорная улыбка: – Главное – не растеряться, и выход найдется...

Лапшов не раз делами подтверждал справедливость этих слов. Недаром он особенно ценил такие качества воина, как смелость, находчивость, умение не теряться в сложной боевой обстановке. Своих подчиненных он воспитывал личным примером.

Однажды группа разведчиков под его командованием, проникнув в расположение противника, ворвалась в штаб полка, находившийся в населенном пункте Пильня-Мельница. Дерзкие, отважные действия советских воинов ошеломили гитлеровцев. Воспользовавшись паникой, разведчики уничтожили трех вражеских офицеров, а семерых гитлеровцев взяли в плен.

Запомнился однополчанам и другой случай, когда четверо наших солдат во главе с Лапшовым блокировали землянку, превращенную противником в огневую точку: из всех окон гитлеровцы вели интенсивную стрельбу. Встал вопрос, как лучше взять землянку, чтобы избежать потерь среди наших воинов. Лапшов проявил находчивость: незаметно для противника он подполз к землянке, быстро вскочил на заснеженную крышу и бросил в печную трубу две гранаты. Раздался сильный взрыв, из окон повалил густой дым. Таким образом он выкурив гитлеровцев из землянки. Огневая точка перестала существовать.

– Выполняя задания командования, – вспоминал бесстрашный разведчик, – я с группой бойцов много раз проникал в тыл противника, приносил нужные сведения, добывал «языков». Там, где нельзя было взять силой, брали

внезапностью, стремительным натиском, находчивостью. Бывало, подчас в такой переплет попадешь, что кажется: ну все! А как разберешь, что к чему, смотришь и сам останешься в живых, да еще и гитлеровца уничтожишь!

Да, Лапшов обладал высокой боевой выучкой, умел разбираться в сложной обстановке. Не случайно старший начальник, когда в упорном бою за населенный пункт погиб командир подразделения, приказал сержанту заменить выбывшего из строя офицера. Лапшов успешно справился с новыми обязанностями. Бойцы под его командованием вместе с воинами других подразделений выбили врага из населенного пункта, истребили много гитлеровцев, захватили большие трофеи.

Боевые действия шли на узком участке лесисто-болотистой местности. В один из дней противник силой до батальона пехоты, стремясь отбить потерянный накануне важный рубеж, пошел в контратаку. Путь гитлеровцам преградило подразделение, в составе которого был Лапшов. На морозе потрескивали деревья, с Ладоги дул пронзительный, ледящий ветер, но торфяное болото, распаханное бомбами и снарядами, исполозованное гусеницами танков, как следует не промерзло: из стылых пластов по-прежнему сочилась ржавая влага.

На этом болоте советские воины проявили мужество и стойкость. Лапшов лежал за глыбой смерзшегося торфа, прижатый к земле плотным огнем противника. Вместе с другими воинами он старался сдержать натиск гитлеровцев. Посылая прицельные автоматные очереди, он чувствовал, как холодная жидкость просачивается сквозь одежду, вызывает озноб. Ему хотелось приподняться и передвинуться на другое, более сухое место, но это было очень опасно: мог поймать в прицел вражеский снайпер.

Неравный бой, почти не прерываясь, длился около трех суток. Гитлеровцы, имея большое численное преимущество, яростно атаковали, но наши воины стояли насмерть. Усталые, промерзшие до костей, неся потери, они все же сумели удержать занятый рубеж до подхода подкреплений. Тем самым был сорван замысел врага пробиться в тыл наших наступающих подразделений, задержать их продвижение вперед. Вскоре противник на этом участке был отброшен назад с большими для него потерями.

Войска Ленинградского и Волховского фронтов встречными ударами продолжали настойчиво пробивать коридор на шлиссельбургско-синявинском выступе. Ломая сопротивление врага, они упорно шли вперед, приближались друг к другу.

В полдень 18 января 1943 года наступила долгожданная минута: недалеко от Рабочего поселка № 5, в заснеженном лесу, встретились разведчики двух фронтов. Увязая в глубоком снегу, возбужденные встречей разведчики обнимались, кричали «ура», бросали в воздух шапки.

Дивизии двух фронтов, штурмуя вражеские позиции, расширили образовавшийся коридор до 8-11 километров. После упорных боев был освобожден Шлиссельбург, очищено от гитлеровцев южное побережье Ладожского озера. Город на Неве наконец-то получил связь по суше с Большой землей и ленинградское радио передало волнующие, незабываемые слова:

– «Блокада прорвана!»

Личный состав 136-й стрелковой дивизии, ставшей затем 63-й гвардейской, с честью выполнил приказ Родины Среди тех, кто особенно отличился при прорыве блокады города на Неве, был москвич старшина роты сержант Иван Антонович Лапшов.

В. РЫЛЬНИКОВ

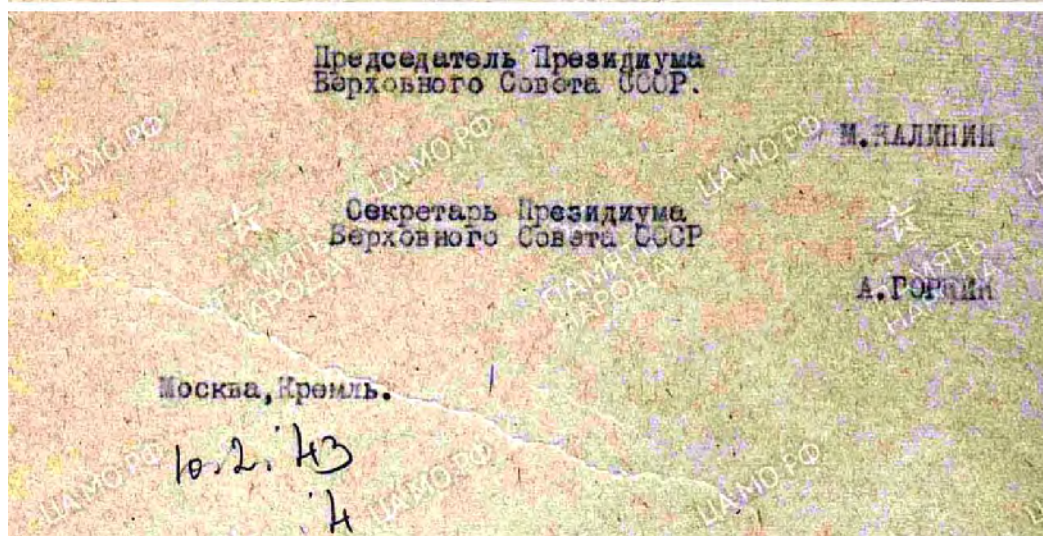
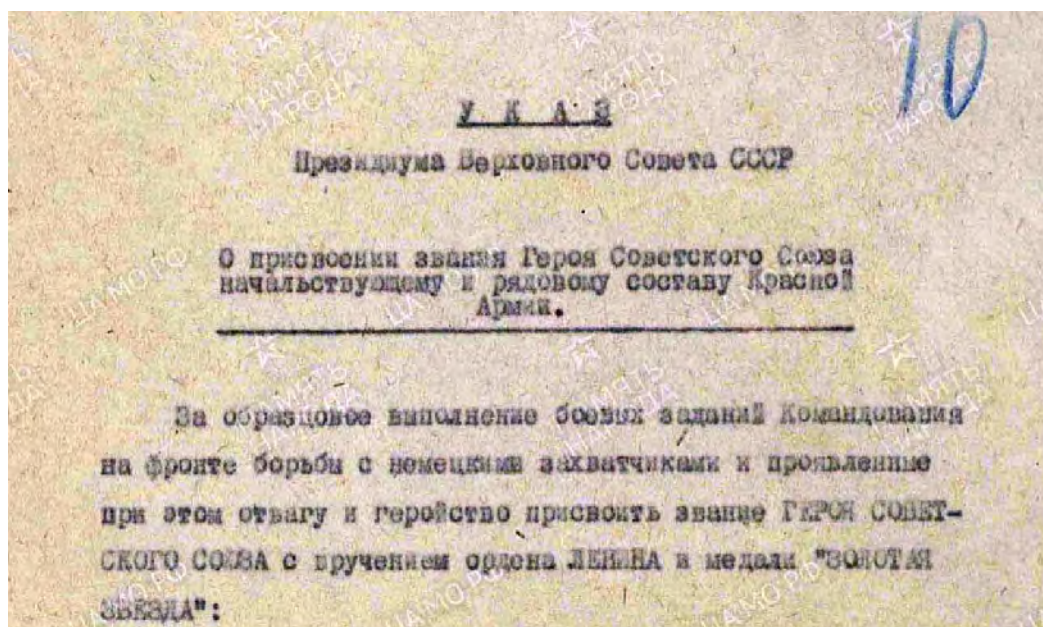




Фото В. Лосева и Г. Коновалова
Ленинградский фронт.
Герой Советского Союза гвардии старшина
Иван Антонович Лапшов.
Фотохранила ТАСС № 37903
Л-гвар. 30.11.43 г. т. 30.
Д.с. 13.ш.43 г. м.



Герой
Советского Союза
гвардии старшина
И. А. ЛАПШОВ

Лз-3100/18
28/6

174

Место для марки

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА

Куда

Кому

Цена 50 коп.

Гос. Публичная Библиотека Ленинград

Редактор П.Б. Корнилов М-0920 „Искусство“ № 2454
Ленинград, 1943 г. Тир. 15000 экз. ЛТ УН-9. Зак. 684.

ЛЭ 1321. 1409

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ
Участник прорыва блокады 18 января 1943 г.
Автолитография худ. О. Д. Жудиной.

ПРОРЫВ

«...Прорвав долговременную укрепленную полосу противника глубиной до 14 километров и форсировав реку Неву, наши войска в течение семи дней напряженных боев, преодолевая исключительно упорное сопротивление противника, заняли г.Шлиссельбург, крупные укрепленные пункты Марьино, Московская Дубровка, Липка, рабочие поселки и №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, станцию Синявино и станцию Подгорная. Таким образом, после семидневных боев войска Волховского и Ленинградского фронтов 18 января соединились и тем самым прорвали блокаду Ленинграда».

(Из сообщения Совинформбюро от 18 января 1943 года – «В последний час»).

сокращённая

Ясным морозным утром на пустыре возле села Рыбацкого под Ленинградом широким каре выстроились воины нашей 136-й стрелковой дивизии. В центре четырехугольника – командир дивизии генерал Н.П.Симоняк, офицеры штаба, представители командования и Военного совета Ленинградского фронта. В руках одного из них алое знамя с изображением В.И. Ленина.

Наступает волнующая минута. Зачитывается приказ о присвоении дивизии гвардейского звания. Генерал встает на колени и целует край знамени. Над широким полем разносятся слова гвардейской клятвы. Каждую фразу заканчивают тысячи голосов единым дыханием: – Клянемся!..

Гвардейцы клялись матери Родине, Коммунистической партии быть достойными высокого звания, с честью пронести свое знамя до полной победы над врагом. И каждый в эти минуты мысленно возвращался к памятным дням января – тем, что принесли первую победу осажденному Ленинграду...

...Второй год стиснутый кольцом фашистской блокады героически сражался Ленинград. Ни бомбежки, ни варварские обстрелы, ни голод и холод не могли сломить воли и мужества ленинградцев и воинов – защитников города. Они знали, что за их борьбой с восхищением следит вся страна. Поддержка народа, партии давала им силы, помогала преодолеть лишения. Ленинградцы верили: настанет час, и блокада будет прорвана. Ленинград выстоит, Ленинград победит! И в январе 1943 года первый удар по врагу последовал...

Семь дней не спадало напряжение боев. Фашисты ожесточенно оборонялись. Бесстрашие, самоотверженность, беспримерный героизм проявляли бойцы и офицеры. Старшина роты 269-го полка – Иван Лапшов вез на санях бойцам ужин и отремонтированный пулемет. Столкнувшись с ротой противника, скрытно зашедшей в наш тыл и занявшей оборону в доме на окраине Пильни-Мельницы, Лапшов принял бой и держал врагов до подхода наших. Месяц спустя в числе самых отважных И.Лапшову было присвоено звание Героя Советского Союза...

И вот настало утро 18 января...

– Блокада прорвана! – эта весть молнией облетела полки и дивизии, докатилась до Ленинграда. Красное знамя взвилось над Шлиссельбургом. Вражеское кольцо разомкнулось. Отвоєванный в боях коридор стал для Ленинграда артерией жизни, источником силы для грядущих побед.

...Прошло четверть века. Но в памяти ленинградцев никогда не изгладятся волнующие дни января 1943 года. Яркой страницей вошли эти дни в летопись обороны города-героя, в историю Великой Отечественной войны.

Н. КОЛЕСОВ.

газета «Правда» № 18 (18065) от 18.01.1968 года, стр.6.

БОЕВОЙ ПОДВИГ ИВАНА ЛАПШОВА

Весна 1940 года. В то время я работал заведующим делопроизводством отдельного инженерно-строительного батальона Краснознаменного Балтийского флота. Однажды вместе с начальником продовольственного снабжения батальона М.П.Копыловым мне пришлось выехать для приема пополнения. Когда мы прибыли, то нас окружили молодые, жизнерадостные ребята. Во время беседы они интересовались морской службой, Балтикой, задавали другие вопросы. Из числа вновь призванных в ряды Красной Армии к нам подошел высокий, статный парень и представился Иваном Антоновичем Лапшовым. На его груди сверкали значки ГТО, «Ворошиловский стрелок», ПВО. Эти значки свидетельствовали, что их владелец физически развитый, спортивный человек.

В тот момент, когда Лапшова зачислили красноармейцем отдельного инженерно-строительного батальона, я познакомился с ним ближе, а впоследствии мы стали хорошими товарищами.

Иван Антонович Лапшов родился в 1917 году в селе Третья Александровка, Грибановского (бывшего Алешковского) района Воронежской области, в семье крестьянина. До призыва в армию он работал в Москве, на фабрике-кухне слесарем.

Во время разговора с начальником продснабжения Копыловым на вопрос: кем он хочет служить, Лапшов ответил, что везде и всюду готов служить Родине. Эти слова Лапшова понравились Копылову и он решил сделать из него искусного повара и назначил его на эту должность. Начпрод всегда помогал Лапшову советами и практической работой.

Хлопоты начпрода оправдались. Красноармейцы-строители, сооружавшие мощные, дальнобойные артиллерийские батареи на острове Осмуссаар, всегда хвалили блюда, приготовленные Иваном Антоновичем. Да и командование батальона часто поощряло его ценными подарками за поварское мастерство. В дни сражений с фашистами в Прибалтике осмуссааровский строительный батальон, в основном, завершил сооружение дальнобойных батарей. В августе 1941 года его личный состав высаживается на материк для защиты города Таллина и прибрежных районов Эстонии и Финского залива.

В ожесточенных боях с немецкими силами, когда мне во главе взвода в составе 6-й роты батальона пришлось держать оборону в районе населенного пункта Вазалемма, недалеко от портового города Палдиски, я увидел Лапшова. Он с термосом за плечами пришел в нашу роту, чтобы пораньше накормить бойцов горячей пищей. Покушать мы не успели: в сопровождении артиллерийского огня вражеская пехота пошла в наступление. Мы приняли контрмеры.

Заработали наши пулеметы и затрещали винтовочные выстрелы. В этот напряженный момент осколок вражеского снаряда вывел из строя пулеметчика Борисова. Были ранены и другие бойцы. Мне самому также пришлось испытать силу вражеской пули. Пулемет замолчал – не было пулеметчика. В эти минуты И.А.Лапшов, видя наше критическое положение, оставил в траншее свой термос с пищей, схватил ручной пулемет и начал «косить» наступающих фашистов. От неожиданного пулеметного огня Лапшова ряды немецких солдат, быстро начали редеть. На поле боя осталось множество убитых и раненых немцев, а оставшиеся в живых повернули обратно.

После оборонительных боев на территории Эстонии, когда войска оставили город Таллин наш батальон из города Палдиски эвакуировался на полуостров Ханко. Мне со своим взводом пришлось служить в 20-м стрелковом полку. Лапшов был направлен в 219-й, а затем переименованный в 342-й стрелковый полк 136-й стрелковой дивизии. Здесь его назначили командиром отделения. Он обучал бойцов ведению боя в сложных условиях зимы, как форсировать реку с крутыми берегами. Теоретическую подготовку своих бойцов Лапшов испытал в боевых условиях на Ивановском плацдарме и на других участках боев местного значения.

А большим экзаменом его моральных и боевых качеств, стали бои во время прорыва блокады Ленинграда.

12 января 1943 года. С правого на левый берег Невы обрушились тысячи снарядов и мин. Не успели артиллеристы отстрелять по своим целям, как появились в воздухе красноезвездные самолеты. Они начали бомбить вражеские позиции и прочесывать пулеметным огнем боевые порядки немецких войск. Грохот могучих орудий и взрывы авиабомб продолжались с неослабевающей силой. Вдруг над боевой позицией небо прочертила ракета. По этому сигналу на невский лед выбежали и быстро понеслись вперед люди в белых халатах. А за ними на лед скатывалась, нарастающая с каждой минутой, лавина бойцов с автоматами, лестницами, веревками, «кошками» и другими необходимыми инструментами для штурма обледеневшего левого берега Невы.

Солдаты только начали взбегать на вражеский берег как услышали залпы «катюш», которые очистили им путь к неприятельским траншеям и окопам. Вслед за пехотой появились танки и начали «утюжить» окопы, прокладывая путь пехоте все дальше в глубь вражеских позиций. Так гангутцы прорвали оборону противника. В результате яростных и кровопролитных боев советские воины к исходу дня продвинулись на три километра, выйдя на рубеж Беляевское болото – Пильная Мельница.

Во время боевых действий у деревни Пильная Мельница бойцам 270-го стрелкового полка немцы стали оказывать сильное сопротивление. В неравных схватках с обеих сторон были большие потери в живой силе и технике. Обстановка с каждой минутой все усложнялась. В этот ответственный момент на помощь храбрецам 270-го стрелкового полка пришли воины 342-го стрелкового полка. Завязалась ожесточенная схватка. Бойцы, не страшась смерти, кинулись во вражеские траншеи и начали из землянок «выкуривать» фашистов. Многих фрицев они уложили на месте, а многих взяли в плен.

После прорыва блокады с Иваном Антоновичем Лапшовым я встретился в Ленинграде. Он шел по Невскому и на его груди я издали увидел сверкающую Золотую звезду Героя Советского Союза. Мы обнялись и начали вспоминать минувшие дни.

Во время этой беседы он рассказал мне о своем боевом подвиге у населенного пункта Пильная Мельница, за что ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

– Если говорить об этом подвиге, то ничего удивительного нет в моих действиях, – начал строй рассказ И.А.Лапшов.

– Каждый из нас поступил бы в такой обстановке так же, как и я. Солдаты в отделении были на подбор и хорошо натренированы для ведения боя в сложных условиях. Когда прогремели артиллерийские пушки у Невской Дубровки, мое отделение в составе штурмовой группы первым двинулось на левый берег Невы. Мы шли быстро. Противник видя наше стремительное продвижение, открыл огонь из пулеметов. Бойцы проскочили зону огня и вплотную подошли к обледеневшему берегу. Завязались бои в траншеях. Пошли в ход гранаты, саперные лопатки и начали строчить автоматы. Тут творилось невероятное, даже трудно рассказать. Мы шли в траншеях по трупам немецких солдат. К вечеру 12 января наши бойцы вплотную подошли к деревне Пильная Мельница. Противник, используя свои огневые точки, стрелял по наступающим прямой наводкой из пушек, вел непрерывный пулеметный огонь и то и дело его авиация бомбила наши части. Особенно тяжелая обстановка сложилась на правом фланге нашего полка, где находился я со своим отделением на стыке с 270-м стрелковым полком.

После артиллерийского налета я увидел, как один фашистский солдат выскочил из боевой ячейки и побежал по траншее. Я распорядился, что-бы бойцы по немцу не открывали огонь, его надо было взять в плен живым. Сам тут же с автоматом в руке побежал за фрицем. Оставалось, каких-нибудь 10-12 метров. Я закричал: «Стой, стрелять буду!» Немец, не обращая внимания на мой крик, открыл дверь землянки и юркнул туда. Вслед за ним, неожиданно для немцев, ворвался в землянку и я. Здесь много было немецких солдат. Я дал автоматную очередь и крикнул: «Хенде хох!». От прямого попадания несколько немцев повалились на пол, а остальные подняли руки и стали кричать: «Капут! Капут! Я кивком головы дал им понять, чтобы они вышли из землянки. Они с поднятыми руками вышли, и я шестерых солдат и одного офицера доставил в штаб полка.

Когда вошел в штаб полка, только почувствовал какое-то ослабление нервов. Фактически в тот момент, когда я в землянке дал очередь по немцам, у меня в магазине автомата кончились патроны. Но я чувствовал себя уверенно и требовал от немцев выполнения моего приказа. Они, не зная о том, что у меня кончились патроны, растерялись, и я их взял в плен. Конечно, если бы немцы знали мое положение, они тут же убили меня.

Так он закончил свой рассказ о подвиге у деревни Пильная Мельница.

Прошло 40 лет со дня прорыва блокады Ленинграда. Во имя этой победы многие товарищи остались на поле боя. Многие ушли из жизни после войны.

Не стало среди нас и нашего однополчанина Ивана Антоновича Лапшова. В нашей памяти каждое имя участника прорыва блокады, мы их не забудем никогда. Они сражались за колыбель Революции, за великую Победу в Отечественной войне.

В. АЛЕКСЕЕВ,
ветеран войны

*газета «Знамя Труда» Грибановского РК КПСС и райсовета народных депутатов
Воронежской области № 7 (6010) от 15.01.1983 года, стр.4*



Надгробный памятник,
установленный на Химкинском
кладбище (уч. № 10) в Москве.

Фото предоставлено
А.А.Симоновым,
июнь 2020 года.

АУКЦИОН ПАМЯТЮ

ЗВЕЗДУ ГЕРОЯ ПЫТАЛИСЬ ПУСТИТЬ С МОЛОТКА

«Офицеры России» обнаружили на продаже Звезду Героя Советского Союза и обратились в Следственный комитет и МВД с требованием найти, наказать отмороzków и сделать всё, чтобы остановить торговлю святынями.

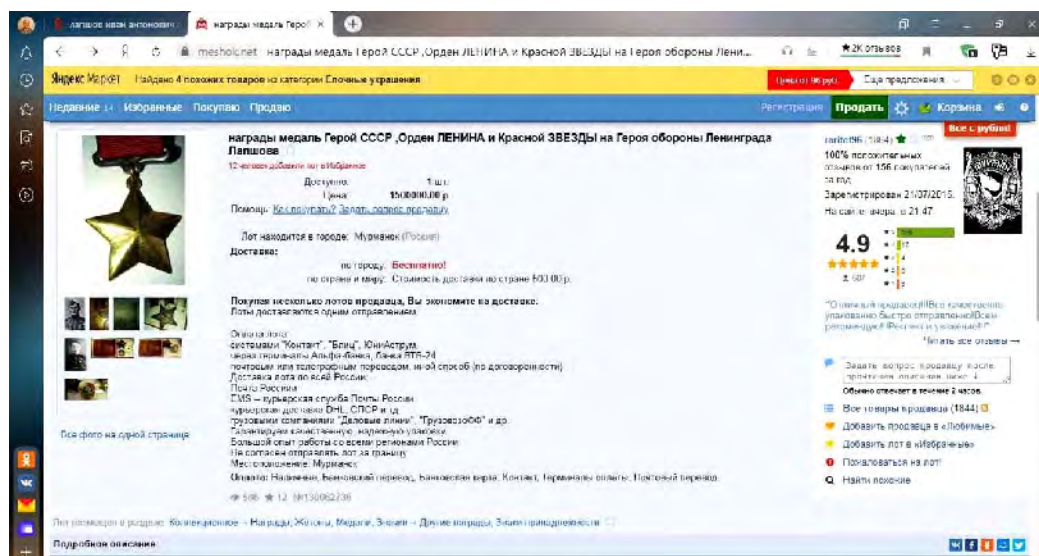
сокращенная

25 мая 2020, 13:06 zvezdaweekly.ru

«Награды оптом - скотство какое-то»

Полковник милиции в отставке Павел Жарёнов, собирая материалы о Героях Советского Союза – жителях столичного района «Щукино», искал в интернете информацию о подвиге Ивана Лапшова. И на одном из сайтов наткнулся на все ордена и медали, а также наградные удостоверения Героя, ... выставленные за полтора миллиона рублей в одном из интернет-магазинов города Мурманска.

«Рассматривал сайты о Героях Великой Отечественной нашего района в интернете, – рассказал Павел Иванович, – искал материалы об этих людях. Когда дошёл до Ивана Лапшова, в поисковике выпал сайт. Открываю и глазам не верю – лот: «Награды оптом». И в нём: Орден Ленина, медаль «Золотая Звезда». Там же размещены фотографии Героя, его биография. Награды стоят оптом в лоте на продажу за полтора миллиона рублей. Это что, его подвиг в полтора миллиона оценили? Это же скотство какое-то».



Объявление о продаже наград Ивана Лапшова в интернет-магазине.

«Народный участковый», как его называли в районе, полковник Павел Иванович Жарёнов 16 лет проработал участковым в Щукино, а потом ещё почти столько же лет в УВД СЗАО. Выйдя на пенсию, уже 12 лет трудится председателем совета общественного пункта охраны порядка № 46 на улице Маршала Новикова и является координатором Московского регионального отделения «Офицеров России», пишет книги.

«Я догадывался, что подобная торговля идёт: кто-то коллекционирует, кто-то деньги зарабатывает, – с горечью говорит Павел Иванович. – Я полковник милиции в отставке, всю жизнь отдал служению стране, Отечеству и городу. Я не мог просто так пройти мимо. Неизвестно, каким образом награды там оказались. Может они краденые. Этим пусть соответствующие органы за-

Уважаемый Сергей Кужугетович!

Может быть, мое обращение и напрасно, но не могу сдержаться себя. Занимаясь подготовкой книги о Героях Советского Союза жителях района, в поисковике на сайте «мешок» обнаружил лот с продажей наград Героя Советского Союза старшины Лапшова Ивана Антоновича, 1917 года рождения, награжденного звездой Героя за прорыв блокады Ленинграда.

Моя гражданская совесть не позволила на это безобразие закрыть глаза. Обращаюсь к Вам с надеждой на принятие какого-то решения по пресечению этого кощунства, изъятия боевых наград и возможного их сохранения в Музее Вооруженных Сил.

Приложение: на 2-х листах (скриншоты сайта).

Павел Жарёнов
член МГО СП России

15 мая 2020 года



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)**

г. Москва, 119160

Министерство внутренних дел
Российской Федерации
119049, г. Москва,
ул. Житная, д. 16

« 22 » мая 2020 г. № 206/УТ-34454/3242

На №

ЖАРЕНОВУ П.И.
pavelzharyonov@yandex.ru

В соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» направляется для рассмотрения по принадлежности поступившее в Минобороны России обращение Жаренова П.И.

Просьба рассмотреть вопросы, относящиеся к Вашей компетенции и о результатах проинформировать заявителя.

Второму адресату сообщается для сведения о перенаправлении обращения (п. 5 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»).

Приложение: на 4 л. первому адресату.

Начальник Управления

Н.Белоусова

Исп. Киреев В.И.

нимаются и разбираются. Герой Советского Союза Иван Лапшов жил и умер у нас в районе. Я пытался найти родственников – не удалось».

Он защищал и освобождал Ленинград

Ваня Лапшов родился в год двух революций – в 1917-м – в деревне 3-я Александровка Алешковского района Воронежской области. После окончания начальной школы работал в колхозе. В 1938 году в поисках лучшей жизни перебрался в Москву, где устроился автослесарем на фабрике-кухне. В 1939 году парня призвали в армию, но дослужиться до мирного дембеля не удалось: с июня 1941 года и до Победного «звонка» прошёл на фронтах Великой Отечественной войны.

Он воевал на полуострове Ханко, отражал яростные атаки немцев и финнов, пытавшихся сбросить советских бойцов в море. 16 октября 1941 года одним из первых оповестил о нападении немецких войск на части 52-й армии во время Тихвинской оборонительной операции. В боях на Карельском перешейке Лапшов был дважды ранен и один раз контужен. В декабре 1941 года, когда на воде появилась шуга, героические защитники Ханко, выполнив свою задачу, погрузились по приказу командования на корабли, чтобы следовать на помощь осаждённому Ленинграду. Так сержант Лапшов оказался на берегу Невы в составе 342-го стрелкового полка 136-й стрелковой дивизии 67-й армии Ленинградского фронта.

342-й стрелковый полк располагался в лесном массиве между Шлиссельбургом и 8-й ГЭС, снабжавшей Ленинград электроэнергией, недалеко от того места, где Чёрная речка впадает в Неву. На другом высоком берегу Невы находились гитлеровцы. Стремясь укрепить свою оборону на шлиссельбургско-синявинском выступе, они создали опорные пункты и узлы сопротивления, понастроили всюду доты и дзоты, установили минные поля, опутали подступы к траншеям колючей проволокой. Крутой скат левого берега фашисты залили водой, и он превратился на морозе в ледяную гору.

На рассвете 12 января 1943 года залпы «катюш» и орудий возвестили начало наступления. Гитлеровцы, считавшие ледяной берег неприступным, растерялись, когда внезапно увидели перед собой советских воинов. Используя временное замешательство противника, Лапшов с группой бойцов раньше всех ворвался в первую траншею, захватил блиндаж, уничтожив несколько солдат и офицеров, ещё 15 – взял в плен. Автоматным огнём и гранатами наши воины решительно расчистили себе путь, проникли по ходам сообщения в глубину обороны противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1943 года за «мужество и героизм, проявленные в боях» гвардии сержант Иван Лапшов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1947 году в звании старшины Иван Антонович Лапшов был демобилизован. Проживал и работал в Москве, в районе Щукино. Скончался 22 апреля 1978 года.

Герой России генерал-майор Сергей Липовой: «ОТМОРОЗКИ ДОЛЖНЫ ПОНЕСТИ НАКАЗАНИЕ»

Председатель Президиума Общероссийской организации «Офицеры России» Герой России, генерал-майор Сергей Липовой обратился в Следственный комитет и МВД в связи с информацией о продаже наград Героя Великой Отечественной войны. Об этом он рассказал еженедельнику «Звезда»:

– Информацию о том, что на сайте фалеристов оптом продаются награды Героя Советского Союза, Героя обороны Ленинграда Ивана Антоновича Лапшова, обнаружили наши активисты. Это циничный, омерзительный поступок людей, у которых не осталось за душой ничего святого.

Награды продают через интернет, в открытую, без страха и стеснения. Это даже не глумление, это гораздо хуже, это продажа нашей с вами памяти, истории. День Победы ещё не успел отгреметь, а Победу уже продают оптом и в розницу.

К счастью, закон в этом случае на нашей стороне: за данное деяние существует уголовная ответственность по статье 324 УК РФ. Мы уже обратились в Следственный комитет и МВД, и не допустим такого кощунства по отношению к великому подвигу нашего народа. Те, у кого поднялась рука на святое – должны быть наказаны.

Справка

Статья 324 УК РФ. Приобретение или сбыт официальных документов и государственных наград.

Незаконные приобретение или сбыт официальных документов, предоставляющих права или освобождающих от обязанностей, а также государственных наград Российской Федерации, РСФСР, СССР - наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трёх месяцев.

Оптом и в розницу

Уголовной ответственностью спекулянтов не напугаешь. В начале мая традиционно активизируется деятельность как мошенников, зарабатывающих перепродажей военных наград, так и родственников, желающих поживиться на «дедовских орденах». В канун празднования Дня Победы 2018 года Роскомнадзор заблокировал свыше 20 сайтов, через которые продавались ордена и медали Великой Отечественной войны. Блокировка 20 сайтов так называемых интернет-магазинов, торгующих медалями, – капля в море, спустя некоторое время продавцы открывают новые площадки в теневом интернете. Ежемесячно, по данным газеты «Известия», в «Яндексе» фиксируется около 36 000 запросов по словам «медаль цена» и ещё 54 тысячи по словам «купить медаль». Уточняющие запросы показывают, что интересуют пользователей именно военные медали времен Великой Отечественной войны, а не олимпийские и не шоколадные.

В канун празднования Дня Победы 2018 года Роскомнадзор заблокировал свыше 20 сайтов, через которые продавались ордена и медали Великой Отечественной войны.

Справка

После войны за продажу или передачу в виде подарка ордена, медали или нагрудного знака другому лицу виновного лишали награды и даже могли посадить в тюрьму на три года. В 1960 году такую законодательную норму отменили за ненадобностью. Тогда, 60 лет назад, никому и в голову не приходило продавать медали! На протяжении последующих десятилетий никакой уголовной ответственности за куплю-продажу госнаград в СССР не было, за исключением махинаций с орденами, содержащими драгоценные металлы. Ответственность за продажу вернули в законодательство в 1975 году - к 30-летию Победы. Наказание тогда предусматривалось в виде исправительных работ до одного года или штраф до 200 рублей.

В 2019 году Роскомнадзор потребовал от американской интернет-компании eBay удалить 32 веб-страницы с объявлениями о продаже наград Великой Отечественной войны, а также других советских и российских госнаград. На eBay продаются и покупаются награды любых стран, но только не американские, - иначе аукциону пришлось бы сменить место прописки. В США запрещена частная перепродажа и обмен государственных военных наград. Наказание предусматривается специальным федеральным законом.

Адвокат Дмитрий Краснов: «ПРИМЕНЯТЬ ЗАКОН СЛЕДУЕТ НЕУКОСНИТЕЛЬНО И ПО ВСЕЙ СТРОГОСТИ»

Эксперт по правовым вопросам Общероссийского движения «Сильная Россия», адвокат Дмитрий Краснов рассказал еженедельнику «Звезда», что проблема продажи наград реально существует, рынок устойчиво сформировался, а соответствующие органы смотрят на это «сквозь пальцы»:

– Этот рынок сформировался ещё в 1990-е годы, после развала СССР. Тогда, уже без стеснения начали продавать ордена, медали, наградное оружие.

В настоящее время это преступление приобрело массовый характер. В интернете можно найти сотни сайтов, где продают святые вещи. На подпольных рынках можно приобрести любые награды – как с документами, так и без них.

Сегодня рынок устойчиво сформировался: есть потребитель, это коллекционеры, которые собирают ордена и медали, есть потомки, которые «хотят кушать», есть иностранцы, которым продают ордена и медали за рубеж. Торговцы – это, конечно, люди без чести, без совести, у которых нет ни капли уважения к своим предкам. На подпольных рынках можно приобрести любые награды – как с документами, так и без них.

К сожалению, на эту проблему смотрят сквозь пальцы, хотя ответственность существует по статье 324 УК РФ и предусматривает штраф до 80 тысяч рублей, исправительные работы и даже арест. Но это мягкие наказания для лиц, совершающих такие преступления.

Дмитрий Краснов выразил уверенность, что сегодня нет необходимости усиливать меры, предусмотренные в Уголовном кодексе. Однако, применять закон следует неукоснительно и по всей строгости. Должен осуществляться ежедневный мониторинг сайтов, выявление торговцев и привлечение их к уголовной ответственности. Тогда, по мнению адвоката, подобных преступлений будет меньше.

Вновь и вновь эксперты по антиквариату поднимают вопрос о легализации рынка государственных наград. Большинство россиян, и, конечно же, ве-

тераны, считают подобную затею кошунством и выступают за неукоснительное соблюдение закона в части контроля и наказания виновных.

А что по этому поводу думает Следственный комитет и МВД?

Елена **КУХАРЕВА**

УВД по СЗАО ГУ МВД России по г.
Москва

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАЙОНУ МИТИНО
ГОРОДА МОСКВЫ

(Отдел МВД России по району
Митино г. Москвы)

ул. Барышиха, д.49, г. Москва, 125310
тел.(495) 751-00-08, факс (495)754-13-30

03.06.2020 № 07/7-10231

на № _____ от _____

Жаренову П.И.

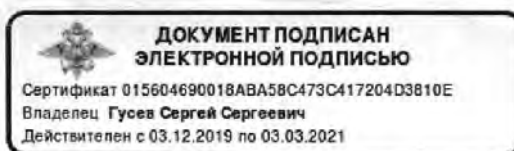
г. Москва, Пятницкое шоссе
д.25 кв. 308

Тушинскому
межрайонному прокурору

Сообщаю, что материал проверки, зарегистрированный в КУСП № 13838 от 30.05.2020 года, рассмотрен сотрудниками ОМВД России по району Митино г. Москвы. По результату проверки на основании п.1 ч. 1 ст.24, ст. 144, 145, и 148 УПК РФ, было вынесено решение об отказе в возбуждении уголовного дела.

Начальник ОМВД России
по району Митино г. Москвы
полковник полиции

С.С. Гусев



Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка на И.А.Лапшова.
Газета «Правда» № 18 (18065) от 18.01.1968 года, стр.6. Прорыв.
Через Неву. Буров А.И. Твои герои, Ленинград. Л., Лениздат. 1970.
Боевой подвиг Ивана Лапшова. Газета «Знамя труда» Грибановского РК КПСС и райсовета народных депутатов Воронежской области № 7 (6010) от 15.01.1983 года, стр.4

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; blokada.otrok.ru; rusneb.ru; liveinternet.ru; zvezdawekly.ru; meshok.net.



МАТВЕЕВ
ИВАН ФЁДОРОВИЧ
полковник – лётчик бомбардировочной авиации
дальнего действия



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МАТВЕЕВ ИВАН ФЁДОРОВИЧ

родился 19 мая (1 июня) 1912 года в селе Ярославское, Ярославской волости Ирбитского уезда, Пермской губернии – ныне Алапаевский район, Свердловской области. В 1924 году окончил 4 класса начальной школы. В 1931 году поступил в школу фабрично-заводского ученичества Алапаевского металлургического завода. В 1933 году был переведён на учёбу в Алапаевский горно-металлургический техникум.

В сентябре 1935 года по специальному набору принят в Третью военную школу пилотов и летчиков наблюдателей имени К.Е. Ворошилова (Оренбург), которую окончил в 1938 году с присвоением ему звания «лейтенант». Службу начал в Забайкалье летчиком-истребителем, но тяготел к тяжелым самолетам и командованием был переведён в 250-й тяжелобомбардировочный полк.

В июле 1941 года полк был передислоцирован в г.Ворошиловград и с 3 августа приступил к боевой работе на Юго-Западном фронте.

За время Великой Отечественной войны прошёл путь от командира корабля до заместителя командира 11-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 22-й гвардейской бомбардировочной дивизии дальнего действия. Участвовал в обороне Киева и доставке грузов крымским партизанам.

За проявленное мужество и отвагу весь экипаж был награжден орденами, а командир корабля представлен к званию Героя Советского Союза. К этому времени Иван Фёдорович Матвеев произвел 151 боевой вылет на бомбардировку объектов, живой силы и техники противника, а также на десантирование своих войск.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1942 года старшему лейтенанту Матвееву Ивану Фёдоровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 713).

В последующий период войны участвовал в Сталинградской битве, битве за Кавказ, Харьковской, Донбасской, Красносельско-Ропшинской, Крымской, Бобруйской, Белостокской, Люблин-Брестской, Львовско-Сандомирской и Яско-Кишинёвской, в Кёнигсбергской и Берлинской операциях.



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество МАТВЕЕВ Иван Федорович

Военное звание Старший лейтенант

Должность, часть Командир отряда 250 Тяжело-Бомбардировочный

Авиационный полк 62 Авиадивизии Дальнего Действия

Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

1. Год рождения 1912 г. 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 1935 г. 4. Партийность канд. ВКПб 1941 года

5. Участие в боях (где и когда) на участвовал

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" за участие в боях с японцами в Китае 5.11.41

8. Каким РВК награжден С.И.Ч.

9. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение наиболее боевого подвига или заслуг

Т. Матвеев в качестве командира отряда участвует в отечественной войне с 4 августа 1941 года. За этот период произвел 101 боевой вылет ночью и более 50 вылетов днем по обеспечению наземных войск фронта.

За проявленное мужество и отвагу в боях т. МАТВЕЕВ в ноябре 41 награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ". После награждения имеет уже 88 боевых ночных вылетов с успешными действиями по войскам и военным объектам противника.

Характерным в боевой работе т. МАТВЕЕВА является упорство, отвага и хладнокровие в достижении цели.

23 июля 42 года, во время бомбардировки скопления механизмов в г. ВОЛЧАНСК, самолет попал в лучи прожекторов и подвергся сильному обстрелу зенитной артиллерии. От прямого попадания снарядов в кабине радиста возник пожар: загорелась святившаяся бомба.

Пожар охватил кабину и распространился по плоскости к беззащитно сбросив половину бомб на цель экипаж вышел из зоны огня и при-

ступил к тушению пожара, самоотверженно борясь с огнем в воздухе. По докладу штурмана о том, что бомбы все не сброшены, мужественный летчик вновь развернул корабль на цель. Зенитная артиллерия открыла прицельный огонь по горящему кораблю; прямыми попаданиями был разбит четвертый мотор, но оставшиеся бомбы уже были сброшены на скопленную машин пр-ка - задача была выполнена полностью. Пожар удалось ликвидировать на линии фронта при возвращении от цели. Благодаря хладнокровию и искусству пилотирования, командира корабля т. МАТВЕЕВА самолет на трех моторах был приведен к аэродрому и благополучно приземлился, имея один разбитый мотор, перегоревший нижний левый и часть верхнего, выгоревшую стенку кабины радиста и часть плоскости. Экипаж получил сильные ожоги.

9.2.42, при сбрасывании боеприпасов войскам в окружении, попаданием снаряда была разбита штурманская кабина и один мотор, штурман тяжело ранен. т. МАТВЕЕВ продолжал сбрасывать груз, выполнив задачу на трех моторах, в сложных метеусловиях без штурмана привел самолет на свой аэродром.

14.2.42 в снегопаде на высоте 500 метров нашел цель и сбросил боеприпасы войскам Генерала ШЕВЧЕНКО. Пр-к вел ожесточенный огонь из всех видов оружия. Самолет получил 14 попаданий снарядов малокалиберной артиллерии, был выведен из строя мотор, пробиты два бензобака и частично паразиты траса управления. т. МАТВЕЕВ плехоуправляемый самолет на трех моторах привел на свой аэродром.

27 сентября 41 года, при бомбардировании войск пр-ка в г. ПОЛТАВА т. МАТВЕЕВ заметил, что впереди идущий самолет попал в пржектора и подвергся сильному обстрелу ЗА. Быстро снизился, окончательными бомбами и пулеметным огнем экипаж т. МАТВЕЕВА погасил пржектора и один из них уничтожил. Выручил товарища в бою, но у самого был выведен из строя мотор. Выполнив задание на трех моторах возвратился на свой аэродром.

За время отечественной войны экипаж т. МАТВЕЕВА сбросил на фронт пр-ка более 86 тонн боев, сбросил своим войскам в окружении 50 т. боеприпасов и продовольствия, выбросил на территории занятой противником 100 человек десанта и до трех миллионов листовок. 2.9.41 уничтожил два самолета на аэродроме МАРЬЕВКА, 4.9.41 уничтожил склад боеприпасов в пункте ДЕРИВКА, 6.10 и 18.10.41 уничтожил склады горючего в пунктах Н-АЛЕКСЕВКА и ВАЛЕРЬЯНОВКА, 17.10.41 уничтожил два танка в пункте НИКОЛАЕВКА.

За успешное выполнение боевых задач экипаж т. МАТВЕЕВА имеет 8 орденов, от командования полка, дивизии и фронта. Экипаж т. МАТВЕЕВА отлично сколочен и проникнут глубоким уважением к своему командиру. В настоящее время т. МАТВЕЕВ утвержден командиром отряда и отлично справляется со своими обязанностями, благодаря херешим органам - ветеранским способностям.

За мужество и отвагу проявленные в боях с фашизмом, за успешное выполнение боевых заданий, нанесших большой урон пр-ку, достоин присвоения звания "Герой Советского Союза".

Командир *Глушченко* Военный комиссар *В. Окуничев*
Подполковник *Глушченко* / Ст. бат. комиссар *В. Окуничев*

II. Заключение вышестоящих начальников

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявление при этом мужества, отваги и героизма, заслужившую в боях достойно присвоения звания Героя Советского Союза.

КОМАНДИР 62 АД ДД
ПОЛКОВНИК
/ТУПИКОВ/

2
Член Военного Комиссара
СТАРШИЙ БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР
/ИСГУЗОВ/

Командир
" 25 " июля 1942 г.

Военный комиссар

Исгузов

" " 194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин присвоения звания "Герой Советского Союза" с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДУЮЩИЙ АБИАНСКО-СЕНГАЛЬСКИМ ФРОНТОМ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
(ГОЛОВАНОВ)

Член Военного Совета АД
ДИВИЗИОННЫЙ КОМИССАР
(ТУРЯНОВ)

Командующий

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

" " августа 1942 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 18.08.42г.

Командующий

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

Начальник Штаба

(звание)

" " 194 г.

С П И С О К

Летного экипажа самолета ТБ-3 250 тяжело-бомбардировочного полка 62 авиадивизии Дальнего Действия, представляемого к правительственной награде за мужество и отвагу проявленные при выполнении боевого задания 23.6.42г.

Командир экипажа Старший лейтенант МАТВЕЕВ Иван Федорович награжден орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ и представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Должность	Военное звание	Фамилия, имя и отчество
Штурман отряда	Стар.лейтенант	ЧЕРЕПНЕВ Сергей Михайлович
П и л о т	Лейтенант	ПЕСКИШЕВ Матвей Петрович
Стрелок радист	Старшина	УХЛИН Александр Федорович
Воздушн.стрелок	Старший сержант	ГОЛУБЬ Терентий Леонтиевич
т о ж е	С е р ж а н т	КУДРЯВЦЕВ Виктор Петрович
Бортовой техник	Стар.тех.лейтен.	ДЯТЛОВ Александр Никитович
Бортовой механик	Старший тех.лейт.	ЛЬВОВ Иван Николаевич

ПРИМЕЧАНИЕ: Наградные листы на каждого ^и прилагаются.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 250 АВИАПОЛКА
 ПОДПОЛКОВНИК

Турчин / ТУРЧИН /

Всего за время войны совершил 221 боевой вылет на бомбардировщиках ТБ-3 и Ли-2 на бомбардировку важных объектов, живой силы и техники противника, а также на десантирование советских войск.

С февраля 1945 по май 1946 в составе северной группы оккупационных войск в Польше в районе Варшавы. С мая 1946 по июль 1950 в составе советских оккупационных войск в Германии, в городах: Штраусберг, Шенвальде, Альтенбург.

1950-52 – старший лётчик-инспектор по самолёту Ли-2 Инспекторской группы при главнокомандующем ВВС. В 1952-59 – заместитель командира 2-й авиационной дивизии особого назначения (Москва), осуществлявшей перевозку высшего командного состава армии. С января 1959 года военный лётчик 1-го класса полковник И.Ф.Матвеев – в запасе.

1960-75 годы работал на различных должностях в аэропортах – «Внуково» и «Шереметьево». 1975-1978 – инженер-инспектор отдела выходных аэропортов Центр. управления международных воздушных сообщений Аэрофлота.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды – дважды, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими. Тринадцать благодарностей от Верховного Главнокомандующего ВС СССР. В честь Матвеева названа улица в его родном селе Ярославское.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.8, корп.1. Умер 26 августа 1986 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.



Надгробный памятник
установленный на Митинском
кладбище (уч. № 17) в Москве.

Фото Романа Литвинова (из книги
«Московский некрополь Героев»),
2012 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 41581 И.Ф.Матвеева.
Бочкарев П.П., Парыгин Н.И. Годы в огненном небе:
(Авиация дальнего действия в Великой Отечественной войне
1941–1945 гг.) – М.: Воениздат, 1991. – 320 с.).

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
«Военная литература» militera.lib.ru; allaces.ru; kostino.3dn.ru;
metobook.midural.ru.





МЕДВЕДЕВ
НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ
старшина 2-й статьи морской пехоты



Мемориал Героям Советского Союза и полным кавалерам ордена Славы, на площади Славы, в г.Мичуринске, Тамбовской области. Фамилия Н.Я.Медведева 1-я сверху в 3-й колонке слева. Фото Владимира Гузя.

О ПОДВИГЕ ГЕРОЯ СССР Н.Я. МЕДВЕДЕВА

Медведев Николай Николаевич (1922-1986).
 Окончил 5 классов школы в Мичуринске, работал на заводе на территории нынешней ВЛС. В июне 1941 г. был призван в армию, служил на русском и белом морском флоте. В мае 1945 г. дослужился до капитана. В январе 1947 г. поступил на работу в фабрично-заводской комбинат № 2, г.Мичуринск (район Крайнегорский жит.п.п.у.п. Дубовый). Механиком комбината проработал в течение 10 лет.

Во второй половине июля 1944 г. на 56 парашютах выдвинулись 584 г. в одиночку в тыл врага: в лесной местности и в условиях знойного лета и зноя. 28-я армия 3-го Украинского фронта был образован десантный отряд под командованием старшего лейтенанта К.Ф. Овсянко и в его состав вошел Н.Я. Медведев.

В ночь на 26 марта 1944 г. отряд, пройдя по речным долинам по солончаковым озерам (Окуневское) 18 км вглубь по течению Южного Буга, обе берега которого находились в руках врага, и на рассвете выдвинулся в порт города Николаева. Отряду было поставлено задание: скрытно выдвигаясь в тыл врага, захватить немецкие автомашины, повозки, грузовые вагоны, заминировать на 76 вагонов уходящего поезда, захватить в плен немцев в Тернопольской области, обеспечить наступление на Николаев.

Десант успешно выполнил поставленную задачу, отбил 18 атак противника, выходящего против десанта. Для боевого и скрытого прикрывания, артиллерия в количестве 10 орудий, танков и пушек, и ударила двадцатью минометами по вражеским позициям, добившись их уничтожения, заняв командные пункты и наблюдательные вышки, и уничтожив в их окрестностях 144 солдат и офицеров.

Мед. 28 марта в ходе боя ранен в левый глаз, в левую область груди, 12 ранений в живот, ноги, и в течение 6 часов в Язовском Медузе. Оказавшись на берегу Южного Буга, раненый герой.

Вечером участвовал в переправе десанта в порт г.Тернополь Советского Союза. Армия фронта Н.Я. Медведева отозвана без его участия. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 апреля 1945 г.

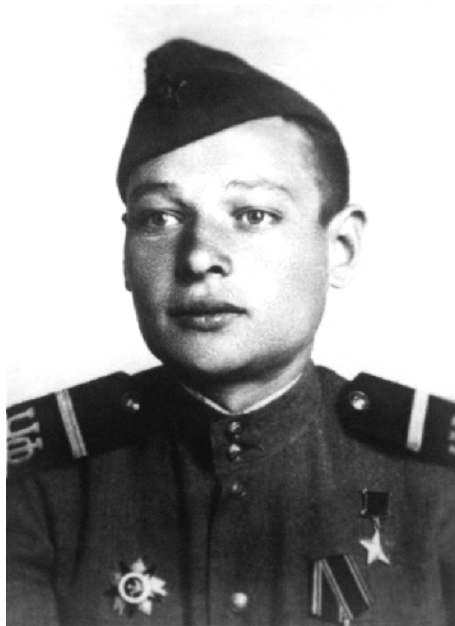
КУРЧАТОВСКИЙ БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МЕДВЕДЕВ НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ

родился 4 декабря 1922 года в селе Машково-Сурена, ныне Никифоровского района, Тамбовской области в крестьянской семье. С 1933 года семья жила в Мичуринске, где Николай окончил 5 классов школы и ФЗУ. Работал слесарем на Мичуринском паровозоремонтном заводе. В сентябре 1941 года был призван в Черноморский Военно-Морской флот. Служил замковым в береговой артиллерии города Батуми.

Неоднократно подавал рапорты с просьбой отправить на фронт. В 1943 году Медведева направили в г.Поти в формирующуюся отдельную огнеметную роту. В ноябре 1943 года рота вошла в состав 384-го отдельного батальона морской пехоты (Бердянск), где Медведева назначили 2-м номером противотанкового ружья. Боевое крещение Медведев получил в бою за села Александровка, Богоявленское и Широкая Балка Николаевской обл., где пленил четверых гитлеровцев. Во второй половине марта 1944 года войска 28-й армии начали бои по освобождению г.Николаева.



Чтобы облегчить фронтальный удар наступающих, было решено высадить в порт Николаев десант. Из состава 384-го отдельного батальона морской пехоты выделили группу десантников под командованием старшего лейтенанта Константина Ольшанского. В неё вошли 55 моряков, 2 связиста из штаба армии и 10 сапёров. Проводником пошёл местный рыбак Андреев. Одним из десантников был краснофлотец Медведев Н.Я.

Двое суток отряд вёл кровопролитные бои, отбил 18 ожесточённых атак противника, уничтожив при этом до 700 солдат и офицеров врага. Во время последней атаки фашисты применили танки-огнеметы и отравляющие вещества. Но ничто не смогло сломить сопротивление десантников, принудить их сложить оружие. Они с честью выполнили боевую задачу.

28 марта 1944 года советские войска освободили Николаев. Когда наступающие ворвались в порт, им предстала картина происшедшего здесь побоища: разрушенные снарядами обгорелые здания, более 700 трупов фашистских солдат и офицеров валялись кругом, смрадно чадило пожарище. Из развалин конторы порта вышло 6 уцелевших, едва державшихся на ногах десантников, ещё двоих, в том числе и Медведева, отправили в госпиталь. В развалинах конторы нашли ещё четверых живых десантников, которые не могли подняться: они умирали. Геройски пали все офицеры, все старшины, сержанты и многие краснофлотцы. В этот же день Комиссией по расследованию героических действий отряда десантников под командованием старшего лейтенанта Ольшанского Константина Федоровича, выражено единое мнение, что героические действия участников десантного отряда заслуживают представления их к высшей прави-

тельственной награде. Весть об их подвиге разнеслась по всей армии, по всей стране. Верховный Главнокомандующий приказал всех участников десанта представить к званию Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство краснофлотцу Николаю Яковлевичу Медведеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5898).

После лечения в госпитале Медведев воевал до весны 1945 года в своем батальоне морской пехоты. Участвовал в Яско-Кишинёвской наступательной операции, освобождении Болгарии.

В ноябре 1945 года старшина 2-й статьи Н.Я.Медведев был демобилизован. В июле 1947 года поступил на работу в Лабораторию № 2 АН СССР механиком экспериментальных стендов и установок, позже институт атомной энергии имени И.В.Курчатова, ныне НИЦ «Курчатовский институт». С 1977 года – на пенсии. Автор книги «Нас было 68...».



Награждён орденами: Ленина, Отечественной войны 1-2-й степенями, многими медалями, в том числе «Ветеран труда». Почётный гражданин города Николаева.

В Николаеве в сквере имени 68-ми десантников установлен памятник. В посёлке Октябрьском на берегу Бугского лимана, откуда уходили на задание десантники, установлена мемориальная гранитная глыба с памятной надписью.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Василевского, д.1, корп.2. Умер 17 октября 1985 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

Везде, где труднее работа,
Где круче расправа с врагом,
Выходит морская пехота:
За Родину! В бой! Напролом!
Песня морских пехотинцев

УДАР «МЕЧА»

Берег был пустынным. Гитлеровцы, видимо, были спокойны за свой тыл. Началась высадка. По существу никакой охраны порта не было. Немцы и представить себе не могли, чтобы с этой стороны им могла грозить какая-нибудь опасность. Ведь им было известно, что у советских войск кораблей на Днепре и Буге в те дни еще не могло быть, да и лодок на всем побережье никаких не сохранилось.

Выгрузили ящики с боезапасом. Десантники разбились по группам и отделениям. Тогда Ольшанский сказал Андрееву, чтобы тот брал лодку и, пока темно, возвращался назад. Рыбак попросил разрешения остаться, и командир разрешил – десант невелик, лишний человек не помешает.

Ольшанский выслал разведку – восемь человек под командованием старшины 1-й статьи Юрия Лисицына. Михаил Хакимов. Николай Скворцов, Иван Индык, Николай Медведев и пять армейских саперов. Саперы проверяли путь. Вражеский часовой, прислонившись спиной к стене, дремал. Юрий Лисицын накрыл гитлеровца плащ-палаткой и ударом ножа свалил его. Группа без единого звука сняла трех часовых, больше немцев в порту не было.

Следом за разведчиками Ольшанский послал отделение старшины 1-й статьи Василия Бачурина с тремя саперами тщательно осмотреть территорию, прилегающую к элеватору. Бачурин увлекся и вышел впереди саперов. Прогрел взрыв. Отряд потерял первого десантника и двух саперов. (Эти сведения предоставил Запелалов Иван Иванович, 1900 года рождения. В тот период он был заместителем командира выделенной группы саперов. Перепроверить эти данные не представилось возможным).

Первоначально у Ольшанского был план продвинуться к судостроительному заводу, но приближалось утро, а пропажа часовых и взрыв мины могли встревожить гитлеровцев. Нужно было позаботиться о создании обороны в порту. Были осмотрены элеватор, двухэтажная контора порта, деревянный сарай, который находился слева, метрах в десяти от конторы, а также добротный цементный (бывший свинарник), который находился справа от конторы, но значительно дальше, метрах в 60-ти. Первоначально К. Ольшанский главным опорным пунктом хотел сделать элеватор. Но саперы обнаружили, что элеватор заминирован и в нем много зерна. Саперы перерезали кабель, который шел к взрывчатке. Но в случае обстрела зерно могло загореться. Краевед Касьяновский вспоминает: *«На моих глазах 25-20 марта 1944 года немцы взрывали корпусный цех ЧСЗ. Произошел сильнейший взрыв, все была окутано дымом. Когда дым рассеялся, то середины цеха не было. Минутами позже взрывали элеватор. Произошел сильнейший взрыв, из всех окон повалил дым. Думали, что элеватора нет. Но когда дым рассеялся, элеватор оказался целым. Но внутри*

все было взорвано. Юрий Лисицын и Щербаков в личной беседе говорили мне, что если бы они могли взобраться на эlevator, они бы их уничтожили. Они бы там держались очень длительно. Но они не могли взобраться наверх».

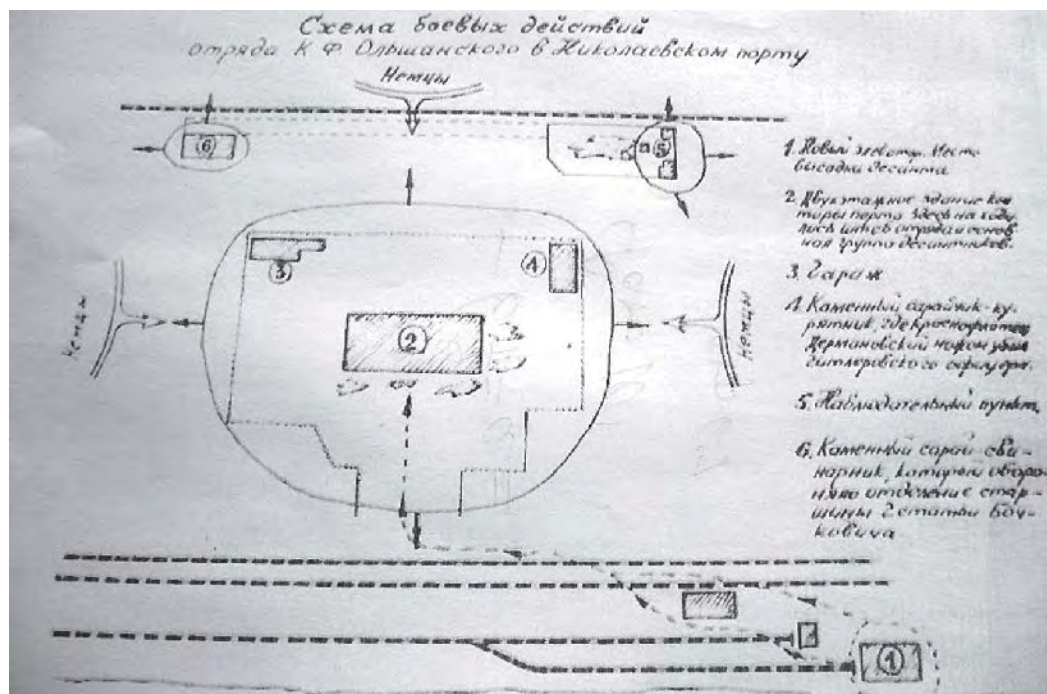


Схема расстановки сил десанта в порту.

Здание конторы казалось прочным и вполне пригодным для обороны.

Началась расстановка сил. Ольшанский со своим штабом обосновался в полуподвале конторы порта. В здании раньше находилась контора «Заготзерно» (начальником был Судзиловский Александр Александрович), в подвале было хорошо оборудованное бомбоубежище. Здесь установили рации. Группа под командованием лейтенанта Василия Корды заняла первый и второй этажи здания конторы. На первом этаже оборудовали огневые точки автоматчики старшины 2-й статьи Кузьмы Шпака и пулеметчики Павел Осипов, Иван Удод и Акрен Хайрутдинов. Акрен выполнял также обязанности санитара. На втором этаже установили ручные пулеметы и противотанковое ружье Николай Щербаков, Николай Казаченко, Валентин Ходырев, Михаил Мевш, Николай Первухин и Николай Скворцов. В конторе порта заняли оборону 5 офицеров, 39 моряков и рыбак Андреев, всего 45 человек.

Вторая группа во главе с младшим лейтенантом Владимиром Чумаченко обеспечивала охрану штаба и выделила бойцов для обороны флангов основного отряда. Так, старшина 1-й статьи Юрий Лисицын, старшина 2-й статьи Иван Макиенок, старшина 2-й статьи Иван Индык и младший сержант Артемов, матрос Мамедов и пять саперов-армейцев обосновались в маленьком деревянном домике, расположенном восточнее конторы порта. В большом сарае, быв-

шем свинарнике, перегороженном несколькими каменными переборками, заняли позиции моряки отделения старшины 2-й статьи Кирилла Бочковича: Хакимов, Гребенюк, Медведев, Дементьев, Павлов, Куприянов, Прокофьев, Миненков. В маленьком каменном сарайчике занял позицию самый молодой участник десанта – девятнадцатилетний снайпер Георгий Дермановский.

Метрах в тридцати от него, северо-восточнее конторы порта, возле полуразрушенного каменного забора окопался расчет противотанкового ружья – Леонид Недогибченко и Ефим Пархомчук. В огневой связи с ними залегли пулеметчики Михаил Авраменко и Владимир Кипенко. Позиция была выбрана удачно – можно было вести круговой обстрел, держать под огнем все подступы к позициям моряков, железнодорожную и шоссеиную дороги, проходившие вблизи элеватора. А также шоссеиную дорогу, ведущую в город, которая проходила недалеко от цементного сарая.

Подготовка к предстоящему бою шла полным ходом. В стенах пробились бойницы; двери и окна закладывались кирпичом, камнями, ящиками с песком. Наскоро оборудовав свои «крепости», десантники собрались в конторе порта. – Товарищи! – негромко заговорил Ольшанский. – Для длинных речей у нас нет времени. Мы собрались для того, чтобы поклясться партии и народу, что поставленную задачу выполним с честью. Оттянем на себя как можно больше живой силы и техники врага, поможем нашим войскам захватить город, спасти людей от смерти, заводы – от разрушения. Для зачтения текста клятвы слово имеет капитан Головлев.

Алексей Федорович достал лист бумаги и, освещая его карманным фонариком, стал читать:

– Перед лицом своих друзей по оружию, перед лицом народа клянемся мстить беспощадно за наши разрушенные города и села, за страдания, муки и кровь советских людей... Если для этого потребуется наша жизнь, мы отдадим и ее... Клянемся, товарищи!

– Клянемся! – выдохнул отряд. После этого все разошлись по местам, и вновь закипела работа.

Бойцы отделения Кирилла Бочковича расположились в бывшем свинарнике, чтобы обстреливать шоссеиную дорогу, и стали проделывать в бетонной стене саперными лопатами и штыками амбразуры. Бетон оказался крепким. Амбразуры решили пробить у самой земли для стрельбы лежа. Работать было неудобно. И все же две бойницы пробили и сели позавтракать.

«Заняли мы сарай, – вспоминает Хакимов, – и стали готовиться к обороне. Это было здание с толстыми стенами и бетонными квадратными столбами посередине. В углу высилась гора пустых ящиков, рядом лежали мешки. Сарай находился у самого выхода из порта в город, и нам предстояло сделать его форпостом, прикрывающим своим огнем другие группы десантников. Узкие продолговатые окна сарая глядели в сторону элеватора и поэтому не могли служить амбразурами. Пришлось пробивать небольшие отверстия в противоположной стене у самого пола, чтобы можно было стрелять лежа. Прорубили мы и две амбразуры в боковых стенах: в сторону шоссе и железной дороги. Окна заложили ящиками».

В это время подошли Ольшанский, Головлев, командир второй боевой группы младший лейтенант Чумаченко и старший матрос Александр Лютый.

Бочкович доложил о готовности отделения к бою. Ольшанскому понравилось, как моряки подготовили свои позиции. Командир дал распоряжение Кириллу Бочковичу продолжать укрепляться дальше и действовать самостоятельно, исходя из обстановки, так как сарай был выдвинут более чем на 60 метров вперед от основных сил отряда.

Было начало восьмого утра 26 марта. Начинался день. Погода не улучшилась: ветрено, холодно и сыро. Сигнал о нанесении удара должны были принять радисты командующего 28-й армией капитан Монастырский и старший сержант Самойлов. Пока сигнала не было, Ольшанский решает бой не начинать. С получением этого сигнала отряд должен был начать движение вдоль улиц, ведущих к линии фронта, и ударами по немецким тылам обратить на себя внимание, оттянуть на себя как можно больше сил противника. Но замысел этот осуществить не удалось – противник обнаружил десант.

Наблюдение за обстановкой из бетонного сарая вели Михаил Хакимов, Иван Дементьев и Николай Медведев, остальные бойцы Бочковича готовились к бою. Откуда появятся гитлеровцы – неизвестно. Николай Медведев смотрел в сторону, где высадился десант и остались лодки. Он считал, что, увидев их, фашисты всполошатся, найдут убитых часовых и выйдут на позиции моряков.

«Ребята, фашисты!» – вполголоса произнес Иван Дементьев. Все подбежали к его амбразуре. Кто-то машинально посмотрел на часы – половина восьмого. Через узкую амбразуру была видна дорога от Николаева к элеватору. По ней шла рыжая лошадь, впряженная в телегу, на которой сидели два солдата с автоматами. Они остановились недалеко от сарая и начали грузить ящики. Были видны их лица. Командир отделения приказал Павлову, Гребенюк и Медведеву захватить солдат. Но только моряки показались в дверях сарая, как гитлеровцы шарахнулись в разные стороны. Медведев выстрелил из автомата, тяжело ранил одного из них, а другой ускользнул за угол дома. Напуганная выстрелом лошадь галопом помчалась по дороге. Павлов и Гребенюк затащили раненого в сарай. По-немецки никто не понимал. Из того, что все время твердил немец, десантники поняли, что он из рабочих. Оставлять у себя за спиной врага, даже раненого, нельзя. Хакимов ударил ножом... Его положили за одну из каменных перегородок и накрыли бумажными мешками из-под цемента.

Теперь каждый понимал, что враг их обнаружил. Минут через 20-30 на дороге показалось около пятнадцати немецких солдат. Один из них показывал в сторону бетонного сарая. Немного рассредоточившись и взяв автоматы на изготовку, гитлеровцы не спеша приближались к позициям моряков. Когда до немцев осталось 30-40 метров, Бочкович дал команду: «Огонь!». Скошенные шквальным огнем гитлеровцы не успели сделать ни одного выстрела.

Примерно через час большая группа фашистов начала атаку на отделение Бочковича. Около сотни гитлеровцев, прячась за зданиями, пытались поближе подойти к сараю. Застрочили пулеметы. Пули застучали о бетонную стену, прошили дверь. Немцы перебежками приближались к сараю. Моряки ждали. Когда

фашисты приблизились шагов на пятнадцать, был открыт по ним огонь, били почти в упор. Несколько трупов осталось лежать на земле. Оставшиеся в живых гитлеровцы залегли, часть их повернула левее, в направлении деревянного домика, где заняли оборону отделения Лисицына и Макиенка, намереваясь подойти к бетонному сараю с фланга. Но и здесь они попали под шквальный огонь десантников. В рядах атакующих произошло замешательство. Большинство фашистов полегло, оставшиеся в живых поспешно уползали, укрываясь за домами, атака была отбита. Стрельба с обеих сторон прекратилась. Десантники, находившиеся в конторе, в бой еще не вступали, но были наготове.

Передышка была недолгой. В новое наступление шло не менее батальона. Противник атаковал бетонный сарай с трех сторон. Наступали и против отделений Лисицына и Дермановского. Заговорили крупнокалиберные пулеметы, появились четыре 75-ти миллиметровых орудия. Фашисты приблизились к конторе, наверное, не предполагая, что там сосредоточены главные силы десанта. И вот сигнал – раздался выстрел из ПТР из дома, где находился Ольшанский. Оборона матросов ожила. В бой вступили все группы. Били без промаха. Особенно большой урон нанесли гитлеровцам пулемётчики. Но и эта атака не принесла врагу успеха. Оставив на поле боя несколько десятков трупов, немцы отступили.

Используя короткую передышку, Ольшанский и Головлев обошли позиции моряков вне конторы.

Через несколько минут началась новая атака гитлеровцев. Из района 3-й Слободской артиллерийская батарея открыла огонь прямой наводкой. А из района, где сейчас находится фабрика «Эвис», ее поддержали шестиствольные минометы. Шквал снарядов и мин обрушился на позиции моряков. От взрывов вздрагивал сарай. Один из снарядов угодил прямо в окно, помещение наполнилось едким дымом и пылью. Сквозь проломы в стене стали видны группы вражеских солдат, они наступали с трех сторон на сарай, на контору, на элеватор, хотя в нем никого не было. Когда гитлеровцы приблизились метров на сто, по ним ударили все пулеметы.

Немцы отчаянно атаковали, завязалось ожесточенное сражение между горсткой моряков с численно превосходящими силами противника. Атака захлебнулась. Гитлеровцы отошли, отползли, волоча за собой раненых. Лишь по стенам щелкали пули, это из-за насыпи бил пулеметчик. Бочкович приказал Хакимову снять его. Он прильнул к противотанковому ружью, выстрелил. Вражеский пулемет замолк...

Четыре 75-мм пушки сосредоточили огонь по конторе порта. Сначала целились в окна и лестничные клеточки, потом сосредоточили огонь по левому углу дома, стремясь обрушить здание. Пробойная в углу росла, но дом не рушился. Немцы снова стали бить по окнам. Стены изрешечены снарядами. Тучи порохового дыма и пыли от обвалившихся стен слепили глаза десанникам, затрудняли дыхание. Немцам казалось невероятным, чтобы люди в этом аду могли сохранить стойкость и волю к победе.

Со стороны железнодорожной насыпи застрочили два пулемета. Били по деревянному дому, в котором находилось отделение Лисицына. Бочкович при-

казал пулеметчикам Миненкову и Прокофьеву подавить огонь. Было видно, как один фашист ткнулся носом в насыпь, тут же замолк и второй пулемет.

Фашисты вновь атакуют, переползая по-пластунски, стреляют по сараю. Моряки отвечают, но враги настойчиво продвигаются. Чтобы лучше разглядеть цель, Тимофей Прокофьев на миг приподнял голову, и тут же пуля угодила в висок. Миненков и Дементьев отнесли Тимофея в дальний угол, прикрыли плащ-палаткой. К пулемету Прокофьева лег его второй номер – Василий Миненков, но и его вскоре настигла пуля. Место у пулемета вместо Миненкова занял Павлов, второй номер пулеметчика Гребенюка.

Прибавились раненые – Николай Медведев и Алексей Куприянов.

Немцы повели себя странно – после отчаянной стрельбы вдруг затихли. Появились танки. Их было три. Головной медленно поворачивал башню в сторону сарая. Хакимов навел ПТР. Выстрел. Башня продолжает вращаться. Еще выстрел. Над танком появился дымок, а затем и пламя. К машине подскочили автоматчики и начали сбивать пламя шинелями, комьями земли. Второй танк подал подбитому буксир и оттащил его за здание. Отступил за угол и третий. Вновь начался сильный артиллерийский огонь.

В огне и в дыму скрылась позиция моряков. Прямым попаданием снаряда разрушило часть стены сарая, кирпичами завалило Павлова и Дементьева. Бочкович, Гребенюк и Хакимов помогли им освободиться. В другой обстановке все они считались бы вышедшими из строя. Но, ни один не пожаловался на боль от ушибов и ран. Ни на минуту не ослабляя огня, все они беспощадно били фашистов. Раненый Медведев не мог стрелять, однако и он нашел себе дело: лежа на боку, снаряжал диски автоматов и пулеметов. Тело не слушалось его, но руки работали.

Горело здание конторы порта, деревянный домик, где расположились отделения Лисицына и Макиенка, сарайчик снайпера Дермановского. Из объятых пламенем здания конторы все еще продолжал бить пулемет, раздавались автоматные очереди. Десантники старались помочь друг другу, оттягивали фашистов на себя. Из маленького гарнизона в сарае осталось в живых – семь десантников, трое из них ранены. Но они успешно отражали атаки фашистов. А в некоторых атаках на них шло до батальона. Моряки находились в более выгодном положении, чем враг: каждая их пуля попадала в цель, фашисты же стреляли по зданиям. А вот против артиллерии и танков у моряков были только противотанковые ружья. Хотя в умелых руках ПТР – оружие грозное.

Под прикрытием дымовой завесы немцы пробрались к стенам свинарника и попытались забросать десантников гранатами, но они рвались снаружи. Моряки ответили тем же. Начался гранатный бой. Точно бросать гранаты морякам мешал дым. Бросали в ту сторону, откуда летели гранаты врага. Николай Медведев в минуту опасности забыл о своей ране. Услышав за стеной шаги, Михаил приподнялся и увидел, что к окну подкрадываются три немца. Бросок гранаты – и немцев нет. Враг зашел с другой стороны свинарника. Послышались голоса, кричали что-то вроде: «Рус, сдавай!» В расширенной взрывом снаряда амбразуре появился немец. Бочкович выстрелил, труп заслонил амбразуру. Старшина ударом ноги выбил убитого немца из отверстия.

Павлов стоял с автоматом и гранатой у бокового окна, наблюдая за передвижениями фашистов, которые готовились к очередной атаке. Новую атаку немцы начали одновременно против центрального здания и сарая. Вновь они вплотную приблизились к зданиям. Теперь они применили огнеметы. Загорелась толевая крыша, внутри помещения появился невыносимый жар. Горючая смесь через прогоревшую крышу капала на пол и на моряков. На десанниках загорелись фуфайки и брюки. Крыша быстро сгорела. Уже были охвачены огнем ящики и двери. Все занимали свои боевые посты. Тушение пожара продолжал только Хакимов и раненый Медведев. Казалось, что в этом аду, в дыму, в грохоте, в огне не осталось ни одного живого человека. Десять огнетчиков участвовали в атаке, но моряки выстояли.

Немцы бежали к зданию с разных сторон. Их было много. Они стремились прорваться к горящему зданию конторы порта, где находились основные силы десанта. А защитники бетонного сарая старались не пропустить их туда. Били, не зная усталости. Били безжалостно. Напряжение достигло предела. Моряки понимали, что раз им трудно, то и немцу неважно, хотя у него несравненно больше сил – сняли с фронта.

К этому времени командованию 6-й армии стало известно о высадке десанта в порт Николаева, и командующий армией в шифрованной телеграмме коменданту города генералу Борману писал: *«Располагаю данными, что крупные силы русских высадились в морском порту. Я не могу обеспечить устойчивые боевые действия на фронте, если у меня в спине торчит нож»*. И далее ставилась задача уничтожить десант. Комендант города бросил против десанта моряков в течение первой половины дня 26 марта до 2000 солдат и офицеров. Были подтянуты артиллерия и минометы.

Уже вечерело, когда у железной дороги сосредоточилось до двух рот. В руках у немцев появились кружки. Это немецкое командование решило подбодрить своих солдат шнапсом. Снова пошли в сторону конторы. Идут кучно, строчат из автоматов, что-то кричат. Позади артиллеристы подкатывают две пушки. Бочкович приказал пулеметчику открыть огонь по орудиям. Расчет первого орудия был уничтожен, второе орудие фрицам пришлось откатить за угол дома. Не выдержав огня десантников, солдаты побежали за дома. Пьяная атака захлебнулась.

На дорогу снова выползли танки и открыли огонь. Кто-то из бронейщиков основного отряда подбил одну машину. Следующий танк попытался, скрылся за углом. В воздухе появились «мессеры». Они пикировали, бомбили и обстреливали из пулеметов. Моряки ждали, когда кончится этот кошмар. «Мессершмитты» улетели. Под прикрытием двух танков вновь поднялась пехота. Артиллерия была с закрытых позиций. Моряки Бочковича помогли отбить и эту атаку.

Совсем стемнело. Полил дождь. Бочкович приказал Хакимову, Павлову и Гребенюку остаться на своих постах, а Дементьева, Куприянова и Медведева послал отдыхать. Затем бойцы сменились. Моряки знали, что немцы ночью не воюют. Остаток ночи прошел спокойно. Моряки с нетерпением ждали наступления частей 28-й армии.

26 марта командующий 28-й армией отдает войскам армии приказ: в ночь на 27 марта при взаимодействии с войсками 5-й ударной армии решительным штурмом овладеть южной частью Николаева и к исходу 27 марта очистить город от противника в полосе армии. Наши войска ночной атакой прорвали оборону противника, но выполнить задачу в полном объеме не смогли. 8-й и 9-й пульартбатальоны укрепрайона наступали в узкой полосе между железной дорогой и берегом Южного Буга. Справа действовали 1040-й и 1042-й полки 295-й стрелковой дивизии. Зная, что десантники, истекая кровью, ведут неравный бой с врагом, командир 1040-го полка 295-й стрелковой дивизии отправляет разведывательную группу с задачей прорваться и соединиться с десантом. С наступлением темноты разведчики под командой лейтенанта Н.Г.Тюрина проскользнули во вражеский стан, но пробиться в район элеватора не смогли. Они были обнаружены противником, приняли неравный бой и, понеся потери, возвратились в полк.

Противник отошел на последний рубеж, проходивший перед окраинами города. Фронт наступления армии сузился до трех километров, произошло перенасыщение боевых порядков сторон пехотой и боевой техникой. Серьезным препятствием для наших войск явились противотанковый ров, минные поля, проволочные заграждения. Враг ожесточенно сопротивлялся. Его артиллерия и минометы вели непрерывный огонь по нашим позициям. С наступлением темноты беспорядочный обстрел наших позиций усилился. Можно было предположить: боеприпасы расходуются, чтобы не оставались. Ни 26, ни 27 марта армия не смогла прорваться в город. Одна из главных причин – отставание тылов и техники. Мешала непролазная грязь.

В четыре утра враг открыл артиллерийский и пулеметный огонь. Бетонная постройка гудела от взрывов. В стенах зияли большие пробоины. Помещение наполнялось дымом и пылью, было трудно дышать. Под прикрытием артиллерийского огня немцы пошли в новую атаку. Вторично ранило Медведева, Куприянова, который потерял сознание. Взрывом мины контузило Дементьева и Павлова. Ранило Хакимова. Моряки, покалеченные и оглушенные, продолжали бить врага.

Во время затишья они перевязывали раны, подготавливали оружие и боеприпасы. Десантники устали до изнеможения. Давно прекратились флотские байки и подначки. Очень плох был Куприянов, то и дело он впадал в забытие, в бреду звал маму.

Главную тяжесть удара гитлеровцев приняли на себя десантники в конторе порта. Здесь находились Ольшанский и Головлев. Под прикрытием артиллерийского, минометного, пулеметного огня и танков противник не раз пытался проникнуть в здание, но все попытки кончались неудачей.

Первыми встречали немцев расчет ПТР Недогибченко и Пархомчука и расчет пулемета Авраменко и Кипенко. Они окопались у полуразрушенного кирпичного забора в метрах тридцати северо-восточнее конторы и разили гитлеровцев в упор. Засада четырех матросов наносила противнику большой урон в живой силе, и враг открыл по ним бешеный огонь из минометов. Владимир Кипенко погиб, остальные были ранены, но продолжали косить фашистов.

Недогибченко и Пархомчук погибли. Трупы в серо-зеленых шинелях устлали подступы к их позициям. Место у пулемета после гибели Кипенко занял Михаил Авраменко. И только когда осколком мины разбило пулемет, истекающий кровью Авраменко приполз в контору порта и принес с собой все оставшиеся диски. Взят автомат и вел огонь, пока не был сражен пулей.

В кармане Владимира Кипенко, родившегося в Одесской области, была найдена записка: *«Я вижу родной город в огне и дыму. Я слышу стон матерей, отцов, братьев и сестер в немецких застенках. Я иду в бой для того, чтобы потушить огонь родного города, чтобы освободить людей. Я комсомолец, и если я погибну, то пусть меня родная партия считает коммунистом. Я отдал свою молодую жизнь за светлое будущее советского народа. Комсомолец Владимир Кипенко».*

Фашисты бросили в бой до трех батальонов. Четыре орудия вели огонь прямой наводкой с расстояния 200-300 метров. Потолок и крыша конторы были разрушены, в стенах появились проломы. Ряды десантников редели. Погиб Акрен Хайрутдинов. В первом бою погиб и проводник отряда Андрей Андреев. Осколком снаряда старшему матросу Валентину Ходыреву оторвало по локоть левую руку. Товарищи перевязали его и отнесли в полуподвал. Но крепок оказался моряк с эсминца «Сообразительный». Он пришел в себя, ползком добрался до амбразуры и продолжал косить врага из автомата.

Большая группа фашистов появилась со стороны Южного Буга. Степан Голенев поудобнее расположил пулемет в оконном проеме и начал поливать их свинцом. Несмотря на большие потери, гитлеровцы все лезли и лезли. Голенева ранило, но огня не прекращал. После второго ранения Степан выпустил пулемет из рук. «Товарищи, – простонал он, – дайте мне гранаты». Кто-то подал ему две гранаты. Он из последних сил поднялся, распахнул фуфайку – под ней была тельняшка, – встал в оконном проеме и метнул одну за другой обе гранаты. Здесь его достала смертельная пуля. В рядах атакующих закричали: «Матрозен! Русс матрозен!». Эти крики вызвали замешательство в поредевших рядах гитлеровцев, и они откатились. Фашисты панически боялись «черной смерти».

Тут грянул взрыв такой силы, что здание задрожало. Немцы задействовали тяжелую артиллерию. От нового разрыва рухнула стена, за которой находились Ольшанский со своим штабом. Стали откапывать завал. Ходырев работал единственной рукой. Левая была забинтована и привязана к поясу. Из-под обломков кирпичей и досок вытащили Ольшанского, Волошко, радиста Лютого, оглушенных, побитых камнями, но живых. Штаб перешел в другой угол подвала.

Следующая атака. Очень досаждал немцам огонь снайпера Георгия Дермановского – каждый его выстрел бил в цель. К тому же снайпер не давал обойти контору. Когда у Дермановского кончились патроны, в сарай вбежал немецкий офицер и напоролся на нож десантника. Следующий немец успел дать автоматную очередь прежде, чем Георгий бросил гранату.

Отбили и эту атаку. Немцы отошли за железную дорогу. В эту короткую передышку на патронном ящике капитан Алексей Головлев написал слова клятвы, которые вслед за ним повторили десантники: *«Мы, бойцы и офицеры,*

моряки отряда товарища Ольшанского, клянемся перед Родиной, что задачу, стоящую перед нами, будем выполнять до последней капли крови, не жалея жизни. Подписал личный состав» (ЦАВМФ, оп. 1, ф. 2092, д. 12, л. 186–187). Текст был передан по радиции в штаб батальона.

Снова началась артподготовка, завалили шестиствольные минометы. Послышался шум моторов, лязг гусениц – шли танки, видимо, снятые с фронта. Под прикрытием двух танков шло до двух взводов. Рассчитывая, что танки отвлекут на себя внимание десантников, гитлеровцы усилили натиск с другой стороны. Небольшой группе немецких солдат удалось пробраться к зданию конторы. В дверь ворвался автоматчик. Он дал длинную очередь – мимо. Лейтенант Волошко выстрелил из пистолета, и фашист упал. Остальных расстреляли матросы. Один танк в это время прорвался к самому зданию. Положение создалось катастрофическое, но выручил Валентин Ходырев. Он попросил снять с него телогрейку и гимнастерку и остался в одном тельнике с культей левой руки, привязанной к туловищу. Товарищи прикрепили к брючному ремню две связки гранат, третью Валентин взял в правую руку. «Прощайте и помните меня!» – крикнул он и выбежал из здания. Послышался истерический крик: «Русс матрозен!». Валентин сделал несколько прыжков, метнул связку гранат, успел сорвать с ремня и бросить еще одну. Гусеница танка растянулась по земле, машина остановилась. Второй танк поспешно дал задний ход. Из здания выскочил матрос Михаил Авраменко и бросил гранату в люк танка. Но дело было сделано – гитлеровцы успели подобраться к зданию конторы. В окна полетели гранаты. Стало совсем трудно. Ольшанский передает в артбатальон: «... беглым огнем по квадрату 84443». Десант вызвал огонь на себя.

Под огнем нашей артиллерии противник откатился. Трижды вызывал Ольшанский огонь артиллерии, трижды отбрасывал он атакующих, но каждый раз наступление начиналось снова. Командир батальона Котанов дважды вызывал авиацию. Погода оставалась нелетной, но летчики не могли отказать в поддержке боевым товарищам: две четверки самолетов 23-го штурмового авиационного полка вылетели в Николаев из Скадовска и огнем помогли десанникам.

Когда атака захлебнулась, Кузьма Шпак и Николай Скворцов принесли изрешеченное осколками гранат тело Валентина Ходырева и положили рядом с погибшими товарищами.

При очередном обстреле один снаряд взорвался в полуподвале – погибли 2 радиста, получил контузию «бог эфира» старший матрос Александр Лютый. Радиции были разбиты. Обстановка накалилась до предела. На пулеметчика Николая Скворцова бежала большая группа автоматчиков. Многих Скворцов уложил из пулемета, но не заметил, как несколько солдат подобрались к стене и залегли. Проглядел их и Лютый, теперь он был вторым номером. У ног Скворцова взорвалась граната, и он упал без сознания. Пришел в себя и увидел склонившегося над ним Лютого. Николай попросил воды. Лютый швырнул гранату за стену, перевязал пулеметчика. Но где взять воду? Фляги у десантников давно пусты. Недалеко лежал убитый гитлеровец, на поясе у него была фляга. Лютый выскочил из здания, подбежал к мертвому гитлеровцу, схватил флягу – и мгновенно в контору, где столкнулся с Ольшанским и Чумаченко. Ольшанский взял

у него флягу, понюхал: «Спирт?» «Не знаю, – угрюмо ответил Лютый, – Скворцов умирает. Для него это у немцев забрал». Скворцов тихо стонал. Лютый влил ему в рот немного спирта. Скворцов вздохнул и умер.



Снова стали рваться снаряды. Здание конторы наполнилось едким дымом. Упал раненый младший лейтенант Владимир Чумаченко, руководивший боем на втором этаже. Начальник штаба Григорий Волошко и санитар Гавриил Тященко перевязали и перенесли раненого в подвал. Ранение было тяжелое, в живот. Полежав некоторое время, Чумаченко попросил Головлева помочь ему подняться на второй этаж, где его подчиненные вели бой. Моряки взбодрились, когда увидели командира. Старшина первой статьи Бачурин подал ему автомат. Он открыл огонь и стрелял уже в агонии. Чумаченко потерял сознание и вскоре скончался.

В конторе появился старшина 1-й статьи Лисицын. Вражеская артиллерия и минометы разнесли их «крепость». Товарищи Юрия погибли под развалинами, а он чудом уцелел и приполз к своим.

Не справившись в первых атаках с отрядом моряков, враг снимал с фронта подразделения и бросал их против десантников. Число немцев в порту все возрастало – они готовились к новым атакам. Во второй половине дня отряду было особенно тяжело, бой длился до вечера почти без перерыва.

Их оставалось уже немного.

Когда положение отряда стало очень тяжелым, командир вызвал старшину 1-й статьи Юрия Лисицына. В батальоне Лисицына звали Лисой, но не из-за фамилии. Это был опытный разведчик, даже в обычной обстановке он ходил по-кошачьи, совершенно неслышно. Он не раз отправлялся в тыл врага и

всегда успешно выполнял задание. И судьба его щадил: в каких только переделках он ни бывал, но даже ранения не имел. Ольшанский вручил ему пакет и приказал доставить его в штаб батальона. Лисицыну предстояло выйти из окружения, пересечь территорию, занятую врагом, перейти линию фронта в районе Широкой Балки. Ольшанский обнял, поцеловал его: «Ну, в добрый путь, расскажи командиру батальона, что наш отряд сражается против численно превосходящих сил немцев. Нужна помощь, нас осталось очень мало. Дойди, дорогой».



Лисицын молча попрощался с товарищами. Многих уже не было в живых. Рядом лежали тела Валентина Ходырева и лейтенанта Григория Волошко, закадычных друзей Николая Хлебова и Дмитрия Ходакова. Оба пулеметчика погибли одновременно. Из уцелевшего пулемета теперь вел огонь младший сержант Пантелей Шип. Рядом примостился с автоматом Ахмед Абдулмеджидов. Он без шапки, голова забинтована, на марле – большое кровавое пятно. Очаленко лежал возле окна, на губах запеклась кровь. У Ольшанского на виске кровь.

Выждав паузу в обстреле, Юрий Лисицын выскочил из здания. Ему немного удалось пробежать, но обстрел заставил его залечь. Почти рядом убило немецкого офицера. Лисицын подтянул его к себе, снял с него шинель и забинтовал себе голову... Гитлеровцы не обращали внимания на офицера с перевязанной головой, бредущего в тыл – много их шло с места сражения. Перед вечером он вышел к противотанковому рву. Лисицын сбросил шинель и направился в сторону своих. Он обходил немецкие окопы, блиндажи, полз сквозь колючую проволоку. Взрыв подбросил его. Когда очнулся, увидел, что нет стопы, из

раны текла кровь. Лисицын наложил жгут на ногу и пополз дальше. Уже совсем стемнело, и когда линия фронта, по его подсчетам, осталась позади, прозвучал окрик: «Русс, здавайсь!». Лисицын из-за камня стал отстреливаться. Немцы не стреляли, хотели взять живым. Он забросал их последними тремя гранатами, быстро пополз к близкому берегу, скатился вниз и поплыл в ледяной воде. С обрыва несколько раз стреляли мимо. На него, обессиленного, выбиравшегося из воды, удачно наткнулся наш дозор. Уже в землянке у него хватило сил передать донесение, и он потерял сознание. Донесение, доставленное Юрием Лисицыным, хранится в Центральном Военно-Морском музее в Петербурге. Это были координаты мест сосредоточения техники немцев.

После ухода Юрия Лисицына оставшиеся в живых десантники продолжали держаться. Бойцов оставалось все меньше. Руководить боем стало труднее. Рухнула лестница. Правда, тут же из груды битых плит соорудили подобие трапа. Казалось, что хуже уже некуда. И прямой наводкой была артиллерия, и бомбили, и рвали минами, и жгли огнеметами... Но, израненные, полутрупы, моряки продолжали отстреливаться и отбивали атаки гитлеровцев. Едва передвигался трижды раненый капитан Головлев. Он не только стрелял из автомата, но еще находил в себе силы подбадривать людей. Ближе к вечеру Головлева ранило в четвертый и последний раз. Из офицеров в живых остался один Ольшанский.

Десантники потеряли счет атакам. Перед их позицией на истерзанной земле лежали вражеские трупы. Но и силы отряда таяли. Погибли Иван Говорухин, Иван Евтеев, Павел Осипов, Павел Вансецкий, Борис Вишнеvский.

Немцы снова прорвались к зданию и стали забрасывать десантников гранатами и шашками с отравляющим газом. Моряки задыхались, чувствовали слабость и сонливость. Ольшанский кричал: «Не засыпайте! Не засыпайте, ребята! К окнам идите!». Но ни к окнам, ни к амбразурам приблизиться было невозможно, гитлеровцы сосредоточили по ним огонь всех пулеметов и автоматов. Ольшанский подполз к пролому, и его сразила пуля. Старшина 2-й статьи Щербаков попытался помочь, но командир был мертв.

Заместитель начальника штаба 1-го ГУРа подполковник Андрощук вспоминал: *«С десантом Ольшанского я поддерживал связь примерно с 6 часов до 16 часов 57 минут 26 марта. Ольшанский докладывал результаты. В 16 часов 57 минут в момент очередного разговора, в котором он указывал на огонь и удушье, его голос пропал. Был слышен шум передающей станции. По-видимому, это время является временем гибели Ольшанского».*

Моряки были отравлены и не могли передвигаться. Фашисты решили их сжечь живыми, и из огнеметной установки стал бить танк. Чудом уцелели Кузьма Шпак, Николай Щербаков, Иван Удод и Михаил Коновалов. В проеме появилось несколько гитлеровцев. Коновалов дал очередь из автомата. Несколько фашистов упало, и тут струя огнемета достала моряка. Бой кончился, но даже после этого гитлеровцы не решились войти в здание конторы.

Немцы прекратили активные наступательные действия. Каждая атака стоила им десятков жизней. Люди и техника нужны были позарез для боев с основными силами Красной Армии, и немцы решили больше не рисковать.

К вечеру 27 марта у Никиты Гребенюка в пулеметном диске осталось пятнадцать патронов и две гранаты «Ф-1». У остальных по 2-3 патрона и одной гранате. Счастливее всех Дементьев – двадцать патронов, четыре гранаты. Вечером Бочкович собрал отделение, чтобы решить, как действовать дальше. Иван Дементьев предложил проверить, кто еще остался жив. Ночь стояла темная. Бочкович с Дементьевым пошли в разведку.

Разведчики вышли из свинарника. Кругом руины. Двери в полуподвал конторы порта завалены. Бочкович, Дементьев и Павлов направились к окну и прежде чем проникнуть в помещение, остановились и прислушались. Никаких звуков не доносилось изнутри. Бочкович громким шепотом произнес: «Полундра». Это был пароль. Кто его знает, может быть, сюда уже забрались немцы? Если же в доме наши, то кто-нибудь ответит: «Севастополь». «Севастополь» – отзыв в отряде Ольшанского. Но ответа не последовало. С тяжелым сердцем шли моряки по темному подвалу. Они натыкались на груды обломков, натыкались на чьи-то тела. Но чьи это тела, они не могли выяснить в темноте. Посидели Бочкович с Дементьевым и Павловым минут двадцать, ждали, не раздастся ли откуда-нибудь хоть стон. Пахло гарью. Не рассеялся полностью дым, от которого становилось трудно дышать. Несколько раз Кирилл еще окликал друзей, но ответа не дождался. Вернулись к своим. Бочкович тихо сказал: «Все погибли, мы остались одни». Некоторое время все молчали. Первым заговорил Ефим Павлов: «Попробуем прорваться к Красной Армии». «А раненых куда девать? Ведь они идти не могут, – сказал Михаил Хакимов, – нужно оставаться». Другого выхода не было – на каждого десантника приходилось два раненых. Моряки решили держаться до прихода Красной Армии и живыми в плен не сдаваться. Командир батальона майор Котанов вел наблюдение за боем десантников с наблюдательного пункта на крыше одного из домов на северо-западной окраине Широкой Балки. Он приказал начальнику штаба капитану Самарину и командирам рот лейтенантам Панкевичу и Гончарову подобрать людей для выхода в район высадки десанта на помощь Ольшанскому. Отряд был сформирован, командиром назначили лейтенанта Панкевича.

*«Командиру 1 ГВУРа гв.полковнику Никитину
от командира 384 ОБМП майора Котанова*

Рапорт.

Доношу: 26.03.44 в 16.00 батальон получил задачу: на подручных плавсредствах в район элеватора города Николаева высадить десантный отряд в количестве 100 чел. Плавсредства предоставляла армия. Десантный отряд в количестве 100 человек к 21.00 26.03.44 был сформирован и ждал команды на посадку. Однако плавсредства армией были предоставлены только в 01.00 27.03.44 и из Богоявленска они отправились на северо-западную окраину Широкой Балки. Одновременно с этим вышел и отряд, который прибыл в Широкую Балку в 02.45 27.03.44.

В указанном районе плавсредств не оказалось, они, как потом стало известно, ушли обратно. Плавсредства были возвращены к Широкой Балке к

05.00 27.03.44, где и была произведена посадка. Но учитывая безобразное поведение личного состава, который должен был вести шлюпки и наступление дня, я отдал приказ отряд не высаживать и вернуть его обратно.

*Командир 384 ОБМП майор Котанов»
(ЦА ВМФ, ф. 2282, оп. 017525, д. 8, л. 8)*

Командующий 28-й армией повторно требует от коменданта 1-го гвардейского УРа оказать помощь отряду Ольшанского. Комендант 1-го гвардейского УРа направляет в 384-й ОБМП:

Боевое распоряжение № 015/оп.

Согласно устного распоряжения командарма 28

Приказываю:

Командиру 384 ОБМП подготовить десантную группу в составе 100 человек с задачей: в ночь на 28.03.44 года высадиться в районе южная окраина г. Николаев. Действовать в тыл противника вдоль берега в восточном направлении, идя на соединение с частями, действующими с фронта.

Посадку произвести на причале Богоявленск в 19.30 27.03.44 г.

О готовности десантного отряда к выполнению поставленной задачи доложить мне письменно в 17.00 27.03.44 г.

Комендант 1 гв. УР гв. полковник Никитин

Зам. начальника штаба 1 гв. УР гв. подполковник Андрощук».

Резолюция на этом документе:

«Боевое распоряжение. Командиру роты ПТР. Боевая задача: соединиться с предыдущим десантом и в последующем соединиться с частями Красной Армии.

27.03.44. Котанов».

Вот как описывает те события непосредственный их участник, командир взвода понтонеров 44-го отдельного понтонно-мостового батальона младший лейтенант Добрин Михаил Константинович:

«После ухода моряков-десантников на задание, из резерва инженерных войск фронта было выделено пять лодок ДСЛ (десантная складная лодка). Моему понтонному взводу была поставлена задача: на этих лодках доставить к месту действия десанта подкрепление из числа моряков того же батальона морской пехоты. Из своего взвода я отобрал десять крепких ребят, умеющих грести, и сам был одиннадцатым. 26 марта мы собрали лодки ДСЛ. Вечером прибыли морские пехотинцы. В каждой лодке было десять десантников и два моих гребца. Десантный отряд возглавлял армейский майор. Фамилию его я не знаю. Только помню, что у него были общевойсковые погоны. До Батарей прошли без приключений. Батарей – это остров перед входом в порт Николаев. Но дальше Батарей нам пройти не удалось, по той причине, что на острове были немецкие наблюдатели, а напротив острова, на левом берегу Южного Буга, причал, где находились немецкие катера. Город Николаев в то время был охвачен сплошным пожаром, и зарево пожара падало на реку. И до тех пор, пока наши лодки не пересекали линию Батарей – причал, они оставались для противника незамеченными. Стоило лодкам пересечь эту линию, они сразу же

ярко вырисовывались на фоне зарева пожара. Немецкий сигнальщик с острова Батарей начал подавать световые сигналы фонарем, и от причала наперерез десантникам выходил немецкий катер. Морские пехотинцы были вынуждены уходить в тень, где враг их терял. Моряки за ночь сделали три попытки прорваться на помощь своим товарищам, и каждый раз на их пути вставал немецкий катер. Силы явно были неравны.

Приближался рассвет. Моряки были вынуждены вернуться. Лодки пристали на южной окраине Широкой Балки. Десантники возвратились в свой батальон, а понтонеры вытащили лодки, сложили их, замаскировали, а с наступлением сумерек вновь привели их в боевую готовность. С 27 на 28 марта попытка прорваться на помощь отряду Ольшанского была повторена. Пять лодок на этот раз прошли остров Батарей. Прошли за него метров двести, как с правого берега враг открыл плотный минометный огонь, через который десантный отряд прорваться не смог. Повторив безрезультатно попытку, отряд вернулся в Широкую Балку. Здесь моряки узнали, что наши войска вошли в Николаев».

Так помощь отряду Ольшанского и не пришла.

В час ночи 28 марта 1944 года после 15-минутного огневого налета соединения 2-го гвардейского корпуса перешли в наступление. Фашисты, не выдержав мощного согласованного удара, дрогнули и начали поспешно отходить к переправам через Южный Буг.

Из оперативной сводки штаба 28-й армии № 78:

«1-й гвардейский укрепленный район, развивая наступление вдоль железнодорожного полотна, во взаимодействии с частями 295-й и 49-й гвардейской стрелковых дивизий, сломив сопротивление противника, с боями ворвался в юго-восточную окраину Николаева, ведя упорные бои, полностью очистил районы элеваторов».

Когда Бочкович ходил в разведку в контору порта, четыре десантника, раненные, контуженные и отравленные, лежали без сознания. В темноте разведчики приняли их за мертвых. Раньше всех очнулся Щербаков. Вскоре пришли в себя Шпак и Удод. К старшине 2-й статьи Коновалову сознание пока не возвращалось. Шли третьи сутки без еды и воды.

Заканчивалась ночь. Горизонт озарялся вспышками, доносилась стрельба, и моряки надеялись, что долгожданное наступление наших войск началось. Сидели молча. Вдруг наблюдавший за врагом Михаил Хакимов крикнул: «Идите сюда!». Это было сказано таким тоном, что даже раненые потянулись к амбразурам. Даже в темноте было видно, что по дороге отступали гитлеровцы.

Через некоторое время к позициям моряков бежали красноармейцы. Жуткую картину увидели они: на сотни метров вокруг среди руин и воронок на обожженной земле лежали трупы фашистов. Навстречу из развалин, вышли полуживые, израненные, отравленные газом, изнуренные и измученные бессонными ночами моряки. Из большого сарая вышли Павлов, Хакимов, Медведев, Куприянов, Дементьев, Гребенюк во главе со старшиной 2-й статьи Бочковичем. Из здания конторы порта вышел один Щербаков. Шпак, Удод и Коновалов были тяжело ранены. Десантников подхватили на руки и вынесли на улицу.



Контора порта утром 28 марта 1944 года.

Первыми в порт пробились разведчики 99-го гвардейского отделения мотоциклетного батальона 2-го мотомехкорпуса во главе с капитаном С.М.Субботиным. Они получили задачу стремительно выйти к Варваровской переправе, не дать противнику взорвать ее и, захватив плацдарм на правом берегу Южного Буга, прикрыть переправу с запада. Капитан С.М.Субботин воспользовался тем, что среди прижатых к реке фашистов началась паника, внезапно атаковал врага и, отбросив вражеские подразделения, переправился на западный берег. Саперы отряда обезвредили взрывчатку, гитлеровцы не успели подорвать мост. По переправе через Южный Буг хлынули части 28-й и 5-й ударной армий. Преследование врага продолжалось. В район порта вошли бойцы 295-й дивизии и гвардейцы укрепленного района. Вместе с армейцами к месту боя прибежали и моряки батальона.

Вскоре прибыл и командир батальона Федор Котанов и замполит Аряшев. Котанов рассказал, что Лисицын выполнил приказ, перешел линию фронта, но в последний момент подорвался на mine, что истекающего кровью связного обнаружили армейские разведчики, что он сейчас в госпитале и уже чувствует себя прилично, раненую ногу удалось сохранить.

Из 68 человек десанта в живых осталось двенадцать. Их, оглушенных, обожженных, отравленных газами, израненных, перевезли в госпиталь, где старшина 2-й статьи Михаил Васильевич Коновалов скончался в тот же день. Старшина 2-й статьи Кузьма Викторович Шпак и матрос Иван Михайлович Удод скончались через несколько дней.

Поставленную командованием задачу отряд Константина Федоровича Ольшанского выполнил. Пленный обер-лейтенант Рудольф Шварц показал: *«Командование Николаевского гарнизона было весьма обеспокоено тем, что за столь короткий срок был разгромлен почти целый батальон. Нам казалось не-*

понятным, каким образом такие большие силы русских прошли на территорию порта». Нет данных о раненых фашистах, но надо полагать, их было больше погибших. А эти «большие силы русских» составляли всего группу из 68 человек. Флотская газета «Красный черноморец» 4 апреля 1944 года писала:

«Радости жителей Николаева, уцелевших от смерти и немецкой каторги, нет предела. Из подвалов разрушенных и сожженных домов навстречу советским воинам выходят изможденные жители. Вот Таврическая улица. Дом Анны Леонтьевны Россошинской. В глазах женщины – горе и печаль. Ни мужа, ни детей. Трех ее сыновей немцы угнали в Германию, но она сохранила красный флаг. И вот сегодня, в первый день освобождения города, она вывесила его над своим домом. Таких флагов в Николаеве много. И маленькие, и большие. Заботливые руки патриотов бережно их хранили. Они ждали часа своего освобождения и дождались».

Из боевого донесения штаба 3-го Украинского фронта Верховному Главнокомандующему о наступлении войск на юге Украины 28 марта 1944 года:

«... 2. 5-я ударная и 28-я армия при содействии войск 6-й армии и десантных отрядов морской пехоты после упорных боев штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины – г. Николаев, сильным опорным пунктом обороны немцев в устье р. Южный Буг. Родионов. Костиков. Алексеев» (ЦАМО, ф. 243, оп. 2900, д. 747, л. 297–301).

Черноморскому флоту была возвращена его основная судостроительная база. 28 марта Совинформбюро сообщило: *«Войска 3-го Украинского фронта 28 марта штурмом овладели городом Николаев – важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев в устье Южного Буга»* (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 152).

В честь освобождения города Москва салютовала доблестным войскам, освободившим Николаев, двадцатью артиллерийскими залпами из 24 орудий. 950 черных дней и ночей оккупации остались позади. 2 апреля на центральной площади состоялся митинг. В архиве сохранилась речь майора Котанова:

«Товарищи. Граждане и гражданки города Николаева, разрешите от имени офицеров, старшин и краснофлотцев, участников освобождения вашего города, передать вам боевой черноморский, краснофлотский привет.

Два года и 8 месяцев вы находились под гнетом немецко-фашистских мерзавцев. Вы несли тяжести страданий, десятки стариков, детей и матерей убиты и расстреляны гитлеровскими палачами. Из города-красавца нашей промышленности, сердца нашего кораблестроения на Черном море немецкие идола сделали грудой развалин и пожарищ. Сотни и тысячи людей угнаны в немецкое рабство и неволю.

Сердца воинов наших моряков-черноморцев наполнены глубоким гневом и презрением к фашистским идолам и поклялись мстить немецким гадам. Мстить и мстить, пока в жилах каждого течет кровь. Бить их до последнего вздоха. С мыслями и желанием моряков-черноморцев слились ваши желания – граждан города Николаева, ожидая час своего освобождения. Этот час настал. Рано утром 28 марта доблестные войска 3-го Украинского фронта и

герои-моряки черноморцы штурмом овладели городом, и над городом снова реет красный стяг победы.

Никогда не померкнет слава моряков-десантников-черноморцев, первыми вошедших в ваш город 26 марта утром в районе нового элеватора (контора порта, контора элеватора и др.). Там, в тылу у противника, героически сражались рядовые, старины и офицеры – матросы-черноморцы отряда кавалера ордена Александра Невского старшего лейтенанта тов. Ольшанского. 67 героев-моряков двое суток вели далеко не равный бой с врагом. Они отбили 18 атак 3-х батальонов пехоты противника, поддержанных танками, артиллерией, минами и огнеметами.

Противник был бессилен справиться с отрядом, он ввел в действие удушьяющие газы, но, несмотря на эти коварства и подлости, остатки героического отряда держались до соединения с частями Красной Армии. Они поматросски выполняли клятву перед Родиной и товарищем Сталиным.

Оставшиеся в живых 12 матросов, как истинные рыцари советского народа, стоя насмерть, защищали честь и независимость нашей Родины. Вот их славные имена: Старишина 2-й статьи Бочкович, краснофлотец Медведев, старишина 1-й статьи Шпак, краснофлотец Щербаков, краснофлотец Дементьев, краснофлотец Хакимов, старишина 1-й статьи Лисицын, краснофлотец Удод, краснофлотец Павлов, старишина 2-й статьи Гребенюк, старишина 2-й статьи Куприянов, старишина 2-й статьи Коновалов (умер). Все остальные во главе с командиром отряда пали смертью храбрых, смертью героев.

Вечная слава и память героям, павшим в боях за город и порт Николаев. Светлый образ героев-моряков, русских чудо-богатырей: старшего лейтенанта Ольшанского, капитана Головлева, лейтенанта Волошко, младшего лейтенанта Корды, младшего лейтенанта Чумаченко, младшего сержанта Очаленко, старины 1-й статьи Бачурина, краснофлотца Мевша, краснофлотца Петрухина, старины 2-й статьи Коновалова, краснофлотца Миненкова, старины 1-й статьи Макиенка и др. – долго будет жить в сердцах русского народа.

Товарищи, впереди предстоят жестокие и кровопролитные бои за окончательное изгнание немецких захватчиков с нашей родной земли. За пролитую кровь героев-черноморцев отряда товарища Ольшанского будем еще яростнее и с полной ненавистью громить проклятую немчуру.

Вам, товарищи, предстоит в максимально сжатые сроки восстановить промышленность нашего города и вместе со всем советским народом ковать победу над гитлеровскими захватчиками. Работать так, как дрались герои в боях за Николаев.

Слава героям-черноморцам. Да здравствует победа нашей Родины.

Да здравствует славная Красная Армия и героический Военно-Морской Флот. Да здравствует великий полководец, наш любимый и родной отец Маршал Советского Союза товарищ Сталин.

3 апреля 1944 года.

*Верно: Старший инструктор отд. информации
ПУЧФ капитан Мазук»*

4 апреля 1944 года остатки, десантников похоронили. Именно остатки. На заводе 61 Коммунара сделали четыре гроба. А фрагменты тел остальных хоронились без гробов, завернутые в плащ-палатки.

Проводить в последний путь героев-ольшанцев, кроме моряков батальона, пришли жители города и воины других частей. С прощальной речью выступил командир батальона майор Котанов. Он говорил:

«Дорогие моряки, воины, жители города! Вы пришли сюда проводить в последний путь наших боевых друзей, павших при освобождении города Николаева. Они прошли большой и трудный путь войны, они молоды и красивы, сильны и мужественны. Они будут вечно жить в сердцах нашего народа, ибо герои бессмертны.

Мы будем жестоко мстить врагу за их молодые жизни, за пролитую ими кровь во имя свободы и независимости любимой Родины. Мы клянемся перед вами, что будем мстить и мстить врагу, не жалея ни жизни, ни крови.

На этом митинге выступал старшина 1-й статьи Дитяткин с клятвой от имени личного состава батальона.

4 апреля 1944 года Николаевская область была полностью очищена от гитлеровских захватчиков. Оккупация Николаева длилась 2 года 7 месяцев (с 16 августа 1941 года по 28 марта 1944 года). Материальный ущерб, нанесенный гитлеровцами, по Николаевской области составляет 19 790 510 000 рублей, а по городу Николаеву 2 271 510 000 рублей. В концентрационных лагерях области уничтожено военнопленных – 30699 человек, мирных жителей – 74662 человека. Угнано в Германию – 25884 человека.

Значение Николаевского порта, спасенного отважными десантниками, было исключительно велико. После срочного траления и расчистки лимана надводные корабли, подводные лодки и гидроавиация, опираясь на Николаев и Очаков, стали наносить удары по коммуникациям противника между Одессой, Крымом и Констанцей.

В листовке политуправления Черноморского флота говорилось: *«Шестьдесят семь героев спутали все планы немцев, облегчили задачу наступающим частям Красной Армии, помогли ей спасти Николаев от окончательного разрушения и сорвать назначенный немцами угон мирного населения в фашистское рабство».*



Из книги
В.И. Цыганова. «...от
«Меча» и погибнет!»:
Эссе. – Николаев:
Издательство Ирины
Гудым, 2011. – 448 с.:
илл. (извлечения со
стр. 145-165, 287-288).



К. Вх. 3367с

W

Наградной лист

136-

На номерного роты ПТР 384-го Отдельного Батальона Морской Пехоты Очаковской (должность, наименование, Военно-Морской Базы № заведений)

красношестер МЕДВЕДЕВА Николай Яковлевича

(военное звание, фамилия, имя и отчество)

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(наименование награды)

1. Год рождения 1922
2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий
4. Партийность ВЛКСМ
5. С какого времени в РККА или РКВМФ 1942 года
6. Участие в гражданской войне не участвовал, Участник Отечественной войны
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что имеет ряд поощрений от командования
10. Служба в белой и других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес:

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Тов. Медведев в составе героического десантного отряда в количестве 68 чел. под командованием старшего лейтенанта Ольшанского в ночь с 25 на 26 марта 1944 года на рыбацких лодках высадился в г. Николаев с задачей нарушить боевое управление противника, прервать коммуникации, нанести удар по немецкой обороне с тыла и содействовать наступающим частям Красной Армии в овладении г. Николаев. Отряд шел против течения, при сильном встречном ветре и большой волне прошел на рыбацких лодках управляемых веслами по Южному Бугу до 15 км, из них по Юж. Бугу левый и правый берег которого находится у врага. Лодки наполнялись водой, которая беспрерывно вычерпывалась чем и предотвращено было их потопление. В трудных условиях водная преграда была преодолена.

Отряд подошел к назначенному месту и высадился, быстро закрепился и поддерживая связь во взаимодействии с частями Красной Армии начал активные действия. Враг не ожидал смелого и дерзкого удара моряков. Отряд внес смущение и растерянность у врага. На борьбу с отрядом были брошены большие силы, вооруженные артиллерией, минометами, огнеметами и автоматами. В той борьбе противник бросился на борьбу с отрядом, но не испугались мужественные богатыри во много раз превосходящего врага. Отряд моряков укрепился в 4-х этажном здании, окопавшись вокруг здания, обороняя его. Отряд героически сражаясь истребил до полка немецких солдат и офицеров. По зданию били минометы, прямой наводкой артиллерия. Здание было подожжено. Разрушил 4-й этаж, а потом 3-й, 2-й и 1-й. Отряд из подвала продолжал вести огонь по врагу. Немцы не сложили боевого духа отряда моряков. Противник неистовствовал, приближались к зданию подвез ящики и банки, которые будучи подожжены при горении выделяли отравляющие вещества. Немцы пустили в подвал газы против героических моряков. Моряки более суток героически вели борьбу. Отряд с честью выполнил боевую задачу, поставленную перед ним. Город Николаев взят! Как верные сыны Родины, всю душой ненавидящие врага, все они в борьбе против немецко-фашистских захватчиков показали пример мужества, героизма и отваги.

Несмотря на тяжелое состояние тов. Медведев оружия не сложил, а пошел на соединение с наступающими частями на г. Николаев.

За проявленное героизм, мужество и отвагу в борьбе против немецко-фашистских захватчиков тов. Медведев достоин присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 884-го ОБМП От. ВМБ ЧФ

- майор

/ Ф. КОТАНОВ /

28 марта 1944 года

Командир (начальник)

Военный комиссар

19 г.

137
II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

На основании акта расследования военного специалиста взломщиком
от 1-го Эвардейского УР, оспаривающего и подтверждающего заслуги
находивших в этом районе, оценок действий тов. Медведева действующим
высшим должностным лицом взломщик Сергей Саватковский Союза

Командир Одесской Военно-морской базы г. Од.

Командир-адмирал С.И. Дрозд (Белешов)

6 апреля 1994 года

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФЛОТА



КРАСНОАРМЕЙСКАЯ
КНИЖКА



КУРЧАТОВСКИЙ
БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

1. Фамилия *Медведев*
2. Имя и отчество *Николай Яковлевич*
3. Год призыва *1941 г.*
4. Место службы *2-ой номер противотанкового ружья роты ПТР 384-го отдельного батальона морской пехоты Одесской Военно-морской базы Черноморского флота, краснофлотец*
5. Военные награды
Герой Советского Союза, орден Ленина, орден Отечественной войны 1-й и 2-й степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
6. Отозван/демобилизован *1945 г.*
7. Работал в Курчатовском институте *1947-1977 гг., Механик экспериментальных стендов и установок*
8. Годы жизни *1922-1985 гг.*



Надгробный памятник,
установленный на
Кунцевском кладбище
(уч. № 9-2) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
05.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учетная карточка Н.Я.Медведева.

Совет ветеранов РНЦ «Курчатовский институт».

Книга: Цыганов В.И. «...от «Меча» и погибнет!» Николаев, 2011.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; «Военная литература» michpravda.ru; militera.lib.ru; rus-obr.ru.



МОСТОВОЙ
ВЛАДИМИР ИОСИФОВИЧ
капитан



Памятная мемориальная доска Герою Советского Союза
Владимиру Иосифовичу МОСТОВОМУ, на здании школы № 9
по ул.Шевченко, д.51 города Фастова, Киевской области, Украины.

Фото Олега Кожухаря, 11.07.2013 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МОСТОВОЙ ВЛАДИМИР ИОСИФОВИЧ

родился 4 июля 1919 года в с. Хаджин Бердичевского р-на, Житомирской области, Украины, в семье сельского учителя. Родители его умерли рано, и он с 10 лет воспитывался в семье родственников. В 1932-1935 годах жил в г.Казатин, Винницкой области, в 1935-1936 гг. – в г.Фастове, Киевской области. После окончания 10-ти классов средней школы в 1936 году Владимир поступил на физико-математический факультет Киевского университета им. Т.Г.Шевченко. Начало войны совпало с окончанием университета.

Воевать Владимир Мостовой начал рядовым. В августе 1941 - апреле 1942 годов он – разведчик, связист и наводчик орудия 822-го арт.полка Юго-Западного фронта. Участвовал в Киевской оборонительной операции и оборонительных боях на Украине. В октябре 1942 года Владимир Мостовой окончил ускоренный курс Подольского артиллерийского училища в г.Бухаре, Узбекистана. С ноября 1942 года Мостовой – начальник разведки дивизиона, командир батареи, начальник штаба дивизиона и пом. нач. штаба 816-го артиллерийского полка (Волховский, Ленинградский и 2-й Белорусский фронты). Участвовал в обороне и снятии блокады Ленинграда, в Ленинградско-Новгородской, Выборгской, Млавско-Эльбингской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. В боях был трижды ранен.



За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного совета СССР от 21 июля 1944 года старшему лейтенанту Мостовому Владимиру Иосифовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3741).

После окончания войны В.И. Мостовой продолжал службу в артиллерии помощником начальника штаба полка и помощником начальника штаба бригады в Северной группе войск, Польше и Таврическом военном округе. С марта 1946 года капитан В.И.Мостовой в запасе.

В том же году он поступил в аспирантуру Киевского государственного университета, Наукой он занимался с жадностью человека не просто соскучившегося, а прямо-таки изголодавшегося по любимому делу. Его заметили, и недоучившийся аспирант был направлен в 1947 году в Лабораторию № 2 Академик наук СССР (ныне – РИЦ «Курчатовский институт») для участия в работах атомного проекта. В Лаборатории № 2 В.И.Мостовой занимался изучением сечения деления трансурановых элементов для решения задач, связанных с технологическими проблемами наработки оружейного плутония, где проработал без малого 50 лет: научным сотрудником (1947-1954 гг.), начальником сектора

(1954-1974 гг.), начальником лаборатории нейтронной физики (1974-1989 гг.) и главным научным сотрудником (с 1989 года). В 1951 году защитил кандидатскую, а в 1965 году докторскую диссертации.

В 1971 году решением ВАК В.И.Мостовой утвержден в ученом звании профессора, а в 1984 году общим собранием Академии наук был избран членом-корреспондентом.

В последние годы В.И.Мостовой эффективно занимался разработкой экспрессных методов анализа вещества, основанных на многопараметрической нейтронной спектроскопии и ориентированных на решение важных задач прикладного характера. Был делегатом первой и второй Женевских конференций по мирному использованию атомной энергии.

Награжден орденами: Ленина (21.07.1944), Отечественной войны 1-й степени – дважды (13.03.1945 и 11.03.1985), 2-й степени (22.06.1944), Красной Звезды (18.06.1944), Трудового Красного Знамени (29.10.1949, 04.07.1979), Знак Почёта (23.07.1959), Октябрьской Революции (26.04.1971), Почёта (16.01.1996) и многими медалями. Лауреат Сталинских (1949, 1953) и Государственной премий (1973). Награжден высшей наградой АН СССР – золотой медалью имени И.В.Курчатова (1983).

В городе Фастове Киевской области (Украина) на здании школы, в которой учился В.И.Мостовой, установлена мемориальная доска.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Новикова, д.1. Умер 18 октября 1996 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

ВСЕГДА В ПУТИ

Государственные экзамены Владимир Мостовой сдавал, когда на Киев уже падали бомбы. Вместо диплома получил справку, в которой говорилось, что он закончил физико-математический факультет Киевского университета. В тот же день стал солдатом. Вопреки ожиданиям, представитель военкомата, построив вчерашних студентов в колонну, повел их не на запад, навстречу врагу, а на восток – в тыл.

Путь этот оказался нелегким. И не только потому, что пеший переход в несколько сот километров был тяжелым испытанием для людей, привыкших подолгу сидеть в университетских аудиториях и читальных залах. Было тяжело еще и потому, что встречные нередко исподлобья смотрели на молодых ребят, торопившихся в сторону, противоположную фронту. Разве объяснишь каждому, что они не по своей воле идут в тыл? Приказано спешить на формирование. Что это такое, выпускники университета лишь догадывались: их определяют в заново созданные полки, с которыми они вновь вернутся в Киев.

Вернуться в Киев не довелось. Когда Владимир Мостовой стал бойцом артиллерийского полка, немцы подошли уже к Кременчугу. Первый бой, в котором он участвовал, был на Днепре. И здесь же Владимир увидел первого убитого. Это был его университетский товарищ.

Назвать его товарищем в полном смысле этого слова, Владимир не мог. Он даже не знал фамилии погибшего. Парень был филологом или историком,

встречаться с ним во время учебы не приходилось. Присмотрелся к нему Владимир только во время перехода из Киева в Красноград. Они шли недалеко друг от друга, и Владимиру запомнилась фраза, которой парень хотел подбодрить уставшего соседа: – Привыкай, человек должен быть всегда в пути, в движении. Это его самое главное призвание.

И вот осколок вражеского снаряда оборвал только начавшийся путь вечерашнего студента. Но слова его Владимир запомнил. Не раз они, правда, звучали горькой иронией: движение было, только назад. Приходилось отступать. И лишь спустя годы, уже под Ленинградом, Владимир Мостовой дождался наконец наступления. Выпускник физико-математического факультета, закончив курсы офицеров, командовал теперь батареей. Впрочем, в одном из боев Мостовой командовал даже двумя – выбыл из строя командир соседнего подразделения. То, что на языке артиллеристов называется управлять огнем, в данном случае выглядело не совсем обычно.

Единственным подходящим местом для наблюдательного пункта была высокая ель, стоявшая впереди боевых порядков нашей пехоты. Мостовой пробрался к ней и залез на мохнатые ветви.

Управлять отсюда огнем было действительно удобно. Все как на ладони: и позиции врага, и железнодорожная ветка, по которой противник подвозил к линии фронта боеприпасы.

Немцы догадались, где примостился человек, корректирующий огонь. Наблюдательный пункт командира батареи превратился в мишень. От осколков ветви быстро поредели. Мостового ранило в плечо. Но он слез с иссеченного осколками дерева лишь после того, как точные удары артиллеристов помогли нашей пехоте прорвать укрепленный рубеж. Вместе с наступавшей пехотой Мостовой ушел вперед.

И снова ему пришлось заменить боевого товарища. На этот раз не артиллериста, а убитого командира стрелковой роты. Начались контратаки. Превратив захваченную немецкую землянку в свой командный пункт, Мостовой по радио вызвал огонь своей батареи. Он приказал класть снаряды у самой землянки. Пехотинцы с опаской поглядывали на артиллериста. Разрывы ложились так близко, что ошибись батареейцы хоть на самую малость – и свой же снаряд превратит землянку в братскую могилу. Артиллеристы били точно. Понеся большие потери, немцы прекратили контратаки. Это происходило в январе 1944 года у селения Коколаврик, в восьми километрах от Любани.

Однако не один этот бой, выделявшийся, конечно, среди многих других, явился основанием для представления командира батареи Мостового к званию Героя Советского Союза. Наградной лист был написан только полгода спустя, во время последних боев под Ленинградом.

13 июня 1944 года на Карельском перешейке Мостовой уничтожил своими орудиями огневые точки врага, потом поднял в атаку пехотинцев и сбил противника с промежуточного рубежа.

15 июня в бою за сильно укрепленную высоту он снова обеспечил надежную артиллерийскую поддержку пехоте и одним из первых с автоматом в руках взобрался на эту высоту.

Захватить ее было нелегко. Танки не могли пройти здесь из-за густо поставленных гранитных надолб. Высоту опоясывали четыре ряда проволочных заграждений, а из бетонированных укреплений били пулеметы. Точными артиллерийскими залпами Мостовой подавил их.

Захватив эту позицию, трудно было удержать ее. Мало помогал даже отбитый у противника дот. Амбразуры железобетонного укрепления смотрели в сторону наших войск. К отступившему врагу дот был обращен тыльной стороной, входом. По этому входу стреляли пулеметы и пушки. Мостовому пришлось отбивать атаки, лежа на скате, обращенном к противнику...

После того как Ленинград избавился от опасности, грозившей ему со стороны Карельского перешейка, войска пошли на запад. Полк, в котором служил Владимир Иосифович, закончил свой боевой путь за Данцигом, в устье Вислы.

Проследить путь полка оказалось проще, чем путь героя. Мне стало известно, что артиллерист вернулся в Киев. Но там его не оказалось. Уже потом я узнал, что он переехал в Москву.

Направляясь к Владимиру Иосифовичу, я строил догадки: кем стал этот человек после войны? Если остался в армии, то наверняка уже полковник, а может, и генерал.

Открыл мне дверь сидящий человек, одетый по-домашнему. Узнать в нем молодого артиллериста было довольно мудрено.

В самом начале разговора все, относящееся к событиям двадцатилетней давности, отступило на задний план. Тем более, что возвращаться к подробностям боев не было большой необходимости: немало фактов я почерпнул из архивных документов. Уточнения заняли не так уж много времени, и остаток вечера я потратил на то, чтобы расспросить не очень-то разговорчивого Владимира Иосифовича о его послевоенной жизни.

Что касается теперешних занятий бывшего командира батареи, то мои предположения не оправдались. С армией он расстался сразу же после войны. А нынешняя деятельность артиллериста Мостового направлена против войны. Войны самой страшной – атомной.

Демобилизовавшись, Владимир Иосифович поступил в аспирантуру.

– Занимался, – говорит он, – с жадностью человека не просто соскучившегося, а прямо-таки изголодавшегося по любимому делу.

Затем работа в институте, носящем теперь имя Курчатова. Его Мостовой не без гордости считает своим учителем.

Слово «работа» не всегда соответствовало тому, что делал Владимир Иосифович и его товарищи. Это скорее похоже на борьбу, творческий поиск. Была радость открытий, но не обходилось и без неудач. Только они не становились непреодолимой стеной – поиск продолжался. Случалось, что, придя на работу утром, Мостовой покидал лабораторию далеко за полночь.

Чтобы внести свою лепту в дело мирного использования могучей силы атома, Владимир Иосифович не жалел сил. Он боролся за это не только в институтских лабораториях. Бывший артиллерист был делегатом первой и второй Женевских конференций по мирному использованию атомной энергии. Ради этого ездил в Соединенные Штаты Америки, Францию, Данию, Венгрию,

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия имя и отчество МОСТОВОЙ, Владимир Юсифович
 2. Звание ^{Советской Армии} Старший лейтенант
 3. Должность часть командир батареи 816 артиллерийский полк.
- Представляется к ордену "Патриот"
 Год рожд. 1919гг национальность. украинец б. партиз. члвк(б)
7. Участие в гражданской войне, последующие боевые действия по защите СССР в отечественной войне.
 На фронте отечест. войны с ноября 1941г.
 8. Имеет ли ранения и контузия в отечественной войне
 Ранен в 1943 г.
 9. С какого времени в Красной армии с 1941 года.
 10. Каким РВК признан Бердичевский РВК Житомирской обл.
 11. Чем ранее награжден и за какие отличия - Не награждался.
 12. Юстинный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Работая командиром батареи Ст. Лейтенант показал высокое мастерство своего дела, бесстрашие и мужество в борьбе с немецким фашизмом. В боях с 16.1.44 года по 23.2.44г. Ст. Лейтенант Мостовой, двигаясь все время в боевых порядках пехоты, а зачастую выдвигаясь впереди боевых порядков пехоты своевременно и точно засекал огневые точки пр-ка и уничтожал их огнем своей батареи.

Весь период наступления в батарее, которой командовал Ст. Лейтенант Мостовой, была организована бесперебойная телефонная и радиосвязь что надежно обеспечивало наступательные действия нашей пехоты. Мело организуя управление батареей Ст. Лейтенант Мостовой с успехом всегда выполнял задачу по арт. обеспечению наступающей нашей пехоты. В этих боях при его корректировке уничтожено:

Орудий ПТО - 5, 22мм зенитных орудий - 4, крупнокалиберных пулеметов - 7, ручных пулеметов - 3, станковых пулеметов - 3, 81мм минометов - 3 и живой силы до 300 человек.

В наступательных боях на Карельском перешейке Ст. Лейтенант Мостовой обеспечивал надежную артподдержку пехоте:

10.6.44 года под момент прерыва обороны пр-ка после занятия нашей пехотой 1-ой траншеи, пр-ка оказал упорное огневое сопротивление из 2-ой и 3-ей траншей. Выдвинувшись вперед боевых порядков пехоты и выйдя на обеспечивающий хороший просмотр переднего края пр-ка Ст. Лейтенант Мостовой несмотря на сильный артобстрел уничтожил 2 станковых пулемета и 1 орудие ПТО и обеспечил успешное продвижение нашей пехоте.

18.6.44 года в период когда пр-ка попытался закрепиться на прочном рубеже в районе д. Раутнай вен Ст. Лейтенант Мостовой после тщательной разведки обороны пр-ка огнем своей батареи уничтожил и подавил действующие огневые точки и подвиг в атаку пехоту сбил

пр-ка с промежуточного рубежа обороны.
 15.6.44 года под д. Сийраньяки Ст. Лейтенант Мостовой обеспечивал надежную поддержку пехоте при взятии высоты 171,9 и первым вор-

306

вернулся в траншеи пр-ка уничтожив лично 3 финнов.
16.6.44 года в этом же р-не противник 7 раз предпринимал координат
ки с целью восстановить утраченное положение.

Ст. Лейтенант Мостовой каждый раз успешно отбивал контратаки
огнем своей батареи одновременно совместно с пехотой участво-
вал в отражении контратак личным оружием.

За период боев с 10.6.44 года по 17.6.44 года его батарея
уничтожила: 1-75мм орудие, 4 станковых пулемета, 1 бронемашин-
ну, 1-81мм. миномет, 4 автомашины грузом и до 60 солдат и офи-
церов пр-ка.

Всего за время командования батареей Ст. Лейтенанта Мосто-
вой уничтожено:

Орудий ПТО-	7.
22мм зенит. орудий	5.
Крупнокалиб. пулемет.	7.
ручных пулеметов	5.
станковых пулеметов	10.
81мм минометов	6.
75мм орудий	3.
Автомашин	4.
ДЗОТ	18.
живой силы до	600 чел.

Командир полка
майор

Исаков /

21 июня 1944 года

ДОСТОЯН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ ОРДЕНОМ "ЛЕНИНА"

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 281 СРЕЛКОВОЙ
ЛЮБАНЬСКОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК:-
/ ИЩЕНКО /

20 июня 1944 г.

СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ МОСТОВОЙ ДОСТОЯН НАГРАЖДЕНИЯ ОРДЕНОМ
" Л Е Н И Н А "

КОМАНДИР 281-й СРЕЛКОВОЙ ЛЮБАНЬСКОЙ
ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК:- / ИСАКОВ /

июня 1944 г.

Старший лейтенант Мостовой достоин награждения орденом
ЛЕНИНА

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 98 СТР.КОРПУСА
ПОЛКОВНИК:- / ОСТАНИН /

июня 1944 г.

3/69

307

- 3 -

185

Достоин награждения

Иван Лесина

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ 23 АРМИИ

Генерал-майор артиллерии:

(ИЯ/УСОБ)

Игудов

"12" Июль 1944 г.

Достоин награждения

Сергей Лесина

КОМАНДУЮЩИЙ БОЙСКОМИ 23 АРМИИ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА

Генерал-лейтенант:

(ИЯ/УСОБ)

Генерал-майор:

(ШАМАНЕН)

"12" Июль 1944 г.

Шаманен

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ

~~ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА~~

Герой Сов. Союза

Командующий Артиллерией
Ленинградского Фронта
Генерал-полк. к Артиллерии

Июль 1944 г.

Игудов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

ДО СВОЕЙ ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ

Герой Сов. Союза

КОМАНДУЮЩИЙ БОЙСКОМИ 1-й
МАРИНСКОГО СОВЕТА

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА 1-й
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
(А. Кузнецов)



В В О ЗНАЧАТЕЛЬНИК 3 ОТДЕЛЕНИЯ ОК ЛЕНФРОНТА
ПОДПОЛКОВНИК

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 21.04.44г.

Игудов (ОМОН)

Заключение военного совета
Ленинградского фронта сделано
на списке при Н/вх. № 01893/
4968 от 20.7.44 г.

Комиссии Начальник Управления Кадров
Артиллерии Красной Армии
Генерал-майор артиллерии

Члены Комиссии:

Зам. Начальника Управления Кадров
Артиллерии Красной Армии
Подполковник

Начальник 9 Отдела Управления Кадров
Артиллерии Красной Армии
Полковник

Штаб Артиллерии Лен. фронта

Вход. № 4917с

2 июля 1944 г.

Н ВХ. № 07804

Секретно

Экз. № 1

УТВЕРЖДАЮ:

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
/ГОВОРОВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/А. КУЗНЕЦОВ/

"20" июня 1944 г.

15.07 1944 г.
Кадров У.М.А. Л.О.

Секретариат Военного Совета
Лен фронта

Вх. № 02947

3.7.1944 г.

СПИСОК

офицерского, сержантского и рядового состава
частей артиллерии фронта, представ-
ляемого к присвоению звания "ГЕРОМ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА" с вручением ордена ЛЕНИНА и медали
ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА.

И-И п/п	Звание Фамилия, имя, отчество	Должность и часть.
1	2	3

4. Старший лейтенант
МОСТОВОЙ Владимир
Иосифович

Командир батареи 816
артиллерийского полка.

КОМАНДУЮЩИИ АРТИЛЛЕРИЕЙ
ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АРТИЛЛЕРИИ
/ОДИНЦОВ/

"20" июня 1944 г.


**КРАСНОАРМЕЙСКАЯ
КНИЖКА**



1. **Фамилия** *Мостовой*
2. **Имя и отчество** *Владимир Иосифович*
3. **Год призыва** *1941 г.*
4. **Место службы** *822-й артиллерийский полк, Юго-Западный фронт, связист, наводчик орудия, разведчик; 816-й артиллерийский полк, 281-я стрелковая дивизия, 23-я армия, Ленинградский фронт, командир батареи, старший лейтенант*
5. **Военные награды**
Герой Советского Союза, ордена Ленина, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, медали «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
6. **Отозван/демобилизован** *1946 г.*
7. **Работал в Курчатовском институте**
1947-1996 гг., Доктор физико-математических наук, профессор, член-корреспондент АН СССР
8. **Награды** *две Сталинские и Государственная премии СССР, орден Ленина, орден Октябрьской Революции, два ордена Трудового Красного Знамени, медаль «Знак Почета», орден Почета*
9. **Годы жизни** *1919-1996 гг.*


**КУРЧАТОВСКИЙ
БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК**



Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском
кладбище (уч. № 10) в Москве.

Фото Алёны Кац,
06.05.2007 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учетная карточка В.И.Мостового. Совет ветеранов РНЦ «Курчатовский институт». Всегда в пути. Буров А.В. Твои герои, Ленинград. Л., Лениздат. 1970.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; blokada.otrok.ru; tvkultura.ru; bibliotom.ru.



МУЗРУКОВ
БОРИС ГЛЕБОВИЧ
генерал-майор-инженер



Памятник Б.Г.Музрукову установленный и открытый в 1981 году в городе Лодейное Поле, Ленинградской области.



Установлен и открыт в 2005 году в городе Екатеринбурге.



Установлен и открыт в 2010 году в городе Сарове, Нижегородской обл.

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

МУЗРУКОВ БОРИС ГЛЕБОВИЧ

родился 11 октября 1904 года в старинном городе Лодейное Поле – ныне Ленинградской области, в семье офицера, выходца из крестьян. Был в семье девятым, последним ребенком. В ранние годы проживал в Финляндии по месту службы отца, который после отбывания воинской повинности остался служить в царской армии сверхсрочно до 1917 года, а с 1918 по 1922 годы служил в РККА.

С 1922 по 1945 год отец работал в различных советских учреждениях служащим, в 1944 году он умер. Мать умерла в 1908 году. Три года Борис Глебович учился в народном училище города Выборга (Финляндия), а затем в реальном училище по месту службы отца, а в 1918 году из деревни переехал в Петроград.

С молодых лет проявлял стремление к знаниям и упорно учился. В 1922 году поступил на рабфак, затем в Ленинградский политехнический институт. Учился хорошо, хотя и приходилось постоянно подрабатывать на жизнь.



В 1929 году Б.Г.Музруков получил диплом инженера-технолога и был направлен на завод «Красный Путиловец» (с 1934 года – Кировский).

На Кировском заводе существовала давняя традиция – воспитание достойной смены. Опытнейшие, умелые мастера передавали свои секреты молодым. В такой обстановке Б.Г.Музруков, любознательный, серьезный и ответственный человек, с большим запасом знаний, творческим, созидательным характером сформировался как руководитель большого масштаба, умеющий организовать коллектив на решение больших и сложных задач. На Кировском заводе он работал инженером, помощником начальника смены, заместителем начальника смены, начальником цеха, главным металлургом завода и прошел хорошую производственную школу, школу управления большим коллективом.

В 1936-37 гг. от Наркомата судостроительной промышленности в составе экспертной комиссии в качестве старшего приемщика работал за границей, в Италии (Ливорно) и в Чехословакии (Пилезен), где по заказу СССР строились военные корабли.

В 1938-39 гг. с участием Б.Г.Музрукова на Кировском заводе успешно велись разработки брони для зарождающейся оборонной отрасли страны. Б.Г.Музруков весной 1938 года делал в Кремле доклад об итогах этой работы перед членами Политбюро ЦК КПСС во главе с И.В.Сталиным. Именно тогда в руководстве Наркомата, отвечающего за развитие тяжелой промышленности, оценили его организаторские качества и запомнили имя молодого способного руководителя. И уже в 1939 году решением ЦК партии 35-летний Б.Г.Музруков назначается директором производственного гиганта страны – Уральского заво-

да тяжелого машиностроения. Он принял Уралмаш в сложный для завода период. За семь лет существования предприятия сменилось семь директоров. Коллектив хронически не справлялся с государственным планом и оборонным заказом. Б.Г.Музруков по-новому организовал плановый и производственный процесс, ликвидировал основные недостатки в организации и нормировании труда. С января 1940 года Уралмаш стал устойчиво и с нужным качеством выпускать продукцию новейших образцов, выполняя государственный план и оборонный заказ в полном объеме.

С начала войны Уралмашу было поручено перепрофилироваться на выпуск военной техники – перейти к производству корпусов для тяжелых танков КВ, корпусов и башен танков Т-34, самоходных артиллерийских установок. В этот труднейший и ответственный период Б.Г.Музруков проявил большую творческую энергию, незаурядный инженерный талант, выдающиеся организаторские способности.

На Уралмаш были направлены тысячи рабочих и инженерно-технических работников танкового производства с Кировского и Ижорского и Сталинградского тракторного заводов. Б.Г.Музруков организовал прием, обустройство рабочих и специалистов, их расстановку на производстве. Совместными усилиями заводских и прибывших специалистов велась активная работа по установке с колес оборудования, доставленного из Ленинграда и Сталинграда, его наладке и пуску, а также переоснастке для выполнения оборонного заказа. Все усилия Б.Г.Музрукова и его штаба направлялись на наращивание интенсивности труда.



Б.Г.Музруков всегда относился к людям с большой заботой и в тяжелые военные годы делал все возможное для улучшения снабжения продовольствием, обеспечения промышленными товарами, организации быта и отдыха. Несмотря на казавшиеся непреодолимые трудности, к декабрю 1941 года было организовано производство бронекорпусов для танков КВ, в 1942 году не только корпусов, но и танков Т-34 полностью, а в 1943 году завод стал ведущим предприятием по выпуску самоходных артиллерийских установок. До окончания войны Уралмаш оставался одной из основных военных кузниц страны. Почти каждый пятый танк и пятая самоходная артиллерийская установка были частично или полностью сделаны на Уралмаше.

Коллектив завода за время работы под руководством Б.Г.Музрукова награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени, ему семь раз вручалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета обороны СССР, которое затем было передано заводу на вечное хранение. За выдающиеся успехи Б.Г.Музруков в 1943 году был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

Б.Г.Музруков был уверен в победе над врагом и думал о перспективе завода. Уже в 1944 году он создал специальную группу из числа конструкторов, технологов и экономистов для разработки комплексной программы производства для работы завода после войны. Вначале эта самостоятельно разработанная программа не нашла поддержки в Москве. Б.Г.Музруков в решительном и аргументированном споре с оппонентами добился ее признания. В декабре 1945 года постановление Совета Министров СССР о послевоенной работе Уралмаша подписал И.В.Сталин.

Б.Г.Музруков энергично взялся за коренное перевооружение завода. Перестройка производства выполнялась в действующих цехах без остановки станков и другого оборудования. После окончания войны благодаря Б.Г.Музрукову Уралмаш стал одним из первых крупных предприятий в стране, организованно и продуманно перешедших на мирные рельсы. В 1947 году, несмотря на серьезные трудности, план был выполнен за 10 месяцев.

Работая на Уралмаше, Б.Г.Музруков смело внедрял новые технологии, опираясь на глубокие знания и богатый опыт, творчески решал сложные задачи по выпуску уникальной продукции. Он проявил незаурядные способности по решению сложнейших и напряженных производственных задач в условиях дефицита времени и ресурсов. Им был накоплен огромный опыт руководства гигантом советской промышленности, причем опыт руководства по созданию военного производства в военное время, что, видимо, и стало главным аргументом при выборе директора первого строящегося в СССР атомного промышленного объекта.

В 1947 году Л.П.Берия объявил генерал-майору Б.Г.Музрукову, что решением Политбюро и т.Сталина он назначается директором базы-10 (завод № 817, ПО «Маяк»). Возражения Б.Г.Музрукова не были приняты. Так началась новая страница в биографии Б.Г. Музрукова.

На Октябрьском Поле, в Лаборатории № 2 И.В.Курчатов знакомит Б.Г. Музрукова с работой опытного атомного реактора Ф-1, проблемами получения плутония, работами, именуемыми под общим названием «Атомный проект СССР». Затем И.В.Курчатовым были сформулированы первоочередные задачи, которые нужно было решить на вновь строящемся оборонном объекте, поскольку сроки строительства, установленные Сталиным, срывались. Комбинату требовался опытный, решительный и знающий руководитель, который мог коренным образом изменить сложившуюся ситуацию.

На комбинат Б.Г.Музруков прибыл в конце ноября 1947 года. Высокий, красивый, еще молодой генерал со звездой Героя на кителе, он произвел на коллектив самое хорошее впечатление. Его отличала спокойная манера поведения, что говорило о внутренней силе нового директора, о его уверенности в себе. Его уважительное отношение к людям, независимо от должностей и рангов, вызвало доверие подчиненных, настраивало на конструктивный, деловой лад.

Внешне Б.Г.Музруков был суховат, говорил мало, но умел слушать людей, быстро принимал решения и быстро их выполнял. Работники комбината с первых дней почувствовали его твердую руку: он был требовательным, в делах – методичен, никогда ничего не забывал, умел ставить актуальные задачи,

нестандартно их решать, видеть связь исследований с требованиями атомной промышленности. Все это давало хорошую основу для решения сложнейшей задачи – получение плутония и изготовление из него изделий для атомной бомбы.

На строительстве совершенно секретного объекта трудились тысячи человек, на гигантских строительных площадках под открытым небом размещалось ценнейшее оборудование, технология производства еще разрабатывалась и проверялась в лабораторных условиях, а в бытовом плане не было самого необходимого – жилья и многого другого. Первопроходцы начинали комбинат и город с палаток. В такой ситуации Б.Г.Музруков действовал последовательно и логично, требовательно и самоотверженно, брал на себя самые трудные задачи и умело руководил подчиненными и всем огромным коллективом предприятия.

После назначения Б.Г.Музрукова директором комбината дело сразу сдвинулось в лучшую сторону. Он отчетливо понимал решающую роль науки в данном проекте. Поэтому главной задачей для производственников он видел в понимании задач, сформулированных учеными и организации их быстрейшего выполнения.

Ценой огромных усилий поставленная задача была выполнена – первый на евразийском континенте промышленный атомный реактор был пущен 19 июня 1948 года. Началась наработка плутония, необходимого для создания отечественного атомного оружия. В конце декабря 1948 года вошел в строй радиохимический завод. В апреле 1949 года было пущено химико-металлургическое производство, где получили первую партию металлического плутония, из которой были изготовлены изделия для атомной бомбы.

В начале августа 1949-го первый советский плутониевый заряд, собранный из отдельных деталей, был отправлен в КБ-11. 29 августа 1949 года произошло историческое событие – на Семипалатинском полигоне успешно прошло испытание атомной бомбы. За большой личный вклад в успешное решение задачи государственной важности Б.Г.Музруков в 1949 году удостоен второй Золотой медали Героя Социалистического труда с вручением ордена Ленина, а большая группа работников предприятия награждена орденами и медалями СССР. В 1953 году за выполнение особо важного государственного задания коллектив предприятия был награжден орденом Ленина.

В дальнейшем предприятием под руководством Б.Г.Музрукова по заданию правительства было увеличено производство оружейного плутония, произведено «горючее» для термоядерного изделия. При Б.Г.Музрукове комбинат получил дальнейшее развитие: входили в строй новые реакторы, совершенствовалась технология основного производства, продолжалось формирование трудового коллектива, зарождались его традиции, осуществлялось строительство города, развитие его инфраструктуры, улучшались социально-бытовые условия, расширялись возможности для организации отдыха работников комбината и жителей города. Вклад Б.Г.Музрукова в создании комбината и города трудно переоценить.

В 1953 году Б.Г.Музруков перешел на работу в Министерство среднего машиностроения начальником 4-го Главного управления по производству ура-

на и плутония. В 1955 году по его личной просьбе Б.Г.Музруков переводится директором предприятия п/я 975 или КБ-11 (РФЯЦ-ВНИИЭФ г. Саров).

Ко времени приезда Б.Г.Музрукова фронт работ предприятия значительно расширился. Росло число наименований различных носителей ядерных зарядов – ими становились не только самолеты, но и морские корабли, а в недалеком будущем эта роль отводилась ракетам среднего и дальнего радиуса действия. Предполагалось, что ядерное оружие должно применяться и в тактических, и в стратегических боевых операциях.

Переход на другие носители ядерных зарядов ставил перед ВНИИЭФ комплекс очень сложных новых задач. Многократно усложнились проблемы прочности и надежности ядерных изделий. Требовалось значительно расширить экспериментальную базу, создать в институте новые исследовательские, технологические испытательные подразделения, нарастить вычислительные мощности.

При новом директоре сложились четкая организация взаимодействия научных и конструкторских подразделений с заводами и разделение ответственности между ними.

Через полгода после вступления Б.Г.Музрукова в новую должность, 22 ноября 1955 года, успешно прошло испытание принципиально новой конструкции термоядерного заряда РДС-37. В том, что это изделие было в короткие сроки подготовлено к испытанию – большая заслуга Бориса Глебовича, который поддержал инициативу разработчиков. Последующие годы подтвердили правильность выбранного пути. Началась разработка термоядерных зарядов для различных носителей (в том числе и для ракет) и подготовка к серии очень ответственных испытаний уже на двух ядерных полигонах – Семипалатинском и Новоземельском.

Если в 1955-м году было проведено 6 испытаний, а в 1956 – 9, то на следующий год на ядерных полигонах СССР были испытаны 16 изделий, в 1958 году – 34. Организация этих работ, подготовка для них кадров, обеспечение всем необходимым шло под непосредственным контролем директора и при его постоянном участии. Он также неоднократно выезжал на Семипалатинский полигон.

В 60-е годы был дан решающий толчок развитию вычислительных мощностей ВНИИЭФ. В результате очень скоро машинный парк института занял лидирующее положение среди организаций подобного профиля в стране. Много было сделано для расширения научно-технической базы теоретических и экспериментальных подразделений. Большая роль в обновлении экспериментального и испытательного оснащения работ института принадлежала опытному производству: двум заводам КБ-11. Борис Глебович всегда понимал нужды производственников и всемерно помогал им: были значительно расширены рабочие площади заводов и серьезно повышен профессиональный уровень производственных коллективов.

Многосторонняя деятельность института была невозможна без четкой организации его работы, взаимодействия различных подразделений. Именно в этом направлении, прежде всего, направлялись усилия руководства ВНИИЭФ и

И. Сталину.

План выполняем и будем
перевыполнять. Преступниками,
пренебрегающими честью и
интересами Родины, никогда
не были и не будем. Б. Музруков.



ДОМ УЧЁНЫХ
СОЗДАН В 1967-1973 ГГ.
ПО ИНИЦИАТИВЕ
ДИРЕКТОРА ВНИИЭФ
Б. Г. МУЗРУКОВА
И ПРОФЕССОРА
В. А. ЦУКЕРМАНА

Октябрьский проспект, д.34,
г.Саров, Нижегородская область,



проспект Ленина, д.22, г.Лодейное
Поле, Ленинградская область,

лично директора. Борис Глебович всегда точно ориентировался в проблемах, которые решали теоретики, конструкторы, технологи, производственники. Ход работ в институте он держал под строгим личным контролем, постоянно собирал по наиболее актуальным проблемам производственные совещания, проходившие конкретно, по-деловому.

Директор Музруков регулярно бывал с рабочими визитами в отделениях института, беседовал с непосредственными исполнителями, что позволяло ему правильно оценивать ситуацию и принимать соответствующие решения. При этом Б.Г.Музруков проявлял большой творческий интерес ко всем методам усовершенствования производственных процессов, стремился к тому, чтобы сотрудники института овладевали передовыми методами труда, имели наилучшее оборудование.

Борис Глебович был человеком весьма эрудированным, обладал сильным характером, был строгим и требовательным, не терпел лентяев и очковтирателей. Не имел любимчиков, его отношение ко всем было равным. В то же время он был чуток и внимателен к нуждам сотрудников, корректным и справедливым. Мягкость и тактичность Б.Г.Музрукова не изменяли ему и в самых критических ситуациях, возникавших порой во ВНИИЭФ. Это не влияло на четкость и смелость принимаемых решений, на жесткость в постановке заданий и сроков их выполнения.

Много сил и времени Борис Глебович Музруков отдавал развитию города Сарова. С марта 1974 года – персональный пенсионер союзного значения.

Исключительные заслуги генерал-майора инженерной службы Б.Г.Музрукова были высоко оценены страной. Он – дважды Герой Социалистического Труда (1943, 1949), лауреат Ленинской (1962) и двух Государственных (1951, 1953) премий, награжден четырьмя орденами Ленина (1942, 1943, 1956 и 1961), тремя орденами Трудового Красного Знамени (1939, 1944 и 1964), орденами Кутузова и Отечественной войны 1-й степени (1945), Октябрьской Революции (1971), многими медалями. Б.Г.Музруков член ВКП(б)/КПСС с 1938 года, член Свердловского областного и Свердловского городского комитетов КПСС (с 1940), избирался делегатом XXII, XXIII, XXIV съездов КПСС. Депутат Верховного Совета РСФСР 2-го созыва (1947-1951). Депутат Верховного Совета СССР 3-го созыва (1950-1954). Депутат Свердловского областного и Челябинского областного Советов депутатов трудящихся.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.36. Умер 31 января 1979 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

В память о выдающемся деятеле отрасли установлены мемориальные доски в Свердловске и Озёрске, бюст дважды Героя Социалистического Труда Б.Г.Музрукова на его родине, в Лодейном Поле. Одна из улиц г.Озерска названа его именем, он также является Почетным гражданином этого города.

В Музее трудовой славы Уралмаша есть раздел, посвященный работе завода в 1941-45 гг. Его открывает прекрасная экспозиция – портрет Б.Г.Музрукова и знамя Государственного Комитета Оборона СССР, переданное Уралмашу на вечное хранение за трудовые подвиги коллектива. В музее Радиевского института (Санкт-Петербург) есть раздел, посвященный Борису Глебовичу.

Проспект Музрукова ★



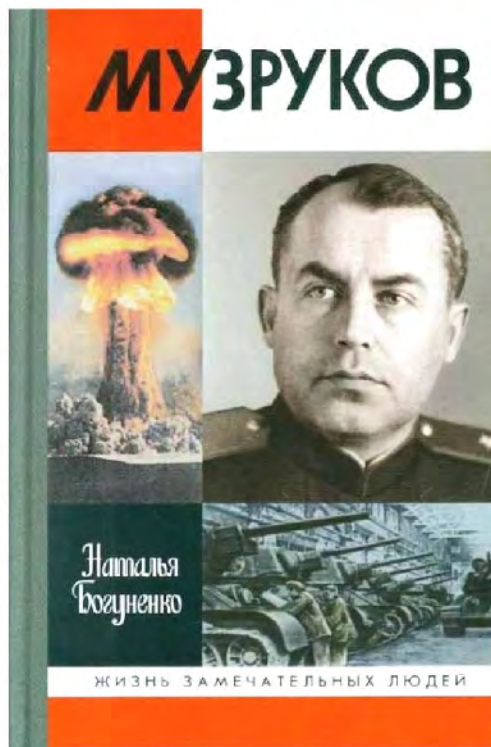
*Б.Г.Музруков –
почетный
гражданин города
Саров*



*В нашем городе
Музруков работал с
1955 года. В
течение 20 лет он
возглавлял ВНИИЭФ*



*Решением исполкома
горсовета от 01.10.1979г
часть улицы Московской
переименовали в **проспект
Музрукова***





Портрет дважды Героя Социалистического Труда, генерал-майора-инженера Б.Г.Музрукова.



1943. В.П.Дерябин. Портрет Героя Социалистического Труда, директора УЗТМ Б.Г.Музрукова.



Установлена в Сарове, Нижегородской области (пр-т Мира, д.37 ВНИИЭФ).
Фото Сергея Басва, 21.05.2011.



Установлена и открыта в 2012 году в Екатеринбурге (ул.Банникова, д.3)
Фото Владимира Рогова, 05.2012 года.



Надгробный памятник,
установленный на
Кунцевском кладбище
(уч. № 9-3) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
05.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. №№ 22689, 92731 и 56 Б.Г.Музрукова.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; swann74.livejournal.com; biblioatom.ru; [Художники и Урал.маш. Часть 7. 1723.ru](http://Художники.и.Урал.маш.Часть.7.1723.ru/); энциклопедия-урала.рф; vk.com; infourok.ru; wikimapia.org; серафим.рф; Ozersk74.ru; ozersk.ru.





НОВОСЕЛЬЦЕВ
МИХАИЛ ГЕОРГИЕВИЧ
генерал-майор



Памятный знак, установленный в г.Болхов, Орловской области. Автор фото – Gor 57, 08.05.2012.



Установлена на здании школы № 1 (улица Ленина, д.56) в г.Болхов, Орловской области. Автор фото – Gor 57, 03.06.2012.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

НОВОСЕЛЬЦЕВ МИХАИЛ ГЕОРГИЕВИЧ

родился 10 октября 1921 года в дер. Михнёво, Паленской волости, Болховского уезда Орловской губернии (ныне Болховский район Орловская обл.). С 1936 года жил в г. Болхов, где в 1939 году окончил 10 классов школы № 1.

В армии с сентября 1939 года. В июне 1941 года окончил 1-е Московское артиллерийское училище. Служил в артиллерии командиром взвода, начальником разведки дивизиона и заместителем командира батареи в Среднеазиатском военном округе.

Участник Великой Отечественной войны: в июле 1942 – марте 1943 – начальник штаба и заместитель командира дивизиона 1112-го пушечного артиллерийского полка, в марте 1943 – апреле 1945 – заместитель командира дивизиона, помощник начальника штаба полка и командир дивизиона 691-го артиллерийского полка, в апреле-мае 1945 – командир дивизиона 805-го гаубичного артиллерийского полка. С июля 1942 по май 1945 – воевал на Брянском, Воронежском, 1-м и 4-м Украинских фронтах.



Особо отличился при форсировании Днепра. В ночь на 25 сентября 1943 года организовал переправу двух батарей дивизиона на правый берег Днепра в районе села Гребени (Кагарлыкский район, Киевская область, Украина) и, заняв позиции, огнём встретил контратакующего врага. В критические моменты боя лично вставал к орудию. Занятый плацдарм был удержан.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом ПВС СССР от 24 декабря 1943 года капитану Новосельцеву Михаилу Георгиевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4225).

Участвовал в оборонительных боях под Воронежем, Воронежско-Касторненской, Харьковских наступательной и оборонительной операциях, Белгородско-Харьковской и Сумско-Прилукской операциях, битве за Днепр, Киевских наступательной и оборонительной, Житомирско-Бердичевской, Проскуровско-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Восточно-Карпатской, Западно-Карпатской, Моравско-Оставской и Пражской операциях. В боях был трижды легко ранен – в сентябре 1943 года, в июне и сентябре 1944 года.

В 1948 году окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе. В январе-октябре 1949 – командир батареи и преподаватель тактики в Сумском артиллерийском училище. В 1950 году окончил курсы при Военно-дипломатической академии. В 1950-1959 годах служил старшим офицером в 10-м Управлении Генерального штаба ВС СССР (международное сотрудничество).

695

Все графы заполнять полностью

158

Наградной лист

282

1. Фамилия, имя и отчество НОВОСЕЛЬЦЕВ Михаил Георгиевич
2. Звание Старший лейтенант 3. Должность, часть Командир 2 батальона 691 Артепюлка 227 Партийском Стрелково-Пехотной 40 Армии
- Представляется к Ордену "ЛЕНИНА"
4. Год рождения 1925 5. Национальность Русский 6. Партийность Член ВЛКСМ
7. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР (где, когда) Отечественная война - Воронежский фронт с 18.06.42 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Ранен 16.09.43 г.
9. С какого времени в Красной Армии 1939 г. 10. Каким РВК призван Волховским РВК Орловской области
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "Красная Звезда" 14.9.43 г.
12. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи)

1. Краткое, но конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Приняв командование батальоном в самый напряженный момент, когда наши части выдвинулись к р. Днепр и готовились к форсированию тов. НОВОСЕЛЬЦЕВ в ночь с 28 на 29.09.43 г. организованно и смело переправил 4, 5 батальоны, перетаскав их на высокий правый берег, где они заняли боевой порядок. В 8.00 29.9.43 г. под напором превосходящих сил противника перешел в контратаку, 835 см отшел на сев. опушку ур. Янго. В это время расчеты 4 и 5 батальонов оборудовали дорожку для проезда орудий, в у. орудия оставалось всего три не ожека из расчетов. Тов. НОВОСЕЛЬЦЕВ вместе с этими тремя бойцами развернул три орудия к сев. и выдвинулся, когда немцы подошли на расстоянии 100 м., открыл огонь, сам работал за наводчиком. Огнем этих орудий тов. НОВОСЕЛЬЦЕВ отбил вражескую контратаку до батальона без участия пехоты. Следующая контратака была отбита огнем 5 батальона. 1.10.43 г. противник снова контратаковал наши части выдвинувшись на вост. окр. ур. Янго. Батальон остался без пехоты тов. НОВОСЕЛЬЦЕВ во главе разведчиков в части оружейных номеров после пяти минутного прочесывания леса срисочными снарядами из орудий с криком "ура" бросился навстречу противнику. Враг выдержал стремительного натиска и стоял на вост. окраину ур. Янго. Расстреляв последние боеприпасы, тов. НОВОСЕЛЬЦЕВ, выполняя мой приказ, принял меры к сохранению истребительной группы в составе 4 и 5 батальонов, вооруженных автоматами, карабинами и гранатами, отбил еще две контратаки без участия пехоты. Своими мужественными действиями тов. НОВОСЕЛЬЦЕВ без участия пехоты отбил 5 вражеских контратак, сам не отступив ни на шаг, за что и представляю его к Правительственной награде - ордену "ЛЕНИНА".



691 АРТЕПЮЛКА
 227 ДИВИЗИЯ
 40 АРМИЯ
 Командир штаба полка
 ЯКУШЕВ /
 Мисюлин / СОВОЛОВ /

ДЛЯ ПОДШОДКА

696

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин Правительственной награды *ордена Ленина.*

Командир 337 Паряганского СП
Полковник

Шароль /ШАРОЛЬ/

Командующий артиллерией
337 Паряганского СП
Подполковник

Викариков /ВИКАРИКОВ/



III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИМ АРТИЛЛЕРИЕЙ 40 АРМИИ
ГВАРДИЙ ПОЛКОВНИК

... октября 43 г.

ВОБРОВНИКОВ

Виктор

194 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Достоин присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИМ АРТИЛЛЕРИЕЙ ВР
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АРТИЛЛЕРИИ
/ВАРЕНЦОВ/

... октября 1943 г.

Варенцов

V. Заключение наградной комиссии НКО

Достоин присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИМ БОЙСКОМИ ВР
ГЕНЕРАЛ-АРМИИ
БАТУГИН

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ВР
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
Н. ХРУЩЕВ

Батугин

Хрущев

26

... ноября 1943 г.

VI. Отметка о награждении

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от *24* *12* 1943 г.

3/5



В 1961 году окончил Военную академию Генерального штаба (ГШ). В 1961-70 – старший офицер-оператор и начальник группы направления ГОУ ГШ ВС СССР, в 1970-75 – начальник отдела оперативного управления ГШ Сухопутных войск. С 1975 года – старший преподаватель кафедры управления войсками Военной академии ГШ. С августа 1988 года генерал-майор, доцент Новосельцев Михаил Георгиевич – в отставке.

Награждён орденами: Ленина, Отечественной войны 1-й степени дважды, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды дважды, медалью «За боевые заслуги» и другими, польским золотым Крестом Заслуги и медалями.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.30. Умер 4 августа 2003 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.

Имя Героя Советского Союза Новосельцева Михаила Георгиевича увековечено на мраморной плите на аллее Славы города Болхова (сквер Победы), Орловской области, а на здании школы г.Болхова, в которой он учился и на доме по месту его жительства в г.Москве, установлены мемориальные доски.

И ДУХ НАШ НЕ СЛОМЛЕН

Минул пятьдесят первый год со Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Прошла острота боли, но тяжесть потерь, понимание их невосполнимости остается с нами навсегда.

Воспоминания возвращают нас к истокам событий, к той июньской ночи 1941 года, когда огнем взорвалась Государственная граница Советского Союза и начался Долгий путь борьбы, который привел к 9 мая 1945 года. Как права была Ю. Друнина:

«Мы помним прошлое каждым нервом и живем сегодня, как будто в двух измерениях, в сегодня и в сорок первом...».

Нам, участникам войны, довелось пройти путь по дорогам войны от Волги до Берлина. Многое мы испытали на этом пути: и горечь отступления, и радость побед. Мы участвовали в Московской и Сталинградской битвах, сражались на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Белоруссию, принимали участие в освобождении стран Восточной Европы...

Многих боевых товарищей потеряли мы на этом пути. Путь – от Сталинграда до Берлина на современном самолете можно преодолеть за считанные часы. А измерить это расстояние шагами, да еще под огнем противника, по заминированным полям, через укрепленные рубежи и водные преграды! Это был путь преодолений, страданий, страшных и упорных боев. Это был подвиг каждого воина.



На фото Г.Манухина – М.Г.Новосельцев в 1-м ряду 1-й слева.
1996 год.

Война – это горе всех, но и победа тоже одна на всех. У каждого из нас, участников войны, была своя дорога к вершинам мужества и стойкости, к ратному подвигу. И в суровые годы войны подверглось жестокой проверке все, что есть лучшего в человеке: честь, совесть, мужество, стойкость. Тогда не различали людей по национальному признаку. Мы все были сыновьями и дочерьми своего Отечества: все гибли наравне. Была одна единая армия и сплоченный народ. И мы выдержали экзамен, который уготовила нам безжалостная судьба.

В послевоенное время в силу возможностей и способностей трудились на различных участках народного хозяйства, прожили дарованную нам жизнь, не огрубели, не оскудели душой, не разучились ценить доброту: ведь в молодости мы прикоснулись к святому и вечному. И вправе гордиться этим.

Прошли годы. Дети наших детей стали взрослыми. А мы все еще на войне: «Седая память по вискам плывет». Сегодня самым молодым участникам войны 75-80 лет. И все они носят зарубки – как на теле, так и на сердце. К сожалению, далеко не все окружающие разделяют их боль... В этом возрасте нетрудно что-то забыть, однако бои под Москвой и Сталинградом, на Курской дуге и Днепре и, наконец, штурм Берлина оставили в нашей памяти такой неизгладимый след, что кажется, это было вчера, а не 51 год назад.

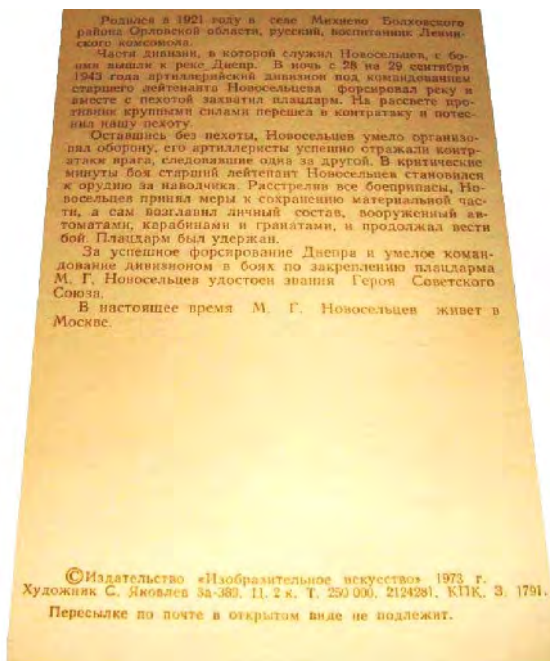
ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Память должна будоражить мысль и вдохновлять на добрые дела. Наш долг перед теми, кто не пришел с войны, – прожить оставшиеся годы достойно. Знаем, многим сегодня тяжело. Но ведь тогда мы понимали, что надо стоять. **ПОЖЕЛАЕМ ВАМ СТОЙКОСТИ ДУХА И СЕГОДНЯ.**

От имени 48 Героев Советского Союза и кавалеров ордена Славы
Северо-Западного административного округа г.Москвы
Герои Советского Союза генерал-майор в отставке
М.Г.НОВОСЕЛЬЦЕВ, полковник в отставке **А.Г.ПОПОВ**



Герой Советского Союза
НОВОСЕЛЬЦЕВ
МИХАИЛ ГЕОРГИЕВИЧ



Увековечение подвига Героя Советского Союза
Михаила Георгиевича **НОВОСЕЛЬЦЕВА**

на почтовой открытке издательства «Изобразительное искусство», 1973 год.



«ОНИ ДОЛЖНЫ ИДТИ ПОБЕДНЫМ СТРОЕМ В ЛЮБЫЕ ВРЕМЕНА»



НОВОСЕЛЬЦЕВ МИХАИЛ ГЕОРГИЕВИЧ



РОДИЛСЯ 10 ОКТЯБРЯ 1921 ГОДА В ДЕРЕВНЕ МИХНЕВА БОЛХОВСКОГО УЕЗДА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

В ИЮНЕ 1941 ГОДА ОКОНЧИЛ МОСКОВСКОЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ УЧИЛИЩЕ. И СРАЗУ УШЕЛ НА ФРОНТ В ЗВАНИИ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ.

УЧАСТВОВАЛ В ПЕРЕЛОМНОМ СРАЖЕНИИ КРАСНОЙ АРМИИ "КУРСКАЯ ДУГА". ОСОБО ОТЛИЧИЛСЯ ПРИ ФОРСИРОВАНИИ ДНЕПРА. В НОЧЬ НА 25 СЕНТЯБРЯ 1943 ГОДА ОРГАНИЗОВАЛ ПЕРЕПРАВУ ДВУХ БАТАРЕЙ ДИВИЗИОНА НА ПРАВЫЙ БЕРЕГ ДНЕПРА В РАЙОНЕ СЕЛА ГРЕБЕНИ И, ЗАНЯВ ПОЗИЦИИ, ОГНЁМ ВСТРЕТИЛ КОНТРАТАКУЮЩЕГО ВРАГА. В КРИТИЧЕСКИЕ МОМЕНТЫ БОЯ ЛИЧНО ВСТАВАЛ К ОРУДИЮ. ЗАНЯТЫЙ ПЛАЦДАРМ БЫЛ УДЕРЖАН.

ЗА ЗАСЛУГИ БЫЛО ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



Подготовил Новосельцев Кирилл 5А



Из рассказов прадеда его батальон сделал 5 переправ через Днепр, при одной из переправ были найдены боеприпасы противника, которые были утоплены в Днепре, при повторной переправе было обнаружено что противник так же утопил боеприпасы батальона разведки.

Михаил Георгиевич закончил войну в ЮАР, организовывал борьбу с фашистскими захватчиками совместно с союзниками.

После окончания войны Михаил Георгиевич закончил Академию Генерального Штаба, и после преподавал в ней в должности Старшего Преподавателя.

В честь Новосельцева М.Г. установлена памятная табличка на доме, в котором он жил и работал. А на его родине в г. Болхов есть школа имени Новосельцева Михаила Георгиевича.



Подготовил Новосельцев Кирилл 5А



Памятная мемориальная доска Герою Советского Союза
Михаилу Георгиевичу НОВОСЕЛЬЦЕВУ
на доме № 30 (подъезд № 3) по ул.Маршала Бирюзова в г.Москве.



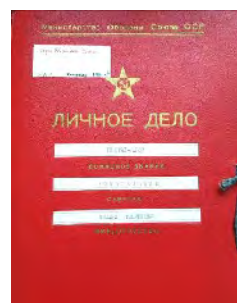
Надгробный памятник,
установленный на Митинском
кладбище (участок № 18) в Москве.

Фото Романа Литвинова
(из книги «Московский некрополь
Героев»), 2012 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 52281 М.Г.Новосельцева.
Газета: «Октябрьское поле» ТИИЦ СЗАО г.Москвы, 9-22 мая 1996 года № 10 (146), стр.1.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
polkmoskva.ru; bolhov.ru; school-erudite.mskobr.ru; regionorel.ru;
starina.ru.





ПАВЛОВ
АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
полковник – лётчик истребительной авиации



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Алексею Николаевичу ПАВЛОВУ,
установленная на одном из домов по одноименной улице в г.Москве.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПАВЛОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

родился 25 февраля 1922 года в пос.Косино, Ухтомского района, Московской области. Отец Павлов Николай Иванович, 1893 г. рожд., умер в сентябре 1940 года, мать Павлова (Артемьева) Пелагея Фроловна, 1898 года рожд., русские. До и после Великой Октябрьской революции крестьянствовали. С 1928 по 1933 годы в колхозе. Потом рабочие, до 1938 года, после этого вновь вернулись в колхоз.

В 1939 году окончил Михельсоновскую среднюю школу. В этом же году без отрыва от школьной учёбы поступил в Раменский аэроклуб (г.Раменки, Московской области) из которого в декабре 1940 года добровольно был переведён на учёбу в Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу (ККВАШ) имени А.Ф. Мясникова, по окончании школы, в октябре 1942 года был зачислен пилотом в 16-й запасной ИАП. Первой запасной авиационной бригады Приволжского военного округа.

В марте 1943 года Павлов А.Н. переведён лётчиком в находящийся на переформировании 247-й истребительный авиаполк, 203-й ИАД МВО г.Ярославль.



В Великой Отечественной войне Алексей Николаевич – с конца мая 1943 года, по прибытии полка в состав 2-й воздушной армии на Воронежский фронт. Боевое крещение принял в ходе Курской битвы, где проявил себя отважным лётчиком – в бою закрыл своим самолётом самолёт командира от огня вражеского истребителя, затем, несмотря на повреждения самолёта и на своё ранение, довёл самолёт до переднего края наших войск и покинул его с парашютом. 23 июля в воздушном бою сбил свой первый вражеский самолёт.

В составе полка воевал до самой Победы (в феврале 1944 года за массовый героизм личного состава и отличное выполнение заданий командования полку было присвоено гвардейское наименование и он стал именоваться 156-м Гвардейским истребительным авиаполком, 12-й Гвардейской авиадивизии). Сражался на Воронежском, с июля 1943 – на Степном, а с октября 1943 – 2-м Украинском фронтах, с июля 1944 года – на 1-м Украинском фронте.

Весь боевой путь прошёл в составе 1-го Гвардейского штурмового авиационного корпуса, поэтому главной задачей лётчиков полка было сопровождение штурмовиков на выполнение боевых заданий. После Курской битвы участвовал в битве за Днепр (август-ноябрь 1943, сбил 4 самолета врага), Кировоградской и Корсунь-Шевченковской наступательных операциях (январь-февраль 1944, сбил 2 самолёта), в Уманско-Ботошанской наступательной опера-

ции и в воздушном сражении на подступах к Румынии (март-июнь 1944 года, сбил 6 самолётов), в Львовско-Сандомирской наступательной операции (июль-август 1944, сбил 3 самолёта), в защите советских войск на Сандомирском плацдарме (сентябрь-декабрь 1944) и в Висло-Одерской наступательной операции (январь 1945).

К концу января 1945 года командир звена 156-го гвардейского истребительного авиационного полка, 12-й гвардейской ИАД, 1-го гвардейского ШАК, 2-й ВА, 1-го Украинского фронта гвардии старший лейтенант А.Н.Павлов выполнил 224 боевых вылета, в 40 воздушных боях сбил лично 16 вражеских самолётов. В воздушном бою 4 мая 1944 года сбил сразу два немецких самолёта. Сам был дважды легко ранен в боях.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Указом ПВС СССР от 10 апреля 1945 года гвардии старшему лейтенанту Павлову Алексею Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6085).

Продолжал сражаться на фронте до Победы, участвовал в Нижне-Силезской, Верхне-Силезской, Берлинской и Пражской наступательных операциях. К 10 мая 1945 года выполнил 300 боевых вылетов, провёл 47 воздушных боёв, на счету 17 сбитых самолётов противника, из них 16 лично.

После войны продолжил службу в ВВС. До июля 1947 года находился в Польше, Германии, Чехословакии, Венгрии, Австрии в составе советских оккупационных войск.

Следует отметить, что, Алексей Николаевич, при прохождении службы отличался активным участием в общественной жизни подразделений. Так, в 1946 году избирался членом окружной избирательной комиссии Шопронского особого избирательного округа (г.Шопрон – Венгрия). Отмечался командованием за призовые места, занимаемые в соревнованиях по шахматам (1951) и городкам (1957), за активное участие в агитационно-массовой работе по подготовке и проведению выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

По окончании в 1952 году командного факультета Краснознамённой Военно-воздушной академии ВС СССР до ноября 1973 годов проходил службу в разных подразделениях истребительной авиации ВВС СССР. С ноября 1973 по октябрь 1975 годов находился в Группе советских специалистов в Иракской Республике, где зарекомендовал себя высокоподготовленным консультантом по истребительной и истребительно-бомбардировочной авиации. С апреля 1976 года полковник Павлов Алексей Николаевич – в запасе.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – дважды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды – трижды, медалью «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.4 корп.1. Работал в ОКБ имени Сухого. Умер 10 мая 1995 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.

В Косино-Ухтомском районе Москвы именем Героя названа улица (2016).

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

3528

- 1/42
27245
- Фамилия, имя и отчество ПАВЛОВ Алексей Николаевич
- Военное звание Гвардии старший лейтенант
- Должность, часть Командир авиа звена 158 Гвардейского Истребительного Авиационного Дьвовского полка, 18 Гвардейской Истребительной Авиационной эскадрильи ордена Богдана Хмельницкого дивизии 1-го Гвардейского Штурмового Авиационного Кировоградского Краснознаменного корпуса
Представляется к званию Герой Советского Союза
1. Год рождения 1922 г. 2. Национальность Русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1940 г. 4. Партийность Чл. ВКП/б-44г.
5. Участие в боях в Отечественной войне (где и когда) Отеч. война с 25.5.42 г. по 5.7.43 г. Воронежский фронт. С 5.7.43 г. по 1.7.44 г. Степной и 2-ой Украинский фронт. С 1.7.44 года 1-й Украинский фронт.
6. Имеет ли ранения и контузии Два легких ранения в 1943 г. и в 1944 г. 2 Укр. фр.
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Двумя орденами "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" пр. 5 ВА № 058/н 25.12.43 г. пр. 2 ВА № 0388/н 5.9.44 г. Орден ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ пр. 1 ШАН № 07/н 28.5.44 г. Орден АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО пр. 5 ТАНК. АРМИИ № 82/н 18.5.44 г. орд. "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" пр. КОЗ ИАД № 12/н от 23.7.43 г.
8. Каким РВК призван Ухтомским РВК Московской области.
9. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи).....

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Участник Отечественной войны с мая месяца 1943 года. За 12 успешных боевых вылетов и 1 сбитый самолет противника, награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА". За 31 успешных боевых вылетов и 3 сбитые самолета противника, награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ". За 47 успешных боевых вылетов и 1 сбитый самолет противника, награжден орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ. За 16 боевых вылетов, лично сбитые 4 самолета противника, за инициативу проявленную в бою с численно превосходящим противником, награжден орденом АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО. За 35 успешных боевых вылетов, лично сбитые 5 самолетов противника, награжден вторым орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

После получения последней награды проявил 33 успешных боевых вылетов на сопровождение ИЛ-2, провел 3 воздушных боя, в которых лично сбил 2 самолета противника.

Как летчик истребитель подготовлен отлично. Умело сопровождает штурмовиков, не имея потерь последних от ИА противника. Летать любит, боевые задания выполняет отлично. Его героизм и мужество в сочетании с осторожностью и разумной инициативой всегда обеспечивают победу, даже над численно превосходящим противником. Своим примером храбрости и мужества увлекает в бой подчиненных летчиков. Энергичный волевой командир. Требователен к себе и подчиненным. Среди летного состава завоевал себе славу, как отличного воздушного бойца. Отлично владеет радиосвязью и умело использует ее в воздушном бою. Имеет квалификацию I класса по радиосвязи. Своим боевым осторожностью повседневно совершенствуется, изучает тактику ВВС Красной Армии и пр-ка.

За время участия в Отечественной войне произвел 224 успешных боевых вылетов на сопровождение ИЛ-2 с налетом 194 часа. Провел 40 воздушных боев в которых лично сбил 16 самолетов противника, по типам: 8 ФВ-190, 7 МЕ-109 и 1 Ш-116.

В воздушных боях на Степном фронте при Белгородско-Харьковской операции сбил 1 самолет противника.

21.7.1943 г. - при сопровождении ИЛ-2 лично сбил 1 Ш-116 в районе сев. Шляхово /степной фронт/.

В воздушных боях на 2-м Украинском фронте при форсировании р. Днепр сбил 4 самолета противника.

24.9.1943 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 3 ИЛ-2 на Днепр. Встретили группу самолетов противника, вели воздушный бой в котором лично сбил 1 МЕ-109.

28.9.1943 г. - 3 ЯК-1 сопровождали 2 ИЛ-2 в район Успенское, встретили 2 МЕ-109, вели воздушный бой, в результате которого лично сбил 1 МЕ-109.

16.10.1943 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 8 ИЛ-2 в район свх. Товарищество. Встретили 8 МЕ-109, в результате воздушного боя лично 1 МЕ-109.

В воздушных боях на 2-м Украинском фронте при овладении гор. Кировоградом и при уничтожении бируженной группировки противника в районе Корунь-Шевченковки лично сбил 2 самолета противника.

15.12.1943 года - 4 ЯК-1 сопровождали 4 ИЛ-2 в район Шевченково, встретили 12 ФВ-190, вели воздушный бой, в результате которого лично сбил 1 ФВ-190.

30.1.1944 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 2 ИЛ-2 в район Кобеляки. Встретили 4 МЕ-109, в воздушном бою лично сбил 1 МЕ-109.

В воздушных боях на 3-м Украинском фронте в период Яссывской операции лично сбил 6 самолетов противника.

28.4.1944 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 6 ИЛ-2 в район Арняпул, встретили 6 МЕ-109, в результате воздушного боя лично сбил 1 МЕ-109.

1.5.1944 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 6 ИЛ-2 в район Дримон. Встретили 8 МЕ-109, вели воздушный бой; в результате которого лично сбил 1 МЕ-109.

4.5.1944 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 5 ИЛ-2 в район Оборочени. Вели воздушный бой с 80 И-87, 25 Ш-126 и 25 истребителей. В этом неравном бою лично сбил 1 МЕ-109 и 1 ФВ-190.

1.6.1944 г. 6 ЯК-1 сопровождали 11 ИЛ-2, в районе Бахта встретили 4 ФВ-190, вели воздушный бой в котором гвардии ст. лейтенант ПАВЛОВ лично сбил 1 ФВ-190.

8.6.1944 года 8 ЯК-1 сопровождали 17 ИЛ-2 в район Хоролешти, встретили 2 ФВ-190 и 1 МЕ-109, в воздушном бою лично сбил 1 ФВ-190.

В воздушных боях на 4-м Украинском фронте при Львовской операции лично сбил 3 самолета противника.

16.7.1944 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 8 ИЛ-2 в район Золочев, встретили 12 ФВ-190, вели воздушный бой в котором лично сбил 2 ФВ-190.

17.7.1944 г. - 4 ЯК-1 сопровождали 8 ИЛ-2 в район Трендович, встретили 3 ФВ-190 и 2 МЕ-109, в воздушном бою лично сбил 1 ФВ-190.

Командир (Начальник)

(звание)

194 г.

13

3528

В воздушных боях на 1-м Украинском Фронте при обороне р. Висла и овладении Сандомирским плацдармом лично сбил 1 самолет противника.

13.12.1944 года - 4 Як-1 сопровождали 8 ИЛ-2 в район Твидняки. Встретили 2 ФВ-190, вели воздушный бой. Лично сбил 1 ФВ-190.

В наступательных операциях 1-го Украинского Фронта с 12.1.45г. произвел 24 успешных боевых вылета на сопровождения штурмовиков по уничтожению отступающих войск и техники противника.

За образцовое выполнение боевых заданий, за лично обитие 16 самолетов противника и успешно проаведенные 224 успешных боевых вылетов на сопровождение ИЛ-2, за личное мужество и отвагу; проявленные в боях с немецкими захватчиками - достоин высшей правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



КАРНАЧ /КА РНА Ч /
КАРНАЧ /КА РНА Ч /

"26" января 1945 года.



19- 3528
II. Заключение старших начальников

Достоин Высшей Правительственной награды - присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



ИР 12 ГВАРДИЙСКОЙ ИСРИБИТЕЛЬНОЙ
ОТНОСИ ЗНАМЕННОГО ОРДЕНА БОГДАНА
ХИМИЧЕКОГО ДИВИЗИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
А Р А Н Ч У К / - *Борозин*

29 января 1945 г.

III. Заключение вышестоящих начальников

Достоин Высшей Правительственной награды-звания " ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "



КОМАНДИР
1 ГВАРДИЙСКОГО ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО
КРОСОВСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
(В. РЯЗАНОВ) *В. Рязанов*

" 6 " февраля 1945 года.

1945 г.

IV. Заключение Военного Совета Армии

За лично сбитые 16 самолетов противника и проявленные при этом мужество и героизм - достоин Высшей Правительственной награды присвоения звания " ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ".

КОМАНДУЮЩИЙ 2 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/ КРАСОВСКИЙ / *Красовский*

" 22 " февраля 1945 г.

Командующий " " Армией

Член Военного Совета

(звание)

Присвоено звание
Героя Советского Союза (звание)
с вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

1945 г.

Указ от 10.4.45 г.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ

из исследовательской работы (2014-15) Эрика Александровича Эльдемурова,
учащегося 10 класса, МОУ СОШ № 11 имени Героя Советского Союза Е.И. Ларюшина,
Люберецкого муниципального района, Московской области

ПАВЛОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ВЫПУСКНИК ШКОЛЫ 1940 ГОДА.

Детство и юность А.Н. Павлова.

Родился Алексей Павлов 25 февраля 1922 года в посёлке Косино, ныне в черте города Москвы, в семье крестьянина. В 30-е годы романтика неба властвовала над умами юных. Оно заявляло о себе громогласно проносающимися над Косино бипланами и монопланами, взлетающими с Люберецкого аэродрома тупоносими ястребками и могучими бомбовозами. А над Ухтомкой кружили невиданные аппараты-автожиры. Взгляд ввысь задерживал и косинский школьник Алексей Павлов. Он тоже мечтал стать таким, как Чкалов, Ляпидевский, Серов. Кто знал его в детстве, говорили, что не отличался он богатырским сложением. А отец Алексея Николай Иванович внушал сыну, что главное всего – сила духа. И Алексей, поставив себе цель стать летчиком, регулярно занимался спортом, укреплял и тело, и волю. Алексей учился в 9-м классе. Как-то после беседы, проведённой в школе работником аэроклуба, 6 ребят изъявили желание учиться летать. Среди них – Алексей.

– Ты куда собрался? – посмеивались сверстники, не очень заботясь о деликатности. – В чём только душа держится!

Отец, Николай Иванович, ещё не так давно неутомимый кузнец, а в ту пору очень больной человек, ободрял сына: – Ты, Лексей, вот что уразумей. Силёнка в теле, нет слов, нужна. Но более того потребна она в характере. Потому как бесхребетники – помеха нашему общему делу.

Павлов слушал, соглашался – и по-прежнему мучился сомнениями. Ведь авиации нужны люди со 100-процентным здоровьем.

Трудно передать ликование паренька, когда медицинская комиссия допустила его к занятиям в аэроклубе. Не беда, что ездить далековато – в Раменское. Уставал, конечно, изрядно. За то какую ощущал гордость, причисляя себя к орлиному племени!

Между тем судьба готовила Павлову испытание на истинную любовь к авиации, на твёрдость характера, целеустремленность. Во время первого парашютного прыжка Алексей неудачно приземлился. На левой ступне образовалась трещина. В общем-то ничего страшного, если бы не набор в лётную школу. Предстояли экзамены по теории и практике. Чтобы скрыть хромоту от представителей Качинской Краснознамённой военной авиационной школы имени А.Ф.Мясникова, Павлов убеждал своего инструктора разрешить ему сесть в самолёт раньше, до их прихода на аэродром.

– Лететь с больной ногой? Да ты что! – запротестовал инструктор. Однако после долгих колебаний всё же уступил. Алексей поднялся в воздух. Превозмогая боль, выполнял упражнение за упражнением. До слёз было обидно, когда

ВЫПУСКНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

За период с _____ по _____ 1942г.

на курсанта Качинской Краснознаменной Военно-Авиационной школы
Ц А В Л О В А Алексея Николаевича.

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Год рождения - 1922г. | 5. Общее и военное образование - Юкл. |
| 2. Национальность - Русский | 6. Знание иностран. языков - не знает. |
| 3. Партийность - чл. ВЛКСМ | 7. С какого времени в РККА с 24 декабря 1940 года. |
| 4. Социальное положение - учащийся | |

ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

Курсант ЦАВЛОВ делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан, в военную тайну хранить умеет. С товарищами общителен. Общее и политическое развитие имеет хорошее. Летает хорошо. Летное дело любит. Пилотирует в зоне хорошо. Энергичен, настойчив. Летную программу усваивает хорошо. на штурманских полетах ориентируется правильно. При прохождении программы нарушений не имеет. Дисциплина отличная. Приказания выполняет точно. Работает над повышением своих практических метеорологических и политических знаний. Пользуется авторитетом перед товарищами. Состояние здоровья хорошее. Может быть использован младшим летчиком истребительной авиации. Достойн военного звания сержант.

П.И. Инструктор
ст. сержант- /подпись/

21 октября 1942 года.

С аттестацией инструктора согласен. ЦАВЛОВ летает хорошо. имеет хорошие летные качества. Отлично дисциплинирован. Летную программу закончил без нарушений. По своим качествам может быть использован младшим летчиком-истребителем в истребительной авиации строевой части. Достойн присвоения военного звания "сержант".

П.И. Командир звена лейтенант- /МАЗУР/

22.9.1942 г.

С выводами командира звена согласен.

И.П. Ком. отряда ст. лейтенант- /подпись/

С аттестацией и выводами согласен. Достойн присвоения военного звания "сержант". с использованием младшим летчиком в истребительной авиации.

П.И. Командир эскадрильи
капитан- /подпись/ Военком школы
полковой комиссар- /подпись/

25 сентября 1942 года.

Выпустить воен. пилотом стр. части ВВС КА на 3-те НК-1. Присвоить военное звание "сержант".

П.И. начальник школы
генерал-лейтенант авиации /подпись/ Военком школы
полковой комиссар- /ГОРБУНОВ/

12 октября 1942 года.

ВЕРНО /подпись/ отдела кадров
лейтенант- /ЛАЗАРЕВ/

5 " ноябрь 1942г.

несмотря на все старания, схватил «тройку» за пилотирование. Для поступления явно недостаточно.

Среднюю школу он заканчивал в 1940 году в Ухтомке, ту самую, здание которой стоит и сейчас напротив вертолетного завода по улице 8-го Марта.

Что делать? Распрощаться с мечтой? Вот и мать, Пелагея Фроловна, уговаривает бросить это опасное дело. Нет, не в его натуре отступить. Павлов, умоляя помочь, отправил письмо на имя начальника Качинской авиашколы. В ответ – телеграмма: выезжайте. Вне себя от счастья Алексей взял билет на первый же поезд.

Война!

...22 июня 1941 года. Война застала Алексея Павлова в г.Каче. Они, курсанты военной авиашколы летчиков имени А.Ф. Мясникова находились в летних лагерях, когда их на рассвете разбудили выстрелы зениток и разрывы бомб. Фашистские самолеты пытались бомбить Севастополь. День за днем приносили нерадостные вести. Гитлеровские полчища быстро наступали, фронт подкатывался все ближе. Школу срочно эвакуировали в Красный Кут. Условия для лётной учебы труднейшие: не хватало наглядных пособий, тренажеров, запасных частей для самолётов, даже обуви. Эскадрилья получала лишь 7 пар сапог. Вместе с двумя парами шерстяных носков, присланных Павлову материю, их по очереди надевали те, кто поднимался в воздух.

Помещения, мало приспособленные к суровой зиме, продувались, казалось, насквозь. Топили в основном соломой. Когда привозили узловатые кряжи, Алексей, быстрый, порывистый в движениях, охотно рубил дрова. Крепкие, как железо, чурбаки дуба, вяза разделить не просто. Случалось, только клиньям и поддавались. Упрямо вгонял топор в дерево до тех пор, пока не валился прямо на поленья. Лицо горит, бешено пульсирует кровь. А на душе хорошо. Любая работа должна забирать без остатка, как, бывало, в кузнице покойного уже отца. Только тогда и наступает подлинное удовлетворение: достиг цели вопреки всем трудностям.

Вот если бы ещё побыстрее освоить лётную программу! Затаив дыхание, слушали тревожные сводки Совинформбюро: немецкие войска стояли у стен Москвы. Как же тут не рваться на фронт!

В октябре 1942 года Павлов, успешно завершив учёбу, получил звание сержанта и назначение в запасной полк в Поволжье. Жили в землянках, метко окрещенных авиаторами «копай-городом». Здесь и встретили зиму. С трескучими морозами, свистящими ветрами из открытых степей Казахстана. Однако молодые пилоты страдали не столько от холода, неустроенности, тяжёлых хозяйственных работ, сколько от неутолённого желания сразиться с ненавистным врагом в открытом бою.

В действующую армию молодой летчик-истребитель попал летом в 1943 году на Степной фронт. Еще гремели бои гигантского Курско-Орловского сражения, и они молодые летчики – воздушные бойцы рвались к схватке с врагом. Но в 247-м истребительном авиационном полку, который вскоре станет 156-м гвардейским, берегли «неокрепших птенцов». Наученные горьким опытом ко-

мандиры знали, что лучше обученные гибнут реже. В то время Алексею шел 21-й год. О тех днях он рассказывал так:

– Помню наши первые полеты над линией фронта. Нас как бы приучали к боевой обстановке, к тому, что могут обстрелять вражеские зенитки. Так оно в общем и было: во время таких полетов нас обстреливали с земли: снаряды разрывались повсюду, и выше нас, и спереди по курсу, и позади. А когда через несколько дней мы начали сопровождать штурмовики, то на третьем боевом вылете мой самолет подбили. Я еле дотянул на нем до своего аэродрома. После ремонта машины я снова стал летать на боевые задания. И 23-й по счету вылет чуть было не стал для меня последним.

– В тот день мы вылетели всем полком, и нам предстояло вступить в бой с большой группой немецких истребителей, сопровождавших свои бомбардировщики. Когда завязался бой, я увидел, как на самолет нашего командира звена напали два «мессершмитта», а к ним уже подстраивался и третий. И тогда я направил свой самолет на перехват того самого, третьего, сосредоточив на нем все внимание. Огнем своей пушки я отсек его от командирской машины. Не знаю, попал ли я в него или нет, но «мессершмитт» провалился куда-то ниже меня. И в тот же момент в моей кабине разорвался малокалиберный снаряд, а по фюзеляжу и крылу прошла пулеметная очередь. Были перебиты тяги управления элеронами, разворотило взрывом радиатор водяного охлаждения, кипятком мне обожгло бок и руку, осколками посеколо лицо, и его залила кровь. Самолет никак не хотел пойти на снижение и все норовил задрать нос. Удержать его было трудно, и тогда я опрокинул его на «спину» – так мне легче вывалиться из кабины. На высоте 2000 метров я покинул самолет и 1700 из них находился в свободном падении, но, не потому, что затягивал падение, а потому, что правая рука была обожжена и никак не могла выдернуть кольцо парашюта. Я начал помогать ей левой, что было очень неудобно. Однако не успел я коснуться земли и «погасить» купол парашюта, как услышал отчаянный крик: «Стой, не шевелись!» Оказывается, я опустился на минное поле, и, сделай шаг-другой в любом направлении, тут же мог бы погибнуть. Вывели меня с минного поля саперы и на лошади привезли в медсанбат. Но так как чувствовал я себя сносно, то после оказания помощи решил из медсанбата сбежать. До своего аэродрома я добирался несколько часов, а когда ввалился в землянку, там уже по мне справляли поминки. Мои товарищи были абсолютно уверены в том, что я погиб, потому что сами видели, как я падал без парашюта...

Летом 1944 года разведка в районе города Яссы обнаружила скопление вражеских танков. На бомбежку их вылетели пять штурмовиков Ил-2 в сопровождении двух пар истребителей. Одну из них вел Алексей Павлов. С земли успокоили: в воздухе противника нет. Но за линией фронта, выйдя из облаков, наши летчики увидели сверху слева около 80 «юнкерсов» под охраной истребителей, а со стороны Ясс еще две группы вражеских самолетов. Сообщили на командный пункт и получили приказ: штурмовикам освободиться от бомб и вступить в бой с бомбардировщиками. А в наушниках Павлова прозвучал голос командира: «Свяжи боем истребителей!» Они с ведомым проскочили под юнкерсами и сразу же Павлов атаковал ведущего «мессеров» и с короткой дистан-

ции сбил его. Второго поджег ведомый Павлова. Оба сразу же скрылись в облаках и вынырнули из них с другой стороны. Павлов с короткой дистанции расстрелял еще одного «мессера» и опять нырнул в облака. А в небе творилось невообразимое: Ил-2 и Як-3 с разных сторон атаковали врага. Фашистские самолеты в панике сталкивались, взрывались. Вражеские зенитки молчали, боясь попасть в своих. Побитая вражеская армада рассыпалась, потеряв 21 самолет.

– В третий раз меня подбили, – вспоминал Алексей Николаевич, – на 158-м боевом вылете. Прикрывая командира полка, я снова пренебрег собственной безопасностью. И если говорить прямо, по-другому поступить я не мог. Конечно, по закону боевого братства так и следовало поступить: сам погибай, а товарища выручай.

Трижды немцы сбивали летчика-истребителя А.Н.Павлова, но счет с преимуществом остался в его пользу. Он сбил 17 вражеских самолетов, совершив 300 боевых вылетов, проведя 51 воздушный бой. При сопровождении штурмовиков, летавших громить позиции и объекты противника, Алексей Павлов не допустил, чтобы хоть одна наша машина была сбита.

...Он возвратился с боевого задания. Стоял апрельский день 1945 года. А на аэродроме весь полк стоял в строю. Командир корпуса зачитал Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Алексею Николаевичу Павлову звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм. Отважный наш земляк награжден во время войны двумя орденами Красного Знамени.

Белгород, Харьков, Кировоград, Яско-Кишиневская, Львовско-Сандомирская операции, Польша, Берлин, Прага – таков боевой путь героя-летчика, путь отваги, мужества, доблести и славы.

Помимо Золотой Звезды Героя и ордена Ленина Алексей Николаевич награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени и одним 2-й второй степени, тремя орденами Красной Звезды и многими медалями.

Мирная жизнь.

После войны Алексей Николаевич окончил Военно-воздушную академию, служил на командных должностях в частях ВВС. Ещё более 30 лет отдал службе Алексей Николаевич. Летал на современных ракетносцах, настойчиво штурмовал вершины боевого мастерства, щедро делился богатым опытом с молодыми авиаторами. Был награждён двумя орденами Красной Звезды. В 1976 году в звании полковника уволен в запас. Уволившись в запас остался верен небу, верен тому, что всегда требовало от него полной самоотдачи, наполняло радостным душевным трепетом.

– Потому и работаю в авиационном конструкторском бюро, – лицо Алексея Николаевича освещается мягкой улыбкой. Рад, что сын тоже причастен к авиации. Занимается вопросами аэродинамики.

Как и прежде, Павлов весь в заботах, в хорошем творческом настрое. От его подтянутой, сухошавой фигуры исходит такой заряд бодрости, жизнера-

достоинств, что невольно думаешь: какое же это счастье – быть крылатым всю жизнь. Алексей Николаевич был большим другом нашей школы, он часто встречался с учениками и учителями. 8 мая 1965 года, в канун Дня Победы состоялось торжественное открытие памятника погибшим ученикам и учителям школы на фронтах Великой Отечественной войны. Право открыть памятник, было предоставлено Алексею Николаевичу.

В память тех, кто погиб за Отчизну,
Отстоял её в громе орудий,
Воздвигнут памятник в школе 11
Не забудут героев люди.
Ты с автоматом встал на пьедестал,
Ты рядом с нами, рядом с нашей школой,
Ты жизнь свою за Родину отдал,
Чтоб слышать смех наш, звонкий и весёлый.

26 октября 1984 года было второе рождение памятника у нового здания школы. Право открытия памятника было, как и в первый раз, предоставлено летчику Герою Советского Союза Павлову Алексею Николаевичу. На церемонии открытия присутствовали выпускники 1939-1941 годов, директора школ Люберецкого района, жители Ухтомки, воины-шефы, руководители и работники УВЗ имени Н.И. Камова, учителя и ученики школы.



10 мая 1995 года в дни празднования 50-летия Победы не стало этого замечательного человека, но добрая память о нем никогда не угаснет в сердцах тех, кто его знал.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 ноября 2016 г. N 708-ПП

О присвоении наименований линейным транспортным объектам города Москвы

В соответствии с Законом города Москвы от 8 октября 1997 г. N 40-70 "О наименовании территориальных единиц, улиц и станций метрополитена города Москвы", постановлением Правительства Москвы от 13 сентября 2011 г. N 423-ПП "О Городской межведомственной комиссии по наименованию территориальных единиц, улиц, станций метрополитена, организаций и других объектов города Москвы", решением Городской межведомственной комиссии по наименованию территориальных единиц, улиц, станций метрополитена, организаций и других объектов города Москвы **Правительство Москвы постановляет:**

2. Присвоить безымянному проезду, расположенному в районе Косино-Ухтомский Восточного административного округа города Москвы между Святоозерской улицей и улицей Дмитриевского, наименование – **улица Лётчика Павлова.**

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития **Печатникова Л.М.**

Мэр Москвы



С. С. Собянин

Подписано цифровой подписью:
Департамент информационных технологий города Москвы
Дата: 2016.11.01 18:49:27 +03'00'



**ПАНТЕЛЕЕВ
ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ**
вице-адмирал



Аннотационная доска в г.Подольске, Московской области на улице, носящей имя Л.Н.ПАНТЕЛЕЕВА.
Фото Сергея Каргапольцева, 11.03.2009 года.



Аннотационная доска в г.Подольске, Московской области на улице, носящей имя Л.Н.ПАНТЕЛЕЕВА.
Фото Сергея Басва, 18.04.2015 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПАНТЕЛЕЕВ ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ



родился 19 августа в городе Подольске Московской области в семье паровозного машиниста. В 1926 году, окончив 8 классов, поступил в ФЗУ г.Москвы. В 1930 году по путевке Московского комитета ВЛКСМ направлен в Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе, которое успешно закончил и в 1934 году был прислан на Тихоокеанский флот командиром торпедного катера. В начале войны с империалистической Японией коммунист Пантелеев назначается начальником штаба бригады торпедных катеров. За время боевых действий лично принимал участие в десантных операциях в портах Сейсин, Расин, Гензан. В исключительно трудной и напряженной обстановке прикрывал десант с моря, обеспечивал его радиосвязью и поддерживал огнем.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами и проявленные при этом мужество и героизм капитану 3-го ранга Пантелееву Льву Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7151).

После войны Л.Н.Пантелеев продолжал службу в ВМФ СССР. В апреле 1947 года назначен командиром 1-й бригады торпедных катеров 5-го ВМФ (Тихий океан).

С февраля 1950 года – первый заместитель командующего – начальник штаба Камчатской военной флотилии 7-го ВМФ, а с ноября 1951 года – командующий этой флотилией.

В 1956 году окончил Высшую военную академию им. К.Е. Ворошилова. С ноября 1956 года – начальник штаба Северного флота. С марта 1958 года – помощник начальника Главного штаба Военно-Морского флота СССР.

С февраля 1967 года вице-адмирал Л.Н.Пантелеев – в запасе.

Награждён орденами Ленина – дважды, Красного Знамени – трижды, Красной Звезды, многими медалями и именован оружием (кортик) от Главного командующего ВМФ СССР, корейским орденом Государственного Знамени 2-й степени (1945). Его именем названа улица в родном городе Подольске.

В 1950-е годы жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.16. Умер 14 апреля 1980 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

115
УКОС ВМФ

На Начальника штаба 1 Бригады торпедных катеров Тихоокеанского флота
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Капитана 3 ранга ПАНТЕЛЕЕВА Льва Николовича

(полное имя, фамилия, имя и отчество)

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(наименование награды)

указ № 1455 от 19.08.45

1. Год рождения 1910 "АВРОРА" СТОРОЖИЦКОГО ВОТЧЫ" в.к.в.в.
2. Национальность Русский
3. Социальное положение Рабочий
4. Партийность член ВКП(б)
5. С какого времени в РККА с 1930 года
6. Участие в войнах не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что предлагался к награде

9. Какие имеет поощрения и награды и за что Орден КРАСНОЕ ЗНАМЯ за проявленную смелость и мужество в борьбе с японскими захватчиками. Медаль "ЗА ВОЕВНУЮ ЗАДУГУ" в Военно-Морском Флоте.

10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не имела.

11. Постоянный адрес: _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

Капитан 3 ранга ПАНТЕЛЕЕВ за время боев с японскими захватчиками руководил ТКА ТКА и лично принимал участие в десантных операциях в портах Расаи, Сеёени, Гонаи. Днём 12.08.45г. с трех ТКА А-1 при сильном противодесантном батареи предельная высадка десантного отряда БРО, не имея потерь в личном составе и катеров и десантников.
Днём 13.08.45г. проявил инициативу предложить высадить на берег ТКА ТКА второго броска ДЭС в порт Сеёени (в составе культуры), чем оказал существенную поддержку второму броску ДЭС. Высадку второго броска в порт Сеёени проводил под огнем береговых батарей и пулеметов без потерь. С момента высадки ДЭС в течение двух суток, в неблагоприятной и некрываемой обстановке в порту прикрывал ДЭС с моря, обеспечивая ДЭС радиосвязью с штабом и командованием флота, и поддерживая ДЭС огнем с ТКА ТКА. С помощью ДЭС основных сил ДЭС предложил оставаться в районе б. Кенгусогу, прикрывая ДЭС с моря.
Находясь с двумя ТКА ТКА в конце кораблей крепившихся на мачтах в порту Охэци, был атакован четырьмя самолетами (У-97) крепившихся, умело маневрировал, прикрываясь ДЗ ДЗ, при этом ТКА сбили один самолет У-97 не неся потерь в личном составе и материали. Высадил с ТКА ТКА в порт Гонаи, тем самым ускорил захват порта и города Гонаи.

За проявленное мужество и отвагу при взезде ДЕС в портах Расин, Боевни, Гельман, в бое с японской авиацией и оказанную большую помощь командованию в поддержании связи ДЕС в порту Боевни с командованием в исключительной тяжелой и напряженной обстановке, достоин представления к присвоению звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"



Командир (наместник)
КОМАНДИР 1 БРИГАДЫ ТКА ТОЭ
 Комитан 3 ранга: *А. Мухомин* (Н. КУХТА)
 августа 1945 года.

III Заключение военного совета флота

... состоял присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИИ ФЛОТОМ *А. Мухомин* /УМАНЬЕВ/
 ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА *А. Мухомин*
 ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ *А. Мухомин*
 БЕРЕГОВОЙ СЛУЖБЫ *А. Мухомин*
 /ЗАХАРОВ/

тов. Кузнецову Н.Г.

2 222/508
349

УКАЗ ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
 УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНАГО СОВЕТА СССР
 SSRI BAŞ SOVETI PREZIDIUMUNUN FARMANI
 УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР



SSSR JOKARĖ SOVETI PREZIDIUMYNĖŲ UKAZŲ
 СССР АЛИЈ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМИНИЈ UKAZI
 UKAZI PREZIDIUMI SOVETI OLIIJI SSSR
 СССР ŪLB SOVETJ PREZIDIUMYNĖŲ UKAZŲ
 СССР ÇOQORQU SOVETI PREZIDIUMUNUN UKAZŲ

У К А З ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза адмиралам, генералам, офицерскому, старшинскому, сержантскому и рядовому составу Военно-Морского флота.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с японскими империалистами и проявленное при этом отвагу и героизм присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "Золотая звезда":

34. Капитану 3 ранга ПАНТЕЛЕВУ Льву Николаевичу.



Председатель Президиума
 Верховного Совета СССР - М. КАЛЫНIN.

Водяной № 085
 18-09-1945
 1-й отдел УД НКВД

Секретарь Президиума
 Верховного Совета СССР *А. Горжин*

Москва, Кремль
 14 сентября 1945г.

Прохождение службы в Красной Армии и Военно-Морском Флоте

С какого времени	По какое время	Наименование должности	Наименование части и соединения	Флот
10.11.1930	июнь 1934	курсант	ВМУ имени Энгельса Гор. Ленинград	
Июнь 1934	январь 1935 г.	Стартер	Бригада торпедных катеров.	ТОФ
январь 1935	июнь 1936 г.	Командир катера	Бригада торп. катеров	ТОФ
июнь 1936	август 1937	Командир эсены ТКА	Бригада торпедных катеров.	ТОФ
август 1937	сентябрь 1938	Начальник отдела КНО	Бригада торпедных катеров.	ТОФ
сентябрь 1938	март 1939	Командир Отряда ТКА.	Бригада торпедных катеров.	ТОФ
март 1939	15.03. 1941 г.	Командир Дивизиона	Бригада торпедных катеров	ТОФ
15.03.41	31.12.41	Командир эскадрен- ного миноносца	Бригада миноносцев	ТОФ
31.12.41	июнь 1942	Слушатель	ВСФ Военно-Морского Флота	
июнь 1942 г.	9.09.42	В распоряжении	Военного Совета	ТОФ
9.09.42	8.05.44	Командир дивизиона	9 Отдельная Дивизион ТКА Н/А ВМФ.	ТОФ
8.05.44		Начальник штаба Бригады	1 Бригада торпедных катеров	ТОФ

Справка составлена на основании Личного дела

Пом. Нач. штаба 1 БТКА ТОФ
подполковник лейтенант:
3 августа 1945 г.

Машуков (ЧЛВУ)



Заключение командира соединения

Командир (Начальник)

194 г.

Нач. ОКТОФ
ПРОВЕРЕНО: *Машуков* (1-й филиал)

Заключение Военного Совета Флота

Достоин награждения орденом **"ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ЗВЕЗДА"**

Командующий *Тихоокеанским* флотом
31. августа 1945
Кашин

Член Военного Совета *Машуков*
генерал-лейтенант *Машуков*

ИНИЦИАТИВА И ВОЛЯ КОМАНДИРА

Группа в составе трех катеров вошла в одну из наших бухт и приняла десант, который необходимо было высадить в порту Расин. Катерники до этого дважды побывали в Расинской базе противника, потопив в ней много транспортов. Набеговые операции осуществлялись внезапно – первая глубокой ночью, вторая днем. В обоих случаях неприятель открывал артиллерийский огонь. Теперь же наступил самый ответственный этап по овладению базой – высадка первого десанта.

Катера вышли в море на заре. Полный штиль. Туман благоприятствовал скрытности начатой операции. Пантелеев шел на головном катере, которым командовал опытный и отважный офицер – Герой Советского Союза старший лейтенант Быков. Воспитанник Тихоокеанского флота прошел славный боевой путь на далёком Севере. Один из подвигов, совершенных экипажем катера под его командованием, был встречен с восхищением всеми советскими военными моряками нашей страны. В Баренцевом море, пройдя встречным курсом вдоль большого вражеского конвоя, он под ураганным огнем не только мастерски поставил дымовую завесу, предрешив разгром немецко-фашистского каравана транспортов, шедших под усиленной охраной боевых кораблей, но и потопил фашистский тральщик.

... Траверз Расина. Справа по носу на высокой горе белеет маячок. Вход в бухту. Противник молчит. Первый снаряд рванул входную гладь с недолетом, второй – с перелетом. Вилка – сейчас последует накрытие! Снаряды рвались совсем близко от катеров, в каких-то десяти – пятнадцати метрах от головного катера. Взрывной волной его бросало из стороны в сторону.

Стоя на ходовом мостике рядом с командиром катера, Пантелеев приказал старшему лейтенанту Лоцилину прикрыть товарищей дымовой завесой. Стена едкого, пахучего дыма поплыла по бухте. Катера рванулись к пирсам. Высадив десант, они покинули бухту.

Бои за порты Северной Кореи приобрели упорный характер. События следовали одно за другим. Начальник штаба бригады торпедных катеров внимательно изучал и обобщал обстановку боевых действий. После того как и отряды морских разведчиков и рота автоматчиков морской пехоты оседлали дороги, связывающие Сейсин с южным направлением, и основываясь на разведывательных данных катерников, капитан III ранга Пантелеев проявил смелую инициативу, предложив в тот же день, 13 августа, высадить с шести торпедных катеров в Сейсине второй бросок десанта. Он взял на себя руководство этой операцией.

Противник встретил новую группу торпедных катеров артогнем с двух сторон. Пантелеев направил в порт первым катер офицера Смирнова, а затем выполнил еще одно важное задание, поставил дымовую завесу со стороны мыса Колокольцева и со стороны заводского района, откуда противник вел артиллерийский огонь. На ходу подавляя вражеские огневые точки на берегу из автоматов и крупнокалиберных пулеметов, пять катеров направились к портовым причалам и высадили морских пехотинцев.

Выполнив боевую задачу, катерники вернулись главную базу. В районе Сейсина остался всего один торпедный катер на котором находился Пантелеев. В ту ночь никто из членов экипажа не сомкнул глаз. Катер нес дозор, охраняя подходы к порту с моря. Радист держал бесперебойную связь со своей базой. Пантелеев, ведя наблюдение за ходом боя, развертывавшегося во вражеском порту, непрерывно докладывал командованию об обстановке в Сейсине. Катерные комендоры и пулеметчики сами не раз вступали в бой, приходя на помощь морским пехотинцам, действовавшим в очень трудных условиях. На рассвете 14 августа в порт вошли наши корабли и высадили подкрепление.

...Битва за Сейсин, упорная и кровопролитная, завершилась полным разгромом многочисленного вражеского гарнизона. Советские автоматчики прочесывали пригородные леса, когда корабли с десантом двинулись на юг для освобождения города Оденцин. В это время Пантелеев с двумя торпедными катерами вел поиск противника в море. Недалеко от Одецина был обнаружен танкер противника. Катера приготовились к атаке. Но в это время из-за облаков появились четыре японских самолета. Разделившись на две пары, они стали пикировать на катера. Комендоры открыли огонь. Воздух прорезали трассы зенитных автоматов и пулеметов.



Лицо Пантелеева ничуть не выдавало волнения. Он пристально следил за действиями лётчиков и спокойным голосом подсказывал командирам катеров: – Оторвалась бомба... Быков, вправо!..

Потеряв один из самолетов, враги оставили в покое советские торпедные катера. А танкеру противника не удалось уйти. Его настигли торпеды. На глазах у катерников он начал погружаться в воду.

Применение быстроходных и маневренных торпедных катеров для внезапной высадки первых десантов получило широкое распространение. Одним из инициаторов этого являлся Лев Николаевич Пантелеев. По разработанным им документам и под непосредственным его руководством был высажен первый бросок советских десантников в важнейшей базе Северной Кореи – в порту Гензан.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года капитану III ранга Пантелееву Льву Николаевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В. КОРОЛЁВ



1965 год. Колонный зал Дома Союзов. Награды победителям и призерам 1-го чемпионата СССР по водным лыжам вручали первый космонавт Земли Юрий Гагарин, один из инициаторов создания Федерации воднолыжного спорта СССР, и вице-адмирал Лев Пантелеев, первый президент федерации. Знак мастера спорта СССР из его рук получает одна из первых чемпионки страны Галина Литвинова (Дубна). Фото Юрия Туманова.

Л.Н. ПАНТЕЛЕЕВ

На 70-м году жизни скончался активный участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза вице-адмирал в отставке Лев Николаевич Пантелеев.

Ушел от нас верный сын советского народа, отдавший всю свою сознательную жизнь служению Советской Родине, делу Коммунистической партии, членом которой состоял с 1938 года.

Л.Н.Пантелеев родился в 1910 году в г.Подольске Московской области в семье рабочего. В 1930 году по путёвке комсомола поступил в Военно-морское училище имени М.В.Фрунзе и прошел путь от курсанта до вице-адмирала.

После окончания училища Л.Н.Пантелеев был направлен на Дальний Восток, где служил на командных должностях. Принимал активное участие в войне с милитаристской Японией. За мужество и героизм, проявленные в боях, ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенные годы занимал ряд командно-штабных должностей на флотах и в центральном аппарате: был командующим флотилией, начальником штаба Северного флота, помощником начальника Главного штаба Военно-

Морского Флота. Всегда с чувством высокой ответственности относился к порученному делу, все свои силы, знания и боевой опыт отдавал делу повышения боевой готовности Военно-Морского Флота.

Заслуги Л.Н.Пантелеева перед Родиной высоко оценены Коммунистической партией и Советским государством. Он был награждён двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и многими медалями.

Светлая память о Льве Николаевиче Пантелееве, верном сыне Коммунистической партии и советского народа, навсегда сохранится в наших сердцах.

С.Г.Горшков, А.И.Сорокин, Н.И.Смирнов, Г.М.Егоров, Г.А.Бондаренко, П.Г.Котов, Л.В.Мизин, В.Г.Новиков, А.А.Миرونенко, А.М.Косов, П.Н.Навойцев, С.С.Бевз, Ю.А.Ильченко



Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском
кладбище (уч. № 9-3) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
02.06.2011 год.

Источники:

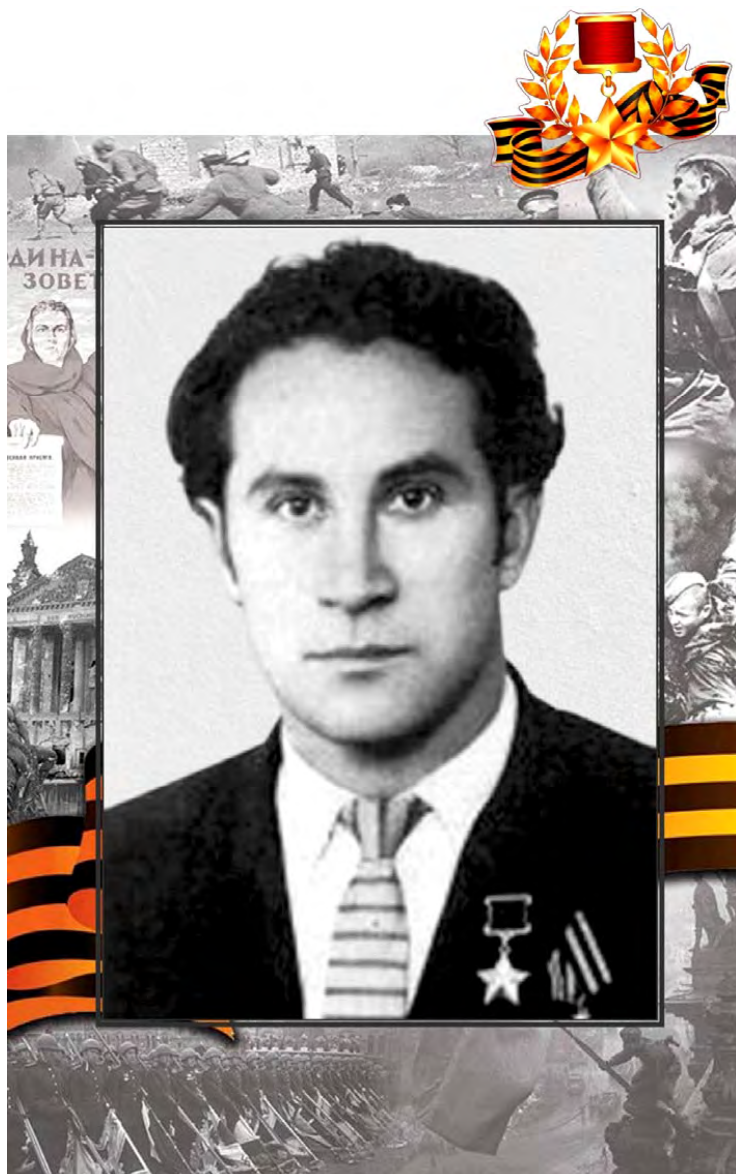
Швец А.Ф., Чернякова Т.Г.

Золотые звезды тихоокеанцев: (сборник) / автор-сост. К.П. Прохацкий; / . – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1982. – 384 с., (28) с.: портр.

Адмиралы и генералы Военно-морского флота СССР, 1946-1960 / В. М. Лурье. – Москва: Кучково поле, 2007. - 670, (1) с. : портр.; 24 см.; ISBN 978-5-9950-0009-9.

Газета Красная звезда № 89 (17176) от 17 апреля 1980, стр.4.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; pressdubna.ru; waterskiworld.ru.



ПАНЬКОВ
ИВАН КИРИЛЛОВИЧ
лейтенант



ПАНЬКОВ
Иван
Кириллович

22 мая
1925 года рождения

с. Карповка
Украина

ПАНЬКОВ Иван Кириллович родился 22 июля 1925 года в селе Карповка, ныне в черте города Карло – Либкнехтовск, Донецкой области (Украина). Окончил 8 классов в городе Артёмовске. В начале войны вместе с семьёй эвакуирован в Казахстан, трудился в колхозе села Бат - Пак Осакаровского района Карагандинской области. В январе 1943 года был призван в Красную Армию.

После обучения в воздушно-десантных частях гвардии, сержант Иван Паньков прибыл в июне 1944 года на Карельский фронт. Был снайпером 300-ого гвардейского стрелкового полка. Принимал участие в прорыве сильно укрепленной обороны финнов в составе 16 комсомольцев-добровольцев, форсировавших реку Свирь в группе ложного десанта.

За мужество и героизм, проявленные в Свирской битве, Иван Паньков был удостоен высокого звания Герой Советского Союза. Паньков И.К. освобождал от фашизма страны Европы.

В 1945 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава. В 1949 году окончил высшую партийную школу и исторический факультет Львовского педагогического института.

С 1951 года И.К. Паньков проживал в Москве, где работал в Министерстве геологии СССР. Он принимал участие в праздновании дня Свирской Победы, в слётах ветеранов и следопытов - свирцев, экспедициях по местам Свирско-Петрозаводской операции. Умер Иван Кириллович 14 мая 1992 года. Похоронен он в городе Карло-Либкнехтовск Донецкой области.

Иван Кириллович является Почётным гражданином города Лодейное Поле.

Решение Лодейнопольского городского Совета депутатов трудящихся
(третья сессия двенадцатого созыва)
от 29 июля 1969 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПАНЬКОВ ИВАН КИРИЛЛОВИЧ

родился 22 июня 1925 года в селе Карповка, ныне в черте г.Карло-Либкнехтовск, Донецкой области, Украины, в семье служащего. Окончил 8 классов в г.Артёмовске – ныне Бахмут. В начале войны вместе с семьей эвакуирован в Казахстан, трудился в колхозе села Бат-Пак, Осакаровского района, Карагандинской области. В январе 1943 года Тельмановским РВК Карагандинской области, Казахской ССР был призван в РККА. После обучения в воздушно-десантных частях комсомолец Иван Паньков – гвардии сержант 300-го гвардейского стрелкового полка 99-й гвардейской стрелковой дивизии прибыл в июне 1944 года на Карельский фронт в составе 37-го гвардейского стрелкового корпуса.

Началом Свирско-Петрозаводской операции по освобождению советской Карелии от фашистских захватчиков стало форсирование реки Свирь войсками 7-й армии 21 июня 1944 года. В этот день, после авиационной и артиллерийской подготовки, первыми переправились через водную преграду 16 комсомольцев-гвардейцев. Они были отобраны командованием из большой массы добровольцев как наиболее выносливые и бесстрашные бойцы. В их числе был Иван Паньков.

Боевая задача, поставленная перед гвардейцами, была выполнена. Подвиг героев, первыми принявших на себя смертоносный огонь врага, помог засечь и подавить его ожившие огневые точки. Благодаря этому следом за гвардейцами с минимальными потерями быстро форсировали Свирь наши штурмовые группы, а массовая переправа войск 7-й армии была начата в тот же день.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество гвардии сержанту Панькову Ивану Кирилловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4109).

Войну И.К.Паньков закончил на Балтике в 1945 году и в этом же году окончил Курсы усовершенствования офицерского состава. С 1946 года лейтенант И.К.Паньков – в запасе (по болезни). С этого же года – на руководящей комсомольской работе в Львовской области. В 1949 году окончил Высшую партийную школу при ЦК КПУ в Донецке, затем историко-филологической факультет Львовского университета.

С 1951 года жил в городе Москве. Несколько лет преподавал в Московском высшем техническом училище имени Баумана, работал обозревателем Государственного комитета Совета Министров СССР по телевидению и радиовещанию. Проявил себя талантливым журналистом. Его публикации о войне и её участниках, экологии, находках и разработках недр земли, а так же на другие темы находили интерес и живой отклик у читателей всесоюзных и республиканских изданиях. Часто выступал с воспоминаниями и рассказами о войне, своих боевых товарищах. Сотрудничал с Донецкими областными газетами.

В конце 70-х годов жил в г.Москве на ул.Авиационная, д.68. Умер 14 мая 1992 года. Похоронен в городе Карло-Либкнехтовск, Донецкой области.

Почётный гражданин города Лодейное Поле, Ленинградской области.

280

182
все графы заполнять полностью.

ПЕРВОМ ИМЕНЕ ИЛИ ПОСРЕДСТВОМ НЕИМЕНОВАНИЯ

Советского Союза

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество - ПАНЬКОВ Иван Кириллович.
 2. Звание - Гвардии сержант.
 3. Должность, часть, подразделение - снайпер 300 ГВ СД.
- Представляется к званию "Героя Советского Союза".
4. Год рождения - 1925.
 5. Национальность - Украинец.
 6. Профессия - член ВЛКСМ.
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне /где, когда/ - Не участвовал.
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Не имеет.
 9. С какого времени в Красной Армии - с февраля 1943г.
 10. Кем РВК призван - Тельманским РВК, Карагандинской области.
 11. Чем, ранее награжден /за какие отличия/ - Наград не имеет.
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи - [redacted]

1. Конкретное, краткое изложение личного боевого подвига или заслуг.

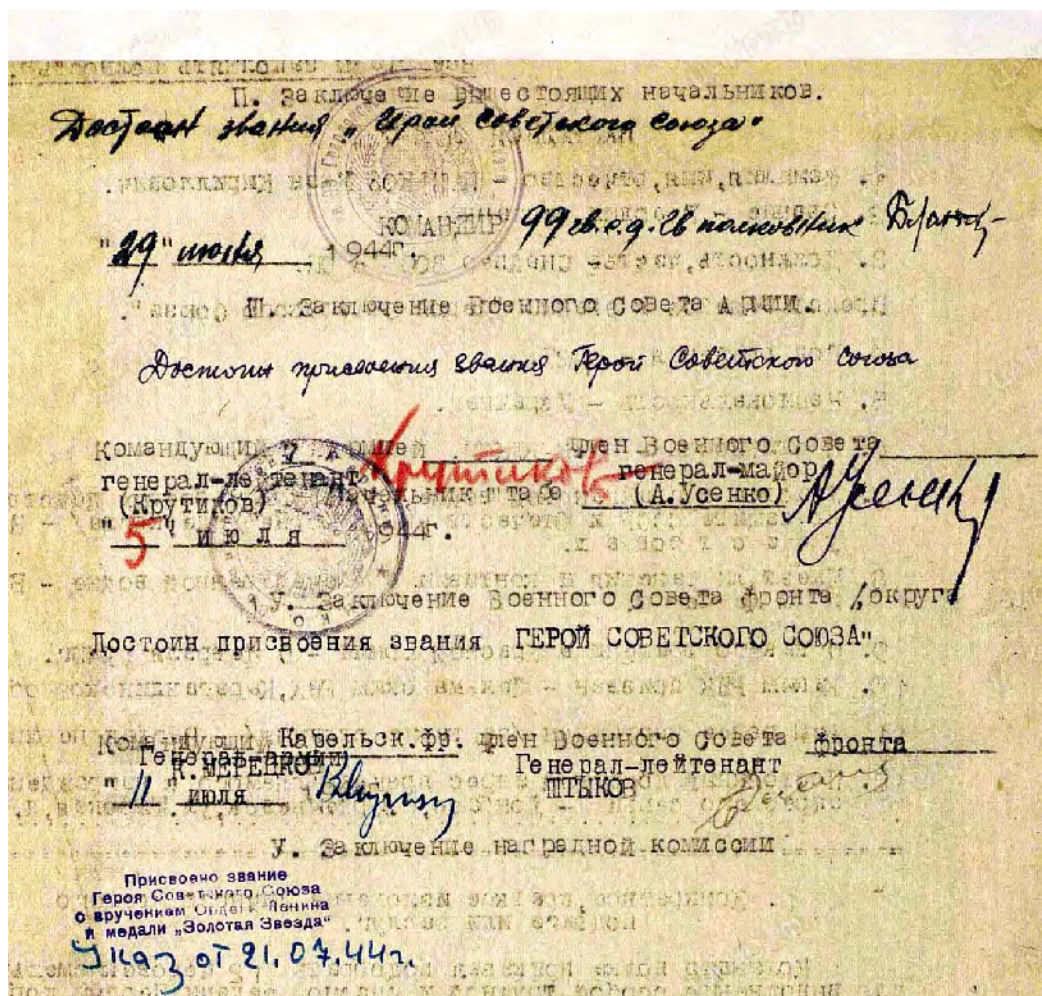
Командир полка приказал подобрать 12 человек смельчаков для выполнения особой, трудной и опасной задачи. Первым добровольно изъявил желание на выполнение подобной задачи гвардии рядовой ПАНЬКОВ, заявив при этом, что он готов выполнить любую задачу ради победы над врагом и даже пожертвовать жизнью. Получив приказ, эта группа должна была переправиться вплавь в плачевных условиях на берег противника шесть плотиков с чучелами с целью вызвать на себя огонь противника, который закалился и подвергся нашей артиллерией. Однако часть плотиков с чучелами была разбита финской артиллерией и плоты не могли быть спущены на воду, тогда гв. рядовой ПАНЬКОВ принял самостоятельное решение. Он выскочил на первую поднесенную к воде лодку и стал грести её к берегу противника, который открыл по лодке сплошной минометно-пулеметный огонь. Выскочив на берег противника, тов. ПАНЬКОВ стал расстреливать финнов из своего автомата и продвигаться к траншеи противника. Задача поставленная перед ним была выполнена. Группа в 12 человек обеспечила батальону успешное форсирование реки СВЯРЬ. Батальон выполнил поставленную задачу.

ПОДПОЛКОВНИК 300 ГВ СД

Г.В. ПОЛКОВНИК

Данилов
ДАНИЛОВ

"22" июня 1944г.



ПОБЕДА НА СВИРИ

(ОТ СПЕЦИАЛЬНЫХ ВОЕННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ИЗВЕСТИЙ»)

Военная история знает немало славных десантных операций, но, как правило, людские потери в них достаточно велики. Ложный десант через Свирь – уникальная операция. Все двенадцать ее участников остались живы. Совершив свой подвиг на глазах у сотен однополчан, они дали важный толчок всему наступлению. 21 июля 1944 года все двенадцать участников ложного десанта были удостоены звания Героев Советского Союза. Особые заслуги 300-го гвардейского стрелкового полка, входившего в состав 99-й стрелковой дивизии полковника И.И.Блажевича, при форсировании реки Свирь 24 июня были отмечены присвоением подразделению почетного наименования «Свирский».

Полноводная река Свирь носила на себе корабли Петра Первого, от которых пошел наш славный Балтийский флот. В годы пятилеток выросла на её берегах знаменитая Свирская электростанция. Свирь соединяла Ленинград с Волгой, с Белым морем.

Слава Свири связана со славой русского народа, его подвигами в бою и труде. Больше двух лет они укрепляли эти берега, рыли траншеи, опутывали колючей проволокой, строили доты, зарывали в землю стальные колпаки. Финны терзали, мучили население местных деревень и поселков.

Но вот настал грозный час возмездия. Пришел день расплаты. Этот день был подготовлен самоотверженным трудом наших воинов.

Линия фронта проходила по городской черте Лодейного Поля, где почти ни одного дома не оставили неповрежденным вражеские бомбардировщики. Лодейное Поле получило свое имя оттого, что здесь строились боевые ладьи Петровского флота. И теперь, словно вспомнив об этом, бойцы в лесах вокруг разбитого и разрушенного города валили строевой лес, пилили его и сшивали из досок ладьи. Тысячи лодок были сделаны, и большинство их уплыло потом по течению в Ладогу. Не оставалось времени следить за лодкой. Каждый боец, вскочив на берег, сразу устремлялся в бой. Да так оно и было рассчитано. Лодок хватало.

Пушки всех калибров, стволы которых глядели за Свирь, заговорили в одно время. Казалось, небо обрушилось в сплетении молний и страшном грохоте. Чёрными столбами взлетали вверх перемешанные с землей и гранитной пылью раздробленные перекрытия блиндажей, искромсанные взрывами лафеты орудий. Советские воины, готовые ринуться на берег, подымали голову и, прикрыв глаза ладонью, вглядывались туда, где бушевал огонь. Но чёрные тучи земли и пыли закрывали берег, на который им предстояло вступить.

Офицер Савельев, повинувшись наступательному порыву, чувству необычайного подъема, порывался встать, чтобы броситься к реке и увлечь за собой бойцов. Но воинский опыт подсказывал Савельеву, что этот страшный грохот на противоположном берегу будет продолжаться долго, до тех пор, пока наша артиллерия не взломает всей вражеской обороны, не искромсает финнов вместе с их укрытиями, а оставшихся в живых не скует страхом.

Прошел час, еще один. Наконец, шум канонады и грохот разрывов стали утихать. Где-то застрочил финский пулемёт, послышался одинокий орудийный выстрел на финском берегу. Но все это потонуло в шуме моторов. На смену советским артиллеристам шли наши смелые лётчики. Эскадрильи бомбардировщиков, сопровождаемые истребителями, полукольцом охватили с неба финские траншеи и обрушили на то, что уцелело после артиллерийского налета, множество авиабомб. Не успели лётчики сделать свое дело, как наши артиллеристы снова сбросили тысячи снарядов на голову врага. На этот раз они как бы утюжили оборону финнов, меняя направление огня, перенося его внезапно с переднего края вглубь, потом опять на передние траншеи. Такая обработка врага огнём и металлом продолжалась три часа.

– Многие финские солдаты во время нашего артиллерийского налёта потеряли рассудок, – рассказывает один из пленных. – Да и не только солдаты, офицеры тоже. Прапорщик Антилла, например, пока рвались снаряды, сидел, как истукан, совершенно окаменелый. Страх сковал ему язык, руки и ноги.

В 12 часов дня наши части поднялись из окопов, и тысячи бойцов побежали, неся на руках лодки или волоча их по откосу изрытого снарядами берега.

Свирь – река широкая и быстрая, холодная и глубокая. Форсирование такой реки под огнём противника – трудное боевое дело. Оно слагается из подвигов многих бойцов и командиров. Так, в этот день прославились двенадцать комсомольцев, самому старшему из которых двадцать лет. Их фамилии – Немчинов, Оносов, Тихонов, Павлов, Мыторев, Зажигин, Попов, Пеньков, Маркелов, Барышев, Бекбосунов, Мамашев. Они вызвались первыми форсировать Свирь. Уходя в бой, смельчаки написали обращение ко всем воинам. В нём говорится: *«Нам доверена почётная задача, первыми форсировать реку. Клянёмся, что эту задачу мы выполним, хотя бы каждому из нас пришлось для этого пожертвовать своей жизнью. Нет места финским захватчикам на нашей земле! Смерть фашистским убийцам!»*.

ГЕРОИ СВИРИ



Барышев А.Ф.



Бекбосунов С.



Зажигин И.С.



Мальшев В.А.



Маркелов В.А.



Мытарев И.П.



Немчиков В.И.



Павлов П.П.



Паньков И.К.



Попов М.Р.



Тихонов М.И.



Юнусов Б.Н.

Молодые бойцы тотчас после окончания артиллерийской подготовки бежали к реке и, посадив в лодки, искусно сделанные чучела, столкнули лодки в реку, а сами бросились в холодную воду. Толкая перед собою лодки, они поплыли к берегу, занятому врагом. Герои решили привлечь на себя внимание финнов и весь огонь, чтобы облегчить переправу товарищам и раскрыть систему еще уцелевших огневых точек врага. Они достигли цели. Через сорок минут уже все их подразделение было на противоположном берегу.

Одна лодка, пробитая пулями, начала тонуть. Офицер Савельев взял её на буксир, помог бойцам выбраться на занятый противником берег и сразу же повел их в атаку.

Сержант Хрисанов выбравшись из окопа, под частым ружейным и пулемётным огнём дополз до берега и зажег дымовые шашки. Под прикрытием дымовой завесы началась массовая переправа.

Раненный сержант Грибов прыгнул из повреждённой лодки в воду и вместе с бойцами отделения доплыл до северного берега реки. Бросившись в атаку, отделение заняло траншею противника.

Северный берег Свири против Лодейного Поля перешёл в наши руки. Пробираясь по изрытой снарядами земле, выкуривая еще державшихся кое-где финнов, советские воины прорвались в глубину обороны противника и, не давая ему опомниться, погнались дальше. Одно за другим освобождались советские селения. Пусты эти селения. Никто не мог выйти навстречу нашим бойцам. Под страхом смерти финны угнали их этих сёл и деревень к себе в глубокий тыл всех людей – и старых, и малых.

Вот в прошлом цветущий населённый пункт, районный центр Ленинградской области – Вознесенье. Пристань, откуда ходили пароходы к Белому морю, в Ленинград и на Волгу, старые русские дома, что были живописно расположены по берегу Свири и Онежского озера, – все это сожжено в последние дни владычества финнов. Три четверти домов, школы, больницы уничтожены огнём. При виде руин и запустения наши бойцы проникаются ещё большей ненавистью к врагу. – Скорее! Скорее! – торопятся они. Надо успеть освободить другие населённые пункты, пока они еще не сожжены финнами. Надо спасти мирных советских людей, пока они еще не угнаны в рабство.

Наступление продолжается. За три дня боёв занято более 200 населённых пунктов, в том числе Свирьстрой. Река Свирь освобождена полностью – от Онежского озера до Ладожского.

Н.КОНОВАЛОВ, Г.ФИШ

Действующая армия. 24 июня.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино). Учётная карточка И.К.Панькова.

Белан П.С. Слава тебя найдёт. Алма-Ата, 1982, стр.106-108.

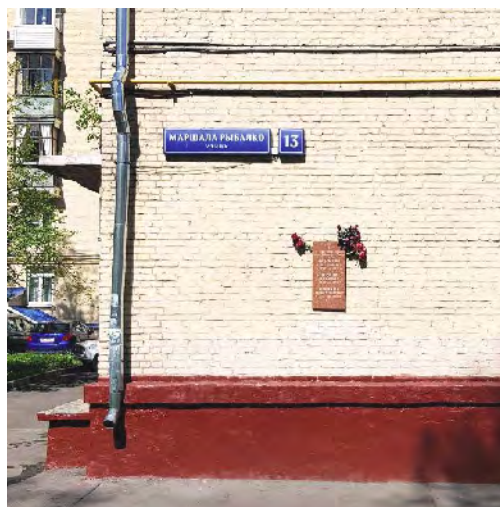
Газета «Известия» № 150 (8452) от 25 июня 1944 года, стр.3, Победа на Свири.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; karlib.kz;

Герои Свири infourok.ru; soviet-aces-1936-53.ru; ul-people.ru; education.simcat.ru.



ПЕСКОВ
ПАВЕЛ ИЛЬИЧ
генерал-майор авиации



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Павлу Ильичу ПЕСКОВУ
на доме № 13 по ул.Маршала Рыбалко в г.Москве. Фото П.Жарёнова, 2020 год.



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Павлу Ильичу ПЕСКОВУ
на здании школы № 4 – в которой он учился, по адресу:
Московская область, Павловский Посад, Корнево-Юдинский переулок, д.12.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПЕСКОВ ПАВЕЛ ИЛЬИЧ

родился 26 января 1918 года в деревне Фёдорово, Орехово-Зуевского района, Московской области, в крестьянской семье. Окончил три курса Орехово-Зуевского текстильного техникума. В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1936 года. В 1939 году окончил Качинскую военную школу пилотов. С июня 1941 года младший лейтенант П.И.Песков в действующей армии на фронтах Великой Отечественной войны.

...Август 1941 года. Западный фронт. Аэродром Кулешовка. День солнечный, тёплый. Возвратившись с задания самолёты один за другим совершают посадку. Зарулив на стоянку и передав машины техникам, лётчики спешат на командный пункт полка. Первым о выполнении боевого задания докладывает командир группы лейтенант Фёдор Мочалов. Его время от времени дополняет широкоплечий лётчик в кожаном реглане. Это Павел Ильич Песков, или Паша, как его любовно называют в полку.

На выполнение боевого задания 9 самолётов Ил-2 вылетели ранним утром в сопровождении семи истребителей. «Ильюшины» должны были нанести удар по вражескому аэродрому. Но ещё на подходе к нему нашу группу атаковали два Ме-109. Их немедленно связали боем лётчики В.Давыдов и Ю.Друкарь. Остальные наши лётчики, увеличив скорость, устремились к земле, к местам скопления вражеских самолётов. И уже через несколько секунд на поле появились первые дымки горящих вражеских машин.

Попытавшийся взлететь один из «Мессеров» был тут же атакован Песковым. Спустя несколько секунд подбитый Ме-109 упал в лес на краю аэродрома. За первым заходом последовал второй, третий. Ещё заход. И опять к земле устремятся десятки реактивных снарядов и бомб. Аэродром заполняется огнём и густым чёрным дымом. Прилетевший через полчаса наш разведывательный самолёт с трудом произвёл съёмку результатов этого налёта. Фото снимки подтвердили, что наши лётчики «поработали» хорошо. Всего в результате налёта ими было уничтожено около 20 вражеских самолётов и 2 склада.

– При выполнении задания особенно отличился лётчик Песков, – закончил свой доклад лейтенант Молчанов. Присутствующие при докладе с уважением и какой-то особой теплотой смотрят на Пашу. А тот, застенчиво улыбаясь, ещё сильнее сжимает свой шлемофон, стараясь скрыть волнение.





Герой Советского Союза гвардии майор П. ПЕСКОВ,
Фото Л. БАТЦА

ОДИН ИЗ ПЯТИ ГЕРОЕВ



В СЯ СТРАНА, весь советский народ знают героическую историю летчиков Западного фронта, победившую в боях 30 немецких самолетов. Павел Песков один из пяти героев. Это молодой летчик. Незадолго до войны он окончил летную школу, но в первый же сражении с фашистскими стервятниками показал себя истребителем высшего класса. Павел Песков совершил 207 боевых вылетов, 56 из них — на штурмовку. В 29 воздушных боях он сбил 13 самолетов. Мужественный и умелый летчик награжден тремя орденами Красного Знамени. После виртуозного боя с 30 самолетами врага правительство присвоило гвардии майору Павлу Пескову звание Героя Советского Союза.

он сбил 13 самолетов. Мужественный и умелый летчик награжден тремя орденами Красного Знамени. После виртуозного боя с 30 самолетами врага правительство присвоило гвардии майору Павлу Пескову звание Героя Советского Союза.

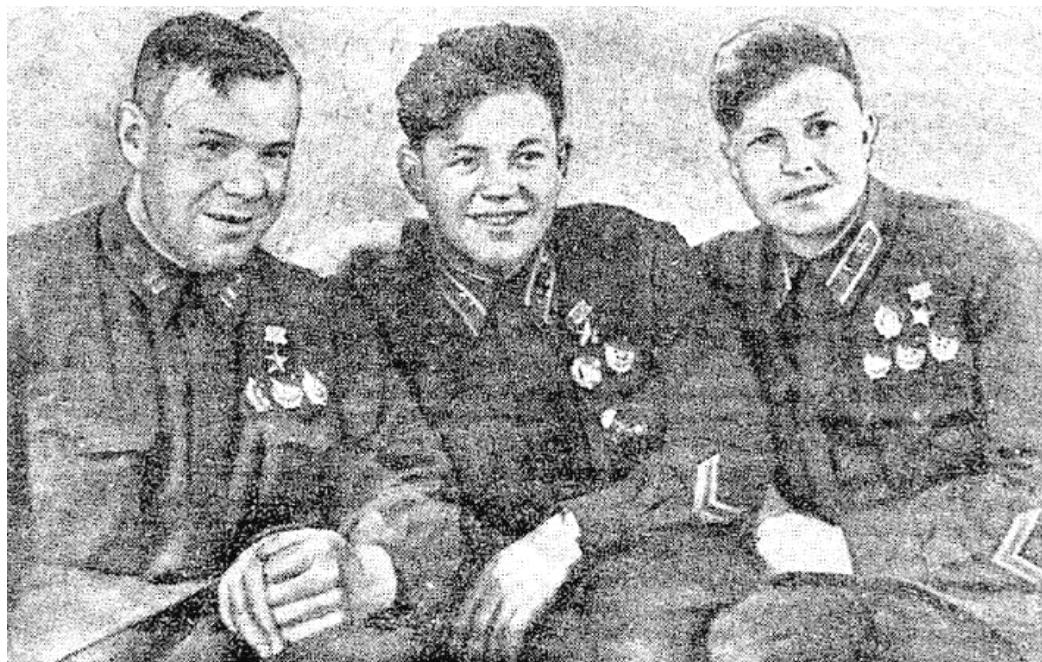


Лейтенант П.И.Песков начал воевать с первого дня войны, отступал с боями от западной границы до Москвы. Это он вместе со своими боевыми товарищами Фёдором Мочаловым, Степаном Горюновым, Михаилом Нюниным, Анатолием Соколовым, Василием Ефремовым, Иваном Лавейкиным, Николаем Романовым, Борисом Журиным, Фёдором Даховым, Григорием Онуфриенко, Борисом Сухановым и другими лётчиками 129-го истребительного авиацион-

ного полка (ИАП) начал первые воздушные бои на дальних подступах к Москве в грозные и трудные дни 1941 года. Это он, Павел Песков, вместе с лётчиками полка штурмовал прикрытые сильным зенитным огнём вражеские аэродромы в Смоленске, Ельне, Штаталове, Ярцеве, Ново-Дугине, Холме. Вместе с лётчиками своего полка и штурмовиками полка майора Л. Рейно он принимал активное участие в срыве планов наступления немецких танковых колонн в районе Ярцева и Великих Лук.

Уничтожив 11 вражеских самолётов в воздушных боях и 7 при штурмовке аэродромов, Песков внёс весомый вклад в общее число уничтоженных полком неприятельских самолётов. Усилия лётчика-истребителя не пропали даром.

В битве под Москвой 129-й ИАП, в котором сражался Павел Песков, 6 декабря 1941 года в числе первых шести авиационных полков получил право называться Гвардейским и стал именоваться 5-м Гвардейским ИАП.



Их трое — майор И. И. Клещов, майор Г. Д. Онуфриенко, капитан П. И. Песков. Их героические подвиги хорошо известны бойцам и командирам нашего фронта. Они прикрывали нашу родную столицу Москву с воздуха, помогали наземным войскам изгонять немецких захватчиков из городов и сел Подмоскovie. Они наносили врагу неотразимые удары, сшибали его самолеты, штурмовали танковые колонны, поливали горячим свинцом скопления пехоты. Правительство удостоило их высокого звания Героев Советского Союза.

Фото Л. Батя.

Очень почётно стать Гвардейцем. Это и награда и признание боевых заслуг. Но почётное звание и ко многому обязывает. И Песков снова, теперь уже на Калининском фронте, поднимается во фронтовое небо, чтобы принять участие в жестоких воздушных схватках с самолётами противника. Особенно памятен воздушный бой, проведённый Павлом Песковым со своими товарищами в марте 1942 года. Он вошёл в историю полка под названием «5 против 30». Наших было 5 истребителей, немцев — 30 истребителей и бомбардировщиков.

В тот день пятёрка ЛаГГ-3, возглавляемая Героем Советского Союза гвардии капитаном Василием Ефремовым, держала курс в район Ржева, чтобы прикрыть наступление наземных войск частей 30-й Армии. Тёмной, побуревшей лентой уходила на запад дорога. Разрушенные колхозные постройки, машинно-тракторные станции, уродливые скелеты разбитых немецких танков, бронетранспортёров, автомашин. Привычные фронтовые картины. Промелькнули опустевшие, выжженные деревни, одиноко маячившие печные трубы. И вот уже внизу линия фронта.



Советские лётчики (В. Попков, Д. Штоколов, Н. Макаренко, П. Песков, П. Радченко) у самолёта ЛаГГ-3, май 1942 г.

Идя с набором высоты, пятёрка «ЛаГГов» встретила смешанную группу противника из 20 бомбардировщиков, прикрываемых 10 истребителями. Здесь были и «Юнкерсы» и «Мессершмитты». Внизу, на земле, дрались наши пехотинцы. Вражеские самолёты шли бомбить советские войска на передовой. Надо было заслонить их от атак противника с неба.

На большой скорости, с полупикирования наша пятёрка стремительно атаковала врага. Казалось, в бой рванулась одна гигантская машина, управляемая одним мотором, одним сердцем, одной властной, умелой и сильной рукой. И уже через несколько минут, дымя, отвалил в сторону один из «Юнкерсов», а за ним второй, третий. Строй самолётов противника был нарушен. А без строя бомбардировщики – очень удобные мишени. Немцы понимали, что в таких условиях их могла спасти только скорость. И они поспешили «облегчиться», сбрасывая бомбы, куда попало.

В это время на наших истребителей набросились Ме-109. Тогда гвардейская пятёрка разделилась на две группы: Ефремов, Песков и Лавейкин связали боем «Мессеры», а Дахов и Журин продолжали атаковать отходящие «Юнкерсы». Уже 25 минут длился воздушный бой. Звуки завывающих моторов смешиваются с грохотом пушек и треском пулемётных очередей. Искусно маневрируя, гвардейцы наносят удар за ударом. Вот пошла к земле третья вражеская машина, четвёртая, пятая...



Сокрушительные удары гвардейцев надломили волю немецких лётчиков и они пустились наутёк. Семь вражеских машин уничтожили наши ребята в этом бою и не потеряли ни одной своей. Сотни бойцов и командиров, не отрываясь, с затаённым дыханием следили за воздушной дуэлью. Махая руками и подбрасывая кверху шапки, они восторженно приветствовали победителей. Помахав в ответ крыльями, истребители взяли курс на свой аэродром. После возвращения, только в бронеспинке самолёта Пескова техник насчитал тринадцать вмятин от осколков и пуль. А пробоин в фюзеляже и плоскостях и не сосчитать. Не машина – решето!

...Усталые, возбуждённые лица лётчиков. Но с какой радостью докладывали они командиру полка о результатах своего боевого вылета. А затем был разбор проведённого боя.

Командир эскадрильи Капитан Ефремов умел извлечь урок из боевой практики. Умел по косточкам разобрать каждую ошибку, допущенную в бою, разобрать так, что даже победитель невольно опускал голову. Но на этот раз всё

было иначе. В конце разбора Ефремов с восхищением сказал: «У нашего Паши Пескова настоящая гвардейская хватка!»

Такое на фронте бывало редко. И эта похвала командира эскадрильи в глазах лётчиков стоила много. К тому времени Павел Песков совершил 267 боевых вылетов, 56 из них – на штурмовку. В 29 воздушных боях сбил 13 самолётов. Был награждён тремя орденами Красного Знамени.

5 Мая 1942 года за мужество и воинское мастерство, проявленное, в боях с врагами, Павлу Ильичу Пескову было присвоено звание Героя Советского Союза (медаль № 572).

В один из майских дней 1942 года группа героев-лётчиков была приглашена в Москву для вручения наград. Впервые Павел Песков был в Кремле, в Георгиевском зале. С необычным волнением принял он из рук Михайла Ивановича Калинина орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

...В период небольшого затишья на Ржевском направлении фронта в Июле 1942 года гвардии майору П.И.Пескову командование поручило выехать с несколькими лётчиками на авиационный завод, выпускающий самолёты Ил-2, и вручить замечательному коллективу этого предприятия – победителю в социалистическом соревновании – переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Делегация провела на заводе несколько дней. Там она встретила с рабочими, инженерами, посетила конструкторское бюро, возглавляемое С.В.Ильюшиным.

На заводе лётчики много выступали на митингах, в цехах, беседовали с рабочими, рассказывали им о своей фронтовой жизни и боевой работе. В тёплой, дружественной обстановке прошёл заключительный вечер встречи лётчиков-гвардейцев с рабочими авиационного завода. А через несколько дней Песков уже снова был на фронте, снова начались жаркие поединки с опытным, коварным врагом, зачастую численно превосходящим.

Однажды Песков и его ведомый во время патрулирования встретились с 4 немецкими истребителями. Хотели их атаковать. Но выше кружилась ещё одна четвёрка. Из-за большой облачности её обнаружили не сразу. Первая четвёрка ретировалась, а вот со второй завязался бой. Немецкий лётчик обстрелял машину Пескова и перебил управление. Пилот был ранен в ногу. Скрепя сердце, он принял решение покинуть самолёт. Внизу проходила линия фронта. Парашют Пескова медленно опускался с высоты 2500 метров, а «Мессеры» подлетали к русскому лётчику и стреляли в живую мишень.

Приземлился Песков на нашей территории. Подбежала девушка – санитар, быстро и ловко оказала раненому лётчику первую помощь. Шесть осколков пробили его ногу. Пескова отправили в госпиталь. Таких ожесточённых поединков с врагом было у лётчика немало. После возвращения из госпиталя в свой полк Павел Ильич сбил ещё 3 вражеских самолёта.

В феврале 1943 года штурман 5-го Гвардейского истребительного авиаполка Павел Песков был назначен на должность лётчика-инструктора Управления боевой подготовки фронтовой авиации. Теперь в его обязанности входила проверка готовности молодых лётчиков к ведению боевых действий. Песков вылетал вместе с ними, наблюдал их в деле и давал оценку их практическим на-

21

Наградной лист 5

На Командира эсена Б. Тарнопольского ИАП ВВС КФ
(должность, наименование войсковой части, соединения)
 Капитана Пескова Павла Ильича

(военное звание, фамилия имя и отчество)

"Герой Советского Союза"

(наименование награды)

1. Год рождения 1918
2. Национальность Русский
3. Социальное положение Служащий
4. Партийность чл. ВЛКСМ с 1937г.
5. С какого времени в КА с 1936г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранение и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся 19.11.1941г. За отличное выполнение боевых заданий командования
9. Какие имеет поощрения и награды и за что За отличное выполнение боевых заданий имеет ряд благодарностей от Командующего Запфронта и КФ
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Нет
11. Постоянный адрес _____

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуги

За время Отечественной войны принимал участие в боях на западном направлении и принимает на Калининском фронте. Участвовал в разгроме танковой дивизии противника, которая пыталась прорвать фронт 19-ой Армии. За время боевых действий имеет 164 боевых вылета, из них: 32 вылета на штурмовые действия по аэродромам, котомехчастям и живой силе противника, 24 вылета на разведку, 9 вылетов на сопровождение и остальные на прикрытие, патрулирование и перехват противника. В результате штурмовых действий было уничтожено: 7 бензоцистерн с горючим, 9 огневых точек, 6 самолетов, до 13 автомашин с грузом и много солдат и офицеров противника. Провел 13 воздушных боев, в которых уничтожил 7 самолетов противника: 2 - "Фокке-Вульф", 1 - "ДО-17", 1 - "МЕ-110", 1 - "D-86", 1 - "D-87" и 1 - "ХШ-126". Количество сбитых самолетов подтверждено оперативными сводками штаба 47 СД, ВВС Зап-

фронта. Водит звено на боевые задания и выполняет их отлично. За отличную боевую работу, смелость и инициативу пользуется заслуженным авторитетом среди личного состава.

ВЫВОД: За отличную боевую работу, мужество и героизм, проявленные в борьбе с германским фашизмом достоин высшей правительственной награды с присвоением звания **"ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"**

Командир 5 Гвардейского ИАП Военный комиссар 5 Гвардейского ИАП
Майор *Беркаль* /Беркаль/ Бат. комиссар *Рулин* /Рулин/

"22" декабря 1941г.

2. Заключение вышестоящих начальников

Достоин представления к высшей Правительственной награде
" ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС КО
РОТ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМБИТ
/ГРОМОВ/

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС КО
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР
/ВЛИЧУК/ *Кашин*

"22" февраля 1942г. *Громов*

3. Заключение Военного Совета Фронта

С представлением—СОГЛАСЕН. Достоин звания "ГЕРО" СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
КАЛИНИНСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/КОБЕВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
КАЛИНИНСКОГО ФРОНТА
КОРПУСНОЙ КОМИССАР
/ЛЕОНОВ/ *Леон*

НАЧАЛЬНИК ШТАБА КО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
/ЗАХАРОВ/ *Захар*

"3" марта 1942г.

4. Заключение наградной комиссии

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 5.05.42г. 9 34

выкам и умениям. Но разве мог он, боевой лётчик, равнодушно оставаться на земле, когда летали его друзья, его ученики! Он рвался в небо, чтобы вновь помериться силами с неприятелем, чтобы бить его беспощадно. И опять стал летать. Инструктор учил молодых не только словом, но и личным примером. К первым 16-ти сбитым вражеским самолётам на счету Пескова прибавилось ещё четыре.

Свой последний 368 боевой вылет гвардии майор П.И.Песков совершил над Берлином, в группе истребителей, сбросивших красные стяги на рейхстаг. Чувство огромной, ни с чем несравнимой радости наполняло сердца лётчиков, когда они пролетали над логовом поверженного врага. Войну он закончил, имея на счету 20 личных и 6 групповых побед.

После войны Павел Ильич Песков поступил учиться в Военно-Воздушную академию. Ему хотелось изучить накопленный боевой опыт, расширить свои знания. Он успешно окончил академию в 1950 году и стал служить в Управлении учебных заведений Военно-Воздушных Сил. На его глазах в послевоенные годы авиация вооружалась новой могучей техникой. Дозвуковые реактивные самолёты были заменены сверхзвуковыми, скорость которых в два раза выше скорости звука. Они оснащены мощным ракетным вооружением. Чтобы овладеть всеми знаниями, необходимыми современному военному лётчику, курсанты должны много и упорно учиться. Программы, по которым они обучаются, составлены при непосредственном участии Павла Ильича Пескова. Он был в курсе всех вопросов подготовки молодых лётчиков. Его часто можно было видеть и на лётном поле, и в аудиториях авиационных училищ. С января 1979 года генерал-майор авиации П.И.Песков – в запасе.



...Более 35 лет стоял в строю крылатых Павел Ильич Песков. Он стал генералом, время посеребрило его виски, но он по-прежнему оставался молодой душой. Все свои силы и знания, всё тепло своего сердца отдавал он делу подготовки молодых кадров для Военно-Воздушных Сил страны. А ему было чем поделиться с молодым поколением!

Часто выступал Павел Ильич со своими воспоминаниями и перед авиаторами. И неспроста они всегда так внимательно вслушивались в его слова. Ведь

этот человек прошёл сквозь огонь сражений, побывал в жарких воздушных боях, познал горечь потерь и радость побед...

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – четырежды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, «Знак Почёта», многими медалями и иностранными наградами.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Рыбалко, д.13 (1955-1974). Умер 10 мая 1988 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.



Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском
кладбище (уч. № 9-2) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
05.06.2010 год.

Источники:

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; logoworks.narod.ru; present5.com; biozvezd.ru; ppsoch4.edumsko.ru.



ПОПОВ
АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПОПОВ АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ

родился 24 декабря 1917 года в с.Степное, Лапатынского района, Курганской области в семье крестьянина-середняка. Отец – Попов Григорий Георгиевич, 1895 г.р., до Октябрьской революции и после занимался сельским хозяйством. С 1922 года работал секретарем сельсовета, в системе потребительской кооперации и советской торговли – продавцом, заведующим магазина, заместителем председателя райпотребсоюза. С началом Великой Отечественной войны был мобилизован в ряды РККА, где проходил службу по своей специализации, после войны работал – заместителем, затем начальником ОРСа Иртыш ГЭС. Мать – Попова Варвара Терентьевна, 1895 г.р., домохозяйка. Брат – Попов Григорий Григорьевич, 1918 г.р., окончил среднюю школу, Кемеровский металлургический институт, участник Великой Отечественной войны, старший офицер, после войны возглавлял Юргамышский РВК, Курганской области.

В 1930 году А.Г. Попов закончил начальную школу и в этом же году с родителями переехал к новому месту работы отца в город Усть-Каменогорск, где продолжил учебу в средней школе, по окончании которой в 1937 году поступил на учёбу в Казахский Государственный Университет (город Алма-Ата) на биологический факультет. В 1941 году окончил университет и получил квалификацию младшего научного сотрудника и учителя старших классов средней школы.

26 июня 1941 года А.Г. Попов Московским райвоенкоматом г.Алма-Ата был призван в ряды Красной Армии и зачислен курсантом Алма-Атинского пехотного училища, по окончании которого 17 января 1942 года ему было присвоено звание «лейтенант» и получил назначение на должность заместителя командира роты в 343-й СП, 38-й стрелковой дивизии (СД) – формирувавшейся в это время в Алма-Ате. Первого марта в составе 343-го СП, 38-й СД выехал на фронт. По прибытии в район Харькова дивизия была включена в состав 28-й армии. Боевое крещение лейтенант Александр Попов получил 12 мая 1942 года под Харьковом в должности старшего адъютанта 3-го стрелкового батальона. Сражался на Юго-Западном, Сталинградском, Воронежском, Степном и других фронтах. Принимал участие в Сталинградской и Курской битве, в форсировании Днепра.

Начальник штаба 209-го гвардейского стрелкового полка, 73-й гвардейской СД, 7-я гвардейской армии, Степного фронта, кандидат в члены ВКП(б) гвардии майор Александр Попов в ночь на 25 сентября 1943 года умело организовал форсирование Днепра стрелковыми подразделениями в районе села Бородаевка, Верхнеднепровского района, Днепропетровской области Украины. На



захваченном плацдарме успешно командовал подразделениями при отражении контратак врага.

КОПИЯ

¹
Б

ДИПЛОМ

серия _____ номер 555318

Предъявитель сего тов. П О П О В Александр Григорьевич

в 1937 г. поступил и в 1941 г. окончил полный курс биологического
факультета Казахского Государственного Университета
им. С.М. Кирова

по специальности зоология

и решением Государственной Экзаменационной Комиссии от 25.сентяб-
ря 1941 г. ему присвоена квалификация мл.научного сотрудника
и учителя от.классов средней школы.

Подлинный подписали:

*Председатель Государственной
Экзаменационной Комиссии* - /подпись/

Директор Университета - /подпись/

гор. Алма-Ата 1941 г.

Регистрационный № 196.

С подлинным верно:

Начальник отдела кадров

полковник

20 И Ю Н Я 1950 г.

(Р. Дементьев)
/Б.А.Атаманов/

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и геро-

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Попов Александр Георгиевич
2. Звание сержант майор
3. Должность, часть начальник штаба 202 Лесозавод. Свирд. стр. полка 73 Сталинск. Свирд. стр. дивизии
- Представляется к Герою Советского Союза
4. Год рождения 1917
5. Национальность русский
6. Партийность член ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) 10390 с 10.4.42, Сталинград. фр с 28.12, Воронеж с 15.3.43 и Сталинск фр с 19.8.43
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне ранений не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с июня 1941г.
10. Каким РВБ прозван Богатырь
сним РВК гор. Алма-Аты
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) награжден двумя орденами Красной Звезды
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

А
Л
И
И
В
К
И

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Моб. Попов работал исполнителем штаба полка в период захваченного в плен в Днепропетровской героической бригады своего рода в сложных условиях форсирования на парусных средствах (бродках, плотиках и бродях), организованной стрелкоматом переправы через р. Днепр без единой потери в людях и имущества, организованное превращение противника и расширение плацдарма. На второй же день противник бросил все свои силы в контратаку, боеприпасов полк к берегу реки, боеприпасов все больше scarce, в последующие дни атаки предпринимались с танками и броней в воздухе. Полк шёл за танком дивизиона вперед, трижды танки противника прорвали в тыл полка удерживая полку бить стрелками и танками полк оставался на месте отрядом танковые атаки. В разгаре боя когда немцы танки и пехоту первой шли на левый из сторон бригады Корректировка полка, командирские полком принял на себя т. Попов отразив контратаку немцев, сохранив в танке т. Попов благополучно бежал полку на новой оборонительной рубеж, имея незначительные потери в людях.

15.10.43г. немцы вновь попытались контратаковать полк. Противник ворвался в окопы, захватывая рукопашной схваткой т. Попов будучи на своем наблюдательном пункте принял решение выбросив резерв обходя противника с фланга немцы не ожидая удара бросились бежать оставив 17 убитых и до 30 раненых солдат и офицеров, 3 танка, пулемета, 7 автоматов и 15 винтовок.

16.10.43г. с утра вновь возобновились атаки полка до 150 солдат, отбив атаки полк перешел в наступление. Накрывшись сильным артиллерийским огнем противник начал отходить, прорывая прорыв полк к 800 выдержав сбитый артиллерийским огнем дотроп Бородавский. Битва была настолько жестокой, что все танковые полк, что осталось контратаковать полк прорвали подкрепления с танками, все контратаки были отбиты. За день был полк взят 16 танков, 5 орудий, 2 радиоприемника, 15 пулеметов, 10 орудий, передков, 2 артиллерийских, 15 снарядов, 30 автоматов, 50 винтовок и 2 мотоцикла. За этот день полк уничтожил 232 солдатами, 50 офицерами и офицерами.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм полковник Попов Александр Георгиевич (начальник штаба) награжден орденом Красной Звезды (звание)

17 октября 1943г. Командир полка Свирдский подполковник (подпись)

изм, гвардии майору Попову Александру Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1363).

Затем принимал участие в Яско-Кишиневской операции, в освобождении Румынии, Болгарии, Венгрии, столицы Югославии – города Белграда. Войну Александр Попов закончил в австрийских Альпах.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Кодатайству о присвоении звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА" с вручением ордена "ЛЕНИНА" и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 78 СТАЛИНГРАДСКОЙ ГВ СД
Гвардии ПОПОВИЧ С.К. Попов / С. КОЗАК / -
Командир (начальник) _____ (звание)

« 18 » 10 1943 г.

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

Дастаим присвоения звание "Герой Советского Союза"

Командир 247 с. п. 18. Улицы - Москва

Командующий Гвардии Героя - лейтенант _____ (звание)
Начальник штаба _____ (звание)

Член Военного Совета Гвардии Черкочник _____ (звание)
Мухомин _____ (звание)

« 10 » 10 1943 г.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА (ОКРУГА)

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда».
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 26. 10 1943 г.

Командующий _____ (звание) Член Военного Совета _____ (звание)

« _____ » 194 _____ г.

V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ ЦК

Председатель _____

Члены: 1. _____
2. _____
3. _____

« _____ » 194 _____ г.

VI. ОТМЕТКА О НАГРАЖДЕНИИ

После войны отважный офицер продолжал службу в рядах Вооруженных Сил СССР. Окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. По решению командования был направлен для прохождения дальнейшей службы во вновь создаваемый Степной военный округ в Алма-Ату на должность помощника начальника отдела оперативной подготовки штаба округа. Затем служил в Туркестанском военном округе.

По окончании Военно-дипломатической академии в 1952 году находился в служебной командировке в Болгарии (1955). Затем служил в Главном разведывательном управлении (ГРУ) Генерального штаба. С 1964 года был преподавателем в Военном институте иностранных языков. С августа 1973 года полковник А.Г. Попов – в запасе. Работал в Министерстве автомобильного транспорта РСФСР. Принимал активное участие в общественной работе, возглавлял МЦТГ Совета ветеранов 73-й гвардейской стрелковой дивизии.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, орденами Красной Звезды – трижды, медалью за «Боевые заслуги» и многими другими. Почётной Грамотой Военного Совета Степного военного округа. Девять Благодарностей от Верховного Главнокомандующего ВС СССР.

Жил в г.Москве на ул. Народного Ополчения, д.49 корп.1. Умер 30 апреля 2004 года. Похоронен на кладбище «Горбрус» в г.Москве.

ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОЛК

Не было легких фронтовых дорог у гвардии майора Попова, и все же более чем двухлетний боевой опыт подсказывал ему, что форсирование такой реки, как Днепр, захват плацдарма и закрепление на нем – задача в высшей степени сложная.

Преследуя отступающего врага, подразделения полка в один из промозглых октябрьских вечеров сорок третьего вышли к Днепру. Используя благоприятные условия, Попов, не дожидаясь подхода саперных частей и наведения понтонных мостов, скрытно и быстро организовал переправу.

Фашисты не ожидали удара. Лишь много часов спустя, оправившись от него и собрав большие силы, они бросились в контратаку.

Яростный, ожесточенный бой длился весь день. Противник прижал полк к самому берегу Днепра. В разгар боя у советских солдат кончились боеприпасы. На каждого защитника плацдарма осталось по 5-10 патронов. Это еще более осложнило и без того тяжелое положение. Но бойцы и офицеры проявляли величайшее упорство, храбрость и мужество. Сам командир полка несколько раз брался за оружие, а начальник штаба под непрерывным обстрелом орга-



низовал бесперебойную доставку боеприпасов на лодках и плотках. К концу дня полку не только удалось сдержать наступление, но и отбросить врага на прежние позиции.

Утром следующего дня фашисты предприняли новые атаки с использованием техники. Их танки трижды прорывались в тыл, угрожая окружением. Однако полк не дрогнул. Потом наступило довольно длительное затишье. Чужая неладное, командир полка, начальник штаба и другие командиры в наспех сооруженном блиндаже, склонились над картой в поисках выхода из создавшегося положения. Неожиданно в блиндаж вбежал боец:

– Товарищ комполка! Немецкие танки! Много!

Все поспешили на свои места. Разрывы ближе, ближе. Открыли огонь фашистские автоматчики.

– Товарищ майор! – услышал Попов сзади. – Тяжело ранен комполка.

– Передайте, командование полком беру на себя.

В этот момент Попов заметил, что вражеские танки повернули назад. Последовал приказ:

– Командирам батальонов обеспечить немедленный, повзводный переход на новые оборонительные рубежи!

Едва те успели выполнить приказ, как враг всей мощью своей артиллерии обрушился на только что оставленные позиции, а затем нанес бомбовый удар. Не осела еще пыль от разрывов бомб, как началась новая танковая атака.

– Танки пропустить, пехоту отрезать. Резерву обойти противника с правого фланга и ударить с тыла, – приказал Попов.

Фашисты все ближе и ближе. Вот они уже ворвались в окопы, завязалась рукопашная схватка. В этот момент ударили зашедшие с фланга бойцы резерва. Немцы в панике бросились бежать, оставив около 50 убитых и раненых солдат и офицеров, три станковых пулемета и другое оружие.

На следующий день противник вновь повторил атаку. Отбив ее, полк Попова сам перешел в наступление и овладел сильным опорным пунктом – хутором Бородьевским. Враг еще несколько раз пытался при поддержке танков атаковать позиции полка, но безуспешно. В тот день было взято в плен около 30 немецких солдат, 5 орудий, 2 автомашины, 2 рации, 15 станковых пулеметов и много других трофеев. Атаки противника прекратились. Причину объяснили пленные: «У вас железный полк», – говорили они.

Это было 16 октября. А вскоре гвардии майор Александр Григорьевич Попов был удостоен звания Героя Советского Союза.

Устюжанин Геннадий Павлович

СИМВОЛ ВЫСШЕЙ ДОБЛЕСТИ

Шестьдесят три года назад, 16 апреля 1934 года, ЦИК СССР принял постановление, которым было учреждено почетное звание Героя Советского Союза – высшая степень отличия за заслуги перед государством. 20 марта 1992 года учреждено звание Героя Российской Федерации.

Почти 13 тысяч лучших сынов и дочерей нашего народа удостоены этих почетных наград. Их подвиги бессмертны. Они живут, и будут жить в памяти людей, передаваться из поколения в поколение, служить символом высшей доблести, национальной гордости. Это о них слова А. Толстого: «... да, вот они, русские характеры! Кажется, простой человек, а придет суровая беда, в большом или в малом, и поднимется в нем великая сила – человеческая красота».

Первыми Героями Советского Союза стали семь летчиков, участвовавших в спасении челюскинцев. Всего же в предвоенные годы за ПОДВИГИ, совершенные в научных и спасательных экспедициях, и за установление мировых рекордов дальности полета звание Героя Советского Союза получили 45 человек, И.Д.Папанин был удостоен этого звания дважды.

С апреля 1934 года по июнь 194 года звания Героя Советского Союза было удостоено 626 человек, из них 5 – дважды. Это участники боев у озера Хасан, при Халхин-Голе, в Испании, Китае. В годы Великой Отечественной войны 115 славных сынов награждены медалью «Золотая Звезда» дважды, прославленные летчики А.И. Покрышкин, И. Н. Кожедуб – трижды, а маршал Г.К. Жуков – четырежды.

Среди Героев Советского Союза свыше 8400 воинов сухопутных войск, почти 2,3 тысячи авиаторов, более 500 военных моряков.

Гордость и славу, богатырский подвиг народа олицетворяют города-герои Москва, Ленинград, Волгоград, Киев, Минск, Одесса, Севастополь, Новороссийск, Керчь, Тула и Брестская крепость – «Крепость-герой».



На фото Г.Манухина – А.Г.Попов в 1-м ряду 4-й слева. 1996 год.

В Северо-Западном административном округе г.Москвы проживает в настоящее время 40 Героев Советского Союза и один Герой Российской Федерации (женщина). Возраст наших Героев достоин уважения: самому молодому

– 72 года, самому старшему – 95 лет. 39 Героев являются участниками Великой Отечественной войны, и двое из них этого звания удостоивались дважды. Двое стали Героями Советского Союза в мирное время, испытывая боевую технику в особых условиях. Среди Героев нашего района есть Герои-женщины: В.Ф.Савицкая и Е.И.Демина. Они вместе с мужчинами участвовали во время Великой Отечественной войны в боях за независимость нашей Родины.

М.Г.НОВОСЕЛЬЦЕВ, А.Г.ПОПОВ, Герои Советского Союза



Надгробный памятник,
установленный на кладбище
«Горбрус» (уч. № 18-а) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
29.09.2010 года

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 20806 А.Г.Попова.
Книга «Золотые звёзды Курганцев», коллектив авторов, 1975, Южно-Уральское книжное издательство; Газеты: «Октябрьское поле» ТИИЦ СЗАО г.Москвы, 9-22 мая 1996 года № 10 (146), стр.1 «И дух наш несломлен»; от 30 апреля 1997 года № 13, стр.3 «Символ высшей доблести»; «Районный Масштаб» района Щукино СЗАО г.Москвы, май 2004 года № 5 (074) «Они творили историю».

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; biography.wikireading.ru.





ПРОНИН
МИХАИЛ АНДРЕЕВИЧ
гвардии генерал-майор



Памятная мемориальная доска
Герою Советского Союза Михаилу Андреевичу ПРОНИНУ
на доме № 8, корпус 1 по улице Маршала Бирюзова в г.Москве
(Решение муниципального Собрания ВМО Щукино в г.Москве
от 26 октября 2006 года).



Памятная доска
установленная на доме № 1 по бульвару Победы в городе Орле.
Фото Алексея Шабанова, декабрь 2011 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПРОНИН МИХАИЛ АНДРЕЕВИЧ

родился 1 октября 1892 года в городе Орёл в семье рабочего. В Русской императорской армии с августа 1914 года. В 1-ю Мировую войну Пронин воевал рядовым сапёром на Западном фронте, сначала неподалёку от Варшавы, а затем в городе Жирардув. Отличился в бою под городом Сохачёвом и был награждён Георгиевским крестом. Через год проявил смелость и находчивость при обороне позиции для артиллерийской батареи, за что получил 2-й Георгиевский крест и повышение по службе – стал младшим унтер-офицером сапёрной роты. Окончил Горийскую школу прапорщиков в 1916 году и был назначен на должность командира стрелковой роты.

Осенью 1917 года Пронину дали отпуск. В Ростове-на-Дону его задержали, и один казачий офицер предложил присоединиться и идти бить «мужичьё». Но Пронин отклонил этот путь. Добравшись до родины, поступил работать в Орловский губпродком. Распределял хлебные карточки.

В июне 1918 года Пронин вступил в Красную Армию. Сначала служил инструктором-организатором всеобуча в Карачаевском уездном военкомате, с апреля 1919 года командовал взводом в артиллерийском парке 4-й стрелковой дивизии. Участник Гражданской войны с июня 1919 года – адъютант 1-го легкого артиллерийского дивизиона, начальник связи учебной батареи Высшей военной школы Запасной армии Республики, воевал на Восточном фронте против армии адмирала Колчака. В феврале 1920 года был тяжело ранен. С июня 1920 года – командир взвода резерва Брянского губернского военного комиссариата. С сентября 1920 года – старший инструктор переменного состава 4-й легкой батареи, с октября – начальник связи батареи в Орловском военном округе. Участвовал в боях с антоновцами, в январе 1921 года вторично ранен. С апреля 1921 года – делопроизводитель закупочной комиссии и штаба Орловского военного округа.

После окончания Гражданской войны Пронин продолжил службу в РККА. С сентября 1921 года – начальник связи батареи, с апреля 1922 года – адъютант 2-го легкого артиллерийского дивизиона. С июня 1922 года – адъютант легкого артиллерийского дивизиона, начальник связи 6-го артиллерийского полка, помощник начальника оперативной части штаба 6-й стрелковой дивизии Московского военного округа. С октября 1925 года – помощник начальника оперативной части штаба дивизии, командир батальона 163-го стрелкового полка 55-й стрелковой дивизии Московского военного округа.

В 1929 году в Москве окончил Стрелково-тактические курсы усовершенствования комсостава РККА «Выстрел» имени Коминтерна. С мая 1933 года – начальник штаба 57-го стрелкового полка 19-й стрелковой дивизии Московского военного округа. С июля 1937 года – командир 175-го стрелкового полка в 1-й Московской Пролетарской дивизии того же округа. Член ВКП(б) (КПСС) с 1937 года. В августе 1939 года Пронину поручили сформировать 144-ю стрелковую дивизию во Владимирской области. Комбриг (4.11.1939). Командуя дивизией, М.А.Пронин участвовал в советско-финской войне в составе 15-й

армии в феврале-марте 1940 года. Затем дивизия вновь дислоцировалась в Московском военном округе. Генерал-майор (4.06.1940).

Командир 144-й дивизии Пронин вступил в Великую Отечественную войну в июле 1941 года в составе 20-й армии Западного фронта. Дивизии предстояло сосредоточиться на рубеже Любавичи – Красное и мощным ударом выбить гитлеровцев из села Ляды, Витебской области. К 11 июля 1941 года к указанному месту прибыла лишь часть личного состава дивизии. Но 13 июля наличные войска пошли на штурм. Генерал Пронин, наблюдая панораму села, увидел, как к нему спешит на помощь вражеская колонна. Он приказал роте нанести неожиданный удар с фланга по приближающейся колонне.

Фашисты, оборонявшие село, услышав стрельбу у себя в тылу, дрогнули. Село было очищено от врага. После этого были тяжёлые бои за Рудню и Дорогобуж в ходе Смоленского оборонительного сражения. В октябре 1941 года дивизия Пронина оказалась в Вяземском котле. Комдиву удалось с большой частью бойцов дивизии пробиться к своим. Оставив Рузу, советские войска с тяжёлыми боями отошли на рубеж Локня, Кулебякино и далее к реке Москве. 144-я стрелковая дивизия, только что вышедшая из окружения, ещё не укомплектованная, вступила в оборонительный бой теперь уже в составе 5-й армии Западного фронта. Бойцы дивизии сдерживали натиск противника на Звенигород. Многократно превосходящему врагу так и не удалось взять этот город.

В дальнейшем дивизия Пронина участвовала в контрнаступлении советских войск под Москвой и вышла на подступы к Гжатску. В 1942-1943 годах она вела трудные бои в районе города Старая Русса. Там советские войска неоднократно переходили в наступление, но не добились успеха, понеся большие потери. За одну из таких операций в июле 1942 года генерал-майор М.А.Пронин был снят с должности и с понижением назначен командиром 123-й отдельной стрелковой бригады 16-й армии Западного фронта. Но вскоре последовало ещё одно поражение, за которое в октябре 1942 года М.А.Пронин был отстранён от должности и отдан под суд военного трибунала Западного фронта. Однако генералу повезло – дело затребовали на проверку в Военную коллегия Верховного суда СССР, которая 20 ноября 1942 года вынесла определение об его прекращении в отношении М.А.Пронина.

С января 1943 года он командовал 35-й отдельной стрелковой бригадой. С марта 1943 года – командир 352-й стрелковой дивизии 5-й армии Западного фронта, участвовал в Ржевско-Вяземской наступательной операции 1943 года. С июля 1943 года короткое время командовал 344-й стрелковой дивизией. С сентября 1943 года – командир 65-го стрелкового корпуса 33-й армии Западного фронта, участвовал в Смоленской наступательной операции. В конце 1943 года в боях за Невель Пронин получил контузию и вынужден был лечиться в госпитале. После этого направлен на учёбу на Курсы усовершенствования высшего начальствующего состава при Высшей военной академии имени К.Е. Ворошилова.

С октября 1944 года командовал 16-й гвардейской стрелковой дивизией в составе 11-й гвардейской армии 3-го Белорусского фронта. Участвовал в Восточно-Прусской наступательной операции. В боях на подступах к хорошо

укреплённому городку Гросс-Траканен командный пункт Пронина попал в трудную ситуацию. Гитлеровцы, собрав в кулак несколько танковых частей, нанесли удар в направлении городка Маттишкамен, где и располагался КП. Пронин с горсткой офицеров оказался в окружении. Генерал организовал оборону в подвале каменного здания и, лично ведя огонь из автомата, отбивал яростные атаки врага. Вскоре противник был отброшен подошедшими на помощь частями.

При штурме города-крепости Кёнигсберга 16-я гвардейская стрелковая дивизия 6 апреля 1945 года прорвала внешний пояс Кёнигсбергского укрепленного района, вышла на побережье залива Фришес-Хафф (Калининградский залив), первой в 11-й гвардейской армии форсировала реку Преголь, и, соединившись с войсками 43-й армии, отрезала противнику пути отхода. В ходе 3-х дневного штурма дивизия нанесла врагу огромный урон, уничтожив и захватив до 8000 солдат и офицеров, 86 орудий, 10 танков.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии генерал-майору Пронину Михаилу Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5038).

После победы в Кёнигсберге дивизия участвовала в Земландской наступательной операции. Фашисты засели на западной оконечности Земландского полуострова в Восточной Пруссии, намереваясь оборонять важнейшую военноморскую базу гитлеровцев на Балтике – город Пиллау (ныне город Балтийск). В конце апреля – начале мая 1945 года дивизия Пронина участвовала в последнем штурме. Было прорвано несколько рубежей обороны, 25 апреля был штурмом взят город и военноморская база Пиллау. На подступах к порту этого города 22 апреля генерал Пронин получил последнее, досадное ранение.

По окончании войны несколько месяцев генерал-майор М.А.Пронин был командиром 36-го гвардейского стрелкового корпуса в Особом военном округе и военным комендантом города Кёнигсберга. В короткие сроки ему удалось запустить в эксплуатацию важные объекты в разрушенном городе. В июне здесь заработал Морской торговый порт, а 17 сентября 1945 года начались занятия в школе № 1. В это же время создаётся первая в городе строительная организация и вводится в эксплуатацию целлюлозно-бумажный комбинат.

С мая 1946 года – командир 5-й гвардейской стрелковой дивизии в Приволжском военном округе. С мая 1947 года – заместитель командира 2-го гвардейского стрелкового корпуса. С мая 1949 года генерал-майор М.А.Пронин в отставке. Награждён орденами: Ленина – дважды, Красного Знамени – трижды, Кутузова 2-й степени, Красной Звезды, многими медалями.

Сразу после отставки жил и работал Михаил Андреевич в г.Владимире, там же в военно-исторической композиции «Галерея героев-владимирцев» в Золотых воротах выставлены его личные вещи, позже в г.Москве на улице Маршала Бирюзова, д.8 корп.1. Активно занимался общественной деятельностью, проводил большую военно-патриотическую работу среди молодежи. Умер 26 ноября 1978 года. Похоронен на Химкинском кладбище г.Москвы.

К Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ПРОНИН Михаил Андреевич
2. Звание Гвардии генерал-майор 3. Должность, часть Командир 16 Гвардейской стр. Карагевской, ордена Ленина, Краснознаменной, орд. Суворова дивизии.
- Представляется к присвоению звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".
4. Год рождения 1892 г. 5. Национальность русский 6. Партийность чл. ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участник кампании против финнов 1940 г. В отечественной войне с 1941 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне ранен в 1941 г., контужен - 48 г.
9. С какого времени в Красной Армии с 1918 г. 10. Каким РВК призван кадровый
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденами: "Ленина", орд. "Красного Знамени"
12. _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В боях при штурме города КЕНИГСБЕРГ дивизия генерала ПРОНИНА действуя на фланге Армии, несмотря на сложные условия, с честью выполнила поставленную перед ней задачу.

В первый же день операции дивизия решительным ударом прорвала внешний пояс Кенигсбергского УР, состоявший из системы долговременных крепостных укреплений и полевых позиций, овладела рядом опорных пунктов обороны противника и прорвалась к заливу ФВШ ГАФ, окружив и уничтожив при этом в районе ХАЙДЕ МАУЛЕН до полка пехоты противника.

В дальнейшем дивизия с хода форсировала р. БЕЕК и первая вышла к р. ПРЕГЕЛЬ.

Генерал ПРОНИН лично организовал форсирование реки частями дивизии и, находясь непрерывно в боевых порядках передовых подразделений, твердыми и решительными действиями добился успешного выполнения своего решения.

Дивизия первая из всех соединений армии преодолела реку и захватила плацдармы на ее северном берегу.

Противник, стремясь сбросить наши переправившиеся подразделения подтянул на участок дивизии новые силы, Однако, благодаря мужеству и отваге генерала ПРОНИНА, умело руководившего боем, дивизия не только удержала занятые позиции, но продолжая наступление, соединилась с частями 43 Армии, наступающими с севера и таким образом отрезала все пути отхода Кенигсбергской группировки на запад.

В ходе боев дивизия нанесла противнику исключительные потери в живой силе и технике, уничтожив и захватив до 8000 солдат и офицеров, 86 орудий, 10 танков и самоходных орудий, более 150 автомашин,

Командир (начальник)

(звание)

194 г.

497

23

Все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

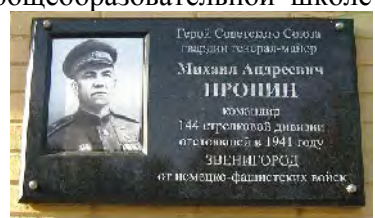
до 30 складов и много различного военного имущества.
За достигнутые боевые успехи, отвагу и героизм, проявленные при руководстве частями генерал ПРЕНИН достоин присвоения звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ 11 ГВ. АРМИИ ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР Т. В.
/Галицкий/ /Куликов/

"14" апреля 1945 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда».
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 19.04.1945г.

- Является «Почётным гражданином города Звенигорода и Почётным гражданином села Каринское, Одинцовского района, Московской области;
- Именем Героя названы улицы в Калининграде, Кандалакше и микрорайон Звенигорода;
- Решением муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Шукино от 26 октября 2006 года, на доме № 8, корпус 1 по улице Маршала Бирюзова установлена мемориальная доска – «Герою Советского Союза гвардии генерал-майору Михаилу Андреевичу Пронину»;
- Постановлением Губернатора Московской области от 28 июня 2012 года № 185-ПГ, имя М.А. Пронина присвоено средней общеобразовательной школе №2 г.Звенигорода Московской области, на стене которой – 8 мая 2015 года, в канун 70-летия Великой Победы, помещена памятная доска с именем М.А. Пронина. На церемонии открытия памятной доски присутствовал сын героя Пронин Б.М.;
- Имя М.А.Пронина выбито на памятной доске в честь Героев Советского Союза – уроженцев города Орла.



ГОЛОСОВАНИЕ ЗА МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ ПАМЯТНИКА ПРОНИНУ М.А.

Дорогие жители города!



Инициативная группа граждан обратилась в администрацию городского округа Звенигород с предложением: установить памятник Герою Советского Союза гвардии генерал-майору Михаилу Андреевичу Пронину.

Администрация городского округа Звенигород поддерживает поступившее предложение и рассматривает 2 варианта месторасположения памятника:

1. В микрорайоне Пронина, в центре сквера.
2. На территории «Рощи памяти», в целях использования березовой рощи именно как РОЩИ ПАМЯТИ для размещения на ее территории единого ансамбля из объектов, посвященных событиям Великой Отечественной Войны.

Просим вас, жители города, принять участие в интернет-голосовании на официальном сайте zvenigorod.ru на предмет определения места размещения изготовленного памятника Герою Советского Союза гвардии генерал-майору Михаилу Андреевичу Пронину.

Надгробный памятник,
установленный на Химкинском
кладбище (уч. № 2) в Москве.

Фото с интернет-сайта kartarf.ru.



Источники:

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; ru.wikipedia.org; moypolk.ru; kartarf.ru; zvenigorod.ru; orelsreda.ru; zvenigorod-info.ru.



РОЗАНОВ
ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

РОЗАНОВ ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ

родился 6 сентября 1916 года в г.Москве, в семье рабочего. Отец – Розанов Григорий Филиппович, уроженец Гжатского уезда, Смоленской губернии – ныне Гагаринский район, Смоленской области, выходец из крестьян, с 1908 или 1910 года работал рабочим в Петрограде на фабриках (Невская бумагопрядильная, Щиголева и других). В 1916 году после несчастного случая (попал в ткацкую машину – перелом ноги) переехал в город Москву на конфетную фабрику «Абрикосова и сыновей» (ныне имени Бабаева), где работал рабочим. В последствие работал и на других заводах и фабриках Москвы. Умер в 1943 году (последняя должность – Управдом на улице Каляевская, Свердловского района г.Москвы). Мать – Розанова Федосия Христофоровна до революции служила



прислугой у богатых в городе Москве, рано потеряла трудоспособность, была все время домохозяйкой.

В школу Иван Григорьевич поступил в 1924 году. В семье из шести человек, отец работал один. По причине бедности в 1927 году семьей было принято решение отправить Ивана к дяде (по линии матери) – Конфеткину Евгению Трофимовичу в город Гжатск (ныне Гагарин), Смоленской области, где он продолжил обучение в школе. Дядя в то время работал в Гжатске инспектором райздравотдела, затем был секретарем Гжатского райкома партии (ВКП(б)). В 1942 году, за связь с партизанами был выдан провокатором и казнен гитлеровцами в с.Пышково, Гжатского района.

У отца было три брата (Василий, Семён, Спиридон), которые проживали в Гжатском районе, Смоленской области и в 1942 году также как Конфеткин Е.Т., были расстреляны немцами – как партизаны.

После окончания школы в 1935 году Розанов И.Г. поступил на учёбу в Московский механико-машиностроительный институт им. Баумана, однако на 2-м курсе получил по сопромату «тройку» и не был принят на факультет ТПС (ночное приборостроение), для дальнейшей учебы был зачислен на сварочный факультет. Однако на этом факультете Иван Григорьевич учиться не пожелал и по собственному желанию перевёлся на заочную учёбу в Московский областной педагогический институт с одновременным обучением на годичных курсах учителей при этом же институте (Подсосенский, 20). Осенью 1938 года закончил курсы и был направлен в Кузнецовскую школу, Наро-Фоминского района, Московской области – учителем, где проработал один год.

В сентябре 1939 года, по снятие льготных условий для студентов и учителей, Розанов И.Г. был призван на службу в РККА. Изначально службу прохо-

дил в полковой школе 266-го корпусного артиллерийского полка Московского военного округа в г.Шуя, Ивановской области – курсантом, а в последствие, в этом же полку до мая 1941 года, командиром отделения и помкомвзвода, некоторое время исполнял должность командира взвода.

В мае 1941 года по спецотбору был направлен в воздушно-десантные войска в 5-ю воздушно-десантную бригаду (ВДБр), 3-й ВДК (г.Первомайск). По прибытии в 5-й ВДБр прошел краткосрочные сборы инструкторов-укладчиков парашютов, затем был зачислен в 4-й отдельный арт. дивизион этой же бригады, в составе которой в августе 1941 года принимал участие в боях под Киевом. После тяжелых боев и больших потерь в офицерском составе бригады, в сентябре 1941 года был назначен командиром взвода, затем начальником разведки дивизиона этой же бригады, а в октябре-ноябре начальником штаба. В начале декабря 5-ю ВДБр переименовали в 87-ю стрелковую дивизию (СД), а дивизион стал именоваться – минометным батальоном 16-го стрелкового полка, 87-й СД. В этот же период И.Г. Розанову было присвоено звание «младший лейтенант» с назначением начальником штаба минометного батальона 16-го СП (с января 1942 года – 34-го гвардейского стрелкового полка), 87-й СД, в составе которых воевал на Юго-Западном фронте. Участвовал в боях на конотопском, тимском, белгородском и валуйском направлениях, Харьковском сражении и Воронежско-Ворошиловградской операции. В декабре 1941 года был ранен.

С сентября 1942 – старший адъютант и заместитель командира по строевой части, а в июле 1943 – апреле 1944 – командир 4-го гвардейского отдельного истребительно-противотанкового дивизиона 13-й гвардейской стрелковой дивизии. Воевал на Сталинградском, Воронежском, Степном и 2-м Украинском фронтах. Участвовал в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Левобережной Украины, битве за Днепр, Кировоградской и Уманско-Ботошанской операциях. В апреле-сентябре 1944 – заместитель командира 32-го гвардейского артиллерийского полка по строевой части (2-й Украинский фронт). Участвовал в Львовско-Сандомирской операции.



Гвардейцы 32-го артиллерийского полка 13-й Гвардейской стрелковой дивизии.

Фото с сайта:
<http://sch2086uz.mskobr.ru>.

В сентябре 1944 – мае 1945 – командир 232-го гвардейского артиллерийского полка (1-й Украинский фронт). Участвовал в боях на Сандомирском плацдарме, Сандомирско-Силезской, Берлинской и Пражской операциях. В декабре 1944 года был вновь ранен.

333

КСИМ
211 253

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. фамилия, имя и отчество: Розанов Иван Григорьевич.
2. звание: гвардии майор, 3. Должность, часть: Командир 232 Гвардейского Артиллерийского полка 97 Гвардейской Стрелковой Полтавской Краснознаменной и ордена Суворова Дивизии
и р е м е н а в л я е т с я к в о й с к о й правительственной наградой присвоению звания "Героя Советского Союза" с вручением ордена Ленина и медали "золотая звезда".
4. Год рождения: 1916. 5. Национальность: Русский. 6. Партийность: чл. ВКП/С
7. участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне/где, когда/: Им С 8.41-8.42-юг/зап.Фр. с 9.42-2.43 Донской Фронт, с 7.43-6.44-2 Уф. с 6.44-1 Уф.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечеств. войне: 2 легких ранения.
9. С какого знамени в Красной Армии: С 9.1939г. 10. Каким РВК призван: Свердловским РВК г. Москва.
11. Чем ранее награжден/за какие отличия/: орд. "Красное знамя" - прик. 66 Арм. № 061/Н 7.1.43г, орд. "Отечественная война" 1 ст. - прик. 5 Гв. Арм. № 032/Н 12.7.44г, орд. "Красная звезда" - прик. 5 Гв. Армий № 05/Н 30.9.44г, Медали "за отвагу" /дважды/ - прик. 62 Арм. № 037/Н и южн.Фр. № 065/Н, медаль "за оборону Сталинграда".
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

При фобсировании частями дивизии р.Одер умело организовал поддержку пехоты огнем своего полка. Первый переправился через р.Одер и с западного берега управлял огнем своих орудий, чем обеспечил переправу пехотных частей без потерь. Его полк, являясь основным средством поддержки пехоты, обеспечивая дивизию расширением плацдарма на зап. берегу р.Одер по фронту 8 км и в глубину 15 км, занял при этом 28 населенных пунктов, среди них, г.Обау - крупный узел железных и железных дорог, порт и сильный узел обороны пр-ка на западном берегу р.Одер.

Полк гвардии майора Розанова уничтожил 10 танков, самоходных орудий и бронетранспортеров, 21 пулемет и до полка пехоты противника. В боях по форсированию р.Одер и овладению плацдармом на западном берегу, г.в. майор Розанов проявил себя смелым мужественным командиром артполка.

Достоин высшей правительственной награды присвоения звания "Героя Советского Союза" с вручением ордена Ленина и медали "золотая звезда".



30.1.45г.

Командир 97 ГСКОСД
полковник
Командующий артиллерией 97 ГСКОСД
полковник
Начальник штаба 97 ГСКОСД,
полковник

С.М.М.
/ТАРАН/
/КУТАРЕВ/
/ВЮКОВ/

ДОСТОИИ ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

Командующий артиллерией 32 Гв.Сд
Гвардии полковник *Федотов* (Пилигев)

".. " февраля 1945г.

ДОСТОИИ ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

Командир 32 Гв.Сд
Герой Советского Союза
Гвардии Генерал-лейтенант *Федотов* (Родичев)

".. " февраля 1945г.



ДОСТОИИ ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЕ АРТИЛЛЕРИЕЙ 5-й ГВ. АРМИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАJOR АРТИЛЛЕРИИ-

(ПОДУЭКТОВ)

"20" февраля 1945 года.

ДОСТОИИ ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДИРУЮЩИЙ ВОДСКАМИ 3 ГВ. АРМИИ
ГВ. ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
/ШАДОВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА 5 ГВ. АРМИИ
ГВ. ГЕНЕРАЛ-МАJOR
/КРИВУЛИН/

"31" февраля 1945г.

ДОСТОИИ ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИИ АРТИЛЛЕРИЕЙ I УО
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АРТИЛЛЕРИИ
/ВАРЕНЦОВ/

"21" марта 1945 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от "10" "04" 1945г.

Особо отличился в ходе Сандомирско-Силезской операции. В числе первых в ночь на 25 января 1945 года форсировал реку Одер и лично руководил огнём артиллерии, чем способствовал захвату и расширению плацдарма. 29 января 1945 года участвовал в освобождении города Олау (ныне город Олава, Нижнесилезское воеводство, Польша).

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года гвардии майору Розанову Ивану Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 9109).

После войны до апреля 1946 года продолжал командовать артиллерийским полком в Львовском военном округе. В октябре 1946 года окончил Высшую офицерскую артиллерийскую школу в Ленинграде. 1946-1947 – начальник штаба истребительно-противотанкового артиллерийского полка и заместитель начальника штаба артиллерии СД в Прикарпатском военном округе.

В 1950 году окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе. Работал в редакции военно-исторической литературы Воениздата: редактором (1950-53), старшим редактором (1953-56) и главным редактором (1956-69). С июля 1969 года полковник И.Г.Розанов – в отставке.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды – дважды, медалями: «За отвагу» – дважды, «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в г.Москве на улицах: Маршала Бирюзова, д.41, а затем Маршала Василевского, д.1 корп.1. Умер 6 октября 1986 года. Похоронен на Митинском кладбище в г.Москве.



Память об Иване Григорьевиче Розанове – Герое Советского Союза, полковнике, сохраняется в московской школе № 2086 Гагаринского района г.Москвы (Ломоносовский пр-т, д.12) – в музее боевого пути 13-й гвардейской Полтавской ордена Ленина дважды Краснознаменной орденов Суворова 2-й степени и Кутузова 2-й степени стрелковой дивизии.

Музей был открыт в мае 1976 года, при средней школе № 26 г.Москвы, а 7 февраля 1984 года выдано свидетельство о присвоении музею почётного звания «НАРОДНЫЙ МУЗЕЙ».

В основу экспозиции музея легли работы ветерана дивизии, Заслуженного художника РФ Григория Васильевича Кравчука. На своих полотнах он изобразил бывших товарищей, сохранив для потомков их образы. В экспозиции музея представлены портреты воинов дивизии, карты и схемы боев, подлинные вещи ветеранов и артефакты, найденные на местах сражений, переданные в музей членами поисковых отрядов.



Надгробный памятник,
установленный на Митинском
кладбище (уч. № 155) в Москве.

Фото Романа Литвинова
(из книги «Московский некрополь
Героев»), 2012 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. И.Г.Розанова.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; ivanovo1945.ru; sch2086uz.mskobr.ru.





СЕВЕРЪЯНОВ
ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



**ПОМНИМ,
ГОРДИМСЯ
И ЧТИМ!**

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СЕВЕРЬЯНОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

ГЕРОИ ФРОНТА

И ТОГДА ОН РАЗВЕРНУЛ ВРАЖЕСКИЙ ПУЛЕМЁТ, ОТКРЫВ ШКВАЛЬНЫЙ ОГОНЬ ПО НЕМЦАМ

Причудливы прихоти административного деления! До 1929 года территория нынешнего Западнодвинского района Тверской области входила в состав Псковской и Витебской губерний и двух уездов Смоленской. И отыскать в этой пестроте не существующую теперь деревеньку Лаптево, где родился Герой Советского Союза Иван Северьянов, оказалось непросто. А нашлась она... в райцентре. Почти весь город, выросший из железнодорожной станции, стоит на правом, западном, берегу Западной Двины, а улица Пушкина – на левом. Она и оказалась преемницей малой родины Ивана Васильевича. А Западная Двина долго не переходила на левый берег потому, что это была уже Смоленщина.

В первый день войны

Иван Северьянов родился 12 сентября 1923 года в большой крестьянской семье: у него было трое братьев и сестра. Беда пришла, когда в 1931 году умер отец. С восьми лет Иван познал, что такое крестьянский труд, а когда подрос, выучился на тракториста и работал не покладая рук на Двинской машинно-тракторной станции. Перед войной он успел окончить среднюю школу в райцентре.

В апреле 1942 года Северьянов вошел в состав 121-й стрелковой дивизии. Хорошо знавшего технику паренька определили в шоферы, и он доставлял на передовую боеприпасы и продовольствие.

Его дивизия имела большую биографию: еще в 1939 году, вскоре после формирования, принимала участие в боевых действиях в Западной Белоруссии, а в декабре следующего года способствовала укреплению советской власти в Литве. В первую схватку с фашистами она вступила 22 июня 1941 года на реке Щаре у города Слонима, потом держала оборону на Березине и Днепре. Первой военной осенью 121-я дивизия воевала под Брянском и Курском, во время декабрьского контрнаступления Красной Армии участвовала в освобождении Ельца и Ливен, а затем была перебросена на рубеж под город Щигры Курской области.



Смелость города берет

28 июня 1942 года гитлеровцы начали наступление на воронежском направлении. Один из таранных ударов вражеских танков пришелся по позициям 121-й дивизии, в которой воевал Иван Северьянов. Отступая к Дону, наши полки вели тяжелые оборонительные бои, уничтожив за одну неделю 75 танков, 17 самолетов, много другой немецкой техники, а также 6150 фашистских солдат и офицеров. С 9 июля дивизия сражалась за Воронеж: ее сводная ударная группа разгромила противника в городке Сельскохозяйственного института, освободила территорию ботанического сада, березовой рощи, парка и стадиона «Динамо». Полгода в районе областной больницы проходила линия активной обороны, а 25 января 1943 года герои перешли в наступление и очистили от гитлеровцев кварталы двух районов Воронежа.

Вскоре старший сержант Северьянов был назначен командиром взвода разведки 705-го полка. На Курской дуге под городом Рыльском сложилась ситуация, когда по нашим атакующим подразделениям прямой наводкой ударили вражеские пулеметы, и продвигаться вперед стало невозможно. Северьянов получил приказ уничтожить эти огневые точки. Он скрытно подобрался вброд по реке (для парня, выросшего на Западной Двине, ситуация знакомая) к одному из пулеметов и уничтожил весь расчет. Разведчик получил ранение в ногу, но это его не остановило. Приказ еще не был полностью выполнен, и Иван пополз к другому пулемету. Удалось справиться и с этим расчетом, засевшим в блиндаже. И тогда он, развернув вражеский пулемет, открыл шквальный огонь по флангу немецкой позиции, дал возможность нашему батальону подняться в атаку.

В его наградном листе записано, что отделение под командованием Северьянова в бою за деревню Асмолово при отражении одной из контратак противника зашло с фланга, и командир с криком «ура!» бросился вперед, увлекая за собой бойцов. Попавшее под фланговый огонь вражеское подразделение отступило с потерями, а наши ворвались в деревню, захватив много продовольствия, боеприпасов, вещевого имущества и медикаментов. Наш земляк был награжден медалью «За отвагу».

Риск был смертельный

В конце сентября 1943 года соединения 60-й армии генерала Ивана Черняховского вышли к Днепру. Как всегда в таких случаях, требовалось скрытно переправиться и захватить хотя бы небольшой плацдарм на правом берегу реки, чтоб дать возможность основным силам форсировать ее с меньшими потерями. Сделать это было сложно, поскольку немцы много месяцев укрепляли линию обороны на правобережье, сосредоточив здесь отборные войска, оснащенные оружием и техникой. Ранним утром 27 сентября командир полка полковник Василий Кротюк вызвал Северьянова к себе и дал задание его взводу форсировать Днепр у деревни Глебовка, Вышгородского района, Киевской области, несколько севернее Киева, и закрепиться на правом берегу. Конечно, риск смертельный, но другого решения быть не могло.

471

НАГРАДНОЕ ЛИСТ 11949

299
19.8.43/198
198

1. Фамилия, имя, Отчество. **СИБИРЯНОВ Ван Васильевич**.....
2. Звание **Старший сержант** 3. Должность, часть **Командир отделения**
ния 705 стрелкового полка 121 Рильской Стрелковой Дивизии.....
- Представляется к присвоению звания "**Герой Советского Союза**".....
4. Год рождения **1938** 5. Национальность **Русский** 6. Партинность **Член ВЛКСМ**.....
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне / где, когда / **В Отечественной войне с 1941**.....
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне **29.8.1941 г.**.....
9. С какого времени в Красной Армии **с 18.5.41** До с каких **УВК призван**
Октябрьским РВК Вадимской Области.....
11. Чем ранее награжден / за какие отличия / ... **Награжден на 1.1.42**.....
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.....

Имя откопировать изложить лично подвиг или заслуги.

Своим бесстрашием и подвигами во имя Родины тов. СИБИРЯНОВ внес вклад в славу отечества в историю полка.

При прорыве обороны в селе Колычьево севернее Рильска когда два пулеметных точки не давали продвигаться подразделениям тов. СИБИРЯНОВ взял их уничтожить. Придумав удачный план он вброд пробирался к одной из них и умело нападает на нее. Короткий бой и расчет уничтожен. Но и сам СИБИРЯНОВ ранен. Несмотря на это он продолжает выполнять оставшуюся часть задания! Под малочисленными артиллерийскими огнями достигает вторую пулеметную точку и врывается в блиндаж. Расчет поражен, но СИБИРЯНОВ и уцелевшие товарищи вытаскивают трофейный пулемет и с фланга начинают расстреливать врага. Тремя подвигами он обеспечивает быстрое выполнение боевой задачи. Когда расширил плацдарм, подразделения заняли д. Асмолово-противник предпринял три восточных контратаки. Когда казалось немцы вернутся в окоп-мужество и инициатива тов. СИБИРЯНОВА обеспечили удержание рубежа: с криком ура-ура-ра-он увлек свое отделение в атаку и вожаком этого отряда погнавши с двух сторон под огонь откатились с большими потерями. Тов. СИБИРЯНОВ на их плечах ворвался в деревню и захватил два склада с продовольствием, один вещевой и медицинский пункт. Возвращаясь в деревню в двести с красноармейцами из глубокого тыла противника в бой за с. Вездальково они встретили 15 солдат, три часа длился бой но храбрости не сдались уничтожив 9 фригов вместе проорвались к своим подразделениям.

При форсировании Днепра тов. СИБИРЯНОВ командовал малочисленным взводом. Под ураганным огнем он форсирует Днепр и с отважностью боем захватывает один из островов с. Киселоводка. Прорывав в расположении врага он берет в плен двух французов, но сам сильно контужен. Враг приводит пленных и ввиду тактической обстановки батальона вступает в бой и парами и отрядами атакует одна за другою три атаки противника, уничтожив в рукопашном схватке 7 немецких солдат.

За подвиги в героическом бою тов. СИБИРЯНОВ заслуживает присвоения звания "**Герой Советского Союза**"



КОМАНДА 705 СТРЕЛКОВОГО ПОЛКА
КОЛОДЯКОВНИК А. Ф. С. И. *В. Зайков*

16 октября 1943 года.

472 Достойн Правительственной награды, звание
 "Герой Советского Союза"
 Командир 131 рязанской стрелковой Дивизии
 Герой Советского Союза *И. В. Северьянов*
 17 Октября 1943 г.

Достоин присвоения звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "
 КОМАНДИР 30 СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
 ГЕНЕРАЛ - МАЙОР *И. В. Северьянов*
 17 Октября 1943 года
 Достойн Правительственной Награды
 Звание Героя Советского Союза
 Командующий 60 див. *И. В. Северьянов*
 Генерал - лейтенант *И. В. Северьянов*
 17 Октября 1943 г.
 Член Военного Совета
 Генерал - майор *И. В. Северьянов*
 Указом Президиума Верховного Совета
 от 17.10.43. присвоено звание: Герой Советского
 Союза.
 Мат. Золот. Ор. 1^{го} Ур.
 Матер. З. (Самолет) *И. В. Северьянов*
 97/14



Родился в 1923 году, русский. Командовал стрелковым отделением.
 В 1943 году шли бои в районе города Рыльска Курской области. Продвижению наших подразделений мешал огонь двух пулеметов. Вброд по реке комсомолец Северьянов подобрался к одному из пулеметов и уничтожил его расчет. В короткой схватке с врагом он был ранен, но, собрав силы, под огнем противника подобрался ко второму пулемету врага, ликвидировал его расчет и открыл огонь по оборонявшемуся противнику. Наши части получили возможность продвинуться вперед.
 В одном из боев при отражении контратаки Северьянов вызвал свое отделение во фланг врага и с криком «ура» увлек своих товарищей в атаку. Гитлеровцы, не выдержав натиска, отошли с большими потерями. Отделение Северьянова на плечах противника ворвалось в деревню Асмолово и захватило медпункт, вещевой и два продовольственных склада врага.
 За проявленные в боях мужество, героизм и находчивость старшему сержанту И. В. Северьянову было присвоено звание Героя Советского Союза.
 Ныне подполковник запаса И. В. Северьянов живет в Москве.

Художник Л. Котляров. «Изобразительное искусство» 4—44. П. 2 к.

За день операцию подготовили, а в сумерках – кто на лодках, кто вплавь – разведчики отправились в путь. Немцы заметили их и решили подпустить поближе, но немного упустили момент. Когда они открыли ураганный огонь, бойцы уже выходили на берег, врываясь в окопы первой траншеи. Когда они закрепились на узкой полоске берега и открыли плотный огонь, весь 705-й стрелковый полк стал переправляться. Взвод Северьянова выполнил боевое задание. Кроме того, разведчики захватили двух пленных, которые дали ценные сведения.

Оборонявшиеся немцы вели непрерывный огонь из орудий и пулеметов, бомбили переправу с воздуха, но к утру 28 сентября основная часть подразделений 705-го полка уже удерживала и расширяла плацдарм глубиной до 500 метров и 600 метров по фронту. Гитлеровцы не раз переходили в контратаку, бросая вперед пехоту и танки, но бойцы удержали позиции.

17 октября 1943 года командиру взвода полка старшему сержанту Ивану Северьянову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Интересно, что с января по декабрь 1944 года командиром орудия 705-го стрелкового был известный ныне писатель Юрий Бондарев, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий.

* * *

Иван Васильевич вспоминал, как в 1944 году он получил отпуск и вместе с братьями Константином и Владимиром приехал в родное Лаптево провести мать, а проездом в Москве навестил сестру Марию. Его встречали как героя. Из отпуска он отправился уже не на фронт, а на учебу в Саратовское танковое училище, которое окончил в победном 1945 году. Тогда же он вновь приехал в Западную Двину по приглашению местных властей и принял участие в митинге, посвященном великому празднику.

Офицер Северьянов продолжил службу, а в 1957 году окончил Военно-воздушную академию. В своей автобиографии он писал: *«В 1966 году по состоянию здоровья я был уволен из рядов армии с должности командира отдельной части в воинском звании подполковник. В 1975 году мне было присвоено звание полковника запаса. С 1967 по 1969-й годы работал в системе ДОСААФ в должности зам. начальника аэроклуба им. Чкалова. С 1969 по 1990 год – вначале заместителем начальника, а затем начальником управления дорожного хозяйства и благоустройства Тушинского района города Москвы. В этот период неоднократно избирался депутатом Тушинского районного Совета народных депутатов, три созыва был членом этого исполкома. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 ноября 1986 года мне присвоено почетное звание «Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства РСФСР».*

В апреле 1995 года по приглашению земляков Северьянов вновь приехал на родину. Он побывал в агролицее, в средней школе № 1 и в редакции газеты «Авангард», а на следующий день принял участие в торжественном собрании в кинотеатре «Спутник», посвященном 125-й годовщине со дня рождения В.И.

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

на начальника Управления дорожного хозяйства
и благоустройства Тушинского района г.Москвы
т.СЕВЕРЬЯНОВА Ивана Васильевича

Товарищ СЕВЕРЬЯНОВ Иван Васильевич, 1923 года рождения, уроженец с.Лаптево, Октябрьского района, Калининской области, русский, член КПСС с 1945 года, образование высшее.

Решением Исполкома Тушинского райсовета г.Москвы от 24 февраля 1971г № 8/2 назначен начальником Управления дорожного хозяйства и благоустройства Тушинского района.

За время работы провел и проводит большую организаторскую работу в коллективе Управления. За период работы показал себя только с положительной стороны. Зарекомендовал хорошим организатором производства. В течение 13 лет, работая в системе благоустройства района, коллектив, возглавляемый т.Северьяновым И.В. досрочно завершал плановые задания, предыдущих пятилеток. В результате проведенных работ по благоустройству, Тушинский район неоднократно занимал призовые места среди районов г.Москвы. Дисциплинирован, исполнитель, трудолюбив, грамотен, знающий и любящий свою работу. В своей работе большое внимание уделяет организации социалистического соревнования, укреплению трудовой и линейной дисциплины, воспитанию своих подчиненных.

За подвиг в Великой Отечественной войне присвоено звание Герой Советского Союза.

За трудовые успехи в 9-ой пятилетке награжден орденом "Знак Почета". Постоянно пропагандирует внутреннюю и внешнюю политику КПСС.

С 1971г является депутатом Тушинского районного Совета всех созывов. Кандидат в члены бюро Тушинского РК КПСС.

Пользуется деловым авторитетом среди сотрудников Тушинского района и Главмосдоруправления. Морально устойчив. Идеологически выдержан. Политически грамотен.



Главный инженер Управления:

Л.С.Чугунов
Л.С.Чугунов

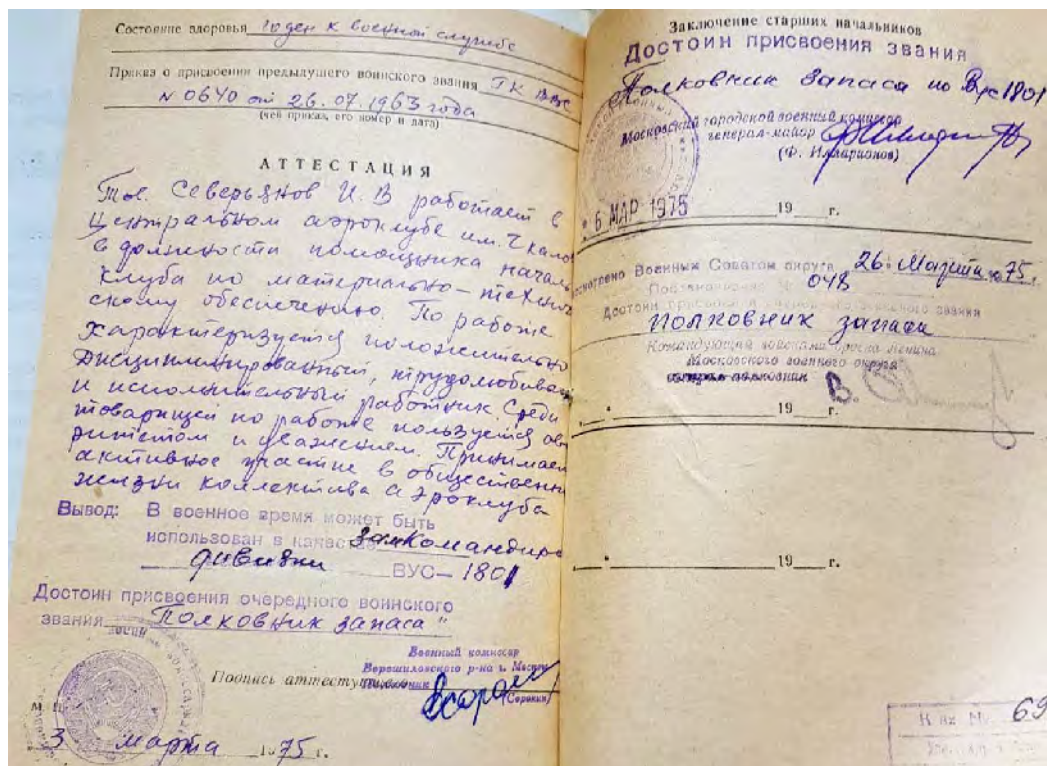
Секретарь партбюро:

Р.П.Храбров
Р.П.Храбров

Председатель профкома:

Г.А.Лебедева
Г.А.Лебедева

Ленина, и выступил на нем. Очевидцы вспоминают, что задержаться на родине ему не удалось, поскольку Иван Васильевич должен был принимать участие в военном параде на Красной площади в честь 50-летия Победы и в оставшиеся до 9 Мая дни отрабатывать вместе с другими ветеранами прохождение строем. На параде он шел старшим в первой шеренге 2-го батальона 4-го Украинского фронта с боевыми наградами на груди.



Герой умер 13 октября 1997 года. В одном из писем ученикам западнодвинской средней школы № 1, которое они получили в 1980 году, Северьянов писал:

«Не забудьте! Терпеливо собирайте свидетельства о тех, кто пал за свободу и за вас... Не было безымянных героев... Были люди, которые имели свое имя, свой облик, свои чаяния и надежды».

И ребята вместе с педагогами много лет вели переписку с защитниками Родины, собрали замечательный материал для школьного краеведческого музея. Он служит делу памяти поколений.

Вячеслав ВОРОБЬЁВ
 профессор Государственной академии славянской культуры

За боевые подвиги, военную службу и мирный труд Иван Васильевич был награждён орденами Ленина (17.10.1943), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), «Знак Почёта» (26.04.1976), медалями «За отвагу» (04.09.1943), «За боевые заслуги» (30.04.1954) и многими другими.

Жил в г.Москве на улицах: Авиационная, д.70 корп.3, затем на Маршала Бирюзова, д.36. Умер 12 октября 1997 года. Похоронен на Кузьминском кладбище в г.Москве.



Надгробный памятник,
установленный на Кузьминском
кладбище (уч. № 113) в Москве.

Фото: Андрея Симонова,
3.09.2020 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат
(Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 5687
И.В.Северьянова.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>;
warheroes.ru; zapdvina.tverlib.ru; tverturism.ru;
history.tver.ru.





СМИРНОВ
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ
полковник – лётчик истребительной авиации



Память о героическом участнике 3-х войн
 Герое Российской Федерации Александре Ивановиче СМОРНОВЕ
 сохраняется в военно-историческом музее памяти воинов,
 погибших в Великой Отечественной войне, городского поселения
 «Город Кремёнки», Жуковского муниципального района,
 Калужской области.

ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СМИРНОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

родился 24 февраля 1920 года в деревне Малеево, Высокининского района, Московской области (ныне Жуковский район Калужской области). Отец – Смирнов Иван Спиридонович, рабочий, умер в 1955 году, мать – Смирнова Надежда Григорьевна, до 1934 года крестьянствовала, затем рабочая, с 1956 года пенсионерка. В 1932 году семья переехала в г.Москву. В 1935 году Саша окончил 7 классов общеобразовательной школы и поступил на учебу в школу фабрично-заводского ученичества при заводе имени М.И.Калинина. Работал модельщиком на заводе и одновременно обучался лётному делу в Кировском аэроклубе.

В 1937 году по окончании учёбы в аэроклубе поступил в Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, которую окончил в 1938 году и получил назначение в 51-й ИАП Забайкальского военного округа.

Боевое крещение принял в боях на реке Халхин-Гол, где с мая по сентябрь 1939 года шли упорные бои против японских войск, вторгшихся на территорию Монгольской Народной Республики. Смирнов воевал в составе 22-го истребительного авиаполка. За этот период совершил 96 боевых вылетов, провел 25 воздушных боев, сбил шесть японских самолетов лично и три в группе. Зимой 1939-40 годов принимал участие в Советско-финской войне, выполнил 28 боевых вылетов.



В 1940 году был инструктором в Качинском военном авиационном училище. Участник Великой Отечественной войны с первых её дней: заместитель командира эскадрильи и командир эскадрильи. Заместитель командира истребительной авиационной эскадрильи 126-го истребительного авиационного полка ВВС 21-й армии уже к 9 июля 1941 года совершил 28 боевых вылетов, выполнил 15 штурмовок наземных войск, в 7 воздушных боях сбил 1 самолёт врага лично и 2 в группе. Затем полк был передан в 6-й истребительный авиационный корпус Войск ПВО страны. Этот корпус прикрывал небо Москвы. Александру Смирнову довелось отражать массированные налеты немецкой авиации на Москву летом и осенью 1941 года. В частности, вёл он воздушный бой и в день легендарного парада на Красной площади 7 ноября 1941 года, не допустив к Москве немецкие бомбардировщики. В боях за столицу к апрелю 1942 года старший лейтенант авиации Александр Смирнов совершил 132 боевых вылета, сбил 7 самолетов врага лично и 11 в группе. За эти подвиги он был представлен к званию Героя Советского Союза, но присвоено оно не было. Представление придержал старый недоброжелатель Смирнова, сидевший в штабе корпуса...

Герои публикации:

Смирнов Александр Иванович

Ридный Степан Григорьевич

Столяров Владимир Иванович

Белицкий Анатолий
Григорьевич (автор)

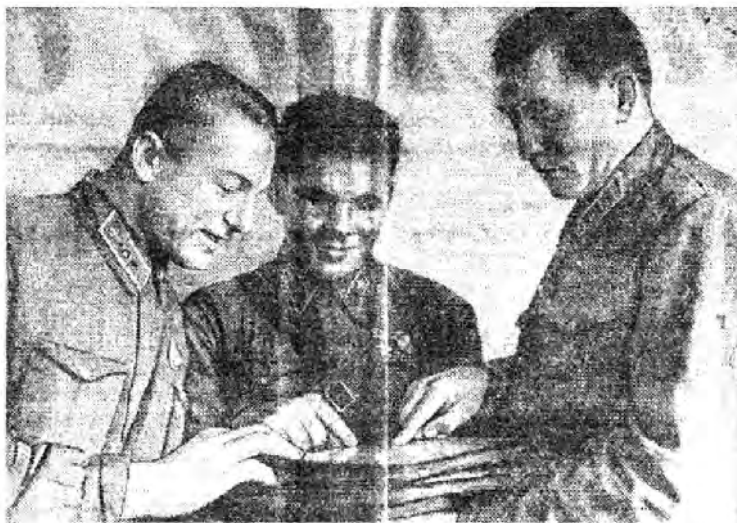
* * *

Принадлежность:

126 иап

Фото летчиков

// Сталинский сокол 21.09.1941



Лейтенант А. Смирнов (слева), Герой Советского Союза С. Ридный и капитан В. Столяров разбирают очередной план операции.
Фото А. Белицкого.



Лётчик-истребитель А. И. Смирнов перед боевым вылетом. Фото 1943 г.



Война продолжалась. Полк продолжал прикрывать Москву и крупные города Центрального промышленного района СССР. Однако, когда в августе 1942 года возникла критическая ситуация под Сталинградом, полк был переброшен

туда. В небе Сталинграда боевой счет летчика-истребителя Смирнова увеличился еще на четыре самолета. В воздушном бою 4 сентября 1942 года был тяжело ранен. После излечения вернулся в строй, был инспектором по технике пилотирования 317-й истребительной авиационной дивизии Северного фронта ПВО.

Копия.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Командира эскадрильи 126 истребит. авиаполка
капитана **СМИРНОВА** Александра Ивановича.

1. Год рождения - 1920г.
2. Национальность - Русский
3. Социальное происхождение - Рабочий
4. Политичность и стаж член ВКП(б) с 1943г.
5. С какого времени в ВВС - с 1937г.
6. Участие в Отеч. войне - с 22.6.41г.
7. Ранения - имеет одно тяжелое ранение.
8. Награды - орден Ленина - за МНР - 16.11.39г., орден "Красное знамя" - за Отечествен. войну - 9.8.41г.
9. Адрес - Московская обл., п/о Чкаловское, часть.

Бесстрашный летчик. Участник боев в МНР и Финляндии. В МНР сбил лично 3 и в группе 6 самолетов пр-ка, за что награжден орденом ЛЕНИНА. За Отечественную войну произвел 286 боевых вылетов с налетом 342 часа, сбил лично 7 и в группе 12 самолетов пр-ка. За боевую работу в первые дни Отечественной войны награжден орд. КРАСНОГО ЗНАМЕНИ. После награждения произвел 232 боевых вылета с налетом 286 часов, в том числе на разведку 27 вылетов, на патрулирование 128, на сопровождение бомбардировщиков - 38, на штурмовку - 38 и по-зрячему 14 боевых вылетов.

Провел 70 воздушных боев и сбил лично 5/ХЕ-111-28.7.41г., -р-н Рогачево, ИЕ-109-11.8.41г., -р-н Милославичи, Ю-88-16.8.41г., -р-н Ново-Зыково, Ю-87-17.8.41г., -р-н Ново-Зыково, ХЕ-111-30.8.42г., - Сталинградский фронт/ и 8 в группе/ХИ-126-2.8.41г., -р-н Ст. Быков, ХЕ-111-16.8.41г., -р-н Ново-Зыково, Ю-88-16.8.41г., -р-н Ново-Зыково, Ю-52 4.2.42г., -р-н Сычевка, ХЕ-111-16..2.42г., -г. Ржев, Ю-88 в р-не Ржев, ХЕ-111 30.8.42г., -с. Юркино, Сталинградский фронт и ИЕ-109Ф-30.8.42г., -ст. Абганерово/ самолетов пр-ка/ за Отечественную войну одно тяжелое ранение.

Постойн высшей Правительственной награды
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

п/п КОМАНДИР 126 ИАП

майор: -

/СТОЛЯРОВ/

5 февраля 1943г.

ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ МААК
гв. подполковник:



/ПОЛЯКОВ/

За годы войны летчик воевал на отечественных истребителях И-16, МиГ-3, Як-1, Ла-5 и на американском Р-40 («Томагавк»). К 9 мая 1945 года совершил 330 боевых вылетов, провел 82 воздушных боя, сбил 10 вражеских самолетов лично и 11 – в группе. С учётом боев на Халхин-Голе Александр Иванович Смирнов совершил 426 боевых вылетов, в 107 воздушных боях сбил 16 японских и немецких самолетов лично и 14 – в группе. Окончил войну командиром эскадрильи.

После войны отважный летчик продолжал службу в ВВС СССР. С 1975 года полковник А.И. Смирнов – в запасе.

Благодаря помощи членов Московского клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и кавалеров ордена Славы трех степеней было найдено нереализованное фронтное представление к героическому званию.

Капитан СМЫРНОВ Александр Иванович.

<p>1. Год и место рождения - 1930г. Московская обл., Высокинский р-н, д. Далево.</p> <p>2. Партийность - Член ВКП/б/</p> <p>3. Национальность - Русский</p> <p>4. Социальное положение - Рабочий</p> <p>5. Образование: общее - 7 классов военное - 2 Воздушная школа летчиков.</p> <p>6. С какого года в РККА - с 1937г.</p> <p>7. Участие в боях/где, когда/ МНР - 1939, Финляндия - 1940г. Отечественная война - с 22.6.41г.</p> <p>8. Награды - орден ЛЕНИНА, 2 ордена Кр. Знамени, мед. "За оборону Сталингр."</p>	<p style="text-align: center;"><u>ОПИСАНИЕ Боевого подвига</u></p> <p>Летчик-истребитель, храбрый и инициативный командир, летает днем, ночью за облаками и в любых метеоусловиях. Летчик-высотник. Участник 3-х войн. В борьбе с японскими интервентами, в МНР, в Финской кампании и в Отечественной войне. Имеет одно тяжелое ранение. С должностью командира эскадрильи справляется. Его эскадрилья является лучшей в полку.</p> <p>За Отечественную войну произвел 386 боевых вылетов, провел 70 воздушных боев, сбил лично 11 и в группе 19 самолетов пр-ка. Умеет руководить личным составом в воздушном бою, проявляет при этом личный пример смелости и искусства в достижении победы над врагом.</p> <p>За проявленный героизм в борьбе с немецкими оккупантами представляю к званию</p> <p style="text-align: center;">ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.</p>
---	---

Представлен 14.12.43г.

и/п НАЧАЛЬНИК ШТАБА 136 АИП
майор: - /ЩЕГЛОВ/

27 января 1944г.

ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ МИАК
гв. ПОЛПОЛКОВНИК:

13.047

/ПОЛЯКОВ/

ВОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

13

НА ИНСПЕКТОРА ПО ТЕХНИКЕ ПИЛОТИРОВАНИЯ 317 ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ 1 ВИА ПВО М А П О Р А СМАРНОВА
АЛЕКСАНДРА ЛЬВОВИЧА.

за период с 23.VII.44г. по 1.01.46г.

1. Год рождения- 1920г.
2. Место рождения- Московская область, Высокинский р-н деревня Малеево.
3. Национальность- Русский.
4. Социальное до армии-Рабочий.
5. Партийность, с какого года- Член ВКП с 1942 года.
6. Какие и в каком году окончил военные учебные заведения- Военно-авиационную школу летчиков им. ЧКАЛОВА в 1938 г.
7. С какого времени в КА- добровольно в сентябре 1937 года.
8. С какой должности назначен - Командир авиационной группы 126 ИАП 320 ИАП 1 ВИА ПВО.
9. С какого времени в занимаемой должности, чьим приказом назначен, его № и дата- с 23.7.44 г. Приказ 1 ВИА ПВО №35 от 13/VII-1944 года.
10. Чьим приказом присвоено звание, его № и дата- Приказом Военком ОФ ПВО № от
11. Награда и время награждения- Орден "ЛЕНИНА" - 17.XI.39г. Орден "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" - 9.VI.41г. Второй орден "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" - 22.II.43г. Медаль "ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНА" 22.XII.42г. и медаль " ЗА ОБОРОНУ МОСКВЫ" - 1.V.44года.
12. Ранения на фронтах Отечественной войны- Одно тяжелое ранение на Сталинградском фронте- 4.IX.1942 года.
13. Участие в войнах по званию Родине / кроме Отечественной /- Участник боев против Японских самураев 1939г. Участник войны против белофиннов в 1940г.
14. Участие в Отечественной войне / с какого времени /- с 22.VI.1941 г.
15. Был ли в плену /когда и сколько времени /- Не был
16. Был ли в окружении /где, сколько времени /- Не был

Партия ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Политически и морально устойчив. Свои преданность доказал в боях за Советскую Родину. Волевые качества хорошие. Энергичен, инициативен, требователен к себе и подчиненным. Подготовлен к выполнению любых боевых заданий Командования. Дисциплинирован. Имеет боевой и политический авторитет. В отсутствие Командира 34 ИАП командовал полком два с половиной месяца. С работой справлялся.

Летает на самолетах Ла-5, Як-7, Спитфайр-9, И-16, И-15, УТИ-4, и др. Техника пилотирования отличная. Общий налет 1241 час. 54 мин. Ночью 43.05 летает за 1944 год 94 часа 31 минута, из них ночью- 12 час. 33 мин. Боевых вылетов в Монголии, Финляндии и за время Отечественной войны -426 боевой налет- 466 часов, из них на разведку- 65 вылетов, на штурмовку-98, на сопровождение- 48, на патрулирование- 191, на перехват- 26. Воздушных боев- 136. Имеет сбитых самолетов противника: лично- 11, парой- 12 и в группе -7. Всего сбил 30 вражеских самолетов. Из них в Отечественную войну лично сбитых 8 вражеских самолетов, в паре- 11, в группе- 2, всего 21 самолет. В боях проявляет храбрость и отвагу, за что представлялся к званию ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА 14.VII.43г. Командиром 126 ИАП.

Над повышением своих знаний по тактике и теории полета работает систематически. Свои знания и опыт с успехом передает подчиненным. За время командования 34 ИАП заметно поднял дисциплину и качество учебно-боевой подготовки. За время работы инспектором техники пилотирования дивизии оказал помощь в переучивании летчиков 489 ИАП на самолетах Спитфайр-9. Звание и работе инспектора проявляет. Так недостатки отмечает еще недостаточную теоретическую подготовку по военным и специальным вопросам. Мал стаж на командных должностях.

В. В. В. О. : Должности инспектора техники пилотирования СООТВЕТСТВУЕТ.

января 1946 года.

КОМАНДИР 317 ИАП *А. Баранов* /БАРАНОВ/
ПОЛКОВНИК



Указом Президента Российской Федерации от 27 марта 1996 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-45 годов, полковнику в отставке Смирнову Александру Ивановичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда».

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими.

После отставки работал в Министерстве автомобильной промышленности – начальником ШГО центрального аппарата, потом в правлении Московского клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и кавалеров ордена Славы трех степеней. Являлся членом Совета ветеранов 6-го ИАК ПВО. Был частым гостем у московских школьников СОШ № 834.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Тухачевского, д.54, корп.1, ул.Берзарина, д.1 и ул.Авиационная, д.72, корп.2. Умер 31 июля 2009 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в г.Москве.



Надгробный памятник, установленный на Троекуровском кладбище (уч. № 14) в Москве.

Фото Валерия Воробьева, 02.05.2013 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 23436 А.И.Смирнова.

Газета «Сталинский Сокол» № 7 от 21.09.1941 года, стр.2.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; bvvaul.ru; warheroes.ru; airaces.narod.ru.





СУПОНИН
ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
полковник – лётчик бомбардировочной авиации



Память о Герое Советского Союза Дмитрие Владимировиче СУПОНИНЕ сохраняется на его родине с.Петровское, Саракташский район, Оренбургская область – в школьном музее Муниципального общеобразовательного бюджетного учреждения «Петровская средняя общеобразовательная школа Героя Советского Союза СУПОНИНА Дмитрия Владимировича». Имя его увековечено в названии улицы поселка Саракташ, Оренбургской области.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СУПОНИН ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

родился 26 сентября 1918 года в селе Петровское, Оренбургского уезда, Оренбургской губернии (ныне Саракташский район, Оренбургская область) в многодетной семье крестьянина-середняка. В 1933 году семья переехала в с.Загайново, Троицкого района, Алтайского края. По переезду, отец работал в местном химлесхозе сначала мастером, потом экспедитором, в 1940 году умер. Дмитрий, будучи еще школьником, в летние сезоны 1933-35 годов, в этом же лесхозе работал вздымщиком. Мать по замужеству занималась домохозяйством.

В 1935 году по окончании 7 классов неполной средней школы поступил на учебу (токаря) в школу фабрично-заводского ученичества завода «Металлист» города Томска.

1936-38 годы обучался на рабфаке Томского Государственного университета, в этот же период параллельно закончил парашютно-планерное отделение Томского аэроклуба.

В 1938-39 годах студент Томского мукомольно-элеваторного института. В 1939 году институт перевели в Москву, где Д.В.Супонин, по окончании 2-го курса – теперь уже Московского мукомольно-элеваторного института и Октябрьского аэроклуба г.Москвы, был призван в ряды РККА и направлен на учёбу в Энгельскую военную авиационную школу лётчиков, которую в 1941 году успешно закончил. Для прохождения дальнейшей службы был командирован лётчиком-инструктором в 5-ю военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков в г.Алатырь, Чувашской АССР.



Участник Великой Отечественной войны с ноября 1941 года – лётчик 710-го ночного бомбардировочного авиационного полка, с апреля 1942 по май 1944 – лётчик, командир звена и заместитель командира авиаэскадрильи 707-го ночного бомбардировочного авиационного полка.

Воевал на Западном, Северо-Западном, Брянском, 1-2-м Прибалтийских фронтах. Участвовал в Московской битве, Демянской и Синявинской операциях, боях на старорусском направлении, Орловской и Брянской операциях, боях на Витебско-Полоцком направлении, Ленинградско-Новгородской и Старорусско-Новоржевской операциях.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года старшему лейтенанту Супонину Дмитрию Владимировичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3605).

Летом 1944 года переучился на штурмовик Ил-2. В августе 1944 – марте 1945 – командир авиаэскадрильи 707-го штурмового авиационного полка (3-й Украинский фронт). Участвовал в Яско-Кишинёвской и Будапештской операциях. Всего за время войны совершил 878 боевых вылетов (867 – на бомбардировщике У-2 (По-2) и 11 – на штурмовике Ил-2) для нанесения ударов по живой силе и технике врага.

В 1949 году окончил Военно-воздушную академию (Монино), служил в ней преподавателем истории войск и военного искусства заочного факультета (1949-1951), преподавателем кафедры бомбардировочной авиации (1951-1952), преподавателем, старшим преподавателем и заместителем начальника кафедры штурмовой авиации (1952-1956). В 1956-1958 годах служил старшим офицером в Оперативном управлении Главного штаба ВВС.

В 1960 году окончил Военную академию Генерального штаба. В 1960-1962 – начальник оперативного отдела штаба ВВС Сибирского военного округа. С 1962 – старший офицер оперативного отдела, а в 1964-1969 – помощник начальника по специальным вопросам Оперативного управления Штаба Дальней авиации. В 1969-1972 – преподаватель и старший преподаватель кафедры оперативного искусства ВВС Военной академии Генштаба. С февраля 1972 года полковник Д.В. Супонин – в отставке.

С апреля 1972 по март 1982 годов работал в Мемориальном музее космонавтики заместителем директора по научной работе, старшим научным сотрудником и старшим инженером по эксплуатации оборудования.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды – дважды, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими, а также Болгарской медалью «Отечественная война 1944-1945 гг.».

Жил в г.Москве на ул.Маршала Вершинина, д.4. Умер 8 июня 1984 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.



1. СУПОНИН Дмитрий Владимирович, 2. Старший лейтенант,
3. Заместитель командира ав 707 Бежицкого ночного ближне-
бомбардировочного авиационного полка 318 Бежицкого Ноч-
ной ближне-бомбардировочной авиационной дивизии.

Представляется к званию "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения - 1918. 5. Русский. 6. Чл. ВКП/б/ с 1942 г.
7. В Отечественной войне участвует с 27.11.41 г. - СЗС, с
10.7.43 г. - Брянский фронт.
8. Имеет 1 ранение, 1 контузию. 9. В Красной Армии с 1940 г.
10. Призван в РККА Октябрьским РВК г. Москва.
11. Награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ" - июль 1942 г., орде-
ном "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" - январь 1943 г., орденом "ОТЕЧЕ-
СТВЕННАЯ ВОЙНА ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ" - апрель 1943 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению
и адреса его семьи - Полевая почта 06863;

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига
или заслуг.

участвуя на фронтах Отечественной войны с ноября 1941 г.
т. Супонин произвел 750 боевых вылетов /налет 826 час./ на
бомбардировку, разведку, связь, транспортировку грузов ок-
руженным частям, сбрасывание агитлистовок и т.п. Бомбовый
груз, сброшенный экипажем т. Супонина составляет 29.875 кг,
бомбрипасов и продовольствия - 3.450 кг, агитлистовок -
200.000 экз.

Только по подтвержденным данным наземного командования,
донесениям дневной разведки, докладом контролирующей экипа-
жей и др. подтверждениям, экипаж т. Супонина у н и ч т о ж и л:
29 автомашин с военным грузом, 12 артиллерий, 10 ми-
нометов, 6 пулеметных точек, 7 СП, 14 точек ЗА, 10 повозок
с бомбрипасами, 5 бензодвигатели, 4 прожектора, 12 снарядов
бомбрипасов и ГСМ; разрушил 2 переправы и 1 мост, 2 укреп-
ленных построения, и о д а в и т о г о в ь: 10 артиллерий,
9 минометных батарей, 17 точек ЗА, 18 точек СП и 6 прожек-
торов.

х х х

За 29 боевых вылетов на связь и разведку награжден ор-
деном "КРАСНОЕ ЗНАМИ" - Приказ СЗС № 0862, 12.7.42 г.

За 206 боевых вылетов на бомбардировку награжден орде-
ном "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" - Приказ 6 ВА № 01, 3.1.43 г.

За 300 боевых вылетов на бомбардировку, разведку, дос-
тавку грузов окруженным частям, сбрасывание листовок и по-
леты на связь награжден орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" пер-
вой степени - Приказ 6 ВА № 063, 30.4.43 г.

х х х

После награждения т. Супонин произвел 165 боевых выле-
тов /налет 238 часов/ на бомбардировку 68 вылетов и в общей
силе противника с бомбовой нагрузкой 29.875 кг.

По подтвержденным данным за эти вылеты экипаж т. Супо-
нина у н и ч т о ж и л: 9 автомашин, 7 снарядов бомбрипа-
сов и ГСМ, 3 артиллерий, 2 прожектора, 9 минометов, 5 то-
чек СП, 3 орудия ЗА; поканил огонь 9 артиллерий, 4 прожек-
торов, 19 минометов, 24 пулеметов; вызвал 17 очагов пожа-
ра. разрушил 3 строения.

На Брянском фронте с 10.7.42 г. по 10.9.42 г., участвуя в бомбардировочных полетах на объекты противника в районах Волхов, Мценск, Орел, Карачев, Дивда, Брянск лично Т.Супонин сделал 79 боевых вылета /налет 105 часов/ с бомбовой нагрузкой 15.200 кг, 400 ампул "РС" и 6.000 листовок.

х х х

В январе 1942 г. сделал 16 посадок в расположении окруженных частей, доставил ценные боевые документы и привел обратно валики боевые донесения, кроме этого было 12 ранений.

25.2.42 г. в д.Н.Свиногово прибыл с боевым приказом к командиру бригады I УА. За деревню шел бой, на соседних рубежах накапливались резервы противника. Сквозь сильный обстрел самолет прорвался на площадку. Офицер связи был убит. Супонин вручил приказ, получил донесение; исправил повреждения самолета и вылетел обратно, имея в кабине раненого, нуждавшегося в срочной операции. Подтверждено: приказ I УА № 079.

2.3.42 г. в районе Кирилловщина при посадке подвергся минометному обстрелу. Осколки перебили трос управления и повредили мотор. Началась атака немцев. С автоматом в руках, вместе с пехотинцами он принял участие в обороне. После боя, устранив повреждения т.Супонин своевременно доставил в штаб I УА обстановку бригады. Подтверждено: отзыв штаба № бригады.

12.3.42 г. вылетел со штурманом НВО I УА на разведку дорог и аэродромов противника. Дважды самолет подвергался сильному обстрелу ЗА. В результате - было повреждено два лонжерона, разбиты приборы, повреждена бензосистема, штурман получил тяжелое ранение. Сделав посадку на территории противника, перевязал раненого, пробоины бензобака забил деревянными пробками. С большим трудом довел самолет, хорошо посадил на своем аэродроме. Ценные разведданные были доставлены своевременно. Подтверждено: оперсводка управления I УА № 82/оп.

20.5.42 г. получил задание бомбить переправу на р. Довать. Сильное прикрытие ЗП и прожекторов не позволяло подойти к переправе для прицельного бомбометания. Видя, что плотная колонна автомашин вошла на мост, а в предместье образовалось скопление, тов.Супонин решительно ринулся в атаку, сбросив бомбы на скопление автомашин. Последовали взрывы и пожары. Несмотря на повреждения, полученные в бою, он привел самолет на свой аэродром. Подтверждено: контрольный экипаж Суровин-Васильев.

29.5.42 г. задержать и разгромить автоколонну на дороге Рамушево-Ворисов, получил задачу Т.Супонин. Погода не благоприятствовала: дождь, облачность 500 метров. Колонна остановилась в районе укрепленного пункта, прикрытого ЗА и прожекторами. По расчету времени, приблив на цель, он с планирования вышел из облаков и с высоты 150 м сбросил бомбы. Головные машины запылали, последовало ряд взрывов. Сделав еще 3 последовательных вылета т.Супонин уничтожил 8 автомашин.

Подтверждено: доклад контрольных экипажей Кушиков-Афоняев, Тараканов-Плоткин.

20.6.42 г. задание на бомбардировку переправ на р. Довать и разведку. Полет шел в облаках, но в районе цели стало ясно и самолет попал в ураганный огонь НВО. Умело маневрируя, т.Супонин пришел к цели. Бомбы разорвались точно у переправы в месте скопления автотранспорта - 2 бензосистемы были зажжены и взорвались. С этого

159

вылета Т. Супонин доставил разведанные о передвижении автоколонны противника. По указанным целям полк сделал 19 успешных боевых вылетов и 1 вылет - штурмовой полк. Подтверждено: оперсводка 1 УА № 99/оп.

6.8.42 г. преодолев противодействие ЗА и прожекторов, бомбардировал аэродром Демьянск. взорвал склад ГСМ. Пожар продолжался 6 часов. Подтверждено: экипажи Куликова и Ванькова.

2.9.42 г. в р-не Яково был атакован Ме-109. Несмотря на полученные самолетом повреждения дошел до цели и в 0,5 км юж. Яково взорвал большой склад с боеприпасами. Пожары и взрывы наблюдались 7 часов. Подтверждено: контролирующий экипаж Куликов-Ведкин, экипажи Сорокина, Шибаева, Емедыанова и др.

С 17.9 по 6.10.42 г. выполнял задачи по уничтожению техники и живой силы противника в р-не Апраксин, тортолово, Мга, совершив за это время 21 успешный боевой вылет. За отличную боевую работу получил благодарность от Ком. 14 Армии. Подтверждено: телеграмма 242 ИВАД № 229 - 230, 9.10.42 г.

С 21.11 по 30.12.42 г. сделал 12 подтвержденных боевых вылетов в районе Зариного, Сафраново, Федорово. При этом экипаж Т. Супонина уничтожил: 6 минометов, 2 автомашины, 1 цистерну, 2 склада боеприпасов, 3 ИЗОТ"а, подавил огонь 2 минометных батарей, 1 арторудия, 3 ЗП. Подтверждено: отзыв штабов 86 и 89 Гвардейских СП.

С 10 по 26.1.43 г. производил перевозку/сбрасывание/ продуктов и боеприпасов окруженным частям 55 и 258 СД в р-не Девосхино. За эту работу имеет 10 подтверждений о точной доставке груза в расположение частей, произведенной несмотря на зенитные препятствия и сложные метеоусловия.

Подтверждено: отзыв Ком. 11 Армии от 28.1.43 г.

Февраль-апрель 1943 г. сделал 36 успешных боевых вылетов на бомбардировку Демьянской группировки противника, уничтожив 8 автомашин, 3 склада боеприпасов, 4 полевых арторудия, 5 ЗП, 8 минометов, 1 прожектор, рассеял и уничтожил до роты пехоты противника. Над территорией оккупированной 18 немецкой армией разбросал 150000 листовок.

17.7.43 г. 15 км вост. Мценска на высоте 900 м был дважды атакован Ме-110. Правильно оценив обстановку и искусно пилотируя, ушел от истребителя не сбрасывая бомб. Найдя цель, уничтожил орудие полевой артиллерии.

Подтверждение: контролирующий экипаж Сувид-Зайцев.

5.8.43 г. преодолев интенсивный огонь ЗА в д. Анциферово пришел к цели и взорвал крупный склад боеприпасов.

Подтверждено: контролирующий экипаж Шавригин-Генальдер.

19.9.43 г. в р-не Брянск II подавил огонь орудия ЗА и уничтожил прожектор, чем спас один самолет, взятый под обстрел в данной точке.

Подтверждение: экипаж Рабидулин-Маслаков.

Оскабриния, где заместителем командира - Т. Супонин на Брянском фронте сделала 1007 боевых вылетов без единого летного происшествия.

Тов. Супонин - лучший летчик полка, в совершенстве владеющий техникой пилотирования. Боевую работу эскадрильи организует смело, правильно руководит выполнением боевых заданий командования. В бою проявляет смелость, отвагу и героизм. Примерный, воспитанный, дисциплинированный и волевой офицер.

166

114

160

За самоотверженную боевую работу на фронтах Отечественной войны и проявленные при этом образцы мужества, отваги и героизма, - достоин высшей Правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"



КОМАНДИР 707 ВЕЛИКОГО НОЧНОГО ВЛИЩНО-БОМБАРДИРОВОЧНОГО АВАИЦИОННОГО ПОЛКА

ПОЛКОВНИК ШЕВРИГИН /ШЕВРИГИН/

"21" сентября 48 г.

II. Заключение вышестоящих начальников:

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ - ЗВАНИЯ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"



КОМАНДИР 813 ВЕЛИКОГО НОЧНОГО ВЛИЩНО-БОМБАРДИРОВОЧНОГО АВАИЦИОННОГО ДИВИЗИИ

ПОЛКОВНИК АДУВОВИЧ /БОЕВОИЧ/

"21" сентября 48 г.

III. Заключение Военного Совета Армии:

ДОСТОИН ВЫСШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ - ЗВАНИЯ "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

КОМАНДУЮЩИЙ 15 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ # ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВАИЦИИ

Наумченко

/НАУМЕНКО/

IV. Заключение Военного Совета Фронта:

Достоин присвоения звания "Герой Советского Союза"

Командующий войсками 2 привал. армий (Степанов - додичи 7.11.48)

Член Военного Совета 2 привал. армий (Степанов - додичи (Степанов))

Награждать (Степанов - додичи)

14/11/48

У. Заключение награжден комиссии НКО:

Самойлов

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда". Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 4.2.1949 г.

VI. Отметка о награждении:

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На командира авиаэскадрильи 707 штурмового авиационного Думайского Краснознаменного полка 189 штурмовой авиационной Нижне-Днестровской дивизии 17 Воздушной Армии Герой Советского Союза капитана СУБОИНА Дмитрия Владимировича

Родился 1918г. уроженец Чкаловской обл., Сарытальского р-на, с.Петровское, русский, русский, член ВКП/с/ с 1942 г., в КА и ВВС с 1.7.1940г. Образование: общее - 10 кл 1939г., военное - 3ах летчиков в 1941г., в действующей армии с 29.11.1941г.-6.2.42г.-3-ий фр., 6.2.42г.-15.4.42г.-ОдФ, 10.7.42г.-Брянский фр., 18.10.42г.-2-й Прибалтийский фронт, 5.2.43г. 1-й Прибалтийский фр. 10.8.43г.-3-й Украинский фр. Награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" Пр.3 ВА # 01 от 3.1.43г., орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" I ст Пр.3 ВА # 1 082 от 30.4.1943г., присвоено звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА в звании ордена ЗВЕЗДА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА" Указ Президиума Верховного Совета СССР от 4.2.44г. Удостоверение личности # 34164 серия АГ 000001.

Мелу партии Ленина-Сталина в социалистической стране предан. Политически и морально устойчив. Общее развитие хорошее. Политический грамотен. Среди подчиненных и товарищей пользуется деловым авторитетом. Дисциплинирован. Тренирует к себе и своим подчиненным. В общественно-политической жизни части принимает активное участие. Партийной и комсомольской организацией эскадрильи руководит. Массы на выполнение поставленных задач мобилирует правильно. Тактически грамотен. Над повышением своих знаний и навыков работает хорошо. Знания свои передает подчиненным может. В боевой работе, как Герой Советского Союза и как командир эскадрильи не служит примером, т.к. уклоняется от боевых вылетов, считает, что за два дня Героем Советского Союза быть ему легче, а ордена он может получить и за умелое руководство боевой работой эскадрильи. Поэтому всю тяжесть боевой работы возложил на своего заместителя и командира звена. Летает на самолетах: Ут-2, По-2, Р-5, Ил-2. Особый налет 1720 часов, из них ночью 300 часов, на самолете Ил-2 имеет налет 70 часов. Техника пилотирования отличная. Может летать в сложных метеословиях.

Лично сам на самолете Ил-2 промывал 11 боевых вылетов. За указанный период эскадрильи промывал 320 боевых вылетов.

Личный состав авиаэскадрильи руководимый Героем Советского Союза капитаном СУБОИНЫМ промывал после проведенных с ним лично бесед и разъяснений 25 боевых вылетов, лично промывал 13 боевых вылетов на самолете Ил-2.

В настоящее время капитан СУБОИНЫМ повисил требовательность к подчиненным, значительно улучшилась дисциплина личного состава ае. Сам лично 12 раз вошел группой в составе 3-6 самолетов на выполнение боевых заданий, где показав себя способным организовать летные экипажи в воздухе на лучшее выполнение заданных целей экипажами.

ВЫВОД: По своим деловым качествам, теоретическим и штурманской подготовке, внимательности личности командира авиаэскадрильи соответствует. Рекомендуется и направление для обучения в военно-воздушной школе Воздушной Армии.

27 февраля 1945 г.

Командир 707 эскадрильи



Шевригин



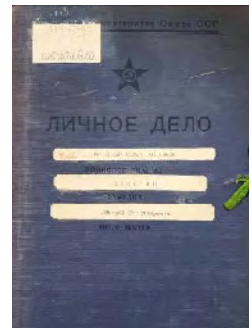
Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском
кладбище (уч. № 9) в Москве.

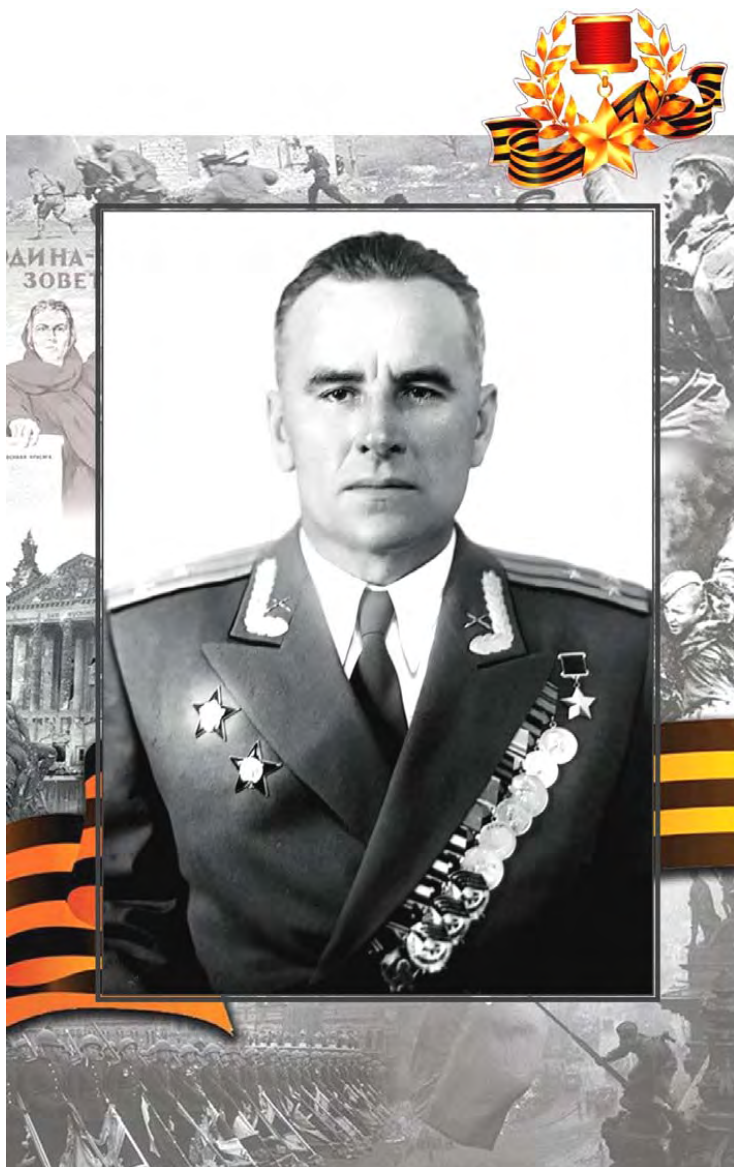
Фото Романа Литвинова
(из книги «Московский некрополь
Героев»), 2014 год.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 7112 Д.В.Супонина.
Музей МОБУ «Петровская средняя общеобразовательная школа
Героя Советского Союза Супонина Дмитрия Владимировича».

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
<http://museum2011.wallst.ru>.





СУПРУН
ВАСИЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СУПРУН ВАСИЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

родился 9 (22) марта 1913 года в селе Мошны, ныне Черкасского района, Черкасской области в многодетной семье (6 детей) крестьянина-бедняка. Отец – Супрун Яков Павлович в 1914 году был мобилизован в армию и погиб на фронте в 1-ю Мировую войну. Мать – Анастасия Петровна умерла в 1929 году. В 1930 году окончил семилетнюю школу, а в 1931 году педагогические курсы, по окончании которых в 1931-33 годах работал учителем начальной школы в селе Будище, Черкасской области.

В ноябре 1933 года призван в ряды Красной Армии. Окончил Одесскую артиллерийскую школу в 1937 году и служил в ней курсовым командиром. В 1938 году поступил в Военную академию имени Ф.Э. Дзержинского. В октябре 1941 года, после досрочного окончания её, направлен на фронт командиром артиллерийского дивизиона. В боях под Москвой был тяжело ранен. Не закончив лечения, ушёл из госпиталя в свой дивизион и продолжал громить врага.

Командир 22-го гвардейского миномётного полка 6-й гвардейской армии 1-го Прибалтийского фронта гвардии подполковник Супрун получил приказ прикрывать форсирование советскими войсками Западной Двины.

Враг, имея значительное преимущество в огневых средствах, прижал наши части к берегу и дезорганизовал на некоторое время управление боем. Тогда Супрун, невзирая на опасность, перенёс свой командный пункт ближе к передовой. Это намного улучшило обстановку: вражеская артиллерия понесла большие потери. 26 июня 1944 года наша пехота, поддерживаемая огнём «катюш» Супруна, успешно продвинулась вперёд и заняла противоположный берег реки в районе посёлка городского типа Улла (Бешенковичский район Витебской области). Но на только что отвоеванном плацдарме её встретил огонь артиллерии из глубины обороны противника. В атаку поднялось несколько батальонов гитлеровцев. Батареи подполковника Супруна открыли огонь из всех орудий и уничтожило более двухсот гитлеровцев. Атака противника захлебнулась. Враг ввёл в бой авиацию, которая бомбила позиции полка. Подполковник Супрун был ранен, но продолжал командовать подразделениями. Части стрелкового корпуса, которые подошли в это время, при помощи огневой поддержки гвардейских миномётов почти без потерь форсировали Западную Двину на нескольких участках. В ходе дальнейших боёв полк отличился при освобождении города Полоцк (Витебская область) в июле 1944 года и получил почётное наименование «Полоцкого».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии подполковнику Супруну Василию Яковлевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7349).

После войны продолжал службу в армии. С 1960 года полковник В.Я. Супрун – в запасе. Работал преподавателем военной кафедры Московского выс-

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Воз. № 026284
25.9.46.

1. Фамилия, имя и отчество Супрун Василий Яковлевич
2. Звание Гвардии подполковник 3. Должность, часть Командир 22 Гвардейского минометного Полка Полоцкого Краснознаменного полка
- Представляется к присвоению звания "Герой Советского Союза"
4. Год рождения 1913 5. Национальность Украинец 6. Партийность 2-й ВКП(б) с 1942г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) в отечественной войне с октября 1941г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Ранен 26.6.1944г.
9. С какого времени в Красной Армии с 1933г. 10. Каким РВК призван Добровольцем через Черкасский РВК, Киевской области
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орд. "Красное Знамя" - 26.8.43г.
Орд. "Красное Знамя" - 9.3.44г.
Орд. "Красная Звезда" - 1.1.43г.
Мед. "За отвагу" - 3.2.43г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

26 июня 1944 г. 22 ГМНП под командованием гвардии подполковника СУПРУН В.Я. выполнял боевую задачу по прикритию огнем форсирование нашими частями реки Зап. Двина.

Противник непрерывными огневыми налетами артиллерии обстреливал берег, занятый нашими войсками и р-н переправы. Тов. СУПРУН занял свой КП на берегу реки, не взирая на опасность, непрерывно наблюдал за ходом форсирования. Когда переправившаяся наша пехота начала атаку первых линий траншей пр-ка, обстановка резко изменилась. Противник перенес огонь артиллерии и минометов на нашу пехоту и силою до батальона перешел в контратаку. В этот момент тов. СУПРУН, быстро определив рубеж атаки пр-ка и подготовив исходные данные, приказал дать сосредоточенный полковой залп РО по контратакующей пехоте. В результате которого атака пр-ка была сорвана, при этом уничтожено до 200 человек солдат и офицеров пр-ка. Спустя несколько минут пр-к на рубеже второй линии своей обороны под прикрытием огня артиллерии предпринял вторичную контратаку силою до батальона.

В это время тов. СУПРУН был тяжело ранен. Изнемогая от боли продолжал командовать полком до тех пор пока не была отражена вторичная контратака пр-ка.

В результате огня РО полка противник понес тяжелые потери и в беспорядке начал отступать. Части 103 СД, используя залп как огневое прикрытие, успешно и с малыми потерями форсировали реку Зап. Двина.

За героизм, проявленный при прикритии огнем форсирование реки Зап. Двина, достоин Высшей Правительственной награды присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

НАЧАЛЬНИК ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ
ГВАРДЕЙСКИХ МИНОМЕТНЫХ ЧАСТЕЙ
ПЕРВОГО ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА

Командир (начальник)

Гвардии генерал-майор В.И. КОМИССАРОВ

(звание)

(подпись)

БАЛАНОВ /

31 августа 1944.

II. Заключение вышестоящих начальников

168

Командир (начальник) (звание)
Военный комиссар (звание)
"....." 194 г.

III. Заключение Военного Совета армии

Достоин Высшей Правительственной награды присвоения звания "Герой Советского Союза".

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ
ПЕРВОГО ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА
Генерал-полковник артиллерии

/ ХЛЕБНИКОВ /

Командующий Армией (звание)
Член Военного Совета (звание)
"5" "сентября" 194 г. Начальник штаба (звание)

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Достоин присвоения звания "Герой Советского Союза".

Командующий Перв. Прибалт. фр. (звание)
Генерал армии / И. ВАГРАМИН /
Член Военного Совета Перв. Прибалт. фр. (звание)
Генерал-лейтенант / ЛЕОНОВ /
"4" "сентября" 194 г. Начальник штаба (звание)

V. Заключение наградной комиссии НКЮ

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от 24. 3 1945 г.

Председатель

Члены

- 1.
- 2.
- 3.

"....." 194 г.

шего технического училища, старшим лаборантом кафедры специальной подготовки в Московском институте инженеров землеустройства.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – четыжды, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды – дважды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Василевского, д.15. Умер 30 сентября 1996 года. Похоронен на кладбище «Ракитки» в г.Москве.



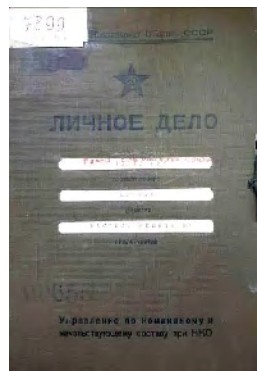
Надгробный памятник,
установленный на кладбище
«Ракитки» (уч. № 17) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
14.07.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 7899 В.Я.Супруна.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
1418museum.ru.





ТЕРЕНКОВ
НИКОЛАЙ АНАСТАСЬЕВИЧ
подполковник – штурман бомбардировочной авиации



Памятник Герою Советского Союза
Николаю Анастасьевичу ТЕРЕНКОВУ
в Александровке, Становлянского района, Липецкой области.



Аллея воинской Славы села Становое, Липецкой области,
посвящена Героям Советского Союза – становлянцам.
Открытие состоялось в мае 2001 года.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ТЕРЕНКОВ НИКОЛАЙ АНАСТАСЬЕВИЧ

Родился 14 декабря 1914 года в деревне Александровка – ныне Становлянского района, Липецкой области в семье крестьянина. Окончил два курса железнодорожного техникума.

В Красной Армии с 1934 года. В 1938 году окончил Тамбовское военное пехотное училище, а в 1940 году – Чкаловское военно-авиационное училище. Участник боев у озера Хасан в 1938 году.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года. Штурман эскадрильи 34-го гвардейского бомбардировочного авиаполка (276-я бомбардировочная АД, 13-я ВА, Ленинградский фронт) гвардии капитан Николай Теренков к середине февраля 1944 года совершил 207 боевых вылетов (из них 47 ночью) на бомбардировку военных объектов и войск противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии капитану Николаю Анастасьевичу Теренкову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4431).

После войны отважный штурман продолжал службу в ВВС СССР. В 1945 и в 1953 годах окончил офицерские летно-тактические курсы. С 1960 года подполковник Н.А. Теренков – в запасе. Работал в центральном узле связи и движения Министерства гражданской авиации.

Награжден орденами: Ленина, Красного Знамени – трижды, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды – трижды и многими медалями.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.4, корп.1. Умер 27 января 1975 года. Похоронен на Введенском кладбище в Москве.

БЕССТРАШНЫЙ

Передо мной небольшая фотография офицера. Это Николай Теренков из деревни Александровка. Он в форме летчика. На груди сияет Золотая Звезда Героя Советского Союза. Привлекает его молодежавое лицо с добрым, внимательным взглядом, высоким лбом. В глубине пытливых глаз искрится чуть приметная лукавая улыбка.

Смотрю на него и думаю где-то видел этого обаятельного и мужественного человека, может, учились вместе? В молодости и я мечтал водить воздушные корабли. В сорок первом, когда нагрянула война, учился в Челябинском авиационном училище, где готовили штур-



235

ВВС КРАСНОЙ АРМИИ
№ Отдела
№ 12.7.41

28

к вх. акад. ф

Вх. 033396

29.11.46

150

Обязательно все графы заполнять полностью

ГЕРОЙ
Советского Союза

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ТЕРЕНКОВ Николай Васильевич.
Военное звание Гвардии капитан.
Должность, часть Штурман эскадрильи 34 Гвардейского Бомбардировочного
Авиационного Тувинского Краснознаменного Полка.

Представляется к присвоению звания - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО

1. Год рождения 1915
2. Национальность Русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1934 г.
4. Партийность Член ВКП/б/.
5. Участие в боях (где и когда) В боях у оз. Хасан, В Отечественной войне с 22.6.41 г. на Сев.-зап. и Ленингр. фронте.
6. Имеет ли ранения и контузии Легко ранен в лицо при выполнении боевого задания 6.7.41 г. на Сев.-зап. фронте.
7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденами: КР. ЗВЕЗДА 2.1943 г., КР. ЗНАНИИ и КР. ЗВЕЗДА 7.1943 г. Медалью "ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА"
8. Каким РВК призван Кадровый состав.
9. Постоянный домашний адрес Адрес семьи:
(представляемого к награждению или его семьи):

Д Л Я П О Д Ш И В К И

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Непосредственное участие в выполнении боевых заданий принимает с первых дней Великой Отечественной войны. Громит немецких захватчиков днем и ночью. При наличии хорошей погоды, водит эскадрилью; при сложных метеорологических условиях летает одиночным экипажем и парой. Отличный штурман. Техником самолетовождения в любых условиях владеет в совершенстве. Эскадрилья по штурманской и бомбардировочной подготовке занимает ведущее место в Полку. Случаев невыхода на цель или потерь ориентировки в эскадрильи не было. Безострашный штурман. Не взирая на сильный огонь вражеских зениток, всегда точно и уверенно выводит группу точно на цель. Бомбардир-снайпер. Такова характеристика Гвардии капитана ТЕРЕНКОВА.

С начала боевых действий, эскадрилья где находился Гвардии капитан ТЕРЕНКОВ произвела 1198 боевых вылетов, с вылетом 1348 ч. сброшено бомб 812.000 кг. В результате бомб и снарядных ударов, эскадрилья, в составе Полка, при взаимодействии с наземными войсками, разгромила две пехотных дивизии и уничтожила при бомбардировании р. Меленя в р-не Шумска; уничтожена станция

226

100 танков, 200 автомашин, 16 ж.д. эшелонов с военными грузами и живой силой пр-ка. В воздушных боях штурманами и стрелками-радистами эскадрильи сбито 4 самолета пр-ка. Бомбардировочными ударами на земле уничтожено 14 самолетов пр-ка. Поднято 6 батарей дальноточной артиллерии пр-ка, обстреливавших г. Ленинград и 2 зенитных батареи; сожжено 3 автоцистерны с горючим; разбито 4 водных переправы. При бомбардировке узла сопротивления, промышленных объектов и ж.д. ст. пр-ка, создано около 100 очагов пожара, сопровождавшихся 22 сильными взрывами. Выполнено 114 специальных заданий командования Партизанского движения и РО Штаба Ленинградского фронта по выброске парашютистов и грузов для партизан в глубины тыл пр-ка.

Личными боевыми примерами, Твардин капитан ТЕРЕШКОВ воздушный весь летный состав эскадрильи на отличное выполнение боевых заданий командования по разгрому немецких захватчиков. Лично сам за период Отечественной войны совершил 207 боевых вылетов на самолетах СБ и Пе-2, с боевым налетом 252 часа. Упорство, мужество, отвага и находчивость - вот что характеризует т. ТЕРЕШКОВА при выполнении боевых заданий.

9.6.43 г., ведущим 9-ти самолетов Пе-2, в составе Поляка, бомбардировал материальную часть самолетов пр-ка на аэродроме Сиверская. При сильном противодействии ЗА пр-ка, группу вывел точно на цель. В результате бомбардировки, сожжено на аэродроме 15 самолетов пр-ка, разрушен ангар. Данные подтверждены Штабом 13 Воздушной Армии.

22.7.43 г., при бомбардировке КП и узла сопротивления пр-ка в д. Войтолово, создано до 70 очагов пожара. Результаты подтверждены истребителями сопровождения 14 ГИАП.

25.7.43 г., ведущим звена, при бомбардировке расформированной группы танков пр-ка в р-не Мелколово, прямыми попаданиями, уничтожено 2 танка.

18.7.43 г., одиночным экипажем, в исключительно сложных метеословиях, т. ТЕРЕШКОВ вылетел на бомбардировку ж.д. моста через р. Луга у ст. Толмачево. Ввиду того, что 5-й цели был закрыт туманом, экипаж принял решение бомбардировать ж.д. ст. Луга. Выбрав на запасную цель, экипаж на станции обнаружил 7 ж.д. эшелонов, преимущественно, с автоцистернами. Снизившись до 25 м., штурман бомбардировал скопление ж.д. эшелонов. Через несколько секунд последовало 3 мощных взрыва и моментально образовался огромный очаг пожара. Немецкие зенитчики от неожиданности, не успели открыть огонь. По разведанным командования партизанского движения, находившиеся на станции 7 эшелонов, были полностью сожжены.

14.8.43 г., в результате бомбардировки арт. батареи противника в р-не Мустолово, т. ТЕРЕШКОВЫМ был взорван большой склад боеприпасов. При развороте от цели, осколками ЗА был ранен в голову летчик и потерял сознание. Самолет беспорядочно, с высоты 1800 м., падал до 400 м. Отважный штурман не растерялся, уверенно взял управление в свои руки, вывел ст-т в горизонтальный полет, под управлением эшелон ЗА пр-ка набрал высоту и привел ст-т на свой аэродром. Посадку производил с помощью летчика, который в это время прилетел в себя. Благодаря мужеству штурмана, экипаж и самолет были спасены.

Командир (Начальник)

3.9.43 г. воевал с самолетов Пе-2 на бомбардировку ж.д. эшелонов пр-ка на ст. Паризи. В результате прямых попаданий, полностью сожжено 2 эшелона и 3 станционных здания, данные подтверждены фотоснимками.

18.10.43 г., при бомбометании с пикирования в составе 2 эшелонов по ж.д. ст. Тосно, полностью уничтожено 2 ж.д. эшелона, из которых 1 - с боеприпасами. Результаты бомбардировки подтверждены фотоснимками и истребителями прикрытия. В период наступательных операций войск Ленинградского фронта - с 14 января по 15 февраля 1944 г. по прорыву подгрозименной оборонительной полосы пр-ка под Ленинградом, лично сам и руководивая летный состав эскадрильи, проявил исключительное мужество и отвагу по разгрому немецкого фронта.

15.1.44 г., ведущим звена, бомбардировал передний край обороны пр-ка в р-не южнее Ораниенбаума, с высоты 300 м. Не выдержав сильной огневой ЗА и всех видов наземного оружия пр-ка, звено пропало в заходе; бомбами и пулеметным огнем уничтожая огневую систему и живую силу пр-ка. В результате истребительных действий, возникло 3 очага пожара, взорван склад с боеприпасами.

24.1.44 г. в исключительно сложных метеорологических условиях, совершил 3 боевых вылета по уничтожению автоколонны и живой силы пр-ка на южной окраине Гатчина. В результате точного бомбометания, наблюдалось 3 взрыва и несколько очагов пожаров. Уничтожено 4 автомашины с пехотой пр-ка. 278-я Бомбардировочная Авиационная Дивизия, в результате успешных бомбардировочных действий, призвано наименование ГАТЧИНСКИИ. В этой операции лично Гвардии капитан ТЕРЕНКОВ и истребительный состав его эскадрильи, напряженной боевой работой, обеспечили успешное продвижение наших наземных войск.

3.2.44 г., после бомбардировки ж.д. ст. Плюсса, группа, ведомая Гвардии капитаном ТЕРЕНКОВИМ, снизилась до бреющего полета, пулеметным огнем истребовала автоколонны с войсками противника, подходящие к г. Луга. В результате истребительных действий, сожжено 6 автомашин. В исключительно сложных метеорологических условиях, действуя мелкими группами в условиях огня зенитной артиллерии и всех видов пехотного оружия с высот 100-300 м., бомбардировочными и истребительными ударами, эскадрилья расчищала пути для продвижения наших наземных войск. Громя немецкие войска и технику, в г. Красное Село, Ропша, Гатчина, Пушкин, южнее Ораниенбаума, в г. Луга, в р-не Кингисеппа и Нарвы, произвела по 2-3 боевых вылета в день, т. ТЕРЕНКОВ за этот период совершил 27 успешных боевых вылетов; эскадрилья произвела 94 эффективных боевых вылета, не имея случаев потери ориентировки.

За 160 успешно выполненных боевых вылетов в условиях дня, за личную доблесть, мужество, отвагу и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками при защите Ленинграда, достоин правительственной награды - присвоения звания - ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

24



Копия в ГАТКИ - Гвардии капитан полковник /КОЛОКОЛЬЦЕВ/

77 152

Достоин Правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".



КОМАНДИР 276 БАГД
Генерал-майор авиации
/ АНДРЕЕВ /

Андреев

27 февраля 1944г.

На 20.7.1944г. произвел 230 боевых вылетов на бомбоштурмовых войсках противника, из них: 139 боевых вылетов на самолете С.Б.А. и 91 вылет на самолете ПЕ-2. В воздушных боях лично сбил один самолет ф.В-190.

Основание: Телеграмма №ка ОК
13 ВА от 20.7.1944г.

подполковник Голышев

III. Заключение Военного Совета армии

ДОСТОИН НАГРАЖДЕНИЯ

*Орденом Ленина и Золотой Звезды с двумя орденами
Знаки Героя Советского Союза*

Командующий 18 В. А.
Генерал-лейтенант авиации

Рубинский

Командующий " армией
(звание)

Присвоено звание Член Военного Совета
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 12 - 8 1944г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

ДОСТОИН *Крикович Владимир Герой Советского Союза*

Командующий войсками ЛФ
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
(Говоров)
(звание)

Член Военного Совета ЛФ
Генерал-полковник
(Н. Соловьев)
(звание)

Крикович

Соловьев

5 июля

1944 г.

манов для бомбардировочной авиации. Но окончить его не пришлось: весной сорок второго отправили на фронт, в укрепрайон, под Ворошиловград. Земляные работы там были завершены, но в целом он оказался еще не подготовленным. Да и боевой техники, боеприпасов не доставало.

Между тем трагические события не ждали. Фашистам было это, конечно, на руку. Их танковые клинья без особого труда преодолели новый оборонительный рубеж и устремились к Дону, надеясь зажать в клещи, отходившие части в горькие дни июля...

Своей цели они достигли. В огромном логу близ Алексеевки остались тысячи бойцов и командиров. Вместе с многочисленными беженцами мы выпили в знойный день всю грязную, зловонную воду в лужах, заросших травой, чертополохом. Выходили из окружения группами...

Вспомнил об этом не случайно. Увидев портрет Николая, подумал, что товарищу очень повезло. Не в том, конечно, что Родина удостоила его высокой награды. Для каждого воина, вставшего на защиту любимой Отчизны, были место, условия, другие возможности для святого, ратного подвига во имя ее. Сражайся по-геройски на огненных рубежах в открытом поле или в небе, озаренном всполохами пожарищ, на больших и малых реках с кипящими и вздыбленными водами от пуль, снарядов и бомб – твои заслуги везде будут оценены справедливо, высоко.

Повезло в другом – он всю войну не расставался с авиацией. За его плечами славный боевой путь, богатый опыт. Молодой человек после семилетней школы работал в колхозе «Рассвет», служил в армии, окончил два училища – пехотное и летное. Так стал штурманом, и его увлекла романтика вождения тяжелых кораблей в поднебесных высотах.

В часть пришел с характеристикой, в которой говорилось, что комсомолец Николай Теренков строго соблюдает воинскую дисциплину, летает отлично при сложных условиях, в воздухе инициативен, энергичен, требователен к себе. Ясно, при такой похвальной аттестации у бывшего курсанта появилась большая уверенность своих силах, настойчивость в достижении цели, мужество в трудных и рискованных полетах.

Эти замечательные качества сразу проявились в первых боях у озера Хасан, когда японские самураи, лезли, напролом через нашу границу, чтобы захватить дальневосточные земли. Не воины отбили у них охоту поживиться за чужой счет. Эскадрилья, в которой служил Николай, показала, что воздушные защитники не потерпят агрессивных выходов зарвавшихся фанатиков из Квантунской армии. Многие полегли от бомбовых ударов, а оставшиеся в живых удирали без оглядки на свою сторону. Еще тогда молодой штурман говорил: – Пусть не трогают нас. А кто осмелится, тот ног своих не унесет...

Первый опыт, безусловно помог Николаю приобрести ценные навыки – в лучшем использовании боевой техники, огневых средств. Да и сам получил необходимую закалку, научился оперативно принимать быстрые и правильные решения.

Все это вскоре пригодилось. Война, развязанная гитлеровцами потребовала от каждого – предельного напряжения сил, особой ответственности за

судьбу родной земли, необходимо было буквально с первых же дней, несмотря на трудности и упущения, строго спросить себя: «Что сделал ты, чтобы не допустить врага? Готов ли преградить ему путь даже ценой собственной жизни?»

Николай только так и ставил перед собой задачи, когда речь шла о спасении Родины. В душе, бурлившей гневом от горьких предчувствий, он давал святую клятву, как матери: – Нет, мы не допустим, чтоб фашистские ублюдки топтали нашу землю!

Но оккупанты продолжали бесчинствовать: топтали хлебные нивы, разрушали и жгли города, села, расстреливали и вешали не повинных. И хвастались не в меру. В карманах летчиков с подбитых самолетов, у эсэсовцев, удиравших из горящих танков, находили снимки поверженных столичных городов: французского – Парижа, польской – Варшавы, югославского – Белграда и других стран Европы. На снимках самодовольно ухмылялись чистокровные фрицы, опьяненные первыми легкими успехами и снятые на парадах. На их лица Николай глядел с отвращением.

И.ГУБИН

ПОДАРОК ЛЮБИМОГО ГОРОДА

В тот самый момент, когда бомбардировщик пикировал, в него попал снаряд. Сидящий чуть сзади летчика штурман Теренков обратил внимание на неестественно округлившуюся спину капитана Клочко. Он никогда не сутулился, а тут совсем сжался. Теренков потормошил летчика, но тот лишь грузно качнулся. Штурман торопливо пробрался к сиденью командира эскадрильи. Голова командира была безжизненно опущена, лицо залито кровью.

А самолет пикировал, несся к земле, словно стремился дополнить удар только что сброшенных бомб...

Штурман торопливо нажал кнопку вывода самолета из пике. Машина с натугой начала преодолевать силу инерции. Теренков пристроился рядом с летчиком, снял его отяжелевшие руки со штурвала и сам ухватился за него. Машина теперь шла прямо. Единственное, что нельзя было сделать, – это развернуть самолет. Ноги летчика оставались на педалях. Сколько ни старайся штурман, самолет будет лететь только прямо. Хорошо еще, что в атаку заходили в направлении своей территории. Но когда кончится горючее, самолет упадет. Выпрыгнуть? А может быть, летчик не убит?

Придерживая одной рукой штурвал, Теренков начал тормозить капитана. Летчик приподнял голову. Тут же снова уронил ее. Штурман принялся расталкивать его еще сильнее: – Товарищ командир! Товарищ капитан!

Клочко чуть двинулся на сиденье. Штурман начал трясти его:



**Клочко
Николай Антонович**

– Командир, очнись!

Клочко провел рукой по окровавленному лицу. Левый глаз не открывался. Правый заливало кровью. Теренков вытер ему лицо. Клочко непонимающе огляделся. Кровь, стекавшая со лба, опять залила глаз. Теренков снова вытер летчику лицо. Спросил:

– Посадишь машину?

Клочко кивнул головой и положил руки на штурвал. Теренков, стоя рядом с летчиком, стирал с его лица кровь...

Когда машина коснулась бетонной полосы и, закончив пробег, остановилась, штурман совсем забыл о том, что капитан Клочко его командир, и закричал ему в самое ухо:

– Молодец, Коля, молодец, тезка!

Летчик не двигался. Голова его снова безжизненно упала на грудь. Теренков потормошил капитана, но так и не привел в чувство. Очнулся Клочко уже в госпитале. Этот эпизод записан в моем старом блокноте военных времен.

Недавно я снова встретился с Николаем Антоновичем Клочко. Решил на всякий случай уточнить подробности его ранения.

– Это какого? – переспросил Клочко.

Я ответил, что того самого, из-за которого он потерял сознание.

– Когда именно? – продолжал допытываться летчик.

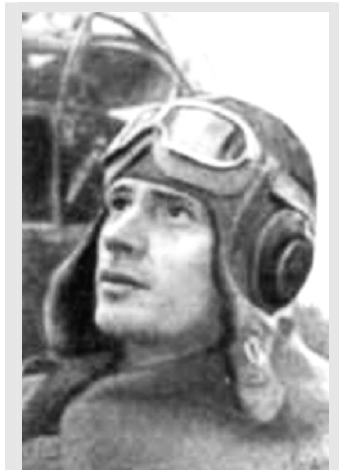
Пришлось достать свои старые записи. Там оказалась дата – 14 августа 1943 года. И место действия – район Синявина.

– Понятно, – сказал Клочко. – Это когда мне хотели левый глаз заменить стеклянным, а я не согласился. Правда, и свой видит не намного лучше стеклянного, но, как ни говори, – собственный. Да и благодаря этому легче было удержаться на лётной работе. Потом добавил:

– А допытывался я, про какой случай идет разговор, потому, что было у меня похожее на это и раньше – в сорок первом и в сорок втором. Только писать об этом не стоит. Кто-нибудь еще скажет: «Не летчик, а красна девица – все в обмороки падает».

Всех подробностей Клочко рассказывать так и не стал. Только и удалось узнать, что в сорок первом после бомбежки немецких танков в районе города Острова истребитель атаковал Николая Клочко и «влепил разрывную пулю в левую лопатку».

Можно себе представить, что это был за полет! Преодолевая страшную боль, все больше и больше слабея от потери крови, Клочко одной рукой вел самолет в сторону Ленинграда. Левая рука висела как плеть. Сил хватило лишь на то, чтобы посадить машину. И тут же он потерял сознание. Пришел в себя Клочко в госпитале. А в сорок втором прямо над целью осколком зенитного снаряда ранило в шею.



**Теренков
Николай Васильевич**

– Сейчас даже не пойму, как удержал штурвал. Только над самой землей вывел самолет из пике. До аэродрома долетел, а выйти из кабины уже не смог – потерял сознание. И заключил: – Так что трижды я терял сознание. А в четвертый раз сознание чуть не потерял мой самолет.

Бомбардировщику действительно было от чего «потерять сознание». Прорвало бензиновый и масляный баки, кабину. В клочья разнесло левую часть руля глубины.

На вражеском аэродроме, который за несколько минут до этого бомбил Ключко, было разбито много фашистских самолетов. Но и машине Николая Ключко грозила участь превратиться в обломки. Она стремительно падала.

Как он удержал ее? Об этом Николай Антонович говорит неохотно:

– Надо было... Вот, например, штурману не положено пилотировать самолет, а Теренков вывел бомбардировщик из пикирования и управлял им, пока я не очнулся. Потом он говорил, что другого выхода у него не было. А выход был простой. Самолет падает, летчик не шевелится – хватайся за вытяжное кольцо парашюта и прыгай. Не пошел он на это. Мне жизнь спас и боевую машину сберег.

И долго еще Ключко рассказывал о своем штурмане, о том, как не раз Теренков делал то, что считалось невозможным. Даже бомбил с высоты двадцати пяти метров!

Теренков вывел эскадрилью на железнодорожную станцию, где скопилось много вражеских эшелонов. Станция, как назло, оказалась закрытой туманом. Теренков рискнул снизиться до высоты, небывалой для бомбардировщиков. Зато стала видна цель. Выглядела она как только что опущенный в прояснитель фотографический отпечаток. Но прицелиться можно было. Когда же от сброшенных Теренковым бомб на станции начались взрывы боеприпасов и пожары, бить по цели стало совсем легко. Никакой туман уже не мог помешать.

Так благодаря штурману Теренкову, рискнувшему бомбить с низкой высоты, эскадрилья отлично поразила цель. Уже потом стало известно, что на станции сожжено семь железнодорожных эшелонов противника.

– В общем, когда надо было, – подводит итог Ключко, – все получалось.

И вдруг меняет тему разговора:

– Не забудь написать о подарке ленинградцев. Событие это действительно примечательное. Я помню его.

...На аэродром приехала делегация ленинградцев. Они направились к самолетам, на темно-зеленых фюзеляжах которых четко выделялся белый рисунок: справа – на броневике Ленин со стремительно вытянутой вперед рукой, слева – Петр на вздыбленном коне. В центре – Адмиралтейская игла. Внизу, вдоль всего рисунка, прямым, твердым шрифтом одно слово – «Ленинград». И так на всех десяти новеньких бомбардировщиках.

Эти самолеты были построены на деньги, собранные ленинградцами. Вручить их решено было эскадрилье майора Ключко. Для этого на аэродром и приехали ленинградцы. Когда начался митинг, члены делегации профессор Романовский и работница Светлова поблагодарили летчиков за большой вклад в оборону Ленинграда и дали наказ – не жалеть сил для полного разгрома врага.

Потом слово попросил Ключко:

– Передайте ленинградцам, что мы знаем цену этим самолетам. Даем слово, что оправдаем ваши надежды. Самолеты эскадрильи «Ленинград» будут громить фашистов в их собственном логове.

Он сдержал свое слово.

Герой Советского Союза летчик Николай Антонович Ключко и Герой Советского Союза штурман Николай Васильевич Теренков водили свою эскадрилью в бой не только на Ленинградском фронте. Эскадрилья «Ленинград» летала и над землей врага.

Последний свой боевой вылет она совершила 8 мая 1945 года – накануне Дня Победы.

Из книги Бурова А.И. Твои герои, Ленинград.



Надгробный памятник,
установленный на Введенском
кладбище (уч. № 18) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
14.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка Н.А.Теренкова.
Подарок любимого города. Бузов А.И. Твои герои, Ленинград. Л., Лениздат. 1970.
За чистое небо. Сборник. / Составители: Н.Ф. Минеев, М.И. Ялыгин. - Лениздат, 1978.
Газета «Звезда» (Становлянский район, Липецкая область) от 23 февраля 1985 года, стр. № 2, очерк И.Губина «БЕССТРАШНЫЙ».

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; blokada.otrok.ru; lpezk.livejournal.com; lounb.ru; militera.lib.ru.



ТКАЧЕНКО
АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ
полковник – лётчик истребительной авиации



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТКАЧЕНКО АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

родился 27 ноября 1908 года в селе Сокиренцы – ныне Сребрянского района, Черниговской обл., Украины в многодетной семье сельских лавочников. Отец – Ткаченко Григорий умер в 1912 году. Мать – Ткаченко Мария Андриановна после революции получив надел земли, занималась сельским хозяйством, умерла в 1937 году. В 1922 году Андрей окончил 7 классов местной школы. В 1924–25 годах повторно прошел программу 7-го класса в г.Ромны, а затем поступил на учебу в Ромненскую профессионально-техническую школу, откуда перевелся в г.Черкассы, отучившись год, из школы ушел – по причине материальных затруднений. С 1927 года чернорабочий на поденных работах в различных организациях, с 1928 года подручный слесаря в депо на станции Ромны.

В Красной Армии с 1928 года. В 1929 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, а в 1931 году – Борисоглебскую военную школу лётчиков.

Участник советско-финской войны 1939-40 годов. Командир эскадрильи 49-го истребительного авиационного полка (8-я армия) капитан Андрей Ткаченко к марту 1940 года совершил 103 боевых вылета на разведку и штурмовку противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 мая 1940 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финнской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Ткаченко Андрею Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 487).

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Член ВКП(б)/КПСС с июля 1941 года. Командовал 19-м истребительным авиационным полком. С 7 июля 1941 года 19-й истребительный авиационный полк входил в состав 7-го истребительного авиационного корпуса ПВО.

Обороняя Ленинград, полк под командованием А.Г.Ткаченко выполнил 3145 боевых вылетов, провел 415 воздушных боев и уничтожил 116 самолетов противника. В боях с численно превосходящим противником погибли смертью храбрых 17 лётчиков и 13 лётчиков не вернулись с боевых заданий. Боевые потери материальной части составили 57 самолетов (не боевых потерь полк не имел).

В 1942 году полк вел боевые действия в составе Волховского, Воронежского и Юго-Западного фронтов. В начале мая 1942 года полк перебазировался на аэродром Волгино, Боровичского района, Ленинградской области, где выполнял функции учебно-тренировочного центра Волховского фронта с целью



переучивания лётного состава на новую авиационную технику. 10 сентября 1942 года полк перебазировался на аэродром Люберцы и вошел в состав 269-й истребительной авиационной дивизии. За 1942 год авиаполк под командовани-

375

105
302

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Командира Истребительной Эскадрильи 49-го ИАП
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
Капитана Ткаченко Андрея Григорьевича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

(наименование награды)

1. Год рождения 1908

2. Национальность Украинец

3. Социальное положение Крестьянин

4. Партийность Беспартийный

5. С какого времени в РККА с 1928г.

6. Участие в гражданской войне Не участвовал

7. Ранения и контузии Не имеет

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся к ордену "Красное Знамя" в 1939г. за участие в борьбе с белофиннами

9. Какие имеет поощрения и награды и за что Награжден орденом "Красное Знамя"

10. Постоянный адрес _____

ДЛЯ ПОДПИСКИ

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Являясь командиром Свободной Истребительной группы, лично показав образец смелого бойца, преданного делу Ленина-Сталина и своей социалистической родине, будучи отличным воздушным бойцом, на наиболее ответственных заданиях группу водил только один. Не считаясь с трудными метеорологическими условиями, всегда отлично и точно выполнял все поставленные боевые задания. Личным примером мужества

и отбави, смелости в выполнении боевых задач добился большого авторитета среди всего личного состава. Имеет 103 боевых вылета. Намека своим исключительно смелыми, инициативными действиями одержал победы благодарными войскам. Личное разведки т. Ткаченко всегда давали ценнейший материал Командованию о действиях противника. Вверенная ему истребительская группа имеет до 2000 боевых вылетов.

За отличные выполнение боевых заданий, за мужество и отбаву достоин присвоения звания "Герой Советского Союза"

Командующий Войсками
8 армии
Командарм 2-го ранга Штерн
Штерн

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от 19. 5 1944г.

ем А.Г.Ткаченко выполнил 1312 боевых вылетов, в воздушных боях было сбито 46 самолетов противника, уничтожено большое количество живой силы и техники противника.

Октябрь 1942 – февраль 1944 годов подполковник А.Г.Ткаченко инспектор по истребительной авиации, Инспекции ВВС Красной Армии при заместителе Наркома обороны СССР.

Затем много лет служил в Управление истребительной авиации Главного управления боевой подготовки Военно-воздушных сил Советской Армии – старшим инспектором-лётчиком, заместителем начальника отдела, начальником отдела, Врид заместителя начальника Управления.

Вспоминает генерал-майор авиации Ворожейкин: «Пришел приказ о моем назначении в Москву старшим инспектором по истребительной авиации. Начальником Главного управления боевой подготовки ВВС был дважды Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Евгений Яковлевич Савицкий...

После разговора о минувшем Савицкий заговорил о своих подчиненных подполковниках Николае Храмове и Андрее Ткаченко: – У них учитесь инспек-

– Ты кончал комвуз, курсы комиссаров, несколько лет комиссарил. Это дело тобой давно освоено. Ткаченко звание Героя Советского Союза получил за участие в советско-финской войне. По возрасту, он был старшим из нас. Заместителя начальника управления истребительной авиации по штатам не полагалось, но он по опыту работы, по летному мастерству и инициативности фактически являлся заместителем и главным советником начальника управления. Поэтому он не упустил момента дать мне партийное поручение...

Вместе с Ткаченко мы участвовали в Берлинской операции. В нашей шестерке тогда летали Павел Песков, Иван Лавейкин, Костя Трещев и Петр Полоз».

О Т З Ы В

О боевой работе группы Героя Советского Союза подполковника Ткаченко Управления Истребительной Авиации Главного Управления боевой подготовки фронтальной авиации ВВС КА.

Группа прибыла в 7 ГИАРКОСД 26.4.45. С первого же дня прибытия группа активно включилась в боевую работу совместно с частями дивизии.

Начало боевой работы группы совпало с боями наземных войск на подступах к БЕРЛИНУ. Группа, действуя в составе 115 ГИАП, патрулированием прикрывала наступление 3 Гв.ТА на БЕРЛИН.

За сравнительно короткий срок своего пребывания группа Героя Советского Союза проделала большую творческую работу с молодым летным составом по обучению его воздушному бою и вводу в бой. Летчики группы непосредственно водили в бой молодых летчиков в период боев наземных войск на подступах к БЕРЛИНУ и в разгаре боев за БЕРЛИН.

За период с 26.4. по 10.5.45. группой произведено 52 боевых самолетовылета с общим налетом 46 часов 50 минут :

на БЕРЛИН -	46 сам./вылетов,	налет 41 час
на ПРАГУ -	6 сам./вылетов,	налет 5 час 50 мин.

Группой проведено несколько воздушных боев с противником, бои проходили безрезультатно, т.к. противник уклонялся от боя, уходя на больших скоростях. Были встречи с Me-262 и Arado -234.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 7 ГВАРДЕЙСКОЙ ИСТРЕБИТ.
АВИАЦИОННОЙ РЯЗВСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ
ОРДЕНА СУВОРОВА ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
(В А Н Ю Ш И Н)

10 мая 1945 года.

С 1958 года военный лётчик 1-го класса, полковник А.Г.Ткаченко – в запасе. Работал экономистом-плановиком в ЦК ДОСААФ.

Награждён орденами: Ленина – трижды, Красного Знамени – пятикратно, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды и многими медалями.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.4 корп.2. Умер 20 января 1989 года. Похоронен на Образцовском кладбище Щёлковского района, Московской области.

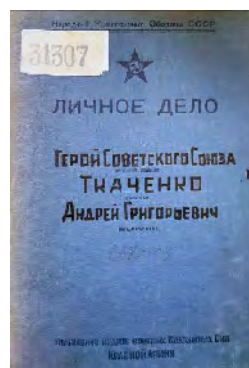


Надгробный памятник,
установленный на Образцовском
кладбище Щёлковского района,
Московской области.

Источники:

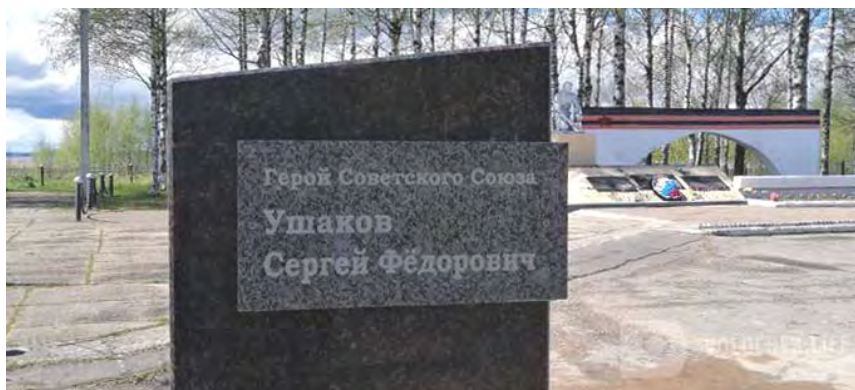
Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 31307 А.Г.Ткаченко.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
proza.ru; airaces.narod.ru.





УШАКОВ
СЕРГЕЙ ФЁДОРОВИЧ
генерал-полковник авиации



Память Героя Советского Союза Сергея Фёдоровича УШАКОВА увековечена на стеле «Аллеи Героев» открытой на Братском захоронении г. Вышний Волочёк, Тверской области.



11 ноября 2017 года школе, где когда-то учился легендарный лётчик, Герой Советского Союза Сергей Фёдорович УШАКОВ, было присвоено его имя. Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Красномайская средняя общеобразовательная школа имени С.Ф.Ушакова».

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

УШАКОВ СЕРГЕЙ ФЁДОРОВИЧ

родился 11 июня 1908 года в посёлке Красный Май, Вышневолоцкого района, Тверской области в семье рабочих. Окончил десять классов средней школы. Работал на заводе «Красный Май».



В 1930 году призван в ряды Красной Армии. Член ВКП(б)/КПСС с 1931 года. В 1935 году окончил Воронежскую школу лётчиков, в 1941 году – Полтавские курсы усовершенствования штурманов Военно-воздушных сил. Принимал участие в советско-финской войне 1939-40 годов. Продемонстрировал в боях с белофиннами блестящие качества умелого штурмана. Совершил 14 эффективных боевых вылетов, за что досрочно получил звание капитана.

В боях Великой Отечественной войны с июля 1941 года. Водил эскадрилью 4-х моторных бомбардировщиков в глубокий тыл врага на поражение военных объектов Данцига (ныне Гданьск, Польша), Кёнигсберга (ныне Калининград – областной центр), Тильзита, Бухареста, Варшавы и советских городов, занятых врагом. Его знали в полку как высококвалифицированного штурмана, в совершенстве овладевшего всеми способами самолётовождения, отличного бомбардира. Подполковник С.Ф.Ушаков прокладывал путь к цели в самых сложных условиях. Однажды он вылетел на бомбометание железнодорожного узла Льгов. Сплошная облачность закрыла землю. Лётчик М.В.Родных нервничал. Льгов был под ними. Первый и второй заходы не дали результата. С.Ф.Ушаков успокаивающе сказал: «Ничего, найдем! Будем снижаться ещё». Бомбардировщик сделал 10 заходов. Ни облачность, ни заградительный огонь не помешали экипажу обнаружить узел и поразить намеченные цели.

В марте 1943 года С.Ф.Ушаков выполнил особое правительственное задание. Его включили штурманом в экипаж подполковника Э.К.Пусэпа (2-й пилот капитан М.В.Родных), самолёт которого доставил делегацию Советского правительства в Англию и совершил обратный перелёт в Москву. Поручение составляло государственную тайну – следовало доставить правительственный пакет королю Великобритании Георгу VI. Маршрут, незнакомый штурману, пролегал и над районами военных действий, и над полярным безмолвием. С.Ф. Ушаков отлично справился с особо важным поручением.

К маю 1943 года штурман эскадрильи 746-го авиационного полка подполковник С.Ф.Ушаков совершил 94 ночных боевых вылета на бомбардировку важных объектов в глубоком тылу противника, а также его войск.

Указом ПВС СССР от 27 июля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм под-

полковнику Сергею Фёдоровичу Ушакову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда (№ 1057).

В 1949 году окончил Военную академию Генерального штаба. 1950-52-56 – заместитель начальника штаба оперативного Управления, Главный штурман Дальней авиации. 1952-59-67 – начальник штаба Дальней авиации, заместитель начальника Главного штаба ВВС. С 1967 года – Первый заместитель начальника Главного штаба ВВС СССР.

Во время Карибского кризиса в 1962 году в составе делегации летал на Кубу. Во время арабо-израильского конфликта в 1967 году курировал работу наших летчиков, обучающих летному делу египтян. В конце 60-х годов возглавлял военную и гуманитарную помощь Вьетнаму после войны с США.



Работая и занимаясь вопросами армии, он никогда не забывал о людях, вникал в их проблемы, помогал в сложных ситуациях. Когда в Венгрии разбился наш самолет, он лично контролировал организацию похорон летчиков и доставку членов их семей (в т.ч. из Владивостока).

Стартовал творческую жизнь художника Александра Шилова, на начальном пути в искусстве – организовал выставку в Москве портретов военнослужащих и членов их семей. Помог известному художнику-оформителю книг Селезневу поступить в военное училище, стать штабным художником и дальше проявлять свой талант.

Он никогда не изменял себе. В конце 30-х годов на требования НКВД отказаться от жены (за дореволюционную жизнь с большим достатком). Положил на стол партбилет и сказал, что никогда на это не пойдет. С 1971 года генерал-полковник авиации С.Ф.Ушаков – в запасе.

Стал автором книг «Во имя победы» и «В интересах всех фронтов». При этом все, что хотелось, ему опубликовать в последней книге – про Тегеран, Кубу и Израиль было вымарано цензорами, что соответственным образом отразилось на его здоровье. От сильных переживаний не выдержало сердце и 13 марта 1986 года Сергей Фёдорович Ушаков скончался.

Награжден орденами: Ленина – дважды, Красного Знамени – четырежды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Народного Ополчения, д.54. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.

223

132

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество УШАКОВ СВЯТОСЛАВ ФЕДОРОВИЧ
Подполковник

Военное звание _____

Должность, часть штурман эскадрильи 746 Авиаполка ДД

_____ присвоению звания:
 Представляется к "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

1. Год рождения 1908 г. 2. Национальность русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1930 г. 4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1930 г.

5. Участие в боях (где и когда) Участвовал в борьбе с финской белогвардейщиной с 8.1.40 по 12.11.40г. и с начала отечественной войны с немецкими захватчиками.

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) 1. Орден "Красное Знамя" УШВС СССР от 8.11.40г. в финской войне. 2. Орден "Красное Знамя" УШВС СССР от 18.8.46 за отличное выполнение задания командования в отечественной войне.

8. Каким РВК призван Октябрьским РВК гор. Москва.

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) 746 АП ДД

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

в действующей армии с начала отечественной войны. Летает штурманом корабля Пе-6 в составе экипажа Героя Советского Союза майора ДОДЦНОВА. За время отечественной войны имеет 94 успешно выполненных ночных боевых вылетов, из них на дальние цели - 18: Данциг-4, Ленинсберг-5, Тильзит-1, Инстербург-1, Бухарест-1 и Варшава-4.

После последнего награждения имеет 67 успешно выполненных боевых вылета, из них на дальние цели - 10: Данциг-1, Ленинсберг-4, Тильзит-1, Инстербург-1, Бухарест-1 и Варшава-4. высококвалифицированный штурман, в совершенстве владеющий всеми способами самолетовождения, отличный бомбардир. Обладая хорошим здоровьем т. Ушаков с большим желанием

летает на боевые задания, проявляя при выполнении их разумную настойчивость и упорство.

7.8.42 г. при бомбардировании аэродрома СМОЛЕНСК, от взрыва бомб возникло три пожара и два взрыва синего цвета.

9.9.42 г. при бомбардировании г.Кенигсберг, возник сильный взрыв развившийся в большой пожар в южной части города.

14.4.43 г. при бомбардировании г.ДАНЦИГ с Н=5400 мт. возник большой пожар.

В один из полетов на бомбардирование жел.дор.узла ЛЬГОВ с летчиком -Героем Советского Союза капитаном РОДНЫХ, в сложных метеоусловиях, облачность 400-450 мт., т.УШАКОВ отыскивая цель сделал 10 заходов, нашел ее и точно поразил.

В марте м-це 1943 г. т.УШАКОВ, как лучший штурман в части, в составе экипажа Героя Советского Союза подполковника ПУСЭП, отлично выполнил правительственное задание по перелету СССР-Англия-СССР.

За успешное и образцовое выполнение боевых заданий Командования и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу тов.УШАКОВ достоин правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".



7 " мая 1943 г. КОМАНДИР 45 АД ДД ПОЛКОВНИК - *Борис* /БГОРОВ/.

Достойн Высшей Правительственной награды - присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

15 " мая 1943 г. КОМАНДИР 45 АД ДД ПОЛКОВНИК - *Леведев* /ЛЕВЕДЕВ/

Командир (начальник)

(подпись)

1943 г.

1225

133

II. Заключение вышестоящих начальников



(звание)

194 г.



IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

Достоин присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Командующий АДД
Генерал-полковник А. М. ГОЛОВАЧЕВ
(звание)

Член Военного Совета АДД
Генерал-майор авиации А. П. ДУРЬЯЛОВ
(звание)

Михайлов
Начальник штаба
(звание)

194 г.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 27-го 7 1947 г.



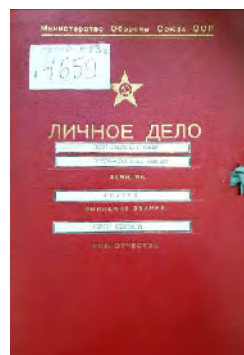
Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском
кладбище (уч. № 9-2) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
05.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 14659 С.Ф.Ушакова.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
<http://vkrm.shkola.hc.ru/>; volochek.life; fb.ru; autogear.ru;
history.tver.ru; moypolk.ru.





ФАДЕЕВ
АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ
полковник – лётчик бомбардировочной авиации



Память о Герое Советского Союза Александре Ильиче ФАДЕЕВЕ
сохраняется в школьном краеведческом музее
МОУ «Покровская средняя общеобразовательная школа»
в Московской области.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ФАДЕЕВ АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ

родился 23 апреля 1911 года в д.Покровское, Истринского района, Московской области в многодетной крестьянской семье. Его родители Илья Петрович и Ирина Филипповна позаботились о том, чтобы сын получил хорошее образование. Начальную и среднюю школы Александр окончил в деревнях Покровское и Телепнево. С 1930 года жил в городе Москве. В 1934 году с отличием окончил Московский строительный техникум гражданских сооружений и аэроклуб.

В Красной Армии с 1934 года. По призыву ЦК ВЛКСМ «Молодежь на самолеты» А.И.Фадеев поступил в Одесскую военную авиационную школу пилотов по окончании которой в 1936 году, получил назначение пилотом в 52-й скоростной бомбардировочный авиаполк (СБАП) 62-й бомбардировочной авиадивизии Киевского Особого Военного округа (КОВО) г.Овруч, Житомирской области. В 1939-40 годах – участник освободительного похода в Западные области Украины и Белоруссии, советско-финской войны. Член ВКП(б)/КПСС с 1940 года.

Войну Александр Фадеев встретил в родном Подмоскovie – проводил отпуск вместе с семьёй. Его авиаполк находился на западе, где в первый же день всё полыхало огнём. Собрался мгновенно, распрощался с семьёй и 22-го июня – в путь. Через сутки был уже в своём военном городке. Его встретил изрытый воронками бомб аэродром. Многих товарищей уже не было в живых. Командира полка не узнать: осунувшееся от перегрузки лицо, воспаленные бессонницей глаза. Встретив Фадеева, он устало произнес:

– Вот видишь, как всё произошло?..

А наутро старший лейтенант Фадеев поднялся в воздух. Вёл группу бомбардировщиков майор Борисов, рядом с Фадеевым – старший лейтенант Ефремов, другие товарищи. По зрелым почти хлебам ползли вражеские танки. С высоты их отчетливо видно. Бомбардировщики, вылет за вылетом, сбрасывали на них бомбы, обстреливали живую силу из пулемётов. Одна группа уходила, на подлёте оказывалась другая.

Война не щадила. Она безжалостно вырывала из рядов лётчиков лучших боевых друзей. Всякое случалось и с Фадеевым. Приземлялся на горящем самолёте и спасал экипаж, выигрывал бой при схватке с пятью истребителями противника, возвращался с задания с пробитыми баками без горючего.

Куда только не бросала Фадеева судьба. И всюду – бои, бои, бои. Как командир эскадрильи, он водил за собой по три, по шесть, по девять, по двенадцать бомбардировщиков. Сражался в небе над Сталинградом, на Орловско-



Курской дуге, участвовал в Севской, Гомельской, Мозырь-Калинковичской, Рогачевской, Варшавской, Познаньской операциях, бомбил города Штеттин, Кюстрин, летал над Берлином. Всего совершил 186 успешных боевых вылетов, участвовал в 69 групповых боях с вражескими истребителями.

Из воспоминаний А.И.Фадеева: *«Очень хорошо запомнил боевой эпизод, когда мой самолёт впервые был подожжён четвёркой фашистских истребителей Me-109.*

В начале августа 1941 года экипаж в составе командира звена старшего лейтенанта А.И.Фадеева, штурмана самолёта лейтенанта А.Н.Качанова и стрелка-радиста старшего сержанта Н.П.Барулина на самолёте СБ (самолёт Пе-2 был неисправен) вылетел на разведку войск противника. Погода – ни облачка. После сбрасывания бомб, на высоте 1200-1300 м. в момент фотографирования танковой колонны, наш самолёт был атакован четвёркой истребителей Me-109. Завязался неравный бой. В первые минуты боя стрелок-радист сумел своим пулемётным огнём поразить фашистский истребитель, который задымил и в сопровождении другого истребителя, снижаясь, взял курс на запад. Маневрируя и отбиваясь от атак истребителей противника, я перевёл свой самолёт на бреющий полёт, который ограничивал манёвр немецким истребителем и исключал возможность атак по нашему самолёту с нижней полусферы. Под самолётом стоял могучий лес. Только я подумал о своих действиях в случае отказа авиационной техники из-за поражения пулями противника, или моего тяжёлого ранения – стрелок-радист доложил, что у него кончились патроны, а атаки истребителей продолжаются.

– Пулемёт не оставлять! Делай вид, что ты по истребителям ведёшь огонь! – приказал я стрелку-радисту.

На некоторое время наш обман удался, но лётчики фашистских истребителей это поняли и, пристроившись к нам в хвост, в упор начали по очереди, сменяя друг друга, расстреливать наш беззащитный самолёт. Бросая свой самолёт из стороны в сторону, мне как-то удавалось сбивать прицельный огонь истребителей, но уйти от поражения не удалось. В левой консоли крыла, за двигателем, возник пожар, а через короткий промежуток времени отказал левый двигатель. Шлейф чёрного дыма далеко уходил за самолёт. С отказом двигателя резко упала тяга, а с ней и скорость полёта. Однако полёт продолжался, продолжались и атаки истребителей. Появившаяся за самолётом чёрная струя дыма быстро увеличивалась и с каждой секундой нарастала опасность взрыва. Чтобы удержаться в хвосте нашего самолёта, фашистские лётчики для уменьшения скорости полёта своих самолётов, выпустили воздушные тормозные щитки, а затем и шасси. Пули по нашему самолёту летели градом. Меня и впереди сидящего штурмана от пуль спасала бронеспинка, а что спасало стрелка-радиста, у которого такой бронеспинки нет – одному богу известно.

С каждой секундой полёта воздушная обстановка резко усложнялась. От горящей левой половины крыла в кабину лётчика начали интенсивно поступать горячие удушливые газы. С каждой секундой самолёт мог взорваться. Впереди, как и в начале, стоял, как мне казалось, ещё более могучий, более

сукастый лес. Нужна, очень была нужна маленькая безлесная полянка! За немногие минуты полёта на горящем самолёте под градом пуль истребителей противника в моём сознании молнией промелькнула вся моя жизнь. Вспомнил деревенских родных и близких, всех своих товарищей, которые, храбро защищая свою землю в неравном бою, преждевременно ушли из жизни, а главное о том, что меня бьют, а я ничего не могу сделать. Думал – вот и мой черёд настал... И тем не менее мелькание разных мыслей в голове не заслонили главного – борьбы за жизнь. Выдержка и хладнокровие победили. Не вышло!!!

Впереди показалась небольшая площадка свободная от леса. Это был маяк спасения. Немедленно аварийно выключил правый двигатель, для потери скорости полёта полностью выпускаю посадочные щитки, увеличиваю угол атаки самолёта и буквально на линии, где кончается лесной массив, самолёт, потеряв скорость, с парашютированием «плюхнулся» на землю. Прополз на фюзеляже несколько десятков метров, встретив дренажную канаву, наполненную водой, резко развернулся на 90 градусов и остановился. Какое-то мгновение, которым воспользовался наш экипаж для покидания горящего самолёта, самолёт казался «подумал» и дал нам 5 секунд, а затем, не дожидаясь слов нашей благодарности за спасение трёх человеческих жизней, взорвался.

Фашистские стервятники, не ожидая происшедшего, проскочив вперёд, мгновенно убрали шасси и воздушные закрылки, быстро, боевым разворотом развернулись на 180 градусов, имея целью добить оставшихся в живых членов экипажа (у фашистов так полагается). Находясь в вираже, прошли вокруг столба чёрного дыма от горящего нашего самолёта, убедившись, что добивать некого, и убрались восвояси. Мы же экипажем, выйдя из леса, где спокойно сидели, чумазые от копоти и мокрые от пота, пожинали плоды первого в Великой Отечественной войне исхода неравного боевого поединка. Счёт ведь был равным – один к одному. Мы этим были очень довольны. Пламя быстро погасло. От самолёта остались носовая, хвостовая части фюзеляжа, а также консоли крыла. Когда мы осмотрели оставшиеся части, то не поверили глазам своим. Обшивка оставшейся хвостовой части самолёта была вся изрешечена пулями и больше походила на хозяйственную кухонную тёрку. А пол кабины стрелка-радиста буквально целиком усеян пулями. То, что я и штурман остались невредимы, это было понятно – мы находились за бронеспинкой, которую пули не пробивали. А вот как стрелок-радист отделался только лёгким пулевым ранением в ногу – до сих пор не понятно. На третий день наш экипаж вернулся в авиаполк...».

За период Великой Отечественной войны при выполнении боевых заданий самолёт А.И.Фадеева в результате обстрела зенитной артиллерией и истребителями противника сбивался 4 раза. Во всех случаях подбитые или горящие самолёты удавалось сажать на свою территорию. За время войны не погиб ни один член экипажа летчика А.И.Фадеева.

Только по далеко неполным данным бомбами и пулёмётным огнём групп ведомых им в бой самолётов противнику был нанесён колоссальный ущерб в живой силе и технике. Уничтожено и повреждено 38 танков врага, 7 железнодорожных платформ с танками, 445 автомашин, 2 железнодорожных эшелона с

живой силой, 130 вагонов, 9 заводских корпусов, 6 складов с боеприпасами, свыше 500 солдат и офицеров противника.

Перечислять победы и успехи легко. Но как они давались? Кровь стыла в жилах.

...Командир полка подполковник Яacobсон вызвал Фадеева в спешке.

– Вылетишь на разведку. Подполковник развернул планшетку с картой, показывает:

– Смотрите. Вот переправа. Отсюда идёт дорога противника к Сталинграду. Её надо разведать. Имейте в виду – переправа охраняется большим количеством зениток. Возможно, придётся вызвать огонь на себя. Иначе немцы не раскроются.

– Есть лететь на разведку! – отчеканил Фадеев, ставший уже к этому времени капитаном.

...Занималось погожее осеннее утро. Командир экипажа Фадеев, штурман старший лейтенант Кочанов, воздушный стрелок-радист старшина Барулин заняли места в самолёте. Взревев моторами, «Петляков-2» взмыл в небо. Высота 6500 метров. Вдали серебристый Дон. Никаких признаков скопления войск не видно. «Значит, замаскировались, гады», – подумал про себя Александр Ильич. Штурман занялся расчётами. По его предположениям, цель где-то здесь, близко. Но где? Распознать непросто. А зенитки молчат. Фадеев тем временем «ходит» вдоль реки туда и обратно, дразнит немцев. И вот гитлеровцы сорвались, не выдержали их нервы – зенитки заговорили вовсю. Экипаж не успевал фиксировать на плёнку расположение батарей.

Ещё заход на цель. Взрывы зенитных снарядов становятся гуще и гуще. Строго выдерживаемый боевой курс самолета даёт возможность в полную меру работать фотоаппарату. Среди кустарников стали при более пристальном осмотре проглядываться танки, орудия, автомашины.

Самолёт в кольце разрывов, опасность возрастает. Лётчик невольно крепче сжимает штурвал. И вдруг снарядом разбивает руль глубины, управление бомбардировщиком усложнилось.

– Отворот! – слышит Фадеев в шлемофоне голос штурмана. Разведка закончена.

Командир экипажа понимал: теперь надо быстрее, уходить из опасной зоны. Иначе собьют самолёт, все данные разведки пропадут.

Фадеев закладывает бомбардировщик в крен. Зенитки продолжают бить, судя по разрывам снарядов. Но уже в хвост самолету. И тут, так некстати, вынырнули из-за облаков «Мессершмитты». Неминуем бой.

Старшина Барулин докладывает командиру обо всём, что происходит в задней полусфере. Фадеев маневрирует. Все члены экипажа действуют четко, согласованно.



Бомбардировщик преследуют пять истребителей. Одни заходят сверху, другие спереди. Капитан разворачивает машину им в лоб. Следует длинная пулемётная очередь. «Мессершмитт» качнулся и задымил, вышел из боя. Теперь бой вести нашим легче. Бой продолжался до тех пор, пока не кончились патроны и у наших, и у фашистов. К тому же у Фадеева горючее на исходе. А аэродром ещё далеко, под Сталинградом.

Фадеев тянет машину по прямой, чтобы сократить путь. Но стервятники не отпускают, норовят идти с бомбардировщиком рядом, крыло в крыло, пытаются сбить с курса, заставить наших развернуться в обратном направлении. Через остекление кабины Фадеев видит рожи фашистских лётчиков. Ведущий «мессершмиттов» показывает, мол, разворачивайся!

«А что, если из пистолета вмазать ему в морду», – мелькнула мысль у Фадеева. Рука потянулась к кобуре. Но гитлеровцы разгадали замысел, оба сразу отвернули и взмыли вверх.

В итоге победа за советскими соколами. Наш экипаж сбил вражеский истребитель, успешно выполнил приказ на разведку и пусть с трудом, но дотянул до своего аэродрома.

А разве вычеркнет из памяти Фадеев такой эпизод.

Это было 18 февраля сорок пятого. Он вёл пять «Петляковых-2» на бомбардировку живой силы и техники противника в населённом пункте Реети. При подходе к цели в бензобак левой плоскости его бомбардировщика угодил снаряд зенитки. Ситуация не обескуражила опытного пилота. На повреждённом самолёте Фадеев вывел свою пятерку бомбардировщиков на заданную цель и, несмотря на сложные метеорологические условия, с высоты шестисот метров произвёл бомбометание. И очень удачно! Но, к большому сожалению, его самолет в это время загорелся. Ничего другого не оставалось, как «перетянуть» «Петлякова-2» за линию фронта. И он добился своего – посадил горящий бомбардировщик на своей территории. Самолёт, конечно, сгорел. Зато весь экипаж остался невредимым. Через час капитан Фадеев со своими товарищами по экипажу летел уже на выполнение нового задания на другом самолёте.

И ещё один эпизод... Внизу простирался Берлин. Исход войны уже предрешен. Но гитлеровцы всё ещё сопротивляются. Александру Фадееву трудно было сдержаться, чтобы не бросить свой «Петляков-2» в пикирование. Однако он сдержался. На этот раз его полёт носил агитационный характер – на борту были листовки.

Разрезая крыльями воздух, самолёт Фадеева несся по прямой. Точка разворота – рейхстаг. На серебристых нитях железной дороги – воинские эшелоны. Вот он – Силезский вокзал. Штурман экипажа – теперь в этой роли был Дмитрий Лось – сбрасывает листовки. Старшина Барулин передаёт на землю своему командованию по радию: «Задание выполнено!».

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года, гвардии майору Фадееву Александру Ильичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7039).

238

647

94

Вх 013565
1274/5

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - ФАДЕЕВ Александр Ильич
Военное звание - Гвардии майор
Починность, часть - Командир взлётнокадрового 06 Гвардейского бомбардировочного авиационного Сталинградского Краснознаменного полка.

Представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

1. Год рождения - 1911
2. Национальность - Русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии - с 1934 года.
4. Партийность - Член ВЛКСМ с 1940 года, партбилет № 3030326
5. Участие в боях (где и когда) - 3 освобождения Звездной Угвини в 1939 году, в Бичковской кампании 1939-1940 г.г., в Степеченской войне с 22.6.1941 по 23.3.1942 на Уго-Звездном и Сталинградском, с 1.12.1942 по 2.2.1943 на Довском, с 22.3.1943 по настоящее время на Центральном, Белорусском и 1-ом Белорусском фронтах.
6. Имеет ли ранения и контузии - Не имеет.
7. Чем ранее награжден - Орденами : " КРАСНОЕ ЗНАМЯ " - 1942, " КРАСНОЕ ЗНАМЯ " - 1943, СТЕПЕЧЕНСКОЕ ЗНАМЯ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ И АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО - 1944, медаль " ЗА СТОЛОНУ СТАЛИНГРАДА " - 1942, медаль " ЗА ЮБЛЕЙ ВАСИЛИ " - 1944 (за выслугу лет в КА) .
8. Таким РМ призыва - Ленинским РМ год. 1934
9. Постоянный командир взлётно - [redacted]

1. КРАСНОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ЛИЧНОГО ДОВОДОУ ЛЕВЛА ИЛИ ВАСЛУТ

Участвуя в Степеченской войне с 22.6.1941 года по настоящее время на Уго-Звездном, Сталинградском, Довском, Центральном, Белорусском и 1-ом Белорусском фронтах совершил 153 успешно выполненных боевых вылетов.

После последнего награждения совершил 39 успешных боевых вылетов, из них 3 с парашютом.

За период Степеченской войны совершил 29 вылетов на разведку глубоких тылов и коммуникаций противника при сильном противодействии истребительной авиации и зенитной артиллерии.

Принимал участие в героической обороне СТАЛИНГРАДА, в Спасско-Курокской, Севской, Гомельской, Мозырско-Талыцкой, Рогачевской, Бобруйской, Звездинской, Познаньской операциях и в настоящее время продолжает громить врага на территории Германии, участвуя в вылетах на города : ШТАРГАР, ШТЕТТИН, КЮСТРИН и др.

Одним из первых в боях за СТАЛИНГРАД увеличил бомбовую нагрузку на самолет ДБ-2 до 1000 кг., за что от Командующего в ЗА получил благодарность.

Облавет вносним местострелом водения групи самолетов в бой.

С начала боевых действий выполняет боевые задания в качестве ведущего группы по 3, 6, 0, 18 самолетов.

Принимая участие в 60 групповых воздушных боях с истребителями противника.

Выполняя боевое задание на разведку был атакован пятью вражескими истребителями ИЕ-100, но благодаря мужеству, хладнокровию и отличной технике пилотирования ушел от преследования врага. На сильно поврежденной машине произвел благополучную посадку на своем аэродроме. Жизнь экипажа и самолет были спасены.

При выполнении боевых заданий смел, мужествен, смет.

Заслужил Гвардии майора БАЛЕЕВА, после его последнего награждения произвел 240 успешно выполненных боевых вылетов, с боевым налетом 375.00.

45 человек личного состава заслужили за образцовое выполнение боевых заданий на фронтах Отечественной войны удостоены высших Преподобных наград.

3 1944 году 8 летчиков лично товарищем БАЛЕЕВЫМ поручены работе на материальной части самолета ИЕ-2 и введены в строй. 3 неослабавшие время сны успешно выполняют боевые задания.

Бомбами и пулеметным огнем группы, вошедших им в бой противнику нанесен колоссальный ущерб в живой силе и технике. По неполным данным уничтожено и повреждено: автомашин 445, штабных автомашин 2, паровозов 3, танков 30, дзирком с танками 7, вагонов 130, ж.д. эшелонов с вагонами 1, боеприпасами и военным имуществом 10, цистерн с горючим 2, складов с боеприпасами 5, ж.д. складов и цистерн 3, ж.д. теле 1, авиационных корпусов 0, пехот 1378 3, ж.д. стрелок 13, артиллерийских орудий 31, артиллерийских ячеек 9, земляных сооружений и цистерн с техникой 12, блиндажей 8, складов и колод сооружений 42, солдат и офицеров свыше 500, подвоз с лошадьми 25, вызвано взрывов 7, очагов пожаров 30, прямыми попаданиями бомб разрушено шоссе в 32 местах, отмечено 156 прямых попаданий в скопления войск и сооружения противника, разрушено ж.д. полотно в 49 местах, стратегических сооружений 10, построек 275, уничтожено самолетов на аэродромах 2.

В боях проявил отвагу, мужество и героизм.

Его боевые эпизоды:

17.3.1942 года экипаж в составе: летчик - Гвардии майор БАЛЕЕВ, штурман - Гвардии капитан КАЧАНОВ, воздушный стрелок-радист Гвардии старшина БАРУЛИН, произвел разведку войск противника в районе КЛЕПКАЯ, СУХО ВИКИНО, ТАЛАЧ. В районе ж.д. ЗЕРТЧИЙ экипаж был атакован пятью ИЕ-100. Обвязав атаки истребителей противника тов. БАЛЕЕВ упорно продолжал выполнять боевое задание. Один ИЕ-100 в групповом огне экипажа был оббит. Остальные продолжали атаки. Умело маневрируя и не имея возможности истребителям вести прицельный огонь экипаж продолжал атаковать атаки противника. Прямым попаданием снаряда АРТИКОН был пробит руль глубины и произошло заклинение. Продолжив полет стало почти невозможным. Мастерски планируя тов. БАЛЕЕВ привел поврежденный самолет на свой аэродром. Через 20 минут на другом самолете он ушел выполнять новое боевое задание и отлично исполнил его.

21.3.1942 года экипаж в том же составе выполнял боевое задание на разведку переправ через р.ЛОН в районе ТРЕХОСТОУЗКАЧ. При подходе к цели осколком снаряда ЗА был подбит бензобак второго экипажа, бензин полился струей. Угрожало воспламенение левото мотора. Несмотря на это тов. ФАЛЕЕВ не свернул с боевого пути, обросил бомбы точно по цели на скопление живой силы и техники противника, в результате чего вызвано 2 очага пожара. На своем аэродроме возвратился на одном работающем моторе и благополучно произвел посадку. Полет на одном моторе продолжался 45 минут. Тов. ФАЛЕЕВ спас жизнь экипажа и дорогостоящую материальную часть.

23.1.1943 года экипаж в том же составе, в составе звена выполнял боевое задание на бомбометание живой силы и техники противника в районе севернее гор. СТАЛИНГРАД. Прямым попаданием ФАБ-250 уничтожен склад общепитовских, сопровождавшийся сильным взрывом и вызвано 3 очага пожара. Задание выполнено отлично.

10.7.1943 года, ведущим группы 9 ПЕ-2 бомбардировали скопление танков и автомашин противника в н.п. САМУЮЗКА. Бомбометание производилось при сильном противодействии ЗА противника. Несмотря на это его группа задание выполнила успешно. Уничтожено : 3 танка, 3 автомашины, 5 складов и ходов сообщения, 2 постройки. За отличное выполнение боевого задания всем летному составу объявлена благодарность Командующим Фронтом и получена благодарного влета нашей авиации танковая атака противника была сорвана и противник в этот день обращен в бегство. Результаты бомбометания подтверждены фотосхемами № 68, 71.

17.7.1943 года, ведущим группы 9 ПЕ-2 бомбардировали скопление живой силы и техники противника в лесу севернее ЧЕРМОШНОЙ. Произведя в этот день два боевых вылета его группой уничтожено 25 автомашин. Данные бомбометания подтверждены фотосхемами № 111-115.

19.1.1944 года, ведущим группы 9 ПЕ-2 бомбардировали н.п. СТАНИЦУ КОПЕЗИЧИ. Уничтожено 10 ж.д. вагонов, 4 производственных здания, 1 склад, 3 автомашины и 7 повозок. Фотосхемы № 12, 13.

14.1.1944 года, ведущим группы 9 ПЕ-2 бомбардировали н.п. СТАНИЦУ СТАРШКИ в результате чего уничтожено : 1 повозок, 17 вагонов, 5 автомашин, разрушено ж.д. полотно в 5 местах. Данные подтверждены фотосхемой № 14.

16.6.1944 года, ведущим группы 9 ПЕ-2 бомбардировали скопление техники и живой силы противника в районе н.п. ТИТОУКА. Бомбардированием уничтожено : 3 автомашины, 3 огневых точки, 35 домов, повреждено 3 автомашины, 20 построек, шоссе, по которому двигались автоколонны противника. Группа выполнила боевое задание при сильном обстреле ЗА противника, но благодаря искусному противобоевому маневру потерь не имела. Задание выполнено успешно. Фотосхемы № 30, 32.

27.8.1944 года заместителем ведущего группы 9 ПЕ-2, ведущим группы Гвардии полковник ЯКОБОВ, бомбардировали окруженные войска противника в районе ЮБРЮЖ. Противнику нанесен колоссальный ущерб в живой силе и технике. Данные подтверждены фотосхемой № 27, личным осмотром и показаниям местного населения.

18.2.1945 года, ведущим группы 5 ПЕ-2 бомбардировали живую силу и технику противника в н.п. ЧЕБТУ. При подходе к цели самолет тов. ФАЛЕЕВА был подбит огнем ЗА противника (прямое попадание в бензобак левый плоскости). Бомбометание производилось с высоты 800 метров, в сложных метеос- условиях при сильном противодействии ЗА противника. На поврежденном самолете

241

лета он повел группу на цель, произвел бомбометание по заданной цели. В момент фотографирования самолет загорелся. Тов. РАБЕЕВ перетянул линию фронта, посадил горящий самолет на своей территории. Самолет огорел, экипаж невредим. В результате бомбардирования уничтожено 4 жилых дома, 5 построек. Задача выполнена успешно. Данные бомбометания подтверждены фотосхемой № 78.

28.2.1945 года экипажем группы в ПЕ-2 бомбардировали укрепленный спорный пункт противника РАБЕНШТАЙН. Бомбардирование производилось при сильном обстреле ЗА противника, но несмотря на это задание выполнено отлично. В результате бомбардирования уничтожено : 75 жилых домов, 6 автомашин, 1 артиллерия, повреждено 10 жилых домов, 2 автомашины, вызвано 3 крупных очага пожара. Результаты бомбометания подтверждены фотосхемами №№ 114-116.

Успешность выполнения боевых вылетов подтверждается фотоснимками и оперативными документами, хранящимися в штабе полка.

Лично дисциплинированный, культурный, скромный офицер. Требователен к себе и подчиненным. Твердой рукой осуществляет воинскую дисциплину в своей эскадрилье. Морально устойчив. Дисциплина в эскадрилье хорошая. Звел в стрел. полковой летний состав и оклопотил хороших, боевую эскадрилью.

За отличное выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу, мужество и героизм представляю к высшей Правительственной награде -

- званию ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА .

КОМАНДИР 96 ГВАРДИЙСКОГО БОМБАДИРОВОЧНОГО АВИАЦИОННОГО СТАЛИНГРАДСКОГО КРАСОЗНАМЕННОГО ПОЛКА (ПЛЮСОН.)
Гвардии полковник :- *В. Косов*

" 31 " марта 1945 года

Достоин Высшей Правительственной награды -
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. -

КОМАНДИР 301 БОМБАДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ГОМЕЛЬСКОЙ ОРДЕНА КУТУЗОВА ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК *Федоренко* / ФЕДОРЕНКО/

" 9 " апреля 1945 года.

242

6

достоин представления к Высшей Правительственной награде -
" ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДИР 3 БОМБАДИРОВОЧНОГО АВИАЦИОННОГО
БОБРУЙСКОГО ОТРЯДА СУВОРОВА КОРПУСА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/ КАВАЦАКВИ /

"15" апреля 1945г.

А. Каравачки

достоин высшей Правительственной награды -присвоения звания -
" ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДУЮЩИИ 16 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ- ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
/ С. Р У Д Е Н К О /

С. Руденко

"15" _____ 1945 года



авительственной награды - присвоения звания -
" ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "

КОМАНДУЮЩИИ ВОЙСКАМИ
1-ГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
/ Г. Ж У К О В /

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
1-ГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ -ЛЕИТЕНАНТ
/ Т Е Л Е Г И Н /

"14.6" _____ 1945 года.

*Произвел 168 боевых вылетов на
самолете Ил-2 на бомбардирование.*

И. Телегин

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от "15" _____ 1946г.

После окончания войны гвардии майор А.И. Фадеев до 1947 года служил в Германии. В 1951 году по окончании Курсов усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии продолжил службу в Управление боевой подготовки Главного штаба Военно-Воздушных Сил Советской Армии. С 1957 года полковник А.И.Фадеев – в запасе. Работал в Управление авиационной подготовки ЦК ДОСААФ СССР.



Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – четырежды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.36. Умер 25 января 1999 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище в г.Москве.





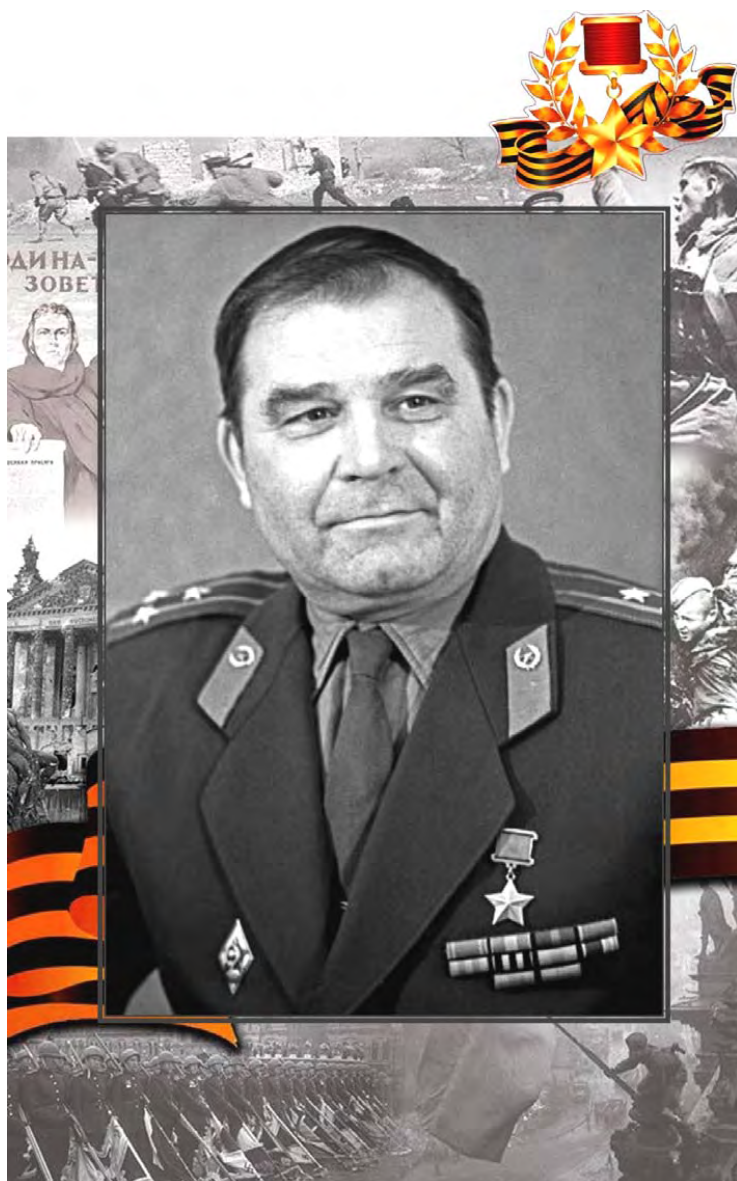
Надгробный памятник,
установленный на Ваганьковском
кладбище (участок № 3) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
11.06.2011 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка А.И.Фадеева.
Общественная организация «Клуб ИСТОК» г.Истра, М.О.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
polkmoskva.ru; pokrovsosh.ucoz.ru; www.clubistok.ru.



ФЕДОТОВ
СЕМЁН ВАСИЛЬЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



2 февраля 2018 года в день 105-летия со дня рождения
Героя Советского Союза Семёна Васильевича ФЕДОТОВА,
выпускника Вороновской школы 1926 года, в торжественной обстановке
была открыта памятная доска на стене школы № 2073.
В почетном карауле торжественно стояли юнармейцы патриотического
объединения «Феникс».

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ФЕДОТОВ СЕМЁН ВАСИЛЬЕВИЧ

родился 20 января (2 февраля) 1913 года в селе Семенково, Краснопахорского – ныне Подольского района, Московской области в семье крестьянина. Окончил сельскую школу, в 1932 году – Лисичанский химический техникум. После окончания одногодичной программы он был распределён на Новомосковский химический комбинат – одно из знаменитых предприятий Тульской области. Здесь он некоторое время работал в технологическом отделе, вёл активную комсомольскую работу. Вскоре Федотова выдвинули на должность секретаря комитета ВЛКСМ комбината. Это был «высокий прыжок», и пойти бы ему ещё выше по политической лестнице, если бы Федотов добровольно не пошёл на срочную службу в армию, ведь он имел броню.

Служил Федотов помощником командира взвода в 1-й кавалерийской дивизии Киевского военного округа. В 1937 году вышел в запас и вернулся на комбинат. В 1939 году в связи с событиями на границах СССР (Халхин-Гол, Западные Украина и Белоруссия, намечающаяся война с Финляндией) в стране стали производиться дополнительные наборы в армию, возвращение в её ряды вышедших в запас командиров разных звеньев. Был вторично призван и Семён Федотов. Служил в МВО политруком стрелковой роты 172-й стрелковой дивизии. В 1940 году он стал слушателем Военно-политического училища в Москве. 16 июня 1941 года (ровно за неделю до начала Великой Отечественной войны) Федотов прибыл в политотдел 214-й стрелковой дивизии на должность инструктора, но не успел получить назначения.



22 июня 1941 года Федотову пришлось стать политруком стрелковой роты. 3 июля в бою на реке Березине он получил тяжёлое осколочное ранение левой ноги и был эвакуирован в госпиталь, в котором чуть не погиб во время бомбёжки при переправе через Днепр в районе Могилёва.

После излечения старший политрук, а затем и батальонный комиссар Федотов в октябре 1941 года стал старшим инспектором политуправления Западного фронта. В этой должности он участвовал в обороне Москвы. В его ведении был юго-западный сектор обороны столицы – 33-я и 43-я армии.

Федотов очень часто выезжал в различные подразделения этих армий, вёл политическую работу с политработниками и бойцами. Лично участвовал в нескольких оборонительных боях в районе Наро-Фоминска, собственной отвагой и мужеством вдохновляя бойцов на выполнение задачи. Зимой 1941-42 годов вместе с подразделениями 33-й армии участвовал в контрнаступлении под Москвой, 19 января 1942 года вёл бойцов на штурм города Верея.

20 мая 1942 года батальонного комиссара Федотова назначили военкомом штаба 222-й СД 43-й армии Западного фронта. Дивизия в это время стояла на реке Воря и вела ожесточённые бои с Вяземской фашистской группировкой по деблокированию частей 33-й армии и 1-го гвардейского кавалерийского корпуса, оказавшихся в окружении на реке Угра южнее Вязьмы. Летом и осенью 1942 года на этом участке фронта было относительно спокойно.

В ноябре 1942 года старший батальонный комиссар Федотов был отозван и направлен в г.Белебей, Башкирской АССР на Курсы усовершенствования офицерского состава (КУОС). Здесь после упразднения политических званий он стал майором. В марте 1943 года Федотов был зачислен в резерв Политуправления Красной Армии, а в июне 1943 года – направлен на курсы «Выстрел» в г.Солнечногорск, на которых пробыл до февраля 1944 года.

После окончания курсов майор Федотов был направлен на 3-й Украинский фронт, где был зачислен в его резерв. 27 апреля 1944 года майор Федотов был назначен командиром 795-го стрелкового полка 228-й стрелковой дивизии 37-й армии 3-го Украинского фронта. Дивизия в это время прочно удерживала завоёванный плацдарм на Днестре в Слободзейском районе Молдавии южнее Тирасполя.

Первой боевой операцией, в которой Федотов участвовал в качестве командира полка, была Яско-Кишинёвская операция. Полк Федотова, 20 августа 1944 года прорвав оборону гитлеровцев на Днестровском плацдарме, за несколько дней боёв продвинулся по молдавской земле на 150 километров на запад и достиг реки Прут в районе города Леово. Сюда же вышли части 53-й армии 2-го Украинского фронта, обойдя Кишинёвскую фашистскую группировку с северо-запада. К концу августа, попавшие в «котёл» фашистские войска перестали существовать.

После ликвидации гитлеровцев на реке Прут, 228-я стрелковая дивизия вошла в состав 53-й армии 2-го Украинского фронта. К концу августа 1944 года она догнала подвижные соединения фронта. 22 сентября 1944 года полк майора Федотова участвовал в овладении румынским городом Арад, а ещё через 2 дня одним из первых вышел на границу с Венгрией. Не снижая темпов наступления, 9 октября 1944 года полк подошёл к реке Тиса в районе города Сегед и сходу форсировал её, выйдя на просторы Средне-Дунайской низменности. За умелое командование полком при освобождении Румынии и Венгрии майор Федотов был награждён орденом Красного Знамени.

Дебреценская операция войск 2-го Украинского фронта между тем продолжалась. Командующий 53-й армией генерал И.М.Манагаров решил использовать блестящее умение полка майора Федотова сходу форсировать водную преграду ещё раз. Передав свои позиции другому соединению, 795-й стрелковый полк Федотова прибыл в г.Карцаг и отсюда сделал ещё один бросок к Тисе. Майор Федотов, изучив профиль быстрой реки и данные разведки, очень удачно выбрал место для форсирования. Заранее были заготовлены лодки и другие переправочные средства. 25 октября 1944 года на самом ожидаемом фашистами узком месте реки была сымитирована ложная переправа.

Гитлеровцы «клянули на приманку», перебросив к месту форсирования дополнительные силы. Тем временем в другом месте с обрывистыми берегами в районе городка Тисафюред штурмовой батальон полка приступил к форсированию реки. Почти без сопротивления он достиг вражеского берега и захватил небольшой плацдарм. К тому времени, как фашисты спохватились и обрушили на советских бойцов большие силы, на плацдарм успел переправиться ещё один батальон и лично командир полка майор Федотов. 8 дней бойцы Федотова вели ожесточённые бои с многократно численно превосходящим противником. Солдаты на плацдарме стояли насмерть. Они поджигали фашистские танки, вступали в рукопашные схватки с врагом.

Командир полка практически всё время находился в боевых порядках подразделений, вызывая со своего берега огонь артиллерии и личным примером воодушевляя солдат на подвиги. Во время одной из гитлеровских контратак 28 октября 1944 года Федотов, взяв автомат павшего бойца, стал вести огонь по врагу, а когда фашисты прорвались на наш рубеж обороны, участвовал в рукопашной схватке, истребив троих фашистов. Тем временем на завоёванный плацдарм небольшими группами и целыми подразделениями постоянно переправлялись другие части дивизии, сходу вступая в бой. Вскоре вся дивизия в полном составе вместе с артиллерией была за Тисой.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года майору Федотову Семёну Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8951).

В 1945 году ожесточённые бои на территории Венгрии разгорелись с новой силой. Полк Федотова участвовал в боях за город Хатван и в завоевании плацдарма на реке Грон в районе населённого пункта Левице на территории Словакии. В апреле 1945 года Федотов руководил действиями своих подразделений при форсировании реки Морава и овладении городом Годонин. 6 мая 1945 года его полк участвовал в штурме города Брно.

Войну подполковник Федотов закончил 11 мая 1945 года в последнем бою с эсэсовским подразделением в районе переправы через Лабу у города Немецки-Брод на территории Чехословакии.

До 1947 года подполковник Федотов служил командиром ряда полков на территории Чехословакии, а затем в 11-й отдельной стрелковой бригаде Северо-Кавказского военного округа. Отсюда он убыл на учёбу в Военную академию имени Фрунзе. Окончив академию в 1950 году, полковник С.В. Федотов остался в ней на должности старшего преподавателя кафедры общей тактики. В октябре 1956 года полковник Федотов окончил академию Генштаба им. К.Е.Ворошилова и остался в Главном оперативном управлении Генштаба.

В декабре 1960 года полковник С.В.Федотов назначен заместителем начальника ЦАМО в городе Подольске. После выхода в отставку в 1966 году он работал в системе ДОСААФ, отдавая все свои силы военно-техническому образованию молодёжи.

116

К.

2.12.22 и 13.04

116
Ва. № 01120 к № 9734
9.1.45

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ФЕДОТОВ Семен Васильевич
2. Звание майор 3. Должность, часть Командир 795
стрелкового полка 233 стрелковой Вознесенской дивизии
- Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
4. Год рождения 1913 5. Национальность русский 6. Партийность член ВП/с/
с 1939г.
7. Участвовал в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) Участник Отечественной войны с июля 1941г. - на Северо-западном, Западном, 3-м Украинских фронтах.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне ранен 3.7.41г. - Сев. зап. фронт
9. С какого времени в Красной Армии с 1935 г. 10. Каким РВК призван кадровый
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орден Красного Знамени - приказ 53 Аб. № 0266/в от 21 октября 1944г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

Жена - Иванова Нина Андреевна.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

- За время наступательных боев на территории Румынии и Венгрии майор Федотов проявил себя волевым, смелым, решительным командиром.
- 795 стрелковый полк под командованием майора Федотова прошел большой и славный боевой путь.
- Дерзким и стремительным наступлением, сломив яростное сопротивление противника, с боями занял десятки городов, районных центров и сотни населенных пунктов.
- При выходе из ущелья Трансильванских Альп, полк майора Федотова выполнял самостоятельную задачу северо-восточнее г. Брад. Немцы в этом районе обратили в бегство обороняющуюся румынскую дивизию. Майор Федотов подчинил себе отступающие подразделения румынской дивизии и стремительным наступлением схода сломил сопротивление 1 ПД - венгров, вышел в район Себеш-Льну, чем обеспечил выход 203 СД на Венгерскую равнину, и перерегал железную дорогу, идущую от Арад-орадес-Маре, Шеранду, Кишинеу.
- В районе Анапэлэва-Мадьярчанад 795 СП под командованием т. Федотова окружил и полностью уничтожил 54, 42 НП - 233 ЛПД и 24 НП - 18 ПД венгров. При этом полком пленено 730 солдат и офицеров противника.
- Майор Федотов, благодаря умелого и решительного маневра успешно дважды с боями форсировал р. Тисса. Первый раз р. Тисса была форсирована полком 9. Ю. 44г. в районе г. Сегед. Второй раз 29. Ю. 44г. в районе города Тисса-Фаред.
- Благодаря решительности майора Федотова, полк захватил плац-

Командир (начальник)

(Звание)

/продолжение на 2 стр./

дарм на левом берегу р.Тисса, который прочно удерживал на протяжении 8 дней. Противник всеми средствами пытался ликвидировать плацдарм, занимаемый полком и ежедневно предпринимал по 5-6 контратак силой от 2 до 5 батальонов пехоты при поддержке артиллерии, авиации, танков и самоходных орудий. Все контратаки были отбиты с большими потерями для противника.

- За период с 16.09.44г. по 7.10.44г. 795 стрелковым полком уничтожено: 4150 солдат и офицеров противника, самолетов-2, танков-4, бронетранспортеров-2, автомашин-20, минометов-13, орудий разного калибра-30, пулеметов-52, повозок с военным имуществом-735, винтовок и автоматов-432.

- Захвачено: танков-2, самолетов-1, автомашин-23, самоходных орудий-2, орудий разного калибра-25, минометов-23, пулеметов-100, винтовок и автоматов-730, складов с боеприпасами-6, паровозов-7, вагонов с военным грузом-243 самоходных барж-12.

- Под командованием майора Федотова полк в сложных условиях дважды форсировал реку Тисса, в обоих случаях с боями занимал плацдарм и обеспечивал посылку дивизии.

- За умелое командование полком и проявленные при этом личный героизм и отвагу, майор Федотов достоин присвоения звания -

"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 223 СТРЕЛКОВОЙ ВОЗНЕСЕНСКОЙ ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАJOR



Есин /Есин/

" 18 " ноября 1944г.

Достоин присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"



КОМАНДИР 57 СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАJOR

Остапенко /ОСТАПЕНКО/

" 21 " января 1944 года.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 24 - 3 1945 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Достоин... *присвоения звания Героя Советского Союза*

Командующий 53 Армией
Генерал-лейтенант
/Манагаров/
ноября 1944 г.

Член Военного Совета 53 АРМИИ
Генерал-лейтенант
Начальник штаба /Горохов/
(звание)

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

За годы служения своему народу в Вооруженных Силах, Семён Васильевич награждён – орденами: Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией» и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Рыбалко, д.18, корп.2. Умер 9 июля 1980 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г.Москве.



Надгробный памятник,
установленный на Кунцевском
кладбище (участок 9-3) в Москве.

Фото Валерия Воробьёва,
05.06.2010 года.

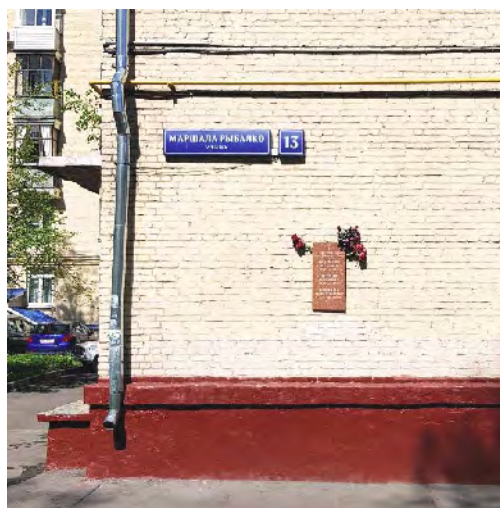
Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), учётная карточка С.В.Федотова.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; nmosk-lib.ru; tinao.mos.ru; wreferat.baza-referat.ru; sch2073.mskobr.ru; voronovskoe.ru; voronovo-msk.ru; facebook.com.



ШАЛИМОВ
ВЛАДИМИР ФЁДОРОВИЧ
генерал-майор авиации



Памятная мемориальная доска Герою Советского Союза Владимиру Фёдоровичу ШАЛИМОВУ на доме № 13 по ул.Маршала Рыбалко в г.Москве. Фото П.Жарёнова, 2020 год.



Установлена в г.Чугуев, Харьковской области (Украина).

Фото Д.Храмова, 02.04.2014 года.

В г.Харцызске на фасаде общеобразовательной школы № 6, расположенной по улице Огарува, 2-А, установлена памятная доска Героям Советского Союза С.М.Николенко, В.И.Максименко и В.Ф.Шалимову.



www.shukach.com
Автор фото: Aleksis

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ШАЛИМОВ ВЛАДИМИР ФЁДОРОВИЧ

родился 24 сентября 1921 года в посёлке Харцызск, ныне г. Донецкой области, в семье рабочего. Окончил 10 классов. В Красной Армии с 1939 года. В 1940 году окончил Харьковское военное авиационное училище. С июня 1941 года лётчик-наблюдатель лейтенант Шалимов в составе 117-й отдельной разведывательной авиационной эскадрильи ВВС 23-й армии Ленинградского фронта – штурман экипажа самолёта СБ. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года.

За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года капитану Шалимову Владимиру Фёдоровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5346).

В 1953 году окончил Военно-воздушную академию. С 1979 года генерал-майор авиации Шалимов – в запасе.

1979-90 годы начальник штаба летно-испытательного комплекса Государственного НИИ ГА СССР.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени – дважды, Отечественной войны 1-й степени – дважды, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды – трижды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Рыбалко, д.13. Умер 15 июня 2001 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.



НАДПИСЬ НА ФЮЗЕЛЯЖЕ

Артиллеристы отмечали свои победы на стволах или броне орудийных щитов. Летчики-истребители, сбив вражеский самолет, рисовали на фюзеляже своей машины звездочку.

А что было делать Александру Ткаченко и Владимиру Шалимову? Конечно, 6 звездочек они могли нарисовать на борту самолета. Но два истребителя противника, сбитые штурманом Шалимовым лично, и четыре в групповом бою – лишь небольшая частичка побед экипажа воздушного разведчика. Однако не станешь же писать на самолете, что экипаж летчика Ткаченко пролетел сто сорок тысяч километров над вражеской территорией, что 20 раз ему пришлось

вести воздушные бои с истребителями и 5 раз возвращаться с боевых заданий на сильно подбитой машине. Даже на солидном по размерам «петлякове» не хватило бы места для цифр. Только за один полет 13 апреля 1943 года Ткаченко засек на аэродромах противника свыше двухсот самолетов. А всего – около 3 тысяч. Да еще до 2 тысяч железнодорожных эшелонов, тысячи артиллерийских и минометных позиций, множество автоколонн, оборонительных сооружений, складов. И решили друзья вместо длинного перечня цифр написать на фюзеляже два слова: «За Ленинград!»

Подготовка к каждой наступательной операции обязательно начиналась с воздушной разведки. И тут уж без Ткаченко и Шалимова не обходилось. Так было перед прорывом блокады в 1943 году и накануне решительного удара в январе 1944 года. Перед началом наступления на Карельском перешейке тоже нужно было уточнить оборону врага, а главное, проверить, где именно враг установил бронированные колпаки. Но как выяснить это, когда даже защищенные броней штурмовики не смогли пробиться сквозь ураган зенитного огня? Быстрым, маневренным истребителям тоже не удалось сфотографировать участок вражеской обороны, интересовавший наше командование.

Представитель штаба фронта приехал на аэродром, чтобы посоветоваться с опытными воздушными разведчиками. Именно посоветоваться, ибо понимал, что посылать на такое задание «Петляков-2», у которого нет брони штурмовика и маневренности истребителя, не просто рискованно, а, пожалуй, даже бессмысленно. Если снимки и будут сделаны, то все равно погибнут вместе с самолетом. Ткаченко сказал:

– Разрешите, мы полетим, – и посмотрел на штурмана. Шалимов кивнул.

– Вначале пойдем за облаками, а там уж как-нибудь...

Лететь им разрешили. К линии фронта они подошли, не видя земли. Над тем местом, где надо было начинать съемку, пришлось пробивать облака. И сразу лавина огня. Летчику хотелось броситься в сторону, изменить высоту. Словно почувствовав это, штурман предупредил:

– Не маневрируй...

Самолет вздрогнул. Ткаченко, увидел, что отлетела половина элерона. Промелькнул сорванный откуда-то кусок обшивки. Машина тряслась.

Ткаченко взглянул на часы. Что за чертовщина! Кажется, давно уже прошли 6 минут, положенные для фотографирования, а часы будто остановились.



**Ткаченко
Александр Кузьмич**



**Шалимов
Владимир Федорович**

Рядом рвались снаряды. Все тяжелей и тяжелей становилось вести самолет по прямой. Не сдержавшись, Ткаченко крикнул штурману:

– Скоро ты выключишь свой аппарат? И тут же услышал:

– Все! Выключил...

Пожалуй, даже летчик-истребитель позавидовал бы тому, с какой лихостью Ткаченко сделал на своей тяжелой машине полупереворот и спикировал к самым верхушкам деревьев.

Вырвавшись благодаря этому из зоны сплошного огня, Ткаченко спас самолет, экипаж, кассеты с отснятой пленкой.

То, что, садясь на аэродром, машина как-то странно развернулась и тут же присела на правое колесо, насторожило всех. Подбежавший к самолету врач, глянув на Ткаченко, всполошился:

– Что с вами?

– Не удивляйтесь, доктор, – ответил летчик.

– Если ад все-таки существует, находится он именно там, где мы только что были.

– Но вы в крови!

Ткаченко осмотрелся. На кожаном реглане была кровь. Потрогал лицо – кровь. В воздухе он даже не почувствовал, что ранен мелкими осколками. Когда врач попытался увезти его в санитарную часть, летчик сказал:

– Надо раньше посмотреть, не побиты ли осколками кассеты.

Кассеты оказались целыми, пленка не засвечена, и все, что требовалось, заснято отлично.

Это было очень важно: стало известно, где именно противник может оказать наиболее упорное сопротивление. Зная расположение огневых точек, наши артиллеристы смогли заранее подавить их. Так что, рискуя своей жизнью, воздушные разведчики спасли жизнь многим бойцам.

Тому, что кассеты с пленками оказались целыми, радовались все. Зато состояние самолета огорчало. Особенно Александра Ткаченко и Владимира Шалимова. Даже при беглом осмотре техник насчитал больше шестидесяти пробоин. И были они настолько серьезными, что машину пришлось тут же отправить на ремонтную базу.

Когда ее увозили, Ткаченко сказал технику:

– Поторопи ремонтников. Скажи – время горячее. Потом добавил:

– Заодно попроси, чтобы надпись на фюзеляже обновили.

И еще не раз самолет с надписью «За Ленинград!» проносился над позициями врага. Вели эту машину два боевых друга, два Героя Советского Союза – Ткаченко и Шалимов.

После войны пути их разошлись.

Полковник Владимир Федорович Шалимов еще служит, а полковник Александр Кузьмич Ткаченко уже демобилизовался. Впрочем, связь с авиацией он порвал не совсем – участвует в создании точнейшей аппаратуры, необходимой для полетов. Чтобы чувствовать себя уверенней в этом деле, бывший летчик решил, совместить работу с учебой – он стал студентом.

Теперь Александр Кузьмич уже защитил диплом и работает инженером.

83

49/68

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

ВВС КРАСНОЙ АРМИИ	
№ _____ Отдел _____	
ВК. № _____	от _____ 1943 г.

1. Семья, имя, отчество - ШАЛЫМОВ Владимир Федорович
2. Звание - Капитан. 3. Должность, часть - Зам. Начальника Штаба по Разведке и Аэрофотослужбе 13 Отдельного Разведывательного Авиационного Ленинградского Полка.
- Предоставляется к высшей награде - званию "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".
4. Год рождения - 1921. 5. Национальность - русский. 6. Партийность - член ВКП/б/ с 1942 г.
7. Участие в Гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР (где, когда) - Участник Отечественной войны с немцами захватчиками с июля 1941 года, Ленинград.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии - с 1939 года.
10. Каким ВВК награжден - Харпизским РВК, Сталинской области.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) - орденом "Красное Знамя" дважды - 1942 и 1944 г., орденом "Красная Звезда" 1942 г., орденом "Отечественной войны 1 степени" 1941 г., медалью "За оборону Ленинграда" 1943 год.
12. Постоянный, домашний адрес (исключаемого к награждению или его семьи) -

 I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

В Отечественной войне против немецких захватчиков участвует с начала боевых действий летчиком-наблюдателем разведывательной авиации. В боевой работе по разведке войск и техники противника воспитан в себе лучшего штурмана-разведчика. В разведывательном полку является основным ведущим штурманом, кроме основной работы заместителя начальника штаба по разведке. В боевой работе по разведке войск и техники противника в каждом полете проявляет исключительное умение и инициативу, военную хитрость и героизм. Задания всегда выполняет отлично. В Отечественную войну против немецких оккупантов призвав 137 успешных боевых вылетов на разведку и фотографирование оборонительных сооружений, огневых позиций, аэродромов и жел.-дорожных узлов по основным коммуникациям противника. По дешифрованию фотоснимков установлен 1000 артиллерийских позиций, 300 отдельных орудий, 300 зенитных позиций, 300 артиллерийских дзотов, 7.000 пулеметных дзотов, 320 минометных позиций, 250 пулеметных гнезд, 31.000 блиндажей и землянок, 80 наблюдательных пунктов и КП, 300 складов, 127 гаражей и мастерских и ряд других объектов.

Боевая работа по разведке складывалась из следующих боевых задач:

1. В тяжелые дни осады города Ленинграда, ноябрь-декабрь 1941 года и январь 1942 года, являясь основным штурманом части, фотографированием вскрывал артиллерийские позиции, обстреливающие город Ленинград - которые подавались ночью артиллерией и боевой авиацией. - 2. Выполняя самые сложные задания по разведке основных коммуникаций противника от Ленинграда до Пскова, ночью блокировал ночные аэродромы противника, с которых совершались ночные налеты на город Ленинград. - 3. В период подготовки к прорыву блокады г. Ленинграда, фотографированием вскрывал оборонительные сооружения и огневые точки противника, а в период операции являлся основным штурманом на двухместном истребителе по наблюдению поля боя и информации командования фронта по положению

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДОВАТЕЛЯ АРМИЕЙ

За отличные выполнения заданий Командования по разведке и контрподготовке и проявленные в это время мужество и отвагу - удостоен высшей стрелковской наградой - орденом Герой Советского Союза.

КОМАНДУЮЩИЙ ИЗ ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
(РЪВАВЬШИНКО).

"21" октября 1944 года. *Сиваленко*

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ЛИНЕЙНОГО:

ДОСТОЙН *крупнейшей звезде войны Советского Союза*

Командующий войсками Л.Ф.
Маршал Советского Союза
(Л. Говоров)
21 октября 1944 г.

Член Военного Совета Л.Ф.
Генерал-Лейтенант
(А. Кузнецов)

Кузнецов

V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ:

Транзита 184 Б/авиации на разведку на М-2

VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО СОВЕТА СОЮЗА ССР.

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 23.02 1945 г.

VII. ОТМЕТКА О НАГРАЖДЕНИИ:

«ЗОРКИЙ»

Есть в Донбассе небольшой город – Харцизск. Одна из его лучших улиц носит имя Героя Советского Союза Владимира Федоровича Шалимова. На этой улице, называвшейся прежде Почтовым переулком, в рабочей семье инвалида русско-японской войны Федора Григорьевича и Веры Алексеевны Шалимовых родился и рос будущий герой. Здесь он вступил в комсомол и отсюда уехал учиться в военно-авиационное училище штурманов.

Имя Героя Советского Союза Владимира Федоровича Шалимова присвоено не только улице, но и пионерскому отряду 5-й средней школы (бывшей 34-й), в которой учился и которую окончил Шалимов. Он почетный гражданин города Харцизска.

В годы Великой Отечественной войны мне довелось вместе с Владимиром Шалимовым участвовать как в защите осажденного фашистами Ленинграда, так и в последующих операциях сначала по прорыву, а затем и полному снятию вражеской блокады героического города на Неве. Немало боевых вылетов в те дни произвели мы с Шалимовым в одном экипаже. Он был штурманом, я – командиром экипажа. И этот рассказ о нем – моем друге Владимире Шалимове.

Напористый июньский ветер подгонял плывущие в небе белые громады облаков, шелестел в молодой листве берез и осин. Аэродром казался безлюдным. Только на маленьком «пяточке» командного пункта было оживленно.

Это техники улетевших на боевое задание экипажей время от времени приходили сюда, чтобы услышать по радио голос своего стрелка-радиста и узнать, как там идут дела. В шуме, раздававшемся из репродуктора, нелегко было разобраться. Разные голоса забивали друг друга: одни сообщали о воздушной обстановке, и просили подмогу, другие кого-то предупреждали об опасности, давали указание, как действовать, выражали то восторг и радость, то гнев и разочарование, третьи сообщали о результатах боевой работы. Но дежурный штурман и стоявшие у репродуктора техники хорошо понимали, что к чему, точно улавливая в этой сумятице знакомые голоса радистов своих экипажей.

– «Дуб», «Дуб!»

Я – «Зоркий - двадцать», – четко раздалось из репродуктора. – В районе Красногвардейца атакован истребителями...

Дежурный штурман словно срастается с приемником, барашки ручек настройки чутко реагируют на почти неуловимые движения его пальцев и, словно отодвигая в стороны все другие шумы, прокладывают через эфир кратчай-



В.Ф. Шалимов
генерал-майор авиации,
Герой Советского Союза,
бывший воздушный разведчик
(фото военных лет).

шую дорогу к «Зоркому-20». Услышав сообщение «Зоркого», к приемнику подошли командир и начальник штаба, склонились над ним, чутко при-слушиваясь к каждому шороху. Но сообщений от «Зоркого-20» больше не было.

Что там произошло? Тревога за боевых товарищей охватила всех, кто был на КП. Не прошло и нескольких минут, как все находившиеся на аэродроме знали, что экипаж Козлова атакован вражескими истребителями и связь с ним прекратилась.

Я хорошо знал всех членов экипажа старшего лейтенанта Вячеслава Козлова. Мы познакомились в марте 1942 года на одном из пригородных ленинградских аэродромов во время переучивания на самолет Пе-2. Уже в те дни я проникся большим уважением к этим прекрасным ребятам. Они успевали не только изучать новый самолет, но и регулярно вылетать на своем стареньком СБ на боевые задания, которые всегда успешно выполняли.

В тот тяжелый июньский день 1943 года, как и все в эскадрилье, я очень беспокоился о судьбе экипажа.

Июньские дни в районе Ленинграда длинные. Но тот тянулся особенно долго. Пока было светло, каждый из нас надеялся, что самолет Козлова вот-вот вернется: полагали, что он сел где-нибудь на «вынужденную». С минуты на минуту ждали и каких-нибудь сообщений о не возвратившемся на базу экипаже. Однако до самого вечера никаких вестей не было. Лишь вечером на КП затрещал звонок телефона. С командного пункта командующего Воздушной армией сообщили, что горящий Пе-2 упал в Финский залив и что в районе форта Ольгино моряки подобрали штурмана Шалимова. О судьбе старшего лейтенанта Козлова и стрелка-радиста Самойлова никто ничего не знал.

О штурмане Владимире Шалимове я был и раньше наслышан немало, а в тот злополучный день, когда у нас только и разговоров было, что о Козлове, Шалимове и Самойлове, узнал о нем много неизвестных мне подробностей.

Владимиру Шалимову исполнилось девятнадцать лет, когда в ноябре 1940 года, успешно окончив военно-авиационное училище и получив воинское звание «младший лейтенант», прибыл он в 1130-й отдельный разведывательный авиационный полк ВВС Ленинградского военного округа. Разведполк принимал участие в боевых действиях во время советско-финляндской войны, и многие его летчики и штурманы были награждены орденами. Немало было здесь и молодежи, прибывшей из разных военно-авиационных училищ. Как и все молодые, Владимир Шалимов с восхищением смотрел на полковых орденосцев. Ему очень хотелось побыстрее познакомиться с каждым из них, стать полноправным членом одного из боевых экипажей.

На вооружении полка состояли скоростные бомбардировщики СБ, заслужившие славу в испанском небе. По тому времени СБ был хорошим современным самолетом, и Владимир Шалимов стал с большой охотой и старанием готовиться к самостоятельным полетам на нем. Он усердно изучал район предстоящих полетов, материальную часть самолета, его вооружение, навигационные приборы и оборудование.

Молодых быстро вводили в строй. После нескольких контрольных полетов Шалимова зачислили в экипаж младшего лейтенанта Вячеслава Козлова.

Лётчик и штурман быстро подружились, хотя по характеру были людьми разными. Козлов – общительный, веселый и разговорчивый, Шалимов же, наоборот, замкнутый и «ершистый» в общении с товарищами. Их боевая дружба обоим пошла на пользу. В экипаже с первых дней установились полное согласие, взаимное уважение и доверие. К лучшему изменились и характеры друзей: более вдумчивым, рассудительным и спокойным стал Козлов, веселей, общительней и дружелюбней стал Шалимов.

Весной 1941 года в числе нескольких экипажей Козлов и Шалимов были переведены из полка в 117-ю отдельную разведывательную авиаэскадрилью, которая базировалась на Карельском перешейке. В этом летнем лагере их и застала война.

Первые разведывательные полеты к линии фронта экипаж Козлова произвел в самом начале войны. В июле 1941 года эти полеты стали регулярными, и экипаж всегда возвращался на свой аэродром с точными и подробными разведанными. В августе экипаж Козлова вместе с другими экипажами 117-й разведэскадрильи не только вел разведку, но и бомбил фашистские войска, рвавшиеся к Ленинграду. Уже тогда были отмечены точные и сокрушительные бомбовые удары по живой силе и боевой технике врага, а также снайперский огонь по вражеским истребителям штурмана Владимира Шалимова. Десятки тонн авиабомб сбросил он на головы врага. От его метких ударов горели фашистские танки, автомашины, рассыпались колонны вражеских войск, наступавших на Ленинград. А фашистские истребители, пытавшиеся атаковать самолет Козлова, не раз натывались на огонь пулеметов штурмана Владимира Шалимова и, получив изрядную порцию свинца, покидали поле боя.

Трудные боевые задания достались в первые месяцы войны авиационным частям и соединениям Ленинградского фронта. Нелегко было и летчикам 117-й разведэскадрильи. Дневные полеты на самолетах СБ на воздушную разведку и бомбежку вражеских войск не всегда проходили благополучно, разведэскадрилья несла большие потери и летного состава и боевой техники.

«На Ленинградском фронте имеется всего 268 самолетов, из них боеготовых только 163, – докладывал 14 сентября 1941 года командующий Ленинградским фронтом. – Очень плохо с бомбардировщиками и штурмовиками: Пе-2 6 самолетов; АР-2 2 самолета; СБ 11 самолетов и Ил-2 2 самолета».

В 117-й разведэскадрилье к тому времени осталось всего 2 самолета АР-2 и 5 самолетов СБ, которые использовались в основном как бомбардировщики.

И все-таки, несмотря на то, что силы авиации на Ленинградском фронте в те дни были слишком малы и явно недостаточны для обеспечения крупных наступательных операций, командование фронта в ночь на 18 сентября 1941 года предприняло наступление с целью прорыва кольца вражеских войск, окруживших Ленинград. Форсировав Неву у Московской Дубровки, наши войска захватили небольшой плацдарм на ее левом берегу и закрепились на нём. Всего 3 километра по ширине и на 600-800 метров в глубину простирался этот плацдарм, названный Невским «пяточком».

Много месяцев ни днем, ни ночью не утихали ожесточенные и кровопролитные бои за Невский «пяточок». Вот тут-то и сыграла свою роль 177-я

разведэскадрилья. Ее летчики, особенно экипажи Козлова, Младинского и Гончара, с 18 сентября 1941 года в течение двухсот сорока дней и ночей при любой погоде летали на огненный Невский «пяточок» и на парашютах сбрасывали его защитникам продукты питания, боеприпасы и другие важные грузы.

Это были трудные и опасные полеты. Фашисты стремились стеной сплошного, в том числе и зенитного огня отрезать Невский «пяточок» от основных войск фронта. Не так-то просто было прорваться на самолете через стену заградительного зенитного огня. Не проще было и сбрасывать груз в этом море огня. Площадь плацдарма была слишком мала, и, чтобы не сбросить груз на территорию, занятую противником, нужна была исключительная точность расчета. А в этом деле решающая роль принадлежала штурманам экипажей, их мастерству, мужеству, хладнокровию и выдержке. Именно эти замечательные качества, как никто другой, проявил во время полетов на огненный Невский «пяточок» Владимир Шалимов.

В тот июньский день, когда все мы с тревогой ждали вестей об экипаже Козлова, узнал я и еще несколько эпизодов из боевой биографии Владимира Шалимова.

Мне рассказали, как в начале зимы 1941 года он разыскал и помог уничтожить тщательно замаскированный вражеский бронепоезд, обстреливавший из своих орудий пригородные ленинградские аэродромы. Было это так.

Поздней осенью 1941 года наша воздушная разведка установила, что финны проложили железную дорогу от Белоострова через глухие леса почти до самого переднего края обороны. Позже, в начале зимы, какая-то неизвестная «кочующая» батарея стала регулярно обстреливать пригородные ленинградские аэродромы, расположенные на Карельском перешейке. Нашей артиллерии никак не удавалось подавить эту батарею, так как она все время меняла позиции.

Не раз вылетали на поиски этой таинственной батареи экипажи 117-й разведэскадрильи, но обнаружить ее никак не могли. Летал на эти задания и экипаж Козлова.

Долго не удавалось воздушным разведчикам обнаружить коварную батарею. Но вот в одном из таких разведывательных полетов Владимир Шалимов обратил внимание на не совсем обычный вид небольшого состава, стоявшего в лесном тупике железной дороги и не подававшего никаких признаков присутствия в нем людей.

– Уж очень какой-то подозрительный состав! – сказал Шалимов, внимательно поглядывая вниз.

– Да ну! Какие-то старые негодные вагоны, – попытался развеять его сомнения стрелок-радист Самойлов.

– Не похоже, – рассуждал Шалимов. – Что-то уж больно громоздкие вагоны. – А может, маскировка? – спросил Самойлов.

– Пожалуй, – ответил Шалимов и посоветовал: – Жаль, бомб не захватили. Придется наведаться сюда еще разок.

Полетали они, полетали, посмотрели на загадочный состав, немного постреляли по нему и, ничего не добившись, улетели.

На аэродроме Шалимов доложил о своих наблюдениях и предположениях командиру и попросил разрешения на повторный вылет, но с авиабомбами.

Когда они вновь оказались над загадочным составом, Владимир Шалимов сбросил на него бомбы. Догадка его подтвердилась. Взрывная волна разбросала всю маскировку, и глазам воздушных разведчиков предстал бронепоезд.

– Ну, наконец-то попалась ты нам, таинственная батарея! – обрадовано сказал Шалимов и стал по радио докладывать координаты.

Железная дорога была разбита бомбами, и уйти бронепоезд не мог. Не прошло и нескольких минут, как наша артиллерия открыла по нему уничтожающий огонь, а Шалимов корректировал этот огонь по радио.

Наступило утро 25 июня, и в эскадрилье стало известно, что Козлов и Самойлов погибли, моряки-кронштадтцы извлекли их тела из самолета, упавшего в Финский залив близ острова Котлин. А днем вернулся в часть Шалимов: командир эскадрильи капитан Гладченко посылал за ним самолет По-2.

Радостно, дружескими объятиями и крепкими рукопожатиями встретили товарищи Владимира Шалимова. Никто не докучал ему расспросами: каждый понимал, как тяжело переживал Шалимов гибель боевых друзей. Лишь несколько дней спустя, немного успокоившись от пережитого, Шалимов сам со всеми подробностями рассказал о том боевом вылете и о своем спасении.

– Мы получили задание вылететь на Пе-2 на разведку фашистского аэродрома и железнодорожного узла, – рассказывал он. – Летели без истребителей прикрытия. Линию фронта прошли более или менее спокойно. Связь с командным пунктом поддерживал по радио стрелок-радист старший сержант Самойлов. Его позывной был «Зоркий-двадцать». Когда проходили над указанным пунктом, заметили, что станция забита железнодорожными составами, а летное поле аэродрома – самолетами. Едва успели все сфотографировать, как с аэродрома один за другим стали взлетать фашистские истребители. Пора было уходить, и мы поторопились развернуться на Ленинград. Но уйти от преследования не удалось. За нами увязалась четверка «мессершмиттов» и стала нагонять нашу «пешку». Первую атаку «мессеров» мы отбили. Удачно маневрируя, Козлов уверенно держал курс на свою базу. Но «мессеры» не отставали. Они стали атаковать нас парами, по очереди. Преследовали до самого Петергофа. При подходе к Петергофу один из атаковавших нас «мессеров» немного замешкался. Я успел дать по нему длинную очередь. Сильно дымя, «мессер» отвалил в сторону. Но, следить за ним не было времени, так как в атаку пошла вторая пара. В этот раз другому «мессеру» досталось от Самойлова. Но оставшаяся пара стала атаковать нас с необычайной яростью. После одной из этих атак Самойлов вдруг замолчал. Я несколько раз позвал его, но он не отзывался. Фашисты начали новую атаку. На этот раз им удалось поджечь наш самолет. Козлов, выжимая из «пешки» все силы, стремился поскорее перетянуть через Финский залив, чтобы где-нибудь произвести посадку. Но над заливом нас догнала и вновь атаковала оставшаяся пара «мессеров». Их пулеметные очереди ударили по пилотской кабине, Козлов был убит. Потерявший управление самолет стал падать. Мне удалось открыть нижний люк и вывалиться из него...

Все, кто слушал Шалимова, молчали, напряженно обдумывая случившееся.

– Ну а ты-то как? – спросил его один из летчиков. – Хотя и с парашютом, но опускаясь-то в воду, а плавать, говорят, не умеешь?

– Теперь, наверняка, научится! – попытался пошутить кто-то.

– Точно. Плавать не умею, – смущенно ответил Шалимов. – Покупался, попил водички, но, как видите, жив. Повезло мне – неглубоко там оказалось, всего по шею. Но не сразу так было. Сначала, наверное, было глубже. Когда я упал в воду, то погрузился с головой и дна не достал. К счастью, при спуске я замешкался и не отстегнул ремни парашюта. И вот когда я погрузился в воду, наполненный воздухом купол парашюта порывом ветра взметнуло на гребень волны, и он выдернул меня из глубины и потащил в сторону берега. Потом, когда ветер ослаб, я снова стал погружаться, а тут новый порыв ветра, парашют еще немного протащил меня к берегу. Так было несколько раз, пока я ногами не почувствовал дно и не стал на него. А в это время ко мне уже спешила лодка с двумя моряками, которые меня и вытащили.

В домике, где жили летчики эскадрильи, наши койки стояли рядом. Нетрудно было заметить, как тяжело переживал Владимир потерю боевых друзей, как не спал ночами, то и дело ворочался с боку на бок, вздыхал, часто вставал с койки и осторожно, чтобы не разбудить товарищей, выходил на крыльцо, курил там папиросу за папиросой.

«Как ему помочь?» – думал я тогда, видя, каким одиноким чувствует себя штурман. Но я тоже был тогда молод, неопытен и не знал, как к нему подступиться. «Еще обидится, – рассуждал я. – Парень он не очень-то открытый и разговорчивый. Чего доброго, выругает». Поэтому я помалкивал, тоже ворочался и плохо спал.

Владимиру не легче было и днем. Оставшись без боевых друзей, без самолета, он никак не мог найти себе ни места, ни занятия. Но тем и отличается армейская жизнь, что тут человек все время на виду не только у товарищей, но и у командиров, начальников, политработников.

Вскоре Владимира пригласили в штаб эскадрильи и поручили проводить занятия со всем летным составом по воздушной разведке. Он с увлечением взялся за это, умело использовал накопленный опыт воздушного разведчика, делился своими раздумьями и наблюдениями. Отличительной особенностью этих занятий была их конкретность и наглядность. Шалимов демонстрировал и учил расшифровывать не только учебные фотопланшеты, но и многочисленные реальные разведывательные фотодокументы, в разное время доставленные воздушными разведчиками эскадрильи и накопившиеся в нашем фото отделении.

Для молодых, недостаточно опытных воздушных разведчиков эти занятия были хорошей школой, и летчики были очень благодарны за них Шалимову.

Но все мы знали, что Владимир рвался в небо, на боевые разведывательные задания, а самолетов в эскадрилье не хватало. Как-то вечером пригласил меня комиссар эскадрильи политрук Хватов и спрашивает: – Вы Шалимова хорошо знаете? – Летать мне с ним не приходилось, – сказал я, – но о боевых делах его я наслышан.

– Надо нам приобщать Шалимова к боевой работе, – сказал комиссар. – Мучается он, места себе не находит. А самолетов пока нет. Подумали мы с командиром и решили вам предложить хотя бы изредка брать его штурманом в свой экипаж. Поговорите-ка со своим штурманом об этом, только как-нибудь поделикатнее, чтобы не обидеть.

– Хорошо, поговорю, – не очень уверенно согласился я.

– Вот и ладно. Я очень доволен, что вы меня поняли, – сказал комиссар и тут же перевел разговор на другую тему. – Прошу иметь в виду, что завтра придет начальник политотдела армии. Он будет вручать партбилеты. Вам. И Шалимову тоже.

Весь вечер обдумывал я предложение командира и комиссара, не решаясь заговорить об этом со своим штурманом Разником. Летать мне приходилось много, чаще всего с ним, иногда с Правосудовым. Теперь надо было приобщить к этим полетам и Шалимова. «Договоримся», – решил я и отложил переговоры с Разником на утро.

Утром мы получили задание вылететь на дальнюю разведку. Слетали удачно. Когда вернулись, нас уже ждало распоряжение готовиться ко второму вылету – предстояло разведать позиции артиллерийских батарей противника, обстреливавших Ленинград.

«Вот на это задание и возьму Шалимова», – решил я и тут же сказал об этом Разнику, попытавшись объяснить ему то, о чем говорил со мною комиссар.

– Не надо, командир, – сказал штурман. – Разве я не понимаю Шалимова? Пусть летает. Хватит и мне, и Правосудову, и ему. А об очередности договоримся.

После этого разговора меня пригласили в землянку, где заседала партийная комиссия и начальник политотдела армии вручал партийные билеты летчикам и техникам, принятым в партию.

Когда я подходил к землянке, из нее вышел Владимир Шалимов. В руке он держал новенький партийный билет.

– Поздравляю, Володя! – сказал я ему и крепко пожал руку. – Ну-ка, дай посмотреть.

– Иди, иди! Там уже ждут, – подтолкнул меня Шалимов к входу в землянку. Через несколько минут партийный билет вручили и мне. Когда Шалимов поздравлял меня, я сказал:

– Номера наших партийных билетов рядом. Надо и нам быть поближе.

От землянки мы шли с Шалимовым вместе. – С комиссаром разговор у тебя был? – спросил я Владимира. – Был, – ответил он. – Тогда готовься. Вылет часа через три. Пообедаем и полетим.

Через два часа Шалимов подошел ко мне с картой для фотографирования, которое мы должны были произвести в районе Красное Село – Дудергоф. Она была подготовлена безукоризненно.

И вот мы в воздухе. После встречи с истребителями сопровождения легли на курс, и в это время я услышал в шлемофоне приятный голос штурмана. Володя напевал какую-то малоизвестную песенку.

– Громче, громче, товарищ штурман! – попросил его стрелок-радист Юрий Смирнов. – Всем веселей будет.

Первый вылет и знакомство в воздухе с новым штурманом состоялись. С этого дня и на всю жизнь завязалась наша дружба.

Первые же вылеты с Шалимовым убедили меня, что штурман он, как говорится, от бога: дело свое любил и знал превосходно, выдержку имел железную, – в полете даже смертельная опасность не могла заставить его отвлечься от выполнения боевого задания. Ко всему этому бомбил и стрелял без промаха. Эти качества нового штурмана оченьгодились и во время наших последующих полетов на разведку позиций фашистской дальнобойной артиллерии, обстреливавшей Ленинград. А летом и осенью 1942 года такие полеты были важнейшей боевой задачей нашей эскадрильи, так как фашисты ежедневно обрушивали на город Ленина по несколько сотен тяжелых артиллерийских снарядов.

Мы выявляли и фотографировали фашистские батареи в районах Урицка, Стрельны, Финского Койрова, Павловска, Пушкина и Ульяновки и привозили точные и подробные фотоснимки расположения их огневых позиций. Эти разведанные помогли нашей артиллерии и авиации вести с ними успешную борьбу. То были нелегкие полеты. Воздушным разведчикам приходилось преодолевать зоны губительного заградительного огня вражеских зениток, вести жестокие схватки с фашистскими истребителями.

Зато результаты этих полетов очень скоро сказались. Большинство дальнобойных артиллерийских батарей немцев было выявлено воздушными разведчиками, а затем подавлено нашей артиллерией и авиацией, и во второй половине 1942 года количество вражеских артиллерийских обстрелов Ленинграда сократилось.

Поздней осенью 1942 года Ленинградский и Волховский фронты начали подготовку наступательной операции «Искра», целью которой был прорыв кольца вражеской блокады Ленинграда.

В ходе подготовки этой операции командование Ленинградского фронта поставило перед воздушной разведкой 13-й воздушной армии задачу вскрыть оборону противника в полосе предстоящего наступления и прорыва.

В начале января 1943 года воздушные разведчики завершили фотосъемки всей системы обороны фашистов в районе Шлиссельбург – Московская Дубровка – Синявино – Мга. Командование фронта получило огромную и очень подробную фотосхему вражеской обороны в полосе предстоящего ее прорыва войсками 67-й армии.

Площадь, заснятая воздушными разведчиками, составляла 2015 квадратных километров.

Расшифрованные фотоснимки наглядно показывали, что за шестнадцать блокадных месяцев фашисты создали мощную оборону: на отвесном левом берегу Невы – система различных инженерных сооружений, 318 тщательно замаскированных огневых точек, свыше 1000 огневых позиций артиллерийских и минометных батарей, около 1000 отдельных артиллерийских орудий, выдвинутых на передовые позиции на прямую наводку, 1250 артиллерийских и 1300

пулеметных дзотов, 800 зенитных огневых позиций, свыше 3000 блиндажей, свыше 100 наблюдательных и командных пунктов и 320 других военных объектов.

Фотодокументы полностью вскрывали всю систему фашистской обороны в намеченном районе наступления войск Ленинградского фронта.

Но воздушным разведчикам они достались дорогой ценой. Только наша эскадрилья за время полетов на фотографирование обороны фашистов в указанном районе потеряла четыре экипажа: в августе 1942 года были сбиты в воздушных боях с истребителями противника самолеты АР-2 старшего лейтенанта Синицы и старшего сержанта Нечаева, а в октябре и ноябре мы потеряли экипажи самолетов Пе-2 старшего лейтенанта Григорьева и младшего лейтенанта Харузина.

И надо отдать должное двум оставшимся у нас экипажам самолетов Пе-2 и особенно штурманам Владимиру Шалимову, Георгию Правосудову и Аркадию Разнику, летавшим в этих экипажах на фотографирование обороны противника в указанных районах. На их долю выпало наибольшее количество этих тяжелейших полетов.

Особенно велики заслуги Владимира Шалимова, бывшего в то время начальником разведки и ведущим штурманом эскадрильи. Когда в 1942 году мы получили самолеты Пе-2, он стал одним из организаторов и вдохновителей огромной работы по улучшению их фотовооруженности.

Усилиями Шалимова, старшего техника фото отделения Василия Базунова, инженера фото вооружения капитана Гаврилина и инженера фоторазведывательного отделения 13-й ВА капитана Юцевича к декабрьским полетам 1942 года были разработаны, смонтированы, а затем и установлены на самолете Пе-2 качающаяся широкозахватная фотоустановка АКАФУ и командный прибор для автоматического управления ею при фотографировании.

Так наш самолет-разведчик превратился в настоящую летающую фотолабораторию. На нем одновременно могли работать четыре фотоаппарата, управляемые штурманом. Два были установлены в бомболоках на АКАФУ и вели плановую съемку. Один размещался в носу самолета и производил перспективную съемку при подходе к району фотографирования. Еще один фотоаппарат стоял в фюзеляже сзади и вел перспективную съемку при отходе самолета от района фотографирования.

Позже был установлен и пятый фотоаппарат – в кабине стрелка-радиста. Он производил перспективную боковую съемку объектов вражеской обороны при подходе самолета в стороне от них на удалении до 10 километров.

Как ведущий штурман эскадрильи, Владимир Шалимов многое сделал и по разработке новой тактики разведывательных фотосъемок с такого самолета-лаборатории.

Более совершенная фото вооруженность самолета-разведчика Пе-2 позволяла экипажу за время одного прохождения над позициями противника зафотографировать площадь, которую прежде можно было заснять лишь за четыре прохождения над ней. Следовательно, время нахождения самолета-разведчика над целью, а значит, и под огнем противника сокращалось в четыре раза.

Оценку работы ленинградских воздушных разведчиков в операции «Искра» дала на своих страницах центральная авиационная газета «Сталинский сокол». В одном из мартовских номеров 1943 года она писала:

«В Центральный музей поступила огромная, отлично дешифрованная фотосхема района Шлиссельбург – Московская Дубровка – Синявино – Мга, места прорыва кольца блокады Ленинграда в январе 1943 года и соединения войск Ленинградского и Волховского фронтов. Это плоды больших трудов ленинградских воздушных разведчиков. В ней отмечены десятки, сотни огневых точек, дзотов и всех укреплений на Невском направлении.

Карта и схема сыграли главную роль при прорыве блокады Ленинграда, но и не последнюю роль в разработке плана предстоящих сражений по разгрому немцев и полного снятия блокады Ленинграда».

За обеспечение операции «Искра» необходимыми разведывательными данными Владимир Шалимов был награжден орденом Отечественной войны I степени. Для Шалимова нашлось дело и во время самой операции «Искра».

С некоторых пор на фронтах Великой Отечественной войны стало правилом посылать в наступающие наземные войска представителей авиации с необходимыми средствами связи и управления. Эти авиационные офицеры корректировали действия своих частей и подразделений, а также обеспечивали необходимую координацию действий авиационных и наземных частей и соединений.

Командующий Ленинградским фронтом Л.А.Говоров пошел в этом деле дальше. Он решил создать группу воздушных наблюдателей, которые должны были постоянно находиться над полем боя и не только корректировать действия авиационных частей и огонь артиллерии, но и докладывать общую обстановку на поле боя.

Для этого важного дела была подобрана и подготовлена небольшая группа наиболее опытных и грамотных офицеров, в основном штурманов, отлично знающих район боевых действий, задачи наших войск, особенно танков и артиллерии, организацию, боевые порядки и тактические приемы войск противника, а также умевших вести грамотный и четкий радиообмен.

Как один из лучших воздушных разведчиков фронта, в этой группе оказался и Владимир Шалимов. В его распоряжение был выделен двухместный истребитель Як-7 с необходимыми радиосредствами. Летая на этом самолете под прикрытием истребителей, Шалимов наблюдал за всем, что происходило на поле боя, и о своих наблюдениях открытым текстом докладывал по радио командующему 67-й армией и соответствующим командирам соединений – руководителям сражения. Такая оперативная и конкретная радио информация помогала руководить войсками и оказывать постоянное влияние на ход операции.

Командование 18-й армии фашистов неистовствовало по поводу такого нововведения русских. Оно отдало приказ своим истребителям во что бы то ни стало отыскать русского воздушного наблюдателя и сбить его. «Мессершмитты» и «фокке-вульффы» в те дни то и дело рыскали вдоль Невы и у берегов Ладоги, над Синявином и Мгой. Но все их попытки отыскать советского

воздушного разведчика довольно долго были безрезультатными. Везде они наткнулись на группы советских истребителей известных им конструкций. Лишь несколько позже им удалось понять, что к чему, когда они заметили, что в одной группе наших истребителей – «яков» – один самолет двухместный. В воздушные бои этот самолет не ввязывается, и его усиленно прикрывают другие истребители группы.

Жизнь «Зоркого» (Шалимов и в этих полетах работал со своим постоянным позывным) стала беспокойной. Теперь фашистские истребители стали яростно набрасываться на их группу, пытаясь отрезать от нее самолет воздушного наблюдателя. Шли жестокие воздушные бои, во время которых Шалимову иногда приходилось прекращать наблюдение и отбиваться от наседавших фашистов.

Один из таких боев произошел 14 января 1943 года. Наш экипаж в тот день находился в воздухе, и я попросил стрелка-радиста Юрия Смирнова настроиться на волну радиоприемника Шалимова и послушать, как у него идут дела. Мы часто так делали и почти всегда слышали в эфире голос Шалимова.

– Товарищ командир! – доложил мне через несколько минут Смирнов. – Что-то Шалимова не слышно. Молчит «Зоркий».

Меня это сообщение насторожило.

– Послушай-ка еще разок... минут через пять, – сказал я Смирнову.

Но и на этот раз «Зоркий» молчал.

Ничего не смогли узнать мы о Шалимове и на своем аэродроме. Наше беспокойство о боевом товарище передано командованию эскадрильи, и начальник штаба Антон Мартынович Марцинюк позвонил на командный пункт и в разведотдел 13-й воздушной армии. Вскоре оттуда сообщили:

– Успокойтесь, жив-здоров Шалимов. У истребителей он, в бане моется.

Позвонивший офицер разведотдела рассказал, что в районе Московской Дубровки на группу наших истребителей, в которой был и самолет Шалимова, напали «мессершмиты». Завязался жестокий бой. Пришлось отбиваться от фашистов и летчику, с которым летал Шалимов на двухместном Як-7. В этом воздушном бою их самолет был подбит – пулеметная очередь угодила в масляный бак «яка». Летчика и штурмана обдало горячим маслом, и они посадили поврежденный самолет в поле, к счастью, на своей территории. После такой масляной купели пришлось отмыться в бане.

После завершения операции «Искра» Владимир Шалимов вернулся в эскадрилью и снова стал летать в составе нашего экипажа.

Один из наших совместных полетов весной 1943 года мне особенно запомнился. Это было 5 мая. Мы вылетели тогда с заданием сфотографировать результаты бомбежки нашими самолетами железнодорожного моста у станции Толмачево, что под Лугой. Было у нас в том полете и еще одно задание – разведать немецкий аэродром, находившийся в том же районе.

После налета на мост наших бомбардировщиков мы почти без особых помех сфотографировали его результаты и сразу взяли курс на вражеский аэродром. Подходили к нему со стороны заболоченного лесного массива. Вышли точно. Наше появление над аэродромом оказалось для немцев внезап-

ным: зенитки молчали. Шалимов включил фотоустановку. Едва прошли половину маршрута, стрелок-радист Николай Рязанов доложил:

– Слева и выше вижу четыре Ме-109. – Вижу, – отвечаю Рязанову.

– Они, кажется, нас еще не заметили.

– Фотоустановка работает, – напоминает Шалимов.

– Держать курс.

– «Мессершмитты» делают разворот в нашу сторону, – докладывает Рязанов.

– Увидели!

Мы летим над аэродромом. Там зашевелились.

– Коля! – говорю стрелку, – Посмотри вниз: там, кажется, пара «фокке-вульфов». Они набирают высоту.

– Вижу, – отвечает стрелок. – Там еще четверка идет на взлет. Кажется, «мессеры». «Фокке-вульфы» ниже нас метров на тысячу.

– Фотосъемку закончил, – доложил Шалимов, – можно уходить.

Маневр с правым резким разворотом, и мы уходим курсом на восток. Верхняя группа «мессеров», видимо, потеряла нас, но «фоккеры» шли прямо в нашу сторону с набором высоты. Мы тоже продолжали набирать высоту. Смотрю на высотомер: 6000 метров. Но истребители настигли нас и здесь.

– Два «фоккера» сзади и выше. Заходят в атаку! – доложил Шалимов.

Слышу, как дробно застучал его пулемет. Следом за ним огонь по атакующим «фоккерам» открыл и Рязанов. Истребители отвернули.

Я осмотрелся. Под нами была Вырица. Самолет шел с небольшим снижением на полных оборотах моторов и на максимальной скорости. До линии фронта оставалось 60-70 километров. «Пока линию фронта не пересечем, – рассуждал я, – «фоккеры» не отстанут». – И выжимал из своего самолета все силы.

Как я и предполагал, «фокке-вульфы» уходить не собирались, Они снова нагнали и атаковали нас, обрушив на «пешку» шквал пушечного и пулеметного огня. Шалимов и Рязанов отбивались, но воздушный бой был слишком неравным. Еще несколько атак «фоккеров» – и наша «пешка» уже еле держалась в воздухе. А истребители не отставали. После одной из атак вдруг слышу толчок в правое плечо. Оглядываюсь и вижу правую руку Шалимова с ракетницей. Что к чему – понять трудно.

– Смотри! – кричит штурман и показывает мне на то место, где стоял его пулемет. Но теперь там ни пулемета, ни ящика с патронами. Все это сбито снарядам «фоккера» и улетело куда-то вниз, в болото.

Вижу, как Владимир во время очередной атаки истребителей в сердцах сунул ракетницу в дыру стеклянного колпака и пальнул из нее вседающий сверху «фоккер».

Без пулемета Шалимову делать нечего. Зато теперь он хорошо видит все, что происходит в воздухе, и подсказывает Рязанову и мне, что делать.

– Атака справа! – кричит он нам. – Сейчас откроют огонь.

Я мгновенно жму на правую педаль, и наш Пе-2 резко уходит вправо. И все-таки пули прошивают фюзеляж.

– Второй атакует снизу слева! Коля, Коля! Стреляй! – кричит Владимир стрелку.

Теперь Рязанов отбивается один, Шалимов командует, а я маневрирую. Все мы надеемся, что удастся уйти, оторваться от назойливых «фоккеров». Но истребители не отстают от нас. Их пули и снаряды рвут наш самолет на куски, и все-таки мы продолжаем лететь.

Но вот снова атака. Снарядами «фоккеров» отбиты левый элерон и левая мотогондола. Самолет круто переходит в левую спираль и стремительно идет к земле. Вывести его из этого положения не удается.

«Все, кажется, конец, – думаю я, – надо давать команду покинуть самолет на парашютах», но в это время снова раздается голос Шалимова:

– Коля! Коля! Немец снизу!

Рязанов снова отбивается и в этот раз удачно: один «фоккер» загорелся и, вытягивая за собой шлейф черного дыма, устремился к земле. Но нам было не до радости: наш самолет тоже падал. Я с напряжением думал, что делать. Прыгать? Внизу фашисты. Плен... Нет! Надо, необходимо вывести самолет из этой смертельной спирали. Снова изо всех сил наваливаюсь ногой на правую педаль, а руками на штурвал. Самолет, хотя и с большими потугами, все же послушался и перешел в пикирование. А до земли уже рукой подать. Делаю последний и решительный рывок штурвала на себя и выравниваю израненную и сотрясающуюся машину. Мы летим над самыми макушками деревьев. «До линии фронта еще километров тридцать, – думаю я. – Надо тянуть. Теперь вся надежда на моторы. Вытянут ли?»

– Линию фронта пересечем западнее города Пушкина, – говорит Шалимов. – Дашь, Коля, огоньку по фашистам!

И вот наконец-то линия фронта. Мы летим над позициями фашистов. Наша истерзанная «пешка» прокладывает себе дорогу огнем. Минута, вторая, третья – и мы над своей территорией. Потом еще несколько минут, и мы дома, на своем аэродроме, хотя наша «пешка», скапотировав, стоит на носу. Друзья спешат помочь нам выбраться из самолета. То, что пробито, оторвано и искорежено на нем, будет заменено и восстановлено. Главное – мы вернулись и задание выполнили.

Вскоре после этого памятного полета наша разведэскадрилья была переформирована и переименована в 13-й отдельный разведывательный авиационный полк, а 4 июля 1943 года полку было вручено боевое знамя. На митинге, посвященном этому знаменательному событию, большой группе летчиков, инженеров, техников, воздушных стрелков и младших авиаспециалистов были вручены ордена и медали.

Капитан Владимир Шалимов был награжден орденом Красного Знамени. Он был безмерно рад этой высокой награде Родины, как рад был и успехам Советской Армии на фронтах Великой Отечественной войны, особенно прорыву блокады Ленинграда, разгрому фашистов под Сталинградом и на Курской дуге, освобождению родного Донбасса. В один из осенних дней 1943 года он наконец-то получил весточку из Харцизска, но не обрадовала она его – умер отец Федор Григорьевич Шалимов. Годы фашистской неволи подорвали здо-

ровье старого русского солдата, но не сломили его веру в победу. Умирая, он знал, что его сын героически сражается с ненавистным врагом в небе Ленинграда и что советский народ доведет дело до полной победы над врагом.

Заканчивался 1943 год. Войска Ленинградского, Волховского и Карельского фронтов готовились к новой наступательной операции, целью которой был полный разгром фашистских войск под Ленинградом. Уже в ноябре нашему полку была поставлена задача обеспечить фотографирование всего южного побережья Финского залива, а также так называемого «Северного вала» – оборонительного рубежа фашистов, проходившего по возвышенностям Ропши, Красного Села, Дудергофа, Пушкина, Павловска до реки Невы.

Как начальник разведки и флагманский штурман полка, Владимир Шалимов в это время готовил экипажи самолетов Пе-2, летавшие на разведку в глубокий тыл противника, обучал воздушных наблюдателей для предстоящей работы над полем боя на истребителях И-16 и Як-7, проводил занятия с разведчиками ночных экипажей, летавших на самолетах СБ. Нередко вылетал он и на боевые задания, особенно на такие, когда требовался большой опыт воздушного разведчика. В полку было немало его учеников. Успешно справлялись с боевыми заданиями подготовленные им молодые штурманы лейтенанты Белоусов, Кантерман, Коготков, Шаганов и другие.

Полк успешно и вовремя справился с поставленной задачей, подготовив необходимую фотодокументацию для операции «Нева-2». Эта большая работа воздушных разведчиков явилась важным вкладом в разгром фашистских войск под Ленинградом и Новгородом и полное снятие блокады города Ленина. Заслуги Владимира Шалимова во всей этой работе трудно переоценить. Когда же началась операция «Нева-2», он был откомандирован в распоряжение командующего 42-й армией и в течение всей операции выполнял обязанности его воздушного наблюдателя над полем боя. И опять день за днем слышали мы по радио его позывной: – Я – «Зоркий». Я – «Зоркий». Докладываю...

Во второй половине мая 1944 года войска Ленинградского и Карельского фронтов начали подготовку наступательной операции на Карельском перешейке и в Карелии. Нашему полку была поставлена задача сфотографировать всю оборону противника на Карельском перешейке вплоть до Выборга. Мы быстро и успешно выполнили это задание.

Мы считали, что в результате этой работы оборона противника была полностью вскрыта. Но за несколько дней до начала наступления командование фронта получило сведения, что в глубине обороны, примерно в 35-40 километрах от линии фронта финны и немцы построили новую линию железобетонных укреплений, которая значительно мощнее «линии Маннергейма», разгромленной Красной Армией в 1939-40 годах. На наших же фотоснимках никаких особых укреплений в указанных районах не просматривалось.

Командующий фронтом Л.А. Говоров отдал приказ срочно на любом самолете с возможно малой высоты сфотографировать оборону противника на маршруте Метсякюля (Молодежный) – Тюрисея (Ушково) – Райвола (Рошино) – Кутерселья (Лебяжье) – Кивеннапа (Первомайское) – Вахмайнен. Общая протяженность маршрута составляла 40 километров.

Главная сложность этого задания состояла в том, что фотографирование надо было произвести с высоты не более 800-1000 метров. Такая высота позволяла получить фотоснимки, на которых можно было различить все детали.

Первые полеты на это задание совершили истребители и штурмовики, но им не удалось сделать полную съемку: большинство вылетающих самолетов было подбито.

Настал наш черед. 2 июня к нам на аэродром прибыли начальник отделения авиационной разведки фронта полковник В.П.Плющев и начальник разведки 13-й ВА подполковник Я.Г.Аксенов. После краткого обсуждения задачи с командованием полка мы получили распоряжение готовить экипаж и самолет к этому ответственному полету.

Подготовка к боевому вылету много времени не заняла. Наш выдавший виды ветеран Пе-2 с цифрой «10» на хвосте и надписями на фюзеляже «За Ленинград» – на одной стороне и «За Родину» – на другой выглядел бодро, поблескивая свежей краской, прикрывшей новые заплатки от пробоин, полученных в предыдущих схватках с фашистами. Он был готов к бою. Готов был и экипаж.

Мы знали, что шансов возвратиться из этого полета у нас очень мало. И все-таки надеялись выполнить задание и вернуться. Шалимов был сосредоточен и деловит. Он быстро рассчитал время полета и пребывания над целью, подготовил карту и подошел ко мне.

– На фотографирование будем заходить со стороны Финского залива, – сказал Владимир и стал показывать на карте.

– Вот отсюда, контрольный ориентир – характерная развилка грунтовых дорог. По его расчетам, над целью мы должны будем находиться шесть минут. Шесть минут под ураганным огнем врага. И это на высоте не более восьмисот метров...

Выруливая на старт, мы увидели невдалеке от полкового командного пункта группу людей, среди которых были полковник Плющев и подполковник Аксенов.

Они провожали нас и с нетерпением ждали результатов нашей разведки.

Первый маневр нам удался – к месту фотографирования вышли точно и неожиданно для противника, так как прикрывались облаками. Но не прошло и минуты, как вся равнина под нами осветилась вспышками выстрелов, и небо перерезали трассы пулеметных очередей, а еще через минуту самолет окружили шапки разрывов зенитных снарядов. Делать нечего – мы врезаемся в эту огненную стену и упорно идем по назначенному маршруту. Снопы пулеметных трасс окутывают нас со всех сторон. Все точнее бьют зенитки, и стена разрывов вырастает на нашем пути. Но мы летим не сворачивая.

– Включаю фотоустановку, – докладывает Шалимов, – держать курс!

Теперь лететь можно только прямо. А кольцо огня все сужается. Зенитчики уже пристрелялись. Разрывы снарядов совсем рядом, и осколки то и дело барабанят по фюзеляжу и крыльям, а взрывные волны беспорядочно встряхивают самолет, как спичечную коробку. Но мы пока все живы и здоровы. И самолет – тоже...

«Продержаться хотя бы еще минуты три-четыре, – думаю я, – и мы бы закончили фотографирование. Черта с два выдержишься, – в тот же миг говорю себе, – вон какую дыру выбило на правой плоскости».

Осколки стучат по самолету словно камни, падающие в тачку. На белом фоне облаков черная корона разрывов вырисовывается еще более четко. Очень хочется отвернуть от нее в сторону или нырнуть вниз, но штурман невозмутим, а его жесткая команда требовательна: – Курс держать! Держать, Саша! Влево три градуса. Так. Теперь хорошо. «Что-то очень долго он фотографирует», – думаю я и спрашиваю Володю: – У тебя часы не остановились? – Курс держать! – вновь раздается его резкая команда.

В это время раздался оглушительный треск разрыва, и самолет осветила огненная вспышка. Первое впечатление, что самолет разбит. Прислушиваюсь. Моторы гудят ровно. Проверяю рули управления. Все в порядке. Осматриваюсь.левой мотогондолы нет – отбило. По плоскости хлещет смесь воды, масла и бензина, но самолет пока не горит.

– Шалимов, Рязанов! Целы? – спрашиваю штурмана и стрелка. – Все в порядке, командир, – отвечает стрелок. – Аппаратуру выключил, – сообщает Шалимов. – Теперь маневрирую.

Пока он заканчивал эту фразу, самолет с переворота уже камнем падал к земле: надо было поскорее оторваться от этого огненного ада. Все мы были живы. Почти по самым макушкам деревьев, по лощинам и над болотами наша израненная «пешка» несла нас домой. И вот мы садимся на своем аэродроме. Как садимся – другой вопрос. Колеса оказались пробитыми. Самолет сделал короткий пробег и с ходу стал на нос. К счастью, все закончилось благополучно, а главное – мы выполнили очень важное и ответственное боевое задание.

Результатов нашего полета с нетерпением ждал командующий фронтом.

Уже на земле при осмотре самолета в нем было обнаружено свыше 60 пробоин. Одну «пробоину» нашли в комбинезоне Шалимова – осколок вырвал большой кусок ткани. Мелкими осколками разбитого стекла кабины мне побило лицо. Рязанов был цел и невредим. Все эти царапины – ничто по сравнению с тем, что мы сделали. Фотоснимки, которые мы привезли, подтвердили наличие новой линии железобетонных укреплений я помогали командованию фронта своевременно перестроить план наступательной операции на Карельском перешейке.

За выполнение этой важной боевой задачи и за другие успешные боевые вылеты мне и Владимиру Шалимову было присвоено звание Героя Советского Союза.

При общей оценке результатов боевой работы Шалимова оказалось, что он сфотографировал на Ленинградском фронте и в Прибалтике площадь, превышающую территорию таких европейских стран, как Австрия или Португалия. Им произведено 226 успешных боевых вылетов, во время которых он участвовал в 20 воздушных боях с истребителями противника, сбил два Ме-109 лично и четыре – вместе с истребителями прикрытия.

Так защищал город Ленина донецкий комсомолец и ленинградский коммунист Владимир Федорович Шалимов.



На фото: Герой Советского Союза Владимир Федорович Шалимов.
Слева – 1960 год, справа – 1968 год.

Отгремели военные бури, но не закончилась служба выдающегося воздушного разведчика. Окончив военно-воздушную академию, он свыше 15 лет руководил штабом одной из авиационных частей, передавая накопленный боевой опыт молодым летчикам и штурманам. В мирные годы Владимир Федорович Шалимов вел большую работу по подготовке молодых летчиков-штурманов. Ему было присвоено звание генерал-майор авиации.

Сейчас он живет в Москве и продолжает служить в Военно-Воздушных Силах страны, отдавая всего себя их постоянному укреплению.

Герой Советского Союза **А.ТКАЧЕНКО**



О Герое Советского
Союза
В.Ф. Шалимове,
рассказывает
старший научный
сотрудник Музея
истории города
Харьцызска
Сергей Гуров.



#Харьцызск #Герой_Советского_Союза #Владимир_Шалимов

Шалимов Владимир Федорович - Герой Советского Союза, житель города Харьковска

16 просмотров • 26 июн 2020 г

👍 0 🗨️ 0 ➦ ПОДЕЛИТЬСЯ ⚙️ СОХРАНИТЬ ...



Надгробный памятник,
установленный на Троекуровском
кладбище (участок № 4) в Москве.

Фото Валерия Воробьева,
8.06.2010 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Щукино), л.д. № 31687 В.Ф.Шалимова.
Буров А.В. – Твои герои Ленинград. Надпись на фюзеляже. –Л., Лениздат 1970.

Герои ленинградского неба. / Составители Минеев Н.Ф., Шарпило Г.М., Ялыгин М.И.). – Л.: Лениздат, 1984. – 336 с.

«Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; khartsyzsk.ugletele.com; http://militera.lib.ru; blokada.otrok.ru; [vk.com](http://vk.com/elita-army.ru); elita-army.ru.





**ШАТАЛИН
ИВАН ИВАНОВИЧ**

подполковник – лётчик штурмовой авиации



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ШАТАЛИН ИВАН ИВАНОВИЧ

родился 13 июля 1922 года в селе Летяжевка, Аркадакского района, Саратовской области в крестьянской семье. 1930-33 годы семья жила в г.Балашове, а затем переехала в г.Москву, родители работали рабочими на производстве. В 1940 году Иван окончил Московскую среднюю школу № 150 и одновременно аэроклуб. 5 июля 1940 года в Октябрьском РВК г.Москвы, добровольно, получил направление на учёбу в Михайловскую военную авиационную школу пилотов (Житомирская область), Киевского военного округа, в виду слияния школ, с ноября 1940 по август 1941 – курсант Ворошиловградской (Луганской) военной авиационной школы пилотов. По окончании школы, в целях усовершенствования лётных навыков, с сентября 1941 по декабрь 1942, проходил командирское обучение в Краснодарском объединённом военном авиационном училище Северо-Кавказского фронта, а с декабря 1942 по май 1943 проходил авиационные курсы штурмовиков ВВС Закавказского фронта по переучиванию на самолёт Ил-2.

В действующей армии с мая 1943 года – лётчик, а с января 1945 года и до конца войны – командир авиаэскадрильи, мастер воздушной радиосвязи 103-го штурмового авиационного Гродненского Краснознамённого полка, 230-й ШАД. Воевал на Северо-Кавказском, 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. Участвовал в освобождении Северного Кавказа, Крыма, Белоруссии, Польши, громил врага на его же территории.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом отвагу и героизм, Указом ПВС СССР от 18 августа 1945 года старшему лейтенанту Шаталину Ивану Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8592).

В 1950 году окончил командный факультет Военно-воздушной академии (ныне – имени Ю.А.Гагарина). Продолжал службу в ВВС Советской Армии – Забайкальского и Туркестанского военных округов. С 1958 года подполковник Шаталин И.И. – в запасе. Работал в проектном институте № 2 старшим техником, старшим инженером, руководителем группы.

Награжден орденами: Ленина, Красного Знамени – трижды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды – дважды, медалями: «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и многими другими.

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д.20, корп.1. Умер 10 февраля 2001 года. Похоронен на Химкинском кладбище в г.Москве.



208

146

23.5.45

В.с. 028108
10.7.45г.

НАГР А Д Н О Й Л И С Т .

Фамилия, имя, отчество = Ш А Т А Л И Н Иван Иванович.

Военное звание - Старший лейтенант.

Должность, часть - Командир авиационной эскадрильи
ГОВ штурмового Авиационного Гродненского
Краснознаменного Полка.

Представляется к высшей правительственной награде -
званию - "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

1. Год рождения - 1922.
2. Национальность - русский.
3. С какого времени служит в Красной Армии - 1940г.
4. Партийность - член ВЛКСМ с 1947 г.
5. Участие в боях/где, когда/ - ранее не участвовал;
в Отечественной войне с апреля 1943 года.
6. Имеет ли ранения и контузии - не имеет.
7. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - орденом "Красная Звезда" - приказ № 026/Н от 26.8.43 г. 230 ШАПД, орденом "Отечественная война 2 степени" - приказ РО24/Н от 15.6.44 г. 4 ВА, орденом "Красное Знамя" - приказ № 088/Н от 30.8.44 г. 4 ВА, "Красное Знамя" - приказ 4 ВА № 049/Н от 24.10.44 г., медалью "За оборону Кавказа" - май 1944 года -
за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками.
8. Каким РВК призван - к а д р.
9. Постоянный домашний адрес предста- =
вляемого к награждению или его семьи /

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

На фронте Отечественной войны участвует с апреля 1943 года в составе ГОВ ШАП. Прошел путь от рядового летчика до командира авиационной эскадрильи.

Своей боевой работой доказал преданность делу партии Ленина-Сталина и социалистической родине. Умело и мужественно водит Группы на выполнение боевых заданий в зоне сильного зенитного огня в пло- хих метеоусловиях.

348

За время участия в Отечественной войне т. Шаталин совершил 165 штурмовых эфективных боевых вылетов, из них 134 боевых вылета в качестве ведущего группы. За время работы его командиром авиаквадрилы летный состав АБ совершил 642 эфективных боевых штурмовых вылета на уничтожение живой силы и техники противника.

9.5.1944 г. в юго-восточной стороне г. Севастополь противник сосредоточил крупные силы пехоты, танков, полевой и зенитной артиллерии, чем задерживал продвижение наших войск. Группе т. Шаталина была поставлена боевая задача: подавить зенитную артиллерию противника и проштурмовать пехоту. Несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии, группа успешно выполнила боевое задание.

Во второй и третий вылеты по этой же цели в составе группы 4 ИЛ-2, производя по 4-6 заходов, группа т. Шаталина уничтожила оставшиеся батареи зенитной артиллерии противника и проштурмовала пехоту, танки и полевую артиллерию. Штурмовой удар, нанесенный в эти 3 вылета группой т. Шаталина настолько был сильным, что после третьего вылета наши наземные части вошли с юго-восточной стороны в г. Севастополь.

8.6.1943 г. в составе 4 ИЛ-2 т. Шаталин летал на штурмовку дзотов и артиллерии противника на переднем крае его обороны/район Тамань/. При подходе к цели группа была встречена сильным заградительным огнем ЗА, ЗИ и атакована истребителями противника. Тов. Шаталин, вступив в бой с истребителями противника, отогнал их и пошел на выполнение боевого задания. Маневрируя в зоне сильного зенитного огня, прицельно сбросил бомбы, которыми уничтожил 1 дзот противника. На втором заходе произвел штурмовку батарей зенитной артиллерии противника и уничтожил до 2 орудий зенитной артиллерии с прислужкой. Затем, заметив в стороне от цели пехоту противника, на третьем заходе, несмотря на сильный огонь ЗИ и пехотного оружия, проштурмовал пехоту противника и истребил до 100 солдат и офицеров. Группа т. Шаталина без потерь вернулась на свой аэродром.

11.6.43 г., выполняя боевое задание по штурмовке пехоты и огневых средств противника в районе "Красный Октябрь", над целью прямым попаданием снаряда ЗА был подбит самолет т. Шаталина. Приложив максимум усилий, он отлично выполнил боевое задание и трудно управляемый самолет привел на свой аэродром.

29.7.1944 г. группой в составе 4 ИЛ-2 /т. Шаталин-ведущий/ был произведен штурмовой удар по автомашинам, повозкам и артиллерии противника у переправы пункта Вулька. Несмотря на сильное противодействие ЗА и ЗИ противника, умело маневрируя в зоне зенитного огня, вывел группу на цель и, произведя 2 захода, группой уничтожил 6 автомашин, 20 солдат и офицеров.

8.8.1944 г. т. Шаталину в группе 4 ИЛ-2 была поставлена боевая задача - нанести бомбардировочно-штурмовой удар по переднему краю обороны противника. Станцией наведения т. Шаталин был переведен на штурмовку танков и артиллерии противника в районе населенного пункта Старо-Дупянка. Подойдя к цели, он цели не обнаружил. Спустившись до Н=100 м., заметил в районе Старо-Дупянка тщательно замаскированные танки и артиллерию противника. Развернувшись с группой

346

тремя заходами протурмовал танки и артиллерию. По подтверждению представителя авиационного командования, находящегося на станции наведения, группа уничтожила: 2 танка, 5 автомашин с боеприпасами.

14.10.1944 г. группа в составе 12 ИЛ-2 /т. Шаталин-ведущий второй четверки/ нанесла бомбардировочно-штурмовой удар по аэродрому противника в ЦЕХАНУВ. Несмотря на сильный заградительный зенитный огонь, группа точно накрыла цель, уничтожив при этом 5 самолетов, 2 орудия МЗА, до 20 чел. летно-технического состава, произведено 2 больших взрыва с последующим пожаром. На обратном маршруте группа протурмовала железно-дорожный эшелон/7 км. юго-восточнее Цеханув/. В результате зажжено 2 вагона и подавлен огонь 2 батарей зенитной артиллерии противника.

19.1.45 г. т. Шаталин получил приказание с группой 7 ИЛ-2 нанести бомбардировочно-штурмовой удар по автоколоннам противника. Выйдя в район цели, он связался с радией наведения и получил от нее приказание работать по дорогам в районе Найденбург. При полете в этот район группа встретила плохие метеусловия: облачность до земли, видимость - менее 500 м. Развернувшись на 180°, т. Шаталин повел группу обратно в район Яново. Боевой порядок группы - тройка и четверка в клине на дистанции 300 метров. На обратном маршруте он обнаружил в центре пункта Щепково-Барове до 20 автомашин и до 150 солдат и офицеров противника. Будучи твердо уверенным в принадлежности войск, т. Шаталин с бреющего полета атаковал цель. Благодаря внезапности и скоротечности атаки, противник не мог организовать никакого противодействия. На отходе от цели воздушные стрелки наблюдали 5 очагов пожара в центре населенного пункта.

24.3.45 г. трижды водил группу на выполнение боевого задания по уничтожению артиллерии противника, мешавшей продвижению наших наземных частей к г. Данциг. В одном из вылетов, по приказанию станции наведения, т. Шаталин с группой 8 ИЛ-2 нанес бомбардировочно-штурмовой удар по артиллерии противника сев.-восточнее Миггау. Несмотря на то, что группа была встречена сильным огнем ЗА и МЗА противника /до 7 батарей/, боевое задание было выполнено отлично. Произведя 2 захода, группа полностью подавила огонь артбатарей.

В плену и окружении не был.

В настоящее время находится в части.

За совершенные 165 боевых эффективных штурмовых вылетов, из них 134 боевых вылета в качестве ведущего группы на бомбометание и штурмовку живой силы, огневых средств и техники противника и проявленные при этом отвагу, мужество и героизм - достоин присвоения звания "Герой Советского Союза". -

КОМАНДИР 109 ИЛ-2 ЭШЕЛОНА АВИАЦИОННОГО
ГРОДНЕНСКОГО КВАСОВНАМЕННОГО ПОЛКА -
Подполковник

/ЕРМИЛОВ/

"4" апреля 1945 г.

П. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

269

достоин вышей правительственной награды, присвоения звания
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



КОМАНДИР 230 ШАКК оп ОП
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
ГЕТЬМАН

"19" апреля 1945 г.

149

250

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО 4 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ

Достоин присвоения звания

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



КОМАНДУЮЩИЙ 4 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ

/ВЕРШИНИН/

"18" мая 1945 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА 2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА

Достоин присвоения звания

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от 18-го 08 1945 г.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
2 БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

/РОКОССОВСКИЙ/

/СВЕТОТИН/

"18" мая 1945 года.

Привзвн 165 бойцов
взвеш на самолете Ми-2
на Штурмовку
П/МХ ВВС -

«Из многих ведущих групп штурмовиков, смелые действия которых над полем боя мне не раз приходилось наблюдать и руководить ими по радио со станции наведения, находясь на передовой, в числе лучших запомнился командир эскадрильи 103-го штурмового Гродненского Краснознамённого ордена Суворова 3-й степени авиаполка старший лейтенант Иван Шаталин. Действия возглавляемых им групп в воздухе всегда были тактически грамотными и смелыми, удары отличались исключительной точностью».

Так отзывался о Шаталине уже после войны бывший командир 230-й штурмовой авиационной дивизии Герой Советского Союза генерал-майор авиации запаса Семён Григорьевич Гетьман.

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ ШТУРМОВИКОВ С ИСТРЕБИТЕЛЯМИ.

Основным видом воздушного боя штурмовиков является оборонительный бой, но они способны также вести и наступательный бой против бомбардировщиков и транспортных самолётов.

При всяком возможном случае штурмовики должны уклоняться от воздушного боя с истребителями противника. Если же бой навязан, штурмовики должны принять выгодный для боя боевой порядок и отражать нападающего. Оборона должна быть активной, то есть она должна состоять не только в простом отражении атак, а в целеустремленном действии, в нанесении противнику значительных потерь.

Во время начавшегося в сентябре 1943 года наступления после прорыва «Голубой линии» на Таманском полуострове наш полк поддерживал наземные части. В районе наших действий часто появлялись истребители противника, поэтому в воздухе надо было всё внимание уделять сохранению боевого порядка группы. Но однажды в полёте мы не обнаружили своевременно истребителей противника, строй был растянут. В результате я стал жертвой истребителя, который с первой атаки подбил мой самолёт. И только благодаря тому, что мой стрелок хладнокровно вёл прицельный огонь из заднего пулемёта, экипаж не был сбит.

В начале Отечественной войны истребителей для прикрытия групп штурмовиков не всегда было достаточно, особенно в дни напряжённой боевой работы и при действиях малыми группами.

Во время воздушного боя недопустимы резкие развороты и увеличение скорости, так как это может привести к расстройству боевого порядка и к потерям. Для успешного действия большое значение имеют: выбор боевого порядка, количество самолётов в группе, качество техники пилотирования и слетанность экипажей. При ведении воздушного боя четвёркой наивыгоднейшим боевым порядком является «клин».

9 марта 1945 года на 2-м Белорусском фронте мне была поставлена задача нанести бомбово-штурмовой удар по отходящим войскам противника, отводившего свои силы и средства к портам Данциг и Гдыня (Гданьск). Мою четвёрку штурмовиков прикрывали два Ла-5.

При перелёте линии фронта в районе города Диршау группа была обстреляна ЗА противника. При появлении 8 истребителей Me-109 ЗА прекратило огонь. О появлении истребителей противника было сообщено по радио, а воздушный стрелок, старший сержант Павлов, указал трассой из пулемёта их направление. Группа приняла сомкнутый боевой порядок, обеспечивающий сосредоточенный огонь. «Мессершмиты» атаковали самолёт старшего лейтенанта Трухова, отставший для фотографирования результата удара, который не успел занять своего места в строю и находился в 50 метрах от группы. Атаку производили сверху – сзади и сверху – сбоку под ракурсами 1/4 и 2/4. После атаки уходили вверх, не выходя в переднюю полусферу штурмовиков. Огонь открывали с дистанции 600-500 метров.



Летчики времён ВОВ – Герои Советского Союза. Слева направо: В.Б.Корсунский, К.Ф.Белоконь, Г.П.Коваленко, И.И.Шаталин, В.И.Помещик, П.Г.Панов, В.И.Куликов и И.А.Андреев. Все эти летчики совершили 1251 боевой вылет. 02.02.1945 г.

Наши два истребителя прикрытия отсекали атаки противника, хотя их пытались связать боем 2 Me-109. Наши истребители производили атаку сверху в задней полусфере штурмовиков с выходом под прикрытие передних огневых точек нашей группы для набора высоты и занятия исходного положения для следующей атаки.

Один Me-109 выскочил впереди Ил-2, но быстро ушёл вверх. Молодой лётчик, летевший справа, не смог открыть по нему огонь, упустив удачный момент для атаки. Я не имел возможности повернуть, так как был скован рядом идущими самолётами. Скорость во время боя я держал 280-290 км/час, что обеспечивало лётчикам (ведомым) возможность сохранить место в боевом порядке. Внутри экипажей было организовано взаимодействие лётчика с воз-

душным стрелком. Воздушные стрелки вели организованный, сосредоточенный огонь по истребителям противника. В результате сочетания огня стрелков и маневра лётчиков был сбит на выходе из атаки один Ме-109. Мы не потеряли ни одного самолёта, только Ил-2 старшего лейтенанта Трухова получил повреждение.

Выполнив задание, группа возвратилась на свою территорию. Истребители противника при переходе линии фронта прекратили свои атаки. Группа в полном составе вернулась на аэродром.

Герой Советского Союза
капитан **Шаталин И.И.**



Надгробный памятник,
установленный на Химкинском
кладбище (участок № 32-а) в Москве.

Фото Павла Жарёнова,
16.09.2020 года.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино, Хорошёво-Мнёвники, Шукино). Личное дело № 56307 И.И.Шаталина. Сто сталинских соколов. В боях за Родину. - 2е изд, доп. - М.: Изд-во Яуза, Изд-во Эксмо, 2005.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru; history.wikireading.ru; allaces.ru; avia.lib.ru; turbina.ru.





ШОЛОХОВ
ДМИТРИЙ ДМИТРИЕВИЧ
ПОЛКОВНИК



Памятная стена
Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации
на Советской площади в г.Вязьме, Смоленской области.
Фото Александра Захарова 22.07.2015 года.



Стела на Аллее Героев в сквере
Памяти Героев города Смоленска
с фамилией Героя Советского Союза
Дмитрия Дмитриевича ШОЛОХОВА.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ШОЛОХОВ ДМИТРИЙ ДМИТРИЕВИЧ

родился 16 октября 1920 года в городе Вязьма, Смоленской губернии (области) в семье Чистодоевых: Дмитрия Васильевича – ломового извозчика на железнодорожной станции Вязьма, и Анны Алексеевны – крестьянки. Фамилия Шолохов происходит от девичьей фамилии отца, которую он взял, по неизвестным причинам, находясь на воинской службе в армии, в последствие эту же фамилию для себя выбрал Дмитрий при поступлении в школу. После окончания 8-ми классов Вяземской вечерней средней школы и курсов шоферов – в сентябре 1938 года добровольно вступил в ряды Красной Армии.

С декабря 1939 года, по окончании (досрочно) 2-го Саратовского танкового училища – командир танка Т-28 20-й танковой бригады ЛВО до июля 1940 года. С января по март 1940 года лейтенант Шолохов участвовал в боевых действиях с белофиннами на Карельском перешейке. С июля 1940 года – командир взвода танков Т-28 2-го танкового полка 1-й Краснознамённой танковой дивизии Ленинградского военного округа.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Первоначально дивизия участвовала в боях против финской армии в Карелии. С августа 1941 года Шолохов – командир взвода 51-го отдельного танкового батальона, а с декабря 1941 года 4-го отдельного танкового батальона Карельского фронта.

Особо отличился старший лейтенант Шолохов – командир танкового взвода Т-34, 349-го отдельного танкового батальона, 158-й танковой бригады, 13-го танкового корпуса, Юго-Западного фронта в Воронежско-Ворошиловградской оборонительной операции летом 1942 года.

30 июня 1942 года в районе н.п. Нестерное Харьковской обл. Украины, его взвод стоял в засаде на предполагаемом пути следования гитлеровских частей. Обнаружив танковую колонну врага, экипаж Шолохова, умело используя складки местности, неожиданным и метким огнем уничтожил из засады 24 танка врага. Позднее, в тот же день в бою за село Волчья Александровка, экипажем танка Шолохова было уничтожено десять автомашин и до 100 солдат врага.



За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и

героизм Указом ПВС СССР от 2 декабря 1942 года старшему лейтенанту Дмитрию Дмитриевичу Шолохову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 726).

288
№ 172

Наградной лист

на командира взвода 349 танкового батальона 158 танк. бригады
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

старшего лейтенанта ШОЛОВОВА ДМИТРИЯ ДМИТРИЕВИЧА
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
(наименование награды)

1. Год рождения 1920
2. Национальность русский
3. Социальное положение служащий
4. Партийность член ВКП(б) с 1942 г
5. С какого времени в РККА с 1938 г
6. Участие в гражданской войне Против белофиннов в 1939-40, Отечеств. войне Нарвский Юго-Западный фронт.
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Не представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что Не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес

I. КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Противник в период с 11 по 29.6.42 сосредоточил на участке ВОЛУЙСК, ДЕРЕВЕНСКОЕ, ОКТЯБРЬСКОЕ до 150 танков, 2 полка пехоты и большое количество артиллерии, готовя прорыв нашей обороны. Взвод, которым командовал тов. ШОЛОВОВ был выставлен в засаду (роща Ю-В окраина НЕСТЕРНОЕ Харьковской обл.).

30.6.42 противник повел наступление ведя бой эшелонированно до 100 самолетов и 150 танков. Тов. ШОЛОВОВ мужественно встретил

24 1549

287

танки противника и используя дефиле подпустив на 200 метров начал расстреливать их в упор. Одна за другой горели фашистские машины, исча укрывтий в дер.Нестерное они подставляли бо- это преимущество было также использовано ШОЛОХОВЫМ. Не боясь обхода прорывающитса+ танков и автоматчиков противника он вел меткий прицельный огонь и за 3 часа боя сжег 24 немецких танка. Пополнив боекомплект т.ШОЛОХОВ был выброшен в д.ВОЛЧЬЯ АЛЕКСАНДРОВКА для прикрытия левого фланга батальона. К этому времени до батальона мотопехоты пыталось овладеть В.АЛЕКСАНДРОВКОЙ. Тов.ШОЛОХОВ с хода вступил в бой своим танком. Рассеяв батальон мотопехоты он сжег свыше 10 транспортных машин и и уничтожил до 100 чел. гитлеровцев.

В настоящее время, с неутомимой силой, энергией и железной волей продолжает громить гитлеровских захватчиков.

ВЫВОД: За отвагу и героизм, проявленные в борьбе против немецких захватчиков достоин присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА"

КОМАНДИР 349 ТБ
КАПИТАН *Вичаев* /НЕЧАЕВ/

ВОЕНКОМ 349 ТБ
СТ.ПОЛИТРУК *Вичаев* /ЛЬВОВ/

Командир (начальник)

Военный комиссар

194 г.

288

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ 123

За проявленное мужество и героизм в борьбе против немецких захватчиков достоин присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА"

72

✓

КОМАНДИР 158 ТБР
ПОЛКОВНИК
ЕГОРОВ

Егорев



✓ ВОЕНКОМ 158 ТБР
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР
АСТАПЕНКО

Астапенко

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ОКРУГА

Достоин присвоения звания Герой СССР.

*Замком в войсках полковник
штабком в войсках генерал-полковник
Егорев*

*Военный комиссар полковник
Коменка
Клименко*

31 октября 1942.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО СССР

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 2.12.1942.

Председатель

Члены



ПОДВИГ ЮНОГО ГЕРОЯ

Гвардии старший лейтенант Д. Д. Шолохов в бою южнее Сталинграда совершил геройский подвиг. Находясь со своим танком в засаде, он в течение пяти часов вёл неравный бой с фашистскими танками и пехотой. Итог этого поединка — 25 сожжённых немецких танков и десятки убитых гитлеровцев. За мужество и храбрость двадцатидвухлетнему танкисту Д. Шолохову присвоено звание Героя Советского Союза.

Журнал «Огонёк» № 4 за 1943 год.

С июля назначен адъютантом штаба батальона, а с октября 1942 по март 1943 проходил службу в должности помощника начальника штаба по оперативной работе 158-го танкового полка, 4-го механизированного корпуса (переименован в 42-й гвардейский танковый полк Сталинградского механизированного корпуса – Сталинградского и Южного фронтов).

Март-май 1943 – зам.начальника штаба бригады по оперативной работе 36-й гвардейской танковой бригады, 4-го гвардейского Сталинградского мех. корпуса, Южного фронта.

С мая 1943 по декабрь 1945 – слушатель командного факультета Военной академии бронетанковых и механизированных войск Красной Армии имени Сталина. По окончании академии находился в резерве Управления кадров БТ и МВ ВС СССР. С октября 1946 по август 1950 учёба в Военно-Дипломатической академии ВС СССР, затем много лет служил в Главном разведывательном управлении Генерального штаба ВС СССР. С января 1976 года полковник Д.Д.Шолохов – в запасе, по болезни.



Награждён орденами: Ленина, Красной Звезды – трижды, медалями: «За боевые заслуги» и многими другими.

Жил в городе Москве, Тепличный переулок, д.5, корп.1. Умер 27 июня 1983 года. Похоронен на Бабушкинском кладбище в г.Москве.



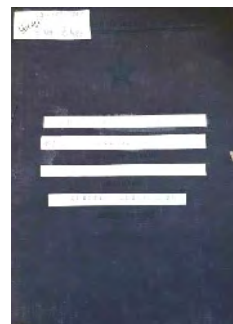
Надгробный памятник,
установленный на Бабушкинском
кладбище (участок № 17) в Москве.

Фото из Яндекс.Картинки.
с сайта: kartarf.ru.

Источники:

Хорошёвский объединённый военный комиссариат (Строгино,
Хорошёво-Мнёвники, Щукино). Личное дело № 25256 Д.Д.Шолохова.

Сайты: Яндекс. Картинки.; <http://podvignaroda.ru/>; warheroes.ru;
tankfront.ru; читай-ка.рф; smolenskobl.ru; great-country.ru;
poltora-bobra.livejournal.com.





**ЛЕГЕНДАРНЫЕ
ФРОНТОВИКИ**







МИЛОНОВ
ВЛАДИМИР ЕГОРОВИЧ
генерал-лейтенант авиации дальнего действия



МИЛОНОВ ВЛАДИМИР ЕГОРОВИЧ

родился в большой крестьянской семье 27 октября 1922 года в Тамбовской области, Кирсановском районе, д.Дербень. По национальности русский, православный. В 1937 году закончил семь классов и поступил в тамбовский техникум железнодорожного транспорта, который закончил в 1940 году. После окончания техникума добровольцем поступил в тамбовскую авиационную школу пилотов, в которой находился с 1940 года по май 1943 года. О начале войны узнал на полевом аэродроме Орловка близ Тамбова 22 июня 1941 года. По окончании авиашколы в мае 1943 года было присвоено воинское звание младшего лейтенанта с отправкой в запасный авиационный полк на аэродром Грачевка (Куйбышевская область).

В сентябре 1943 года был направлен на Южный фронт под командованием генерала армии Толбухина в 503-й штурмовой авиационный полк (командир – полковник Калябин) в качестве летчика на самолет Ил-2. Полк входил в состав 206-й штурмовой авиационной дивизии (командир – полковник Чумаченко) 8-й воздушной армии (командующий – генерал-лейтенант Хрюкин Т.Т.).

В составе 503-го ШАП прошел весь боевой путь от сентября 1943 года по апрель 1945 года. Принимал активное участие в боях по освобождению юга Украины, Крыма и городов Мариуполь, Мелитополь, Николаев, Никополь, Каховка, Симферополь, Севастополь. В ходе боев на Южном и 4-м Украинском фронтах совершил 70 боевых вылетов на штурм войск противника, за что был награжден орденом Красного Знамени от 14 января 1944 года, вторым орденом Красного Знамени от 17 марта 1944 года, орденом Отечественной войны 1-й степени от 6 октября 1944 года. Было присвоено воинское звание лейтенант и назначен старшим летчиком 503-го ШАП 206-й ШАД.

После освобождения Крыма 503-й ШАП в составе 206-й ШАД был передислоцирован на 1-й Прибалтийский фронт, где активное участие принимал в освобождении Эстонии, Латвии, Литвы и городов Тарту, Таллин. За боевые действия по освобождению Прибалтики награжден орденом Александра Невского от 11 мая 1945 года. Назначен на должность заместителя командира эскадрильи 503-го ШАП (май 1944), командира эскадрильи 503-го ШАП (декабрь 1944).

С началом великой Отечественной войны из моей большой семьи (9 детей 7 братьев и 2 сестры) были мобилизованы на фронт 4 брата:

- Яков, 1904 г.р., погиб на Западном фронте в августе 1943 года;
- Алексей, 1907 г.р., погиб под Москвой в ноябре 1941 года;
- Андрей, 1911 г.р., погиб под Ленинградом в 1941 году;
- Петр, 1925 г.р., погиб в белорусской операции 19 января 1944 года. Я, пятый брат, остался жив. В настоящее время из братьев и сестер в живых никого нет.

Выполняя боевые задания, штурмовики действовали в зоне действительного огня всех видов стрелкового и артиллерийского оружия. Поэтому каждый боевой вылет требовал максимального напряжения физических и моральных

сил, был своеобразным подвигом и проявлением смелости и героизма. Таких боевых эпизодов много, но особым по сложности и отваге был полет впятером на двухместном самолете. Об этом в свое время писали газеты: «Правда», «Литературная газета», «Красная Звезда». 9 июня 1995 года «Красная Звезда» повторила рассказ обо мне и моих товарищах (автор – мой однополчанин полковник Казаков Г. П.).

Впятером на двухместном самолете 10 марта 1944 года.

Летчики 503-го ШАП нанесли удар по аэродрому у поселка Водопой вблизи Николаева, где гитлеровцы сосредоточили большое количество своих самолетов. Действия штурмовиков прикрывали летчики 73-го гвардейского истребительного авиационного полка. Когда после успешного налета наши самолеты взяли курс на свои аэродромы, немецким зенитчикам удалось подбить один из истребителей. Летчик – а им был младший лейтенант Иосиф Стопа – был вынужден приземлиться на захваченной врагом территории, на поле между селами Ново-Николаевка и Ольговка. Я летел в замыкающем звене штурмовиков, решил спасти попавшего в беду и пошел на посадку.

Заметив мой маневр, командир звена лейтенант Андрей Демехин и его ведомый младший лейтенант Петр Клюев, считая, что мой самолет поврежден, стали кружить над местом посадки товарища. Ил-2 приземлился рядом с истребителем Як-1, но на пробеге самолет стал крениться, потом его резко развернуло. Я и воздушный стрелок Николай Хирный, выскочив из кабин, увидели, что левое шасси пробито осколками зенитного снаряда, колесо спущено. К нам подбежал летчик-истребитель Стопа и понял, что мы сами попали в беду и выручить его не сможем. Я вскочил на крыло самолета и по радио Демехину:

– Пока не поздно, уходите! Пробита покрывка. Колесо спущено. Грунт тяжелый. Взлететь не смогу. Живыми нас не возьмут. Прощайте, друзья!

Чтобы показать безвыходность положения, я поджег самолет.

Тем временем к месту посадки советских самолетов устремились гитлеровцы. Демехин и Клюев пушечно-пулеметным огнем заставили их залечь. И тогда Андрей Демехин, дав Клюеву команду прикрыть его, сам пошел на посадку, на выручку товарищей. В конце пробега самолет застрял в размокшем черноземе. Подбежавшие – я, воздушный стрелок – Хирный и Степан, срывая ногти, скребли грязь с колес и выкатили самолет на более твердый грунт, на протоптанную скотом тропу. С нее можно было взлететь. Но время, время...

Я и Стопа по приказу Демехина втиснулись в кабину стрелка. Воздушный стрелок Демехина Иван Разгоняев и стрелок Хирный встали на подкосы шасси, втиснули туловища в гондолу, куда убираются шасси после взлета. А в это время Иван Клюев заход за заходом обстреливал гитлеровцев, чтобы не дать им возможности приблизиться к пилотам. Когда боеприпасы закончились, он летал на бреющем полете, буквально прижимая гитлеровцев к земле.

Разбег Ила перед взлетом был долгим, затяжным, казалось, что он никогда не закончится. Но вот с большим трудом самолет оторвался от земли и взял курс на восток.

Клюев пристроился к нему и сопровождал до самой посадки. На своем аэродроме летчики получили телеграмму от коллег-истребителей:

НАГРАДНОЙ Л И С Т

Проверено
Врачом
14.3.44
15.2.44 / 1944

39

1. Фамилия, имя, отчество МИЛОНОВ Владимир Игоревич.
 2. Звание - Младший лейтенант. 3. Должность, часть - Летчик 503 Штурмового авиационного полка 206 Штурмовой авиационной мелитопольской Д и в и з и и.
- Представляется к званию " Герой Советского Союза".
4. Год рождения - 1922г 5. Национальность - Русский.
 6. Партийность - беспартийный / Член ВЛКСМ с 1937 г/.
 7. Участие в гражданской войне и последующих боевых действиях по защите СССР и в Отечественной войне - В Отечественной войне принимает участие с сентября 1943 года.
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечеств. войне - Ранений и контузий не имеет.
 9. С какого времени в Красной Армии - с октября 1940 года.
 10. Чем ранее награжден - ~~орденами~~ орденами "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" пр.8 ВА № 1/Н от 14.1.44 года; пр.
 11. Каким РКВ призван - Тамбовским ГВК.
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению или его семьи:

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Младший лейтенант МИЛОНОВ в Отечественной войне принимает участие с сентября месяца 1943 года на Южном и затем на 4 Украинском фронтах, за короткий период произвел 53 успешных боевых вылета, в воздушном бою сбил один самолет противника типа Ю-87 и за отличное выполнение заданий награжден двумя орденами "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ". После награждения произвел еще 20 успешных боевых вылетов, 10 марта при выполнении боевого задания, проявив Героизм и мужество произвел посадку на территории противника ради спасения летчика-истребителя, за что представляется к высшей Правительственной награде - званию " Герой Советского Союза".

10 марта 1944 года в составе группы 5 ИЛ-2 с ведущим лейтенантом Демехиным выполнял задание по уничтожению самолетов противника на аэродроме Водопой. В период 17.25-17.40 штурмовал самолет противника двумя заходами, в результате действия группы было отмечено семь очагов пожара и сильный взрыв. Над целью была встречена группа истребителей противника в составе четырех ИЛ-109 и двух ИВ, но в результате отличного маневра и слаженной работы летчика и стрелка все атаки были отбиты и штурмовики стали уходить от цели.

На обратном маршруте в районе Еленовка, что 20 км. восточнее Николаев, штурмовики заметили, как горящий Як-1 прикрываемый группой истребителей произвел посадку и из об"ятого пламенем самолета выскочил летчик. Из четырех деревень, окружающих место посадки Як-а спешили немцы, кто на конях, кто беспорядочной толпой. Летчик-истребитель оказался в беде и неминуемой опасности. У младшего лейтенанта МИЛОНОВА созрело решение спасти боевого друга. Все штурмовики встали в круг, а МИЛОНОВ впусив шасси пошел на посадку, но самолет после приземления пробежал немного, потом резко развернулся влево, накренился на плоскость и остановился.

Выскочив из кабины МИЛОНОВ сразу определил причину остановки и разгорта самолета - левое колесо было пробито осколками от снаряда ЗА противника и при посадке спустило. Взлететь на таком самолете с паханного и раскисшего поля на таком самолете было невозможно. Чтобы не оставить самолет с небольшим повреждением врагу МИЛОНОВ из самолета прострелил бензопровод и поджег самолет. В это время гидевший все это ведущий группы лейтенант ДЕМЕХИН выпустив шасси шел на посадку на выручку товарищам, но приземлившись и его самолет застрял в грязи.

Младший лейтенант МИЛОНОВ со своим стрелком и летчиком Як-1 младшим лейтенантом Стопа бросились к сершему Демехину. А немцы все ближе и ближе, медлить больше нельзя ни минуты. Они принялись руками отгребать грязь, рвали землю до боли в руках и потом неимоверными усилиями на полном газу выхватили самолет по дороге. МИЛОНОВ и летчик Як-1 сели в кабину стрелка, а воздушные стрелки старший сержант ГАЗГОНЧЕВ и старший сержант ХИРНИИ - в гондолах шасси. Демехин дал полный газ, самолет дрогнул, покатился и пробежав по дороге взлетел на глазах у ошеломленных немцев. Еще 70 километров летели они до линии фронта. Горючее на исходе, но зато они теперь над родной землей! На ближайшей площадке они произвели посадку. Самолеты ДЕМЕХИНА и КЛЮЕВА невредимы. Экипажи невредимы. Они смеялись от радости и торжествовали свою блестящую победу.

Так младший лейтенант МИЛОНОВ, верный своей Родине выполнил свой долг и произвел посадку на территории противника для спасения и выручки товарища в бою.

За проявленный героизм и доблесть достоин представления к высшей Правительственной награде - званию "Герой Советского Союза".

ВРИД. КОМАНДИРА 503 ШТУРМОВОГО
А В И А ПОЛКА - майор -

А. Мелитополь /МЕЛИТОН/

" 2 " марта 1944 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА Д И В И З И И

За проявленный героизм и доблесть достоин
Высшей Правительственной награды звания
"ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

40

КОМАНДИР 503 ШТУРМОВОЙ
АВИАЦИОННОЙ МЕЛИТОПОЛЬ
СНОЙ Д И В И З И И
ПОЛКОВНИК

Григорьев /ГРИГОРЬЕВ/

" 2 " марта 1944 г.

«Искренне благодарим летчиков за спасение младшего лейтенанта Стопы. Заверяем, что истребители никогда не забудут этого».

Андрей Демехин и Петр Клюев закончили войну Героями Советского Союза. Высокими наградами был отмечен и мой боевой путь.

Закончил службу в Вооруженных Силах в 1985 году в должности начальника штаба дальней авиации.

Жители с.Ново-Николаевка, Жовтневого района, Николаевской области, которые были свидетелями подвига отважных летчиков, не забыли его. Следопыты местной школы во главе с Николаем Сенчиным долго вели поиск участников подвига. У них в гостях побывал и я, уже генерал-лейтенант. В честь фронтовиков сельчане поставили памятный знак с изображением самолета, совершающего посадку. Подвиг фронтовиков и сейчас служит примером для молодежи, примером верности воинскому долгу, дружбы и товарищества.

Гвардии лейтенант
Стопа Иосиф
Моисеевич (слева)
у истребителя Як-9М
б/н 29, Восточная
Пруссия, 1945 год.
Яндекс. Картинки.



Военные боевые действия закончил в 1945 году в марте месяце на аэродроме Смышляевка, Куйбышевской области, куда полк прибыл с 1-го Прибалтийского фронта для получения новых самолетов Ил-10.

На этом аэродроме наш полк застал конец Великой Отечественной войны. Всего за годы ВОВ на Южном, 4-м Украинском и 1-м Прибалтийском фронтах совершил 117 боевых вылетов, сбросил на голову противника более 50 тонн бомб, израсходовал более 500 реактивных снарядов РС-82, около 18000 23-х мм снарядов к пушкам «ВЯ». Военная судьба ко мне была благосклонна. Я не был ранен, хотя много раз привозил тяжелые травмы на теле самолета.

В марте-мае 1945 года полк получил на заводе новые самолеты Ил-10, и было определено место его постоянной дислокации – г.Броды Прикарпатского ВО в составе 206-й ШАД (командир – полковник Политыкин), командир 503-го ШАП – полковник Плаксий. Начался новый этап моей жизни и воинской службы.

К мирным дням постоянной боевой учебы привыкали сложно, г.Броды был на 80% разрушен. Жили в стесненных условиях. В ходе учебных полетов погибли мои боевые товарищи Герои Советского Союза Андрей Демехин (август 1945) и Петр Клюев (июнь 1946).

В конце 1946г. мне было предложено поехать поучиться на курсы командиров эскадрильи в г.Люберцы Московской области, где я находился с декабря 1946 по декабрь 1947 годов.

По окончании курсов был назначен командиром штурмовой авиаэскадрильи 906-го ШАП 252-й ШАД, которые дислоцировались на территории КНДР в г. Пхеньяне. В течение двух лет (1947-49) полк находился в Северной

Кореи, бывали у нас Ким-Ир-Сен президент КНДР и Ким-Дубон Председатель Народного Собрания.

Мы, летчики, упорно осваивали новый театр военных действий. В конце 1949 года наши войска были выведены с территории КНДР, в Приморский край. Полк расположился на аэродроме Михайловка, в 15 км от г.Уссурийска. Здесь я прожил с 1949 по 1953 годы.

В 1951 году был назначен командиром 78-го ШАП 109-го ШАД. Командовал полком до 1953 года. За это время получил воинские звания: капитан (1949), майор (1951), подполковник (1953).

В августе 1953 года был зачислен слушателем Военно-воздушной академии, которую закончил в 1957 году. В этом же году было присвоено воинское звание полковник и назначен заместителем командира 192-й бомбардировочной дивизии в 34 ВА. Дивизия базировалась в районе г.Кутаиси, Грузинской ССР. Там я проработал до 1960 года. В этом году было большое сокращение Вооруженных Сил СССР, в том числе была расформирована и наша дивизия. Пришлось менять профиль своей работы, перейдя на штабную работу в дальней авиации.

На штабной работе (1960-1985) последовательно прошел должности: начальник штаба ТБАД; начальник штаба ОТБАК; заместитель и начальник штаба дальней авиации. За это время мне были присвоены звания генерал-майор (1966) и генерал-лейтенант (1973).

В мирное время (1945-1985) я был награжден двумя орденами Красной Звезды (1956, 1968), орденом Отечественной войны I-й степени (1985), орденом За службу Родине 3-й степени (1975) и орденом Ленина (1981). В 1985 году, 3-го сентября приказом МО СССР № 0825 в возрасте 63 лет я был уволен в запас.

Всю свою сознательную жизнь связывал с участием в работе общественных организаций (ДОСААФ, профсоюзы и др.).

С 1937 по 1944 годы состоял в комсомольской организации, а с 1944 года по 2003 год являюсь членом КПСС и КП РФ.

Жил в г.Москве на ул.Народного Ополчения, д.54 (прим. – автора П.Ж.).

Генерал-лейтенант авиации В.Е.Милонов

с сайта: docplayer.ru

Владимир Егорович МИЛОНОВ

с сайта: archive.redstar.ru

21.08.2012 18:44

20 августа на 90-м году жизни скончался участник Великой Отечественной войны, военный лётчик 1-го класса генерал-лейтенант авиации Владимир Егорович Милонов.

В.Е.Милонов родился 27 октября 1922 года в д.Дербень, Кирсановского района, Тамбовской области. В 1940 году он поступает в Тамбовскую военно-авиационную школу пилотов, по окончании которой в мае 1943 года назначается пилотом в 43-й запасный авиационный полк.

В октябре 1943 года получает назначение лётчиком в 503-й штурмовой авиационный полк 206-й тбд. Войну Владимир Егорович закончил командиром эскадрильи этого же полка. В годы войны совершил 130 боевых вылетов.

В послевоенные годы В.Е.Милонов окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы ВВС, Краснознамённую Военно-воздушную академию. Военную службу Владимир Егорович завершил начальником штаба – первым заместителем командующего 37-й воздушной армией ВГК.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны I-й степени, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III-й степени. Лауреат Государственной премии СССР.

Светлая память о Владимире Егоровиче Милонове навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

А.Д. Жихарёв, П.С. Дейнекин, В.В. Решетников, М.М. Опарин,
И.И. Хворов, П.В. Андросов, А.И. Тараканов, В.С. Иванов, Л.Е.
Столяров, М.В. Сорока, Г.П. Трезнюк, Д.Л. Костюнин.



ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

За более, чем вековую историю Дальней авиации в ней выросло и сформировалось большое количество замечательных и выдающихся личностей. Мы можем назвать тысячи прославленных летчиков и других авиационных специалистов, сотни выдающихся авиационных командиров. Но сегодня хочется вспомнить только об одном человеке. Героическом боевом летчике, высоком профессионале военного дела, образованном, интеллигентном, глубоко культурном и уважительном к людям офицере, Человеке с большой буквы. Я имею в виду бывшего начальника штаба Дальней авиации и 37-й ВА ВГК, лауреата Государственной премии СССР, генерал-лейтенанта авиации Милонова Владимира Егоровича.

27 октября 2017 года исполняется 95 лет со дня рождения этого замечательного гражданина и патриота своего Отечества. К большому сожалению уже пять лет, как Владимира Егоровича нет вместе с нами. Но он живет в благодарной памяти своих родных и близких, товарищей и сослуживцев, всех тех, кто с ним в одной «упряжке» работал над повышением боевой готовности и боеспособности Дальней авиации.

Сегодня, в день его рождения еще раз хочется вспомнить большой и яркий жизненный путь Владимира Егоровича, путь достойный подражания для всех тех, кто сегодня служит в Дальней авиации или пока только мечтает встать в её боевой строй.

Родился Владимир Егорович на заре Советской власти в далеком 1922 году. Трудное и лихое было время. Только, только отгремела гражданская война. Голод, холод, разруха. Не очень радостное и уж совсем не беззаботное детство. С ранних лет начал трудиться. С большим удовольствием и старанием учился в школе, в аэроклубе, а затем в Тамбовской военной авиационной школе пилотов. Он получил профессию военного летчика в самый разгар Великой Отечественной войны. Совершенствование своего летного мастерства Владимир осуществлял уже в бою. Ему довелось воевать на Южном, 4-м Украинском, 1-2-м Прибалтийском фронтах в качестве летчика-штурмовика на самолетах Ил-2.

Всего за период участия в Великой Отечественной войне он выполнил 117 боевых вылетов. Не раз смотрел смерти в лицо, ибо каждый вылет на штурмовку переднего края противника был сопряжен с невероятным риском. Штурмовики несли большие потери. Но летчик Милонов, благодаря летному мастерству, удаче, а порой и везению выжил и победил. Он был в числе той золотой гвардии Советских солдат, которые завоевали долгожданную победу, которые принесли мир в Европу и завоевали для всех нас право на жизнь.

Я не стану описывать боевые подвиги Владимира Милонова. Для этого потребуется много времени. Ибо каждый боевой вылет был настоящим подвигом. Не зря летчики-штурмовики за 80 успешных боевых вылетов представлялись к званию Героя Советского Союза. К сожалению, Владимир Егорович не удостоился этой чести, хотя бесспорно заслужил это высокое звание. В те времена, впрочем, как и сегодня, при определении заслуг нередко срабатывает субъективный фактор. Даже один не самый объективный, но высоко значимый голос может посчитать эти заслуги недостаточными. Таких примеров были тысячи. Взять хотя бы один из них и всем станет понятно, о чем идет речь.

Главный маршал авиации Голованов А.Е. – один из выдающихся маршалов Победы. В то же время, пожалуй, единственный из плеяды наших полководцев Великой Отечественной, кто не удостоился этого высшего знака боевого отличия. Это Главный маршал. Что уж говорить о лейтенантах и капитанах. Кстати, сам Владимир Егорович никогда не высказывал на этот счет неудовольствия. Он был всегда очень скромным и никогда не выпячивал своих достоинств и заслуг, не кичился своими наградами. А их у него было немало. Только боевые дела летчика Милонова были отмечены орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Александра Невского, многочисленными медалями. Но самой высокой наградой для Владимира Егоровича была, как мне кажется, любовь и уважение боевых товарищей. Он очень ценил людей, с которыми ему довелось служить на земле и в воздухе, проявлял к ним максимум заботы и внимания. Так было в период командования полком. Став

заместителем командира дивизии, сохранил прежний стиль руководства, делая упор на индивидуальную работу с людьми, в первую очередь с летчиками.

Но подлинный талант военного руководителя проявился у Владимира Егоровича, когда он перешел на штабную работу. Он всегда был для подчиненных примером четкости, строгой дисциплины и слаженности при организации летной работы. Будучи первоклассным боевым летчиком, он продолжал неустанно совершенствовать летное мастерство. Освоил новый штурмовик Ил-10, а в последствие, реактивный бомбардировщик Ил-28 и стратегический бомбардировщик Ту-95.



Вступив в должность начальника штаба тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии, все приобретенные ранее качества, плюс основательность, вдумчивость и настойчивость позволили в короткие сроки освоить новую должность. Грамотного, способного и деятельного начальника штаба дивизии не могло не заметить руководство Дальней авиации. Вскоре Владимир Егорович был назначен начальником штаба тяжелого бомбардировочного авиационного корпуса. Здесь значительно вырос его профессионализм, уровень оперативного мышления и кругозора. Этому во многом способствовали приобретенные ранее знания в военно-воздушной академии, а также учеба на высших академических курсах в академии Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Но главное, что способствовало профессиональному росту Владимира Егоровича – это постоянная самостоятельная работа над собой. Он много и основательно учился, что называется «без отрыва от производства». Учился сам и обучал подчиненных. Осваивал не только военную науку и практику

управления войсками, но и современные методы индивидуальной работы с людьми и воинскими коллективами. При этом главным и наиболее эффективным методом положительного воздействия на подчиненных он считал личный пример. Этому методу он был верен до конца жизни.

Получив первое генеральское звание, Владимир Егорович не вознесся над коллективом. Он оставался, как и прежде, простым в общении с подчиненным личным составом, доступным, подчеркнуто вежливым и уважительным. Он никогда не только не допускал грубости, но даже не повышал голоса при общении с людьми. Всегда проявлял сдержанность, терпеливость и такт.

Более 10 лет генерал-лейтенант Милонов В.Е. возглавлял штаб Дальней авиации, а после очередного реформирования командования Дальней авиации, в течение 6-ти лет был начальником штаба 37 ВА ВГК (СН). Трудно переоценить его вклад в укрепление, развитие и повышение боевой готовности частей, соединений и органов управления Дальней авиации.

То, что Владимиру Егоровичу была присуждена Государственная премия СССР, говорит о многом. Прежде всего, о его больших заслугах в укреплении обороноспособности страны. Но важной его заслугой является и то, что он продемонстрировал всем нам пример эффективного руководителя и при этом исключительно порядочного человека. И для всех нас, его воспитанников и последователей в служебных и ветеранских делах, он был и останется навсегда Человеком с большой буквы.



Светлая и вечная ему память!

В. Бобров – первый заместитель Председателя
Совета ветеранов Дальней авиации.

С сайта: a-sv.ru



СОРОКИН
СЕМЁН ЕГОРОВИЧ
лейтенант

Помни,
гордись
и читай!

КАК ЭТО БЫЛО

ПОДВИГ, О КОТОРОМ ПРИКАЗАЛИ МОЛЧАТЬ

Знамя Победы над рейхстагом на самом деле водрузила группа, – которой командовал наш земляк – шукинец Семён СОРОКИН

В редакцию обратился житель района Шукино Николай Сорокин. Он заявил, что Знамя Победы над рейхстагом первыми водрузили не всемирно известные Михаил Егоров и Мелитон Кантария, а группа разведчиков-добровольцев под командованием его отца лейтенанта Семёна Сорокина. Доказательства этого много лет собирал бывший коллега Семёна Сорокина кандидат технических наук Валентин Рябый. Корреспондент «СЗ» узнала подробности этой истории.

Флаг был самодельный

– Утром 30 апреля 1945 года группа из девяти советских разведчиков под командованием 22-летнего лейтенанта Семёна Сорокина добровольно вызвалась штурмовать рейхстаг. Солдаты не были одеты в военную форму: на разведчиках были телогрейки и пилотки, а на самом Сорокине – кожаная трофейная эсэсовская куртка и офицерская фуражка с козырьком. Команда заняла дом напротив рейхстага, – рассказывает Валентин Рябый.

– Тем временем полк солдат должен был взять штурмом рейхстаг и водрузить на его крыше официальное Знамя Победы № 5: всего знамён было изготовлено девять. Но в Берлине полк потерял большую часть бойцов, осталось меньше 80 человек. Тогда приказ водрузить знамя получил соседний полк, но и он понёс потери.

В результате командир второго полка приказал Сорокину подготовить для взятия рейхстага своих добровольцев, а также изготовить из подручных средств Знамя Победы. Бойцы оторвали красный обивочный материал кровати, нашли и заточили деревянную палку, сделали знамя и отправились на штурм. Под потоками пуль один из бойцов был ранен, а остальные взобрались на крышу рейхстага. Они сумели первыми водрузить свой самодельный красный флаг. Его закрепили Григорий Булатов и Виктор Правоторов в 14.25 по московскому времени (в 12.25 по берлинскому). Этот флаг видел маршал Георгий Жуков. Именно его в мае 1945 года Жуков приказал отправить в Москву на вечное хранение как первое Знамя Победы.

Приказали молчать

Такую историю в 1970 году кандидату технических наук Валентину Рябому рассказал тогдашний токарь высшего класса Семён Сорокин – они вместе работали в МАИ.

– Я готовил диссертацию, и мне нужно было изготовить на токарном станке деталь из сложного материала, – вспоминает Валентин Рябый.

– Все токари отказали мне, и только Семён Егорович согласился, но попросил в знак благодарности принести ему полбутылки спирта. Я предложил водку, но он сказал, что не стоит так тратиться.

Когда Валентин Анатольевич принёс спирт, Сорокин предложил выпить. Рябый отказался, но остался, чтобы побеседовать с токарем.

– Немного выпив, они поведал эту историю, – говорит Валентин Анатольевич.



Семён Сорокин (на заднем плане в кожанке и фуражке) со своими бойцами в Берлине

Но Героями провозгласили других солдат, в том числе Егорова и Кантарию, которые водрузили знамя только вечером, в 21.50. А команда Сорокина тогда получила второстепенные награды и приказ молчать о своём подвиге под угрозой смерти.

– Конечно, я сначала не поверил в эту историю, – признаётся Рябый.

– Сказал, что про Егорова и Кантарию знают во всём мире, а про команду Сорокина я нигде не слышал. Но затем стали всплывать разные материалы.

Так, через полгода после этого разговора были опубликованы мемуары маршала Жукова. В главе про взятие рейхстага Валентин Анатольевич увидел на фотографии знакомое лицо.

– Я тогда подошёл к Сорокину и спросил, кто это на фотографии. Он достал из тумбочки свою книгу и сказал, что это он и его добровольцы. Я был в

II. Заключение вышестоящих начальников

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОюза

14



КОМАНДИР 150 СТРЕЛКОВОЙ ИДРИЦКОЙ
ОРДЕНА КУТУЗОВА II СТЕПЕНИ ДИВИЗИИ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR

Командир (начальник)

ШАТИЛОВ /
(звание)

14 мая 1945 г.

Шатилов

III. Заключение Военного Совета Армии

ДОСТОИН ПРИСВОЕНИЯ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОюза

27



КОМАНДИР 150 СТРЕЛКОВОЙ ИДРИЦКОЙ
ОРДЕНА КУТУЗОВА II СТЕПЕНИ ДИВИЗИИ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR

ПЕРЕВЕРТИН /
(звание)

27 мая 1945 г.

Командующий Армией

(звание)

Член Военного Совета

(звание)

Начальник штаба

(звание)

1945 г.

Перевертин

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Командующий

(звание)

Член Военного Совета

(звание)

1945 г.

V. Заключение наградной комиссии НКО

Председатель

Красноярский фронт
Члены
1. *Красноярский фронт*
2. *Красноярский фронт*
3. *Красноярский фронт*

1945 г.

VI. Отметка о награждении

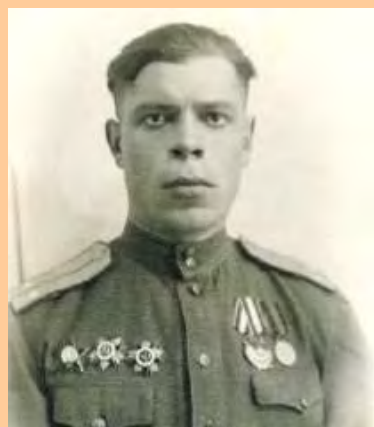
Материал
Красноярский фронт

Красноярский фронт

шоке! А уже позже я узнал, что мемуары Жукова многократно редактировались членами Политбюро ЦК КПСС, однако маршалу всё же удалось поместить в них фотографию группы Сорокина и указать реальное время её подвига –14.25. К слову, в последующих переизданиях мемуаров этой фотографии уже не было, – рассказывает Рябый.

Почему переписали историю? **Загадка**

– До мая 1946 года о подвиге Семёна Сорокина и его разведчиков ещё можно было прочитать в армейских служебных документах или, например, в дивизионной газете «Воин Родины», – говорит Валентин Рябый. – В последней предсказывалось, что «об их выдающемся подвиге напишут книги, сложат песни». Однако накануне первой годовщины Победы, 8 мая 1946 года, указ Президиума Верховного Совета СССР положил конец спорам об авторстве водружения Знамени Победы над рейхстагом.



Высокие звания Героев Советского Союза получили советские бойцы взвода полковой разведки 756-го стрелкового полка – сержант М.Егоров и младший сержант М.Кантария. Вероятно, официальных документов по взятию рейхстага до того момента не было, и партийные органы назначили «своих» Героев.

Есть версия, что это было сделано в угоду Сталину: русский Егоров и грузин Кантария были удачными кандидатурами. Впрочем, сегодня об этом можно только гадать...

На кинохронике заметна кожаная куртка

В 1985 году в МАИ начались встречи с военными историками. На одной из таких встреч Валентин Рябый рассказал историю команды Сорокина.

– Декан нашего факультета предложил организовать группу «Поиск» и найти документы, которые подтвердят подвиг. Так, в 1988 году мы с группой ездили в Центральный архив Минобороны РФ, где нашли 26 подтверждающих документов. Они опубликованы на сайте sorokins.chat.ru.

Валентин Рябый напоминает, что в войсках работали кинооператоры, которые зафиксировали момент водружения Знамени Победы. Историческая лента вошла в кинохронику и была включена в огромное число документальных и художественных фильмов.

– Анализ кадров показывает, что на ней изображены не Егоров и Кантария, а Сорокин и его разведчики. Даже на самых нечётких кадрах хорошо заметны кожаная куртка и фуражка Сорокина.

В 2015 году к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне в Санкт-Петербурге была представлена 3D-панорама взятия рейхстага. Затем её перевез-

ли в Москву, и сейчас она находится в Музее Победы на Поклонной горе. В центре этой панорамы изображены Сорокин и его группа.

Сорокин имел бронь, но пошёл добровольцем

В начале войны Семён Сорокин поступил в МАИ обучаться токарному делу и был направлен на Московский авиаремонтный завод. Так как завод был военный, у Сорокина имелась бронь: он не должен был участвовать в боевых действиях. Тем не менее, в 1942 году он пошёл на фронт добровольцем.

Получил звание лейтенанта, командовал взводом разведки 674-го стрелкового полка 150-й Идрицкой – ордена Кутузова 2-й степени стрелковой дивизии. На войне трижды был ранен, награждён орденами Отечественной войны 1-2-й степени, орденом Красного Знамени.

Умер накануне этой даты

С 1958 года Семён Сорокин жил в доме 12, корпус 1, на улице Маршала Рыбалко. Сейчас в этой квартире живёт его сын пенсионер Николай Семёнович вместе с супругой.

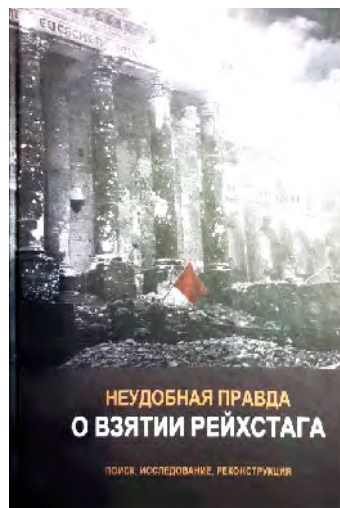
– Отец очень дорожил кожаной курткой, в которой он водружал знамя на рейхстаг. Сначала мы бережно хранили её дома, а в 2015 году передали в Музей Победы, – говорит Николай Семёнович.

Семён Сорокин часто рассказывал родным о своём подвиге.

– Он очень переживал из-за того, что не мог рассказать о нём обществу, – рассказывает сын героя. – И однажды, как раз в канун годовщины подвига, 30 апреля 1994 года, его сердце не выдержало...

Сейчас Николай Сорокин занимается подготовкой материалов для мемориальной доски. Хочет увековечить память отца на фасаде своего дома.

Анна КРИВОШЕИНА





СТАРИНОВ
ИЛЪЯ ГРИГОРЪЕВИЧ
полковник – разведчик-партизан



Памятная мемориальная доска на ул. Маршала Бирюзова, д. 22 корп. 3 в г. Москве. Фото Павла Жарёнова, 2020 год.



Памятная доска на здании Министерства здравоохранения и социальной защиты в г. Тирасполе (ПМР).
Фото с сайта: commons.wikimedia.org.

СТАРИНОВ ИЛЬЯ ГРИГОРЬЕВИЧ

родился 2 августа 1900 года в с.Войново, Орловской области, умер 18 ноября 2000 года – советский военный деятель, партизан-диверсант, полковник, «дедушка русского спецназа». С 1902 года семья Стариновых, которая состояла из 8 человека жила в железнодорожной будке. Однажды ночью мальчик проснулся от громких взрывов. Оказалось, что его отец обнаружил на путях лопнувший рельс и, не надеясь на то, что машинист заметит это и остановится, положил на рельсы петарды. Данные петарды смогли задержать состав, а увиденное произвело на маленького Илью сильное впечатление и во многом предопределило его судьбу.

Во время Гражданской войны Илья Старинов принимал участие в боях против Деникина и Врангеля, в 1919 году он попадает в плен, но ему удается бежать и вновь вернуться в строй. После завершения Гражданской войны Старинов с отличием оканчивает Воронежскую военную школу железнодорожных техников. После этого его отправляют в Киев в 4-й Краснознаменный Коростенский железнодорожный полк, в полку Старинов становится начальником подрывной команды. Уже в те годы молодой советский командир начинает задумываться над разработкой портативной мины, которую можно было бы использовать для подрыва воинских эшелонов. Как практик, он отлично понимал, что такая мина должна быть удобной, простой, надежной, а взрыватель к ней безотказным.

Тогда по всей стране вблизи городов и сел можно было найти большое количество неразорвавшихся снарядов, и Старинов, пользуясь случаем, исследовал устройство их взрывателей. Тогда же он получил положительный опыт выплавления взрывчатки из бомб и снарядов. В 1923-1924 годах Старинова привлекали как эксперта при расследовании диверсий на железных дорогах страны. А летом 1924 года комроты Илья Старинов принимал участие в строительстве железной дороги Орша-Лепель, сочетая в себе умение, не только взрывать, но и строить железные дороги.

С 1929 года Старинов начинает заниматься профессиональной подготовкой диверсантов-подпольщиков, которые в случае возможной войны должны были осуществлять диверсии в тылу войск противника. Взвзвись за новое дело, Старинов сумел организовать мастерскую-лабораторию, в которой сов-



местно с товарищами занимался созданием образцов мин, которые наилучшим образом подходили для ведения партизанских действий. В данной лаборатории появились на свет так называемые «угольные мины», автоматические мины, с успехом использовавшиеся в годы Великой Отечественной войны. Здесь же под непосредственным руководством Старинова был спроектирован «колесный замыкатель», который прошел боевое крещение во время гражданской войны в Испании. Здесь же отрабатывались различные варианты подрыва поездов и автомобилей минами, которые управлялись с помощью бечевки или по проводам.

В начале 1930-х годов оборона СССР на его западных рубежах во многом строилась на развитой сети партизанских формирований. Предполагалось, что армии противника, перейдя государственную границу и углубившись в советскую территорию до сотни километров, подойдут к укрепленным районам и увязнут в позиционной войне. В это время в тылу противника должны были начать свое действие партизаны. Через определенное время, лишившись налаженного подвоза боеприпасов, свежего пополнения, а также продовольствия, армии противника вынуждены были бы отступить. Вместе с неприятелем отошли бы и партизанские формирования, который продолжили бы осуществление диверсии уже на территории противника. В случае необходимости им разрешался переход госграницы.

Это была достаточно хорошо продуманная система, которая была рассчитана как на оборону, так и на атаку. Партизанские базы разрабатывались и вне территории СССР. Велась подготовка маневренных партизанских формирований, которые были способны действовать на территории неприятеля. Однако вся данная система в 1937 году по решению политического руководства страны была уничтожена. Факт уничтожения разработанной партизанско-диверсионной системы имел для СССР самые негативные последствия. В годы Великой Отечественной войны создавать ее пришлось заново. Позднее Илья Старинов называл свертывание подготовки к партизанской войне одной из величайших ошибок высшего руководства СССР. Старинов утверждал, что немецкую армию удалось бы разбить минимум на 1 год раньше и с меньшими потерями, если бы партизанское движение было организовано по всем правилам и заранее.

В ноябре 1936 года он получил назначение в разведгруппу капитана Доминго Унгерии в Испанию, которая в конце 1937 года превратилась в полноценный 14-й партизанский корпус. В Испании он пробыл с ноября 1936 по ноябрь 1937 года. За время испанской кампании подопечные «Родолфо» (под таким псевдонимом Старинов действовал в Испании) осуществили порядка 200 диверсий и засад, в результате которых противник потерял не менее 2 тысяч человек. Самой громкой из них стало уничтожение под Кордовой составов со штабом итальянской авиадивизии в феврале 1937 года. На следующий день после этой диверсии о ней говорили по всей Испании, в живых в результате диверсии не осталось никого.

После этой акции на базу партизан начали прибывать корреспонденты самых прогрессивных газет мира, был среди них и известный писатель Эрнест

Хемингуэй. Журналисты хотели лично познакомиться с героями. Тогда об Илье Старинове писали Михаил Кольцов и Константин Симонов. Существовала версия, что в знаменитом романе Хемингуэя «По ком звонит колокол» были использованы фрагменты из боевой и организационной деятельности старшего советника командующего Южным фронтом Республиканской армии Ильи Старинова.

Старинов вернулся на родину в конце ноября 1937 года. Его боевые успехи в Испании были отмечены наилучшим образом, но когда он прибыл в Москву, оказалось, что все его знакомые и соратники оказались «врагами народа», а офицер, который готовил документы на его представление к званию Героя Советского Союза, был расстрелян по сфабрикованному обвинению. Старинова вызывали в НКВД и просили его чистосердечно во всем признаться, чекисты хотели, чтобы он дал показания в подготовке диверсантов и создании тайных складов для свержения власти в стране. От неминуемого ареста его спас маршал Ворошилов.

После этого Старинов успел принять участие в Финской войне, а во время Великой Отечественной его знания и умения пригодились стране. Он многое сделал для восстановления партизанско-диверсионной базы, подготовки специалистов и организации диверсионных операций. Во время большой войны он чувствовал себя, как рыба в воде.

Подводя итоги своей деятельности в первой половине XX века, Старинов в своей автобиографии перечислил свои важнейшие достижения. По словам Старинова, обученные им инструкторы только в предвоенные годы смогли подготовить порядка 1000 квалифицированных партизан. В годы ВОВ подготовленные им инструкторы в специальных школах подготовили порядка 5 тысяч партизан-диверсантов. Только в Оперативно-учебном центре Западного фронта прошли обучение 1600 человек.

К наиболее важным операциям в своей жизни, которые были осуществлены под его непосредственным руководством, Илья Старинов относил:

В Испании: ликвидация штаба итальянской авиадивизии; организацию крушения поезда с марокканцами, крушение воинского эшелона в туннеле, которое надолго прервало важную вражескую коммуникацию; вывод из строя коммуникации между Мадридским и Южным фронтами противника на 7 дней.

В рамках Великой Отечественной войны: октябрь 1941 года – прерывание коммуникаций и путей сообщения на Харьковском узле в западном для противника, что в какой-то мере замедлило его наступление; февраль 1942 года – организация ледовых переходов через Таганрогский залив, благодаря которым удалось вывести из строя автомобильную магистраль Мариуполь – Ростов-на-Дону, а также разгром немецкого гарнизона на Косой Горе; организация диверсионной службы в украинских партизанских формированиях, а также в Украинском штабе партизанского движения в 1943 году.

В результате этих действий на Украине в 1943 году было произведено более 3500 крушений поездов, тогда как в 1942 году их было только 202; 1944 год – создание партизанских формирований и подготовка кадров украинских

партизан для ведения диверсионной войны за границей – на территории Венгрии, Польши, Румынии, Чехословакии.

За 4 года Великой Отечественной войны Илья Старинов организовал подрыв 256 средних и малых мостов, разработанные им мины пустили под откос более 12 000 военных эшелонов противника. Особенно широко в СССР использовались поездные мины Старинов (ПМС) мгновенного и замедленного действия и автомобильные мины Старинова (АС).

К окончанию Великой Отечественной войны Илье Старинову, который был ровесником века, исполнилось уже 45 лет. Многим в те годы он казался уже настоящим живым мамонтом, он был отправлен в запас, а его уделом должна была стать история. Но в самый разгар холодной войны его опыт вновь оказался очень востребованным. Старинова позвали на преподавательскую работу на Курсы усовершенствования офицерского состава. В будущем выпускники этих курсов составят основу знаменитых групп спецназа «Вымпел», «Каскад», «Зенит». Позднее спецназовцы всех силовых ведомств страны будут уважительно называть его Дедом



В то время как военные теоретики оценивали вероятность и последствия возможной третьей мировой войны, а общественность и политики боролись за ее предотвращение, Илья Старинов написал работу под названием «Партизанская война», в которой утверждалось о том, что третья мировая война уже идет и ведется она в форме локальных войн и конфликтов с преимущественно партизанскими способами боевых действий. Старинов прекрасно понимал, какого опасного зверя выпускают на волю сверхдержавы, помогая «дружественным партизанам» вести борьбу с «недружественными режимами». Спецназ ФСБ «Вымпел», ВДВ «Каскад», МВД «Зенит».

Такие высказывания звучали как минимум двусмысленно, потому что любая из противоборствующих сторон имела свои представления о «дружественных» и «недружественных» режимах.

Со временем Старинов вновь оказался не у дел, а подготовленные им ученики один за одним выходили в запас. Да и части спецназа после развала СССР основательно перетряхивались, очевидно, что новое политическое руководство искало более дружественных офицеров. Профессор и полковник запаса Илья Старинов был автором почти 150 монографий, ряда научных пособий, 2-х автобиографических книг. При этом дальше полковника, он, продвигаться не сумел, как не сумел стать и Героем Советского Союза, а затем и России.

Полковника Старинова, как свидетельствуют офицеры, изучавшие по долгу службы его личное дело, 19 раз представляли к званию Героя Советского Союза и несколько раз к генеральскому. Известно 5 случаев, когда его приговаривали к высшей мере не только фашисты всех мастей, но и ближайшие помощники Николая Ежова.

За свою долгую жизнь (Илья Григорьевич Старинов прожил 100 лет) он никогда не курил и, по его собственным словам, напивался лишь 2 раза. При этом секрет своего долголетия он видел в другом – в постоянном труде на благо Родины.



Награждён орденами: Ленина – дважды № 3546 (1937) № 43083 (1944); Красного Знамени – пятикратно № 1247 (1937), № 237 (1939), № 175187 (1944), № 191242 (1944), № 357564 (1945), Октябрьской Революции № 87256 (1.8.1980), Отечественной войны 2-й степени № 1123764 (2.03.1985), Дружбы народов № 77089 (17.08.1990), Мужества (2.08.2000), медалями: «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (22.02.1938), «За оборону Сталинграда» (24.02.1944), «За оборону Кавказа» (09.1944), «Партизану Отечественной войны» (25.10.1944), «За оборону Москвы» (30.10.1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (6.08.1945), «30 лет Советской Армии и Флота» (29.04.1948), «В память 800-летия Москвы» (22.10.1948), 20 лет войны в Испании (1956), «40 лет Вооружённых Сил СССР» (1958), 20 лет Освобождения Украины (1964), 20 лет Освобождения Чехословакии (1964), «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1965), За восстановление железных дорог Германии (1965) медаль 25 лет Великой Отечественной войне (24.04.1967), За вашу и нашу свободу (ПНР) (19.02.1968), «50 лет Вооружённых Сил СССР» (1.04.1969), «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (13.04.1970), «За отличие в охране государственной границы СССР» (29.10.1970), «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (6.5.1975), «Ветеран Вооружённых Сил

СССР» (30.03.1977), «60 лет Вооружённых Сил СССР» (9.06.1978), Болгарии (1981), «40 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (23.04.1985), «70 лет Вооружённых Сил СССР» (23.02.1988), «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (22.03.1995), 60 лет Гражданской войны в Испании (4.12.1996), «В память 1500-летия Киева», Жукова (19.02.1996), 55 лет Победы (2000).

Жил в г.Москве на ул.Маршала Бирюзова, д. 22, корп.3. В 2010 году на фасаде здания установлена памятная мемориальная доска.

На одном из домов в г.Тирасполе (ПМР) открыта памятная доска.

С сайтов: <https://stuki-druki.com/>; pikabu.ru



Надгробный
памятник,
установленный на
Троекуровском
кладбище в Москве.

Фото
Павла Жарёнова,
2020 год.



**ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
УВЕКОВЕЧЕННЫЕ
В ТОПОНИМИКЕ РАЙОНА**





БЕРЗАРИН НИКОЛАЙ ЭРАСТОВИЧ



БЕРЗАРИНА УЛИЦА

В 1968 году 10-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь генерал-полковника Николая Эрастовича Берзарина (1904-1945) – советского военачальника, Героя Советского Союза, начальника Берлинского гарнизона и первого коменданта Берлина. Улица Берзарина разделяет районы Щукино и Хорошёво-Мневники СЗАО г.Москвы. Начинается от улицы Маршала Бирюзова проходит на юг, затем сворачивает на запад, к ней примыкают – 3-я Хорошёвская улица (слева), затем – Тепличный переулок, улицы Маршала Малиновского и Ирины Левченко (справа). После пересечения улицы Народного Ополчения на неё выходят – улица Расплетина (справа), улицы Паршина и Генерала Глаголева (обе – слева), улица Максимова (справа). Заканчивается на Живописной улице.

Берзарин Николай Эрастович (1904, Петербург – 1945, Берлин) – генерал-полковник (1945), родился в семье рабочего. В 1918 добровольно вступил в Красную Армию, участник Гражданской войны.

Окончил Ленинградские командные курсы (1923), пулеметные курсы при «Выстреле» (1925) и курсы комсостава (1927). В 1925 сочетался браком со служащей сберегательных касс Натальей Просинюк, с которой у них родились две дочери. Член ВКП(б) с 1926.

В 1938, командуя 32-й стрелковой дивизией, участвовал в боях в районе озера Хасан. Во время Великой Отечественной войны командующий 27-й (июль – декабрь 1941), 34-й (декабрь 1941 – октябрь 1942), 20-й (январь – март 1943), 39-й (сентябрь 1943 – май 1944), 5-й ударной (с мая 1944) армиями, участвовавшими в обороне Ленинграда, Яско-Кишиневской, Висло-Одерской, Берлинской и др. операциях.

24 апреля 1945 года Маршал Жуков назначил Берзарина первым советским комендантом и начальником гарнизона г.Берлина. Погиб в автомобильной катастрофе на перекрестке Шлосштрассе и Вильгельмштрассе (ныне Ам-Тирпарк и Альфред-Ковальке-Штрассе) в берлинском районе Фридрихсфельде. Его гибель породила несколько версий смерти, слухов и легенд.

По первой версии, причиной аварии явилось то, что генерал Берзарин раньше ездил по Берлину на двухколесном американском мотоцикле «Harley». В то утро он впервые сел за руль подаренного ему накануне трофейного немецкого «Zündapp KS 750» с коляской. На перекрестке Шлосштрассе-Вильгельмштрассе наперерез шла колонна советских грузовиков со стройматериалами. Мотоцикл генерала на скорости 70 км/ч приблизился к перекрестку, и генерал Берзарин, решив проскочить сквозь колонну, нажал на газ. Однако сказались отсутствие навыков езды на мотоцикле с коляской, Берзарин потерял управление и, ударившись о левый борт грузовика, получил множественные тяжелые ранения головы и груди, и погиб на месте. Вместе с ним погиб его ординарец, сидевший в коляске мотоцикла. Эта версия как «официальная», была подана в Москву Сталину.

По другой версии, немецкого историка-исследователя, автора биографической книги о Берзарине, директора Немецко-русского музея в Карлсхорсте, Петера Яна, по показаниям одного свидетеля аварии, никакой колонны грузовиков не было. Мотоцикл Берзарина на полном ходу врезался передним колесом в высокий каменный бордюр и мотоциклист, вылетев из седла, пролетел большую дугу в воздухе.

Третья версия исходит от Фритца Ковиршке, шофера крупного берлинского полуподпольного предпринимателя Ф. Ашингера, с которым Берзарину приходилось иметь дела в связи со снабжением города продовольствием. Однажды генерал взял себе в фирме Ашингера дорогой спортивный «Norch». Вскоре его «Norch» попал в ДТП со смертельным исходом на ночной трассе под Берлином. Некоторые англоязычные источники говорят о том, что виновниками гибели генерала Берзарина являются бойцы «Вервольфа».

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок 4).

plusnin1975.blogspot.com

БИРЮЗОВ СЕРГЕЙ СЕМЁНОВИЧ



МАРШАЛА БИРЮЗОВА УЛИЦА

В 1965 году 6-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь Сергея Семёновича Бирюзова (1904-1964) – Маршала Советского Союза, Героя Советского Союза, выдающегося советского военачальника. Улица находится в районе Щукино СЗАО г.Москвы, начинается от улицы Берзарина у линии Малого кольца МЖД (перегон «Пресня-Товарная – «Серебряный бор»), проходит на северо-запад, пересекая улицы Народного Ополчения (здесь расположены выходы станции метро «Октябрьское поле»), Маршала Соколовского, Маршала Конева, затем справа от неё отходит безымянный проезд к улице Маршала Рыбалко, после этого слева от неё отходит улица Расплетина, далее справа к ней примыкают 3-й Волоколамский проезд и Пехотная улица. Заканчивается улица Маршала Бирюзова на площади Академика Курчатова.

Бирюзов Сергей Семёнович (1904, Скопин, Рязанской губернии – 1964, Белград) – маршал Советского Союза.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1922. Окончил Военную школу им. ВЦИК (1926) и Военную академию им. Фрунзе (1937). Член ВКП(б)/КПСС с 1926. С апреля 1939 по апрель 1942 командующий 132-й стрелковой дивизии, которая с июля 1941 участвовала в Великой Отечественной войне.

С апреля 1942 начальник штаба 48-й и 2-й гвардейских армий на Брянском, Сталинградском и Южном фронтах. С апреля 1943 начальник штаба Южного, а с октября – 4-го Украинского фронтов. С мая 1944 начальник штаба 3-го Украинского фронта, участвовал в разработке и проведении Яско-Кишиневской операции. С октября 1944 командующий 37-й армией, участвовавшей в освобождении Югославии.

После войны – заместитель главкома группой войск и заместитель председателя Союзной контрольной комиссии в Болгарии. С 1947 командующий войсками Приморского военного округа, главком Центральной группой войск и 1-й заместитель главкома Войсками ПВО страны.

С апреля 1955 заместитель министра обороны и главком Войсками ПВО страны, с апреля 1962 главком Ракетными войсками стратегического назначения. С апреля 1963 начальник Генштаба. Автор и редактор ряда военно-научных трудов по вопросам строительства оперативного искусства и тактики Советских Вооружённых Сил. Один из авторов и редактор труда «Советские вооруженные силы в борьбе за освобождение народов Югославии» (1960) и мемуаров.

Член ЦК КПСС с октября 1961 по октябрь 1964 года, кандидат в члены ЦК КПСС с февраля 1956 по октябрь 1961 года. Депутат Верховного Совета СССР 2, 4 и 6-го созывов (1946-50, 1954-58, 1962-64 годах).

Маршал Советского Союза С.С. Бирюзов погиб 19 октября 1964 года в авиационной катастрофе близ Белграда (Югославия), куда он направлялся во главе советской военной делегации на торжества в честь 20-летия освобождения югославской столицы от фашистской оккупации.

Похоронен на Красной площади в Москве. Урна с прахом замурована в Кремлёвской стене.



plusnin1975.blogspot.com

ВАСИЛЕВСКИЙ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ



МАРШАЛА ВАСИЛЕВСКОГО УЛИЦА

В 1978 году Новая Бодрая улица была переименована в честь Александра Михайловича Василевского (1895-1977) – маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза, выдающегося советского полководца. Улица Маршала Василевского находится в районе Щукино СЗАО г.Москвы, начинается от площади Академика Курчатова, проходит на северо-запад вдоль парка Покровское-Стрешнево, слева от неё отходит 3-й Щукинский проезд, затем за парком справа выходит Щукинская улица, а слева – НовоЩукинская, за которой переходит в Авиационную улицу.

Василевский Александр Михайлович (1895, село Новая Гольчиха, Костромской губернии – 1977, Москва) – маршал Советского Союза. Родился в семье священника.

Окончил Алексеевское военное училище (1915), участвовал в 1-й мировой войне 1914-18, последний чин в старой армии – штабс-капитан. В Советской Армии с 1918, во время Гражданской войны командовал ротой, батальоном, полком. После войны начальник дивизионной школы, командир стрелкового полка, помощник начальника отдела Управления боевой подготовки РККА и начальник отдела боевой подготовки Приволжского военного округа. Член ВКП(б)/КПСС с 1938.

В 1937 году окончил Академию Генштаба, служил в Генштабе – с мая 1940 заместитель начальника, с августа 1941 начальник Оперативного управления, заместитель и первый заместитель начальника Генштаба.

С июня 1942 начальник Генштаба и заместитель наркома обороны. Василевский – видный представитель советского военного искусства. Во время Великой Отечественной войны по поручению Ставки Верховного Главнокомандования в 1942-44 координировал действия фронтов:

- Юго-Западного, Донского и Сталинградского по окружению и разгрому немецко-фашистских войск в Сталинградской битве 1942-43;
- Воронежского и Степного – в Курской битве 1943;
- Юго-Западного и Южного – при освобождении Донбасса летом 1943;
- 4-го Украинского фронта и Черноморского флота при освобождении Крыма весной 1944;
- 3-4-го Украинских фронтов в операциях на Правобережной Украине;
- 3-го Белорусского, 1-2-го Прибалтийских фронтов в операциях по освобождению Белоруссии, Латвии и Литвы летом 1944.

В феврале 1945 введен в Ставку Верховного Главнокомандования и назначен командующим 3-м Белорусским фронтом. Успешно провел операции по овладению Восточной Пруссией и г.Кенигсбергом.

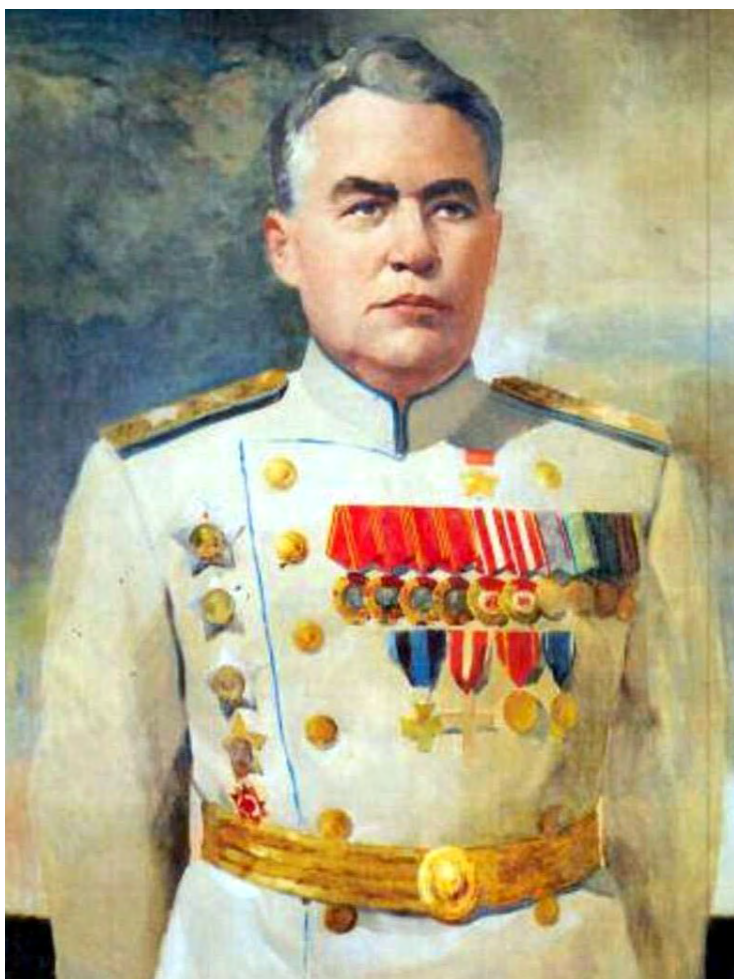
В июне 1945 назначен главнокомандующим советскими войсками на Дальнем Востоке и руководил ими в советско-японской войне 1945.

С 1946 начальник Генштаба и первый заместитель министра обороны, с 1949 министр обороны СССР, 1950-53 военный министр, 1953-57 первый заместитель и заместитель министра обороны. С декабря 1957 года в отставке по болезни. С января 1959 – на руководящей работе в министерстве обороны СССР. Депутат Верховного Совета 1946-58 СССР 2-4-го созывов. 1956-58 являлся первым председателем Советского комитета ветеранов войны. 1952-61 член ЦК КПСС.

Умер 5 декабря 1977 года. Урна с прахом Александра Михайловича Василевского замурована в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

7 декабря 2016 года в районе Щукино на ул.Маршала Василевского у д.15 (метро Щукинская) торжественно открыт памятник дважды герою Советского Союза маршалу Александру Михайловичу Василевскому.

ВЕРШИНИН КОНСТАНТИН АНДРЕЕВИЧ



МАРШАЛА ВЕРШИНИНА УЛИЦА

В 1974 году 9-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь Константина Андреевича Вершинина (1900-1973) – советского военачальника, Главного маршала авиации, Героя Советского Союза. Улица Маршала Вершинина находится в районе Щукино СЗАО г.Москвы, отходит слева от улицы Народного Ополчения чуть южнее от улицы Маршала Мерецкова и проходит на запад до улицы Расплетина.

Вершинин Константин Андреевич (21.5(3.6).1900, деревня Боркино Кировской области – 1973, Москва) – главный маршал авиации (1959). Родился в семье крестьянина.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с июня 1919 года, участник Гражданской войны, командовал ротой и батальоном. Член ВКП(б)/КПСС с 1919. Окончил пехотные командные курсы (1920), курсы «Выстрел» (1923), Военно-воздушную академию им. Жуковского (1932), курсы летчиков (1935).

С 1932 в ВВС на штабных и командных должностях. В период Великой Отечественной войны 1941-45 командовал ВВС Южного фронта (сентябрь 1941 – май 1942), 4-й воздушной армией (май – сентябрь 1942), ВВС Закавказского фронта (сентябрь 1942 – март 1943) и 4-й воздушной армией (с марта 1943).

В 1946-49 главком ВВС и заместитель министра Вооруженных Сил СССР, в 1949-51 заместитель главкома ВВС, затем на командных постах в войсках ПВО, в июне 1953 – мае 1954 – командующий войсками Противовоздушной обороны страны. С мая 1954 – командующий войсками Бакинского района ПВО, в июне 1954 – апреля 1956 – командующий войсками Бакинского округа ПВО.

С апреля 1956 – заместитель главнокомандующего ВВС по военно-учебным заведениям, а в январе 1957 – марте 1969 – главнокомандующий Военно-Воздушными силами – заместитель министра обороны СССР. С марта 1969 – генеральный инспектор Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Кандидат в члены Центрального Комитета КПСС в 1952-56 годах, в 1961-71 член ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР 2-го и 4-7-го созывов (в 1946-50 и 1954-70 годах).

Умер Константин Андреевич Вершинин 30 декабря 1973 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Аннотационная доска
на ул.Народного Ополчения, д.43, корп.1
в районе Щукино города Москвы.

Фото Павла Жарёнова, 2020 год.



ЖАДОВ АЛЕКСЕЙ СЕМЁНОВИЧ



ГЕНЕРАЛА ЖАДОВА площадь

Площадь в районе Щукино СЗАО города Москвы названная в 1978 году в честь советского военачальника, Героя Советского Союза, генерала Алексея Семёновича Жадова (1901-1977). Располагается в месте слияния улицы Маршала Новикова с улицей Максимова.

Жадов Алексей Семёнович родился 17 (30) марта 1901, в с.Никольское – ныне Свердловского района, Орловской области – 1977, Москва (до 1942 года Жидов), – советский военачальник, первый заместитель главнокомандующего сухопутными силами, генерал армии. Родился в крестьянской семье. Окончил церковно-приходскую школу.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1919 года. Участник Гражданской войны. Член ВКП(б)/КПСС с 1921. В 1920 окончил кавалерийские курсы, в 1928 – военно-политические курсы, в 1934 – Военную академию имени М.Фрунзе.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 в должности командира 4-го воздушно-десантного корпуса (Западный фронт). С августа 1941 начальник штаба 3-й армии (Центральный и Брянский фронты); участвовал в битве под Москвой. Летом 1942 командовал 8-м кавалерийским корпусом (Брянский фронт). С октября 1942 – командующий 66-й армии. Армия под его командованием отличилась осенью 1942 года, нанеся несколько мощных контр-ударов по флангу немецких войск, прорвавшихся с севера к Сталинграду, что нарушило замыслы врага и сковало ряд его дивизий. Позже армия приняла активное участие в разгроме окруженной фашистской группировки.

За стойкость, мужество и военное мастерство, проявленные в Сталинградской битве, в апреле 1943 – 66-я армия была переименована в 5-ю гвардейскую. Будучи командующим 66-й армии, сменил фамилию на «Жадов». Отражение 5-й гвардейской армией генерала Жадова и 5-й танковой армией генерала Ротмистрова массированного удара гитлеровских войск под Прохоровкой имело решающее значение в обстановке, сложившейся на южном фланге Курской битвы, в которой 5-я гвардейская показала примерную стойкость.

Участвовал в освобождении Украины, в Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской, Берлинской и Пражской операциях.

После войны – заместитель главкома Сухопутных войск по боевой подготовке, в 1950 окончил высшие академические курсы (ВАК) при Военной академии Генштаба. 1950-54 начальник Военной академии имени М.В.Фрунзе, затем главнокомандующий Центральной группой войск. Генерал армии (1955).

1956-64 заместитель и Первый заместитель главнокомандующего Сухопутными войсками, с 1964 – Первый заместитель главного инспектора министерства обороны СССР. С 1969 в Группе генеральных инспекторов министерства обороны СССР. Депутат Верховного Совета СССР.

Жил в г. Москве. Умер 10 ноября 1977 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



Памятная доска на д.6 по ул.Максимова, в районе Щукино города Москвы.

Фото Павла Жарёнова, 2020 год.

КОНЕВ ИВАН СТЕПАНОВИЧ



МАРШАЛА КОНЕВА

УЛИЦА

В 1973 году 3-я улица – Октябрьского Поля и 2-й Волоколамский проезд были объединены и названы в честь Ивана Степановича Конева (1897-1973) – Маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза, выдающегося советского полководца. Улица находится в районе Щукино СЗАО г.Москвы, начинается от 1-го Волоколамского проезда, проходит на юго-запад, пересекает улицы Маршала Рыбалко, Маршала Бирюзова и Маршала Мерецкова, поворачивает на запад и заканчивается на улице Расплетина.

Конев Иван Степанович (1897, д.Лодейно, Кировской области – 1973, Москва) в 1916 был призван в царскую армию. В 1918 член Никольского уездного исполкома Вологодской губернии, уездный военный комиссар.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1918. Член ВКП(б) (КПСС) с 1918. В Гражданскую войну 1918-20 участвовал в боях против войск Колчака, банд Семенова и японских интервентов в должностях военного комиссара бронепоезда, бригады, стрелковой дивизии, штаба Народно-революционной армии ДВР и стрелкового корпуса.

В 1921, будучи делегатом 10-го съезда РКП(б), участвовал в ликвидации Кронштадтского мятежа.

В 1926 году окончил курсы высшего начсостава при Военной академии. Командовал полком (до 1930), затем дивизией (до 1932). Окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе (1934).

1934-40 – командир стрелковой дивизии (СД), корпуса, командующий 2-й отдельной Краснознаменной Дальневосточной армией. В 1940-41 командовал войсками Забайкальского и Северо-Кавказского военных округов.

С началом Великой Отечественной войны 1941-45 годов командовал 19-й армией, затем был командующим войсками фронтов: Западного (с сентября 1941 до 10 октября и с августа 1942 по февраль 1943), Калининского (с 17 октября 1941), Северо-Западного (с марта 1943), Степного (с июля 1943), 2-го (с октября 1943) и 1-го Украинского (с мая 1944 по май 1945).

Войска под командованием И.С.Конева участвовали в Московской и Курской битвах, в освобождении Правобережной и Западной Украины, в Восточно-Карпатской, Висло-Одерской, Берлинской и Пражской операциях.

1945-46 – главнокомандующий Центральной группы войск и верховный комиссар по Австрии. 1946-50 – главнокомандующий Сухопутными войсками и заместитель министра обороны СССР.

1950-51 – главный инспектор Советской Армии, 1951-55 – командующий войсками Прикарпатского ВО, 1955-56 – Первый заместитель министра обороны и одновременно главнокомандующий Сухопутными войсками.

1956-60 1-й заместитель министра обороны. С мая 1955 по июнь 1960 одновременно был главнокомандующим Объединенными вооруженными силами государств – участников Варшавского договора.

1960-61 – генеральный инспектор группы генеральных инспекторов министерства обороны, 1961-62 – главнокомандующий Группой советских войск в Германии, с апреля 1962 – генеральный инспектор группы генеральных инспекторов МО СССР.

1931-34 член ВЦИК. Депутат Верховного Совета СССР 1-8-го созывов (1937-73). С 1939 по 1952 – кандидат в члены ЦК ВКП(б), 1952-73 – член ЦК КПСС.

Умер Иван Степанович Конев 21 мая 1973 года. Его прах захоронен в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

plusnin1975.blogspot.com

ЛЕВЧЕНКО ИРИНА НИКОЛАЕВНА



Герой Советского Союза
подполковник И. Н. ЛЕВЧЕНКО
1924—1973

ИРИНЫ ЛЕВЧЕНКО

УЛИЦА

В 1975 году 8-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь Ирины Николаевны Левченко (1924-1973) – Героя Советского Союза, участницы Великой Отечественной войны. Улица находится в районе Шукино СЗАО города Москвы, начинаясь от улицы Берзарина проходит на север, а затем поворачивает на восток и выходит на улицу Маршала Малиновского, где и заканчивается.

ИМЯ – НА КАРТЕ РАЙОНА

«РАССТРЕЛЯТЬ...»

написал на «личном деле» её отца Лазарь Каганович

Она родилась в семье потомственных шахтёров. Когда в 1908 году её дед, содержавшего подпольную квартиру-явку, арестовали и забили до смерти в полицейском участке, её бабушка, Мария Сергеевна Сараева, пришла в партийную ячейку – «Хочу заменить мужа».

Вскоре она становится связной между луганской и ростовской-на дону подпольными организациями РСДРП. Агитатором и организатором подпольной работы известной под псевдонимом «Мария».

С первых дней революции Мария Сергеевна занимается партийной работой в боевых отрядах шахтеров, а с организацией Первой Конной армии становится – комиссаром бригады. За мужество она награждается личным оружием, а затем, одной из первых женщин – орденом «Красного знамени».

С ранних лет к партийной работе привлекается и старшая дочь Марии Сергеевны, Лида. Там на подпольной работе она и знакомится с Николаем Левченко, членом боевой подпольной организации шахтеров.

В годы гражданской войны Николай Иванович Левченко во главе отрядов ЧОН принимает участие в разгроме белогвардейских войск на Донбассе, участвует в штурме Перекопа.

После гражданской войны Николая Ивановича назначают сначала военкомом города Шахты, а затем начальником угольного треста. В 1935 году по партийной мобилизации, для улучшения работы на транспорте его переводят начальником Донецкой железной дороги.

В декабре 1936 года, Николая Ивановича Левченко как талантливого организатора, вместе с другими передовыми работниками железнодорожного транспорта награждают орденом Ленина и по предложению Наркома путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича назначают заместителем наркома путей сообщения.

Ровно через год, 30 декабря 1937 года, Николая Ивановича Левченко арестовывают как «врага народа». На личном деле Николая Ивановича хранится автограф Лазаря Моисеевича: «Расстрелять эту б.» – Лазарь Моисеевич не стеснялся в выражениях. Его арестовывают во время инспекционной поездки, а Лидию Сергеевну, его жену, в тот же день на квартире в печально-знаменитом «Доме на набережной».

Две дочери – Ирине 13 лет, Татьяне 6 лет, остаются одни. Но вскоре и о них вспоминают. Приезжают, чтобы отвезти в детский приемник, а затем в колонию для детей врагов народа.

Младшая сестра Лидии Сергеевны, Констанция Сергеевна Сараева, которую сразу же после ареста Николая Ивановича и Лидии Сергеевны Левченко уволили с работы в СНХ как родственницу «врагов народа», переехала к детям, чтобы они не оставались одни. Она ползает на коленях, умоляет оставить детей. Но все бесполезно – порядок изоляции детей врагов народа должен испол-

няться неукоснительно. Тем более в отношении старшей из сестер – Ирины, которая перешагнула уже двенадцатилетний рубеж, после которого человек должен нести уголовную ответственность наравне со взрослыми.

В последний момент, когда грубо оттолкнув Констанцию Сергеевну, – перепуганных детей уже вытаскивали из квартиры, появилась Мария Сергеевна.

Она не стала молить о пощаде. Старая конармейка была на это не способна. Разбросав конвоиров, она выхватила из их рук детей, загородила своим телом. «Не пуцу! Передайте Николаю Ивановичу (Ежову), что детей забрала я. Я за них отвечаю». И не отдала детей.

Их поселили в небольшой комнатке в Серебряном Бору по соседству с дочерью болгарских революционеров Лилей Карастояновой.

Ирина написала письмо Сталину.

Незадолго до ареста, по случаю очередной годовщины Октябрьской революции, они были с родителями в Большом театре. Во время перерыва их пригласили в комнату отдыха смежную с правительственной ложей, Торжественным пионерским салютом Ирина приветствовала «других детей», «Вождя всех времен и народов», он расспрашивал ее об успехах в учебе. На прощание Сталин сказал Ирине: «Учись хорошо. Будь такой же преданной партии и народу, как твои родители».

Это было всего за несколько дней до ареста. И теперь Ирины напоминала Сталину о его словах, просила восстановить справедливость и освободить ее родителей. Ответа на письмо она не получила.

В борьбу за освобождение дочери и Николая Ивановича Левченко, которого знала по совместной подпольной работе, включается и Мария Сергеевна Сараева. Она подключает к этому всех бывших конармейцев, обращается к Буденному, Ворошилову. Ей по секрету сообщают, что это невозможно, что тут замешаны личные интересы Лазаря Моисеевича Кагановича.

И все же она добивается. Но возвращается одна Лидия Сергеевна. Возвращается инвалидом. Для Николая Ивановича сделать ничего нельзя – он «умер от паралича сердца».

Трудно жить и учиться с клеймом «дочь врага народа». Но Ирина учится отлично. Ее подбадривают бабушка, тетя Котя (Констанция Сергеевна Сараева), соседка по квартире Лиля Карастоянова.

А ей надо не только учиться, но и думать о младшей сестренке Татьяне, заботиться о больной матери.

В первый же день войны Ирина вступает в дружину общества «Красного Креста», а через несколько дней добивается отправки на фронт. Попадает санитаркой на передовую. Вместе с бойцами она делит все тяготы боя, переживает горечь отступления.

Оставляют Смоленск, Вязьму, Ржев. 186 бойцов и командиров Красной Армии выносит с поля боя и оказывает первую медицинскую помощь санитарструктор Ирина Левченко на этом горестном пути.

Дважды раненая, она не покидает поля боя. Ее представляют к присвоению звания Героя Советского Союза. Но где это видано, чтобы такую награду дали дочери «врага народа». И документы на многие годы ложатся под сукно.

После третьего ранения, уже недалеко от Москвы, у Кубинки, ее отправляют в госпиталь. После госпиталя комиссуют как непригодную для дальнейшей службы в армии. Но упрямая девчонка не может с этим согласиться. Она приезжает в Москву и добивается приема у командующего бронетанковыми войсками: «Хочу быть танкистом». И добивается своего – ее зачисляют курсантом Сталинградского танкового училища.

12 ранений и ожогов оставили на ее теле память о военных годах. И только после XX съезда партии, когда пришли документы на полную реабилитацию ее отца, Николая Ивановича Левченко, где-то в архивах вспомнили о наградных документах 41-го года и Ирине Николаевне вручили «Золотую Звезду» Героя Советского Союза.



Е. ЛЕВАНДОВСКИЙ

газета «Октябрьское поле» № 4, март 1990 года, стр.7

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Левченко Ирина Николаевна родилась 15 марта 1924 года в пос. Кадиевка – ныне г. Стаханов, Луганской области в семье служащего. Окончила 9 классов школы г. Артемовска.

Участница Великой Отечественной войны с 1941 года. Санинструктор роты 744-го стрелкового полка (149-я СД, 61-я армия, Брянский фронт), была в окружение. К 1942 года Левченко вынесла с поля боя и оказала первую медпомощь 168 раненым.

В боях за Крым на Керченском полуострове оказала медпомощь 30 раненым и эвакуировала с поля боя 28 человек. Пленила румынского солдата и захватила пулемет. Была тяжело ранена. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. После выздоровления в 1943 году – Левченко добилась зачисления ее курсантом в Сталинградское танковое училище, после окончания которого служила офицером связи 41-й гвардейской танковой бригады 7-го механизированного корпуса, на 2-3-м Украинском фронтах, командовала группой легких танков «Т-60». С экипажем танка участвовала в штурме Смоленска, освобождала Карпаты, Румынию, Болгарию, Венгрию. Войну закончила под Берлином.

В 1952 году окончила Военную академию бронетанковых и механизированных войск имени Р.Малиновского, в 1955 году – исторический факультет Военной академии имени М.Фрунзе. С 1958 года подполковник И.Н.Левченко – в запасе.

В 1955 году занялась литературной деятельностью, член Союза писателей СССР. Работала в Советском комитете защиты мира. В 1961 году Международным комитетом Красного Креста И.Н.Левченко награждена медалью имени Флоренс Найтингейл, за исключительную преданность своему делу и храбрость при оказании медицинской помощи раненым и больным.

Жила в г.Москве. Умерла 18 января 1973 года. Похоронена на Новодевичьем кладбище в Москве.

МАЛИНОВСКИЙ РОДИОН ЯКОВЛЕВИЧ



МАРШАЛА МАЛИНОВСКОГО УЛИЦА

В 1975 году юго-восточная часть 7-й улицы Октябрьского Поля была переименована в честь Родиона Яковлевича Малиновского (1898-1967) – Маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза, участника 1-й мировой и Гражданской войн, полководца Великой Отечественной войны. Улица Маршала Малиновского находится в районе Шукино СЗАО г.Москвы, начинается от улицы Берзарина, проходит на север, слева от неё отходит улица Ирины Левченко заканчивается на улице Народного Ополчения примерно напротив улицы Маршала Мерецкова, с которой раньше составляла одну улицу.

Малиновский Родион Яковлевич (1898, Одесса – 1967, Москва) родился в крестьянской семье. В 1911 году закончил церковно-приходскую школу. С 1914 – в царской армии. В феврале 1916 был отправлен во Францию в составе русского экспедиционного корпуса. По возвращении в 1919 в Россию вступил в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии, участник боев с белогвардейцами в составе 27-й стрелковой дивизии.

1920 – окончил школу по подготовке младшего комсостава. Член ВКП(б)/КПСС с 1926. В 1930 – окончил Военную академию им. М.В.Фрунзе.

1937-38 – участник Гражданской войны в Испании на стороне республиканского правительства. На начало Великой Отечественной войны командующий 48-го стрелкового корпуса, с августа 1941 – 6-й армии, с декабря 1941 – до июля 1942 командующий Южным фронтом, а с августа по октябрь 1942 66-й армией севернее Сталинграда. В октябре – ноябре 1942 заместитель командующего войсками Воронежского фронта, с конца ноября 1942 – командовал 2-й гвардейской армией, которая в декабре участвовала в отражении удара немецко-фашистской группы армий «Дон» с целью деблокады окруженной под Сталинградом группировки немецких войск, а затем в ее разгроме. С февраля 1943 – командующий войсками Южного, а с марта – Юго-Западного фронта (20 октября 1943 переименован в 3-й Украинский).

С мая 1944 по май 1945 командовал войсками 2-го Украинского фронта участник Яско-Кишиневской операции, освобождения Румынии, Венгрии, Австрии и Чехословакии. С июля 1945 командующий войсками Забайкальского фронта, наносившими главный удар в Маньчжурской стратегической операции.

После войны, 1945-47 – командующий войсками Забайкальско-Амурского военного округа, 1947-53 – главнокомандующий войсками Дальнего Востока, 1953-56 – командующий войсками ДВО, 1956–57 – 1-й заместитель МО и главнокомандующий Сухопутными войсками.

С октября 1957 по март 1967 министр обороны СССР.

Кандидат в члены ЦК КПСС (1952), член ЦК КПСС (1956). Бессменный Депутат Верховного Совета СССР с 1946 года и до конца жизни. Имя Родиона Яковлевича Малиновского присвоено Военной академии бронетанковых войск.

Жил в г.Москве. Умер 31 марта 1967 года. Похоронен на Красной площади в Москве. Урна с прахом установлена в Кремлёвской стене.

plusnin1975.blogspot.com



МЕРЕЦКОВ КИРИЛЛ АФАНАСЬЕВИЧ



МАРШАЛА МЕРЕЦКОВА улица

В 1975 году северо-западная часть 7-й улицы Октябрьского Поля была переименована в честь Кирилла Афанасьевича Мерецкова (1897-1968) – Маршала Советского Союза, Героя Советского Союза, советского полководца. Улица находится в районе Щукино СЗАО г.Москвы, улица Маршала Мерецкова отходит слева от улицы Народного Ополчения примерно напротив улицы Маршала Малиновского, петляет по городской застройке (огихает дом 45 по Народному Ополчению), затем идёт на северо-запад параллельно улице Маршала Бирюзова, пересекает улицу Маршала Соколовского и заканчивается на улице Маршала Конева.

Мерецков Кирилл Афанасьевич (25 мая (7 июня) 1897, в д.Назарьево, Рязанской губернии – ныне Зарайского района, Московской области – 30 декабря 1968, Москва) родился в крестьянской семье. С 1909 года работал на различных московских заводах. В 1917 году – слесарь на заводе в г.Судогда, Владимирской губернии. Член ВКП(б) с 1917 года. В том же году – один из организаторов и начальник штаба Судогодского отряда Красной гвардии и установления Советской власти в городе.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1918 года. Участник Гражданской войны 1918-20 годов. Трижды ранен в боях. В 1921 году окончил Военную академию РККА. С 1922 по 1936 годы на различных командных должностях в РККА. 1936-37 – участник Гражданской войны в Испании на стороне республиканского правительства под псевдонимом «генерал Павлович».

В период с 9 декабря 1939 года по 12 марта 1940 года, во время советско-финляндской войны К.А.Мерецков командовал 7-й армией Северо-Западного фронта, в задачу которого входил прорыв «линии Маннергейма». Войска командарма 2-го ранга Мерецкова действовали на Выборгском направлении. 12 марта 1940 года войска 7-й армии штурмом овладели городом-крепостью Выборг (финское – Виипури) и в этот же день между СССР и Финляндией был заключён мирный договор.

На второй день Великой Отечественной войны, 23 июня 1941 года, К.А. Мерецков был арестован и находился в заключении по подозрению в «участии в антисоветском заговоре». 6 сентября 1941 года освобождён. Следственное дело № 9811697 в отношении К.А. Мерецкова уничтожено 25 января 1955 года на основании указания ЦК КПСС и распоряжения председателя КГБ при СМ СССР И.А.Серова, большинство подробностей дела неизвестны.

В годы Великой Отечественной войны (1941-45) – заместитель Народного комиссара обороны СССР по боевой подготовке, командующий армией, командующий войсками Волховского, Карельского фронтов. Проявил выдающийся полководческий талант в руководстве действиями войск по обороне, а затем прорыву блокады Ленинграда, освобождению Карелии, советского Заполярья, северной части Норвегии. Весной 1945 года назначен командующим войсками 1-го Дальневосточного фронта. Под его руководством в августе-сентябре 1945 года успешно проведена наступательная операция в Восточной Маньчжурии и Северное Корею.

После войны командовал войсками Приморского, Московского, Беломорского и Северного военных округов. 1954-55 – начальник Высших командных офицерских курсов «Выстрел». 1955-64 – помощник МО СССР, одновременно (1958-62) – председатель Советского комитета ветеранов войны. С апреля 1964 года – генеральный инспектор группы Генеральных инспекторов МО СССР.

1939-56 – кандидат в члены ЦК КПСС, 1956-61 – член Центральной ревизионной комиссии КПСС. 1940-61 – Депутат Верховного Совета СССР 1-5-го созывов.

Жил в г.Москве. Умер 30 декабря 1968 года. Его прах захоронен в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

с сайта: Герои страны – <http://warheroes.ru/>

НОВИКОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ



МАРШАЛА НОВИКОВА УЛИЦА

Изначально 2-й Щукинский проезд (1948) – по деревне Щукино, известной по упоминаниям с XV века. Проезд был переименован в 1977 году в честь Александра Александровича Новикова (1900-1976) – Главного маршала авиации, дважды Героя Советского Союза, участника гражданской и советско-финской войн, полковника Великой Отечественной войны. Улица находится в районе Щукино СЗАО города Москвы, между площадью Генерала Жадова и Новошукшинской улицей.

Новиков Александр Александрович (1900, д.Крюково – ныне Нерехтского района, Костромской области – 1976, Москва), родился в крестьянской семье. В 1915 году окончил церковно-приходскую школу в селе Седельницы (Комсомольский район, Ивановской области), в 1918 году – Кинешемско-Хреновскую учительскую семинарию. Работал учителем в селе Пешево, рядом с родной деревней.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1919 года. Член ВКП(б)/КПСС с 1920 года. В 1920 году окончил Нижегородские пехотные курсы. В 1921 году участвовал в подавлении Кронштадского мятежа в составе 128-й бригады, а в 1922-24 годах в подавлении меньшевистских восстаний в Грузии – по месту прохождения службы.

В 1930 году окончил Военную академию РККА имени М.В.Фрунзе. С 1930 года – в штабе 11-го стрелкового корпуса Белорусского военного округа: начальник оперативного отдела. В Военно-воздушных силах с марта 1933 года.

Самостоятельно научился летать, освоил профессию лётчика-наблюдателя. В 1933-35 – начальник штаба 450-й авиабригады (Смоленск), с октября 1935 – командир 42-й легкомбардировочной авиаэскадрильи (Смоленск). В 1937 году был уволен из РККА по ложному предлогу, но вскоре восстановлен в прежней должности. 1938-39 – начальник штаба ВВС Ленинградского военного округа. Участник советско-финской войны 1939-40 годов: начальник штаба ВВС Северо-Западного фронта. С 1940 по июнь 1941 года – командующий ВВС Ленинградского военного округа.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В июне-августе 1941 года – командующий ВВС Северного фронта, с 23 августа 1941 по 2 февраля 1942 года – командующий ВВС Ленинградского фронта. Участник боёв за Ленинград.

Первый заместитель командующего Военно-воздушными силами Красной Армии (2.02.1942-11.04.1942). С 11 апреля 1942 по 22 апреля 1946 года – командующий ВВС силами Красной Армии, одновременно с 26 апреля 1942 по 20 мая 1943 года – заместитель наркома обороны СССР по авиации.

В годы войны проявил себя вдумчивым и инициативным авиационным военачальником. Под его руководством ВВС фронтов преобразованы в воздушные армии, реорганизован центральный аппарат ВВС, созданы авиационные корпуса и авиационные дивизии Резерва Верховного Главнокомандования.

Являлся представителем Ставки Верховного Главнокомандования. Организатор воздушной блокады, окружения группировки войск противника под Сталинградом, координировал боевые действия авиации нескольких фронтов в битвах под Сталинградом, на Курской Дуге, организатор уничтожения авиации противника в воздушном сражении на Кубани (весна 1943), участник операций по освобождению Северного Кавказа, Украины, Белоруссии, Прибалтики, Польши, штурм Кёнигсберга (Калининград), Берлинской операции.

Участник войны с Японией. Был инициатором перехода советской авиации на более совершенные типы самолётов, создания однотипных авиационных дивизий (бомбардировочных, штурмовых, истребительных), формирования воздушных армий и авиационных корпусов.

«За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 апреля 1945 года главному маршалу авиации Новикову Александру Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

«За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами, дающими право на получение звания Героя Советского Союза» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 года главный маршал авиации Новиков Александр Александрович награждён второй медалью «Золотая Звезда».

После войны был репрессирован по сфабрикованному «авиационному делу». 22 апреля 1946 года был снят с должности командующего ВВС и арестован. Обвинялся в сознательном выпуске недоброкачественных самолётов, повлекших гибель лётчиков и техники, под избиениями признал себя виновным. Военной коллегией Верховного суда СССР 11 мая 1946 года был осужден на 5 лет лишения свободы по статье 193-17 п.«а» УК РСФСР. Вместе с ним были осуждены к тюремному заключению Народный комиссар авиационной промышленности СССР генерал-полковник А.И.Шахурин, генерал-полковники авиации Н.С.Шиманов и А.К.Репин, генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы Н.П.Селезнёв, заведующие отделами ЦК ВКП(б) А.В.Будников и Г.М. Григорьян. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 мая 1946 года А.А.Новиков лишён воинского звания, звания Героя Советского Союза и государственных наград.

Освобождён из заключения 12 февраля 1952 года. 29 мая 1953 года решением Военной коллегии дело прекращено за отсутствием состава преступления и судимость снята. 12 июня 1953 года Президиум ЦК КПСС вынес решение о реабилитации. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 июня 1953 года А.А.Новикову возвращены воинское звание, звания Героя Советского Союза и все государственные награды.

В 1953 – марте 1955 года – командующий Дальней авиацией и одновременно в 1954-55 – заместитель главнокомандующего ВВС СССР.

С января 1956 – Главный маршал авиации А.А.Новикову в запасе, с правом ношения военной формы. С 6 августа 1956 года – начальник Высшего авиационного училища Гражданского Флота. Профессор (1958).

Его перу принадлежат мемуары «В небе Ленинграда. Записки командующего авиацией» (1970), учебные пособия и работы по истории советской авиации (статьи «Советская авиация в боях за Кёнигсберг», «Советские лётчики в боях за Родину», «На дальних юго-западных подступах к Ленинграду», «На Карельском перешейке», «В битве за Берлин» и другие).

Депутат Верховного Совета СССР 2-го созыва (в 1946-50 годах).

Жил в г.Москве. Умер 3 декабря 1976 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в г.Москве.



Памятные знаки в районе Щукино г.Москвы. Фото Павла Жарёнова.



26 ноября 2010 года в Центре образования № 1874 (ул.Маршала Новикова, д.15). Торжественное мероприятие посвящённое 110-й годовщине со дня рождения Главного маршала авиации, дважды Героя Советского Союза Александра Александровича Новикова.

На фото с микрофоном, вдова – Тамара Новикова.

Фото из архива Павла Жарёнова.



РЫБАЛКО ПАВЕЛ СЕМЁНОВИЧ



МАРШАЛА РЫБАЛКО

УЛИЦА

В 1965 году 5-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь Павла Семёновича Рыбалко (1894-1948) – Маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза, участника Гражданской войны. Улица Маршала Рыбалко находится в районе Щукино СЗАО г.Москвы, начинается от улицы Народного Ополчения и проходит на северо-запад практически параллельно улице Маршала Бирюзова, пересекает улицы Маршала Соколовского и Маршала Колева, заканчивается на 3-м Волоколамском проезде.

Рыбалко Павел Семёнович родился 23 октября (4 ноября) 1894 года в селе Малый Выстороп – ныне Лебединского района, Сумской области Украины в семье заводского рабочего. В 1908 году стал работать на сахарном заводе, затем был учеником токаря и посещал воскресную школу. С 1912 году жил в Харькове, работал токарем на паровозостроительном заводе.

В 1914 году был призван в Русскую императорскую армию. Участник Первой мировой войны, рядовой. Воевал в составе 82-й пехотной дивизии под Перемышлем на Юго-Западном фронте. В июле 1917 года самовольно покинул армию и вернулся на родину.

С декабря 1917 года в Красной Гвардии, с февраля 1918 года – в партизанском отряде, воевал против германских и австро-венгерских интервентов, а также войск гетмана Скоропадского и атамана Петлюры. В августе 1918 года попал в плен к немцам, в декабре 1918 года освобождён. Опять вернулся на родину и работал в Лебединском военном комиссариате.

В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с марта 1919 года, с этого же года член РКП(б)/ВКП(б). Участник Гражданской войны 1918-20 – комиссар полка и бригады. Воевал с войсками атамана Григорьева, генерала А.И.Деникина, генерала П.Н.Врангеля, с белополяками, боролся с бандитизмом и воружёнными формированиями Махно и Белова.

В 1926 и 1930 – окончил курсы усовершенствования высшего начсостава, в 1934 – военную академию имени М.В.Фрунзе.

Во время Великой Отечественной войны 1941-45 – заместитель командующего 5-й танковой армией, затем командующий 5-й, 3-й и 3-й гвардейской танковыми армиями на Брянском, Юго-Западном, Воронежском, 1-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах. С июня 1945 – маршал бронетанковых войск.

После войны с апреля 1946 – 1-й заместитель командующего, а с апреля 1947 – командующий бронетанковыми и механизированными войсками Советской Армии. Депутат Верховного Совета СССР 2-го созыва (1946-48).

Жил в г.Москве. Умер 28 августа 1948 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в г.Москве.



Памятные знаки в районе Щукино г.Москвы. Фото Павла Жарёнова.

СОКОЛОВСКИЙ ВАСИЛИЙ ДАНИЛОВИЧ



МАРШАЛА СОКОЛОВСКОГО УЛИЦА

В 1968 году 2-я улица Октябрьского Поля была переименована в честь Василия Даниловича Соколовского (1897–1968) – Маршала Советского Союза, Героя Советского Союза, участника Гражданской войны. Улица Маршала Соколовского находится в районе Щукино СЗАО города Москвы, начинается от улицы Маршала Рыбалко, проходит на юго-запад, пересекает улицы Маршала Бирюзова и Маршала Мерецкова, поворачивает на запад и заканчивается на улице Расплетина.

Соколовский Василий Данилович (1897, Козлики, Белостокского уезда, Гродненской губернии (ныне территория Польши) – 1968, Москва) родился в бедной крестьянской семье. В 1918 году окончил учительскую семинарию.

С 1918 в Рабоче-Крестьянской Красной Армии, участник Гражданской войны – командир роты, полка, бригады, начальник штаба стрелковой дивизии. В 1921 году окончил Военную академию РККА, после учёбы направлен в Среднюю Азию: – помощник начальника оперативного управления Туркестанского фронта, начальник штаба, командир дивизии, командующий Ферганской и Самаркандской группировками войск. Участник борьбы с басмачеством.

Член ВКП(б)/КПСС с 1931. После Гражданской войны 1922-41 (январь) – начальник штаба стрелковой дивизии, корпуса, командир дивизии, заместитель начальника штаба Приволжского, затем Уральского и Московского военных округов. С февраля 1941 заместитель начальника Генштаба.

В Великую Отечественную войну 1941-45 – начальник штаба Западного фронта; начальник штаба Западного направления; командующий войсками Западного фронта; начальник штаба 1-го Украинского фронта; 1-й заместитель командующего войсками 1-го Белорусского фронта.

За умелое руководство боевыми действиями войск в Берлинской операции и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1945 года генералу армии Соколовскому Василию Даниловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6454).

После войны (марта по март 1946-49) – заместитель, затем главнокомандующий Группой советских войск в Германии, возглавлял советскую военную администрацию, одновременно был членом Контрольного Совета от СССР по управлению Германией. С июля 1946 – Маршал Советского Союза. С марта 1949 – Первый заместитель военного министра СССР. С июня 1952 – начальник Генерального штаба – Первый заместитель МО СССР.

1960-68 – генеральный инспектор Группы генерал-инспекторов министерства обороны.

Член ЦК КПСС (1952-61), кандидат в члены ЦК КПСС с 1961. Депутат Верховного Совета СССР 2-7-го созывов (1946-68).

Автор и руководитель разработки ряда военно-теоретических и военно-исторических трудов: «Военная стратегия», «Разгром немецко-фашистских войск под Москвой» и других. Маршал Василевский в своих мемуарах подчеркивал: *«Много положительного было в работе Соколовского. Особенно это касалось разработки планов операций. Он успешно справлялся с обязанностями начальника штаба, так же, как и командующего войсками фронта. Однако наиболее ярко проявил себя на штабной работе – в качестве начальника штаба фронта, а после войны – начальника Генерального штаба».*

Жил в г.Москве. Умер Василий Данилович 10 мая 1968 года. Урна с прахом покоится в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

ЖАРЁНОВ ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ

родился 30 марта 1957 года в посёлке Добрятино, Гусь-Хрустального района, Владимирской области – по свидетельству о рождении, а вот со слов матери – в деревне Кузьмино (близ Бутылиц), примерно в 10-ти километрах от Добрятино, Меленковского района. Рассказывала, что в тот год в конце марта установилась ранняя оттепель, и мой отец её вез лошадьё в саних розвальнях по раскисшим дорогам.

Отец – Жарёнов Иван Павлович (1928-88) из крестьян деревни Усады, Добрятинского сельсовета. В 1950-х проходил краткосрочную воинскую службу в артиллерии. В конце 1960-х – после известных событий на острове Даманском, добровольно ушел в армию на полгода водителем. Работал извозчиком в сельпо, грузчиком бутового камня в карьере по добыче известняка, в Мезени на лесосплаве, шофером на МАЗе (с буйволами на капоте), стрелком ВОХР в местной воинской части. Искусно владел ремеслами – валяния из шерсти валенок, плотника и многими другими присущими деревенскому укладу жизни.



Мать – Жарёнова (Чижова) Мария Дмитриевна (1928-2010) крестьянка из деревни Сатуровка (на начало 1960-х деревня прекратила своё существование, теперь на её месте растёт лес, единственное напоминание – оставшаяся насыпь от моста через речушку), Селивановского района. По замужеству и рождению детей занималась семьей и содержанием домохозяйства (огород, домашний скот и т.п.). В семье было семь детей, первенец у родителей умер в младенческом возрасте.

Я родился пятым ребенком, назвали меня Павлом в память деда Павла (по отцу), пропавшего без вести в начале (октябрь 1941) Великой Отечественной войны на рубежах обороны под Холм-Жирковском, Смоленской области (Вяземский котел).

После окончания в 1972 году 8-ми классов Добрятинской СОШ поступил в ПТУ № 9 завода «Точмаш» города Владимира и одновременно был зачислен в 9-й класс заводской средней школы рабочей молодёжи (ШРМ) № 1.

Во время учёбы избирался комсоргом группы. В 1973 году на конкурсе «Лучший по профессии» среди токарей городских ПТУ занял 3-е место. Окончил курсы мотоциклистов, получил права на управление мотоциклом. Аттестаты – по специальности наладчика токарных автоматов и полуавтоматов (с Похвальной грамотой), и о среднем общем образовании получил в 1975 году по

окончании учёбы. Затем работал по специальности на заводе. С декабря 1975 по май 1976 работал автослесарем на авто предприятие Добрятинского карьеро-управления.

1976-78 – срочная служба в Советской Армии, 6-я отдельная армия войск ПВО страны, радиотелеграфист. Затем работал в органах внутренних дел Московской Краснознаменной милиции (в Щукино с 1981 года по н.вр.), где прошел путь от милиционера до полковника милиции, руководителя штаба УВД по СЗАО города Москвы. Окончил два учебных заведения МВД СССР. Юрист высшей квалификации.

Всю свою жизнь, без отрыва от основной работы и службы, активно занимался общественной работой: в ВЛКСМ, КПСС, избирался депутатом Хорошевского (Ворошиловского) райсовета и советником районного Собрания Щукино (1990-99). Оба раза возглавлял комиссию по законности и правопорядку, был членом административной, гаражной и призывной комиссий. Предлагался для назначения в состав районной территориальной избирательной комиссии. Возглавлял переписной участок ВПН-2010 в районе Щукино. Участник гражданской инициативы «Моя Москва» (2014), в качестве зарегистрированного кандидата для участия в выборах кандидатов в депутаты Московской городской Думы VI созыва. Избирался заместителем председателя совета ветеранов Щукино (2012-16) и членом окружного совета ветеранов. Был помощником депутата МГД 6-го созыва О.Сороки (2016-2018). На текущий момент (с 2009) – председатель совета ОПОП № 46 района Щукино ГКУ «МГС ОПОП». Участник многих гражданских и общественных инициатив в районе и городе.

Писатель-публицист – член МГО СП России, автор 7 книг, 3-х выпусков альманаха «Ветеранский вестник Щукино», множества публикаций в местных СМИ, на сайте ГКУ «МГС ОПОП» и других, участник программ местного телевидения и канала ТВЦ, съемок видеороликов для ОУВД и префектуры СЗАО г.Москвы. Активист общественных организаций: ООО «Офицеры России», ООД «Россия Православная», Попечительского совета Общественной организации инвалидов «Чернобыль-Щукино» СЗАО г.Москвы. Советов ветеранов – района Щукино и УВД по СЗАО.

Инициатор увековечения памяти Героя Советского Союза, генерал-майора авиации Карушина А.Ф., лётчика-штурмовика в годы Великой Отечественной войны – установлением ему в феврале 2018 года бронзовой мемориальной композиции на доме по месту жительства (улица Академика Бочвара, д.2) и выпуском биографической книги о нём.

Ветеран труда. Почётный сотрудник МВД. Почётный ветеран УВД по СЗАО. Победитель конкурсов «Лучший по профессии» (1973, 2013, 2014). Лауреат конкурса общественного признания в СЗАО г.Москвы «Достояние», в номинации: «Своим трудом, преображая мир» (2013). Представлялся к награждению знаком «Заслуженный участковый инспектор милиции» (1990, 1994). «Почётной грамотой города Москвы» (1998). К присвоению Почётного звания «Почётный житель муниципального образования Щукино в городе Москве» (2010). Имею многочисленные награды (государственные, ведомственные, общественные). Женат. Имею детей и внуков.

СОДЕРЖАНИЕ

Никто не забыт, ничто не забыто	5
Об авторе и его героях, Ю.Достовалов	7
Офицеры, стихи Е.Аграновича	8

Герои Советского Союза

Акулишнин Фёдор Васильевич, полковник (инженерные войска, сапёр)	11
Банов Иван Николаевич, генерал-майор (военная разведка, диверсант)	23
Бирюков Николай Иванович, генерал-лейтенант (стрелковые части)	37
Богомолов Серей Александрович, полковник (медицинская служба, фельдшер)	47
Богомолов Семён Иванович, старшина (пontonно-мостовые части инженерных войск)	59
Висящев Александр Иванович, рядовой (стрелковые части, телефонист)	67

Кавалеры 3-х степеней Славы

Власов Алексей Михайлович, старшина (артиллерия, разведчик-наблюдатель)	77
---	----

Дважды Герои Советского Союза

Ворожейкин Арсений Васильевич, генерал-майор авиации (лётчик-истребитель)	85
---	----

Герои Советского Союза

Воскресенский Александр Андреевич, лейтенант (стрелковые части-командир взвода)	107
Додонов Александр Сергеевич, гвардии майор (авиация ДД, лётчик-бомбардировщик)	115
Дочучаев Михаил Павлович, полковник (стрелковые части, командир батальона)	129
Иванов Георгий Васильевич, генерал-майор (стрелковые части, командир дивизии) ...	149
Иконников Владимир Дмитриевич, полковник (авиация ДД, лётчик-бомбардировщик)	161
Каприн Дмитрий Васильевич, полковник (авиация, лётчик-штурмовик)	173
Карушин Александр Фёдорович, генерал-майор авиации (лётчик-штурмовик)	197
Каширкин Виктор Александрович, полковник (авиация ДД, штурман-бомбардир.)	219
Кибалко Василий Васильевич, полковник (авиация, лётчик-наблюдатель)	227
Комаров Георгий Осипович, генерал-майор авиации (командир штурмовой дивизии) .	241
Корчмарюк Павел Сергеевич, полковник (стрелковые части, командир батальона)	255
Купцов Сергей Андреевич, гвардии капитан (авиация, лётчик-штурмовик)	263
Лавейкин Иван Павлович, генерал-майор авиации (лётчик-истребитель)	281
Лапшов Иван Антонович, старшина (стрелковые части, командир отделения)	293
Матвеев Иван Фёдорович, полковник (авиация ДД, лётчик-бомбардировщик)	313
Медведев Николай Яковлевич, старшина 2-й статьи (ЧФ, морская пехота)	321
Мостовой Владимир Иосифович, капитан (артиллерия, командир батареи)	349

Дважды Герои Социалистического Труда

Музруков Борис Глебович, генерал-майор-инженер (директор Уралмашзавода)	361
---	-----

Герои Советского Союза

Новосельцев Михаил Георгиевич, генерал-майор (артиллерия, командир дивизиона) ..	373
Павлов Алексей Николаевич, полковник (авиация, лётчик-истребитель)	383
Пантелеев Лев Николаевич, вице-адмирал (ТФ, нач.штаба бригады торпед. катеров) ..	399
Паньков Иван Кириллович, лейтенант (стрелковые части, снайпер)	409
Песков Павел Ильич, генерал-майор авиации (лётчик-истребитель)	417
Попов Александр Григорьевич, полковник (стрелковые части, нач. штаба полка)	429
Пронин Михаил Андреевич, генерал-майор (стрелковые части, командир дивизии)	439
Розанов Иван Григорьевич, полковник (артиллерия, командир полка)	447
Северьянов Иван Васильевич, полковник (стрелковые части, командир отделения)	455

Герои Российской Федерации 441

Смирнов Александр Иванович, полковник (авиация, лётчик-истребитель)	465
---	-----

Герои Советского Союза

Супонин Дмитрий Владимирович, полковник (авиация, лётчик-бомбардировщик)	473
--	-----

Герои Советского Союза

Супрун Василий Яковлевич, полковник (артиллерия, командир полка «Катюш»)	483
Теренков Николай Анастасьевич, подполковник (авиация, штурман-бомбардир.)	489
Ткаченко Андрей Григорьевич, полковник (авиация, лётчик-истребитель)	501
Ушаков Сергей Фёдорович, генерал-полковник авиации ДД (штурман АЭ полка)	509
Фадеев Александр Ильич, полковник (авиация, лётчик-бомбардировщик)	517
Федотов Семён Васильевич, полковник (стрелковые части, командир полка)	531
Шалимов Владимир Фёдорович, генерал-майор авиации (зам.нач.штаба по разведке) .	539
Шаталин Иван Иванович, подполковник (авиация, лётчик-штурмовик)	565
Шолохов Дмитрий Дмитриевич, полковник (танковые войска, командир танка)	575

Легендарные фронтовики

Милонов Владимир Егорович, генерал-лейтенант авиации (лётчик-штурмовик)	585
Сорокин Семён Егорович, лейтенант (стрелковые части, командир взвода)	597
Старинов Илья Григорьевич, полковник (военная разведка, диверсант)	605

Герои Советского Союза

увекоченные в топонимике района

Берзарин Николай Эрастович, генерал-полковник	615
Бирюзов Сергей Семёнович, маршал Советского Союза	617
Василевский Александр Михайлович, маршал Советского Союза	619
Вершинин Константин Андреевич, главный маршал авиации	621
Жадов Алексей Семёнович, генерал армии	623
Конев Иван Степанович, маршал Советского Союза	625
Левченко Ирина Николаевна, подполковник	627
Малиновский Родион Яковлевич, маршал Советского Союза	631
Мерецков Кирилл Афанасьевич, маршал Советского Союза	633
Новиков Александр Александрович, главный маршал авиации	635
Рыбалко Павел Семёнович, маршал бронетанковых войск	639
Соколовский Василий Данилович, маршал Советского Союза	641

Страничка автора	643
Содержание	645
Адресный указатель Героев	647

АДРЕСНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Авиационная улица, дом №, корп. №

67	1	Ворожейкин Арсений Васильевич Герой Советского Союза дважды
68		Паньков Иван Кириллович Герой Советского Союза
72	2	Смирнов Александр Иванович Герой России

Бирюзова маршала улица, дом №, корп. №

2		Кибалко Василий Васильевич Герой Советского Союза
4	1	Павлов Алексей Николаевич Герой Советского Союза
4	1	Теренков Николай Анастасьевич Герой Советского Союза
4	2	Ткаченко Андрей Григорьевич Герой Советского Союза
8	1	Акулишнин Фёдор Васильевич Герой Советского Союза
8	1	Банов Иван Николаевич Герой Советского Союза
8	1	Матвеев Иван Фёдорович Герой Советского Союза
8	1	Пронин Михаил Андреевич Герой Советского Союза
16		Пантелеев Лев Николаевич Герой Советского Союза
20	1	Шаталин Иван Иванович Герой Советского Союза
22	3	Старинов Илья Григорьевич
30		Новосельцев Михаил Георгиевич Герой Советского Союза
36		Музруков Борис Глебович Герой Социалистического Труда дважды
36		Северьянов Иван Васильевич Герой Советского Союза
36		Фадеев Александр Ильич Герой Советского Союза
38		Власов Алексей Михайлович Кавалер ордена Славы 3-х степеней

Бочвара академика улица, дом №, корп. №

2		Карушин Александр Фёдорович Герой Советского Союза
15		Богомоллов Семён Иванович Герой Советского Союза

Василевского маршала улица, дом №, корп. №

1	1	Розанов Иван Григорьевич Герой Советского Союза
15	1	Додонов Александр Сергеевич Герой Советского Союза
15	1	Супрун Василий Яковлевич Герой Советского Союза
17		Каприн Дмитрий Васильевич Герой Советского Союза

Вершинина маршала улица, дом №, корп. №

4		Супонин Дмитрий Владимирович Герой Советского Союза
---	--	---

Конева маршала улица, дом №, корп. №

12		Докучаев Михаил Павлович Герой Советского Союза
----	--	---

Малиновского маршала улица, дом №, корп. №

6		Купцов Сергей Андреевич Герой Советского Союза
8		Иванов Георгий Васильевич Герой Советского Союза
9		Лапшов Иван Антонович Герой Советского Союза

Новошукнинская улица, дом №, корп. №

22		Воскресенский Александр Андреевич Герой Советского Союза
----	--	--

Народного Ополчения улица, дом №, корп. №

43	1	Богомоллов Сергей Александрович Герой Советского Союза
49		Попов Александр Григорьевич Герой Советского Союза
54		Иконников Владимир Дмитриевич Герой Советского Союза
54		Ушаков Сергей Фёдорович Герой Советского Союза
54		Милов Владимир Егорович

Новикова маршала улица, дом №, корп. №

1		Мостовой Владимир Иосифович Герой Советского Союза
9		Комаров Георгий Осипович Герой Советского Союза

Рыбалко маршала улица, дом №, корп. №

3		Бирюков Николай Иванович Герой Советского Союза
---	--	---

Рыбалко маршала улица, дом №, корп. №

7		Корчмарюк Павел Сергеевич Герой Советского Союза
12	1	Сорокин Семён Егорович
13		Лавейкин Иван Павлович Герой Советского Союза
13		Песков Павел Ильич Герой Советского Союза
13		Шалимов Владимир Фёдорович Герой Советского Союза
18	2	Федотов Семён Васильевич Герой Советского Союза
20		Каширкин Виктор Александрович Герой Советского Союза

Тепличный переулок, дом №, корп. №

5	1	Шолохов Дмитрий Дмитриевич Герой Советского Союза
---	---	---

Щукинский 1-й проезд (ныне Гамалей улица), дом №, корп. №

5	5	Висяшев Александр Иванович Герой Советского Союза
---	---	---

Щукинский 3-й проезд (ныне Василевского маршала улица), дом №, корп. №

3		Медведев Николай Яковлевич Герой Советского Союза
---	--	---

