

А.С. Павлов

**ВОЕННО-МОРСКОЙ  
ФЛОТ  
РОССИИ И СНГ  
1992 г.**

СПРАВОЧНИК



г. Якутск  
1992 г.

А.С. ПАВЛОВ

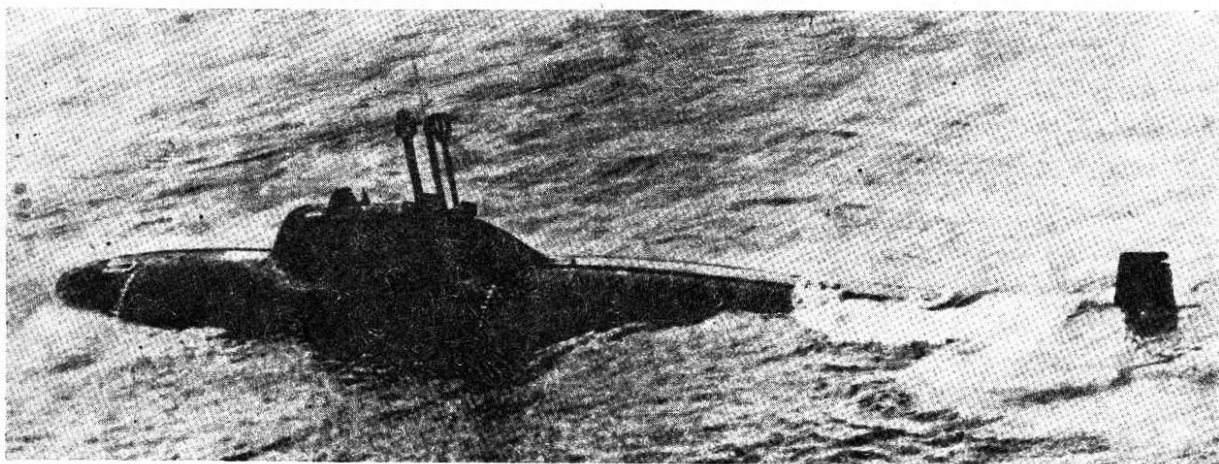
**ВОЕННО-МОРСКОЙ  
ФЛОТ  
РОССИИ И СНГ  
1992 г.**

/СПРАВОЧНИК/



г. Якутск  
1992 г.

БК 68.66  
Б 48  
УДК 359:623.82



класс АЛЬФА

---

Павлов Александр Сергеевич.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

РОССИИ И СНГ 1992 г.

Справочник. Выпуск 2 . Якутск,  
1992 г. с ил.

Справочник содержит сведения о кораблях, катерах и судах ВМФ СНГ на начало 1992 года, до раздела флота. Для широкого круга читателей.

## ПРЕДИСЛОВИЕ КО ВТОРОМУ ИЗДАНИЮ

Российским любителям флота в большинстве своем до самого последнего времени были недоступны не только отечественные данные по военно-морскому флоту, но и несекретные зарубежные справочники и журналы. Частично этот пробел был восполнен выпуском справочника "Советский ВМФ 1990-1991 г." Якутским издательством в 1991 году. Первый выпуск справочника, помимо малого тиража-3000 экземпляров - был составлен по материалам зарубежной печати и с классификацией, принятой на Западе, в виде кличек и условных обозначений. По сути, это был слегка отрецензированный перевод известного справочника "Джейнс файтинг шипс". Тем не менее, он разошелся среди любителей и военных моряков.

Во второй выпуск справочника внесены соответствующие поправки по состоянию на начало 1992 года, до раздела военного флота бывшего СССР, учтены дополнения и замечания, высказанные автору, в большинстве случаев указаны номера проектов кораблей. В случае их отсутствия приводится название класса корабля (по классификации НАТО). Обозначения НАТО сохранены а также указаны параллельно для некоторых видов вооружения и систем радиоэлектроники.

Согласно последних публикаций, на январь 1992 года ВМФ СНГ (Союза Независимых Государств) состоял из 56 ракетных лодок стратегического назначения с 848 ПУ, 163 многоцелевых лодок, из которых 88 атомных, 17 крейсеров (5 авианесущих), 88 эсминцев, больших противолодочных кораблей и сторожевых кораблей (водоизмещением свыше 1200 т), 331 СКР и малых противолодочных кораблей, 41 большой десантный корабль, 298 катеров. Общая численность личного состава-442000 человек (29000-в войсках береговой обороны и морпехоте). Также на вооружении имелось 1638 самолетов, 561 вертолет, 933 танка, 1080 орудий различного калибра.

Ассигнования на флот в 1991 году составили 13,5 млрд рублей при общем военном бюджете 96,6 млрд. руб. На содержание личного состава ВМФ- около 1,9 млрд руб., на новое кораблестроение- около 3,9 млрд и на техническое обслуживание и ремонт- 2 млрд. руб.

Качественное состояние флота оставляет желать много лучшего- 260 кораблей требуют срочного ремонта, находятся в полузатопленном или полуразобранном состоянии, прекращено или законсервировано строительство и проектирование крупных кораблей. До 2000 года планируется вывод 30 ракетных атомных подводных лодок, уже сегодня боевое дежурство несут 10-15 процентов лодок. Сняты некоторые военно-морские пункты обслуживания кораблей за границей. Военное кораблестроение в сокращенном виде ведется лишь в Санкт-Петербурге, Калининграде и Колпино, атомные ПЛ будут строиться с 1992 г. только в Северодвинске. Начат раздел флота между республиками СНГ.

В справочнике в примечаниях указаны корабли Черноморского флота, которые находятся пока под юрисдикцией России. Не включены в справочник стоечные суда различных типов: доки, хранилища, крейсер АВРОРА, другие мелкие суда, не поддающиеся учету.

Схемы видов сверху и сбоку выполнены автором справочника из различных источников, в подписях под фотографиями указано наименование корабля, а также фамилии авторов снимков или лиц, предоставивших снимки для справочника, дата съемки или присылки.

Поскольку официальных данных нет, несмотря на многочисленные попытки получить их, технические и боевые характеристики приводятся в основном из иностранной печати. Номера проектов кораблей приводятся по данным открытой печати и по данным, предоставленным гражданином Израиля Р.Казачковым.

При соответствующем критическом подходе сведения, помещенные в справочнике, могут пригодиться многим: энтузиастам флота, военным морякам, судомоделистам, людям, неравнодушным к технике.

Автор выражает благодарность всем, оказавшим помощь в создании второго выпуска справочника и примет все замечания и поправки, которые войдут в последующие выпуски справочника. Адрес для отзывов и заказа книги:

677000 г. ЯКУТСК ул. Курашова, 43 кв. 212

# КОРАБЕЛЬНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

## БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ

РСМ-54 (по классификации НАТО: ССН-23 Скифф). Трехступенчатые, жидкотопливные, вес- 40 т., длина-14 м, диаметр-1,8 м. Дальность- 4500 миль (8300 км). 7 отдельных боевых частей с индивидуальным наведением. На ПЛАРБ проекта 667 БДРМ.

РСМ-52/ ЗР-65 (ССН-20 Стёрджен). Трехступенчатые, твердотопливные, вес- 60 т., размеры- 14,7 x 2,36 м. Дальность- 4500 миль (8300 км). До 10 отдельных боевых частей по 100 КТ. Первый запуск- в январе 1980 г. Для ПЛАРБ проекта 941.

РСМ-50/ Р-2С (ССН-18 Стингрей). Двухступенчатые, жидкотопливные, 34 т., размеры- 13,6 x 1,7 м. Модификация 1: дальность 3500 миль (6500 км), 3 БЧ по 200 КТ. Модификация 2: 4320 миль (8000), 1 БЧ 450 КТ, Мод. 3: 3500 миль (6500), 7 БЧ по 200 КТ. Устанавливаются с 1977 г. (Мод.1) и с 1979 г. (Мод.2) на ПЛАРБ проектов 667 БДР.

РСМ-45 (ССН-17 Снип). Двухступенчатая, твердотопливная, 20,29 т., размеры- 10,6 x 1,7 м. 2100 миль (3700), 1 БЧ 800 КТ. Первые пуски в 1975 г. на ПЛАРБ проекта 667 АУ.

РСМ-40 (ССН-8 Сауфлай). Двухступенчатая, жидкотопливная, 30 т., размеры- 13 x 1,65 м. Мод.1: 4210 миль (7800), Мод.2: 4910 миль (9100)- 1 БЧ 800 КТ или 2 по 500 КТ. На ПЛАРБ проектов 667 Б и 667 БД.

РСМ-25 (ССН-6 Серб). Двухступенчатая, жидкотопливная, 18,9 т., размеры- 9,9 x 1,8 м. Мод.1: 1300 миль (2960), Мод.2: 1600 миль (3000). На ПЛАРБ проекта 667 А.

## ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

ТЕРМИТ (ССН-2 А и 2 Б - Стикс). Дальность- 110 км., вес- 2,3 т., скорость- 1,3 М. Вес боевой части- 500 кг ВВ. На ракетных катерах пр. 205.

РУБЕЖ П-15 (ССН-2 С или ССН-11). 70 км., 2,5 т., 1,3 М. Улучшенный вариант ракет ТЕРМИТ. На кораблях пр. 61М, МРК пр. 1234, 1241, 206 МР.

ПРОГРЕСС П-6, П-35 (ССН-3 и ССН-3 С, Шаддок). 460 миль (П-6), 740 миль (П-35), 54 т., 1,3 М. 1000 кг ВВ или атомный заряд. На ПЛАРК пр. 651 и 675 М, крейсерах пр. 58, 1134.

АМЕТИСТ П-120 (ССН-7 Старбрит). 70 км., 2,9 т., 1,1 М. 500 кг ВВ или атомный заряд (200 КТ). На ПЛАРК пр. 670А.

МАЛАХИТ (ССН-9 Сирен). 275 км., 3,2 т., 0,9 М. 500 кг ВВ или атомный заряд (200 КТ). На ПЛАРК пр. 661 и 670М, МРК пр.1234

БАЗАЛЬТ П-500 (ССН-12 Сандбокс). 550 км., 4,8 т., 2,5 М. 1000 кг ВВ или атомный заряд (0,5 МТ). Турбореактивный двигатель. Дальнейшее развитие ракеты П-6. На ТАКР типа КИЕВ, БАКУ, РКР СЛАВА, ПЛАРК пр. 675М, 651М.

ГРАНИТ П-700 (ССН-19 Шипрек). 600 км., 5 т., 1,6 М. 750 кг ВВ или атомный заряд. Турбореактивный двигатель. На ТАКР АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ, РКР пр.1144, ПЛАРК пр. 949.

МОСКИТ П-100 (ССН-22 Санберн). 90 км., 3,5 т., 2,6 М. 800 кг ВВ или атомный заряд. На ЭМ пр.956, МРК пр.1239, РК пр.1241.7

ВУЛКАН (ССН-27). 1000 км., 3,2 т., 1,6 М. 800 кг ВВ или атомный заряд. На РКР АДМИРАЛ ФЛОТА ЛОБОВ.

УРАН (ССН-25). 350 км., 2 т., 2 М. 500 кг ВВ. На СКР пр. 1135.2 на МРК пр. 1234.2 по типу американской ракеты Гарпун.

## КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ

ГРАНАТ РКВ-500 (ССН-21 Сампсон). 3100 км., 1,7 т., 0,7 М. Атомный заряд 100 КТ. Запускается из торпедного аппарата калибром 650 мм. На ПЛА.

ГРОМ П-750 (ССН-24 Скорпион). 3000 км., 4,5 т., 3 М. 1000 кг ВВ или атомный заряд. Первый запуск в 1986 г. На ПЛАРК пр. 667 М7

## ЗЕНИТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

ВОЛНА (САН-1 Гоа), РЛС Ятаган (обозначение НАТО: Пил Групп). Дальность-30 км., скорость- 1,5 М. Вес- 0,4 т, вес ВВ- 60 кг.

ШТОРМ (САН-3 Гоблет), РЛС Гром (Хэд Лайтс). 55 км, 2,5 М. 0,54 т., 60 кг.

ОСА / 9М-33 (САН-4 Гекко). РЛС Оса (Поп Групп). 12 км, 2,5 М. 0,18 т., 50 кг.

СТРЕЛА (САН-5 Грайл). Переносной ЗРК для одиночной стрельбы или счетверенная установка. 5 км, 1,8 М. Вес ракеты-15 кг.

ФОРТ В-601 / РИФ (САН-6 Грумбл). РЛС Волна (Топ Дом). 90 км, 2,2 М. 0,8 т., 90 кг. Пуск вертикальный.

УРАГАН М-22 / ШТИЛЬ (САН-7 Гадфлай). РЛС Орех (Фронт Дом). 25 км, 3 М. 0,69 т., 70 кг.

ИГЛА (САН-8 Гремлин) ИГЛА-1 (САН-11). Переносные ЗРК, аналогичны СТРЕЛЕ.

КИНЖАЛ / КЛИНОК (САН-9). РЛС Марс-Пассат (Кроссворд). 1,6- 12 км, 2 М. 0,165 т., 15 кг. Пуск вертикальный с динамическим стартом, телеуправляемая ЗУР с радиовзрывателем. РЛС может управлять огнем 30-мм артиллерии.

ЕЖ (САН-12). РЛС Подберезовик (?). 20 км, 2,5 М. 0,5 т., 100 кг. Улучшенный КИНЖАЛ для ТАКР ВАРЯГ.

КОРТИК 2С-6 / КАШТАН (КАДС-Н-1). Комбинированная установка с двумя 6- ствольными 30 мм автоматами и 2х4 пакетами ЗУР ИГЛА или ИГЛА-1..

## ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ\*

**МЕТЕЛЬ** (СУВН-1) Ракето-торпеда РПК-1 (ФРАС-1), дальность-40 км. РАС Спрут. Система аналогична американской Асрок.

**РАСТРУБ** УРПК-4/КТ-100 (ССН-14 Силекс) Ракета с торпедой СЭТ-65, работают по одной или разным целям. Дальность- 59 км. РАС Дракон.

**82-Р** (ССН-15 Старфиш) Ракето-торпеда калибром 533 мм., 200 КТ., дальность 40 км. Аналогична американской Саброк.

**85-Р** (ССН-16 Сталлион) Ракето-торпеда калибром 650 мм., 100 кг ВВ, дальность 55 км.

**ОНИКС К-6** (ССН-17?) Ракето-торпеда калибром 650 мм для запуска с надводных кораблей и для замены 85-Р. Дальность-110 км., РАС Водопад.

## АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ СИСТЕМЫ

**МК-3-12** (калибр 304,8 мм/52 калибра)-береговые 3-орудийные батареи.

**МБ-2-180** (180 мм/57 кал.)-береговые 2-орудийные батареи.

**МК-5 бис** (152,4 мм/57)- 3-орудийные башни, на КР типа СВЕРДЛОВ. 9 выстрелов/ минуту, дальность 33 км. Система наведения Залп.

**АК-130** (130 мм/70)- 2-орудийная башня, на ЭМ типа СОВРЕМЕННЫЙ, РКР. 35 выстр./мин., 29 км. Система управления огнем Лев (Кит Скрич).

**СМ-2-1** (130 мм/58)- 2-орудийная башня на ЭМ пр.56. 15 выст./мин., 28 км.

**АК-100** (100 мм/70)- 1-орудийная башня на РКР, БПК, СКР. 10-60 выст./мин., 21 км. Система Лев(Кит Скрич).

**СМ-5-1** с (100 мм/70)- 2-орудийная башня на КР. 18 выст./мин., 30,6 км.

**Б-34 УСМА** (100 мм/60)- 1-орудийная, на СКР пр.50; ПБ. 15 выст./мин., 21,5 км.

**АК-726** (76,2 мм/60)- 2-орудийная, на ТАКР пр. 1143, РКР пр.58, БПК, СКР, БДК, УК. 400 выст./мин., 13,2 км. Старое обозначение- ЗИФ-67.

**АК-176** (76,2 мм/80)- 1-орудийная, на ПСКР,РК, МПК. 500 выст./мин., 10 км. Система управления огнем Вымпел (Басс Тилт).

**АК-725** (57 мм/80)- 2-орудийная, на ПКР,МПК, транспорте БЕРЕЗИНА. 400 выст./мин., 13,2 км. Система управления Барс (Муфф Коб).

**ЗИФ-31 Б** (57 мм/80) -2-орудийная, за щитом, на БДК,ПБ,МПК. 120 выст./мин., 8,4 км.

**СМ-20-зиф** (45 мм/46)- 4-ствольная, за щитом, на ЭМ пр.56. 30 выст./мин., 10 км.

**В-11М** (37 мм/70)- 2-ствольная, за щитом, на КР,СКР. 180 выст./мин., 33 км.

**АК-630** (30 мм/65)- 6-ствольная, в башне. 5000 выст./мин., 5 км. Система управления Вымпел /МР-123- (Басс Тилт)

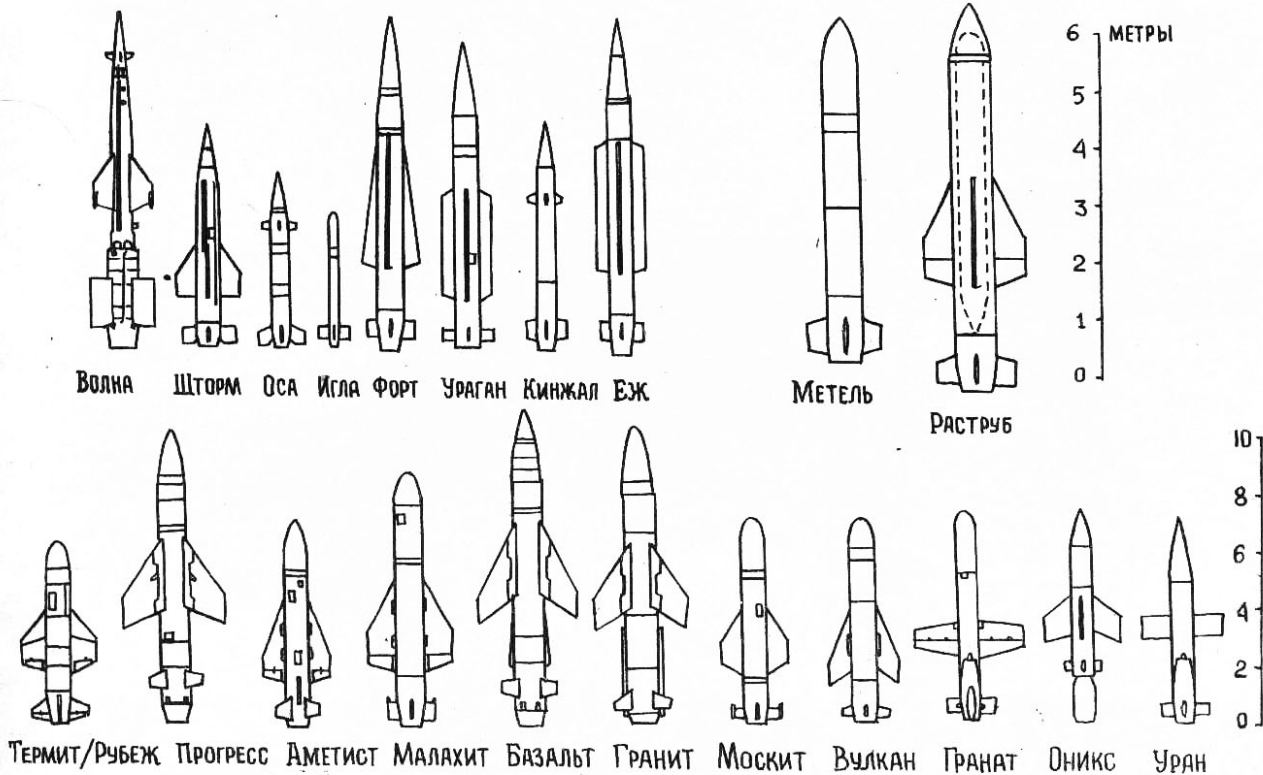
**АК-230** (30 мм/65)- 2-ствольная, в башне. 2100 выст./мин., 6,5 км.

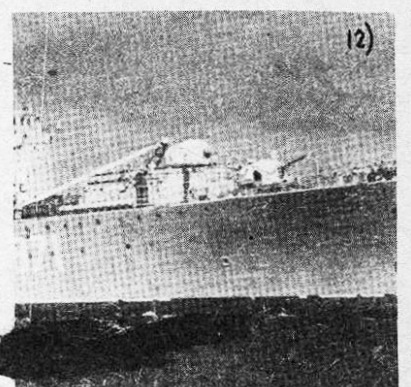
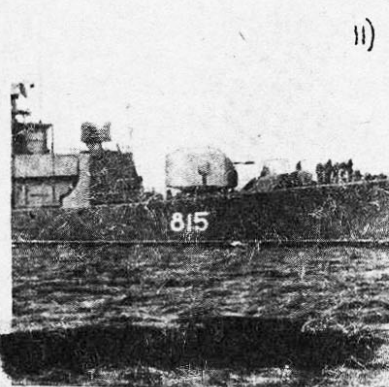
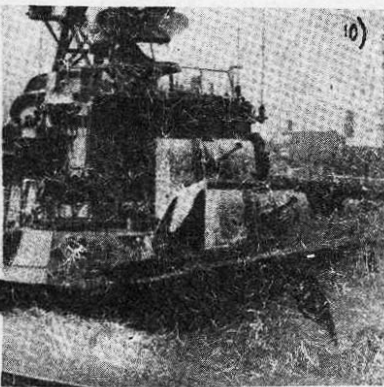
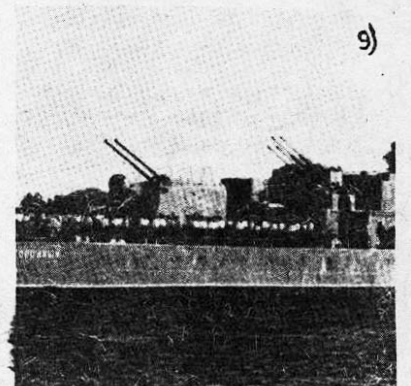
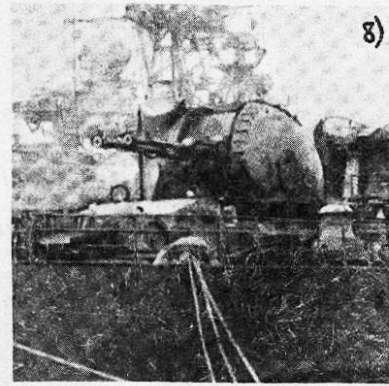
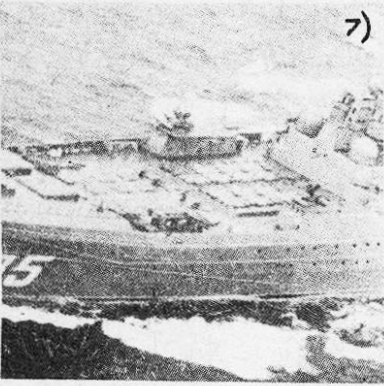
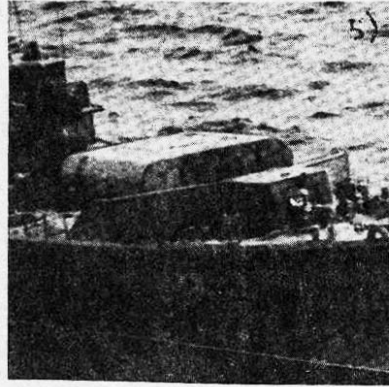
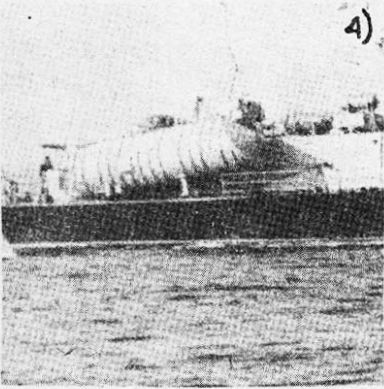
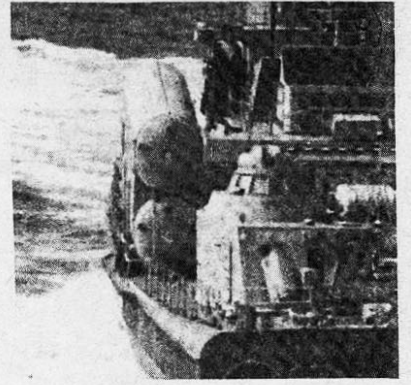
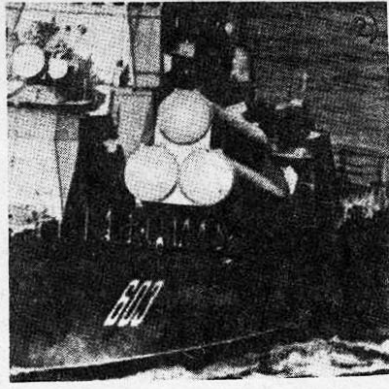
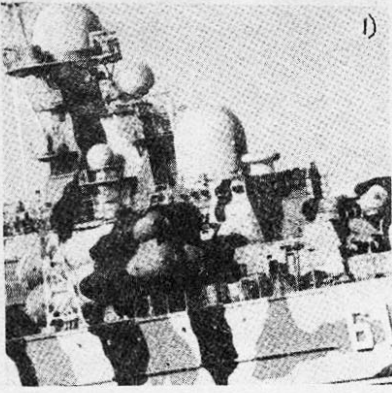
**84-КМ** (25 мм/83)- одноств., 240 выст./мин., 3,8 км.

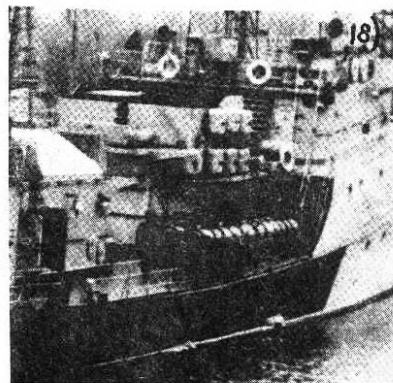
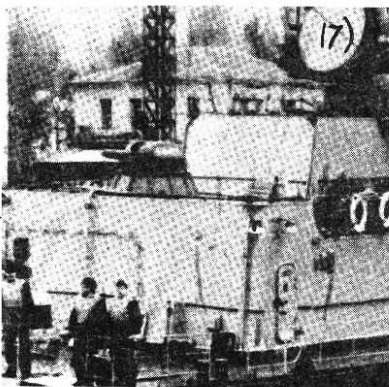
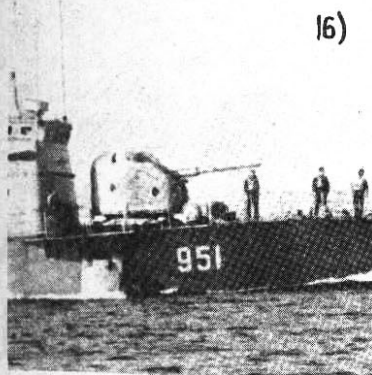
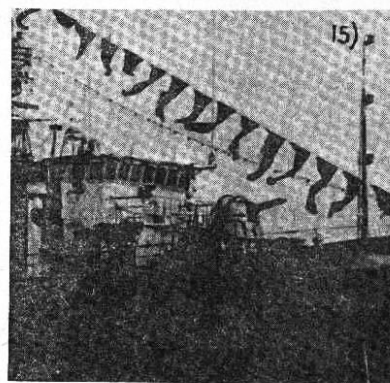
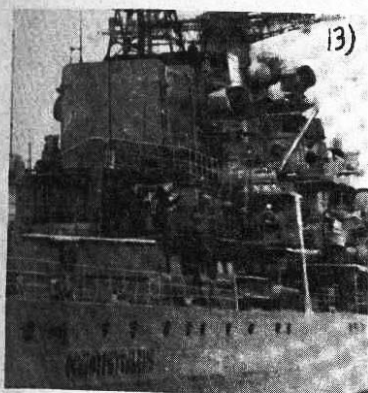
**2М-3М** (25 мм/40)- 2-ствольн., 450 выст./мин., 3,5 км.

**2М-7** (14,5 мм/40)- 2-ствольн., 550 выст./мин., 2,5 км.

**Утес-М** (12,7 мм/60)- 2-ствольн., 1400 выст./мин., 2 км.







- 1) ПУ ракет Москит (ССН-22) — на МРК СИВУЧ
- 2) ПУ ракет Малахин (ССН-9) — на МРК ОВОД
- 3) ПУ ракет Термит (ССН-2) — на БРК МОЛНИЯ
- 4) ПУ ракет Термит-Рубеж (ССН-2с) — на РК ВИХРЬ
- 5) ПУ ракет Раструб (ССН-14) — на СКР БУРЕВЕСТИК
- 6) ПУ ракет Шторм (САН-3) — на ПКР МОСКВА
- 7) ПУ ракет Гранит (ССН-19) и Форт (САН-6) — на АРКР АДМИРАЛ ЛАЗАРЕВ
- 8) АК-130 на ЭМ ОСМОТРИТЕЛЬНЫЙ
- 9) СМ-2 (1·2 - 130мм) — на ЭМ БЛАГОРОДНЫЙ
- 10) Б-34 (2·1 - 100мм) — на СКР РОСОМАХА
- 11) АК-726 (1·2 - 76мм) — на СКР пр.159
- 12) АК-725 (1·2 - 57мм) — на ПБ ВОЛГА
- 13) РБУ-1000 — на ЭМ ОСМОТРИТЕЛЬНЫЙ
- 14) ПУ ракет ОСА (САН-4) и РБУ-6000 — на СКР пр. 1124 МУ
- 15) АК-230 (1·2 - 30мм) — на ТЩ НАВОДЧИК
- 16) АК-176 (1·76мм) — на РК ВИХРЬ
- 17) АК-630 (1·6 - 30мм) — на МПК пр. 1124К
- 18) Торпедный аппарат ОТА-53-1124 — на МПК пр. 1124



# ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

## РАКЕТНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

### 6 единиц проекта 941 (АКУЛА)

Класс НАТО- ТАЙФУН

ТК-208 (заложена на стапеле-в марте 1977, спущена на воду- 23 сентября 1980, вступила в строй в ноябре 1981 г.)

ТК-202 (зал- 1 октября 1980, сп-26 сентября 1982, вст-декабрь 1983)

ТК-12 (зал-27 сентября 1982, сп-январь 1984, вст-ноябрь 1984)

ТК-13 (зал-20 января 1983, сп-февраль 1985, вст-декабрь 1985)

ТК-17 (зал-18 февраля 1985, сп-август 1986, вст-ноябрь 1987)

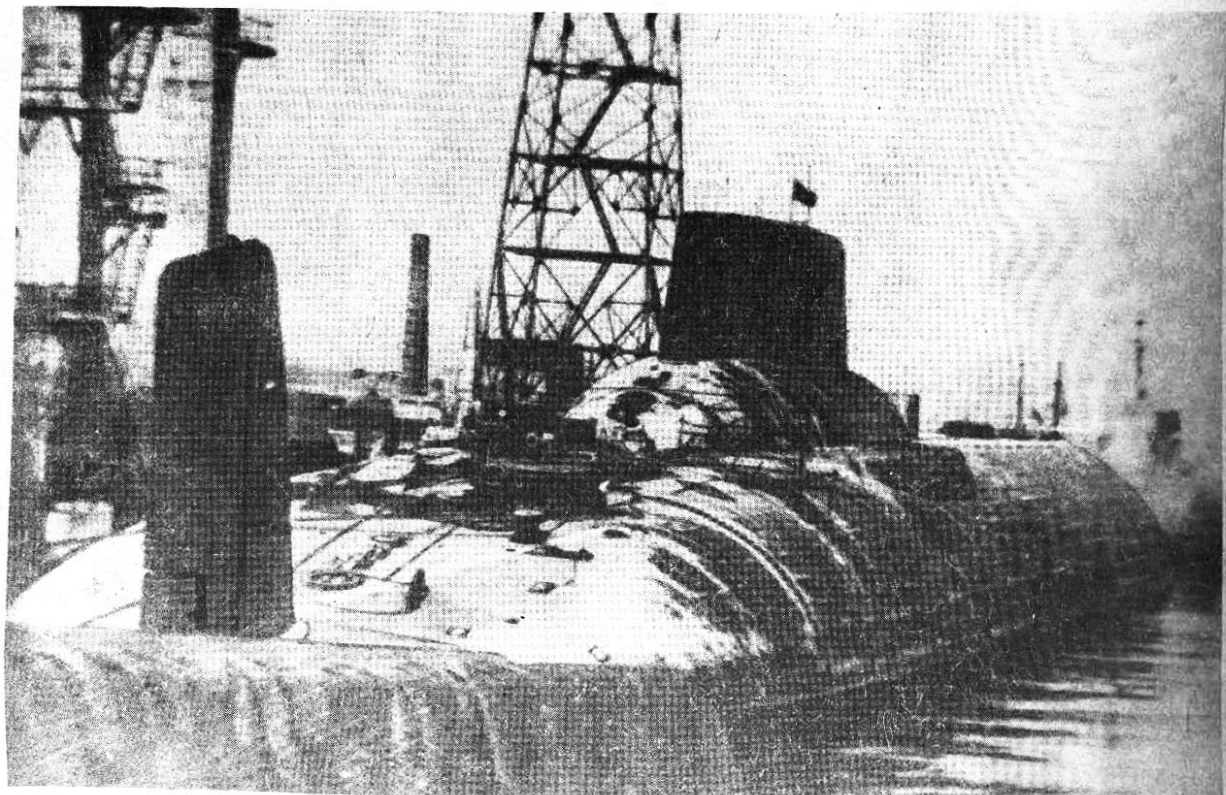
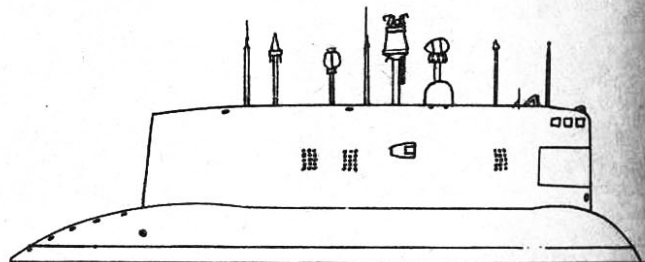
ТК-20 (зал-6 января 1987, сп-июль 1988, вст-сентябрь 1989)

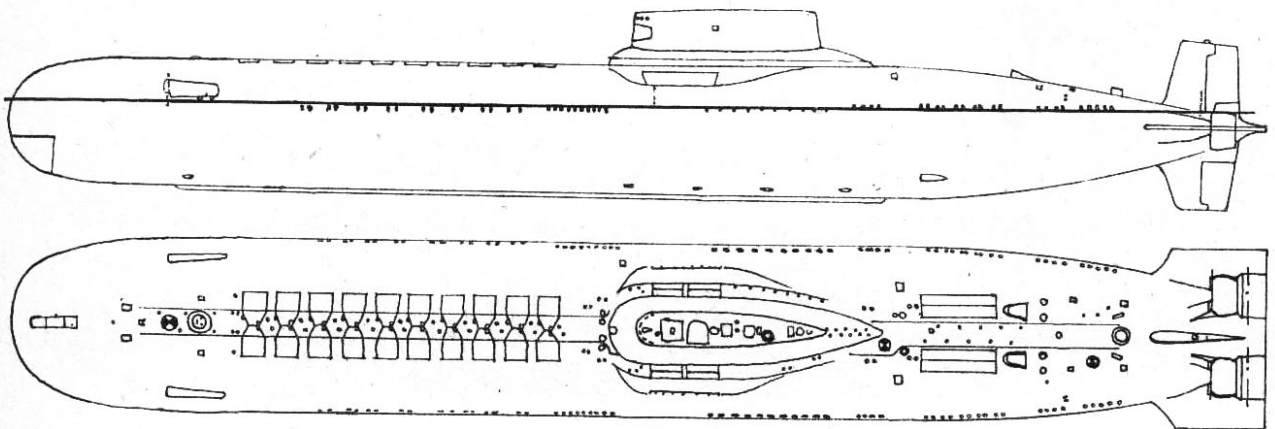
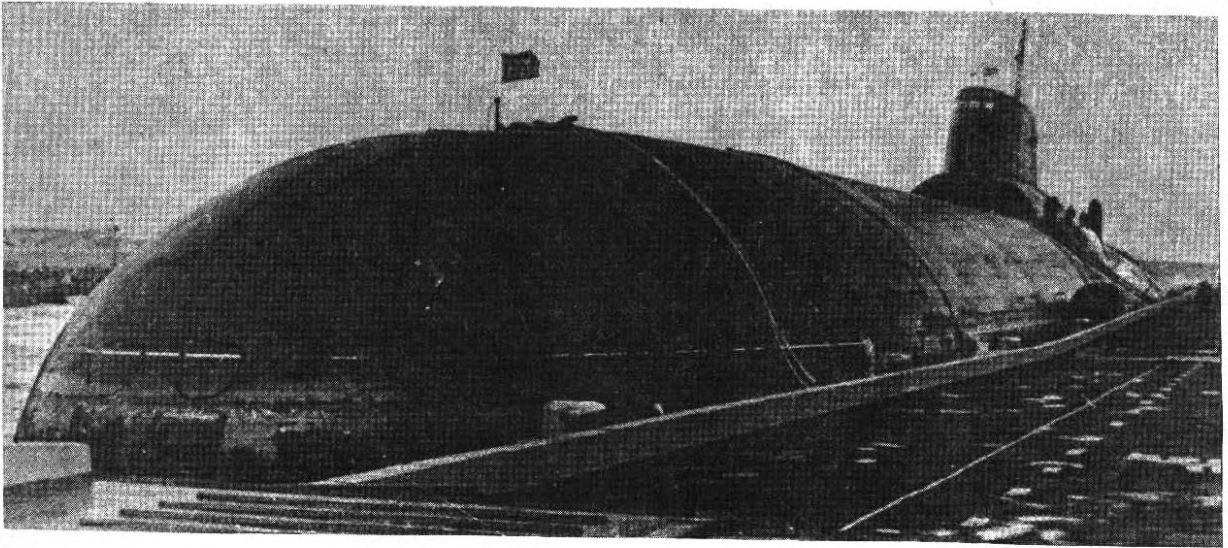
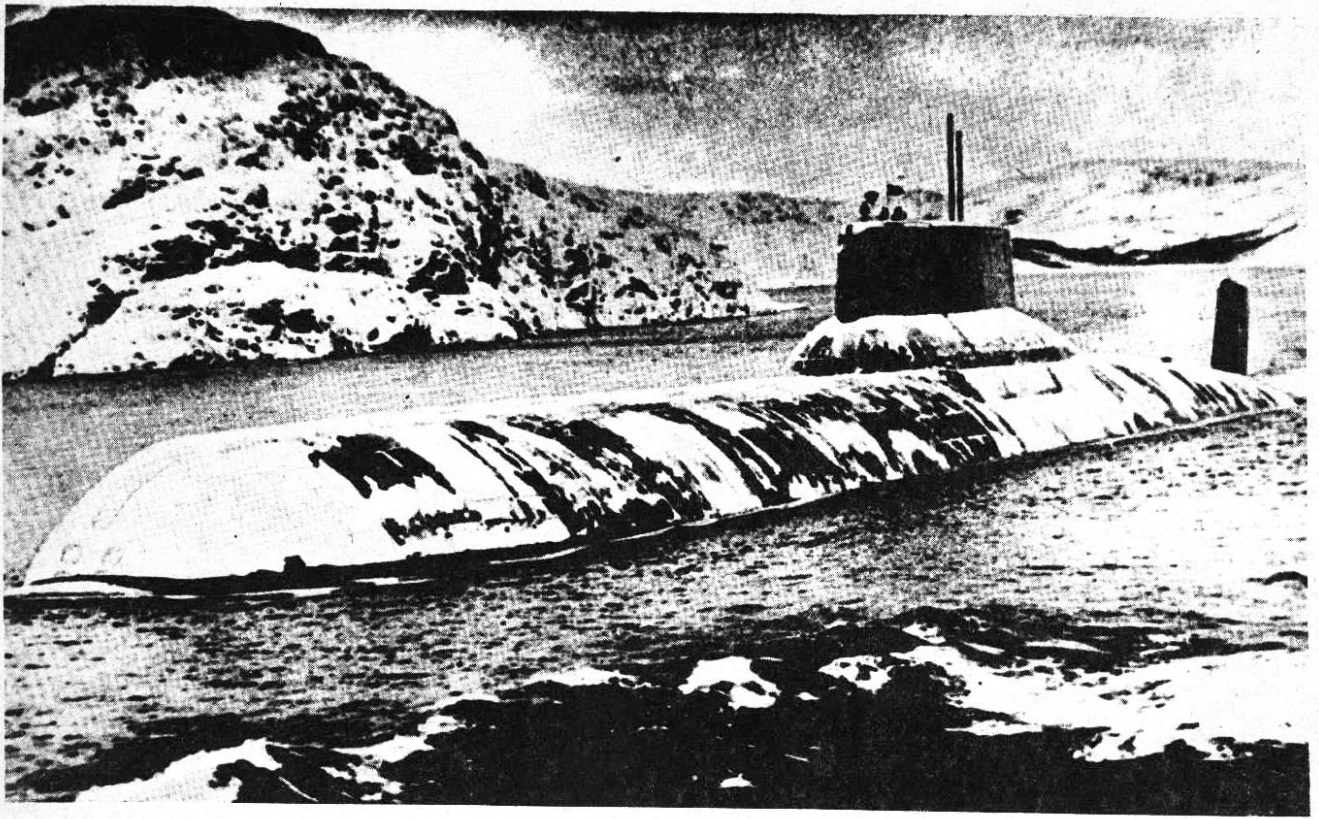
Водоизмещение: 24500/33800т (надводное/подводное)  
Размеры: 175x22,8x11,5 м (длина x ширина x осадка)  
20 пусковых установок (ПУ) ракет РСМ-52 (по западной классификации "серфайс-серфайс-нэйвэл" ССН-20) 6-533 мм торпедных труб (ТТ), (запас - 20 торпед), 2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин.в насадках, 100000 л.с. 27 уз. 150 чел.(в т.ч.50 офицеров).

Построены в Северодвинске. Седьмая ПЛ разобрана на стапеле. Ракето-торпеды, торпеды типа "53", Паропроизводительность реакторов по 190 МВт, аналогичны устанавливаемым на современных атомных ледоколах. По

отечественной классификации-тяжелые крейсера. Главный конструктор- И.Д.Спаский. Конструкция: 19 отсеков, два отдельных прочных корпуса из титана диаметром по 10 м и три отдельных отсека: торпедный, центральный пост и рулевой. Основание рубки-спасательная камера. Выдвижные устройства (слева направо) 1-антенна КВ и УКВ связи, 2-антенна системы спутниковой связи и радионавигации (по классификации НАТО-Перт Спринг), 3- пеленгатор и антенна подводной радиосвязи (Парк Ламп), 4-антенна радиосвязи, 5-совмещенные радар (Сипу Пайр) станция радиоразведки (Рим Хат) и шахта работы компрессора под водой (РКП), 6-антенна радиосекстана Самум (Гуд Эй) со станцией "свой-чужой" (Кремний-2), 7 и 8- перископы. 2 сонара: актив/пассив + актив. Все ПЛ базируются на СФ- бухта Нерпичья.

Фото: (А.М.Коногов,1990г.), (В.В.Костриченко,1992 г.)





## 7 - проекта 667 БДРМ (ДЕЛЬФИН)

Класс ДЕЛТА-4

К-51, до 1 апреля 1992- ИМЕНИ 26 СЪЕЗДА КПСС- (зал-февраль 1984, сп-январь 1985, вст-декабрь 1985)

К-84 (зал-1984, сп-1985, вст-1986)

К-64 (зал-ноябрь 1985, сп-декабрь 1986, вст-февраль 1988)

К-114 (зал-декабрь 1986, сп-сентябрь 1987, вст-январь 1989)

К-117 (зал-сентябрь 1987, сп-сентябрь 1988, вст-март 1990)

К-18 (зал-сентябрь 1988, сп-ноябрь 1989, вст-сентябрь 1991)

К-407 (зал-ноябрь 1989, сп-январь 1991, вст-20 февраля 1992)

Водоизмещение: 9210/12600 т

Размеры: 166 x 12,5 x 8,8 м

16 ПУ ракет РСМ-54 (ССН-23)

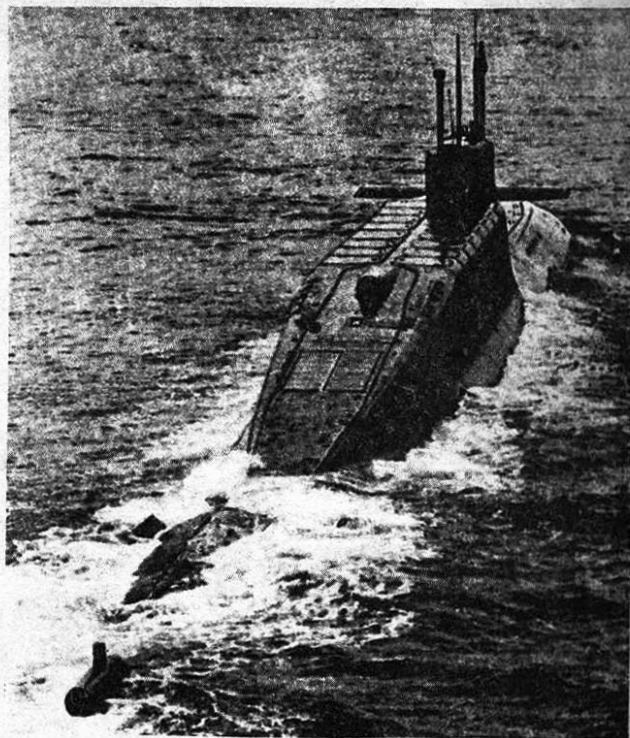
4-533 мм ТТ (12 торпед)

2 реактора, 2 паров.турб., 2 вин., 60000 л.с., 14/24 уз.

130 чел.

Строились в Северодвинске. За ракетным отсеком установлена спасательная камера. 1 радар, 2 сонара: актив/пассив (МПК-200) + актив. Буксируемый сонар (Скат-2). Торпеды типа "53", (дальность 11 миль, 400 кг ВВ или атомный спецбоеприпас, 45 уз.). Все ПЛ базируются на СФ- бухта Оленья.

Фото: (Нэвэл Форсиз, 1990)



## 14 - проекта 667 БДР (КАЛЬМАР)

Класс ДЕЛТА-3

К-441 (зал-1976, сп-1977, вст-1977) + 13 единиц

Водоизмещение: 8940/11450 т

Размеры: 166 x 12 x 8,7 м

16 ПУ ракет РСМ-50 (ССН-18)

4-533 мм ТТ, 2-406 мм ТТ (18 торпед)

2 реактора, 2 паров.турб., 2 вин., 60000 л.с. 14/24 уз.

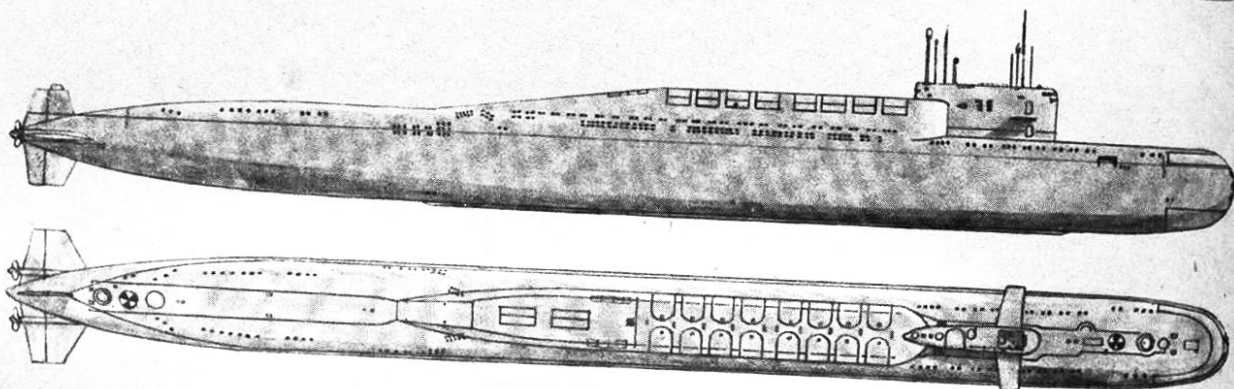
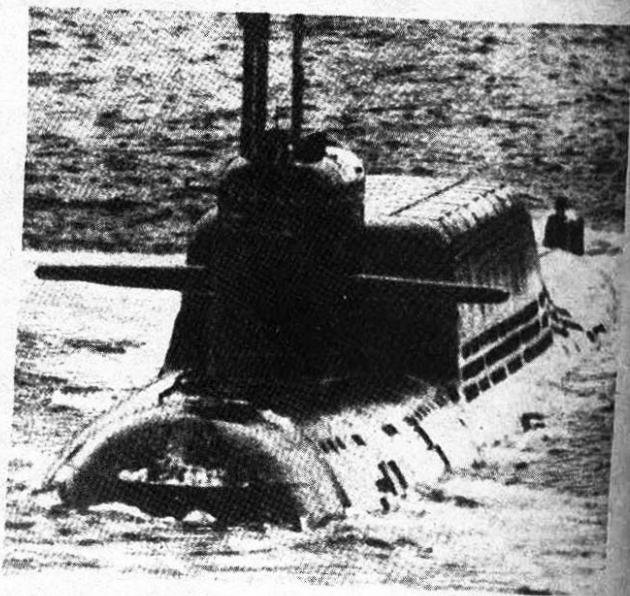
130 чел.

Строились в 1976-82 г. в Северодвинске-402.

Имеется 3 модификации ракет. Первые ракеты морского базирования с разделяющимися БГ.

Торпеды типа "53", 2 сонара: актив/пассив + актив. ("Омега"), 1 радар. На СФ- 5 единиц (3- бухта Ягельная, 2-бухта Оленья) на ТОФ- 9 единиц (Рыбачий).

Фото: (Джейнс, 1989)



## 4 - проекта 667 БД (МУРЕНА-М)

Класс ДЕЛЬТА-2

К-182 (зал-1973, сп-1974, вст-1975), К-421 + 2

Водоизмещение 8600/11750 т

Размеры: 155 x 12 x 8,6 м

16 ПУ ракет РСМ-40 (ССН-8)

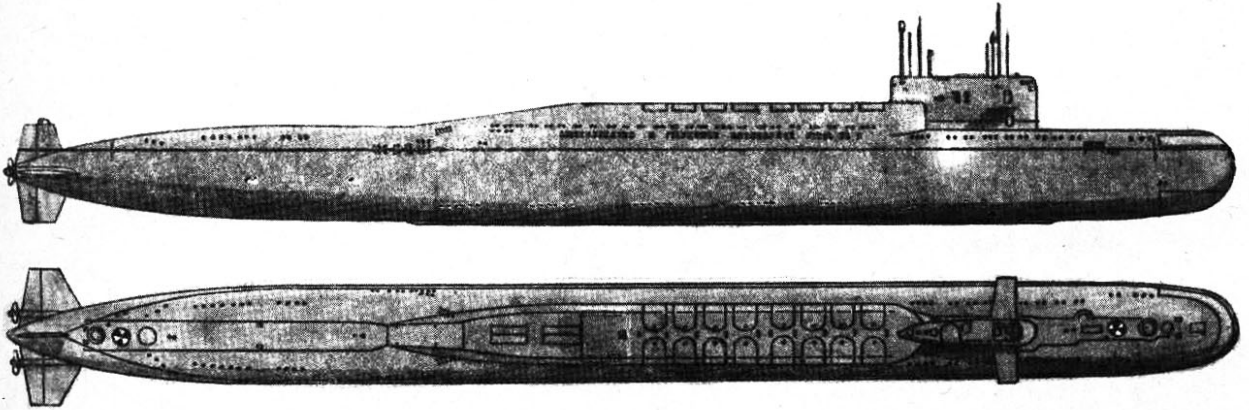
4-533 мм ТГ, 2-406 мм ТГ (18 торпед)

2 реактора, 2 паров. турб., 2 вил., 60000 л.с. 14/25 уз.

Строился с 1976 г. в Северодвинске.

Конструкция: 1 отсек-торпедный, 2-аккумуляторный и каюты офицеров, 3-центральный пост, 4,5-ракетные отсеки, 5-бис-жилой отсек, 6-дизель-генераторный отсек, 7-реакторный отсек, 8,9-турбины, 10-электродвигательный отсек

Торпеды типа "53", 1 радар, 2 сонара: актив/пассив, актив. Телевизионная система наблюдения. Все ПЛ базируются на СФ- бухта Ягельная.



## 18 - проекта 667 Б (МУРЕНА)

Класс ДЕЛЬТА-1

К-279 (зал-1971, вст-1972), К-447 (1972), К-450 (1973), К-385 (1973), К-457 (1974), К-456 (1974), К-460 (1974), К-472 (1975), К-475 (1975), К-171 (1976)

К-366 (1974), К-417 (1974), К-477 (1975), К-497 (1975), К-500 (1976), К-512 (1976), К-523 (1977), К-530 (до апреля 1992- 60-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ?)

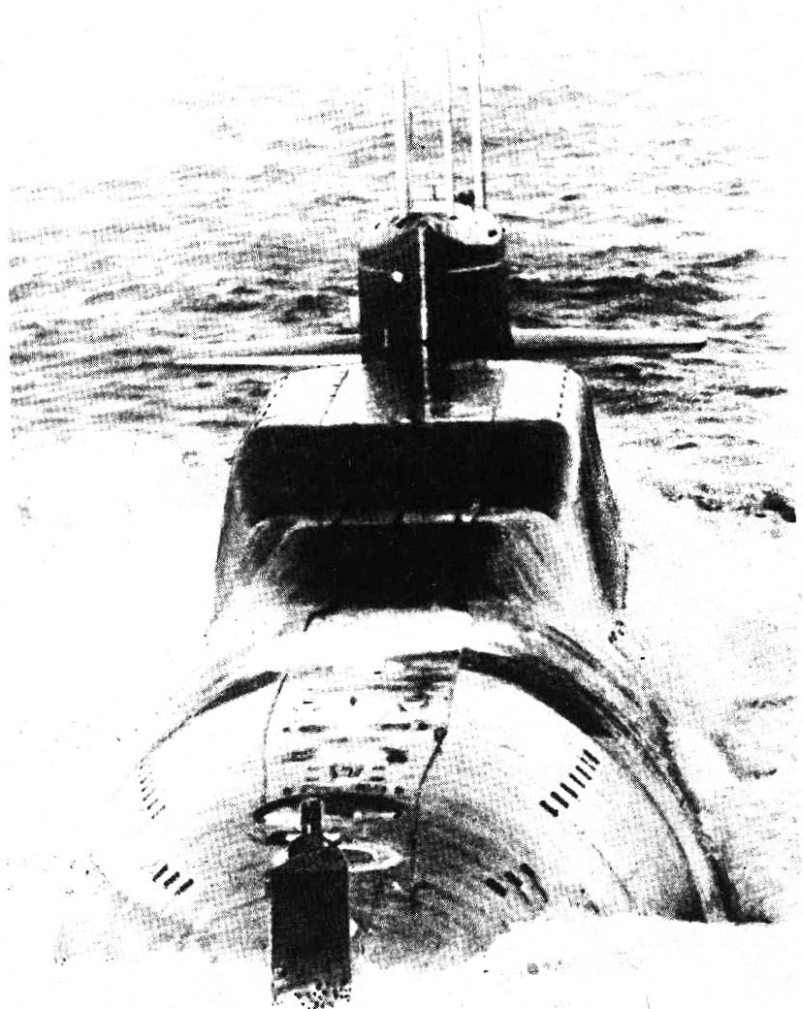
Водоизмещение: 7800/10000 т

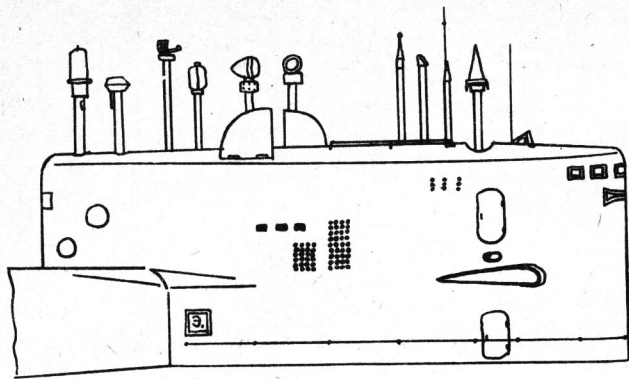
Размеры: 139 x 12 x 8,4 м

12 ПУ ракет РСМ-40 (ССН-8)

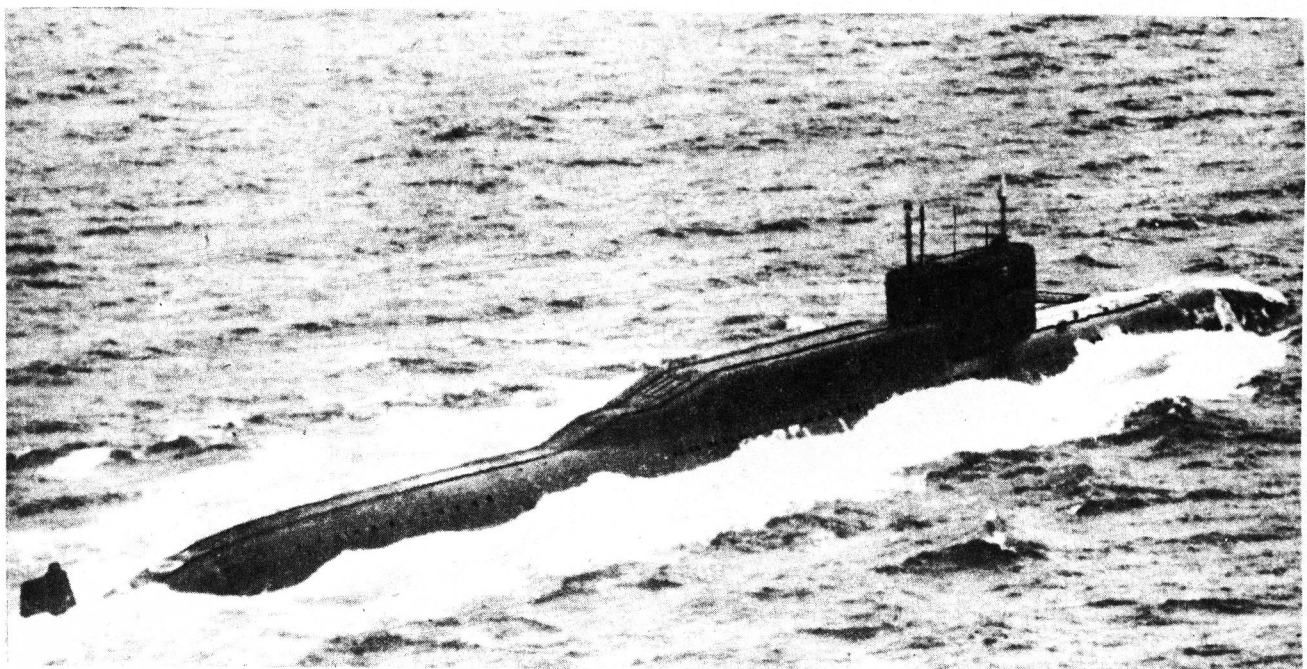
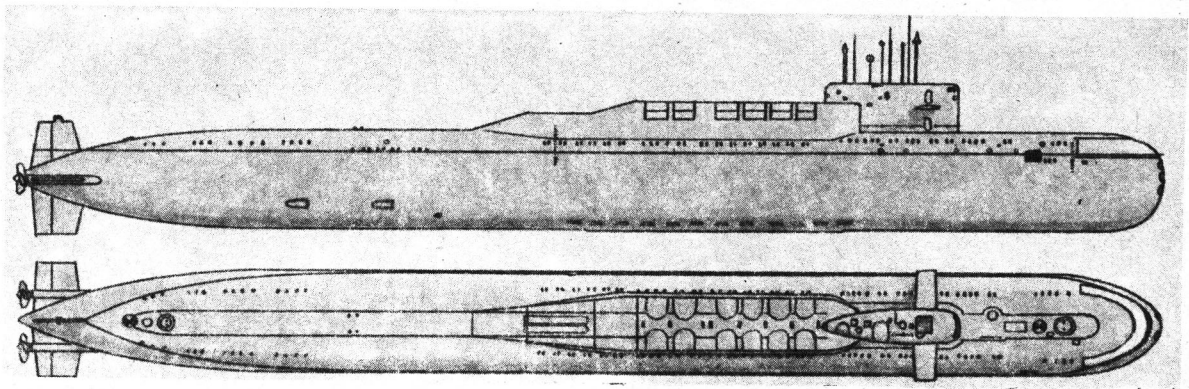
4-533 мм, 2-406 мм ТГ (18 торпед),

2 реактора, 2 паров. турб., 2 вил., 58000 л.с. 14/25 уз. Эадв. подкрадывания- 2x2600 л.с. 120 чел.





Строились в 1972-77 г. в Северодвинске-402 (10 единиц) и в Комсомольске (8 единиц). Торпеды типа "53", 1 сонар: активный типа Керчь МКК-100. Выдвижные устройства: 1-станция радиоэлектронной борьбы и радиоразведки (Брик Групп), 2-шахта РКП, 3- РЛС типа МРК-50 Тобол (Снуп Трей), 4-пеленгатор и антенна подводной связи, 5-радиосекстан и станция "свой-чужой", 6-антенна радиосвязи, 7 и 8- перископы, 9-антенна связи, 10-станция космической связи и радионавигации Снегирь (Перт Спринг). Перезарядка реакторов ядерным горючим для лодок проекта 667 в среднем через 5,5 лет. На ТОФ- 6 в Павловском, 3 в Рыбачьем, на СФ- 9 в Островном.  
 Фото: А.Н.Соколов, 1992



## 10 - проекта 667 А (НАВАГА)

Класс ЯНКИ-1

К-451 (до апреля 1992- 60 ЛЕТ ВЛКСМ), К-137 (ЛЕНИНЕЦ), К-138, К-192,+6

Водоизмещение: 7250/9300 т

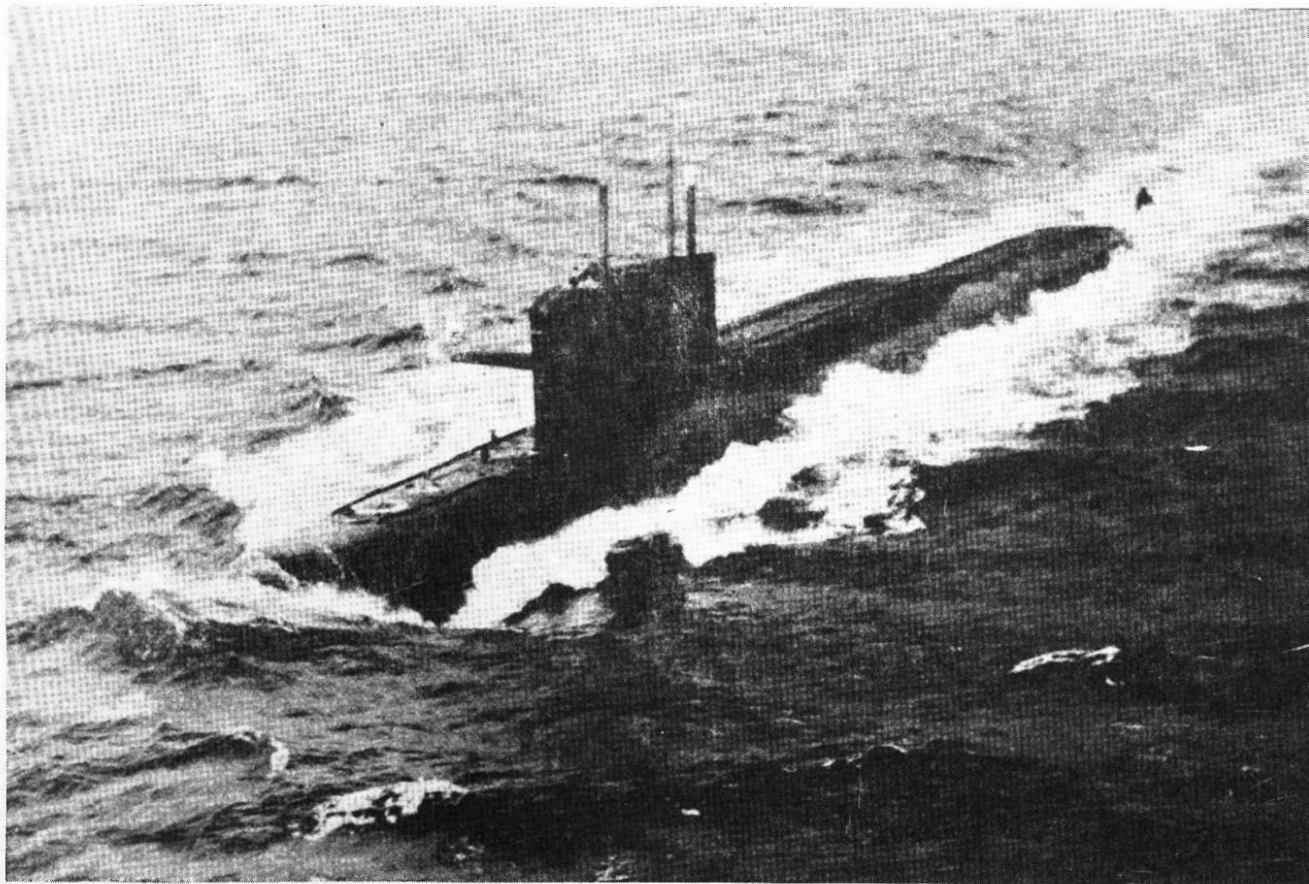
Размеры: 129 х 11,6 х 8,7 м

16 ПУ ракет РСМ-25 (ССН-6)

4-533 мм, 2-406 мм (18 торпед), 2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин., 58000 л.с., 16/28 уз. 120 чел.

Строились в 1967-74 г. в Северодвинске-402 и Комсомольске, всего 34 единицы. Главный конструктор - С.Н.Ковалев. На первых ПЛ ЯНКИ-1 ракеты ССН-6 (Сауфлай), Мод.1 (1300 миль), остальные - ССН-6 Мод.3 (1600 миль). ЯНКИ-2 (проект 667 АУ, тактический номер К-140) в 1971-76 г. модернизирована - 12 ракет РСМ-25 (ССН-17) (2100 миль), по силуэту напоминала лодки ДЕЛЬТА-1 (в резерве). 10 ПЛ на консервации (в ожидании разделки). - К-219, затонула в 1986 г. после пожара у берегов США. 1 радар, 2 сонара: актив/пассив, пассив. 5 на ТОФ; 3 в Рыбачьем, 2 в Павловском, на СФ 5- в бухте Ягельная.

Фото: ЦВММ, 1992



## 1 - проекта 601

Класс ГОЛЬФ-3

Водоизмещение: 3500 т

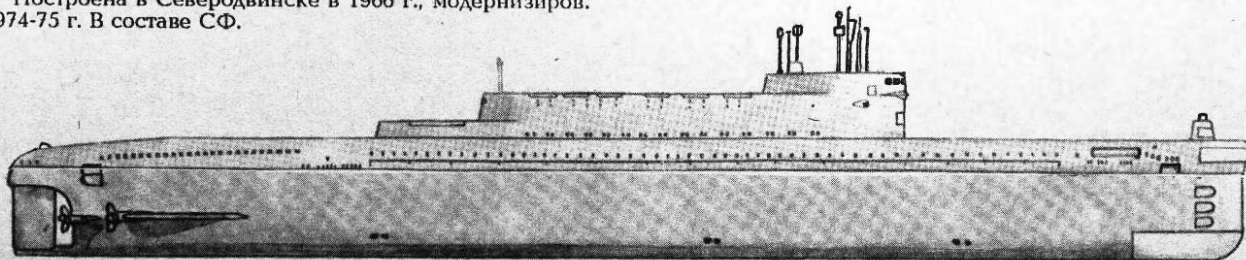
Размеры: 119 х 8,2 х 7,6 м

6 ПУ ракет РСМ-40 (ССН-8)

6-533 мм ТТ (нос), 4-533 мм ТТ (корма)

3 диз., 6000 л.с., 3 элдв., 5500 л.с., 3 вин., 14/13 уз., 90 чел.

Построена в Северодвинске в 1966 г., модернизирована в 1974-75 г. В составе СФ.



## 1 - проекта 619

Класс ГОЛЬФ-5

(БС-153, до 1991 г.-К-159)

Водоизмещение: 2800 т

Размеры: 100 х 8,2 х 8 м

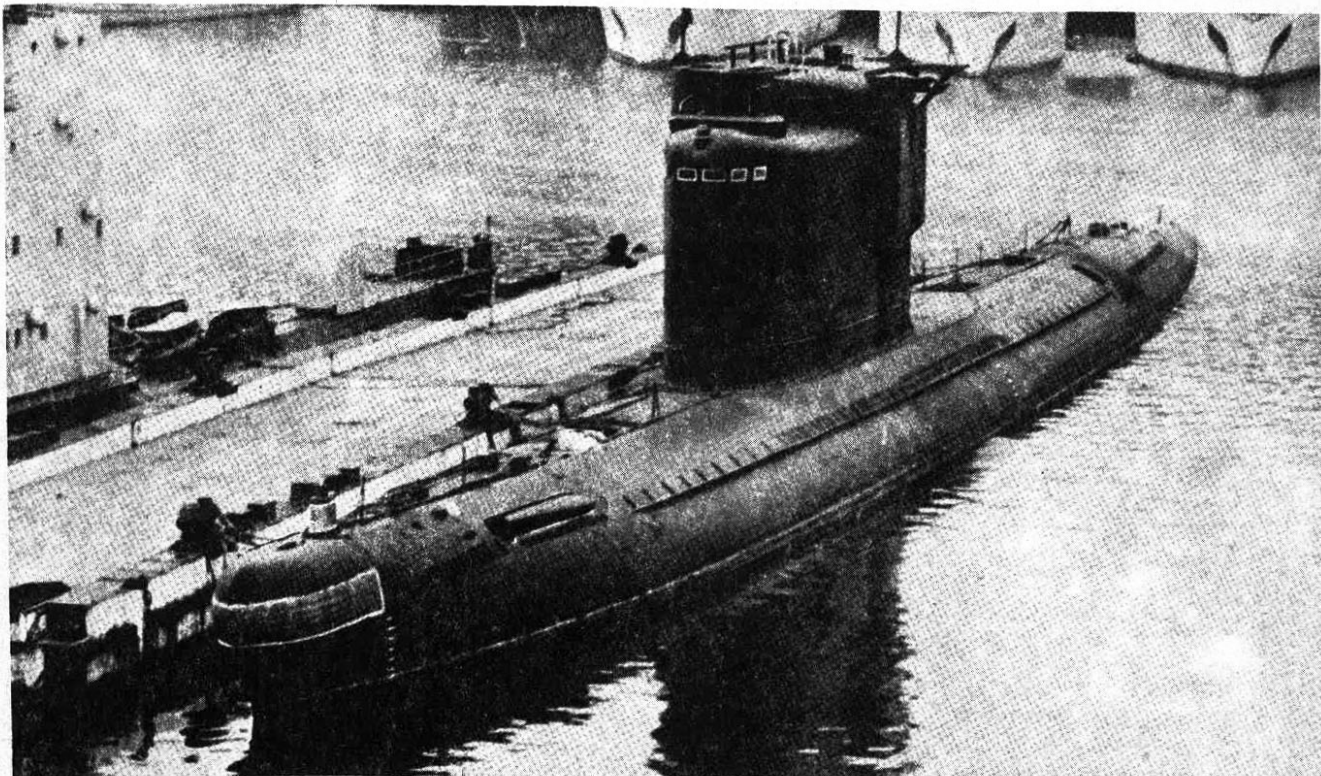
1 ПУ для ракеты РСМ-52 ( ССН-20)

6-533 мм ТТ (нос), 4-533 мм ТТ (корма)-16 торпед.

3 диз., 6000 л.с., 3 элдв., 5500 л.с., 3 вин., 15/14 уз., 87 чел. (в т.ч. 12 офиц.)

Построена в Северодвинске в 1962 г., модернизирована в 1974-75 г. в Кронштадте (?), 2 радара, гидроакустические станции (сонары): МГ-10, МГ-15, МГ-200. Для испытаний ракет новых типов. В составе Черноморского флота (ЧФ), на консервации.

Фото: В.В.Костриченко, 2/1992



## 1 - проекта 629 М

Класс ГОЛЬФ-2

Водоизмещение: 2900/3600 т.

Размеры: 99 х 8,2 х 8,1 м.

3 ПУ ракет РСМ-20 (ССН-5)

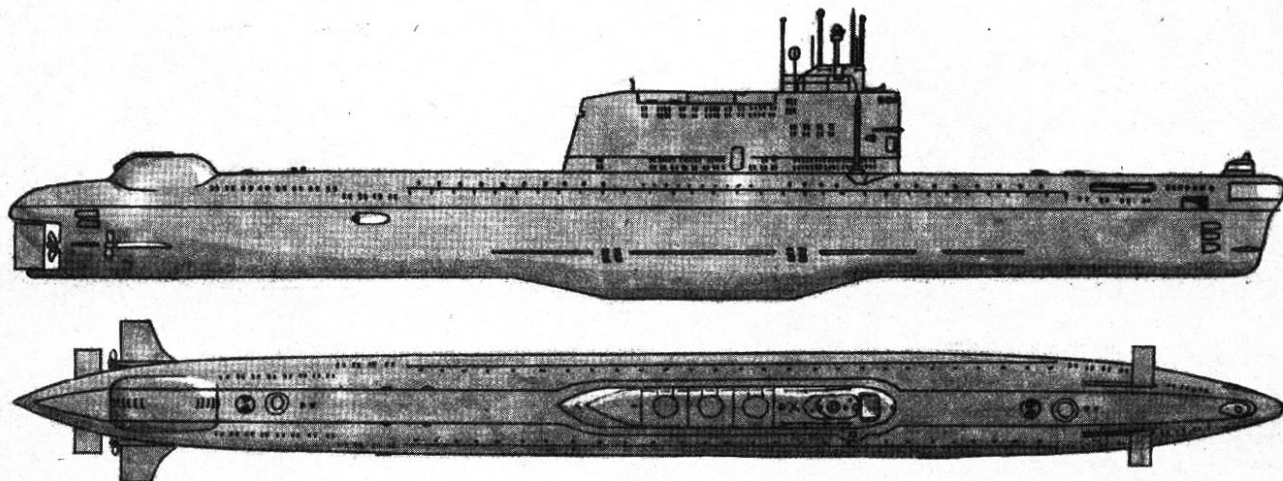
6-533 мм ТТ (нос), 4-533 мм ТТ (корма) (16 торпед)

3 диз. 37-Д, 6000 л.с. 3 элдв. 5500 л.с. 3 вин., 15/12 уз.

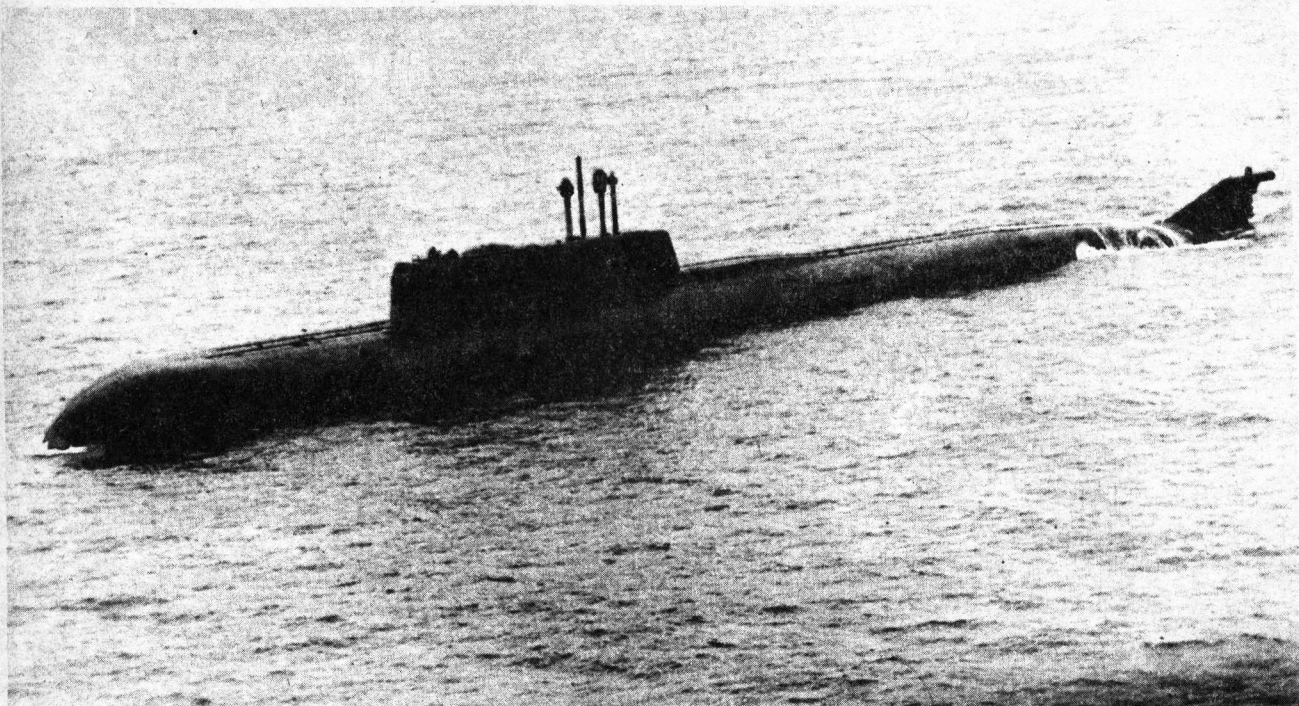
Дальность плавания - 4250 миль (автономность 30 сут), 87 чел. (в т.ч. 12 офицеров). Глубина погружения — 300 м

Строились в Северодвинске (15) и Комсомольске (9) (ГОЛЬФ-1) в 1963-68 г., всего 24 ед: Б-36, Б-38, К-39, Б-53,

К-72 (б.Б-40), Б-77, К-79 (б. Б-41), К-83 (Б-42), К-88 (Б-45), К-92, Б-94, К-100 (Б-95), К-95, К-96 (б. Б-92), К-102 (Б-121), К-107 (Б-125), К-126 (Б-93), К-129 (Б-103)-головная, К-133, К-110, Б-135, К-136 (Б-109), Б-139, К-159 (Б-159). Главный конструктор - Н.Н.Исанин. Модернизированы в ГОЛЬФ-2 в Северодвинске (8) и Комсомольске (5). Ракеты имеют дальность 750 миль, БГ 1 МТ, на вооружении с 1964 г. Из ПЛ ГОЛЬФ-1 одна продана в Китай (без ракет), К-129 затонула 11 апреля 1968 г. (в 1974 г. поднята судном "Гломар Челленджер"). Остальные выведены из боевого состава флота. Первые ПЛ для ракет с подводным стартом. 2 радара (РАС Альбатрос, РАС РЭБ Накат), 2 сонара.



# УДАРНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



## 10 - проекта 949 и 949 А (АНТЕЙ):

2 - класса ОСКАР-1

К-206, К-525 (б.МИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ)

8 - класса ОСКАР-2

К-148 (сп- август 1986, вст-1987), К-380 (? сп-март 1986, вст-1987), К-512 (до апреля 1992- 70 ЛЕТ ВЛКСМ, сп- декабрь 1987, вст-1988), К-530 (? сп-январь 1989, вст- декабрь 1989), К-119? ( вст-1990), К-?(вст-1991) КАСАТКА (вст-1991), ОРЕЛ (вст-1992)

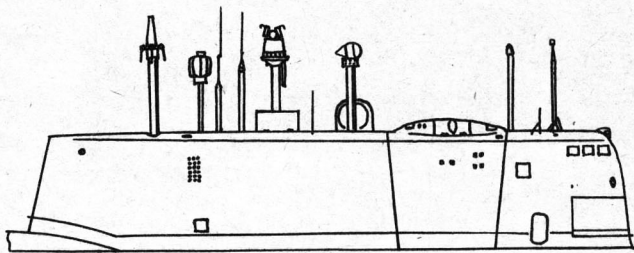
Водоизмещение: 12500/17000 т.

(14700/24000 т - ОСКАР-2)

Размеры: 143x18,2x9 м (152x18,2x9 м - ОСКАР-2)

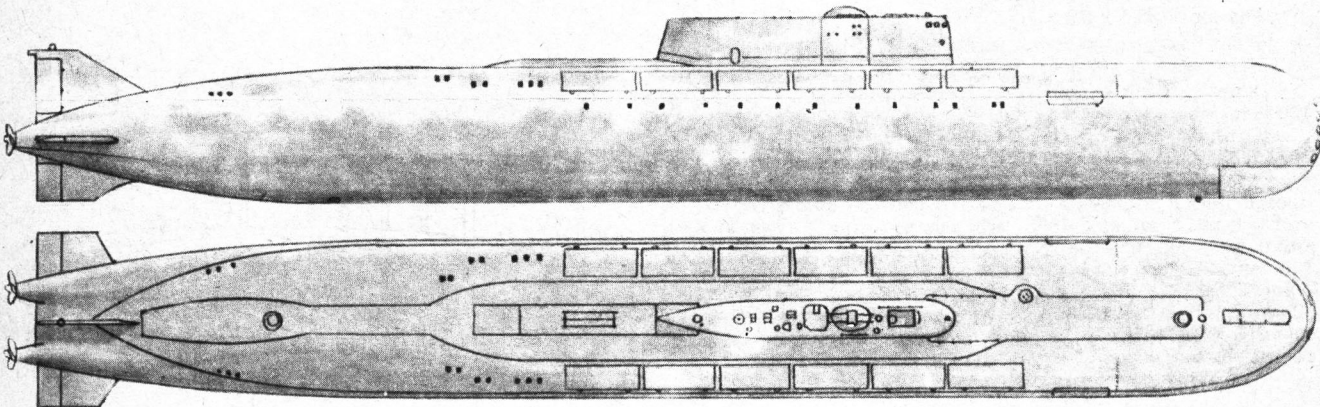
24 ПУ ракет комплекса Гралит - (ССН-19 Шипрек)

4-533 мм ТТ, 2-650 мм (16 торпед), 2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин., 100000 л.с. 32 уз. (30 - ОСКАР-2), 112 чел. (в т.ч. 44 офиц.) Серия строится в Северодвинске с 1978 года. Головная вступила в строй в апреле 1980 г. вторая — в декабре 1982 г., Восьмая ПЛ на достройке, планировалось 14 единиц. 9 отсеков (ОСКАР-1), 10 отсеков



(О-2) Через ТТ производится запуск ракет-торпед 82-Р (ССН-15), 85-Р (ССН-16). Торпеды: типа "53". Выдвижные устройства: 1-антенна космической связи и радионавигации, 2-пеленгатор и антенна СЧ-подводной связи, 3-антенна ВЧ связи, 4-антенна КВ и УКВ связи, 5-РАС (Слуп Хэд), радиоразведка и шахта РЖП, 6-радиосекстан (Гуд Ей) и станция "свой-чужой", 7 и 8-перископы. 2 сонара: актив/пассив, актив.

Фото: Г.И.Диапов, 1992





## 1 - проекта 661 (АНЧАР)

Класс ПАПА

К-222

Водоизмещение: 6700/8000 т

Размеры: 109 х 12,2 х 9,5 м

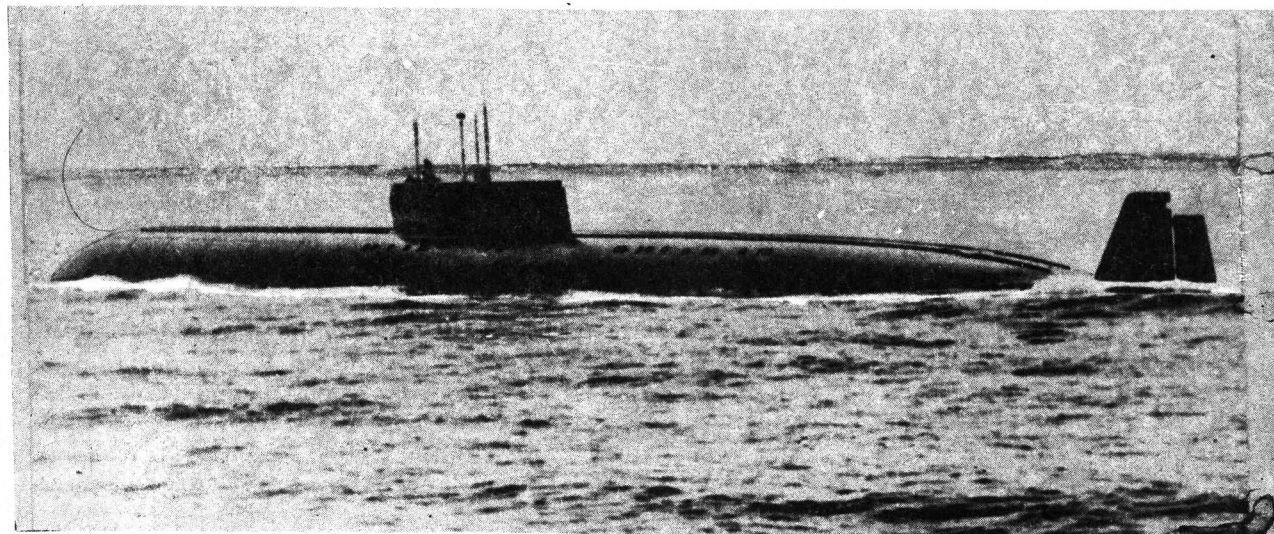
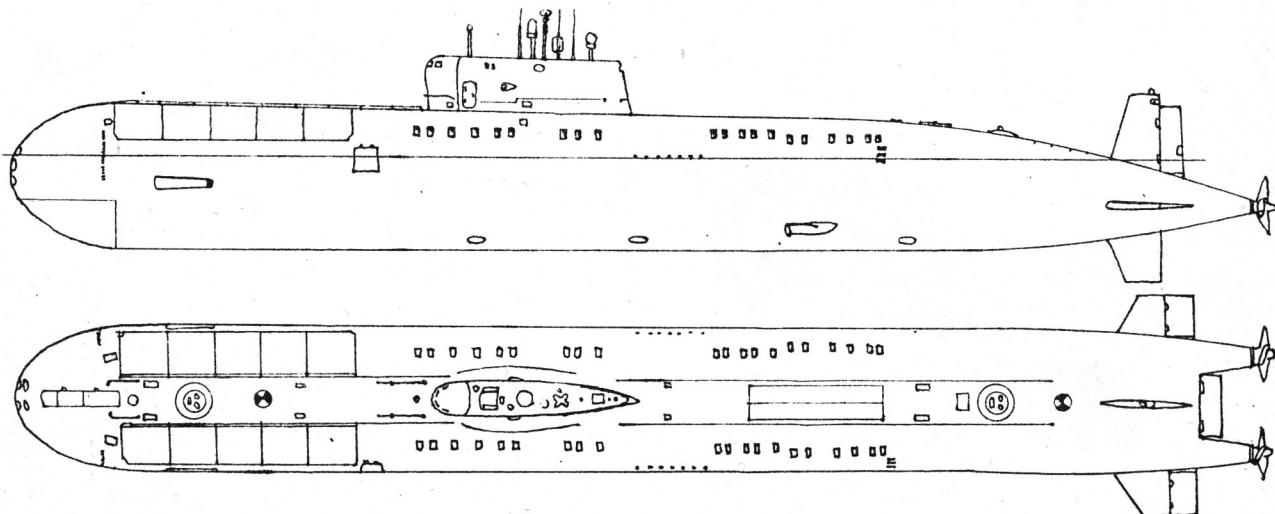
10 ПУ ракет П-120 комплекса Малахит-(ССН-9)

4-533 мм ТТ (16 торпед), 2-650 мм ТТ (ракето-торпеды)

2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин., 88000 л.с. 25/45 уз.  
85 чел.

Заложена в 1969 г. в Северодвинске, вступила в строй в 1971 году. Главный конструктор- Н.Н.Исанин. 10 отсеков, прочный корпус из титановых сплавов. Ракето-торпеды 82-Р ( ССН-15). Торпеды типа "53". 2 радара, 2 сонара: актив/пассив, актив. С 1988 г. в резерве.

Фото: А.Н.Соколов,1992



## 10 - проекта 670 А (СКАТ)

Класс ЧАРЛИ-1

К-43, К-320 + 8

Водоизмещение: 3550/4980 т

Размеры: 95,5 х 9,9 х 7,5

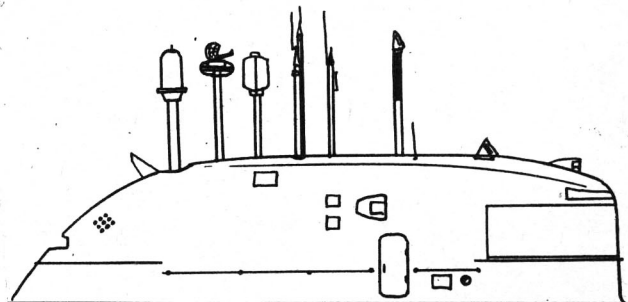
8 ПУ ракет комплекса Аметист-(ССН-7)

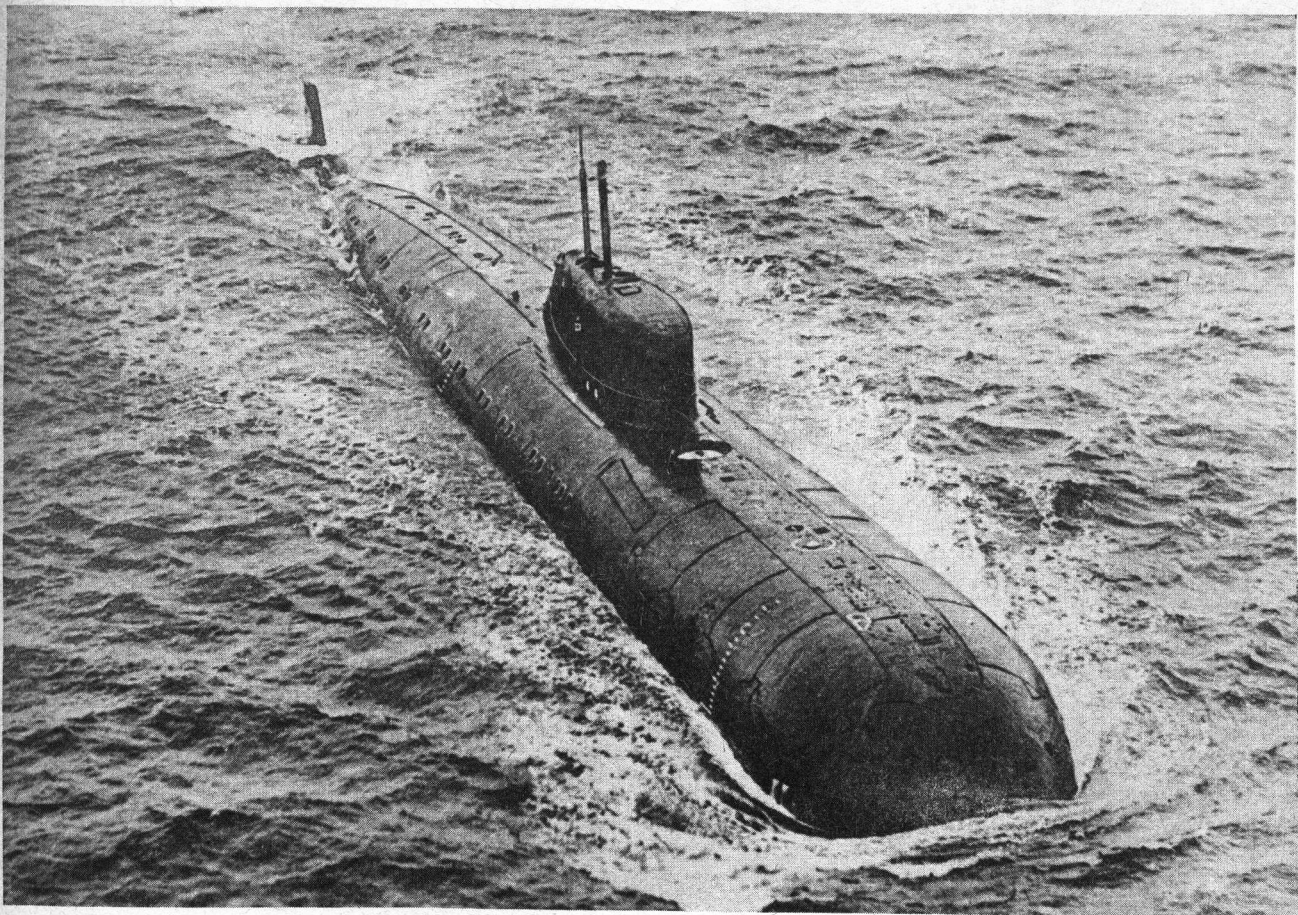
4-533 мм ТТ, 2-406 мм ТТ (18 торпед)

1 реактор , 1 паров.турб., 1 вин., 20000 л.с. 12/25 уз.

100 чел.

Строились в Горьком (Нижний Новгород) с 1967 по 1972 г. Одна ПЛ ( К-429) 24 июня 1983 г. затонула у п-ва Камчатка, 13 сентября 1985- повторная авария с затоплением, с 1987 г. выведена из боевого состава флота . 1 ПЛ этого типа с января 1988 передавалась на 3 года Индии, называлась "Чакра". Ракето-торпеды 82-Р ( ССН-15). 7 отсеков. Выдвижные устройства: 1-станция радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и "свой-чужой", 2-РАС Альбатрос (Снуп Трей), 3-пеленгатор с антенной СНЧ, 4 и 5-антенны связи, 6-командирский перископ, 7-зенитный перископ. 2 сонара: актив/пассив, актив (МГК-100 Керчь и МГ-14)





## 6 - проекта 670 М (СКАТ-М)

Класс ЧАРЛИ-2

К-452 + 5

Водоизмещение: 4400/5500 т

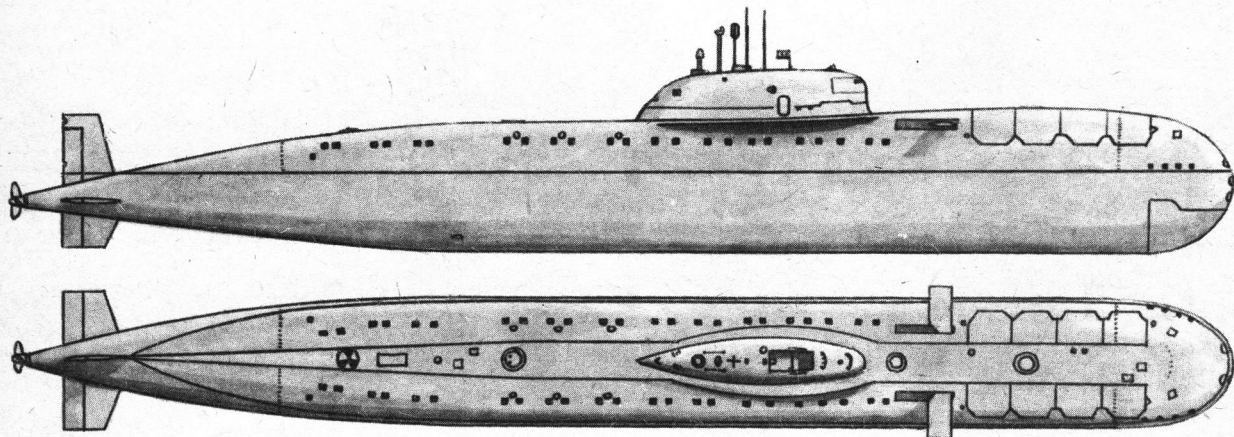
Размеры: 102 х 9,9 х 7,8 м

8 ПУ ракет комплекса Малахит- (ССН-9)

4-533 мм ТГ (14 торпед), 2-650 мм ТГ

1 реактор , 1 паров.турб., 1 вин., 20000 л.с., 12/25 уз.  
90 чел. ( в т.ч. 22 офиц.)

Строились в Горьком с 1973 по 1980 г. Ракето-торпеды 85-Р (ССН-16). 8 отсеков. 2 радара, 2 сонара: актив/пассив, актив. Фото:ЦВММ, 1991



## 17 - проекта 675 М

Класс ЭХО-2

К-22 (КРАСНОГВАРДЕЕЦ), К-10, К-45, К-52, К-56, К-108, К-116, К-134, К-431 (быв. К-31), К-175, К-189, К-144, КС-203 (б. К-203) +4

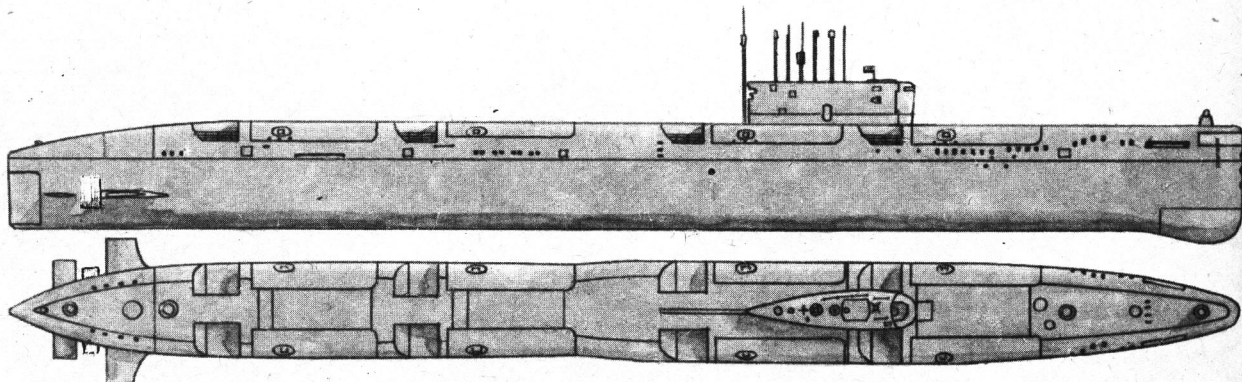
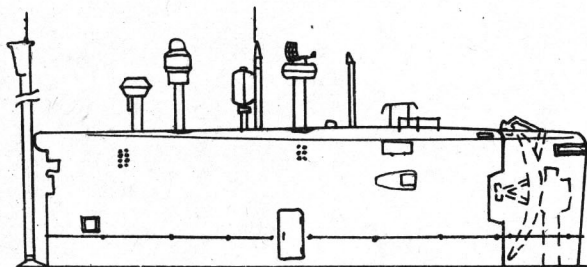
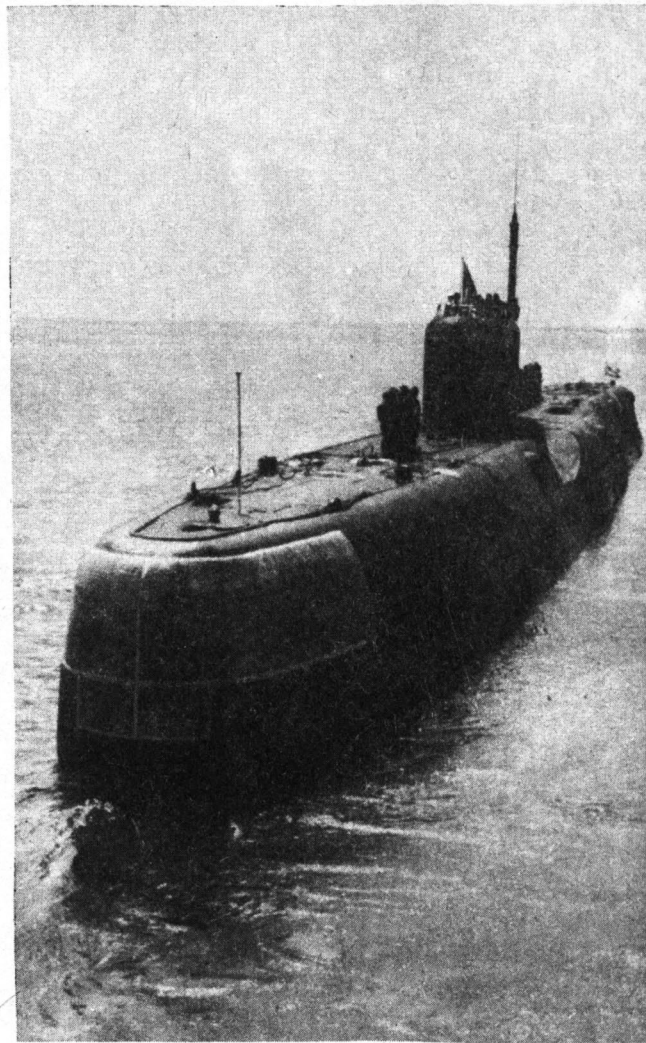
Водоизмещение: 5800/6200 т

Размеры: 119 х 9,8 х 7,3 м.

8 ПУ ракет комплекса Базальт- (ССН-12 Сандбокс)

4-533 мм ТГ (нос), 4-406 мм (корма) (20 торпед), 2 реактора, 2 паров.турб., 2 вин., 30000 л.с. 24/29 уз. 90 чел.

Строились в Северодвинске (головная К-10) и Комсомольске (головная К-166) с 1961 по 1967 гг.(всего 31 ед.). Время между всплытием и стартом ракеты-20 минут. Старт из надводного положения. Для наведения ракет служит РАС Аргумент в носовой части рубки (Фронт Дор), в рабочем режиме развернут. Ранее устанавливались ракеты П-5 Д (для стрельбы по береговым целям) и П-6 (противокорабельные). Реакторы по 75 МВт,дизель-генераторы М-820 по 1000 кВт. Вспомогательные элдв:2х800 кВт,турбогенераторы:2х1500 кВт (пост.ток).Анти-сонарное покрытие.10 отсеков. Выдвижные устройства: 1-антенна радиосвязи Ива (заваливается), 2-РКП, 3- станция РЭБ Накат и "свой-чужой", 4-пеленгатор и антенна СНЧ, 5-антенна связи, 6-РАС Успех для приема целеуказания от кораблей или самолетов (Снуп Слаб), 7-перископ. 4 сонара (МГ-200 Арктика, МГ-10, МГ-23, МГ-29). По различным источникам,1 ПЛ затонула в 1968 г.в р-не Кольского п-ва,1 ПЛ затонула в 1978 г.у берегов Шотландии,в 1986 и 89 г.пожары. Одна ПЛ (КС-203) переоборудована в носитель сверхмалых ПЛ. Фото: С.С.Бережной,1991



## 1 - проекта 667М (АНДРОМЕДА)

К-420

Водоизмещение: 7200/9650 т

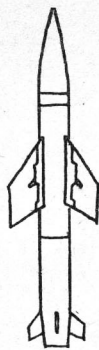
Размеры: 153 х 15 х 8 м

12 ПУ ракет Гром П-750 (ССН-Х-24)

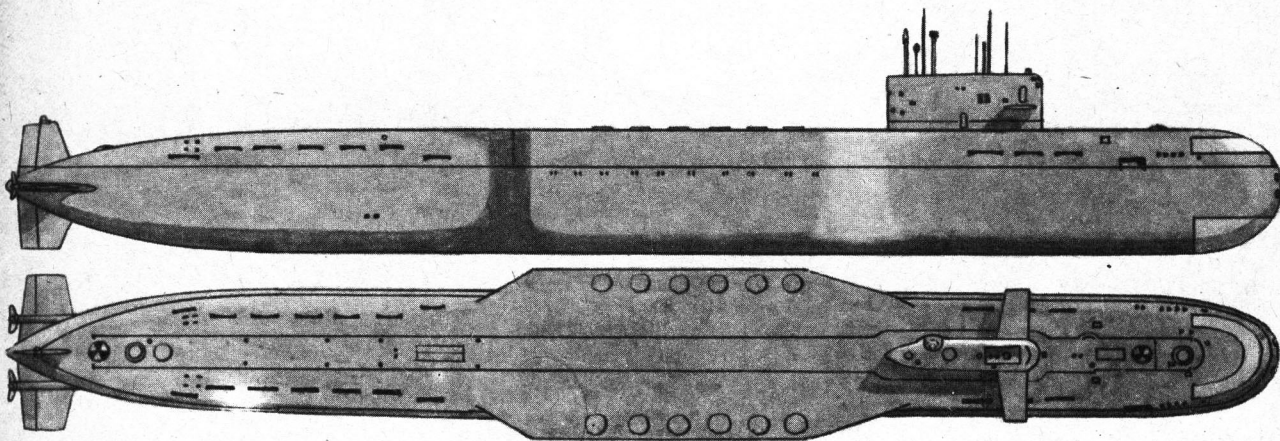
6-533 мм ТТ (18 торпед)

2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин., 50000 л.с. 12/28 уз.  
130 чел.

Построена в 1970 году, модернизирована в Северодвинске в 1983 году для испытаний новых типов крылатых ракет. Ракеты стартуют из-под воды с наклонных ПУ, размещенных снаружи прочного корпуса в обтекаемом кожухе. 1 радар, 2 сонара. В резерве.



ГРОМ



## 6 - проекта 667 АТ (ГРУША)

Класс ЯНКИ-НОЧЬ

К-418, К-403, К-422 + 3

Водоизмещение: 9400/10300 т

Размеры: 142х14,2х8,1 м

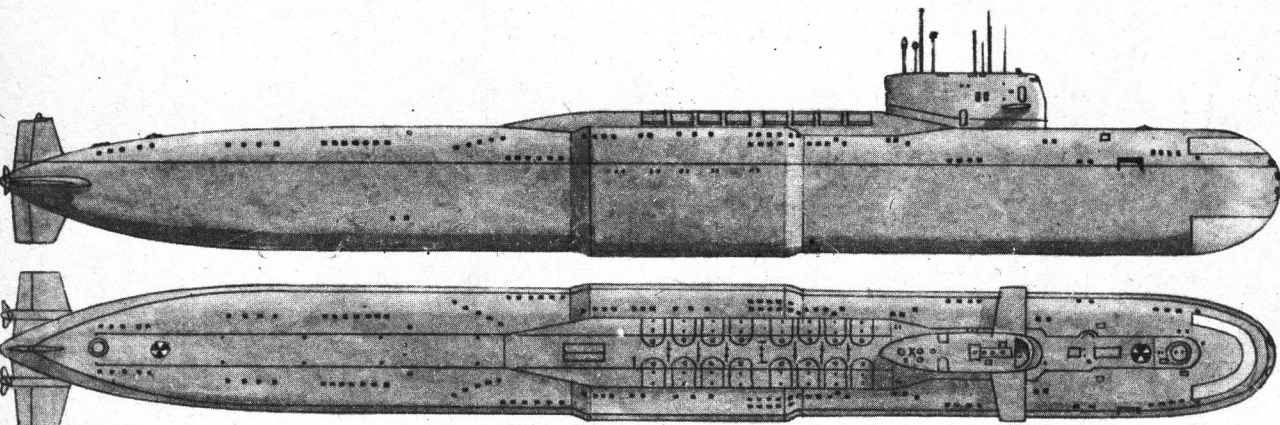
2х20 ПУ крылатых ракет Гранат (ССН-21)

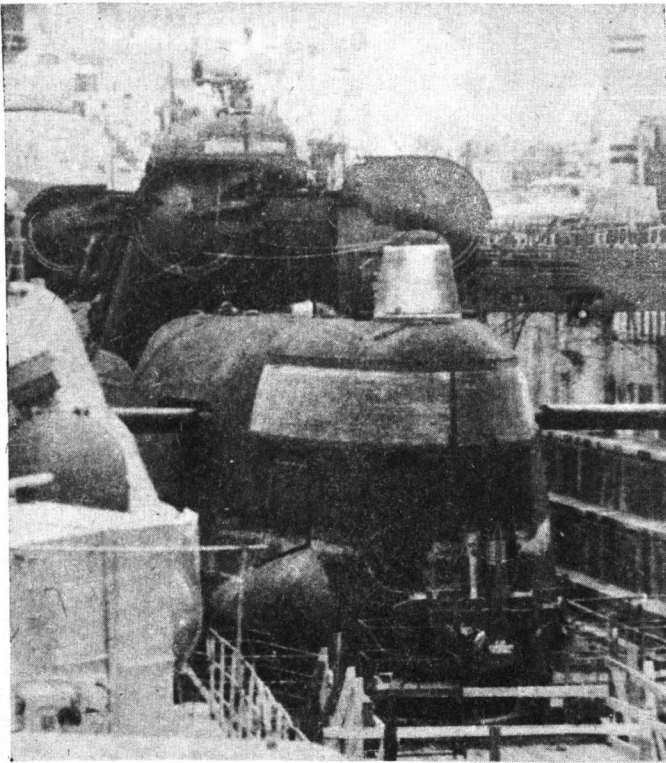
6+8-533 мм ТТ(56 торпед)

2 реактора (водо-водяного типа, на тепловых нейтронах), 2 паров. турб., 2 вин., 60000 л.с., 16/26 уз. 120 чел.

Построены в 1969-74 г. в Северодвинске-402 и Комсомольске, оборудованы в 1984-88 г. на базе бывших ра-

кетных лодок класса ЯНКИ-1. Удлинены, вместо шахт установлены ПУ крылатых ракет (650 мм) с подводным стартом (типа американских Томагавк), в уширенной части корпуса установлены по 4 ТТ с каждого борта.





## 14 - проекта 651

Класс ДЖУЛИЕТ

Б-156 (до 1987 К-156 и т.д.), Б-85, Б-67, Б-68, Б-70, Б-73, Б-77, Б-78, Б-58, Б-81, Б-203, Б-304, Б-318, Б-120

Водоизмещение: 3174/3750 т

Размеры: 85,9 x 9,7 x 6,29 м.

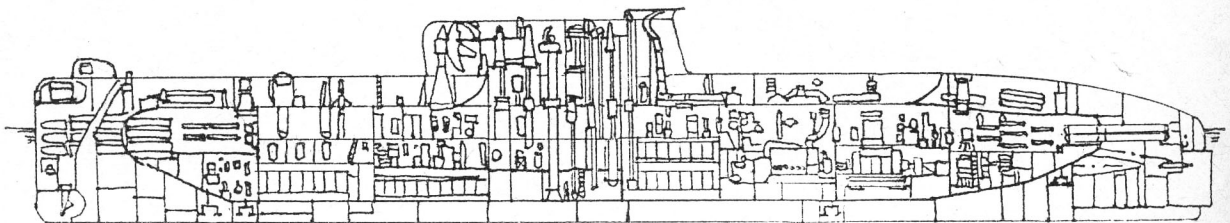
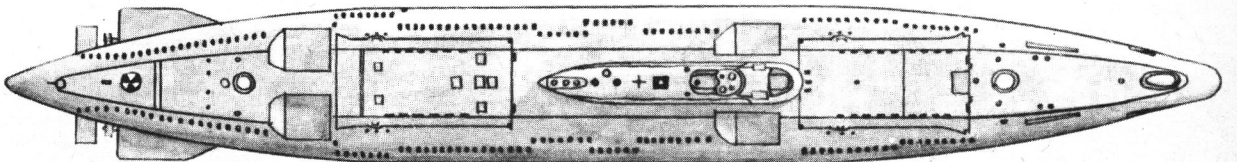
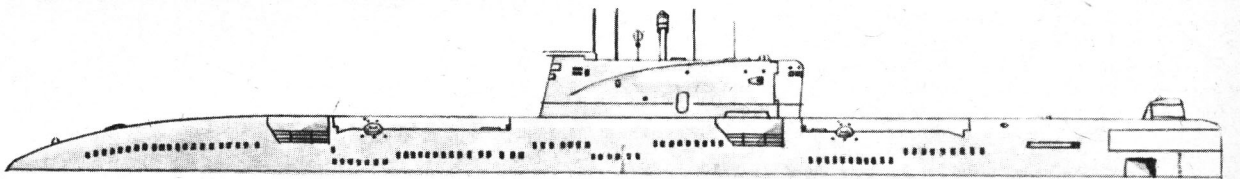
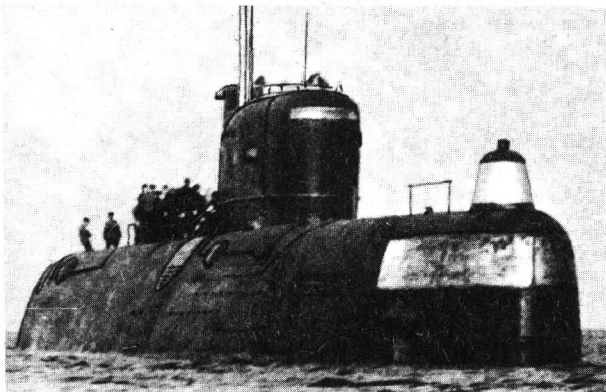
4 ПУ ракет П-6 (ССН-3 А), с заменой на ракеты П-500 или П-750 (ССН-12)

6-533 мм пос. ТТ (6 торпед), 4-406 мм кормов. ТТ (12 торпед), боезапас может быть увеличен за счет размещения торпед во втором - жилом-отсеке)

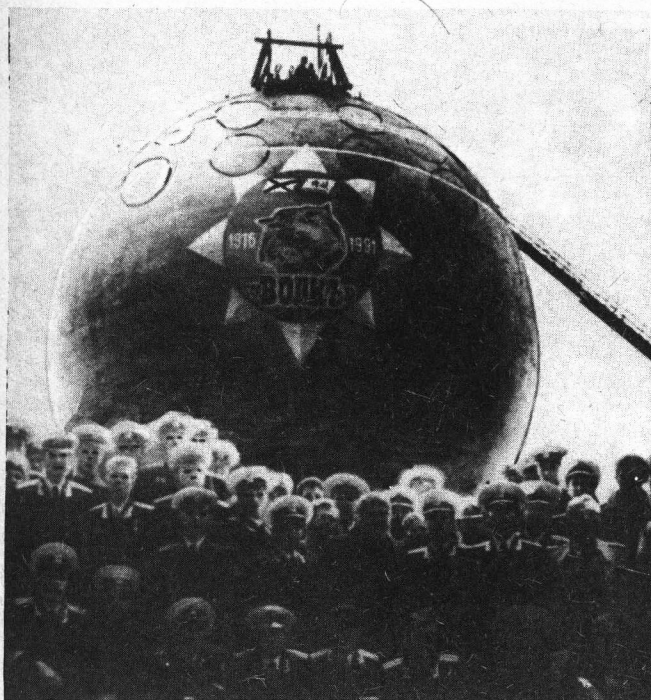
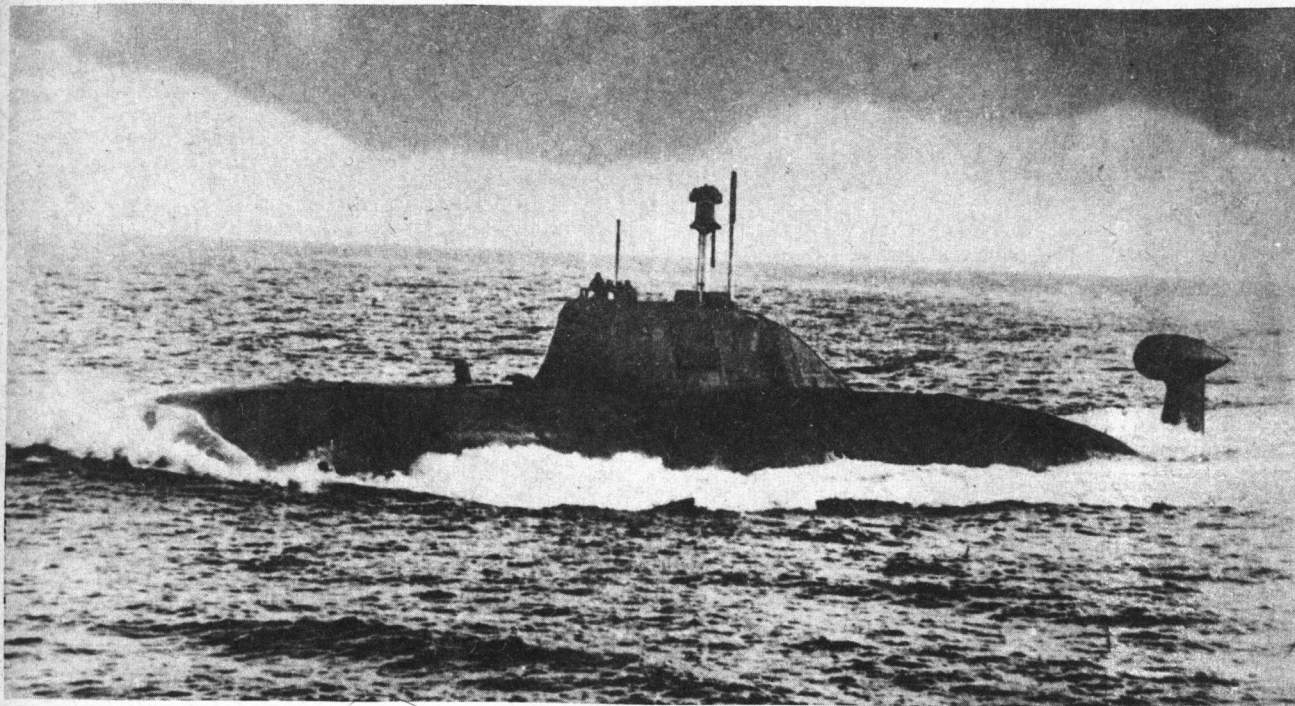
3 диз. типа 42-Д, 6300 л.с. 2 эл.дв., 3500 л.с. 2 вин (в кольцевых насадках), 16,8/16 уз. Автономн.-90 сут., глубина погружения- 300/240 м (предельная/рабочая глубина), 18000 миль (7 уз в режиме РДП) 78 чел.

Строились в Горьком в 1961-68 г., собирались в Ленинграде (Балтийский з-д) и в Северодвинске. Система пуска ракет аналогична ПЛ проекта 675 М. Угол подъема ПУ-20 градусов. Прибор управления торпедной стрельбой - ПУТС Ленинград 651, навигационный комплекс Сила-Н 651, гироскоп Маяк, гиросизмуг Сила ГА, гидравлический лаг АР-2, астронавигационная система Лира -11, радиопеленгатор АРП-53, эхолот НЭЛ-6, эхоледомер ЭЛ-1, РАС обнаружения подводных целей РАК-101, РАС "свой-чужой" Накат, ответчик "свой-чужой" Нпхрэм-М. 2 ПЛ: Б-67 и Б-318 в составе ЧФ. Большая ПАРК 1 ранга.

Фото: Б-67 (В.В.Костриченко, 1991)



# ТОРПЕДНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



## 8 - проекта 971 (БАРС)

Класс АКУЛА

К-284 (зал-1982, сп-1983, вст- июль 1984)

БАРС (зал-1983, сп-1984, вст-1985)

ЯГУАР (зал-1984, сп.-1985, вст-1987)

ПАНТЕРА (зал-1985, сп-1986, вст-1989)

ВОЛК (зал-1987, сп-11 июня 1991, вст-1991)

ЛЕОПАРД (зал-1987, сп-1991, вст-1992)

ТИГР (зал-1989, сп-1992, вст-1993?)

РЫСЬ (зал-1991, сп-1992, вст-?)

Водоизмещение: 7000/10000 т

Размеры: 118 x 11,5 (15,4- максимальная по стабилизаторам) x 10,4 м

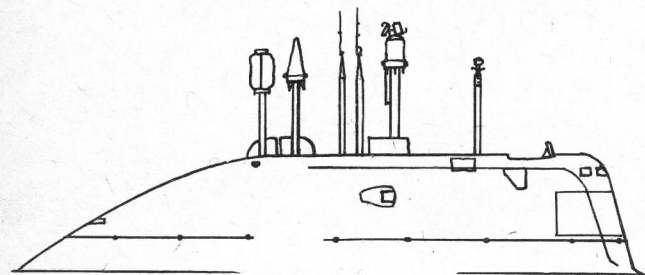
6-533 мм ТТ (для ракет-торпед 85-Р (ССН-15) и торпед типа "53"), 2-650 мм ТТ ( для ракет-торпед 82-Р (ССН-16) и крылатых ракет Гранат (ССН-21).

2 реактора , 2 паров.турб., 1 вин., 40000 л.с., 35/ 40 уз. 50 чел. (в т.ч. 20 офицеров)

Строятся с 1981 г. в Комсомольске и Северодвинске, предполагалась серия в 15 единиц. Прочный корпус из титановых сплавов. Спасательная камера для всего экипажа. Глубина погружения — 900 м. Боезапас-18 торпед. Самые малозумные ПА в отечественном флоте.

Выдвижные устройства: 1-пеленгатор и антенна СНЧ (Парк Ламп), 2- космическая связь и радионавигация (Перт Спринг), 3-антенна радиосвязи, 4- перископ, 5- РЛС, станция РЭБ, РКП, 6- перископ и станция "свой-чужой" (Амбер Лайт). Имеется буксируемая антенна связи. 2 сонара: актив/пассив.

Фото: ВОЛК, ПАНТЕРА ( В.А.Алешин, 1991)



## 2- проекта 945

Класс СИЭРРА-1

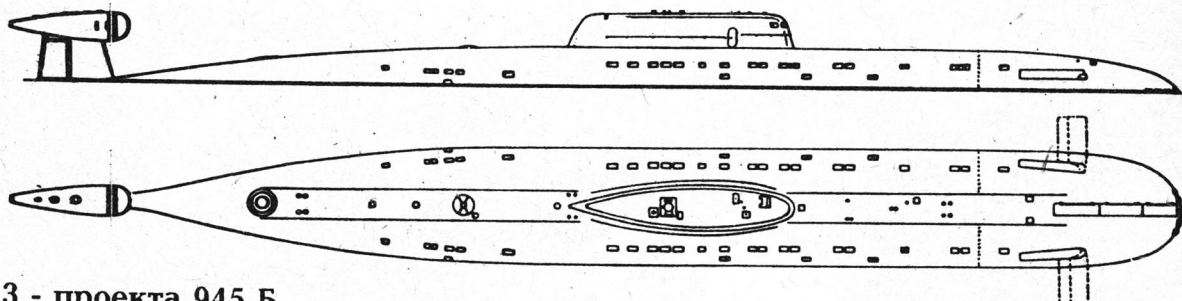
БАРРАКУДА (зал-май 1982, сп-июль 1983, вст-август 1984)

КОНДОР (зал- август 1983, сп-апрель 1985, вст-1987)

Водоизмещение: 7500/8000 т

Размеры: 107 х 12 (15) х 9 м  
6-533 мм ТТ, 2-650 мм ТТ (запас 30 торпед)  
1 реактор, 1 паров. турб., 1 вин., 50000 л.с., 36 уз., 60 чел. (в т.ч. 31 офиц.)

Строились в Горьком, достройка в Северодвинске. Ракето-торпеды 82-Р (ССН-15), 85-Р (ССН-16), торпеды типа "53". Прочный корпус из титановых сплавов. 6 отсеков. Рабочая глубина погружения- 600 м.



## 3 - проекта 945 Б

Класс СИЭРРА-2

К-239, К-276 + 1

Водоизмещение: 7630/9500 т

Размеры: 110 х 12,4 х 9,5 м

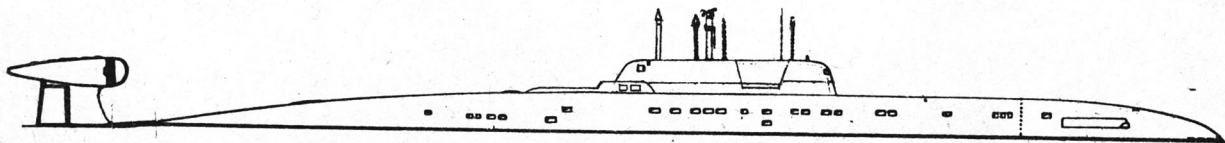
6-533 мм ТТ, 2-650 мм ТТ (для ракет Гранат ССН-21), 60 мин.

1 реактор, 1 паров. турб. 1 вин., 50000 л.с. 35 уз. 60 чел.

Строились в Горьком, достраивались в Северодвинске. Головная вступила в строй в мае 1989, вторая в 1991 г. Ракето-торпеды и крылатые ракеты Гранат (ССН-21).

Глубина погружения 950 м. 7 отсеков. Прочный корпус из титановых сплавов. Имеется спасательная камера, 1 радар, буксируемая антенна, 2 сонара: актив/пассив, актив.

Параллельно с ПЛ класса СИЭРРА шло проектирование и строительство ПЛ класса МАЙК (проект 685 ПЛАВНИК), с аналогичным вооружением и главными размерениями, с титановым корпусом и глубиной погружения в 1000 м, без кормового бульбового обтекателя. Название-К-278 (КОМСОМОЛЕЦ). В 1995 году планируется ее подъем совместно с иностранными фирмами, возможна консервация.



## 5 - проекта 705 ЖМТ(ЛИРА)

Класс АЛЬФА

К-123 + 4

Водоизмещение: 2900/3800 т

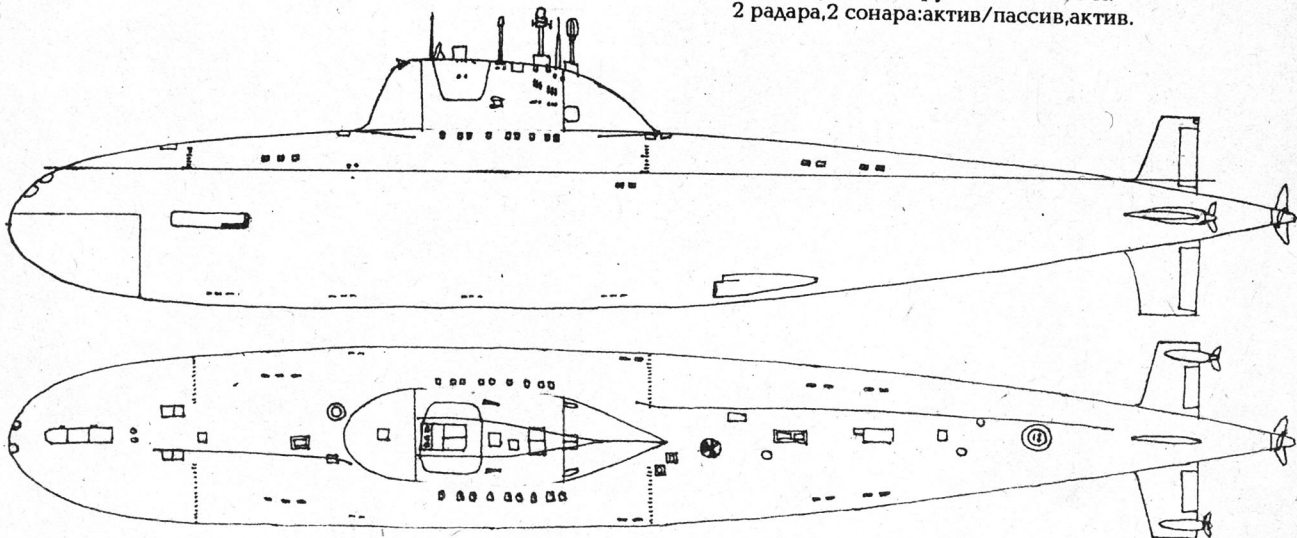
Размеры: 81,4 х 10 х 7,6 м

6-533 мм ТТ (20 торпед или 40 мин)

2 реактора (на промежуточных нейтронах, в качестве

теплоносителя первого контура используется жидкий металл-сплав свинца и висмута), 2 паров. турбогенерат. 1 турбозадв., 1 вин. + 2 вспомогательных, 47000 л.с., 14/42 уз. 1 вспомог. диз., 40 чел. (офицеры). Строились в 1979-83 г. в Ленинграде (Адмиралтейский з-д) и Северодвинске, всего 6 единиц. Гл. конструктор-М.Г.Русанов. Прочный корпус из титановых сплавов. Высокая степень автоматизации. Из торпедных аппаратов запускаются ракето-торпеды 82-Р (ССН-15) с атомной боеголовкой. Торпеды типа "53". Глубина погружения — 760 м.

2 радара, 2 сонара: актив/пассив, актив.



## 25 - проекта 671РТМ (ЩУКА)

### Класс ВИКТОР-3

Б-524 (до 29 августа К-524 (6. 60 ЛЕТ ШЕФСТАВА ВЛКСМ), Б-138, Б-229, Б-255, Б-292 +20

Водоизмещение: 5200/8300 т

Размеры: 104 x 10 (12,5-со стабилизаторами) x 8 м

4-533 мм ТТ., 2-650 мм ТТ. (24 торпеды)

2 реактора, 1 паров. турб., 2 соосных винта на одном валу + 2 вспомогат. винта от двигателей подкрадывания, 30000 л.с. 18/32 уз. 100 чел.

Строились в Комсомольске ( две-в 1978, две-в 1979, две-в августе и декабре 1980, две-в 1981, две-в 1982 и одна-в 1983 ), остальные — на Адмиралтейском заводе в Ленинграде. Строились до 1988 г. Последняя ПЛ в серии- К-292 (проект 671 РТМК). Гл.конструктор-Г.Н.Чернышов. Глубина погружения 400 м., ограждение рубки и частично легкий корпус-из алюминиевых сплавов. Ракето-торпеды- 82-Р и 85-Р (СН-15, СН-16А/Б), крылатые ракеты Гранат (СН-21). 1 радар, 2 сонара (в т.ч. один для наведения торпед), буксируемая антенна.. 29 августа 1991 г. атомные торпедные лодки переклассифицированы из крейсеров в большие 1 ранга.

## 7 - проекта 671 РТ

### Класс ВИКТОР-2

Б-387, Б-223, Б-487, Б-488 +3

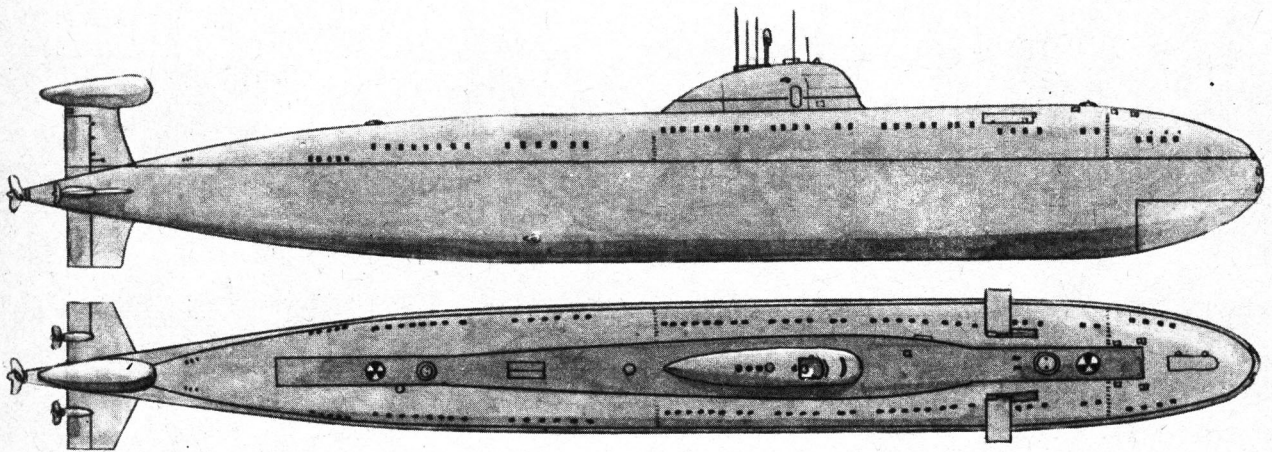
Водоизмещение: 4500/5800 т

Размеры: 102 x 10 (12,5) x 7,5 м.

4-533 мм ТТ, 2-650 мм ТТ (24 торпеды или 46 мин)

2 реактора, 1 паров. турб., 1 вин (2 вспомогат.), 30000 л.с., 30 уз. 100 чел (в т.ч. 20 офицеров)

Строились в Горьком, достраивались в Ленинграде (Адмиралтейский з-д). Вошли в строй: первая в 1972, вторая в 1974, третья в 1975, четвертая и пятая в 1976, шестая в 1977 и седьмая в октябре 1978 г. Гл.конструктор-Г.Н.Чернышов. Ракето-торпеды типов 82-Р и 85-Р (СН-15 и СН-16). Глубина погружения — 400 м. 1 радар, 2 сонара (в т.ч. один для наведения торпед). Конструкция аналогична ПЛ ВИКТОР-1 (добавлен один отсек, система спутниковой радионавигации)



## 3 - проекта 659 Т

### Класс ЭХО-1

К-133, К-116 + 1

Водоизмещение: 4600/5500 т

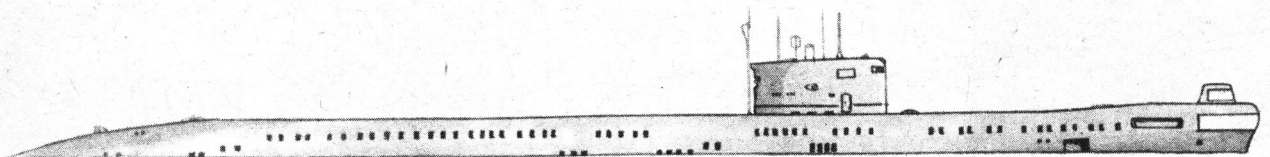
Размеры: 112 x 9,8 x 8 м

4-533 мм ТТ (нос), 4-406 мм (корма) (20 торпед)

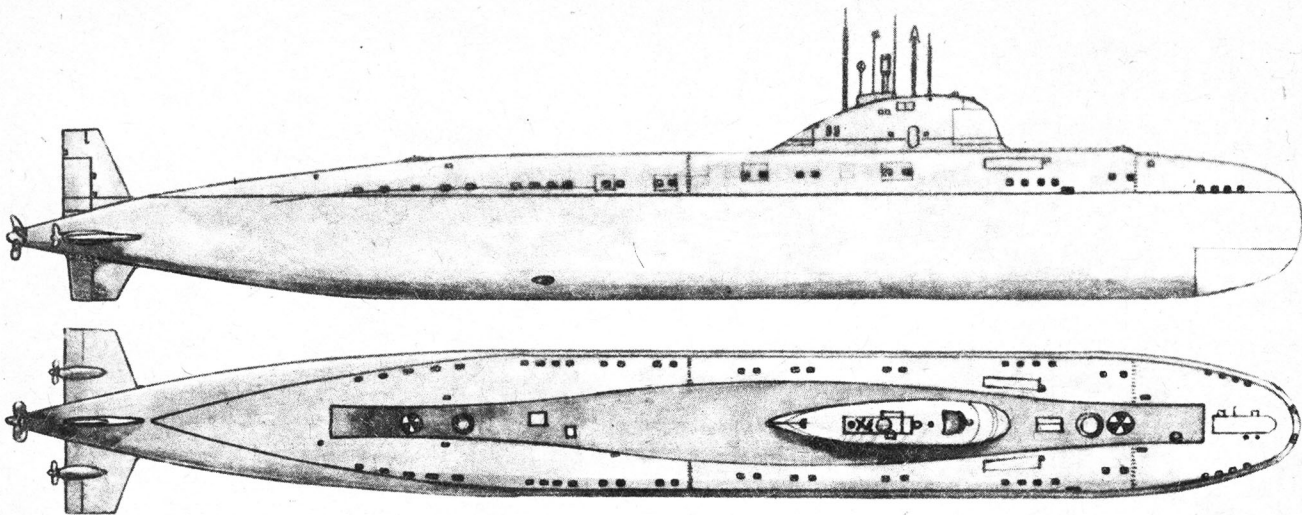
2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин., 30000 л.с., 28 уз.,

92 чел. (в т.ч. 12 офицеров)

Строились в Северодвинске и Комсомольске в 1960-62 г. Имели на вооружении 6 ракет П-5 Д по типу ПЛ ЭХО-2 для стрельбы по береговым целям. В 1969-74 г. ПУ сняты. Имеют гвардейское звание. Энергоустановка аналогична ПЛ класса ЭХО-2., 2 радара, 2 сонара: актив/пассив. В 1991 г. списана К-122.







## 15 - проекта 671 Р

Класс ВИКТОР-1

Б-38 (с 1971- 50 ЛЕТ СССР, до 1992- К-38 - зал-январь 1965, сп-октябрь 1965, вст- август 1967), Б-53, Б-69, Б-323, Б-367, Б-368, Б-431, Б-481, Б-469 + 6

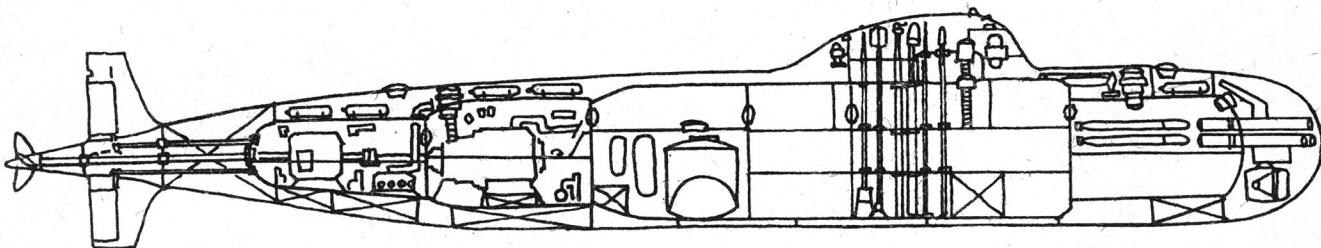
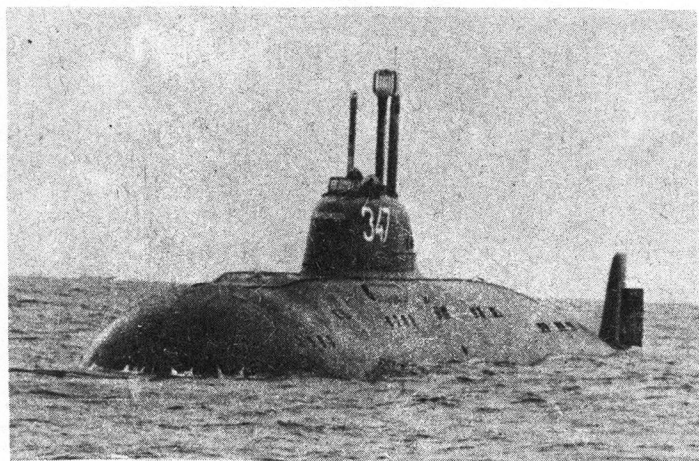
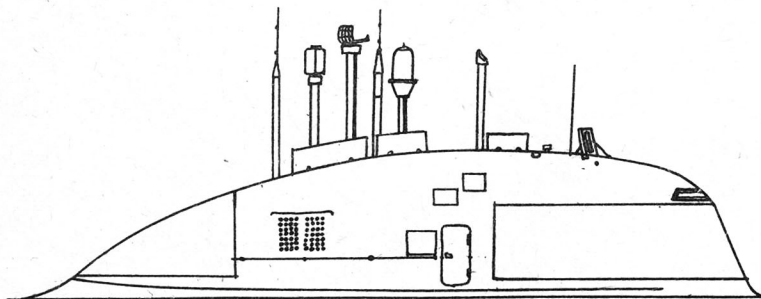
Водоизмещение: 4000/5000 т.

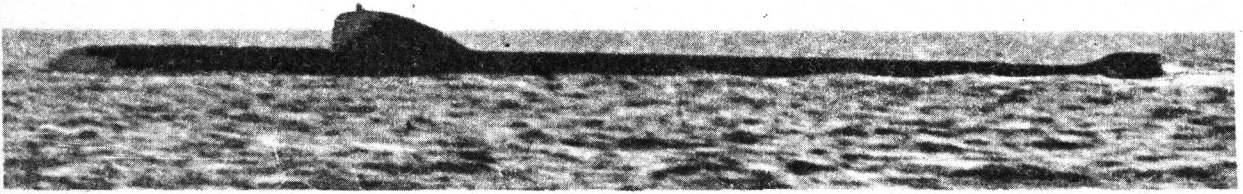
Размеры: 94,3 x 10 (12,5) x 7,3 м

6-533 мм ТТ (18 торпед СЭТ-65, ЭТ-80-67 или 48 мин типа РМ-1 Г)

2 реактора, 1 паров турб., 1 вин (2 вспомогат.) 30000 л.с. 10/32 уз 1 аварийный дизель-генератор 7Д-6 мощностью 200 кВт. 94 чел. (32 офиц.)

Строились с 1965 по 1974 г. в Ленинграде (Адмиралтейский з-д). ПЛ второго поколения: корпус по типу американской ПЛ "Альбакор", новая энергетика, анти-сонарное покрытие. Глубина погружения — 500 м. Конструкция: 1 отсек- торпедный и аккумуляторный, 2- центральный пост, 3- жилой отсек, 4- реакторный отсек, 5- турбинный, 6- гребной электродвигатель и дизель-генератор. Выдвижные устройства: 1-антенна радиосвязи, 2-пеленгатор и антенна СНЧ, 3-РАС (Снуп Трей), 4-антенна КВ/УКВ, 5-станция РЭБ и "свой-чужой" Накат (Брик Пул), 6-зенитный перископ. 2 сонара: в т.ч. один для наведения торпед. 12 единиц на СФ и 3- на ТОФ. Одна ПЛ в резерве. Фото: В.П.Чернышов, 1991





## 5 - проекта 627 (КИТ)

Класс НОВЕМБЕР

Б-107 (быв. К-107, быв. К-7), Б-14, Б-50 + 2

Водоизмещение: 4200/5000 т

Размеры: 109,7 x 9,1 x 6,7 м

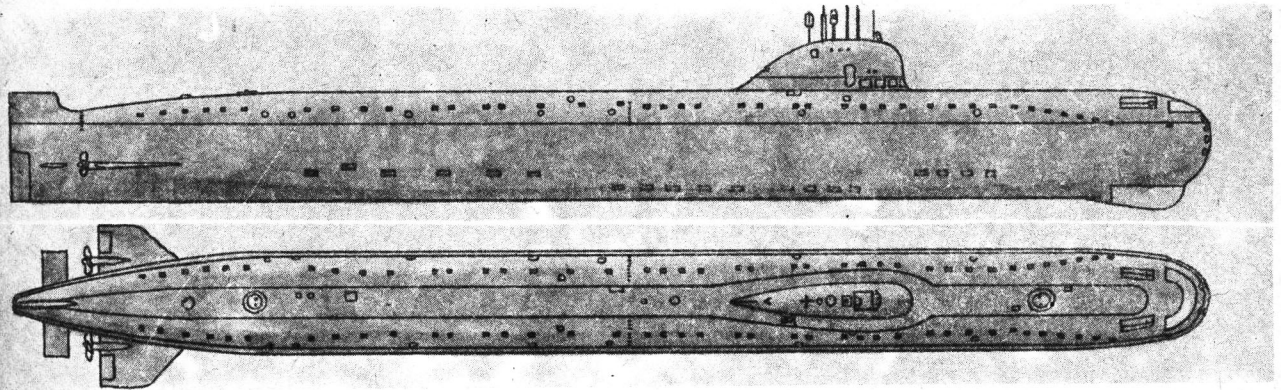
8-533 мм ТТ (20 торпед)

2 реактора, 2 паров.турб., 2 вин., 30000 л.с. 30 уз. 114 чел. (в т.ч. 34 офиц.)

Строились в Северодвинске в 1958-63 г. Главный

конструктор В.Н.Перебудов. Головная ПЛ К-3, затем ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ, зал- 15 сентября 1955 г., 14 сентября 1957 г.- загрузка реактора ядерным топливом, июль 1958- начались испытания, в марте 1959 г. головная вступила в строй. В настоящее время на ней планируется размещение музея, из боевого состава выведена. Всего было построено 13 единиц. К-8 затонула у берегов Испании во время учений "Океан", К-42 (РОСТОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ) списана в 1990 г, остальные выведены в резерв и списываются. Глубина погружения-350 м. 3 радара, 2 сонара: актив/пассив, актив.

Фото:(В.В.Костриченко)



## 1 - проекта 658 У (КС)

Класс ХОТЕЛЬ-2

КС-1 (?)

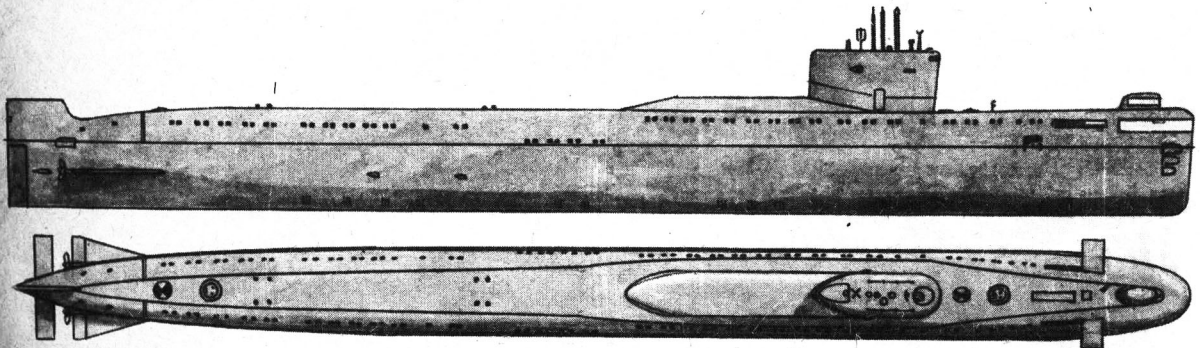
Водоизмещение: 6000 т

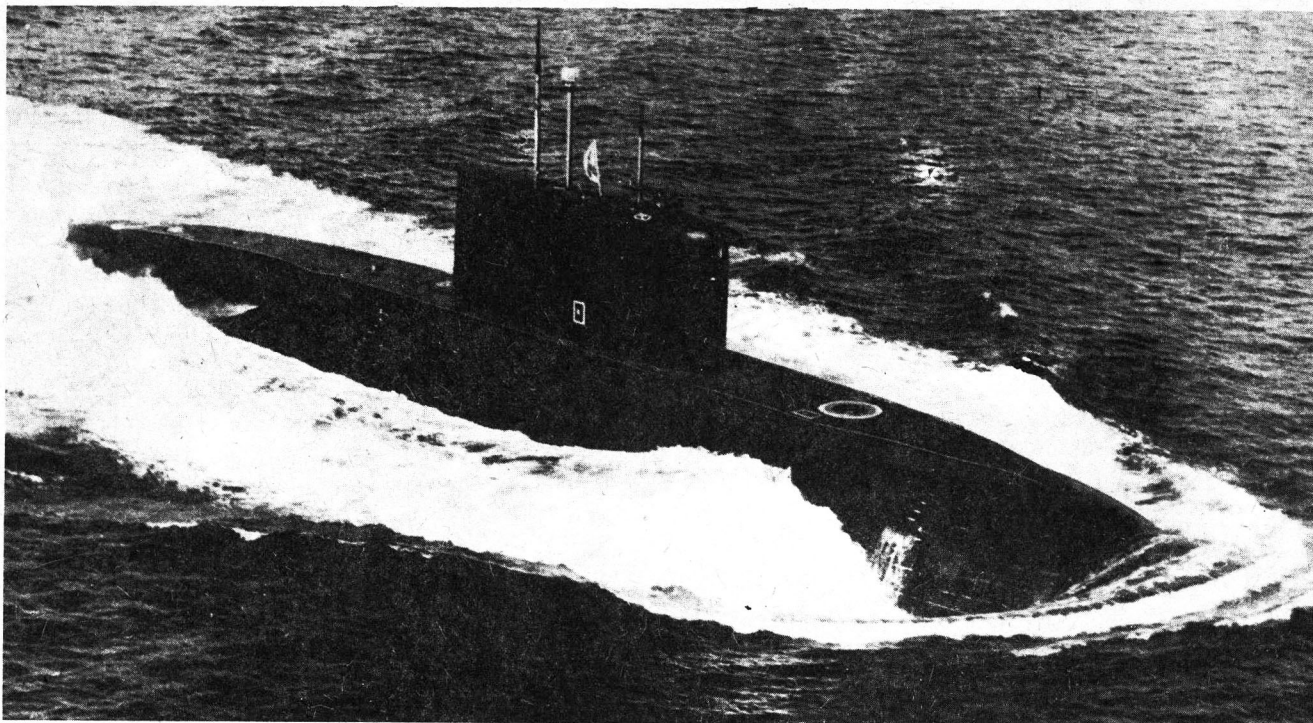
Размеры: 127 x 9,1 x 7,5 м

6-533 мм ТТ, 2-406 мм ТТ (корма)

2 реактора, 2 паров. турб., 2 вин., 30000 л.с. 26 уз., автономн.- 2 месяца. 80 чел.

Строились в 1962-63 г.в Северодвинске. всего 9 единиц, в т.ч: К-1, К-16, К-19, К-33, К-40, К-55, К-145, К-149 (УКРАИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ). Переоборудованы в 1977 г. из ракетных подводных лодок в корабли связи. Торпеды типа "40", противолодочные, самонаводящиеся (актив/пассив), калибр 406 мм, дальность 2,8 миль, 34 уз., общая масса 600 кг, 70 кг ВВ. Вначале имели на вооружении 6 ракет ССН-4 (Сарк), дальность 300 миль, в 1963-70 г.переворужены на ССН-8. На К-19 в 1961 г.произошла авария реактора. В 1991 г.последняя ракетная лодка К-19 списана, в 1991 г. списана КС-40.





## 18 - проекта 877 ( ПАЛТУС)

Класс КИЛО (ВАРШАВЯНКА)

Б-177, Б-404 + 16

Водоизмещение: 2500/3200 т

Размеры: 73,4 x 9,9 x 6,7 м

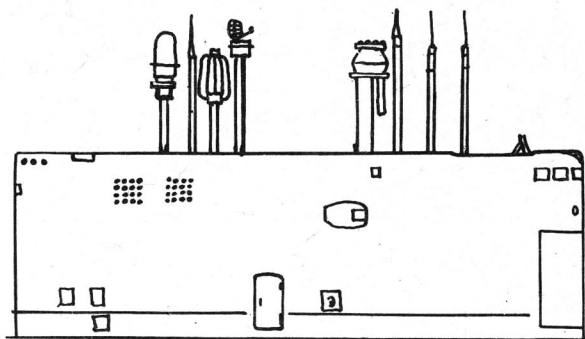
6-533 мм (18 торпед или 36 мин)

8 ЗУР (зенитных управляемых ракет) 9 М 313 (комплекс Игла-1), по западной классификации "серфайс-айр нэйвэл" САН-8.

2 диз., 4000 л.с., 1 эдв., 5000 л.с. 12/18 уз. Автономн.-45 сут., глубина погружения-300 м.

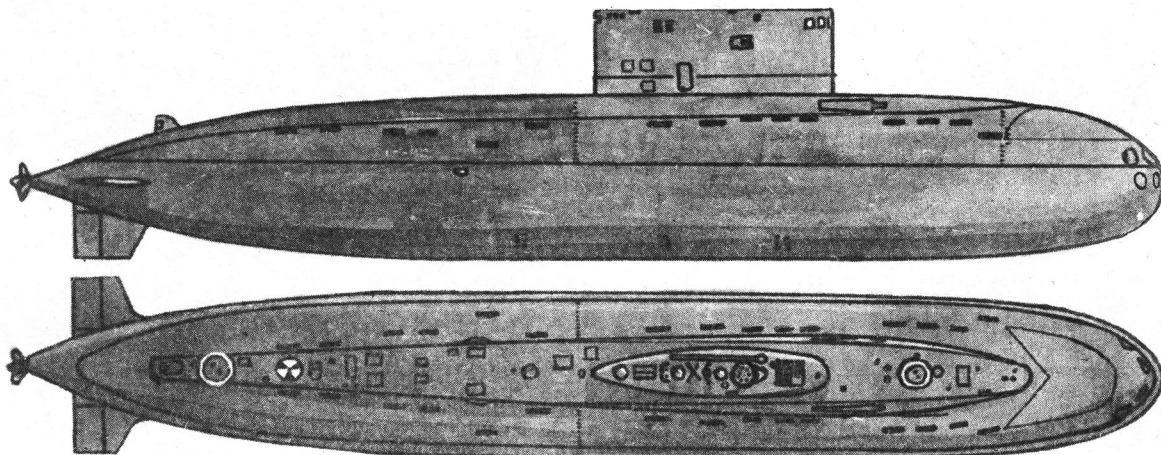
52 чел. (в т.ч. 16 офицеров)

Строится с 1979 г в Комсомольске, Ленинграде (з-д Судомех) и Горьком. Главный конструктор- Ю.Кормилицын. Головная вступила в строй 12 сентября 1980 г. Экспортный вариант-проект 877 Э. 21 июня 1986 г поставлена в Польшу (1), Румынию (1), в 1986-89 в Индию (6), в 1987 и январе 1988 в Алжир (2), в 1992 в Ливию (1), строятся две для Ирана. 2 в составе ЧФ (по плану должно быть 6).



Выдвижные устройства: 1-станция РЭБ и "свой-чужой"(Стоп Лайт), 2-перископ, 3-пеленгатор и антенна СНЧ, 4-РАС, 5-РАП (устройство для работы дизеля под водой), 6-перископ, 7 и 8-антенны связи, 2 сонара: пассив, актив. 1 ПЛ (Б-177) построена с водометной насадкой. Большие ПЛ 2 ранга.

Фото: (С.Я.Леонов,1990)

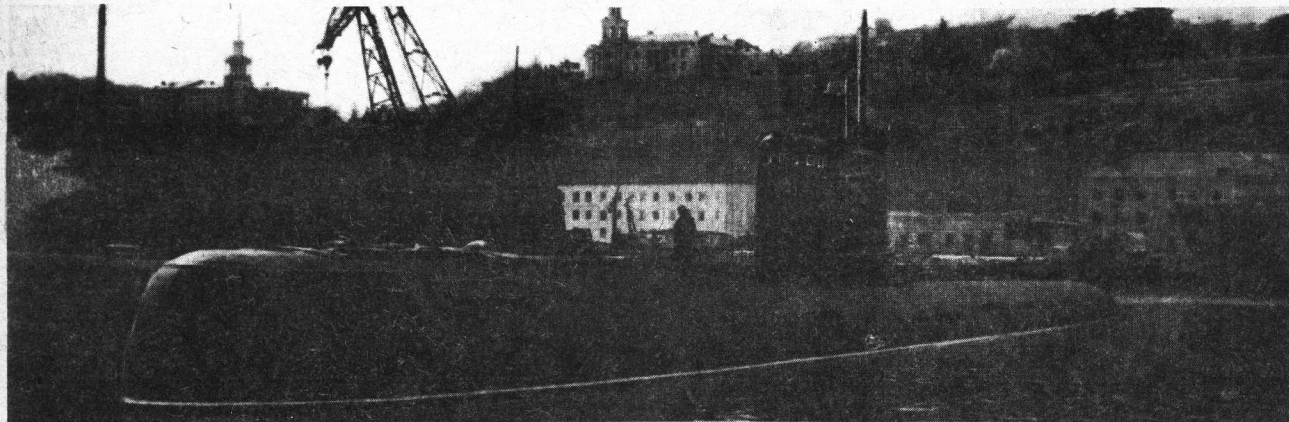


## 18 - проекта 641 Б (СОМ)

Класс ТАНГО

Б-380 (до 18 марта 1992 г.-ГОРЬКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МАГНИТОГОРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ(с 9 июня 1980 г), Б-394 ( с 26 августа 1980 по 18 марта 1992- КОМСОМОЛЕЦ ТАДЖИКИСТАНА ), Б-474 + 14

Водоизмещение: 2700/3600 т



Размеры: 92 x 8 x 6,5 м

6-533 мм ТТ (нос)- 21 торпеда

3 диз., 5550 л.с., 3 эдв., 5400 л.с. (средний эдв ПГ-102, мощностью 2700 л.с.), 3 вин., 13/16 уз., 78 чел. ( в т.ч. 17 офиц.)

Головная (ГОРЬКОВСКИЙ К-Ц) прибыла в июле 1973 г в Севастополь, в составе ЧФ. Строились в 1972-82 в Горьком. Главный конструктор И.Д.Спаский. 7 отсеков. 1 радар, 3 сонара.

Фото: (В.И.Лазарев,1990)

## 40 - проекта 641

Класс ФОКСТРОТ

ЧЕЛЯБИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ (до 18 января 1963 и с апреля 1992 Б-4 ), ЯРОСЛАВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ (до 15 февраля 1965 и с апреля 1992 Б-26 ), БРЯНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ , ВЛАДИМИРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ (с 23 сентября 1967), Б-405 (до 18 марта 1992- ТЮМЕНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ ), Б-9, Б-21, Б-40, Б-41, Б-46, Б-50, Б-53, Б-55, Б-59, Б-85, Б-98, Б-101, Б-103, Б-107, Б-109, Б-112, Б-153, Б-156, Б-169, Б-116, Б-130, Б-143, Б-205, Б-213, Б-440, Б-435, Б-427, Б-416 +7

Водоизмещение: 1950/2500 т

Размеры: 91,3 x 7,5 x 5,1 м

10-533 мм ТТ (6 нос., 4 кормов.) (22 торпеды)

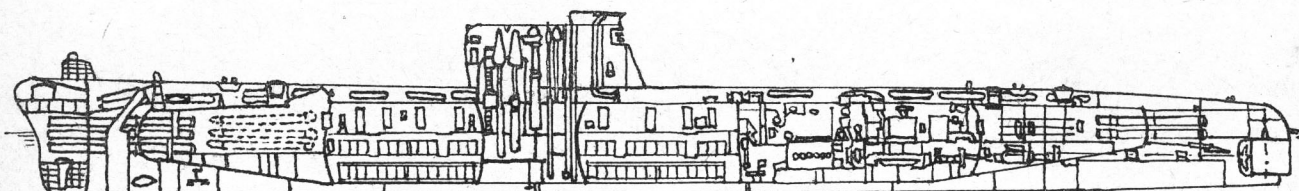
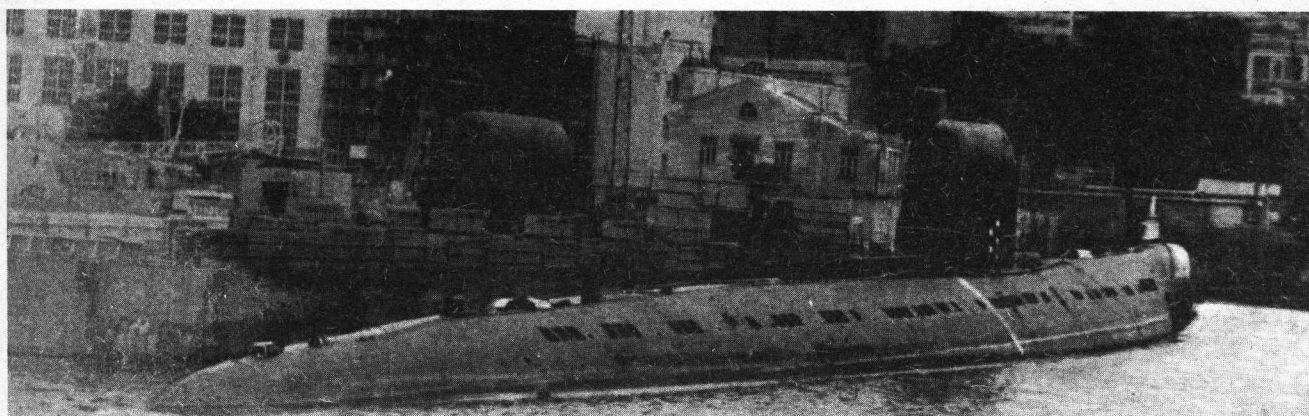
3 диз. типа 2 Д-42, 6000 л.с., 3 эдв., 5400 л.с.(средний эдв мощностью 2100 л.с.), 3 вин., 16,4/16 уз.

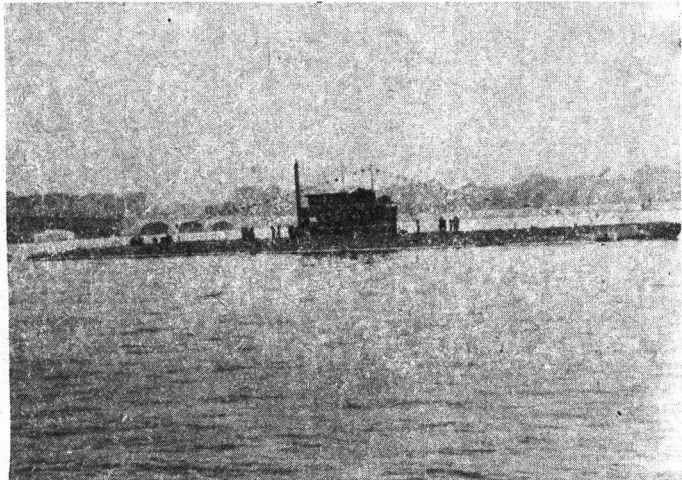
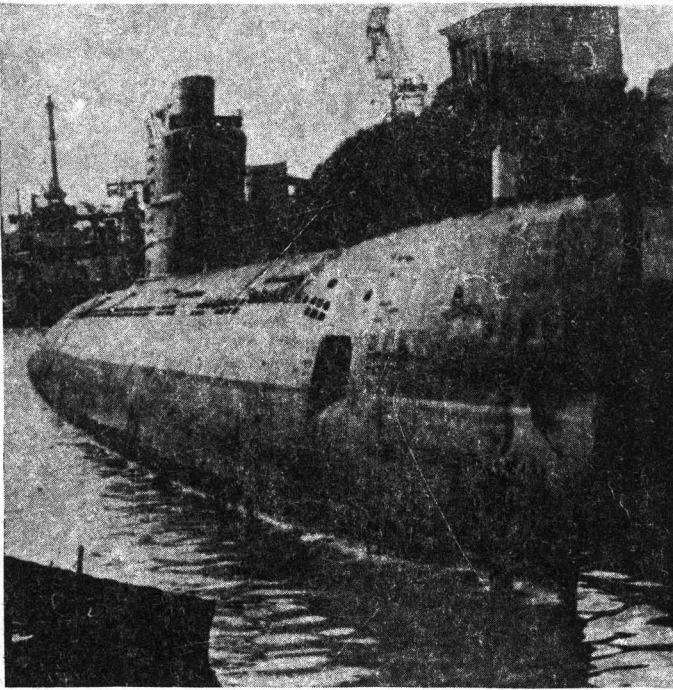
Дальность - 30000 миль (8,13 уз)/ 15,3 мили (16 уз). 75 чел. (в т.ч. 11 офиц.) Автономн.-90 сут., глубина погружения- 280/250 м. Глубина стрельбы-до 80 м.

Строились в 1958-1971 г. в Ленинграде (з-ды Судомех и Адмиралтейский). Поставлялись на Кубу- проект 641К (7 февраля 1979 г, март 1980, февраль 1984), в Индию- проект 641И (апрель 1968, март 1969, ноябрь 1969, февраль 1970, ноябрь 1973, декабрь 1973, октябрь 1974, февраль 1975), в Ливию (декабрь 1976, две — февраль 1978, февраль 1981 г., январь 1982 , февраль 1983). Было всего построено 75 единиц, 8 в составе ЧФ. 2 ПЛ переданы Польше (в 1987 и 1990 ),1 ПЛ затонула во Владивостоке 26 января 1991 г.

2 радара, 2 сонара: актив, пассив.

Фото: (А.С.Павлов,8/1990)





## 1 - проекта 611

### Класс ЗУЛУ - 4

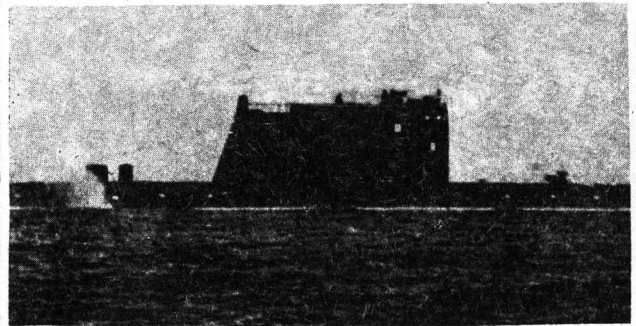
Водоизмещение: 1831/2400 т

Размеры: 90,5 x 7,5 (9,54- по стабилиз.) x 5,1 м

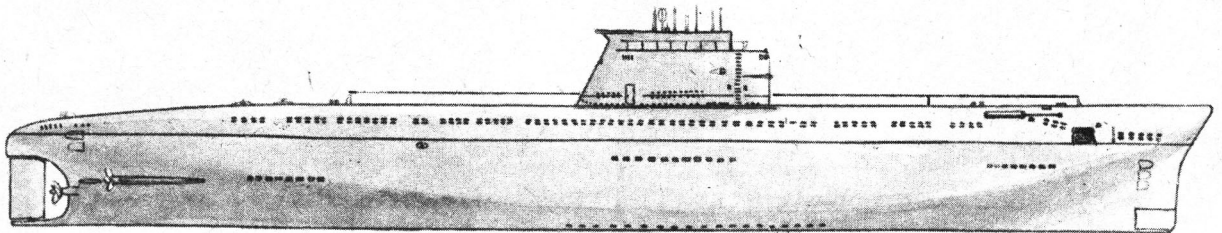
10-533 мм ТТ (6 нос., 2<sup>а</sup> кормов.), 22 торпеды или 36 мин + 4 торп.

3 диз. типа 37-Д, 6000 л.с., 3 эдв. (бортовые ПГ-101 по 1350 л.с., средний ПГ-102 в 2700 л.с.), 5400 л.с., 3 вин., 17/15 уз., 20000 миль. 72 чел. Автоном.-75 сут., дальность подводного хода- 15 миль (15 уз). Аккумуляторы- 46 СУ по 112 элементов в 4 группах. ПУТС Л-6/4, гироскоп Курс-3, лаг ГОМ-111, эхолот НЭЛ-4, РАС Флаг, РАС Накат, ГАС Тамир-5 ЛС, шумопеленгатор Феникс, передатчики Р-641, Р-647, Рейд-И, приемники Р-670 и Р-673. Перископ атаки С-2 с датчиком курсового угла ДКУ-5, перископ зенитный С-8 (ДКУ-7).

Первая серия послевоенных больших ПЛ, строились в 1951-55 г.в Ленинграде (завод Судомех) и в Северодвинске. Головная Б-61 вступила в строй 31 декабря 1953 г., оборудована в 2-ракетную, Б-62 (оборудов. в 2-ракетн.), Б-63, Б-64 (оборуд. в 1-ракетн. по проекту П-611), Б-65, Б-66, Б-67, Б-68, Б-69, Б-70, Б-71, Б-72, Б-73 (оборуд. в 2-ракетн.), Б-74, Б-75, Б-76, Б-77, Б-78 (с 1978 г. МУРМАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, оборудов. в 2-ракетн.), Б-79 (оборуд. в 2-ракетн.), Б-80, Б-81, Б-82, Б-88, Б-89 (оборуд. в 2-ракетн.), Б-90. Последняя, Б-91 вступила 15 августа 1958 г., всего 26 единиц. В 1990 году списана последняя ракетная лодка, оборудованная на базе ПЛ (Зулу-5) МУРМАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ. Используется в опытных целях. Фото: Н.Н.Победа, 1991



МУРМАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ



## 1 - проекта 629 КС

### Класс ГОЛЬФ-ТОРПЕДНАЯ

Водоизмещение: 2000/2800 т

Размеры: 99 x 8,2 x 7,5 м

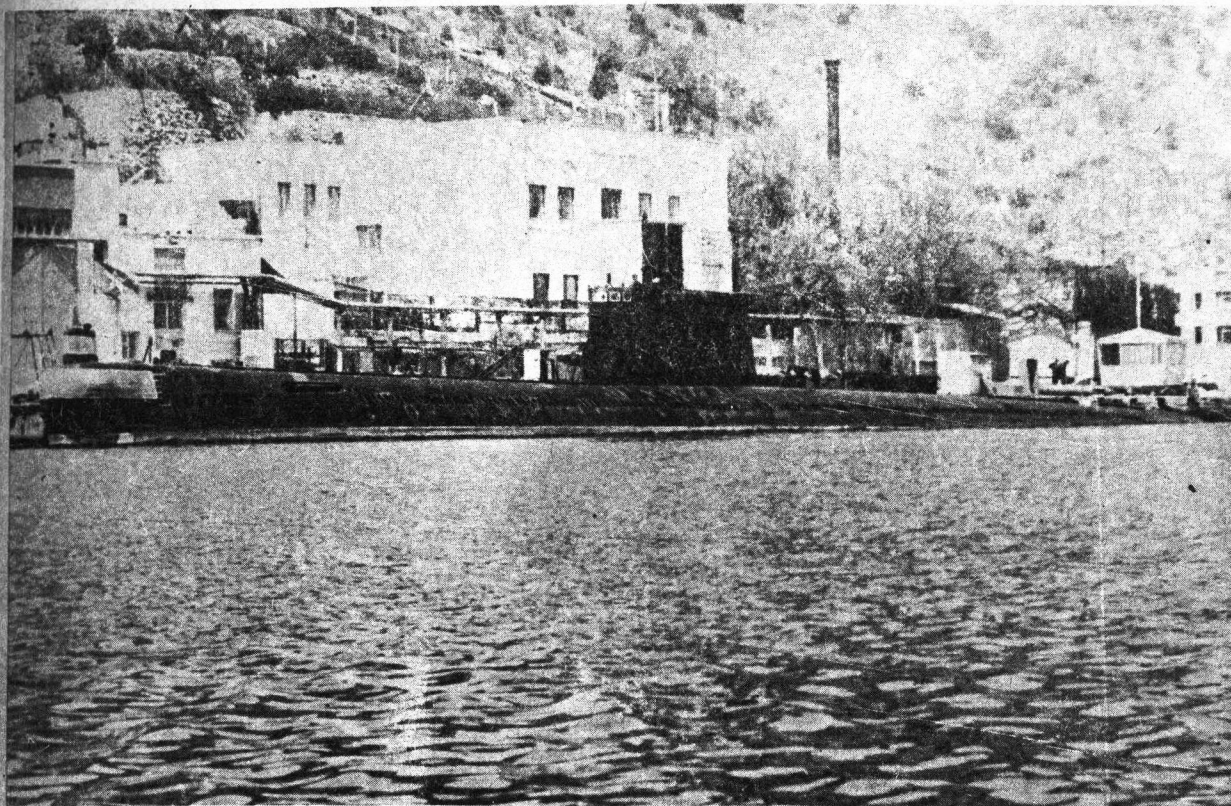
10-533 мм ТТ (6 нос., 4 кормов.) (16 торпед)

3 диз., 6000 л.с. 3 эдв, 5500 л.с. 3 вин., 15/14 уз.

Дальность плавания - 6000 миль, 87 чел. (в т.ч. 12 офицеров)

Переоборудована во Владивостоке (Дальзавод) из ракетной ПЛ в корабль связи:

2 радара, 2 сонара: ("Геркулес", "Феникс")



#### 4 - проекта 633 РВ и 633

Класс РОМЕО

СС-11, СС-128, УТС-247, С-37

Водоизмещение: 1400/1700 т

Размеры: 76,8 x 7,3 x 5,5 м

2x1 ПУ ракето-торпед 82-Р (ССН-14)- на пр. 633 РВ  
8-533 мм ТТ (6 нос., 2 кормов.) (14 торпед или 28 мин.)

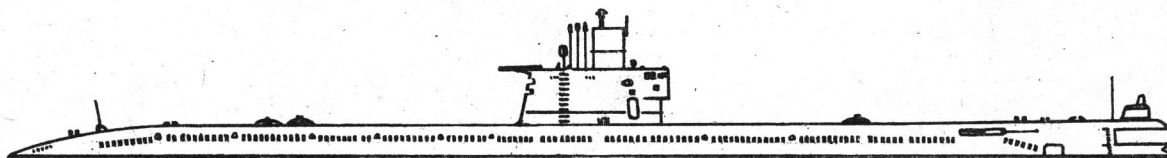
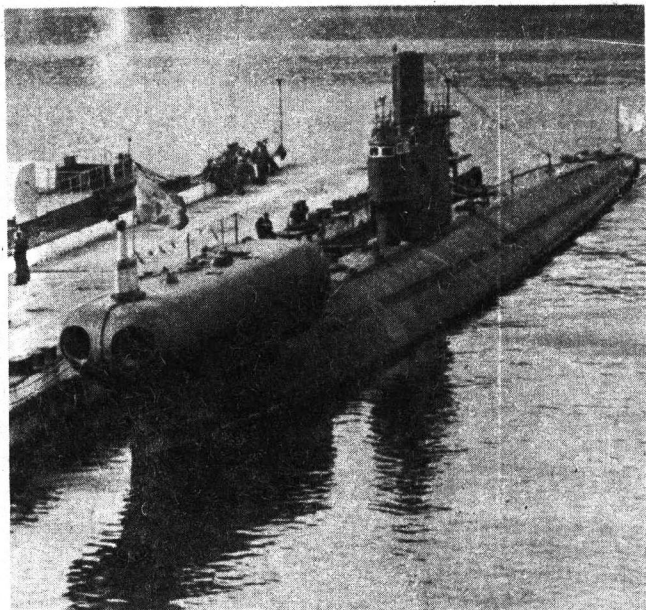
2 диз., 4000 л.с., 2 эдв., 2700 л.с., 2 вин.в насадках,  
16/13 уз.,

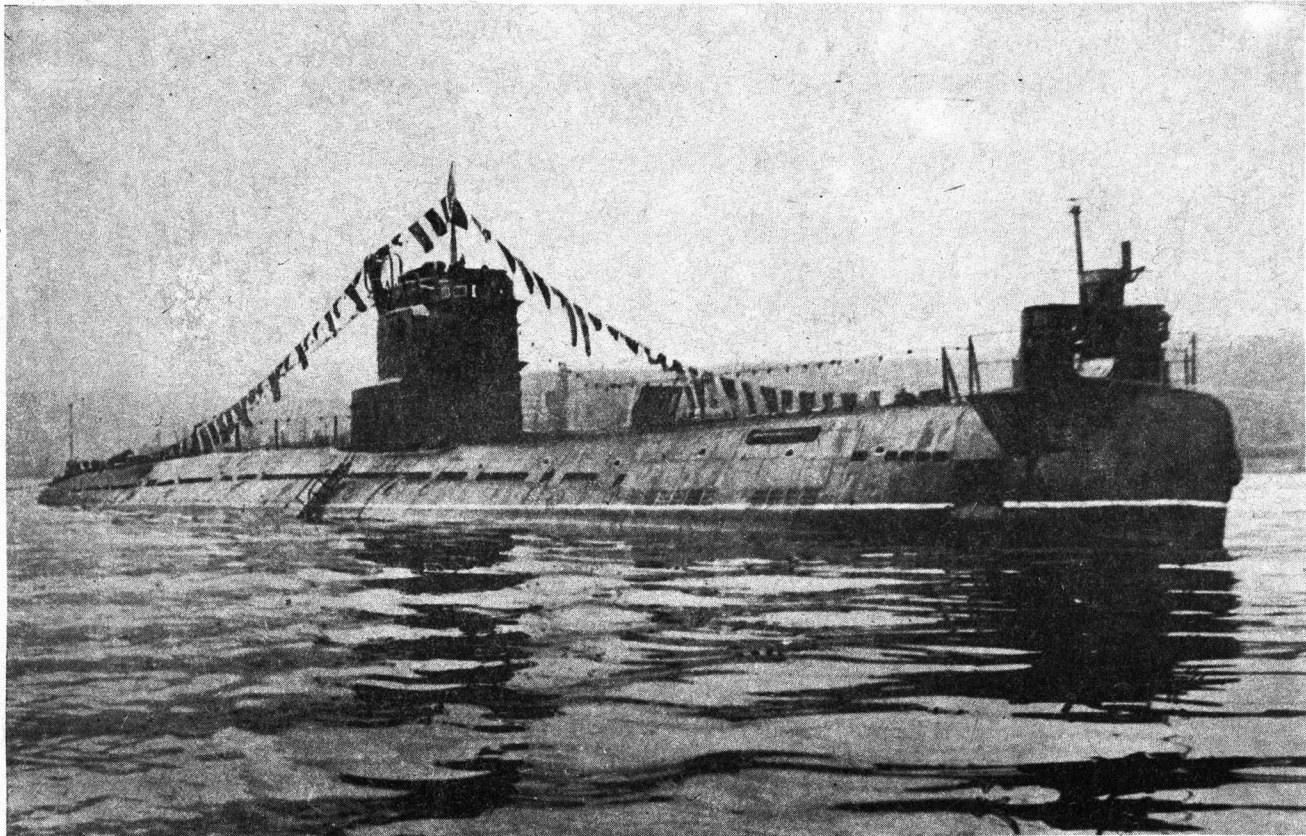
Дальность — 16000 миль (10 уз) 54 чел.

Строились в 1957-62 г в Горьком. Поставлялись в Египет (6) в 1966-68 г., 2 в Болгарию (в 1984 и 1986), Алжир в январе 1982 и феврале 1983., Сирию в 1985 и 1986 г. Китай и Сев. Корея строили ПЛ по советским чертежам, 4 ПЛ китайской постройки проданы в Египет и Бангладеш. Используются как опытные ПЛ. Ракето-торпеды установлены в 1991 г.(в носовой части в виде наделки). Планировалось 560 единиц, построено 21, в т.ч. С-11, С-37, С-128, С-139, С-247 ( в наст.время УТС на ЧФ ), С-248, С-249, С-298, С-299, С-321, С-330, С-350, С-351, С-352, С-353, С-367, С-368, С-369, С-370, С-371, С-372. СС-11 не модернизировалась, в резерве.

3 радара, 2 сонара: актив, пассив.

Фото: В.В.Костриченко,1992





## 18 - проекта 613

Класс ВИСКИ-5

**С-143 (УЛЬЯНОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ с 17 сентября 1976), С-191 ( ПСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ зал- 1 июня 1954, вст- 4 августа 1955, переим. 15 июня 1966), С-283 (ВЛАДИМИРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ вст-31 октября 1955, переимен. 23 сентября 1967), С-300 ( БРЯНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, вст 8 сентября 1956) +14**

Водоизмещение: 1080/1350 т

Размеры: 76 х 6,3 х 4,9 м

6-533 мм ТТ (4 нос., 2 корм.) (12 торпед или 24 мины)

2 диз. типа 37-Д, 4000 л.с. 2 элдв., 2700 л.с. 2 вин., 18/14 уз.

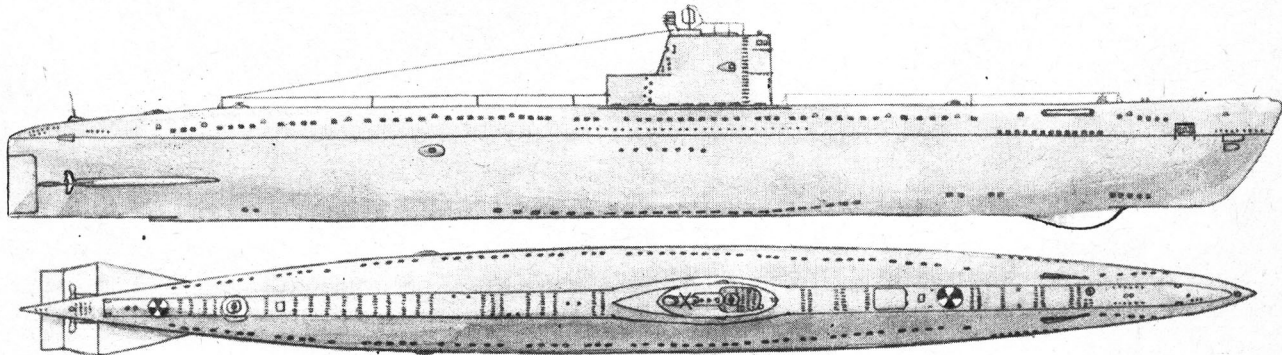
Дальность хода: 8580 миль (10 уз), 13,35 миль (13,1 уз) 54 чел. Автоп.-30 сут. Глубина-200/170 м. ПУТС Л-4/2, гироскопас Курс-3, лаг ГОМ-111, эхолот НЭЛ-3, радиопе-

ленгатор РПН-47-03, РЛС Флаг, РЛС Накат и ответчик Факел МО-1.

Строились в 1951-57 г в Горьком (Красное Сормово), Комсомольске, Ленинграде (Балтийский з-д), Николаеве. Для Минрыбхоза и океанологии были оборудованы две ПЛ: СЕВЕРЯНКА (быв. С-148) и СЛАВЯНКА. Поставлено в разные страны около 40 единиц: 4 в Албанию, 7 в Египет, 12 в Индонезию, 4 в Северную Корею, 4 в Польшу, 2 в Болгарию и 5 в Югославию. Китай строил ПЛ по советским чертежам. Всего построено для СССР 216 ед. в т.ч. С-43...С-46, С-61...С-80, С-86...С-91, С-95...С-98, С-100, С-140...С-200, С-217...С-246, С-250, С-261...С-297, С-300, С-325...С-329, С-331...С-349, С-355...С-365, С-374...С-384, С-390...С-393. Переоборудовались в ракетные ПЛ, радиолокационного дозора. На начало 1992 года в составе ЧФ 4 в строю (С-70, С-274, С-376 и С-384) и 5 в резерве. 25 продано на металлолом за границу.

2 радара, 2 сонара: актив, пассив.

Фото: С-384 (В.В.Костриченко, 1992)



## 4 - проекта 690 (КЕФАЛЬ)

Класс БРАВО

СС-226, СС-256, СС-310, СС-356

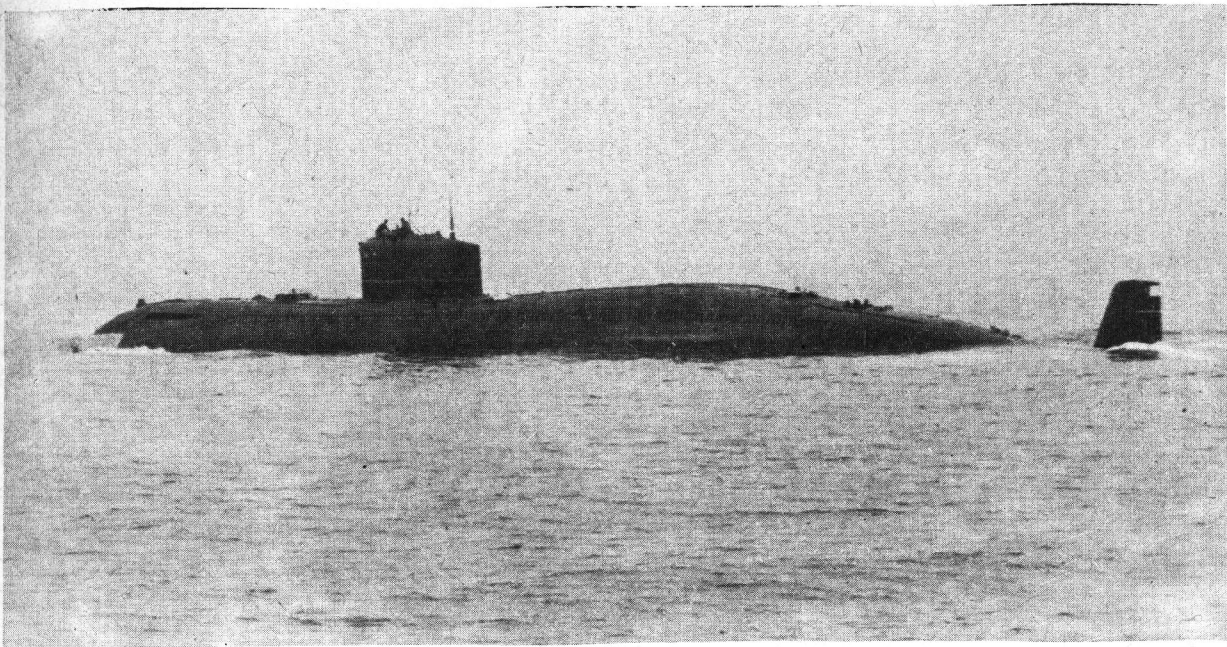
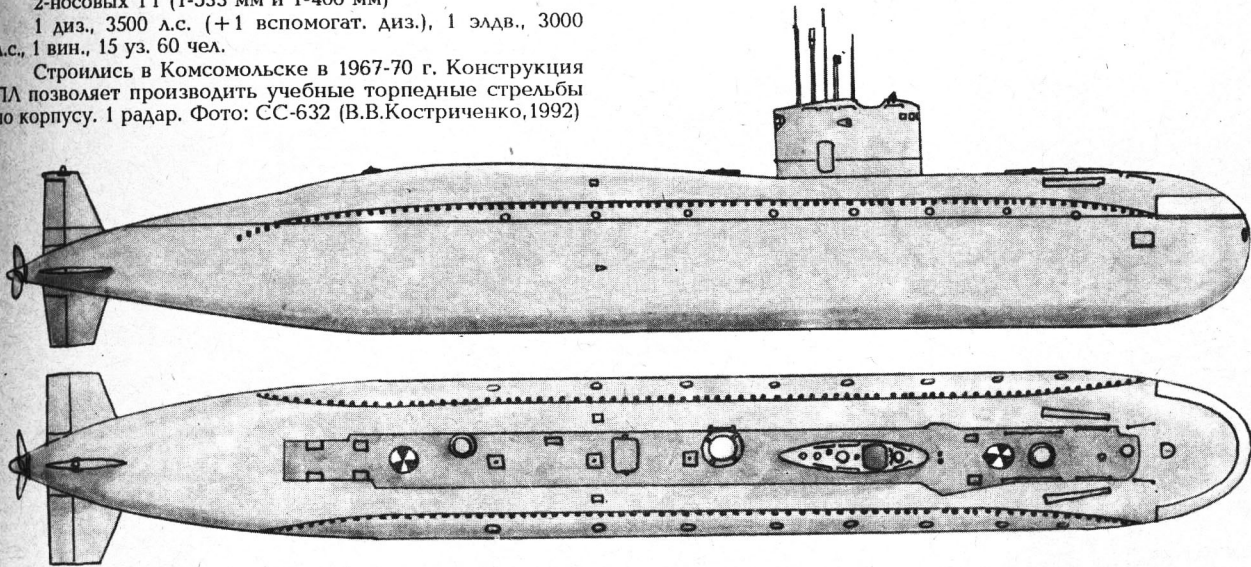
Водоизмещение: 2750/3300 т

Размеры: 73 х 9,8 х 7,3 м

2-носовых ТТ (1-533 мм и 1-406 мм)

1 диз., 3500 л.с. (+1 вспомогат. диз.), 1 эдв., 3000 л.с., 1 вин., 15 уз. 60 чел.

Строились в Комсомольске в 1967-70 г. Конструкция ПЛ позволяет производить учебные торпедные стрельбы по корпусу. 1 радар. Фото: СС-632 (В.В.Костриченко, 1992)



## ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

### 1 - проекта 678

Класс ИКСРЭЙ

АС- 11

Водоизмещение: 550/1000 т

Размеры: 40 х 5,3 х 5 м

1 реактор, 10 МВт, специальная ПЛ, без вооружения.

Построена в Ленинграде в 1982 году. Имеется барокамера для глубоководных работ с водолазами.

### 1 - проекта 1910 (1851?)

Класс УНИФОРМ

АС- 15

Водоизмещение: 1900/2500 т

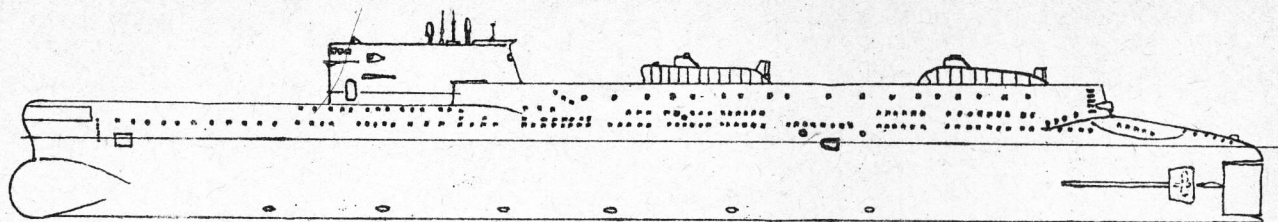
Размеры: 73 х 7 х 5 м

1 реактор, 10000 л.с., 40 уз. 1 вин. (2 вспомогательных).

Специальная ПЛ, без вооружения.

36 чел. Построена в 1970 г. За основу взята конструкция ПЛ проекта 671 Р.





## 2 - проекта 940 (ЛЕНОК)

Класс ИНДИА

БС-203, БС-486 (до апреля 1992- КОМСОМО-  
ЛЕЦ УЗБЕКИСТАНА)

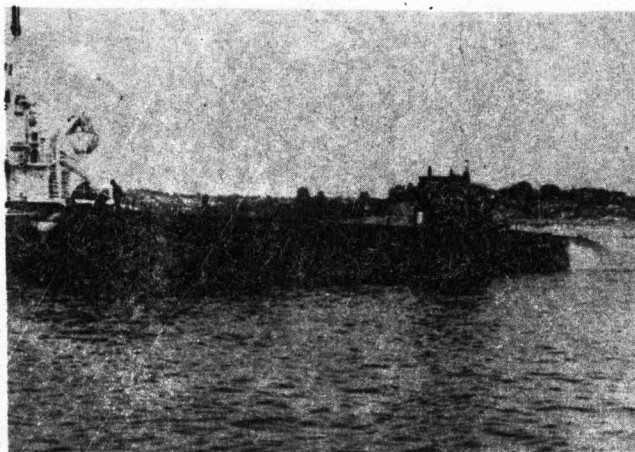
Водоизмещение: 3900/4800 т

Размеры: 107 х 10 х 7 м

2 диз., 3800 л.с., 2 эдв., 3000 л.с. 2 вин. в насадках,  
15/10 уз.

Строились в Комсомольске в 1978-80 г.

Носители глубоководных спасательных аппаратов (по  
типу ДСРВ США). Для спасательных работ и исследова-  
ний, вооружения нет. БС-203 на СФ, БС-486 -на ТОФ (в  
резерве).



## 1 - проекта 1840

Класс ЛИМА

БС-555

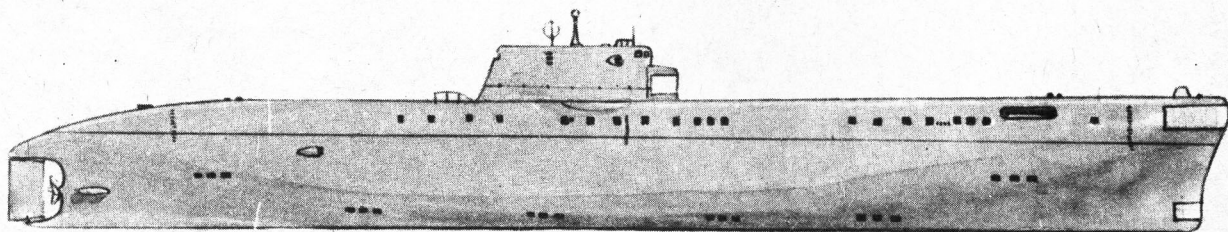
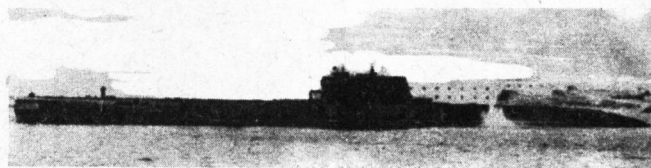
Водоизмещение: 1600/2300 т

Размеры: 78 х 8 х 6 м

2 диз., 4000 л.с. 1 эдв., 2500 л.с. 1 вин., 17/14 уз, 42  
чел. Глубина погружения- 375 м.

Построена в Ленинграде (з-д Судомех) в 1979 г. Для  
гидроакустических исследований. Вооружения нет. На  
модернизации. 1 радар, 2 сонара: актив, пассив.

Фото:(В.В.Костриченко, 1990)



## 1 - проекта 1710 (МАКРЕЛЬ)

Класс БЕЛУГА

СС-533

Водоизмещение: 1900/2400 т

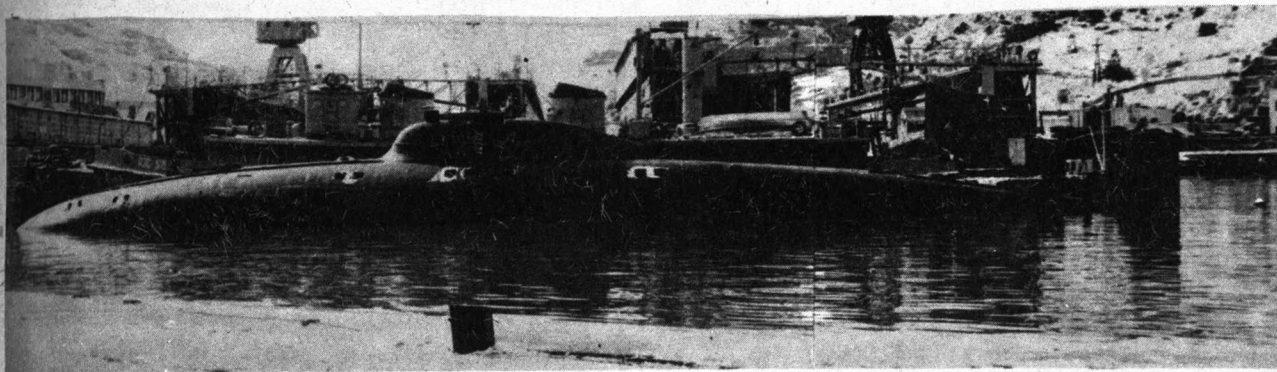
Размеры: 62 x 8,7 x 6 м

1 ДГ., 2000 л.с., 1 эдв., 2500 л.с., 1 вин., 10/28 уз., 40

чел.

Построена в Ленинграде (з-д Судомех) в феврале 1987 г. Переведена на Черное море. Для отработки формы корпуса скоростных ПЛ. Предполагается на базе ПЛ класса БЕЛУГА строительство нового типа дизельных торпедных ПЛ.

Фото: (В.В.Костриченко, 2/1992)



## 12 - проекта 865, 1806, 1832, 1837 (ПИРАНЬЯ)

Класс ЛОСОСЬ

МС-520, МС-521, МС-1, МС-4, МС-5, МС-6, МС-8, МС-10, МС-11, МС-17, МС-36

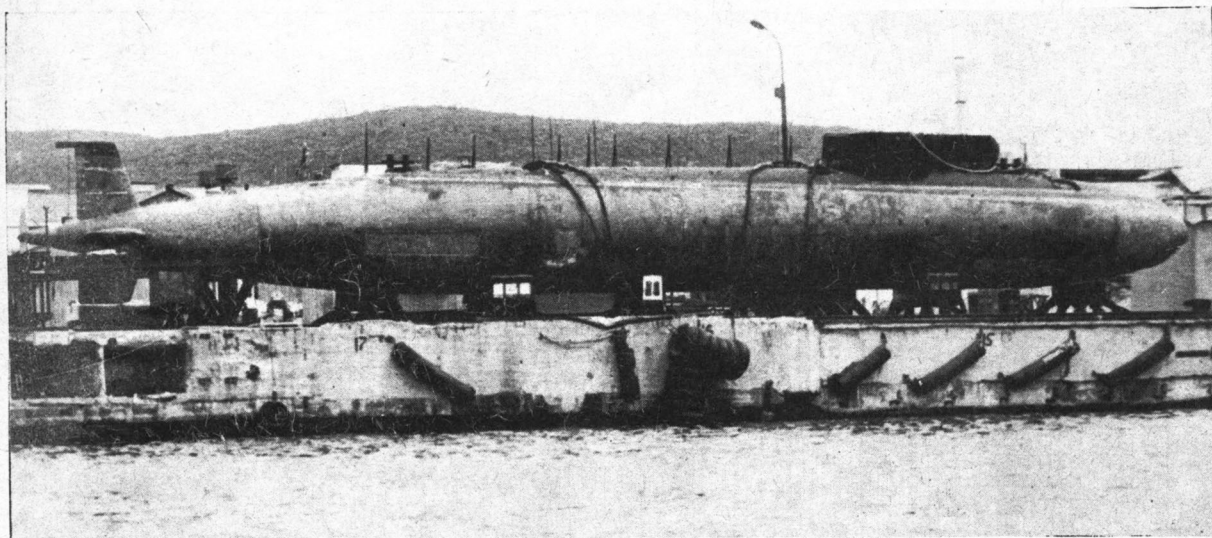
Водоизмещение: 100/219 т

Размеры: 18 (28) x 3 x 2,5 м

1 диз., 1 эдв., 600 л.с., 6,5/10 уз. 3 чел. + диверсионная группа. Глубина -200 м. Могут быть носителями снарядов "Сирена-УМ".

Строились в 1988-1990 г. на Балтийском з-де в Ленинграде и в Горьком.

Справочник "Джейнс" включает в состав военного флота обитаемые и необитаемые автономные снаряды и аппараты: ОКЕАНОЛОГ (1975 г.), АРГУС (1976 г.), ИНДИА-12,1 (1978 г.), ЭЛЬБРУС (1981 г.), СКАТ (1977 г.), СПАСАТЕЛЬ (1977 г.), ИНДИА-11,3 (1978 г.), ТИПРО-2 (1973 г.), АТЛАНТ-2 (1975 г.), ПАЙСИС-7 (1975 г.), ПАЙСИС-11 (1976 г.), СЕВЕР-2 (1970 г.), СЕВЕР-М (1977 г.) МИР (1987 г.), ОСМОТР (1988 г.), РУСЬ (1991 г.). Подводный обитаемый аппарат МИР-1 принимал участие в поисках затонувшей ПЛ КОМСОМОЛЕЦ.



# НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ И СУДА

## КРЕЙСЕРЫ

### 1 - проекта 1143.7

Класс НАТО- БЛЭККОМ-5

УЛЬЯНОВСК ( зал. 25 ноября 1988 г.)

Водоизмещение: 65000/85000 т (стандартное/полное)

Размеры: 330х38 (75 с угловой палубой) х 11,6 м

80 самолетов и вертолеты, 12 ПУ ракет комплекса Гранит (ССН-19), ПУ ЗУР Еж (САН-12), 8 установок Кортик (КАДС-Н-1)

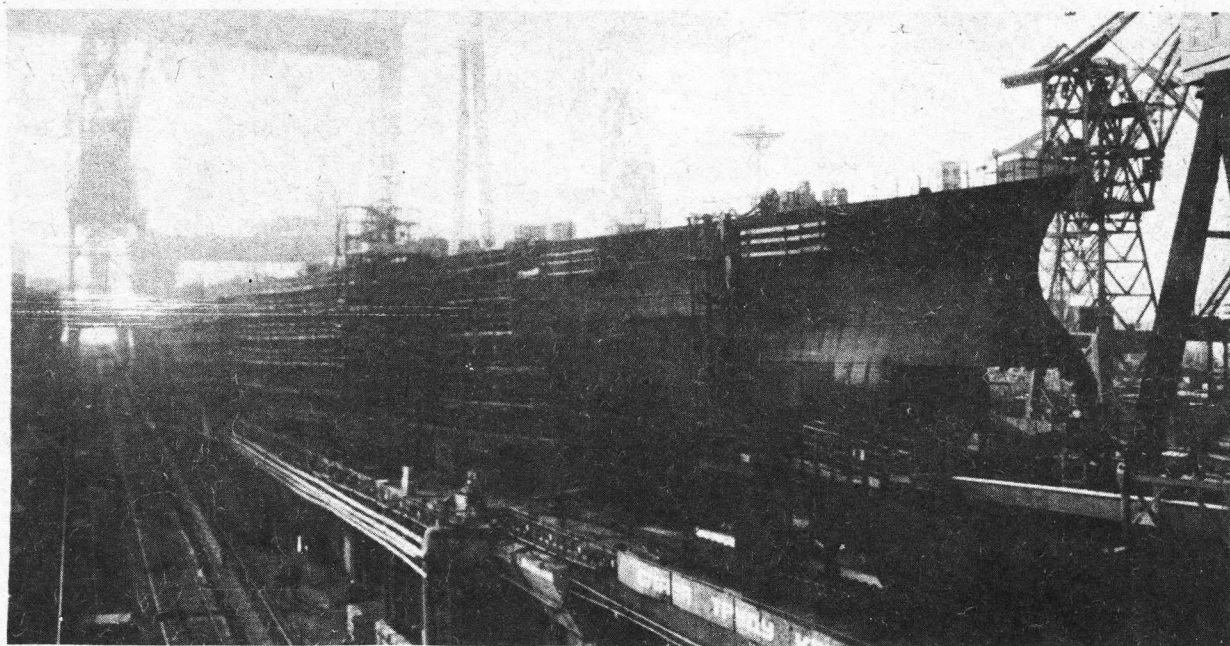
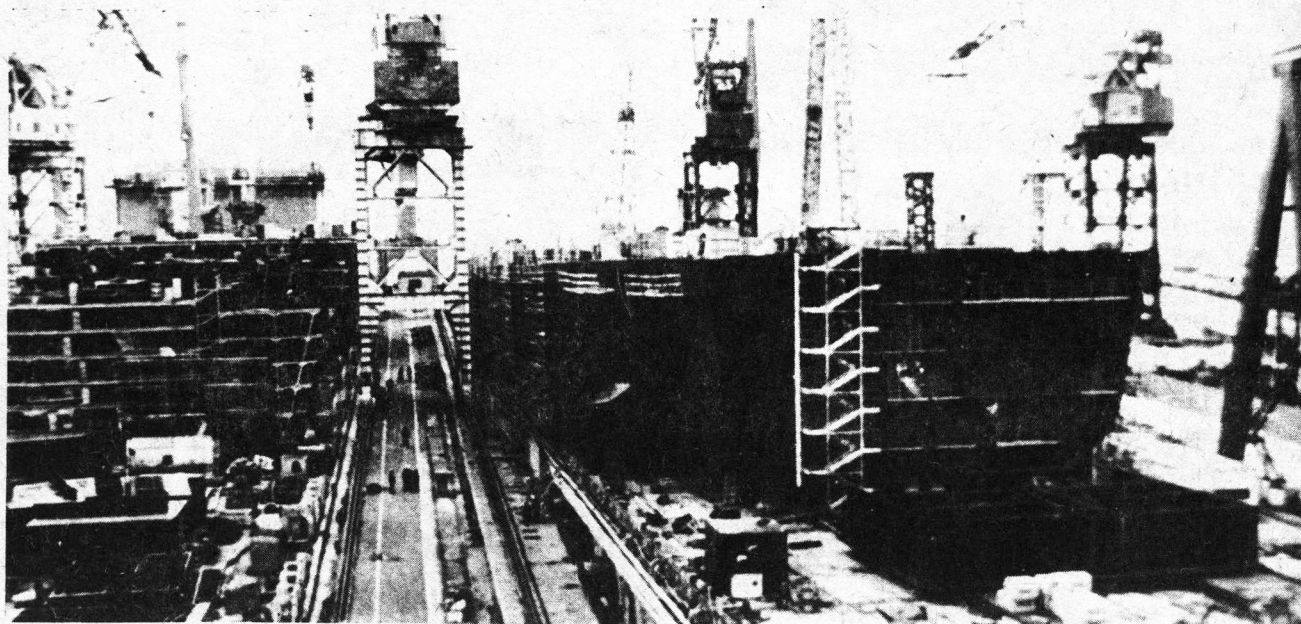
Арт: 8 установок АК-630 (8 х 30 мм)

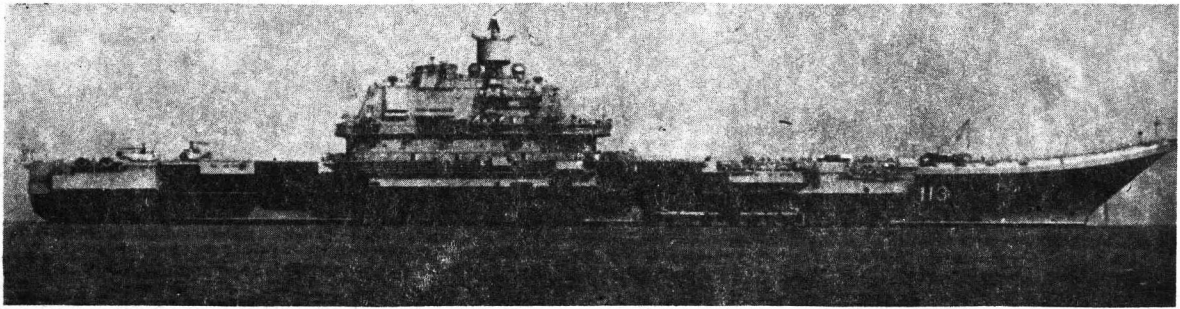
4 реактора (?), 4 вин., 200000 л.с. 30 уз.

Заложен в Николаеве (Черноморский судостроит з-д). Первоначально проектировался как авианосец с катапультами, после испытаний ТАКР ТБИЛИСИ перепроектирован. Планировалось головной ввести в строй в 1995 г., всего 4 единицы. В 1992 г. строительство законсервировано, в феврале начата разборка. По конструкции повторяет ТАКР проекта 1143.5.

Примечание: последние обозначения НАТО расшифровываются- БЛЭККОМ (Черноморский боевой корабль), БАЛКОМ (Балтийский боевой корабль), ПАСКОМ (тихоокеанский боевой корабль или "Пасифик комбат"), НЬЮКОМ (Новый боевой корабль).

Фото: УЛЬЯНОВСК (В.В.Костриченко, 1992)





## 2 - проекта 1143.5

Класс КРЕМЛЬ

**АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА КУЗНЕЦОВ** (до 1 января 1991 ТБИЛИСИ, до 11 августа 1987- ЛЕОНИД БРЕЖНЕВ, до 26 ноября 1982 - РИГА) зал-1 сентября 1982, сп-5 декабря 1985, вст-25 декабря 1990 г

**ВАРЯГ** (до августа 1990- РИГА) зал-декабрь 1985, сп-25 ноября 1988, вст-1993(?)

Водоизмещение: 55000/67500 т

Размеры: 304,5 x 38 (72 с угловой палубой) x 10,5 м  
48 самолетов, 12 вертолетов (К-27:РД, ПЛО, ПС)

12 ПУ ракет комплекса Гранит (ССН-19 Шипрек),  
4x6 ПУ ЗУР Кинжал (САН-9) (192 ракеты); 8 установок  
Кортик (ПУ ЗУР/арт.2-30 мм КАДС-Н-1 (комбинированная установка с лазерной системой наведения) Арт: 6 -АК 630 (30 мм); 2x10 — РБУ-12000

4 паров. турб., 8 котлов, 4 вин., 200000 л.с. 32 уз., 2100 чел.

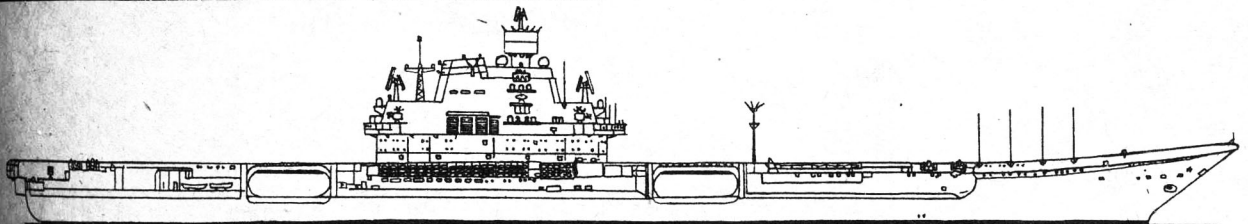
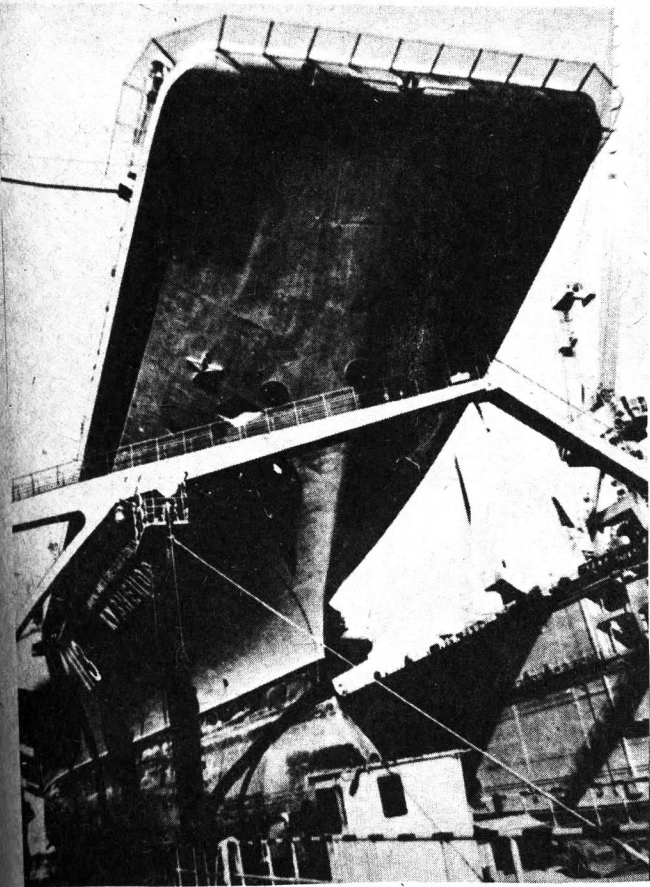
Строились в Николаеве (Черноморский судостроительный завод). Самолетный ангар — 183x29,4x7,5 м. Взлет с помощью носового трамплина, катапульт нет. Во время испытаний осуществлялись взлет и посадка самолетов Су-27К (истребитель-перехватчик). Су-25К (штурмовик), МИГ-29К (истребитель), также базируются самолеты вертикального взлета и посадки Як-41 М. Аэрофинишеры. АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ в середине 1991 прибыл на СФ. На ВАРЯГЕ изменены надстройки, устанавливаются новый ЗРК Еж и РЛС. На консервации.

Сонар (пассив) дальнего действия.

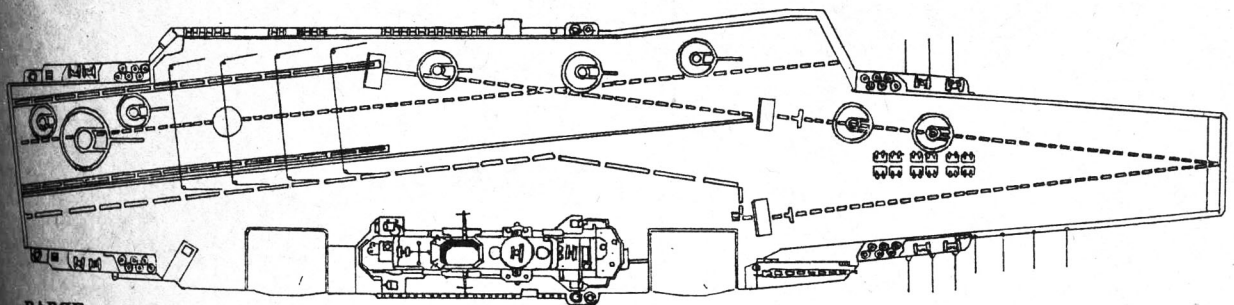
Фото:ТБИЛИСИ (А.М.Коногов, 1991)

АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ (В.В.Костриченко, 1990)

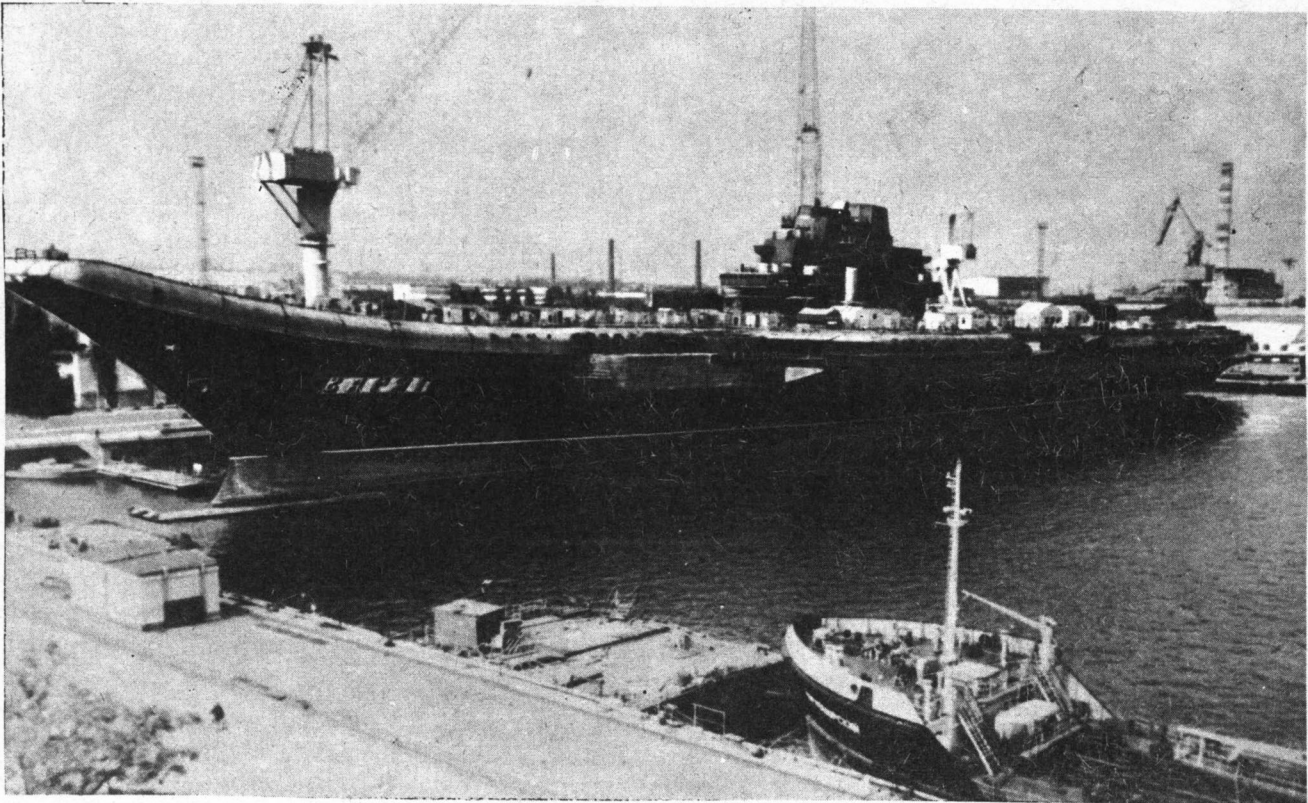
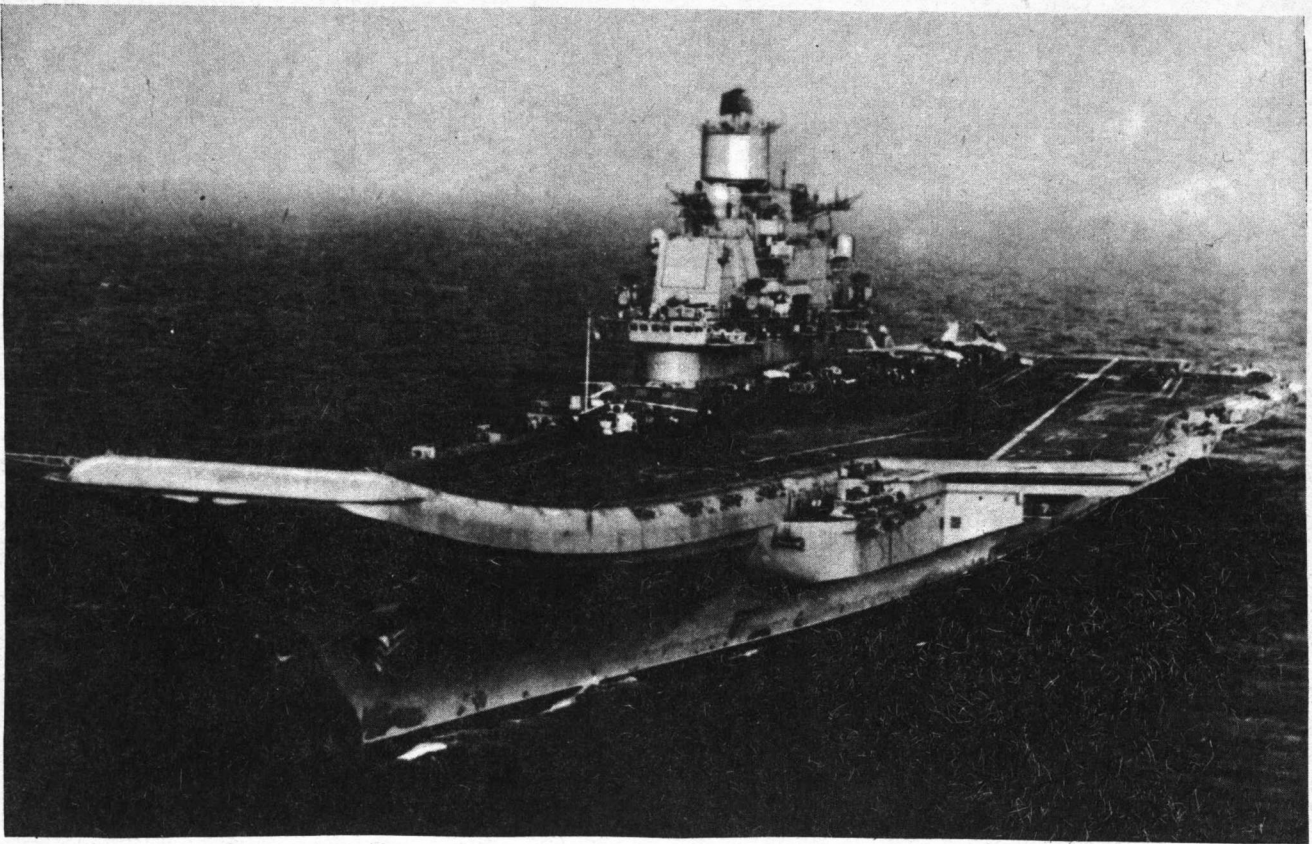
ВАРЯГ (В.И.Катаев, 1992)

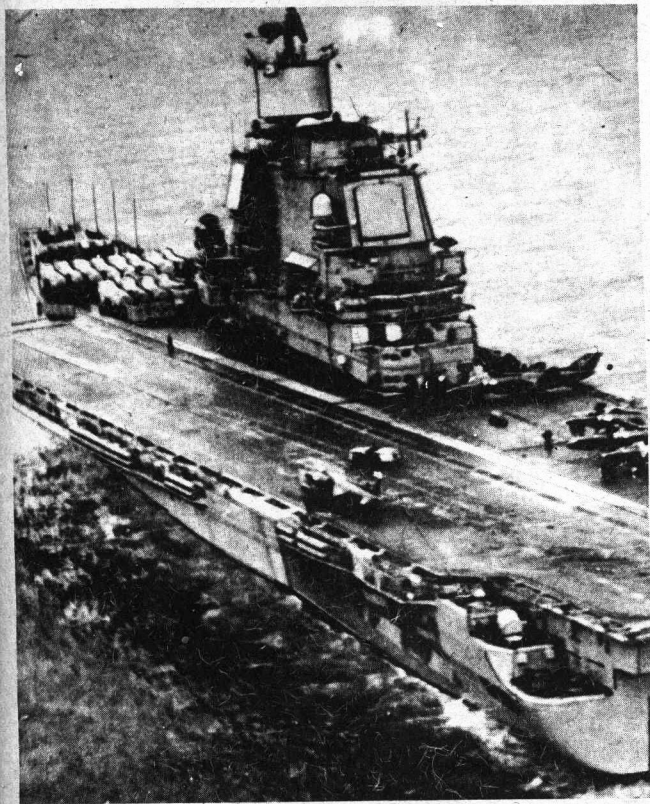
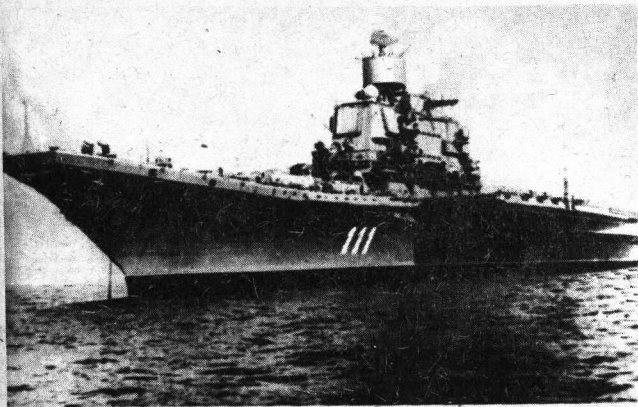


В.И. КАТАЕВ



ВАРЯГ





## 1 - проекта 1143.4

Класс КИЕВ-МОДИФИЦИРОВАННЫЙ  
**АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
**ГОРШКОВ** (до августа 1990-БАКУ)-зал.17 февраля  
 1978,сп-апрель 1982,вст-январь 1987 г.

Водоизмещение: 37000/44500 т

Размеры:273 x 32,7 (47-с угловой палубой) x 10,2 м

16 самолетов Як-41 М, 1-Як-38 (учебный)

19 вертолетов К-27 (КА-29), 3-Ка-25

6x2 ПУ ракет комплекса Базальт (ССН-12)- без пере-  
 зарядки

4 x 6 вертикальных шахт по 8 ПУ ЗУР Кинжал (САН-  
 9) (192 ракеты)

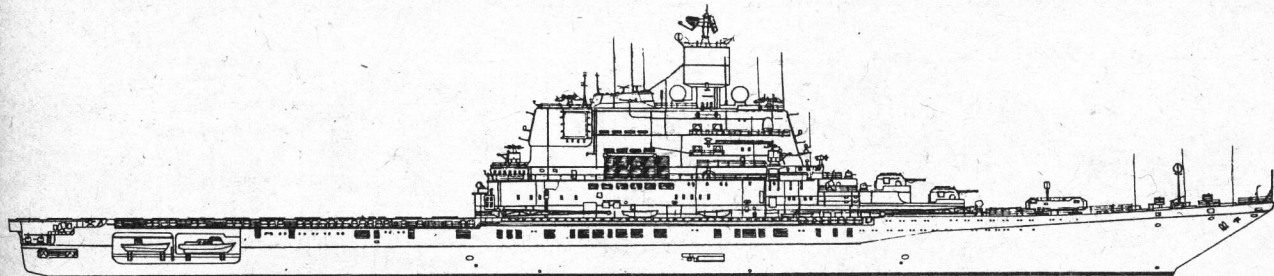
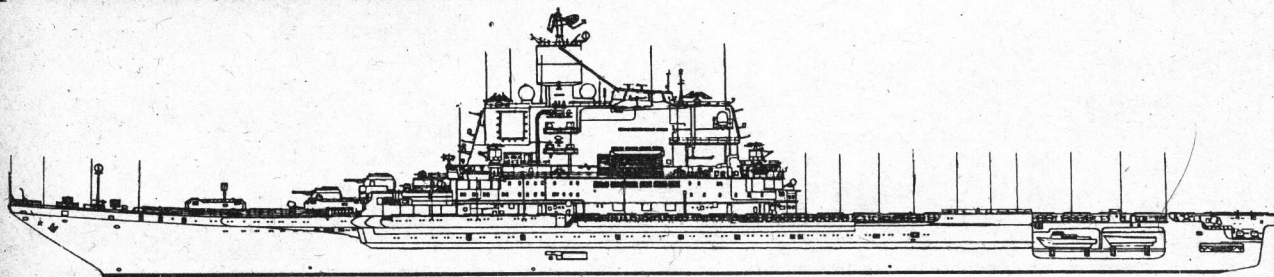
Арт:2x1- установка АК-100 (100 мм), 8x6-30 мм (АК-  
 630), 2x10 РБУ-12000

4 паров.турб.,4 вин.,2 руля,200000 л.с.,8 котл.,32  
 уз.,13500 миль (18 узлов),4000 миль (31),1200 чел.(+авиа-  
 крыло)

Строился в Николаеве (Черноморский судострои-  
 тельный з-д, до 1967 г. з-д им.Носенко), как ТАКР (тяже-  
 лый авианесущий крейсер типа КИЕВ,затем прошел мо-  
 дернизацию. Переходный вариант от КИЕВА к ТБИЛИ-  
 СИ. Размеры полетной палубы- 195x20,7 м. Як-36 имеют  
 взлетную массу 10,3 т., скорость 1200 км/час., дальность  
 680 км. Ка 25 имеют взлетную массу 9,83 т., скорость 220  
 км/ч., дальность 650 км. К-27 имеют взлетную массу 11,3  
 т., скорость 250 км/час., потолок-6 км., 2 двигателя 4500  
 л.с. КА-29 имеет взлетную массу 11 т., скорость 280  
 км/час., потолок-4,3 км., 2 двигателя 4400 л.с., дальность  
 600 км. Северный флот.

Радары: 8-воздушное наблюдение, 5-контроль водной  
 поверхности, 4-навигационных, 9-для управления огнем,  
 6-авиационный контроль и связь. 2 сонара.

Фото: БАКУ (В.В.Костриченко,1991),(Г.И.Дианов,1989)



### 3 - проекта 1143 (1143.2-модерниз.)

Класс КУРИЛЫ (КИЕВ)

КИЕВ (зал - июль 1970, сп-27 декабря 1972, вст-28 декабря 1975)

МИНСК (зал-26 декабря 1972, сп-30 сентября 1975, вст-27 сентября 1978)

НОВОРОССИЙСК-до 1982 г.-ХАРЬКОВ (зал-октябрь 1975, сп-декабрь 1978, вст-14 августа 1982)

Водоизмещение: 37100/41400 т

Размеры: 274 x 32,7 (47,2 с угловой палубой) x 10 м  
35 самолетов и вертолетов

4 x 2 ПУ ракет комплекса Базальт (ССН-12) с одной перезарядкой

2 x 2 ПУ ЗУР Шторм (САН-3Б) (72 ракеты)

2 x 2 ПУ ЗУР Оса (САН-4) (40 ракет)- КИЕВ, МИНСК

12 x 8 ПУ ЗУР Кинжал (САН-9) (96 ракет)- НОВОРОССИЙСК

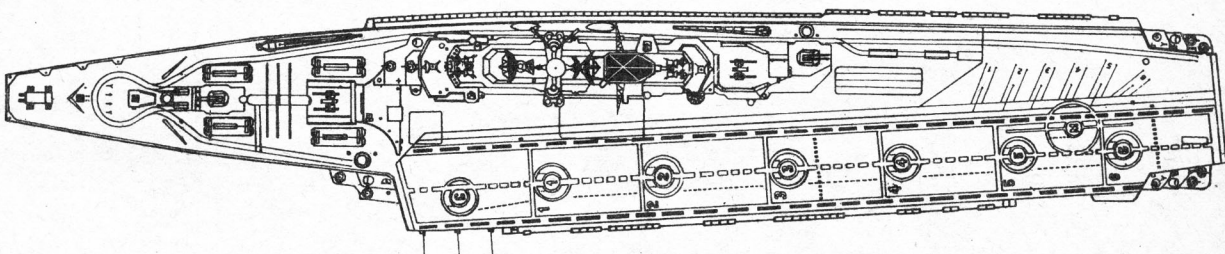
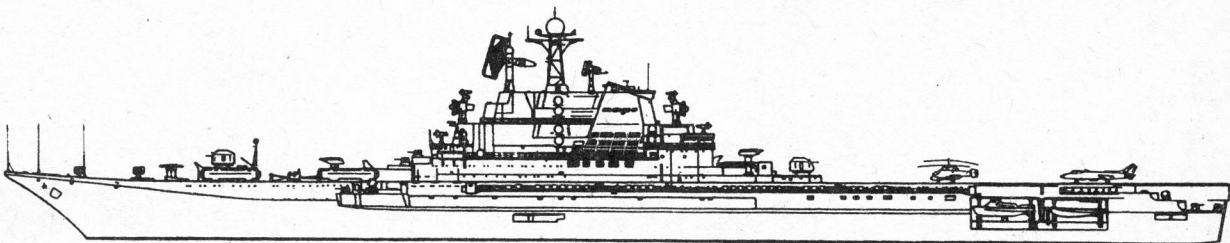
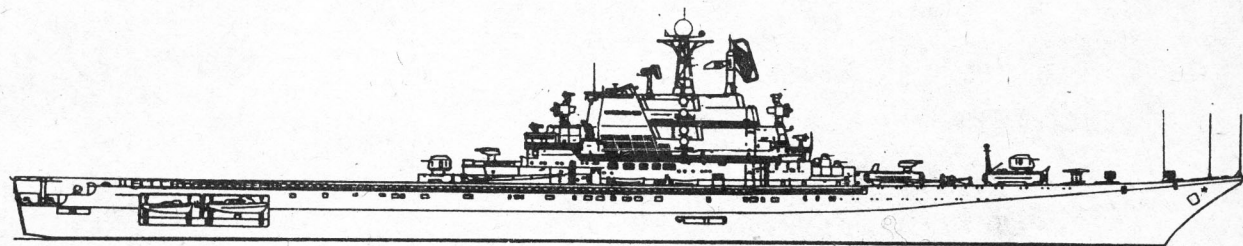
Арт: 2 x 2-76 мм, (АК-726), 8 x 6-30 мм (АК-630)

1 x 2-ПУ ракет-торпед комплекса Метель (ФРАС-1/СУВН-1), 2x12 РБУ 6000, 2x5-533 мм ТА.

4 паров.турб., 4 вин, 2 руля, 200000 л.с., 8 котл., 32 уз., 7000 т.топл., 1200 т.авиатопл., 13500 миль (18 уз), 4000 миль (31 уз). 1300 чел (в т.числе 300 офицеров).

Строились в Николаеве (Черноморский судостроительный з-д). Полетная палуба- 189 x 20,7 м. 12 самолетов Як-36, 1 Як-38, 19 вертолетов К-27, 3- Ка-25. Крейсер КИЕВ первым после войны удостоен ордена Красного Знамени (в январе 1985). В 1991 г классифицируются как тяжелые вертолетоносцы, МИНСК и НОВОРОССИЙСК (ТОФ) выведены в резерв.

Фото: МИНСК (А.С.Павлов, 1990)



# 1 - проекта 1123

Класс МОСКВА

МОСКВА (зал-1963,сп-1965,вст-декабрь 1966 )

Водозмещение: 14000/17500 т

Размеры: 189 х 23 (по КВЛ) х 34 х 7,7 м

14 вертолетов Ка-25

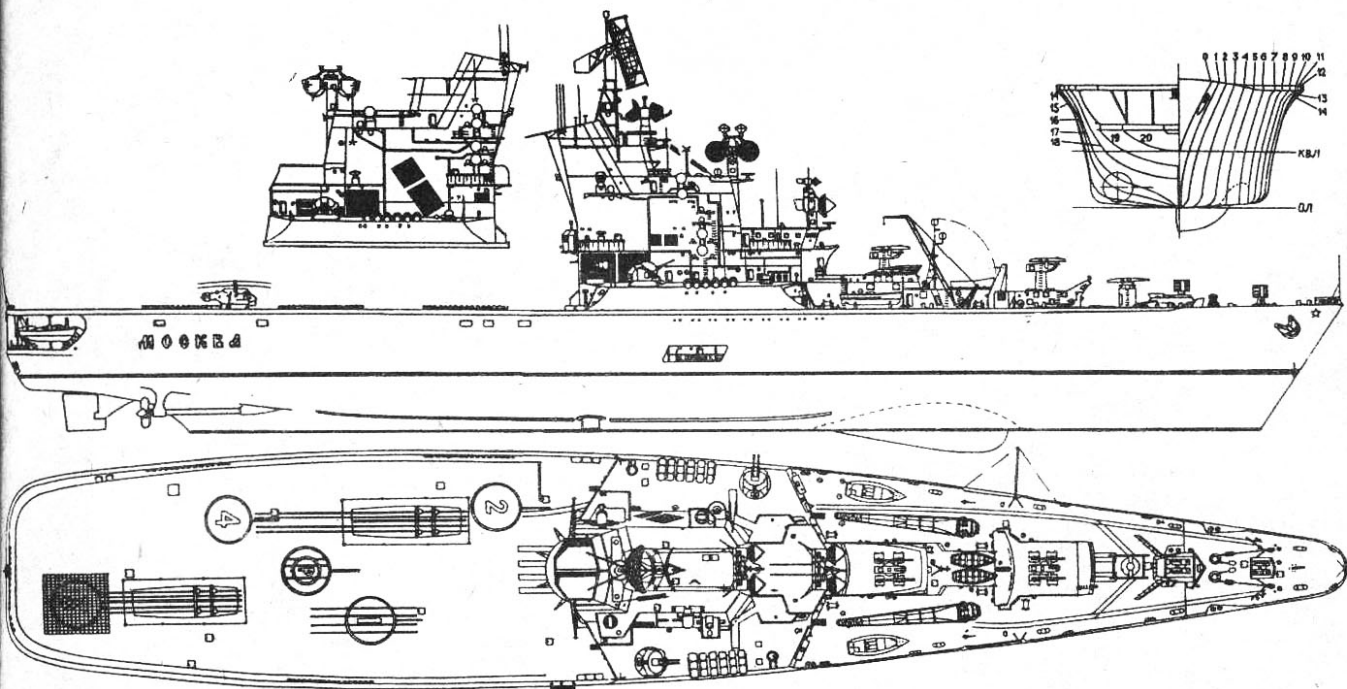
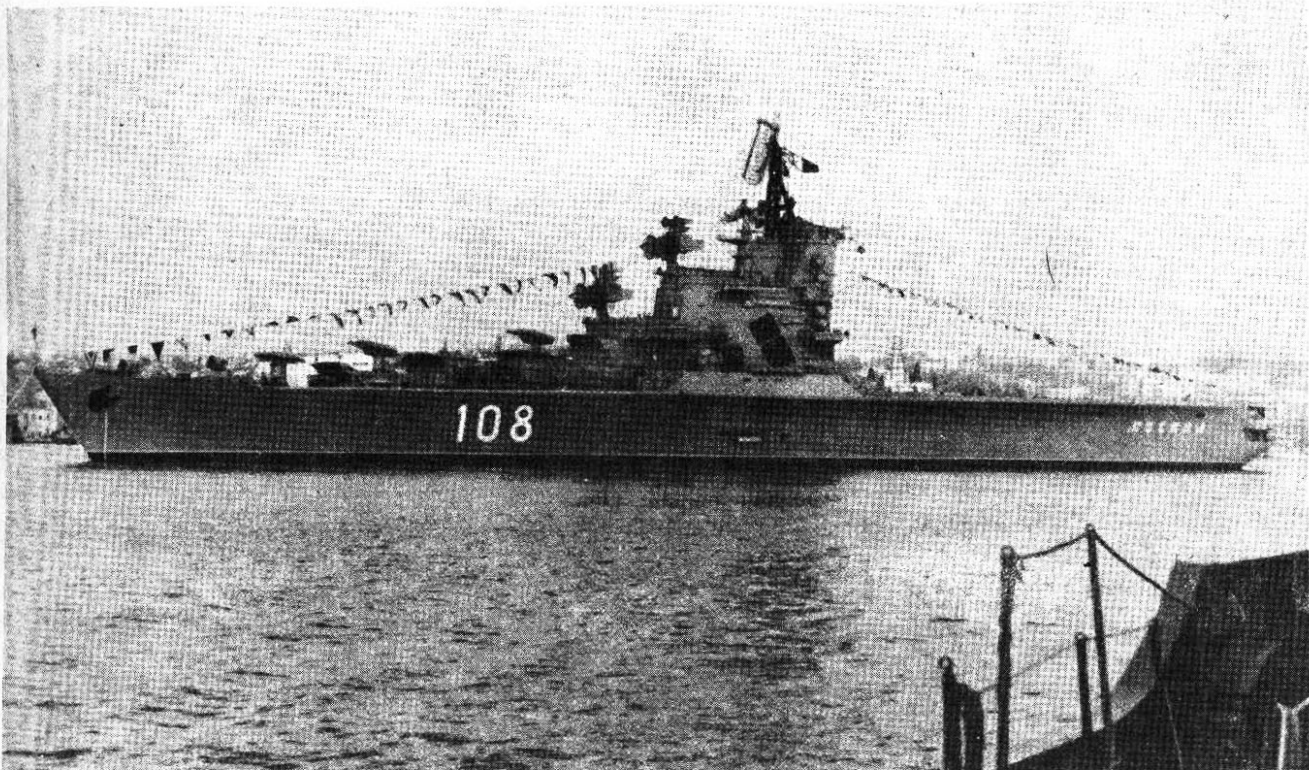
2х2 ПУ ЗУР Шторм (САН-3) (48 ракет)

Арт: 2х2-57 мм (АК-725)

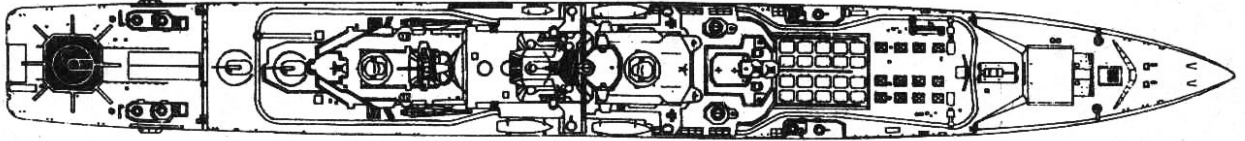
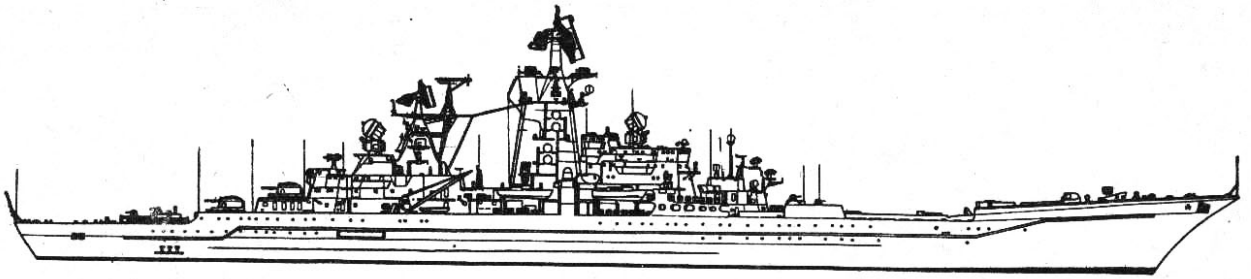
1х2-ПУ ракет-торпед комплекса Метель ( ФРАС-1/СУВН-1), 2х12-РБУ 6000.

2 паров.турб., 2 вин., 100000 л.с., 4 водотрубн.котла, 31 уз., 2600 т.топл., 12000 миль (15 уз.), 9000 миль (18 уз.), 4500 миль (29 уз.), 840 чел. Строились в Николаеве (Южный з-д). Главный конструктор А.Савичев. Полетная палуба: 81х34 м., ангар: 67х25, ангар на главной палубе: 41х12 м. Два 10-тонных подъемника. В 1972 году МОСКВА модернизирован для посадки на палубу Як-38. 2х5-533 мм ТА сняты. 3-й крейсер этого типа- КИЕВ- недостроен и разобран в 1969 г., ЛЕНИНГРАД списан в 1991 г. В составе ЧФ.

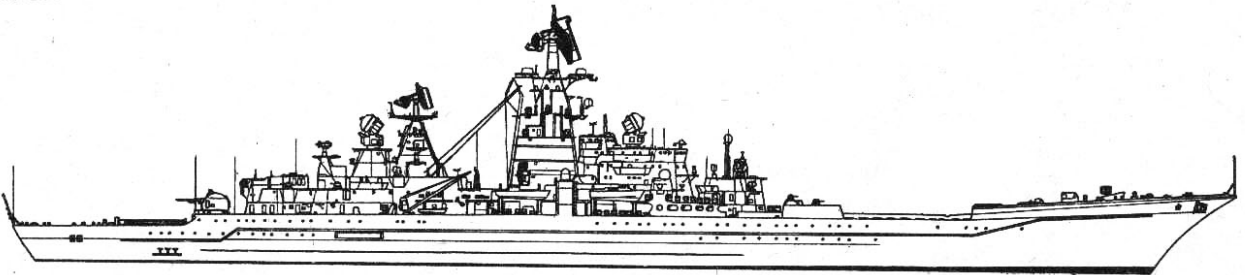
2 сопара + 1 буксируемый. Фото:МОСКВА (В.В.Костриченко, 6/1991)







**КИРОВ**



**КАЛИНИН**

**4 - проекта 1144 (ОРЛАН)**

Класс БАЛКОМ-1 (КИРОВ)

АДМИРАЛ УШАКОВ- до 22 апреля 1992- КИРОВ (зал-июнь 1973, сп-26 декабря 1977,вст-30 декабря 1980 )

АДМИРАЛ ЛАЗАРЕВ- до 1992- ФРУНЗЕ (зал-26 декабря 1977, сп-май 1981, вст-январь 1984 )

АДМИРАЛ НАХИМОВ- до 1992- КАЛИНИН (зал-1982, сп-апрель 1986, вст- декабрь 1988 )

ПЕТР ВЕЛИКИЙ- до 1992- ЮРИЙ АНДРОПОВ (зал-апрель 1986, сп-29 апреля 1989, вст-1992 )

Водоизмещение: 24300/28000 т

Размеры: 251,2 x 23,5 x 9,1 м

3 вертолета

20 вертикальных ПУ ракет комплекса Гранит (ССН-19)- без перезарядки, 12х8 вертикальных ПУ ЗУР Форт (САН-6 Грумбл)- (96 ракет), 2х2 ПУ ЗУР Оса (САН-4)- (40 ракет) - кроме ФРУНЗЕ.

16 шахт ПУ ЗУР Кинжал (САН-9)- (128 ракет)-нет на КИРОВЕ, 2 ПУ комплекса Раструб (ССН-14 Сплекс), (на КИРОВЕ-14 ракет). 6 установок Кортик (КАДС-Н-1)- на КАЛИНИНЕ.

Арт: 2х1-100 мм (АК-100, КИРОВ), 2х2-130 мм, (АК-130), 8х6-30 мм. (АК-630)

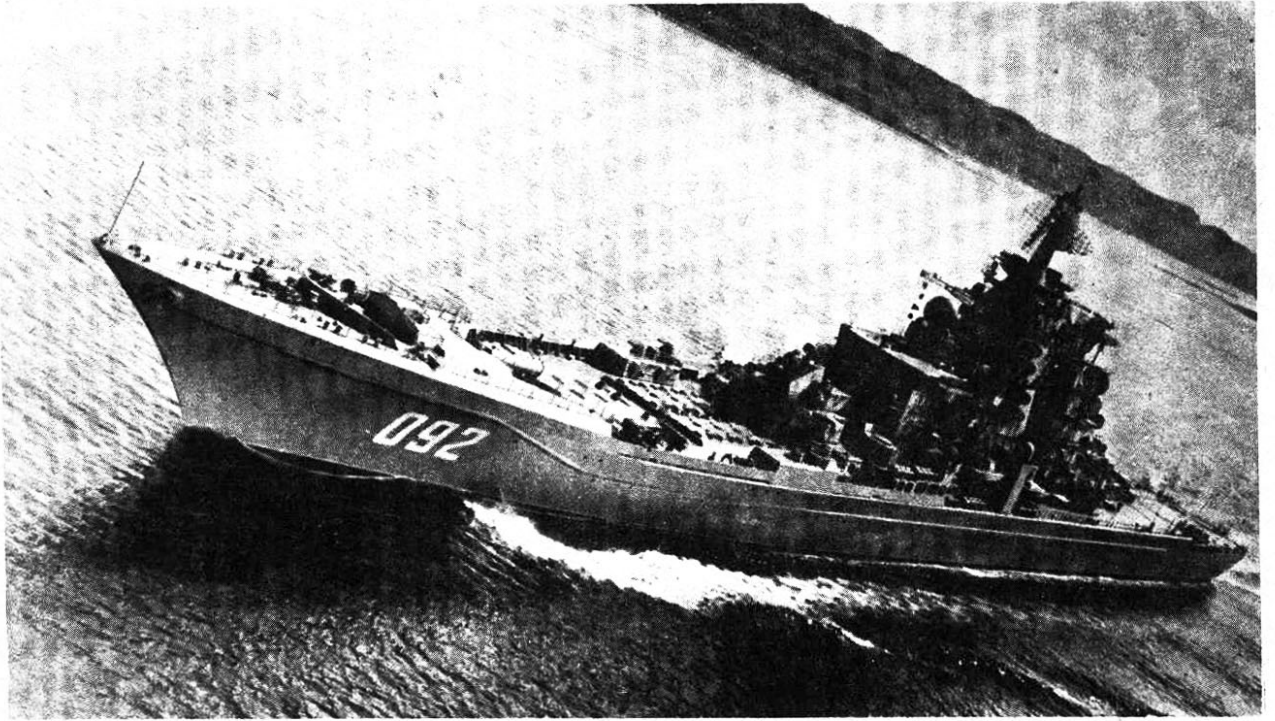
2х5-533 мм ТА, 1х12-РБУ 6000 (КИРОВ, ФРУНЗЕ), 1х10-РБУ 12000 (КАЛИНИН), 2х6-РБУ 1000.

2 реактора+ 2 нефтяных паровых котла., 2 вин., 140000 л.с., 14000 миль(30 уз.). Под вспомогательными паровыми котлами -14 уз. Автономность-60 сут.610 чел.(в т.ч.82 офицера). Имеется бронирование по ватерлинии. Главный конструктор проекта-Б.Купенский.

Строились на Балтийском з-де в Ленинграде. 5-й крейсер этого типа (ДЗЕРЖИНСКИЙ) недостроен и разобран. 18-19 радаров, 2 сонара.

Фото: КИРОВ (Г.И.Дианов,1989), КАЛИНИН (А.Н.Соколов,1991)





## 4 - проекта 1164 (АТЛАНТ)

Класс СЛАВА

СЛАВА ( зал-1976, сп-1979, вст-30 января 1983 )

МАРШАЛ УСТИНОВ ( до 6 мая 1985-АДМИРАЛ  
ЛОБОВ ) ( зал-1978, сп-1982, вст-21 сентября 1986 )

ЧЕРВОНА УКРАИНА ( зал-1979, сп-1983, вст-  
октябрь 1989 )

АДМИРАЛ ФЛОТА ЛОБОВ (быв.КОМСОМО-  
ЛЕЦ) ( зал-1980, сп-11 августа 1990, вст-1993 )

Водоизмещение: 10500/12500 т

Размеры: 186 x 20,8 x 7,6 м

1 вертолет в ангаре.

16 ПУ комплекса Базальт (ССН-12)- без перезарядки

8-вертикальных ПУ ЗУР Форт (САН-6) (64 ракеты)

2x2-ПУ ЗУР Оса (САН-4) (40 ракет)

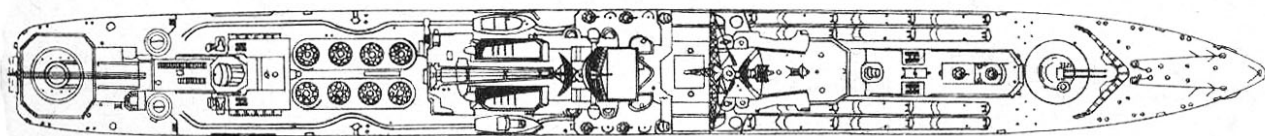
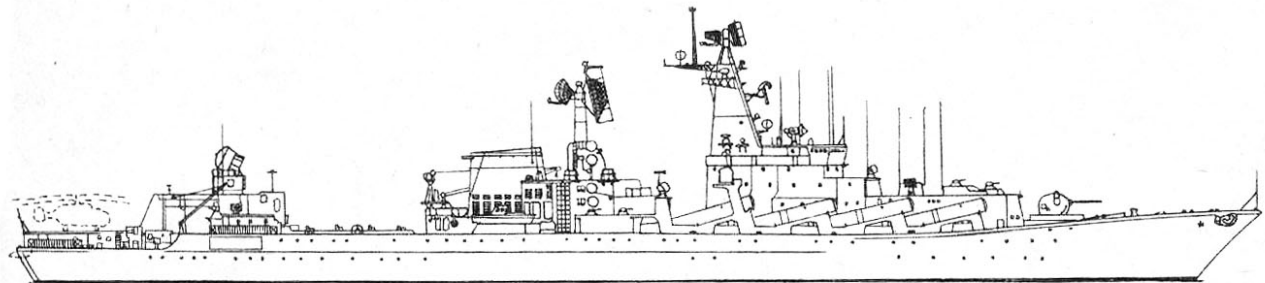
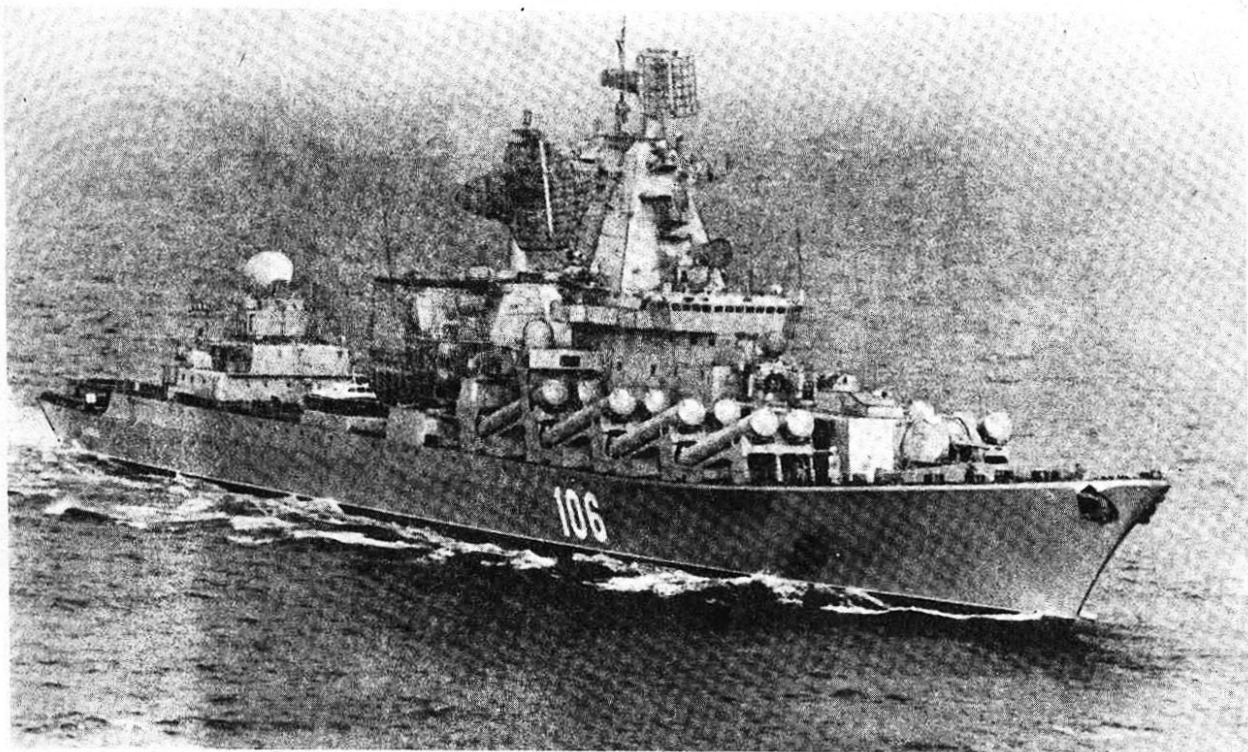
Арт: 1x2 -130 мм,(АК-130), 6x6-30 мм,(АК-630)

2x12-РБУ 6000,2x5-533 мм ТА.

6 газ.турб., 2 вин., 110000 л.с., 34 уз., 2500 миль (30 уз.), 9000 миль (15 уз.), автономн.- 30 сут. 416 чел. (в т.ч.38 офицеров), 3 сопара.

Строились в Николаеве (з-д им.61 коммунара), 5-й крейсер-ОКТАБРСЬКАЯ РЕВОЛЮЦІЯ- недостроен, строительство АДМИРАЛА ЛОБОВА приостановлено. СЛАВА в составе ЧФ.

ЗУР Форт для коллективной ПВО с залпом одновременно по нескольким целям, для управления ракетами служит многоканальная РЛС (радар Топ Дом) с антенной типа "фазированная решетка". Объем ракетного погреба- 5,2 x 5,2 x 7,42 м. Время реакции комплекса в режиме дежурства- 16-19 сек. Фото: СЛАВА (Г.И.Дианов,1990)



# 1 - проекта 58

Класс КУНДА

АДМИРАЛ ГОЛОВКО (до 18 декабря 1962 г.  
ДОБЛЕСТНЫЙ) ( зал-1961, сп-1962, вст-июнь 1963)

ГРОЗНЫЙ (зал- 16 июня 1960, сп-21 апреля  
1961, вст-30 мая 1962)

Водоизмещение: 4300/5550 т

Размеры: 142 x 15,8 x 5,3 м

2x4 ПУ ракет П-35 (ССН-3 Б)- с одной перезарядкой

1x2 ПУ ЗУР Волна (САН-1)- 16 ракет

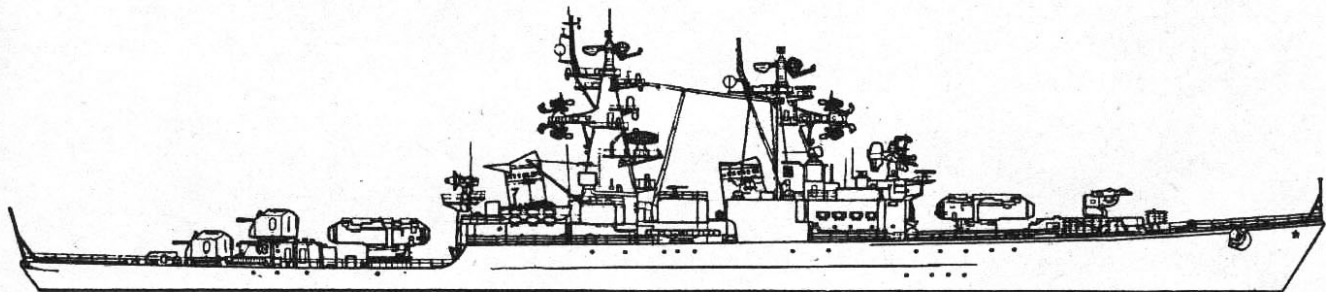
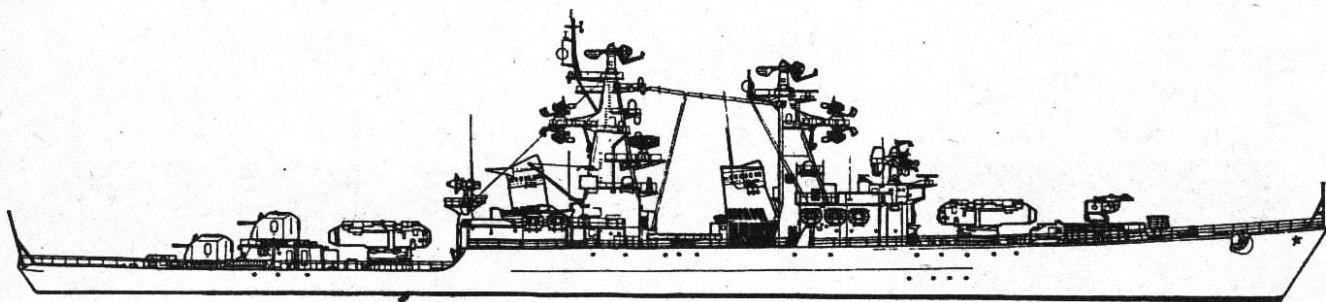
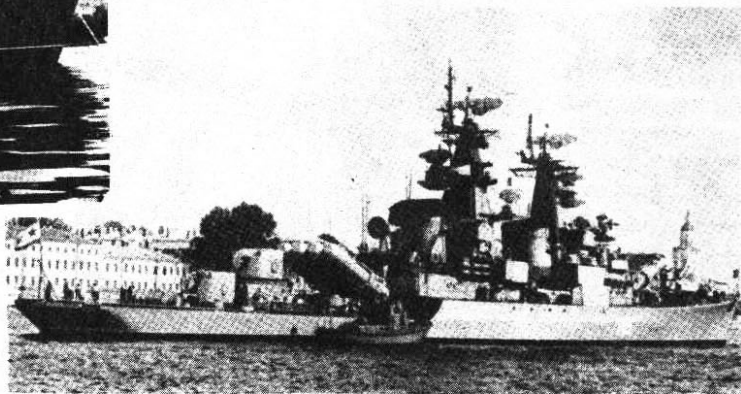
Арт: 2x2-76 мм АК-726, 4x6-30 мм АК-630, 2 салютные  
пушки 45 мм

2x12-РБУ 6000, 2x3-533 мм ТА

2 паров.турб., 2 вин., 90000 л.с., 4 котла выс.давл., 34

уз., 6000 миль(14,5), 1500 миль(34). 304 чел. (в т.ч.25  
офиц.), 1 сонар.

Строились в Ленинграде (з-д им. Жданова), предпо-  
лагалась серия в 10 единиц, построено 4: ВАРЯГ ( зал 3  
октября 1961 как ракетный эсминец СООБРАЗИТЕЛЬ-  
НЫЙ, с 31 октября 1962- гвардейский ракетный крейсер  
ВАРЯГ, сп-7 апреля 1963, вст-10 января 1965, с марта 1989  
на консервации на Дальзаводе, в 1991 году списан), АД-  
МИРАЛ ФОКИН (зал-17 сентября 1960 как ракетный ЭМ  
СТЕРЕГУЩИЙ, с 31 октября 1962- крейсер ВЛАДИВО-  
СТОК, с 11 мая 1964- АДМИРАЛ ФОКИН, сп-5 ноября  
1962, вст-18 декабря 1963, списан в 1991 г.). ГРОЗНЫЙ  
предполагается списать в 1992 г. Модернизировались с  
установкой 30-мм автоматов. Первые корабли, построен-  
ные с учетом противолодочной и противохимической за-  
щиты (ПАЗ и ПХЗ), первые корабли с ЗУР. Активные ус-  
покоители качки. Фото: ГРОЗНЫЙ, АДМИРАЛ ГОЛОВКО  
(В.В.Костриченко,7/1991)



## 1 - проекта 1134 (БЕРКУТ)

Класс КРЕСТА-1

АДМИРАЛ ЗОЗУЛЯ ( зал- 6 сентября 1964, сп-  
16 октября 1965, вст-30 марта 1967)

Водоизмещение: 6140/7600 т

Размеры: 155,6 х 17 х 6 м

1 вертолет в ангаре

2х2 ПУ ракет П-35 Прогресс (ССН-3 Б)- без переза-  
рядки

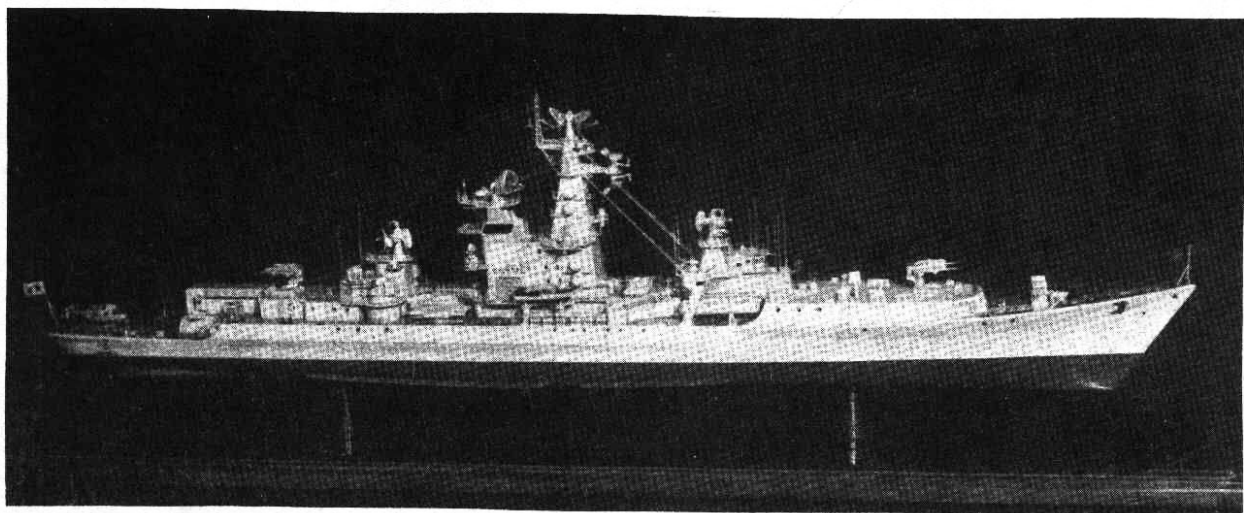
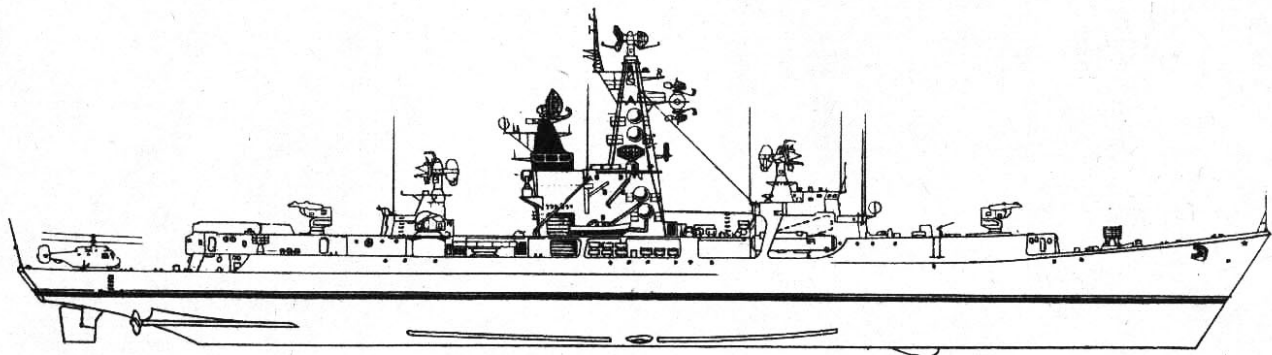
2х2 ПУ ЗУР Волна (САН-1)- 32 ракеты В-601

Арт: 2х2-57 мм АК-725 (4200 снарядов), 4х6-30 мм АК-  
630(после модернизации) 2х12-РБУ 6000 (192 снаряда РГБ-  
60), 2х6-РБУ 1000, 2х5-533 мм ТА

2 паров.турб., 2 вин., 92000 л.с., 4 водотруби.котла.,  
34 уз., 10500 миль(14), 2400 миль (32), 2065 т.топл., авто-  
номн- 30 сут. 360 чел.1 сонар (актив).

Строились в Ленинграде (з-д им.Жданова), переход-  
ный тип между крейсерами и БПК. В 1977-78 г.числились  
крейсерами,затем БПК. Всего в серии 4 единицы: ВЛА-  
ДИВОСТОК (вст- в сентябре 1967, искл. в июне 1990, в  
1991 продан на металлолом в Австралию), ВИЦЕ-АДМИ-  
РАЛ ДРОЗД ( зал-1965, сп- январь 1967, вст-12 августа  
1968, списан в 1991, в марте 1992 при буксировке зато-  
нул), СЕВАСТОПОЛЬ (зал в июне 1966, сп-28 июля 1967,  
вст- 10 мая 1969, искл.-28 мая 1990, в 1991 разрезан).

Фото: АДМИРАЛ ЗОЗУЛЯ (В.П.Чернышов, 1991)



# 1 - проекта 68 А

Класс СВЕРДЛОВ

**МИХАИЛ КУТУЗОВ** (зал- 23 февраля 1951, сп- 22 ноября 1952, вст- 30 декабря 1954)

Водоизмещение: 14470/17970 т

Размеры: 210 x 22 x 7,8 м

Броня: ватерлиния- 100/125 мм, рубка-125 мм, башни-150 мм, палуба-25-70 мм.

Арт: 4x3-152 мм (МК-5 бис), 6x2-100 мм (СМ-5-1 с), 12x2-37 мм (В-11м), 4x2-30 мм (АК-230).

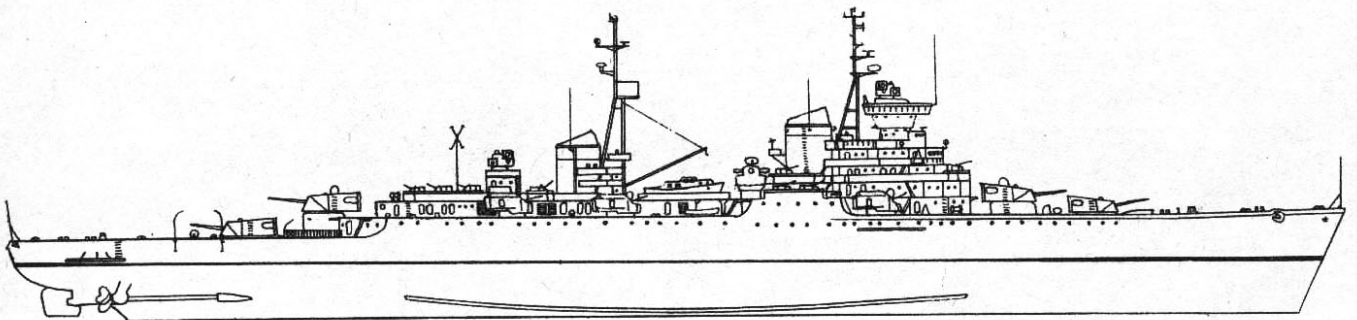
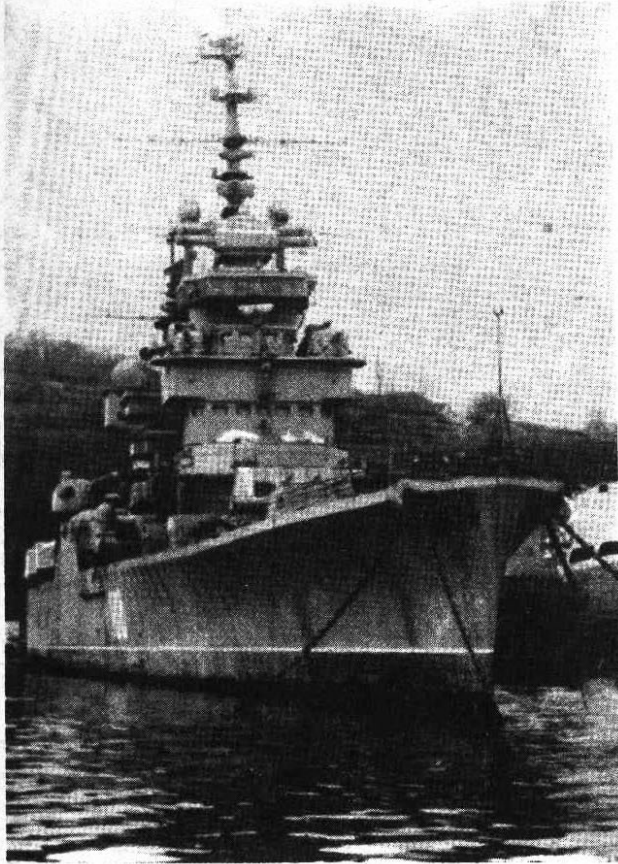
До 190 мин.

2 паров.турб., 2 вил., 110000 л.с., 6 водотрубных котлов, 32 уз., 3800 т.топл., 8700 миль (18), 2700 миль(32), Автономн.-30 сут., 1050 чел.(в т.ч.135 офиц.) Строился в Ленинграде, Николаеве и Северодвинске (быв.Молотовск). Планировалось построить 30 единиц, построено 14: на з-де № 189 (Ленинград)- СВЕРДЛОВ (вст- 22 августа 1952, искл- 1991), ЖДАНОВ (вст- 9 января 1953, искл в марте 1989), АДМИРАЛ УШАКОВ (вст- 19 сентября 1953, искл- 1988), АЛЕКСАНДР СУВОРОВ ( вст-18 февраля 1954, разрезан в марте 1992), АДМИРАЛ СЕНЬВИН (вст- 18 декабря 1954, модерниз- 1972, искл- 1989), ДМИТРИЙ ПОЖАРСКИЙ (вст- 31 января 1955, искл- 5 марта 1987), КРОНШТАДТ, ТАЛЛИН, ВАРЯГ- недостроены. На з-де № 194 (Ленинград)- ОРДЖОНИКИДЗЕ (вст- 23 августа 1952, продан Индонезии в октябре 1962, переименован в ИРИ-

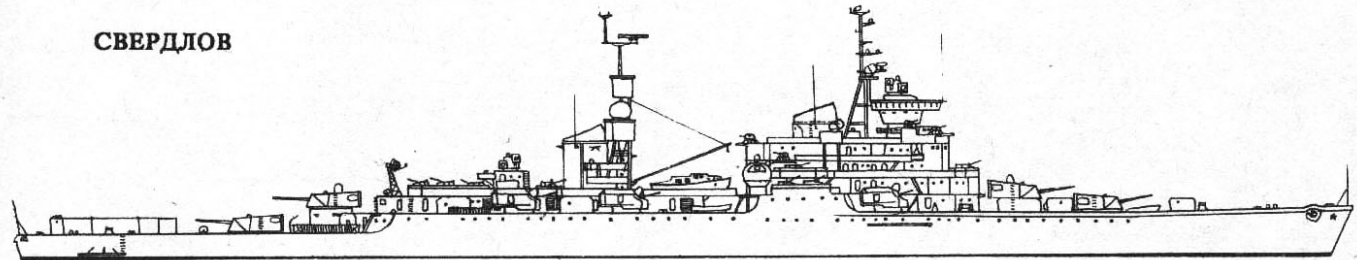
АН (на слом в 1972), АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ (вст- 17 января 1953, спис-1991), АДМИРАЛ ЛАЗАРЕВ (вст-18 февраля 1954, искл- 12 октября 1986), КОЗЬМА МИНИН, ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ, АЛЕКСАНДР ЩЕРБАКОВ- недостроены. На з-де № 402 (Северодвинск)- МОЛОТОВСК (вст-18 декабря 1954, с 3 августа 1957- ОКТЯБРЬСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ, искл- 16 сентября 1987, в 1990 разобран), МУРМАНСК (вст- 6 октября 1955, спис-1991), АРХАНГЕЛЬСК, ВЛАДИВОСТОК- недостроены. На з-де № 444 (Николаев)- АДМИРАЛ НАХИМОВ (вст- 31 марта 1953, искл- 29 августа 1960, в 1961 разобран), ДЗЕРЖИНСКИЙ (вст-23 августа 1952, модерниз-1962, искл-1987), МИХАИЛ КУТУЗОВ (на консервации), АДМИРАЛ КОРНИЛОВ- на слом в 1958 г.

В составе ЧФ.

Фото: МИХАИЛ КУТУЗОВ (В.В.Костриченко,1991)



СВЕРДЛОВ



МИХАИЛ КУТУЗОВ

# ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ И БПК

## 15 - проекта 1155 (ФРЕГАТ)

Класс БАЛКОМ-3 (УДАЛОЙ)

УДАЛОЙ (К, зал-1978, сп-февраль 1980, вст-ноябрь 1980)

ВИЦЕ-АДМИРАЛ КУЛАКОВ (Л, зал-1978, сп-апрель 1980, вст-сентябрь 1981)

МАРШАЛ ВАСИЛЕВСКИЙ (Л, зал-1979, сп-январь 1982, вст-июль 1983)

АДМИРАЛ ЗАХАРОВ (К, зал-1979, сп-ноябрь 1982, вст-октябрь 1983)

АДМИРАЛ СПИРИДОНОВ (Л, зал-1981, сп-февраль 1983, вст-сентябрь 1984)

АДМИРАЛ ТРИБУЦ (Л, зал-1980, сп-апрель 1983, вст-август 1985)

МАРШАЛ ШАПОШНИКОВ (К, зал-1983, сп-январь 1985, вст-октябрь 1985)

СИМФЕРОПОЛЬ (быв. МАРШАЛ ЖУКОВ, быв. МАРШАЛ БУДЕННЫЙ)(К, зал-1981, сп-февраль 1985, вст-декабрь 1986)

АДМИРАЛ ЛЕВЧЕНКО (Л, зал-1984, сп-август 1985, вст-ноябрь 1987)

АДМИРАЛ ВИНОГРАДОВ (К, зал-1985, сп-май 1987, вст-сентябрь 1988)

АДМИРАЛ ХАРЛАМОВ (К, зал-1986, сп-1987, вст-февраль 1990)

АДМИРАЛ ПАНТЕЛЕЕВ (К, зал-1987, сп-1988, вст-август 1991)

АДМИРАЛ БАСИСТЫЙ (Л, зал-1988, сп-1989, вст-1992)

АДМИРАЛ ЧЕБАНЕНКО (К, зал-1990, сп-1992, вст-1993)

АДМИРАЛ КУЧЕРОВ (Л, зал-1991, сп-?

Водоизмещение: 6700/8000 т

Размеры: 162 x 19,3 x 6,2 м

2 вертолета в 2 ангарах.

2x4 ПУ ракет-торпед комплекса Раструб (ССН-14)

8x8 вертикальных ПУ ЗУР-Кинжал (САН-9) (64 ракеты)

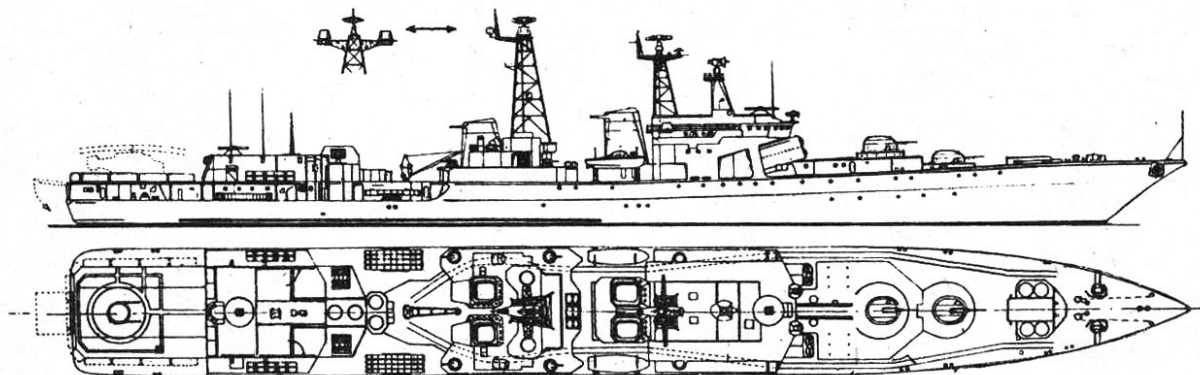
Арт:2x1-100 мм.(АК-100), 4x6-30 мм.(АК-630)

2x12-РБУ 6000, 2x4-533 мм ТА, 30 мм.

4 газ.турб., 2 винт., 80000 л.с., 32 уз., 2000 т.тонал., 2000 миль (32 уз.), 6000 миль (20), автономн.-30 сут., 220 чел.(29 офиц.), 2 сонара.

Строились в Ленинграде (Л),на з-де им.Жданова (со 2 февраля 1989 г. Северная верфь) и в Калининграде (К),на з-де Янггарь. Надстройки алюминиевые, система кондиционирования. По отечественной классификации-большие противолодочные корабли (БПК). С АДМИРАЛА ВИНОГРАДОВА (проект 1155 Б) устанавливаются 1x2-130 мм артиллерийские АК-130 и ПУ ракет Москит (ССН-22) вместо ракет-торпед. АДМИРАЛ ЗАХАРОВ на консервации.

Фото: МАРШАЛ ШАПОШНИКОВ (А.С.Павлов,8/1990)



## 7 - проекта 1134 Б (БЕРКУТ-Б)

Класс КАРА (НИКОЛАЕВ)

НИКОЛАЕВ (зал- как НОВОРОССИЙСК- январь 1969, сп-19 февраля 1970, вст-сентябрь 1971 )

ОЧАКОВ (зал-март 1970, сп-июнь 1971, вст-7 ноября 1973 )

КЕРЧЬ (зал-июнь 1971, сп-июль 1972, вст-сентябрь 1974 )

АЗОВ (зал-август 1972, сп-сентябрь 1973, вст-ноябрь 1975 )

ПЕТРОПАВЛОВСК (зал-ноябрь 1973, сп-29 ноября 1974, вст-5 февраля 1976 )

ТАШКЕНТ (зал-январь 1975, сп-октябрь 1975, вст-17 февраля 1978 )

ВЛАДИВОСТОК(до 1991г. ТААЛИНИ) (зал-декабрь 1975, сп-6 ноября 1976, вст-апрель 1978)

Водоизмещение: 8000/9700 т

Размеры: 173,2 x 18,6 x 6,7 м

1 вертолет в ангаре

2x4 ПУ ракето-торпед Раструб (ССН-14)

2x2 ПУ ЗУР Шторм (САН-3) (72 ракеты), на АЗОВЕ-1x2

6x4 ПУ ЗУР Форг (САН-6) (24 ракеты)-на АЗОВЕ.

2x2 ПУ ЗУР Оса (САН-4) (40 ракет)

Арт: 2x2-76 мм, (АК-726). 4x6-30мм (АК-630)

2x12-РБУ 6000, 2x6-РБУ 1000 (нет на ПЕТРОПАВЛОВСКЕ)

2x5-533 мм ТА ( на АЗОВЕ 2x2-533 мм ТТ)

6 газ.турб.: 4 по 18000 л.с., 2 по 7000 л.с., 2 вин, 86000 л.с., 34 уз., 9000 миль (15)- на крейсерских турбинах, автономн.-30 сут., 3000 миль(32). 340 чел. (в т.ч.43 офицера). 2 сонара.

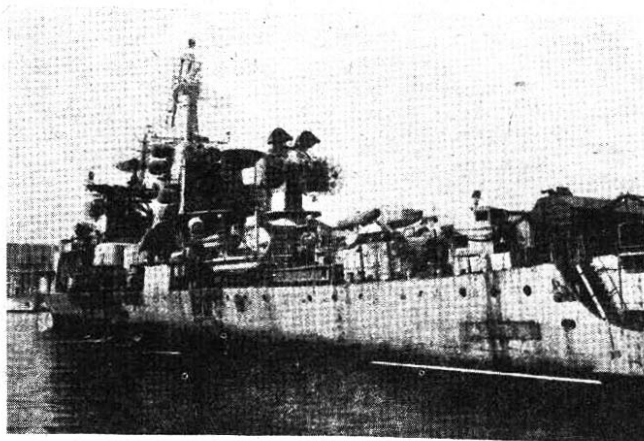
Строились в Николаеве (з-д им 61 коммунара), большие противолодочные корабли -БПК, в настоящее время проходят переоборудование. АЗОВ модернизирован в июне 1986 г.(проект 1134 В). ТАШКЕНТ, НИКОЛАЕВ на капитальном ремонте в Николаеве (на консервации), ОЧАКОВ ремонт. в Севастополе, АЗОВ и КЕРЧЬ в составе ЧФ.

Фото: ОЧАКОВ, (В.В.Костриченко, 1990),

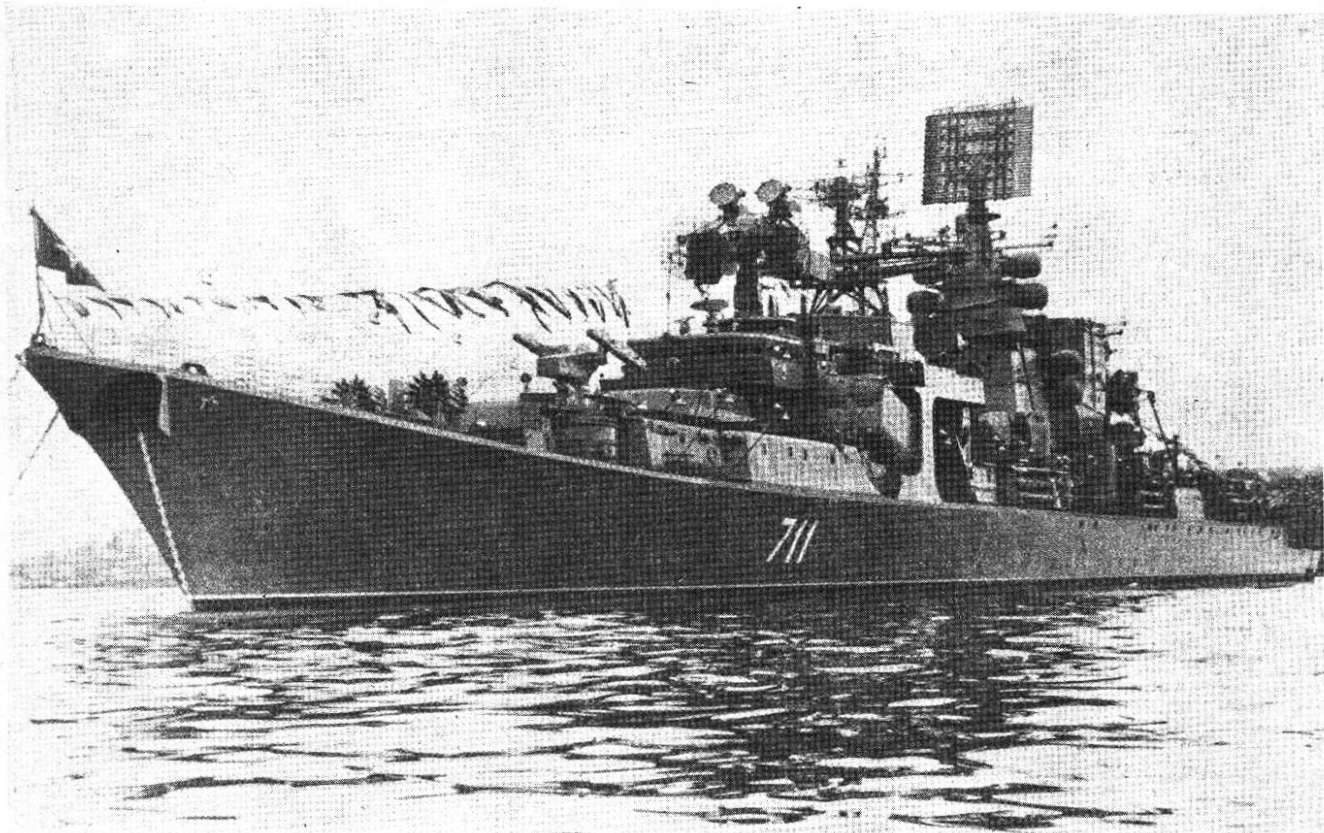
КЕРЧЬ (В.В.Костриченко, 1991),

АЗОВ (Г.И.Джанов, 1989)

ВЛАДИВОСТОК (Ю.В.Иванов, 1992)

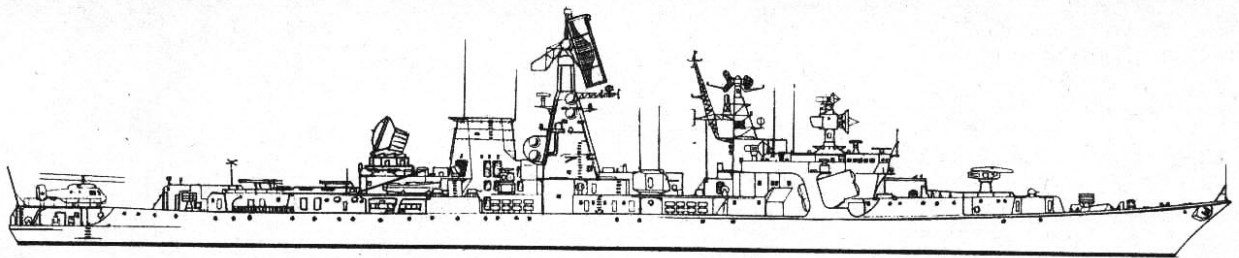
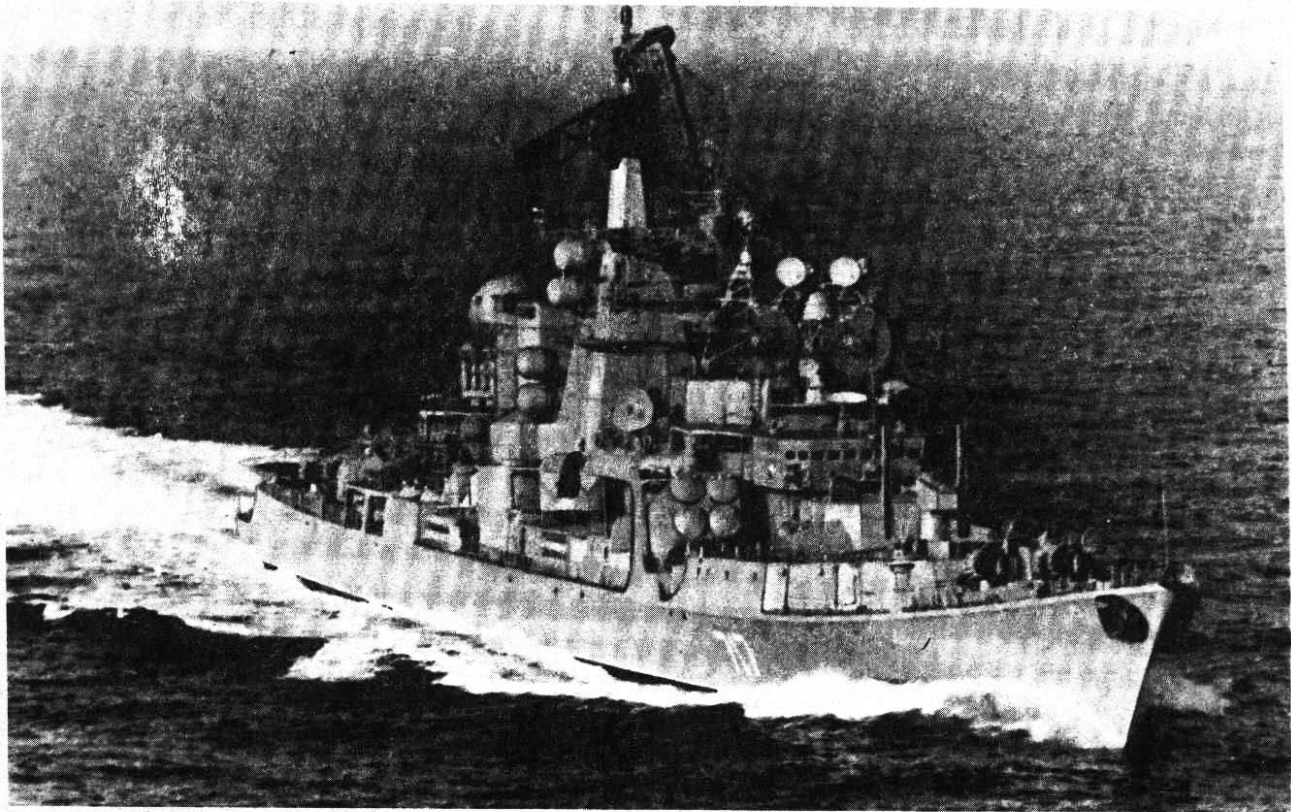


ВЛАДИВОСТОК

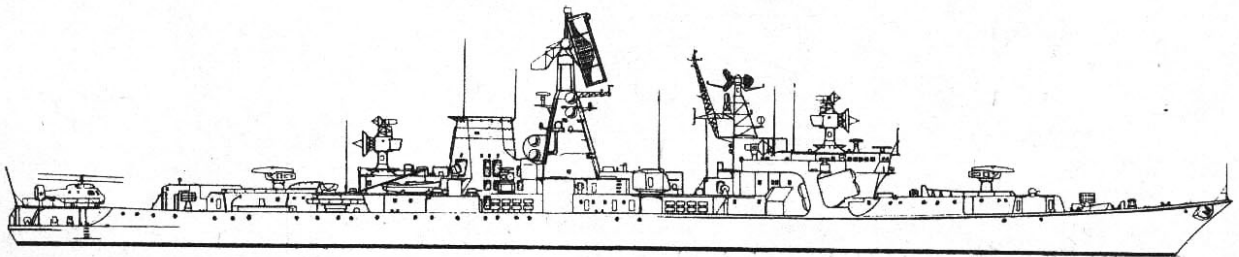
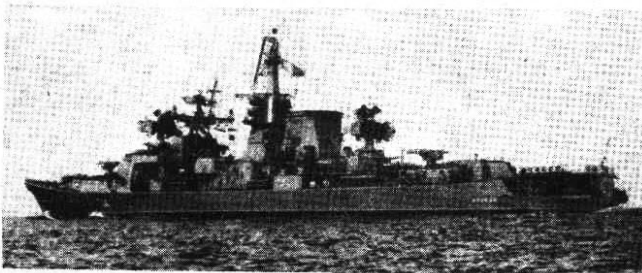


КЕРЧЬ





**А30В**



**ОЧАКОВ**

## 9 - проекта 1134А (БЕРКУТ-А)

Класс КРЕСТА-2

АДМИРАЛ ИСАКОВ ( зал-июнь 1966, сп-декабрь 1968, вст-сентябрь 1970)

АДМИРАЛ НАХИМОВ (зал-май 1967, сп-апрель 1969, вст-август 1971)

АДМИРАЛ МАКАРОВ ( зал-март 1968, сп-апрель 1970, вст-июнь 1972)

ХАБАРОВСК (быв.МАРШАЛ ВОРОШИЛОВ) ( зал-январь 1969, вст-май 1973)

АДМИРАЛ ОКТЯБРЬСКИЙ (зал-май 1969, сп-июнь 1971, вст-сентябрь 1973)

АДМИРАЛ ИСАЧЕНКОВ ( зал-февраль 1970, сп-март 1972, вст-август 1974)

МАРШАЛ ТИМОШЕНКО (зал-июнь 1971, сп-октябрь 1973, вст-август 1975)

ВАСИЛИЙ ЧАПАЕВ (зал-февраль 1972, сп-январь 1975, вст-сентябрь 1976)

АДМИРАЛ ЮМАШЕВ (зал-ноябрь 1973, сп-октябрь 1976, вст-октябрь 1977)

Водоизмещение: 6400/7800 т

Размеры: 158,5 х 16,9 х 7,8 м

1 вертолет в ангаре

2х4 ПУ ракет-торпед Раструб (ССН-14)

2х2 ПУ ЗУР Шторм (САН-3) (96 ракет)

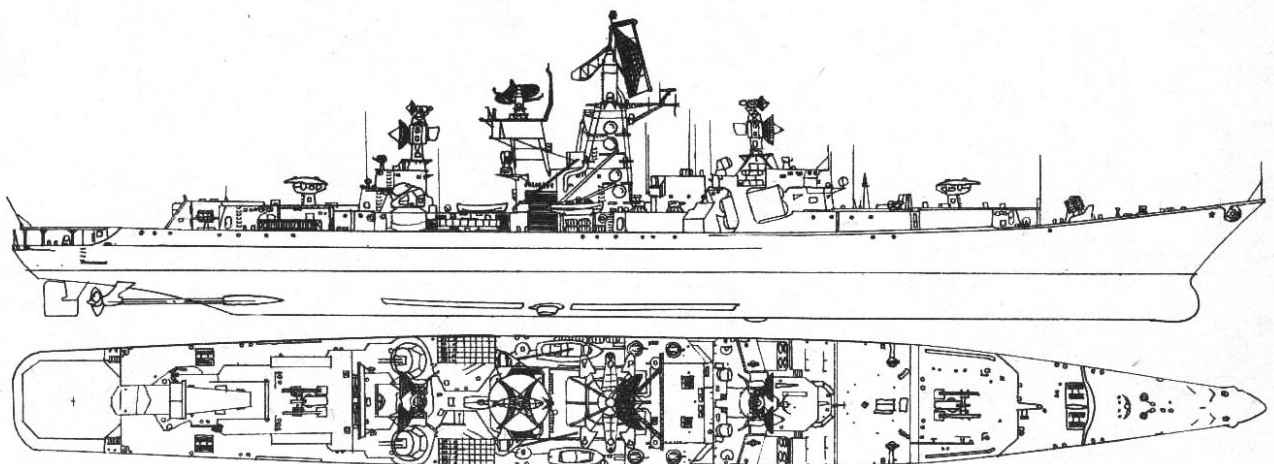
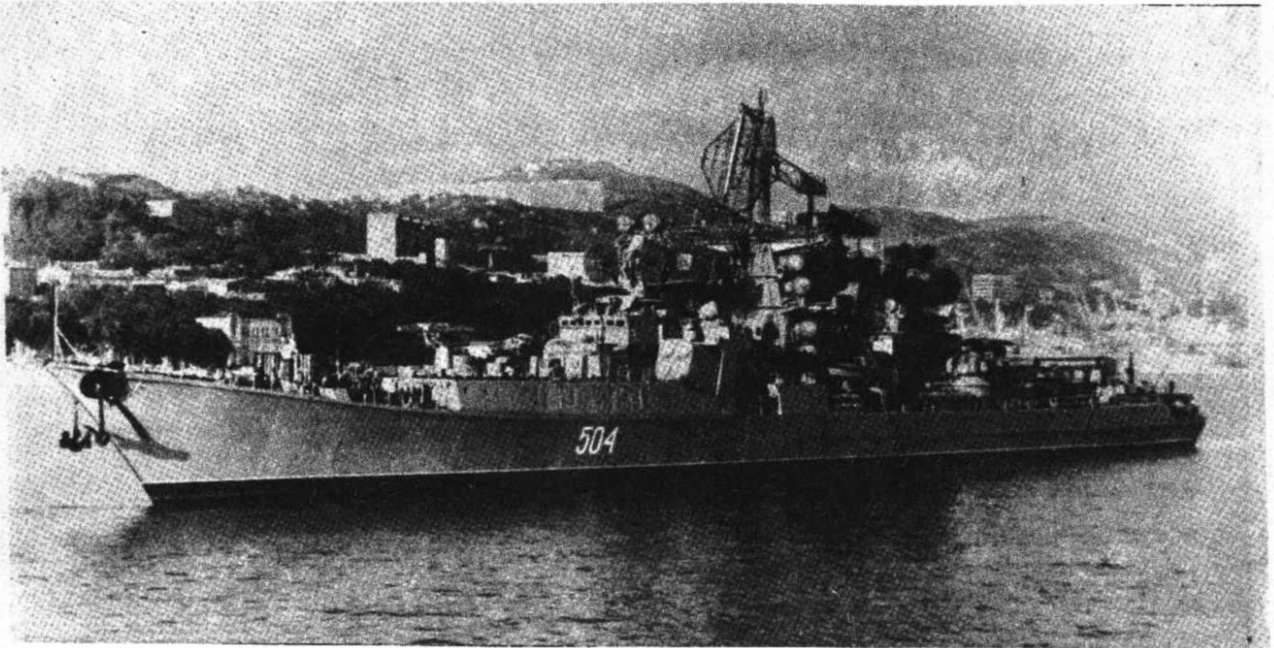
Арт:2х2-57 мм, (АК-725), 4х6-30 мм (АК-630)

2х12-РБУ 6000, 2х6-РБУ 1000, 2х5-533 мм ТА (ПТА-53-1134)

2 паров.турб., 2 вин., 92000 л.с., 4 водотрубн.котла, 34 уз., 2065 т.топл., 10500 миль (14), 2400 миль (32), 360 чел., 13 радаров, 1 сонар (актив).

Строились в Ленинграде (з-д им Жданова).БПК. Главный конструктор В.Аникиев. Головной КРОНШТАДТ списан в апреле 1991, АДМИРАЛ НАХИМОВ и ВАСИЛИЙ ЧАПАЕВ на консервации.

Фото:МАРШАЛ ВОРОШИЛОВ (А.С.Павлов, 8/1990)



## 16 +1 - проекта 956 (САРЫЧ)

Класс БАЛКОМ-2 (СОВРЕМЕННЫЙ)

СОВРЕМЕННЫЙ (зал-1977, сп-ноябрь 1978, вст-25 декабря 1980 )

ОТЧАЯННЫЙ (зал-1977, сп-апрель 1980, вст-30 сентября 1982 )

ОТЛИЧНЫЙ (зал-1978, сп-апрель 1981, вст-30 сентября 1983 )

ОСМОТРИТЕЛЬНЫЙ (зал-1979, сп-апрель 1982, вст-июнь 1984 )

БЕЗУПРЕЧНЫЙ (зал-1980, сп-август 1983, вст-июнь 1985 )

БОЕВОЙ (зал-1981, сп-август 1984, вст-июнь 1986 )

СТОЙКИЙ (зал-1982, сп-август 1985, вст-сентябрь 1986 )

ОКРЫЛЕННЫЙ (зал-1983, сп-июнь 1986, вст-сентябрь 1987 )

ГРЕМЯЩИЙ (до 18 августа 1988- ВЕДУЩИЙ) (зал-1984, сп-июнь 1987, вст-ноябрь 1988 )

БУРНЫЙ (зал-1984, сп-февраль 1987, вст-август 1988 )

РАСТОРОПНЫЙ (зал-1986, сп-июнь 1988, вст-декабрь 1989 )

БЫСТРЫЙ (зал-1985, сп-декабрь 1987, вст-февраль 1989 )

БЕЗБОЯЗНЕННЫЙ (зал-1986, сп-март 1989, вст-сентябрь 1990 )

БЕЗУДЕРЖНЫЙ (зал-1987, сп-июнь 1990, вст-март 1991 )

БУЙНЫЙ (зал-1988, сп-1991, вст-1992 )

БЕСПОКОЙНЫЙ (зал-1989, сп-февраль 1992, вст-сентябрь 1992 )

НАСТОЙЧИВЫЙ (б. МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ -зал 1990 )

Водоизмещение: 6500/7940 т

Размеры: 156,5 х 17,2 х 5,96 м

1 вертолет в сдвижном ангаре.

2х4 ПУ ракет Москит (ССН-22)- без перезарядки

2х1 ПУ ЗУР Штгиль (САН-7) (44 ракеты)

Арт: 2х2-130 мм АК-130, 4х6-30 мм АК-630, салютные пушки 2х1-45 мм

2х2-533 мм ТТ, 2х6-РБУ 1000 (120 зарядов), 40 мин.

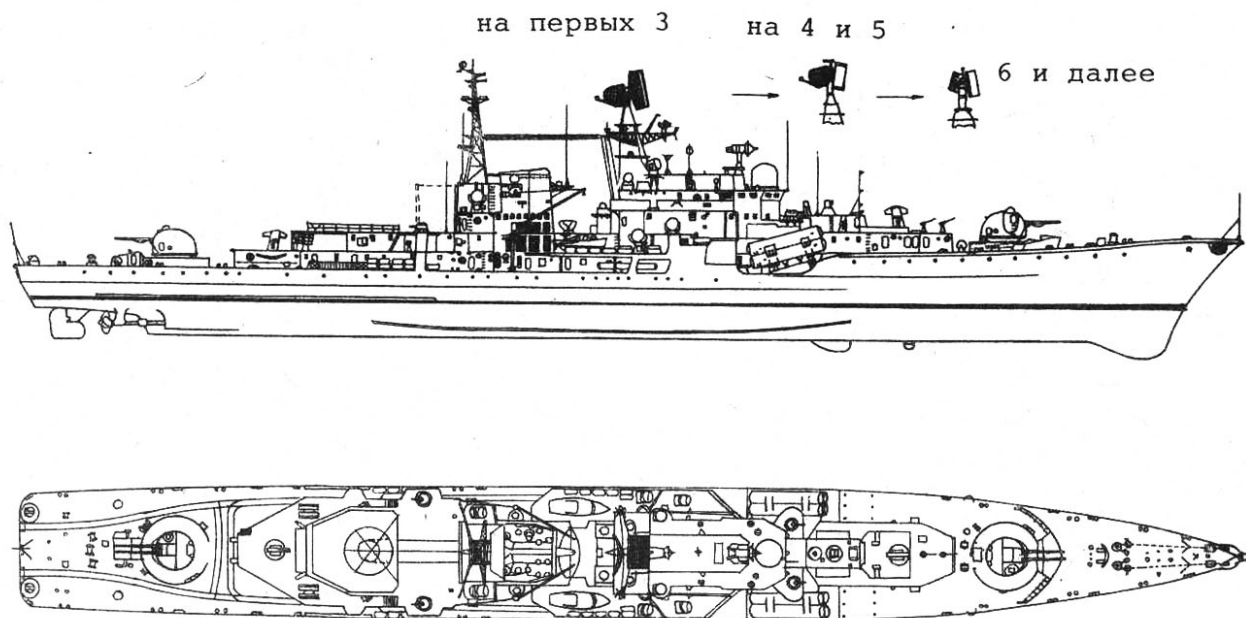
2 паров.турб., 2 вин., 110000 л.с., 4 водотруб.котла, 32 уз., 1740 т.топл., 2400 миль(32), 5500 миль (20), 14000 миль

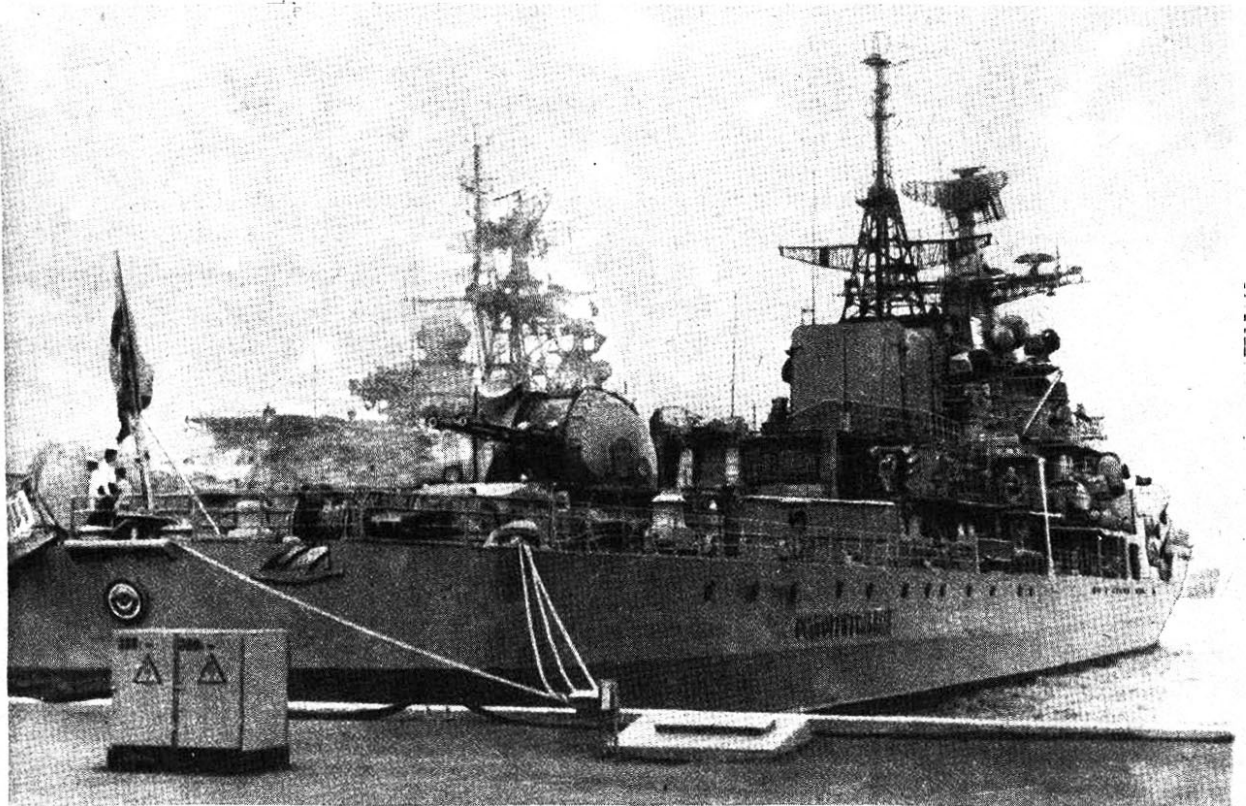
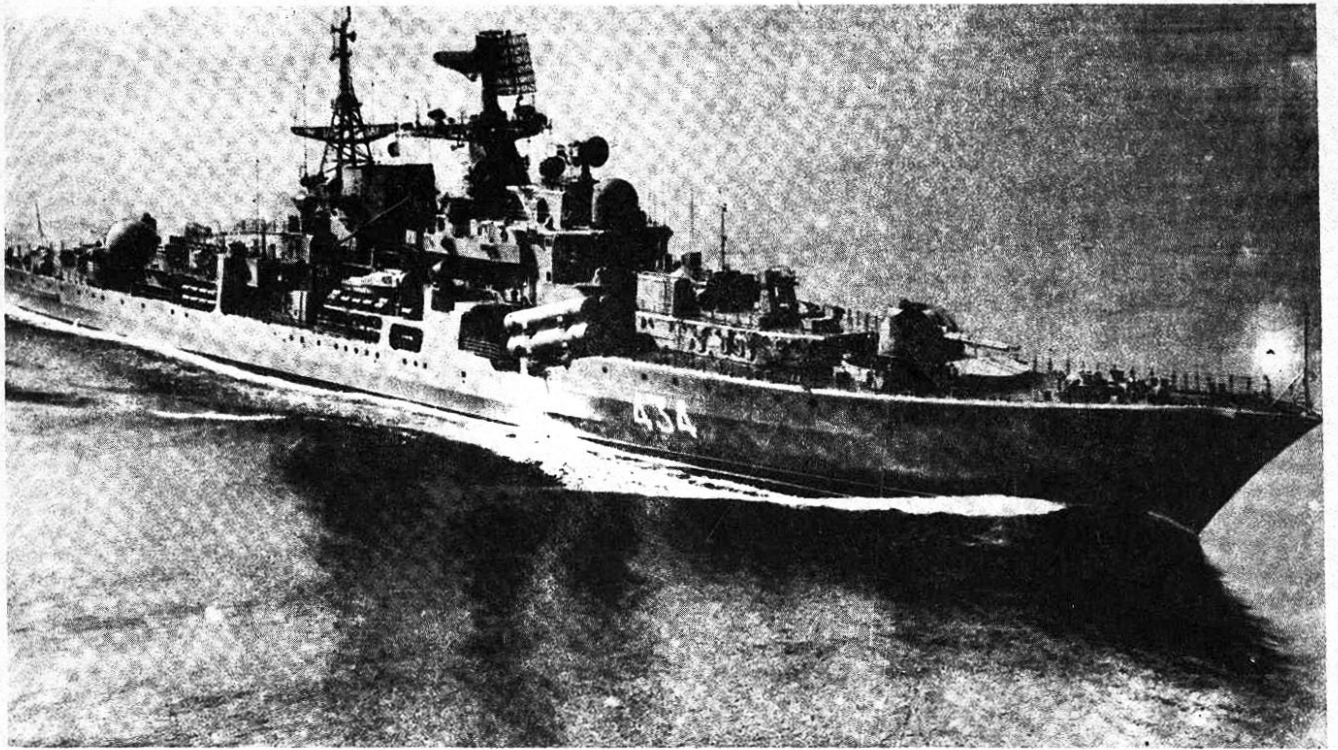
(14).Автономность-30 сут.,296 чел(в т.ч.25 офиц.)2 сонара.Строились в Ленинграде (з-д им Жданова,ныне-"Северная верфь"). В Николаеве было заложено 2 корабля этой серии, ВНУШИТЕЛЬНЫЙ (зал-1982,сп- октябрь 1987)

в настоящее время используется как плавсклад, второй разобран. Главный конструктор-Н.И.Рубис.

Фото: ОСМОТРИТЕЛЬНЫЙ (А.С.Павлов,8/1990),

ОТЛИЧНЫЙ (Г.И.Дианов,1990)







## 16 - проекта 61 и 61М

Класс КАШИН

**КРАСНЫЙ КАВКАЗ**(вст-16 октября 1967), **КРАСНЫЙ КРЫМ**(вст-5 декабря 1970), **ОБРАЗЦОВЫЙ**(Л), **ОГНЕВОЙ**(Л\*), **РЕШИТЕЛЬНЫЙ**, **СДЕРЖАННЫЙ**(вст-22 сентября 1973), **СКОРЫЙ**, **СЛАВНЫЙ**(Л)(вст-30 сентября 1966), **СМЕТЛИВЫЙ** (вст-26 июля 1969), **СМЫШЛЕННЫЙ**\*, **СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ** (до 9 октября 1962-СКР-44), **СПОСОБНЫЙ**, **СТЕРЕГУЩИЙ**(Л), **СТРОГИЙ**, **СТРОЙНЫЙ**(вст-15 декабря 1966), **ПРОВОРНЫЙ**

Водоизмещение: 3500/4500 т (4010/4974 т\*)

Размеры: 144 x 15,8 x 4,84 м

Площадка для вертолета.

4x1 ПУ ракет Рубеж (ССН-2 С\*) (без перезарядки)

2x2 ПУ ЗУР Волна (САН-1) (32 ракеты)

Арт: 2x2-76 мм АК-726, 4x6-30 мм\*(АК-630)

2x12-РБУ 6000 (120 зарядов), 2x6-РБУ 1000 (кроме\*)

1x5-533 мм ТА

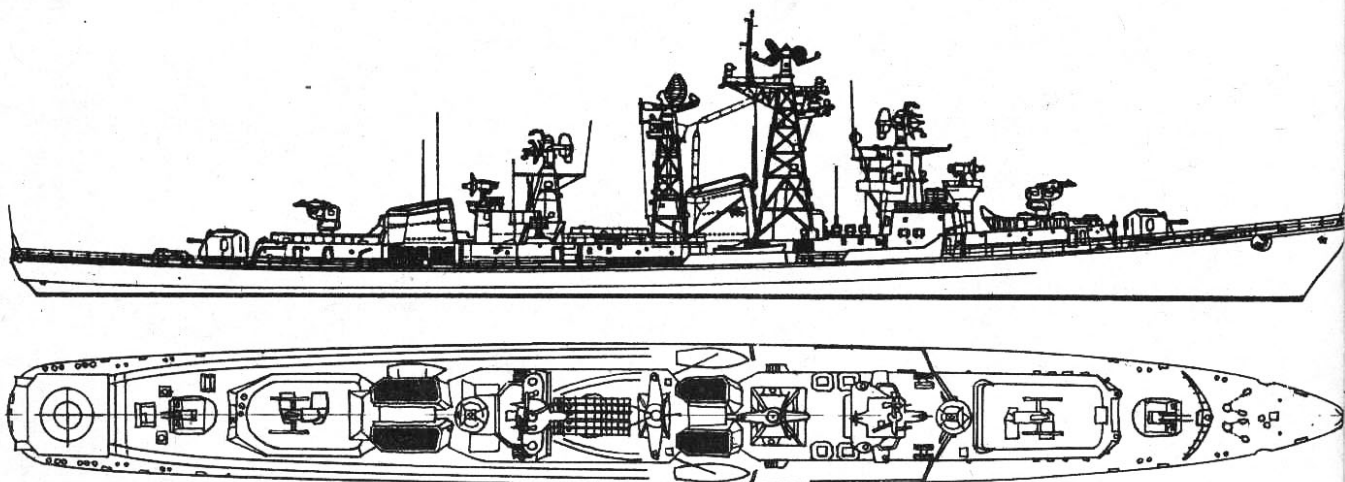
4 газ.турб., 2 вин., 72000 л.с., 34 уз., 2600 миль (30),

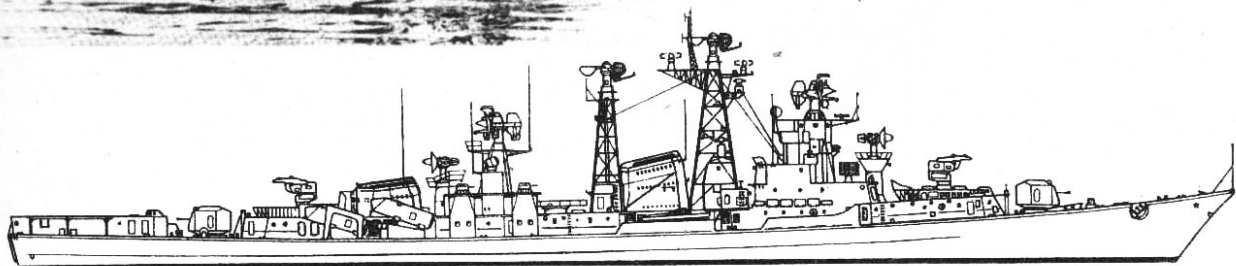
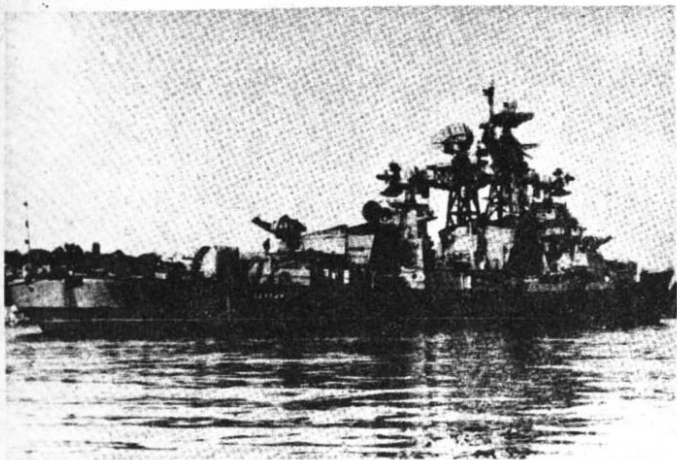
2500 миль (25), 1500 миль (35) 4000 миль (18). Автономн-25 сут., 280 чел.(в т.ч.25 офиц.)

2 сонара (3 сонара\*)

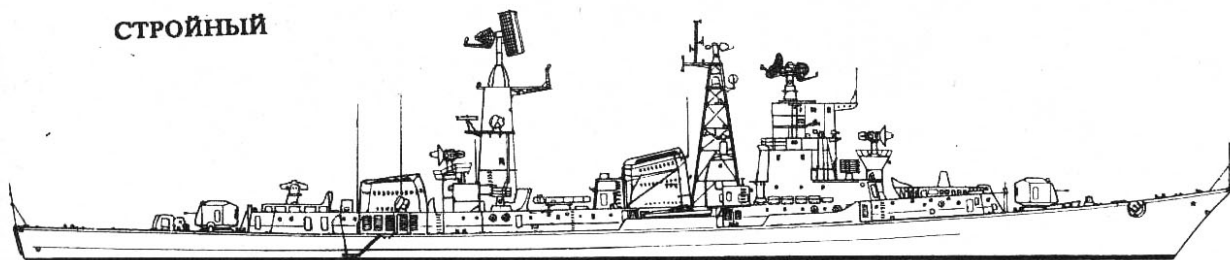
Строились в Николаеве в 1962-72 г.,(з-д им 61 коммунара), в Ленинграде (Л) в 1965-67 г.(з-д им.Жданова). Главный конструктор-Б.Купенский. Первые в мире боевые корабли с ГТУ, вначале классифицировались как СКР, затем- большие противолодочные корабли (БПК). 5 кораблей построены для Индии (в 1980,82,83 и 86 гг.-ТВЕРДЫЙ, ГУБИТЕЛЬНЫЙ, ЛОВКИЙ, НАДЕЖНЫЙ, ТОЛКОВЫЙ), СМЕЛЫЙ\* 19 января 1988 г. передан ВМФ Польши, ОТВАЖНЫЙ погиб 30 августа 1974 г.,ОГНЕВОЙ, СЛАВНЫЙ, ПРОВОРНЫЙ и СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ на консервации, КОМСОМОЛЕЦ УКРАИНЫ (до 1962-СКР-25) в 1991 г. списан, ОДАРЕННЫЙ переклассифицирован в СМ-449. В 1972-76 г. модернизировано\* 4 корабля-удлинены на 2,2 метра, ПУ крылатых ракет П-15, зенитные автоматы. В 1975 г.на ПРОВОРНОМ устанавливались ПУ ЗУР Штиль (САН-7), новые радары, на СМЕТЛИВОМ в 1991 г. установлен вместо кормовой АК-726 один 7-трубный ТА 406 мм. СПОСОБНЫЙ модернизирован в 1990 г. В составе ЧФ- РЕШИТЕЛЬНЫЙ, СДЕРЖАННЫЙ, КР.КРЫМ, КР.КАВКАЗ, СМЕТЛИВЫЙ, КОМСОМ. УКРАИНЫ, ПРОВОРНЫЙ.

Фото: СДЕРЖАННЫЙ (Г.И.Дианов,1990)





СТРОЙНЫЙ



ПРОВОРНЫЙ



## 1 - проекта 56 М

Класс КИЛЬДИН

ПРОЗОРАЛИВЫЙ

Водоизмещение: 3000/3500 т

Размеры: 126,5 x 13 x 4,6 м

4x1 ПУ ракет Рубеж (ССН-2 С) (после модернизации)

Арт: 2x2-76 мм АК-726 (после мод.)

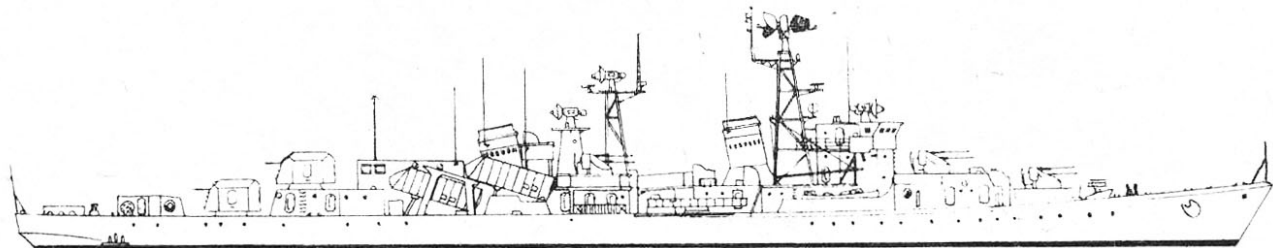
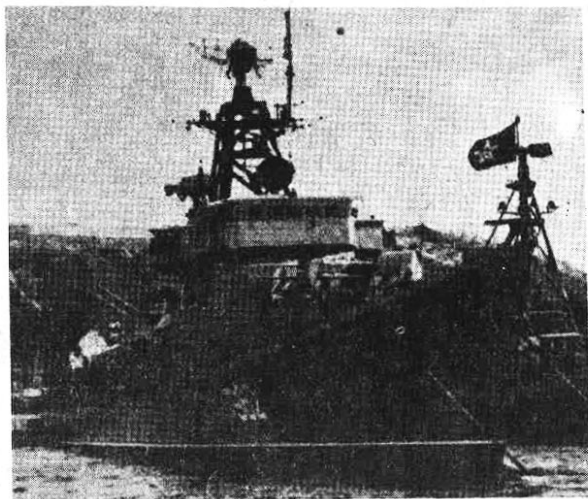
2x16-РБУ 2500, 2x2-533 мм ТТ

2 паров.турб., 2 вин., 72000 л.с., 4 котла выс.давл., 36 уз., 3500 миль (18), 1100 миль (34), 300 чел., 1 сонар.

Строились в 1956-58 г. в Николаеве (БЕДОВЫЙ-проекта 56 Э, ПРОЗОРАЛИВЫЙ), в Ленинграде (НЕУЛОВИМЫЙ) и в Комсомольске (НЕУДЕРЖИМЫЙ). Первые ракетные корабли, спроектированы на базе ЭМ СПОКОЙНЫЙ, имели в корме 1 ПУ крылатых ракет. В 1971 г. модернизи.

в 1977-78 г. классифицировались как большие ракетные корабли (БРК). На консервации в составе БФ.

Фото: (В.В.Костриченко, 1990)



## 2 - проекта 56

Класс КОТЛИН

СПЕШНЫЙ, СВЕДУЩИЙ

Водоизмещение: 2850/3500 т

Размеры: 126,5 x 12,9 x 4,6 м

Арт: 2x2-130 мм СМ-2-1, 4x4-45 мм СМ-20 зиф, 2x2-25 мм 2М-3М.

2x16-РБУ 2500, 2x12-РБУ 6000

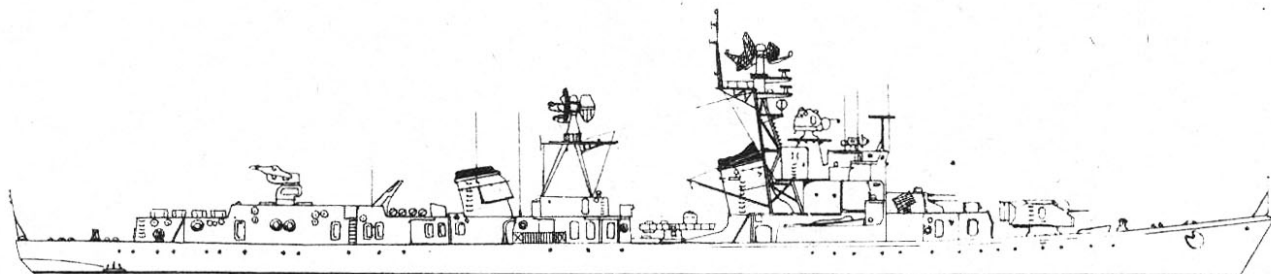
2x5-533 мм ТА, (на модерниз.-1 ТА), 56 мин.

2 паров.турб., 2 вин., 72000 л.с., 4 кот., 38 уз., 4500 миль (12), 1100 миль (34). 285 чел., 1 сонар.

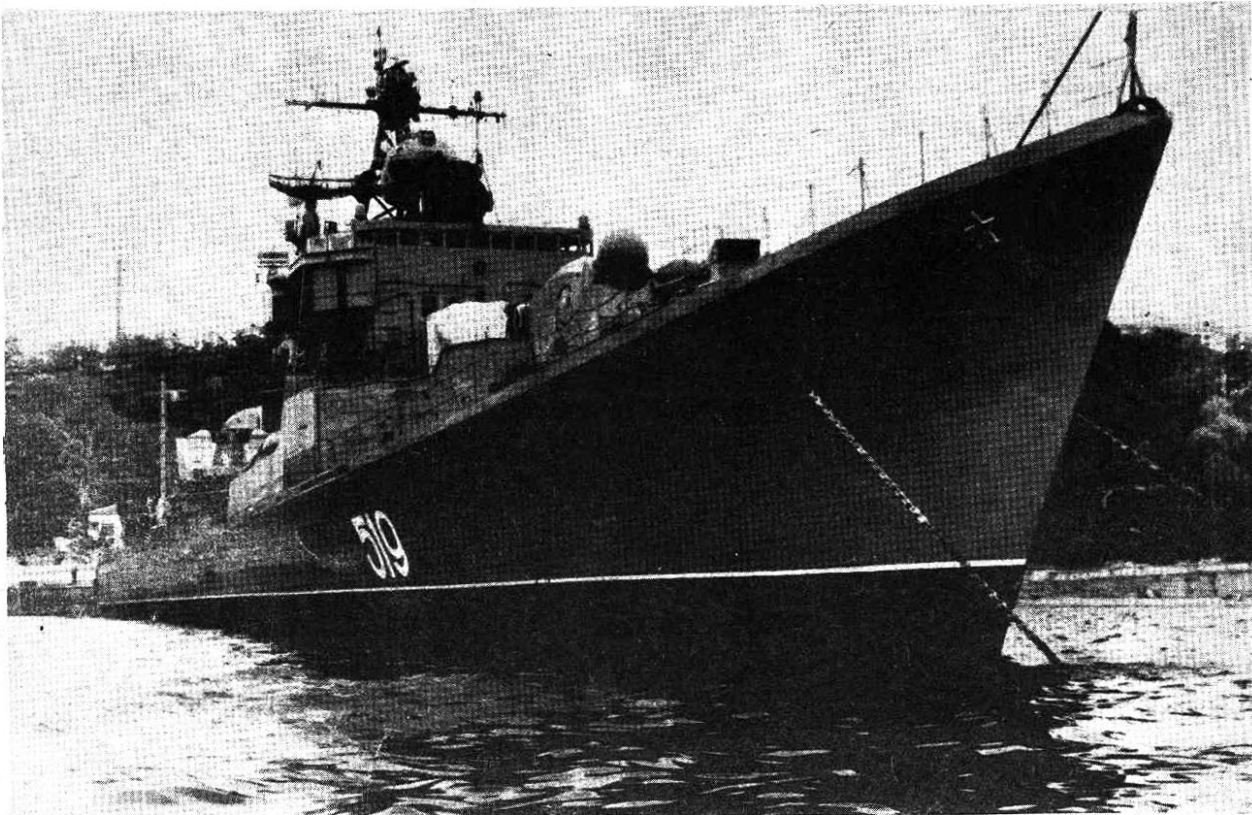
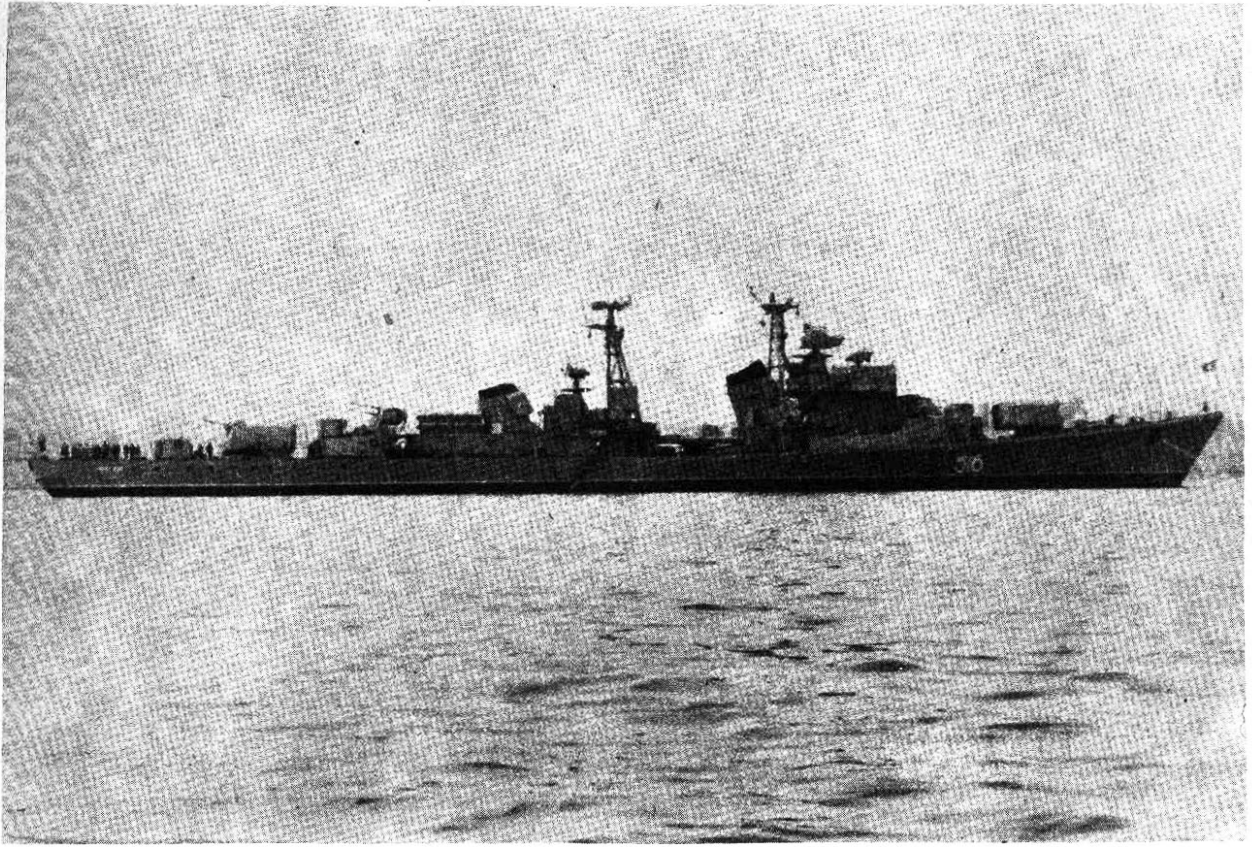
Головной заложен в 1952 г, серия строилась в 1954-56 г.в Ленинграде, Николаеве и Комсомольске. Всего построено 31 ЭМ: СПОКОЙНЫЙ, СВЕТАЛЫЙ, СПЕШНЫЙ,

СВЕДУЩИЙ, БЕССЛЕДНЫЙ, ВЫДЕРЖАННЫЙ, МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ (СМЫШЛЕННЫЙ), БУРАЛЫВЫЙ, БЛАГОРОДНЫЙ, НАПОРИСТЫЙ, ВЫЗЫВАЮЩИЙ, ВЕСКИЙ, ВДОХНОВЕННЫЙ, ВОЗМУЩЕННЫЙ, ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КОМСОМОЛЕЦ (ВЛИЯТЕЛЬНЫЙ), БЛЕСТЯЩИЙ, БЫВАЛЫЙ, НЕУКРОТИМЫЙ (недостроен) + 4 переоборудованы по пр.56У. В конце 60-х годов модернизированы по проекту 56-А (класс НАТО: Котлин-ЗУР) СПРАВЕДАЛИВЫЙ, СКРОМНЫЙ, СОЗНАТЕЛЬНЫЙ, СКРЫТЫЙ, НЕСОКРУШИМЫЙ, НАХОДЧИВЫЙ, НАСТОЙЧИВЫЙ, БРАВЫЙ, ВОЗБУЖДЕННЫЙ. Из них ВЛИЯТЕЛЬНЫЙ переведен в класс кораблей-мишеней, ПЛАМЕННЫЙ на консервации, УПОРНЫЙ и ДВ КОМСОМОЛЕЦ в качестве УТС, СПОКОЙНЫЙ, СВЕТАЛЫЙ, ВЕСКИЙ на разделке.

Фото: СВЕДУЩИЙ (В.В.Костриченко, 1992)



НАСТОЙЧИВЫЙ





## 4 - проекта 30-бис

Класс СКОРЫЙ

ПКЗ-36 (быв.БЕСПОЩАДНЫЙ- вст 29 июля 1951), УТС-286 (быв.ВЕРТКИЙ- вст 18 марта 1951), УТС-27 (ВЕЧНЫЙ), УТС-538 (ВНИМАТЕЛЬНЫЙ)

Водоизмещение: 2346/3096 т

Размеры: 121,1 x 11,98 x 4,3 м

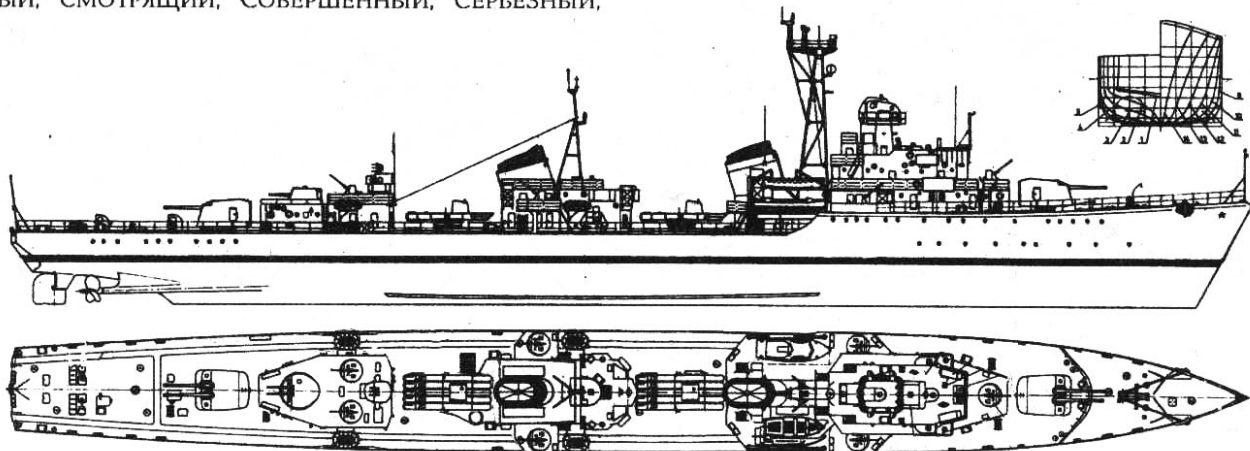
2 турб. ТВ-6, 2 вин., 60000 л.с., 4 кот.выс.давл., 35,3 уз., 778 т.топл., 3500 миль(14), 940 миль (30). 280 чел.(в т.ч. 18 офиц.)

Строились в 1949-54 г. в Комсомольске (21 единица), Николаеве (15), Северодвинске (18) и Ленинграде (15) как эсминцы с артиллерийским вооружением. Вооружение снято. БЕСПОЩАДНЫЙ используется в качестве плавказармы на ЧФ, в 1961-88 г.находился в аренде у Египта. остальные- учебные станции на ТОФ. Вооружение вначале состояло из: 2 x 2- 130 мм, 1 x 2-85 мм, 4 x 2- 37 мм, 4 x 2-25 мм, 2 x 5- 533 мм ТА, 50 мин. Затем смены 37 мм на 5 -57 мм, 1 ТА снят. Всего построено 69 ЭМ: СМЕЛЫЙ, СКОРЫЙ, СУРОВЫЙ, СЕРДИТЫЙ, СПОСОБНЫЙ, СОКРУШИТЕЛЬНЫЙ, СВОБОДНЫЙ, СТАТНЫЙ, СМЕТЛИВЫЙ, СМОТЯЩИЙ, СОВЕРШЕННЫЙ, СЕРЬЕЗНЫЙ,

СОЛИДНЫЙ, СТЕПЕННЫЙ, ПЫЛКИЙ, ВНУШИТЕЛЬНЫЙ, ВЫНОСЛИВЫЙ,ВЛАСТНЫЙ, ВСТРЕЧНЫЙ, ВАЖНЫЙ, ВСПЫЛЬЧИВЫЙ, ВЕЛИЧАВЫЙ, ВЕРТКИЙ, ВЕЧНЫЙ, ВИХРЕВОЙ, ВИДНЫЙ, ВЕРНЫЙ, ВНЕЗАПНЫЙ, ВНИМАТЕЛЬНЫЙ, ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЙ, ВОЛЕВОЙ, ВОЛЬНЫЙ, ВКРАДЧИВЫЙ, ВДУМЧИВЫЙ, ВРАЗУМИТЕЛЬНЫЙ, БДИТЕЛЬНЫЙ, БЕЗУДЕРЖНЫЙ, БУЙНЫЙ, БЕЗУПРЕЧНЫЙ, БЕССТРАШНЫЙ, БОЕВОЙ, БЫСТРЫЙ, БУРНЫЙ, БЕСПОЩАДНЫЙ, БЕЗЖАЛОСТНЫЙ, БЕЗЗАВЕТНЫЙ, БЕСПОКОЙНЫЙ, БЕЗОТКАЗНЫЙ, БЕЗУКОРИЗНЕННЫЙ, БЕССМЕННЫЙ, ОТЧЕТАЛИВЫЙ, ОСТРЫЙ, ОТМЕННЫЙ, ОТРЫВИСТЫЙ, ОТРАЖАЮЩИЙ, ОТРАДНЫЙ, ОЗАРЕННЫЙ, ОСТОРОЖНЫЙ, ОКРЫЛЕННЫЙ, ОТЗЫВЧИВЫЙ, ОТЧАЯННЫЙ, ОЖИВЛЕННЫЙ, ОЖЕСТОЧЕННЫЙ, ЖАРКИЙ, ЖИВОЙ, ЖУТКИЙ, ЖЕСТКИЙ, ЖГУЧИЙ, ЖЕСТОКИЙ, ЗОРКИЙ, ЗВОНКИЙ. ВНЕЗАПНЫЙ и ВЕДУЩИЙ -недостроены.

Переданы- 2 для Польши в 1957 и 1958 (СМЕЛЫЙ и СМЕТЛИВЫЙ), по 2 в Египет в 1956 и 1961, 8- Индонезии в 1959-65.

Фото: ПКЗ-36 (В.В.Костриченко, 1992)



## СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ

### 3 - проекта 1154 (ЯСТРЕБ)

Класс БАЛКОМ-8

НЕУСТРАШИМЫЙ (зал-апрель 1986, сп-май 1988, вст-1991)

НЕПРИСТУПНЫЙ (зал-май 1988, сп- 1990, вст-1992)

ТУМАН (зал- 1990, сп- 1992, вст-?)

Водоизмещение: 4000/5000 т

Размеры: 131,2 x 15,3 x 6,5 м

1 вертолет в ангаре

4x8 ПУ ЗУР Кинжал САН-9 (32 ракеты), 3x2 ПУ раке-

то-торпед Оникс и крылатых ракет Гранат, 2-комбинированных установки Кортик (КАДС-Н-1) (артиллерия-зенитно-ракетный комплекс ближнего действия с лазерной системой наведения). Планировалась установка 2 x 6 ПУ ракет Ураг.

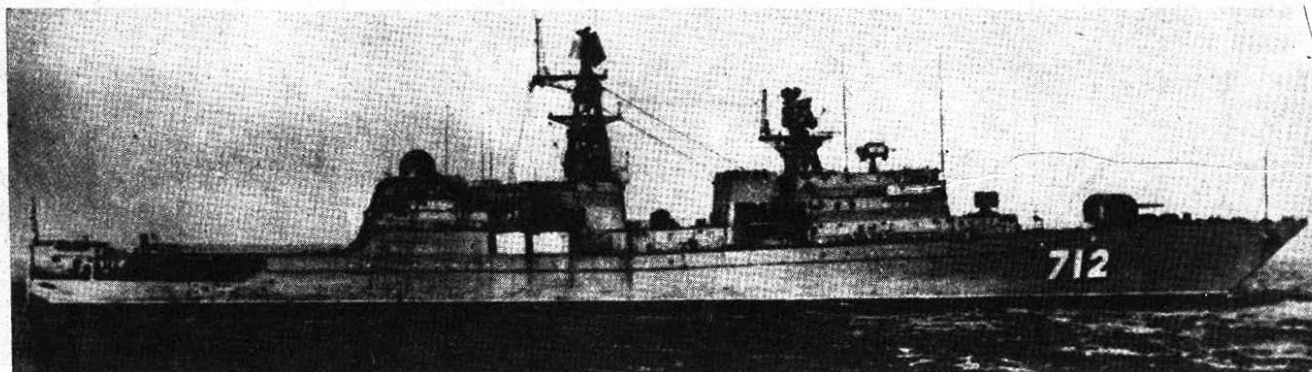
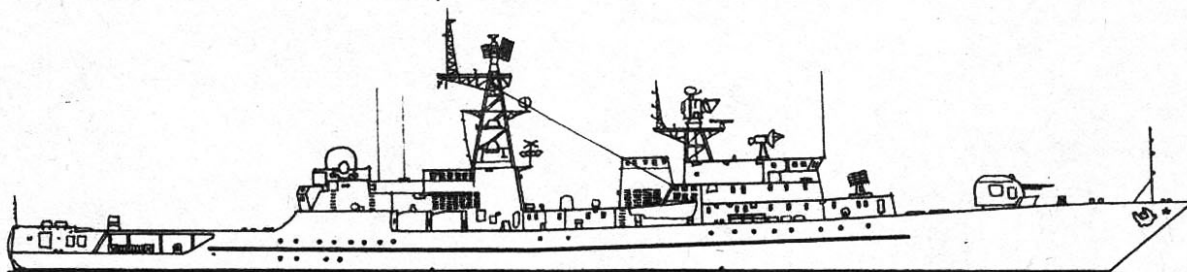
Арт: 1-100 мм АК-100, 2x6-30 мм АК-630

1x10-РБУ 12000

Газ.турб., 60000 л.с., 2 вин., 34 уз. 120 чел.

Строились в Калининграде (з-д Янтарь). 4-й корабль (НЕПОКОРНЫЙ?) будет строиться по измененному проекту, зал. в 1991 г.

Фото: НЕУСТРАШИМЫЙ (В.В.Костриченко, 1991), (Ю.В.Кундюроцков, 1992)



## 4 - проекта 1135.2

Класс КРИВАК-4

**ЛЕГКИЙ (до апреля 1992- ЛЕНИНГРАДСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), ЛЕТУЧИЙ, ПЫЛКИЙ, ЖАРКИЙ**

Водоизмещение: 3100/4000 т

Размеры: 125 х 14 х 7,1 м

8х1 ПУ ракет Уран (ССН-25) (без перезарядки)

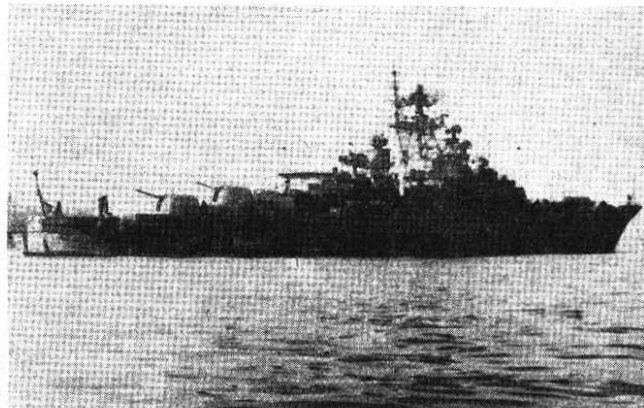
1х4 ПУ ракет-торпед Раструб (ССН-14)

1х2 ПУ ЗУР Оса САН-4 (20 ракет)

Арт: 2х2-76 мм АК-726, 2х4-533 мм ТА, 20 мин.

4 газ.турб., 2 вин., 69000 л.с., 32 уз., 4600 миль (20), 1600 миль (30), автономность-30 сут., 130 чел. (в т.ч.19 офиц.)

Построены в Ленинграде, на з-де им. Жданова, в 1975-79 г., переоборудованы в 1991 г., установлены новые сонары, в носовой части вместо ЗУР и РБУ-веррообразные ПУ ракет в контейнерах.



## 17 - проекта 1135 (БУРЕВЕСТИК)

Класс КРИВАК-1

**БДИТЕЛЬНЫЙ(70), БОДРЫЙ(71), ДРУЖНЫЙ(75), РАЗУМНЫЙ(73), РАЗЯЩИЙ(74), РЕТИВЫЙ(Л,76), СИЛЬНЫЙ(72), СТОРОЖЕВОЙ(72), СВИРЕПЫЙ(71), ЗАДОРНЫЙ(Л,79), БЕЗЗАВЕТНЫЙ(К,78), БЕЗУКОРИЗНЕННЫЙ(К,80), ДОСТОЙНЫЙ(К,71), ДОБЛЕСТНЫЙ(К,73), ДЕЯТЕЛЬНЫЙ(К,75), ЛАДНЫЙ(К,80), ПОРЫВИСТЫЙ(К,82)**

Фото: ДОБЛЕСТНЫЙ (Н.В.Албул, 1989)

## 11 - пр. 1135 М (БУРЕВЕСТИК-М)

Класс КРИВАК-2

**БЕССМЕННЫЙ(78), ГОРДЕЛИВЫЙ(79), ГРОМКИЙ(79), ГРОЗЯЩИЙ(77), НЕУКРОТИМЫЙ(78,быв.КОМСОМОЛЕЦ ЛИТВЫ), ПЫТЛИВЫЙ(82), РАЗИТЕЛЬНЫЙ(77), РЕВНОСТНЫЙ (80), РЕЗВЫЙ(75), РЕЗКИЙ(76), РЬЯНЫЙ(80)**

Водоизмещение: 3100/3900 т

Размеры: 123,5 х 14 х 7 м

1х4 ПУ ракет-торпед Раструб (ССН-14)

2х2 ПУ ЗУР Оса (САН-4)- 40 ракет

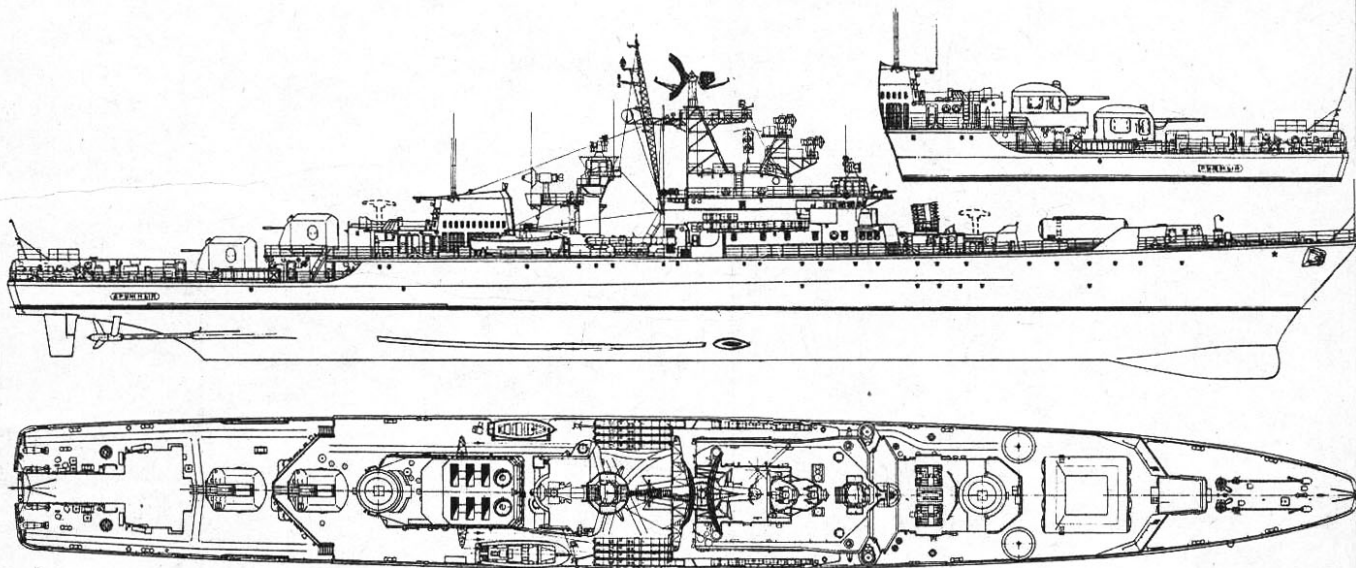
Арт: 2х2-76 мм АК-726 (КРИВАК-1), 2х1-100 мм АК-100 (КРИВАК-2)

2х12-РБУ 6000, 2х4-533 мм ТА, 20 мин.  
4 газ.турб., (2 крейсерские 14000 л.с., 2 маршевые 55000 л.с.), 2 вин., 69000 л.с., 32 уз., 4600 миль(20), 1600 миль(30), автономн.-30 сут.

139 чел. (в т.ч.18 офиц.). 2 сонара.

Строились в Ленинграде (з-д им.Жданова)(Л), в Керчи (К) в 1970-80 гг. В 1977-78 гг. классифицировались как БПК, затем СКР (сторожевые корабли). ЛАДНЫЙ, БЕЗУКОРИЗНЕННЫЙ, БЕЗЗАВЕТНЫЙ, ПЫТЛИВЫЙ, РАЗИТЕЛЬНЫЙ, ДЕЯТЕЛЬНЫЙ- в составе ЧФ. ПЫЛКИЙ из состава ЧФ на модернизации в Калининграде. РАЗЯЩИЙ и ГОРДЕЛИВЫЙ в резерве.

Фото: РАЗИТЕЛЬНЫЙ (В.В.Костриченко, 1991)





**ЛАДНЫЙ**

Фото В.В.Костриченко

## 9 - проекта 1135.5 (НЕРЕЙ)

Класс КРИВАК-3

МЕНЖИНСКИЙ(83), ДЗЕРЖИНСКИЙ(85),  
 ОРЕЛ (до апреля 1992- ИМЕНИ 27 СЪЕЗДА  
 КПСС(87), ИМЕНИ 70-ЛЕТИЯ ВЧК-КГБ (быв.АНД-  
 РОПОВ) (88), ИМЕНИ 70-ЛЕТИЯ ПОГРAN-  
 ВОЙСК(88), КЕДРОВ (89), ВОРОВСКИЙ(90), КИРОВ  
 ( быв.ЛАЦИС) (92) ,КРАСНЫЙ ВЫМПЕЛ (быв.БЕР-  
 ЗИТЬ ?)

Водоизмещение: 3100/3900 т

Размеры: 123,5 x 14 x 7 м

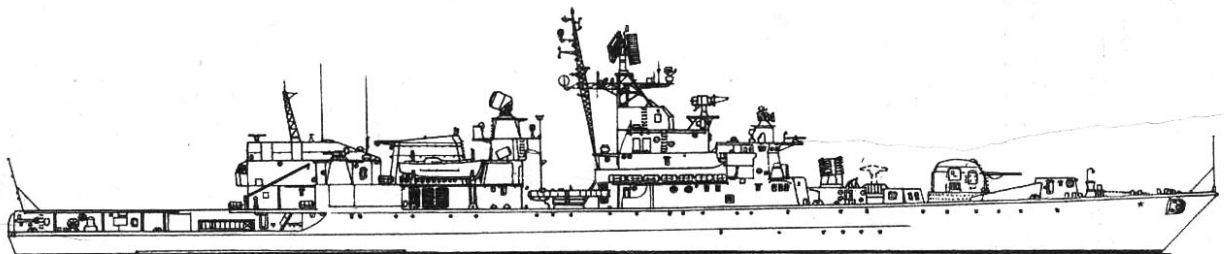
1 вертолет в ангаре

1x2 ПУ ЗУР Оса САН-4 (20 ракет)

Арт:1-100 мм АК-100, 2x6-30 мм АК-630М  
 2x12-РБУ 6000, 2x4-533 мм ТА, 20 мин.

4 газ.турб., (2 крейсерские 14000 л.с., 2 маршевые  
 55000 л.с.), 2 вин., 69000 л.с., 32 уз., 4600 миль(20), 1600  
 миль(30). 180 чел. 2 сонара.

Строились в Керчи (з-д Океан) и в Калининграде. Го-  
 ловой прибыл на ТОФ в сентябре 1984 г. Пограничные  
 сторожевые корабли (ПСКР) для морских частей погран-  
 войск . КИРОВ рекувизирован Украиной, переименован в  
 ГЕТМАН ЗАГАЙДАЧНЫЙ.



## 5 - проекта 50

Класс РИГА

ГОРНОСТАЙ, КУНИЦА, ВОРОН, СКР-51, СКР-

70

Водоизмещение: 1000/1320 т

Размеры: 91,5 х 10,2 х 3,2 м

Арт: 3х1-100 мм Б-34 УСМА, 2х2-37 мм В-11М, 2х2-25 мм 2М-3М

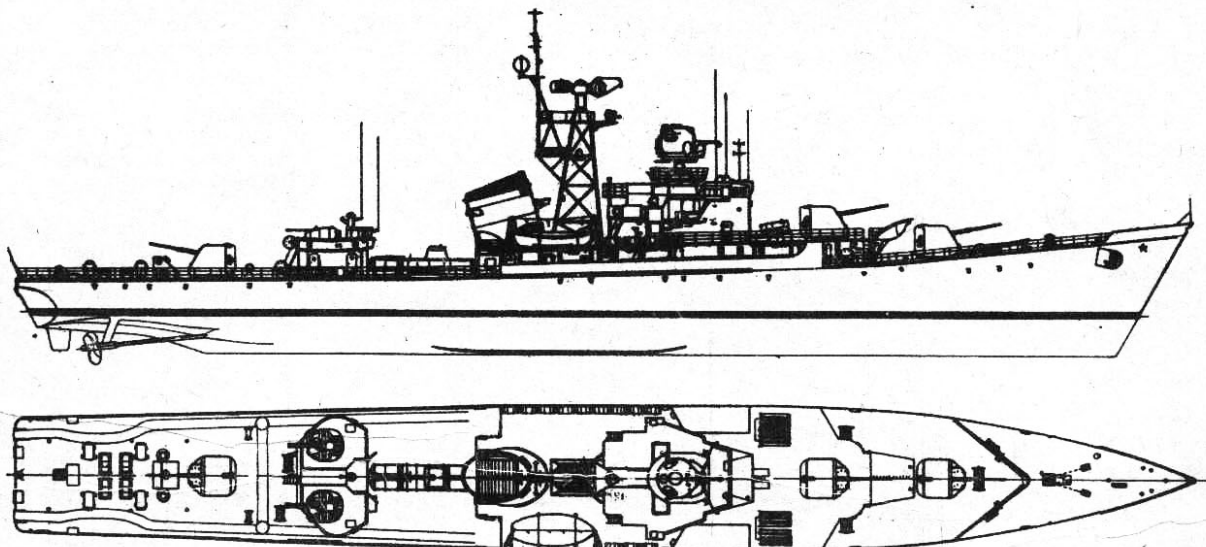
2х16-РБУ 2500 ("Смерч", калибр 212 мм, масса бомбы-85 кг, вес ВВ-26 кг), 2 бомбомета, 1х3-533 мм ТА (ТТА-53-50), 26 мин.

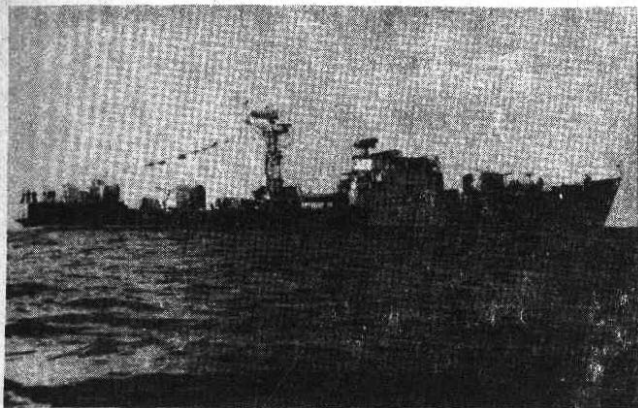
2 паров.турб. ТБ-10, 2 вин., 20000 л.с., 2 кот., 30 уз., 2000 миль(27), 7000 миль (13). 148 чел.(в т.ч. 8 офиц.) 2 сонара ("Пегас-2" и МГ-26). Имеется станция для связи с подводными лодками.

Строились в 1952-59 гг, всего 84 ед, в том числе: СКР-2, СКР-4, СКР-5, СКР-8, СКР-10, СКР-14, СКР-15, СКР-51, СКР-52 (ТУМАН), СКР-53, СКР-54, СКР-55, СКР-56, СКР-57, СКР-58, СКР-59, СКР-60, СКР-61, СКР-62 (с 27 октября 1969- ИРКУТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), СКР-63, СКР-64 (с 12 октября 1962- КОМСОМОЛЕЦ ЛИТВЫ), СКР-65, СКР-66, СКР-67, СКР-68, СКР-69, СКР-70, СКР-71, СКР-72, СКР-74, СКР-75, СКР-76 (с 25 октября 1968- АРХАНГЕЛЬСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), СКР-77, СКР-80,

СКР-81, АИСТ, АСТРАХАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, БОБР, БЫК, БАРС, БАРСУК, БУЙВОЛ, БИЗОН, ВОЛК, ВОРОН, ГОРНОСТАЙ, ГЕПАРД, ГИЕНА, ГРИФОН,

ЕНОТ, ЗУБР, ИЗЮБР, КУНИЦА, КОРСАК, КУГУАР, КОБЧИК, КРАСНОДАРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, ЛУНЬ, ЛОСЬ, ЛЕОПАРД, ЛИСИЦА, ЛЕВ, МЕДВЕДЬ, НОРКА, ОЛЕНЬ, ОРАИЦА, ПУМА, ПАНТЕРА (с 1979- КОМСОМОЛЕЦ ГРУЗИИ), ПЕЛИКАН, ПИНГВИН, РОСОМАХА, РЫСЬ, СОВЕТСКИЙ АЗЕРБАЙДЖАН, СОВЕТСКИЙ ДАГЕСТАН, СОВЕТСКИЙ ТУРКМЕНИСТАН, САРЫЧ, СОБОЛЬ, СТРАУС, ТИГР, ТУР, ФИЛИН, ХОРЬ, ЯГУАР (с 1968- ГРУЗИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ). Переданы для ВМФ Болгарии по одному в 1957, 58 и 85 г. ( в т.ч. СКР-66 назван СМЕЛИ), для ГДР- четыре в 1958-59, для Финляндии два в 1964 г, Индонезии-восемь в 1962-65 г (в т.ч. САРЫЧ, ПУМА, КОРСАК, ГРИФОН), СКР-51 и ГОРНОСТАЙ на консервации, СКР-3 и СКР-77 проданы в 1990 г. за границу на металлолом, РОСОМАХА и ВОЛК на слом в 1991 г., остальные в резерве. Фото: (В.И.Лазарев,1989)





### 13 - проекта 35 и 35-А

Класс МИРКА 1 и 2

ИВАН СЛАДКОВ, СКР-6, СКР-13, СКР-19, СКР-22, СКР-26, СКР-32, СКР-48, СКР-83, СКР-84, СКР-86, СКР-87, СКР-117

Водоизмещение: 950/1150 т

Размеры: 82,4 x 9,1 x 3 м

Арт: 2x2-76 мм АК-726

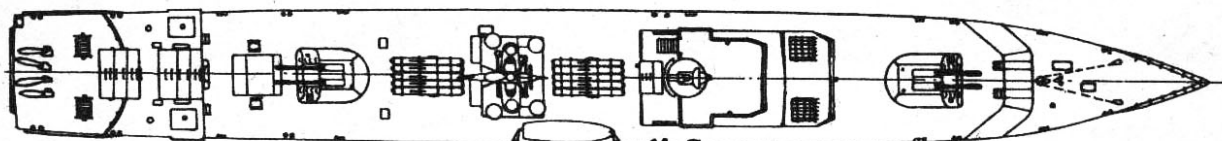
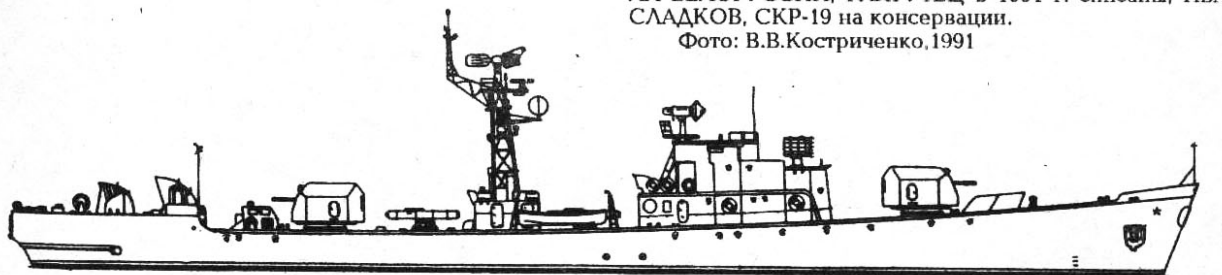
4x12-РБУ 6000, 1x5-406 мм ТА (МИРКА-1)

2x12-РБУ 6000, 2x5-406 мм ТА (МИРКА-2)

2 газ.турб., 32000 л.с., +2 диз. типа 61-Б, 12000 л.с., 2 вин. в кольцевых тоннелях, для увеличения пропульсивного КПД на волнении, 32 уз. (ГТУ), 20 уз. (диз.), 4800 миль (10 уз.), 500 миль (30). 96 чел. 1 сонар (актив).

Строились в Калининграде в 1963-66 (МИРКА-1) и в 1966-69 (МИРКА-2), по 9 единиц. СКР-6, 13, 84, 117 - в составе ЧФ (СКР-13 на консервации), 60 ЛЕТ КОМСОМЛА БЕЛОРУССИИ, ГАНГУТЕЦ в 1991 г. списаны, ИВАН СЛАДКОВ, СКР-19 на консервации.

Фото: В.В.Костриченко, 1991



### 5 - проекта 264 и 264 М

Класс Т-58 и Т-58 ПГР (КВН)

СТ.ЛЕЙТЕНАНТ ВЛАДИМИРОВ, М.ГРОМОВ,  
СТ.ЛЕЙТЕНАНТ ЛЕКАРЕВ, КВН-36 +1

Водоизмещение: 790/860 т

Размеры: 70,1x9x2,4м

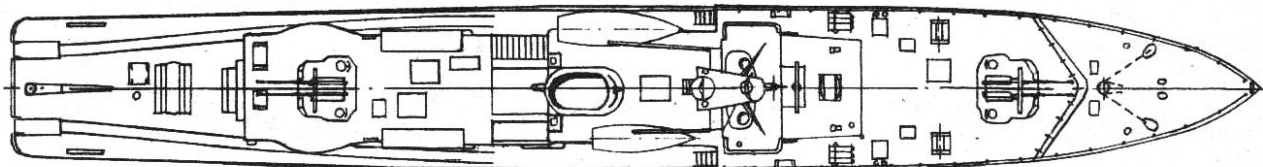
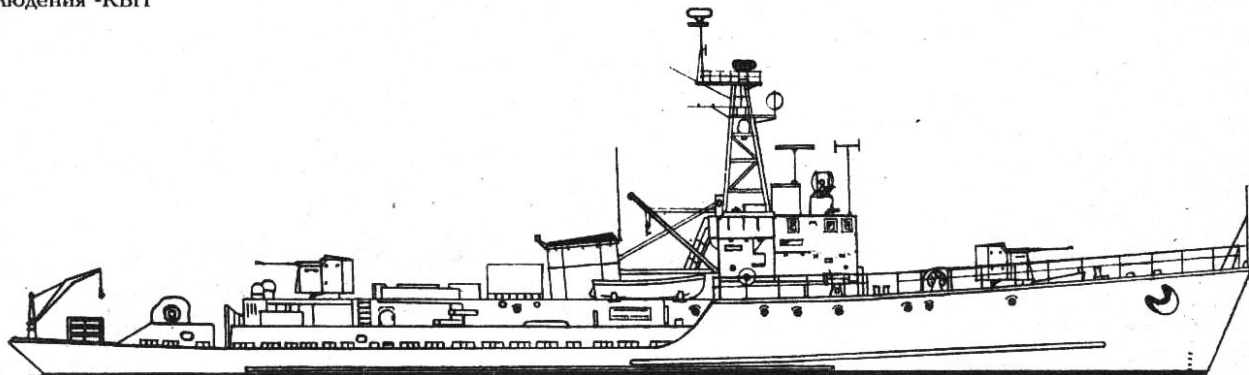
2 ПУ ЗУР Стрела (САН-5)- на кораблях воздушного наблюдения -КВН

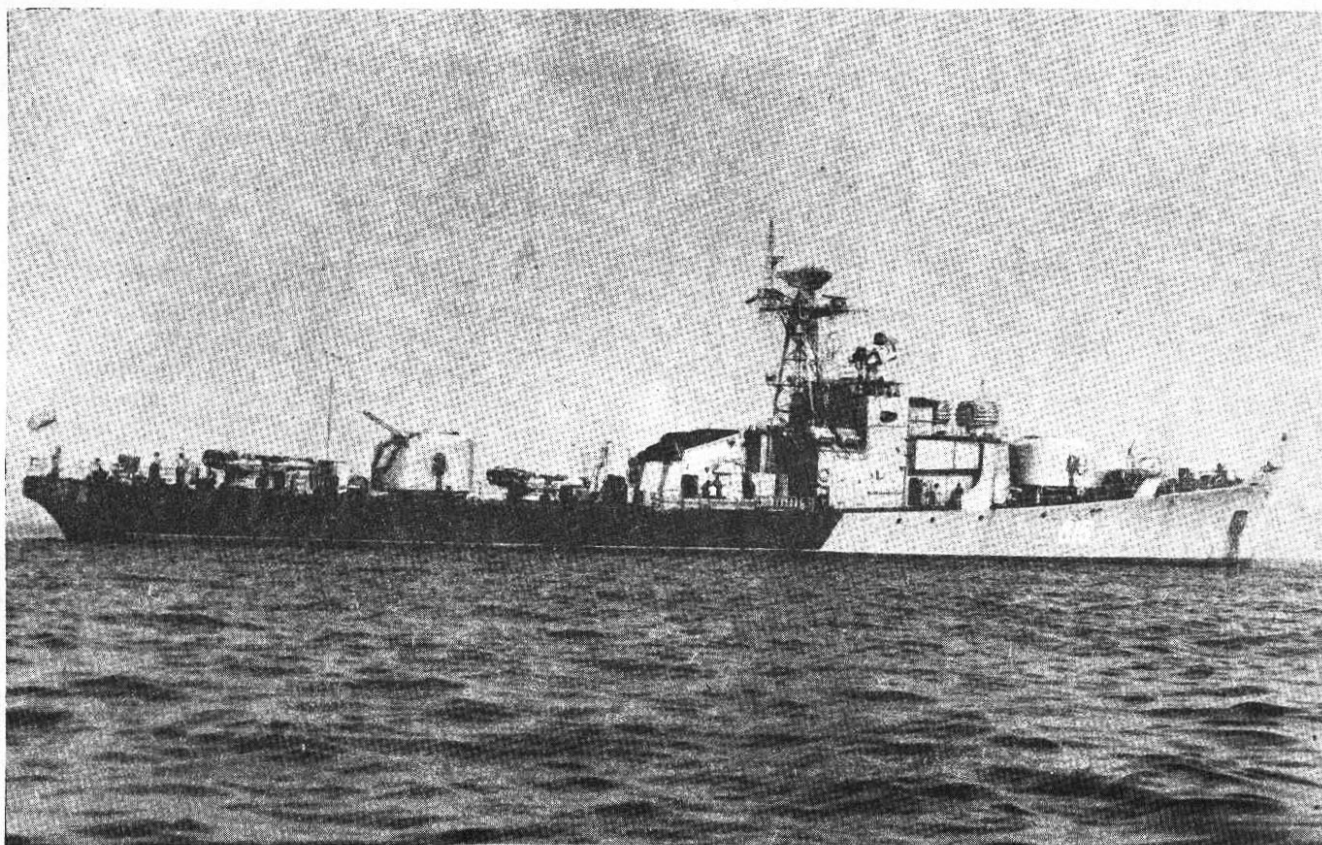
2x2-57 мм ЗИФ-31 Б, 2x2-25 мм 2М-3М

2-РБУ 1200 ("Ураган", калибр 252 мм, масса ВВ 32 кг), 2 бомбомета, 18 мин.

2 диз. типа 40-Д, 4000 л.с., 2 вин., 17 уз., 2500 миль (13). 82 чел. 5-6 радаров, 1 сонар (Тамир-2) (актив).

Строились в 1957-63 г в Ленинграде и Хабаровске, переоборудованы из тральщиков в 1975 г., для погранвойск. В 1979 один передан для Гвинеи, в 1978-в Ю.Йемен. На консервации.





## 28 - проекта 159,159-А и 159 М

Класс ПЕТЯ

СКР-21 (Орловский комсомолец с 12 марта 1979 до 18 марта 1992), Тимофей Ульяновцев, СКР-23, СКР-27, СКР-33, СКР-36, СКР-43, СКР-46, СКР-34, СКР-35, СКР-38, СКР-47, СКР-81, СКР-78, СКР-90, СКР-92, СКР-98, СКР-103, СКР-110, СКР-112, СКР-115, СКР-120, СКР-126, СКР-141, СКР-40, СКР-41, СКР-73, СКР-80

Водоизмещение: 950/1180 т

Размеры: 81,8 x 9,1 x 2,9 м

Арт: 2x2-76 мм АК-726 (ПЕТЯ-1,2), 1x2-76 мм (П-1 модерниз.)

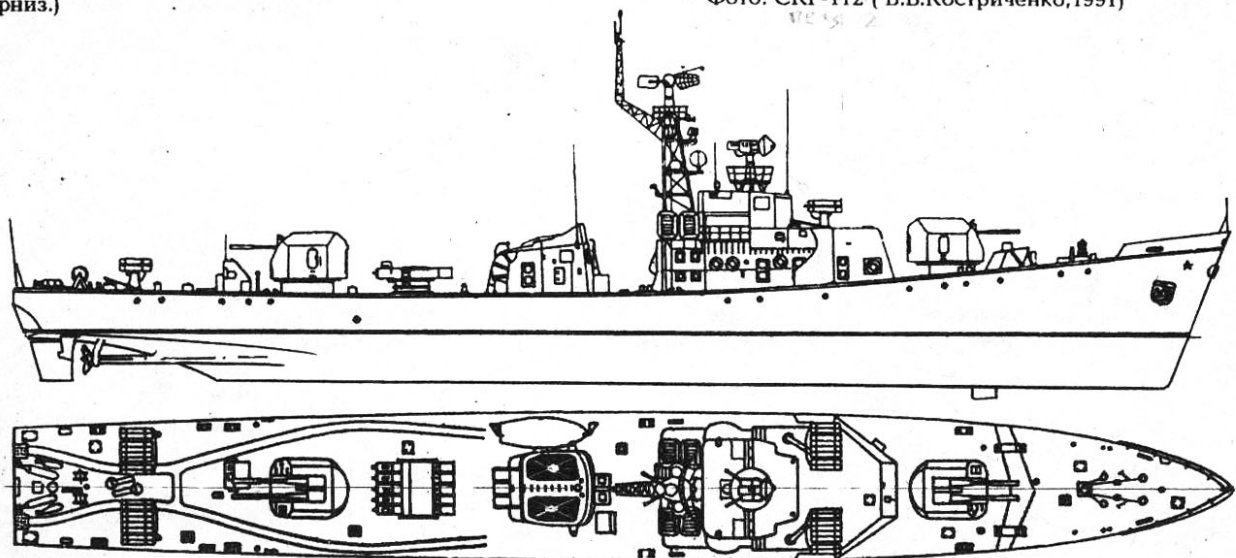
4x16-РБУ 2500 (П-1), 2x16-РБУ 2500 (П-1 модерниз.), 2x12-РБУ 6000, 1x5-406 мм ТА, 2x5-406 мм ТА (П-2), 22 мины.

2 газ.турб., 30000 л.с., +1 диз., 6000 л.с.(на центральный винт), 3 вин., 32 уз., 4870 миль(10), 450 миль (29). 98 чел. 8-9 радаров, 1 сонар (актив).

Строились в 1960-70 г.в Калининграде и Комсомольске.

ПЕТЯ-1(базовый вариант)- 16 единиц, ПЕТЯ-1 модерниз.-10 ед., ПЕТЯ-2 модерниз.- 1 ед.(с буксируемой ГАС, установлена в 1978 г). 10 для Индии, 2-для Сирии, 5-для Вьетнама (2-декабрь 1978,2-декабрь 1983 и 1-в январе 1984), 3-для Эфиопии (1 в июле 1983 и 2-в в марте 1984). В составе ЧФ: СКР-27, 110, 112. В составе Каспийской флотилии Азербайджана- СКР-73.

Фото: СКР-112 ( В.В.Костриченко,1991)



# МАЛЫЕ РАКЕТНЫЕ КОРАБЛИ И РАКЕТНЫЕ КАТЕРА



## 2 - проекта 1239 (СИВУЧ)

Класс ДЕРГАЧ

БОРА (До 18 марта 1992- МРК-27), МРК-17

Водоизмещение: 1000/1260 т

Размеры: 79,8 x 12,7 x 1,7 м

2x4 ПУ ракет Москит (ССН-22),

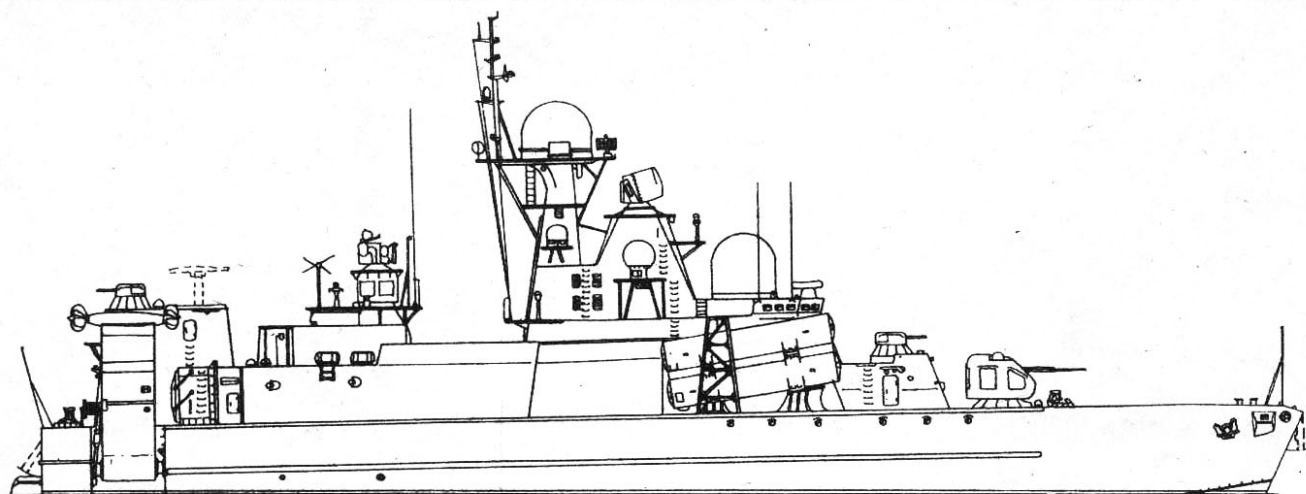
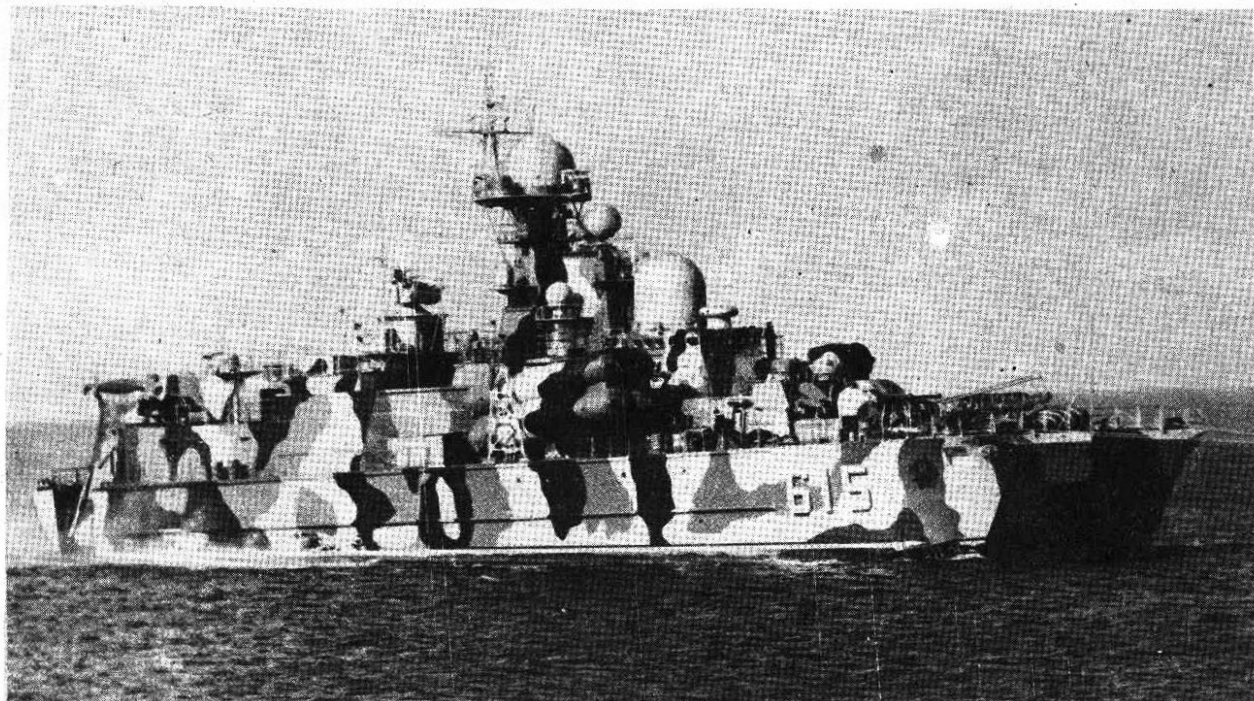
1x2 ПУ ЗУР Оса (САН-4)

Арт: 1-76 мм АК-176, 2x6-30 мм АК-630

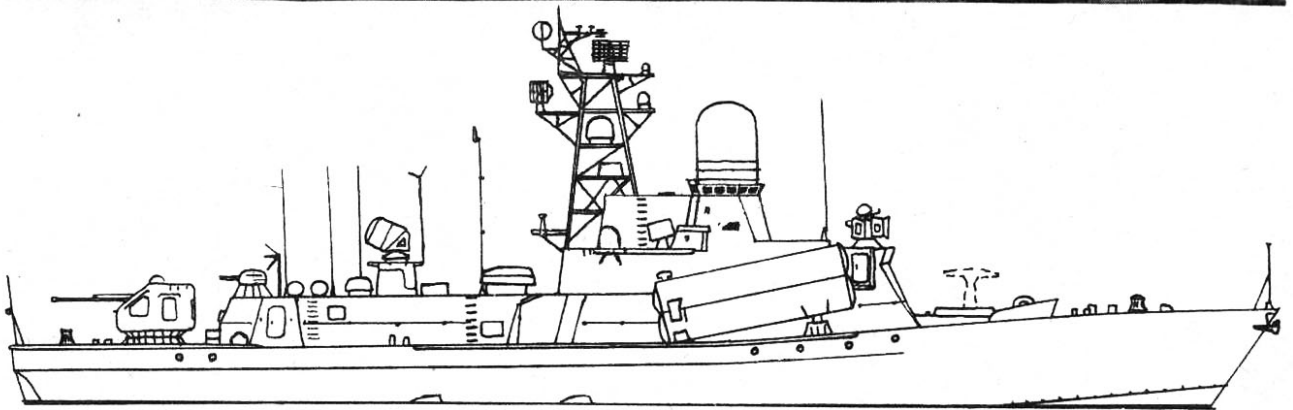
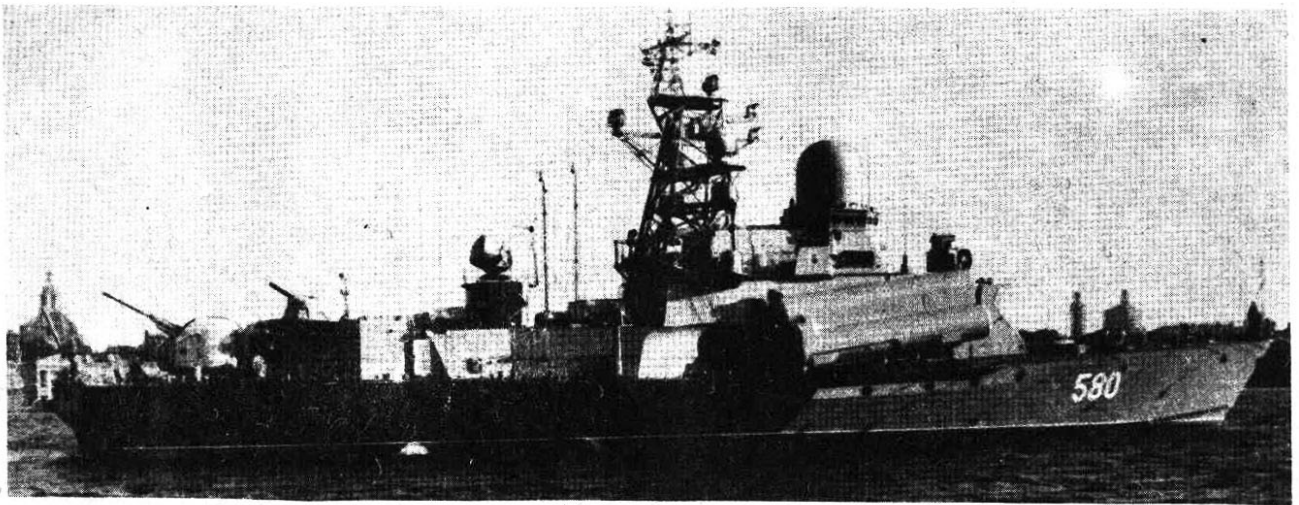
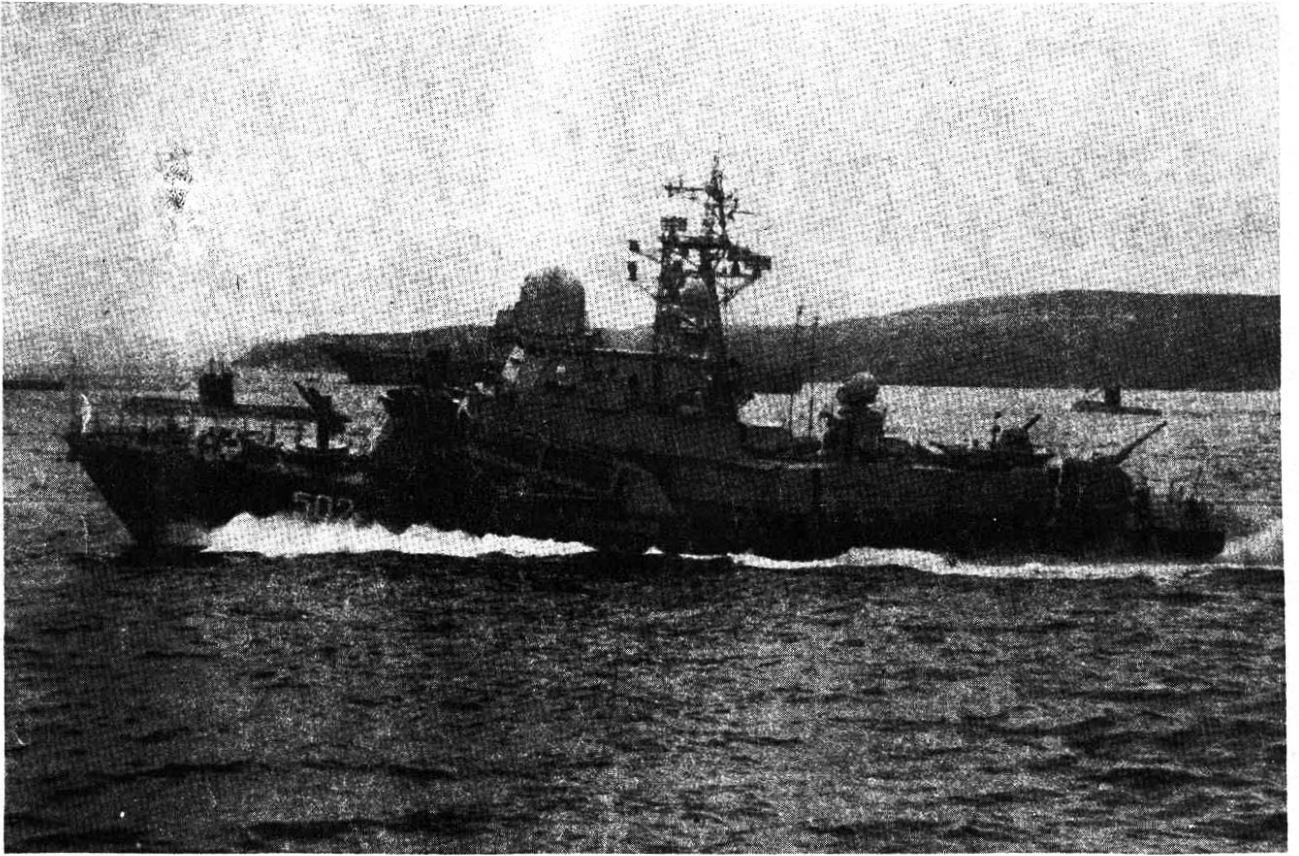
2 газ.турб. + 8 диз., 70000 л.с., 50 уз., 35 чел.

Построены в Зеленодольске в 1987 и 1991 г. Двух-корпусные СВП со скегами. 2 опускаемых колонки (2 x 2 вин).

Фото: МРК-27 (В.В.Костриченко, 3/1990 и 2/1991)







## 16 - проекта 1234 (ОВОД)

Класс НАНУЧКА-1

БУРАН, БРИЗ, ГРАД, ГРОМ, БУРУН, БОРА, ВИХРЬ, ВОЛНА, ГРОЗА, МЕТЕЛЬ, МОЛНИЯ, ЗАРНИЦА, ЦИКЛОН, ШТОРМ, ТАЙФУН, ШКВАЛ

Водоизмещение: 560/660 т

Размеры: 59,3 x 12,2 x 2,6 м

2x3 ПУ ракет Малахит (ССН-9)

1x2 ПУ ЗУР Оса (САН-4)-20 ракет

Арт: 1x2-57 мм АК-725

6 диз. М-504, 30000 л.с., 3 вин., 36 уз., 2500 миль (12), 900 миль (31), 60 чел (в т.ч. 10 офиц.)

Строились в 1969-75 в Ленинграде (з-д Алмаз). На экспорт строились НАНУЧКА-2 (проект 1234 Э) с ракетами ССН-2Б: три в 1977-78 для Индии, три в 1980-82 для Алжира, по одному в 1981, 83, в феврале 84 и в сентябре 1985 - для Ливии (один потоплен 25 марта 1986), 4 проданы в Сирию. МУССОН сгорел на ТОФ от попадания ракеты в 1987 г. На ЧФ: ГРОМ, ГРОЗА, ЗАРНИЦА. БУРЯ-головной - на слом в сентябре 1991.

Фото: ГРОМ (В.Р.Чепелев, 2/1992)

## 18 - проекта 1234.1

Класс НАНУЧКА-3

МИРАЖ, МЕТЕОР, МОРОЗ, ШТИЛЬ (до 18 марта 1992- КОМСОМОЛЕЦ МОРДОВИИ, до 28 апреля 1982 -ЗЫБЬ), ВЕТЕР, ИНЕЙ (до марта 1992- 20 СЪЕЗД ВЛКСМ, до 1991-ЛИВЕНЬ), ПАССАТ, РАССВЕТ, РАЗЛИВ, ОТЛИВ, ПРИБОЙ, РАДУГА, ПРИЛИВ, АЙСБЕРГ, ЗАРЯ, СМЕРЧ, ТУЧА, УРАГАН

Фото: МЕТЕОР (В.В.Костриченко, 1990)

## 1 - проекта 1234.2

Класс НАНУЧКА-4

(НАКАТ)

Водоизмещение: 560/660 т

Размеры: 59,3 x 13 x 2,6 м

2x3 ПУ ракет Малахит (ССН-9)

2x6 ПУ ракет Уран (ССН-25)- на НАКАТЕ

1x2 ПУ ЗУР Оса САН-4 (20 ракет)

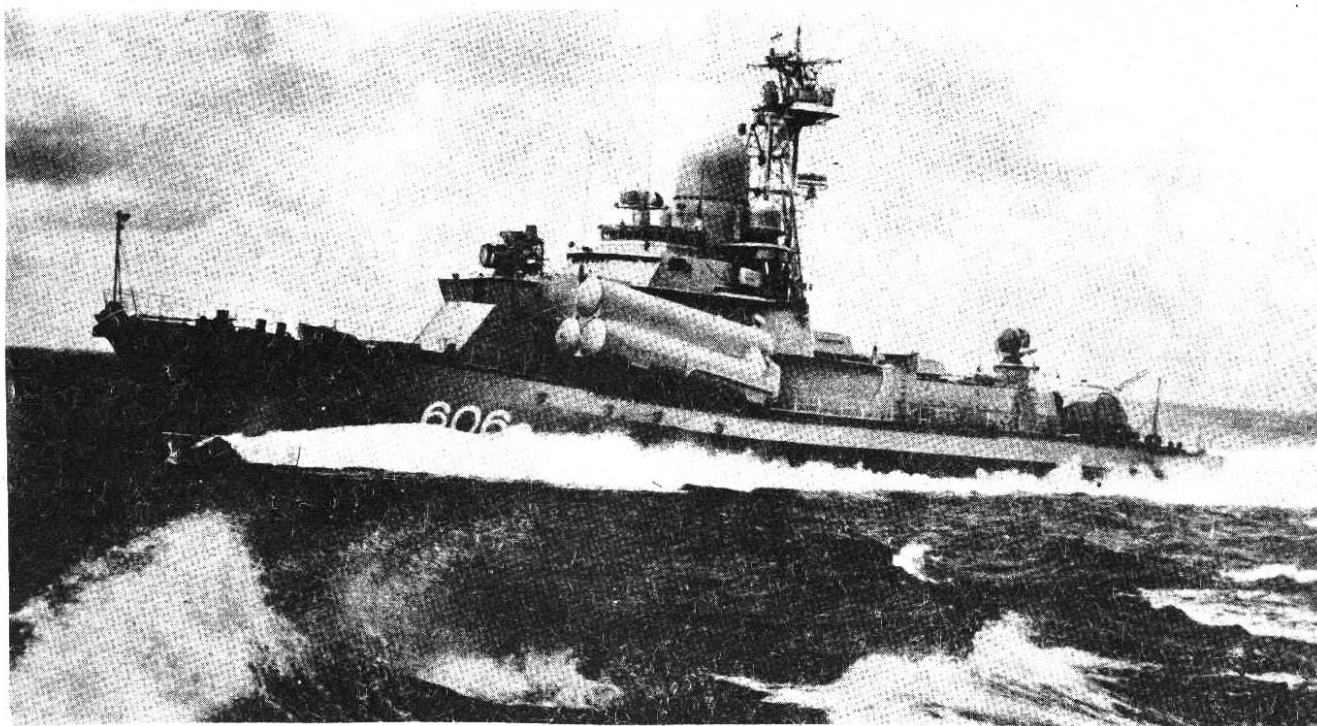
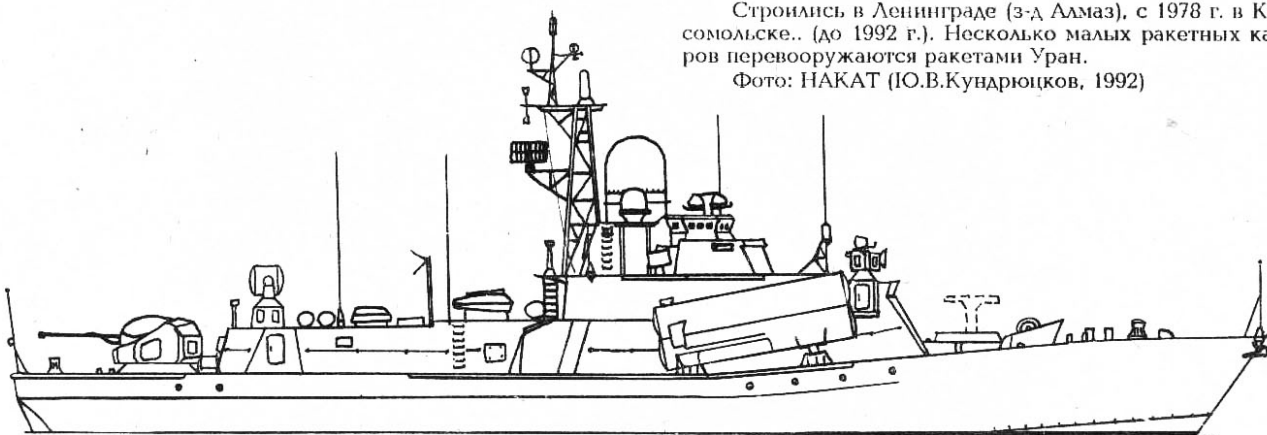
Арт: 1-76 мм АК-176, 1x6-30 мм АК-630

3 диз. М-507, 3 вин., 30000 л.с., 36 уз., 2500 миль (12), 900 миль (31)

60 чел (в т.ч. 10 офиц.)

Строились в Ленинграде (з-д Алмаз), с 1978 г. в Комсомольске.. (до 1992 г.). Несколько малых ракетных катеров перевооружаются ракетами Уран.

Фото: НАКАТ (Ю.В.Кундюков, 1992)



ГРОМ



## 25 - проекта 1241, 1241.1 и 1241.7 (МОЛНИЯ)

Р-5 ( с 9 июня 1980 по апрель 1992- КАЛИНИНГРАДСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), Р-46, Р-60, Р-109, Р-141 ( быв. КРОНШТАДТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), Р-239, Р-334 + 18

Водоизмещение: 400/580 т

Размеры: 56 x 10,5 x 2,5 м

2 x 2 ПУ ракет Термит (ССН-2)

Арт: 1-76 мм АК-176, 2x6- 30 мм АК-630

2 крейс. ГТУ НК-12 М по 12000 л.с., 2 маршевых ГТУ по 4000 л.с. 32000 л.с., 36 уз., 1600 миль (20), 34 чел.

ТАРАНТУЛ-1 (проект 1241) строились в Ленинграде в 1978 г. (2 единицы) и Рыбинске, для подготовки иностранных экипажей и экспортный вариант: два для Польши-28 декабря 1983 и апрель 1984, пять для ГДР-сентябрь и декабрь 1984, сентябрь 1985, январь и ноябрь 1986, входят в состав флота Германии. Для Индии шесть-в 1988-90, в 1990 один для Ирака (погиб при полете американской авиации), в декабре 1991-два для Румынии (ранее строились для Ирака), в 1992- один для Филиппин..

ТАРАНТУЛ-2 (1241.1) строился в Колпино и Комсомольске- 22 единицы, один- ТАРАНТУЛ-4 (Р-71) с установкой Кортик (КАДС-Н-1) вместо 2x6-30 мм АК-630М (проект 1241.7). На нескольких РК-имеется ЗУР Стрела.

ПОЛТАВСК., КУЙБЫШЕВСК., КРАСНОДАРСК., РКА-46, РКА-60, РКА-71, РКА-104, РКА-109, РКА-160, РКА-239, РКА-334 -в составе ЧФ.

Фото: ТАРАНТУЛ- 1, 2, 3, 4 (В.В.Костриченко,3/1992)

## 14 - проекта 1241 РЭ (МОЛНИЯ-М)

Класс ТАРАНТУЛ 3

Р-160 (до 18 марта 1992- ПОЛТАВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), Р-63 (быв. КУЙБЫШЕВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), Р-54 (быв. КРАСНОДАРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ) +11

Водоизмещение: 400/580 т

Размеры: 56 x 10,5 x 2,5 м

2x2 ПУ ракет Москит (ССН-22)

1x2 ПУ ЗУР Стрела (САН-5)

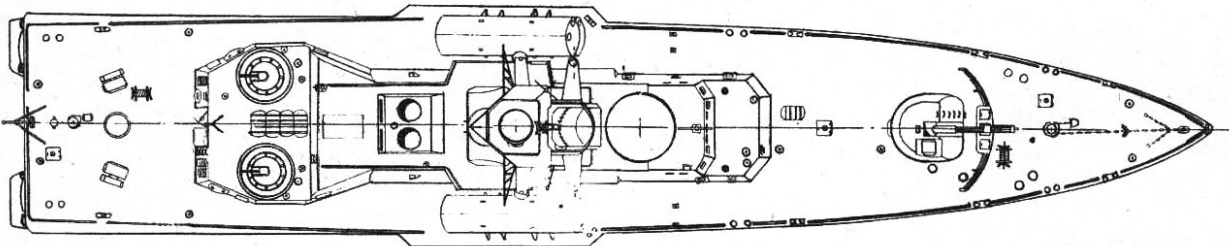
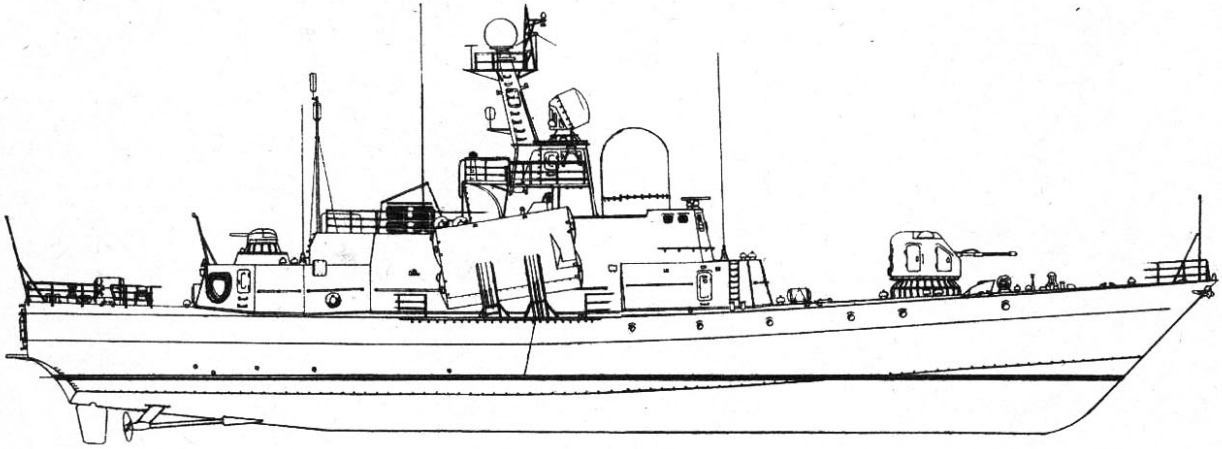
Арт:1-76 мм АК-176, 2x6-30 мм АК-630

2 крейсерские газ.турб. НК-12М по 12000 л.с., 2 диз. М-504 по 5000 л.с., (возможна работа на общей гребной вал) 2 винт., 34000 л.с., 38 уз. (на диз. и турб.), 1600 миль (20), 400 миль (36), автономн.- 10 сут. 34 чел. (в т.ч. 5 офиц.).

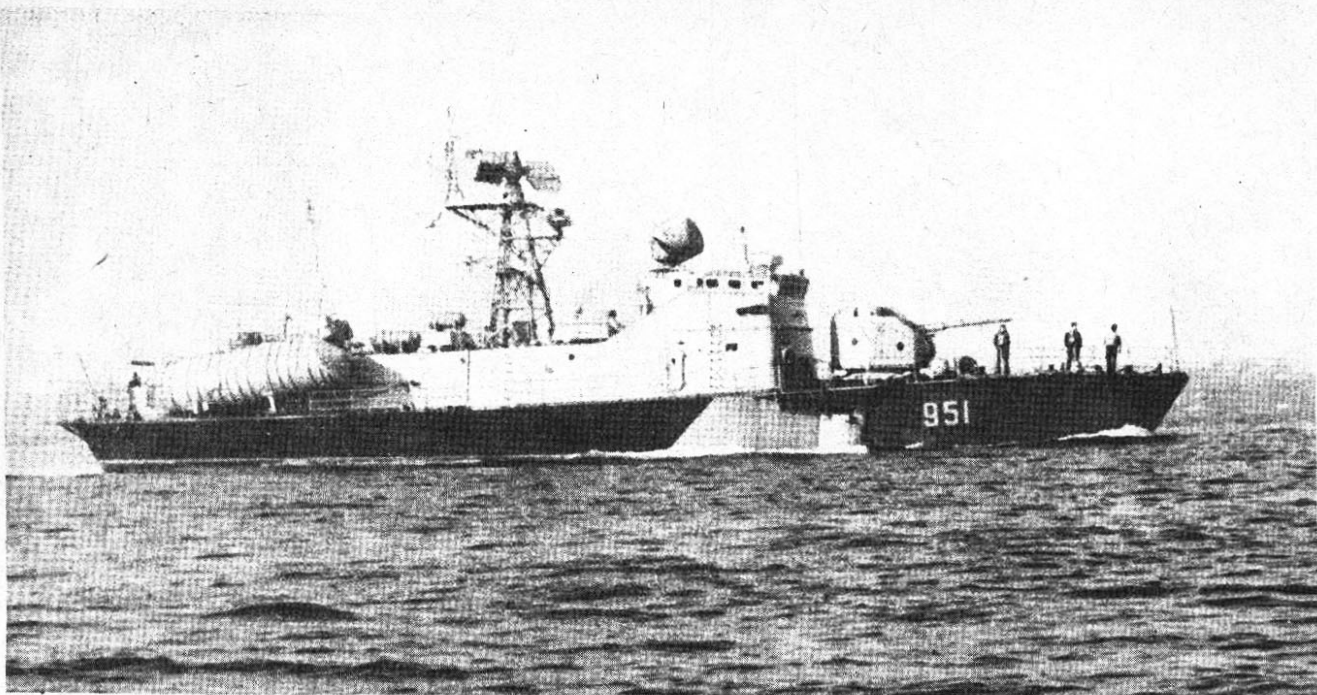
Строились с 1981 г. в Ленинграде, строительство серии продолжается.



**ТАРАНТУЛ-4**



**ТАРАНТУЛ-2**



## 16 - проекта 206 МР (ВИХРЬ)

Класс МАТКА

ТУЛА, Р-265 (с 1990 по 1992 г.- КОМСОМОЛЕЦ ТАТАРИИ ), Р-15, Р-27, Р-44, Р-161, Р-251, Р-260, Р-166, Р-170, Р-172, Р-174, Р-180 +3

Водоизмещение: 200/245 т

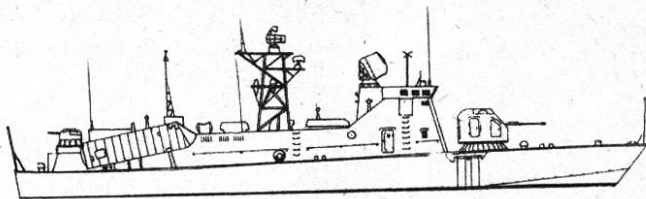
Размеры: 39,6 х 7,6 (12,5-с крыльями) х 2,1 (4,0) м

2х1 ПУ ракет Термит-Рубеж (ССН-2 С)

Арт: 1-76 мм АК-176, 1х6-30 мм АК-630

3 диз.м- 504, 3 вып., 15000 л.с., 40 уз., 600 миль (35 уз.на крыльях), 1500 миль (14 уз.на корпусе).

Строились в 1977-83 г.в Ленинграде и Колпино. Головной- Р-27. Крылья стационарные. Экспортный патрульный вариант называется БОГОМОЛ-класс, в 1989-90 г., два корабля построено для Гвинеи-Бисау. В составе ЧФ:



Р-265, РКА-161, РКА-251, РКА-260, РКА-44, РКА-15. На РКА-44 установлены 2х4 ПУ ракет Уран и экспериментальная аргустановка 2х6-30 мм.

Фото: В.В.Костриченко, 1992

## 46 - проекта 205 (ЦУНАМИ)

Класс ОСА-1 и 2

Р-79 (КИРОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ с 18 января 1963 до 1992), Р-175 (МИЧУРИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ с 6 июля 1968 по 1992), Р-24 (ТАМБОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ с 31 января 1966 по 1992), Р-26, Р-31, Р-36, Р-37, БРЕСТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ (с 30 октября 1964 ) +38

Водоизмещение: 165/210 т (ОСА-2:200/245 т)

Размеры: 39,6 х 7,8 х 1,8 м

4 х 1 ПУ ракет Термит ССН-2 А, Б, (ОСА-1), Рубеж ССН-2 С (ОСА-2)

Арт: 2х2-30 мм АК-230

3 диз. М-503 А, 12000 л.с., 35 уз.(ОСА-1)

3 диз. М-504, 15000 л.с., 37 уз.(ОСА-2)

40 т.топ., 400 миль (34 уз.-ОСА-1), 500 миль (35 уз.-ОСА-2). 30 чел.

Строились с 1960 г.в Хабаровске, Ленинграде (Петровский,з-д Алмаз), Керчи, Рыбинске. На 4 катерах установлены 8 ПУ ЗУР типа Стрела САН-5 (морской вариант зенитных ракет СА-7 Грэйл). Мореходность катера- 5 баллов. КИРОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ на консервации, один катер используется в опытных целях (ОК-1072).

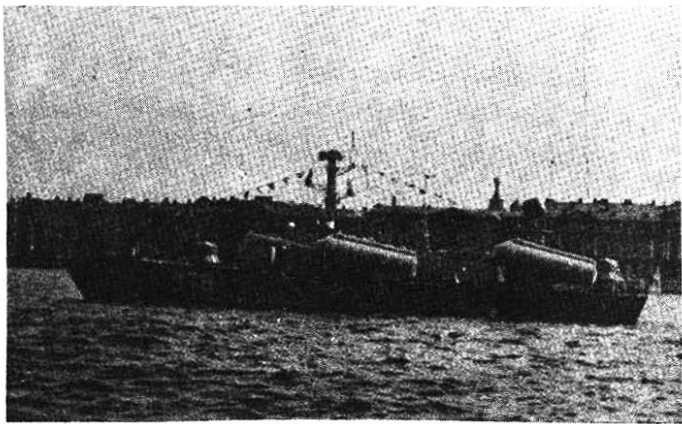
На экспорт:ОСА-1 в Алжир (3), Болгарию(3), Кубу(5), Египет(12), ГДР(15), Индию(8), Ирак(4), Сев.Корею(8), Польшу(14), Румынию(6), Сирию(6), СФРЮ(10)

ОСА-2:в Алжир(9), Анголу(6), Болгарию(4), Кубу(13), Эфиопию(4), Ирак(8), Финляндию(4), Индию(8), Ливию(12), Ю.Йемен(8), Сомали(2), Сирию(10), Вьетнам(8), Сев.Йемен(2). В составе ЧФ: РКА-84 и РКА-370.

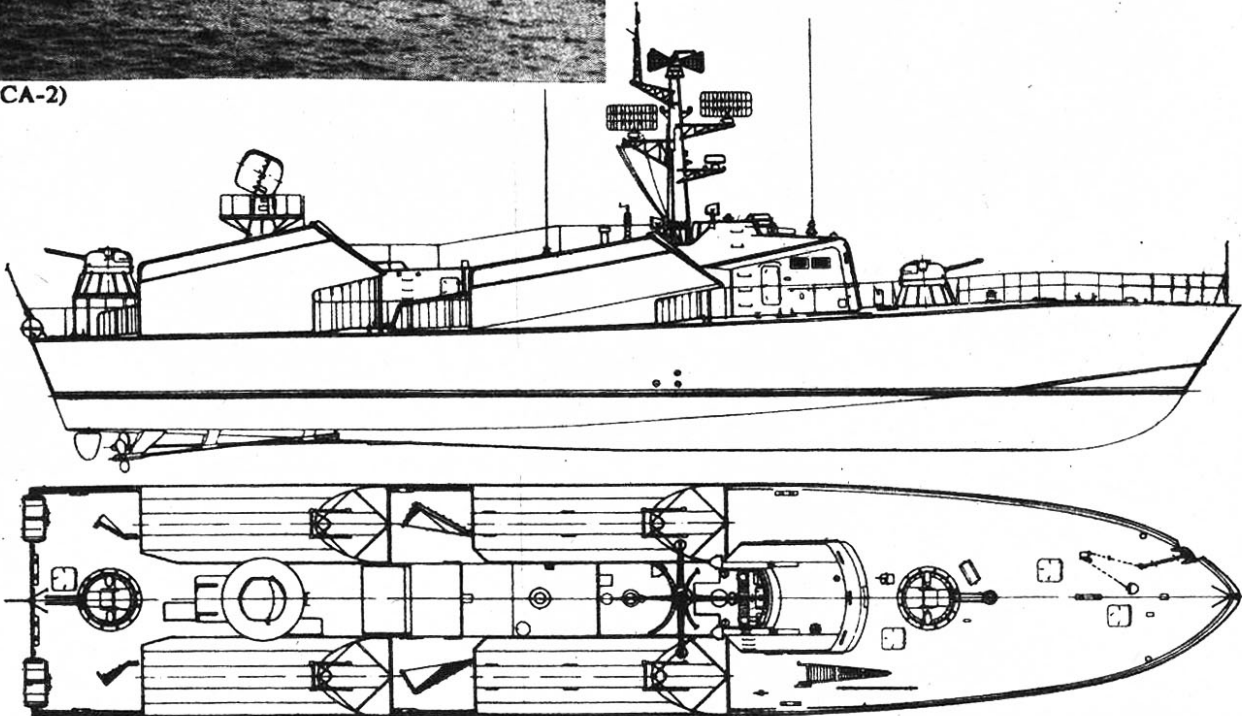
Фото: ОСА-1 (Г.И.Дианов, 1990 ), ОСА-2 (Н.Н.Победа, 1991)



(OCA-1)



(OCA-2)



# МАЛЫЕ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ КОРАБЛИ

## 15- проекта 1124.1 (АЛЬБАТРОС)

Класс ГРИША-1

МПК-2, МПК-3, МПК-4, МПК-8, МПК-33, МПК-49, МПК-58, МПК-59, МПК-69, МПК-108, МПК-139, МПК-147, МПК-142, МПК-202 +1

Водоизмещение: 950/1200 т

Размеры: 72 x 10 x 3,7 м

1x2 ПУ ЗУР Оса (САН-4) - 20 ракет

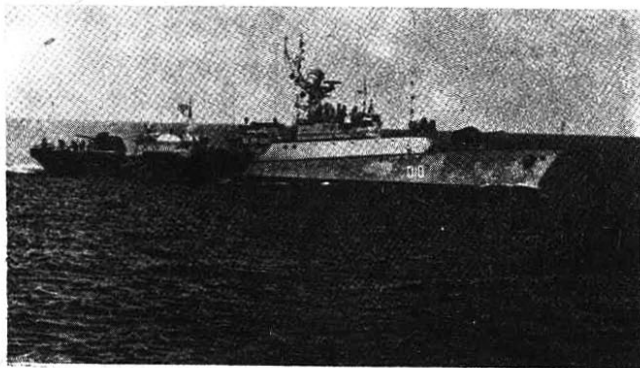
Арт: 1x2-57 мм АК-725, 1x6-30 мм АК-630 (ГРИША-3)

2x2-533 мм ТА, 2x12-РБУ 6000, 18 мин.

1 газ.турб., 15000 л.с., +2 диз. 16000 л.с., 3 вин., 30 уз., 4500 миль(10), 1750 миль (22 уз.на дизелях), 950 миль (27). 70 чел. 1 сонар.

Головной МПК-147 построен в Зеленодольске(зал-1967,сп-13 октября 1968, вст-10 октября 1970 ). Строились в 1968-75г. в Киеве (з-д Ленинская кузница), Хабаровске (ГРИША-1), в Киеве и Хабаровске (ГРИША-3), ежегодная программа-по 3 корабля. Главный конструктор- Ю.Никольский. ГРИША-4 экспериментальный, для испытаний новых типов РБУ. Установлена 1x6-РБУ "ЛИВЕНЬ". ГРИША-6 оборудован 3-ПУ ЗУР Кинжал и новой РАС (вместо ЗУР) . В составе ЧФ-20 кораблей, в т.ч.ИЗМАИЛ и ДНЕПР. МПК-65 списан в 1991 г.

Фото:В.В.Костриченко,1991



## 11- проекта 1124 А

Класс ГРИША-2

АМЕРИКА, БРИЛЛИАНТ, ИЗУМРУД, РУБИН, ЖЕМЧУГ, ИЗМАИЛ, ДНЕПР, РЕШИТЕЛЬНЫЙ, ПРОВОРНЫЙ, ПРЕДАННЫЙ, ПРИМЕРНЫЙ

Водоизмещение: 1000/1300 т

Размеры: 72,2 x 10 x 3,8 м

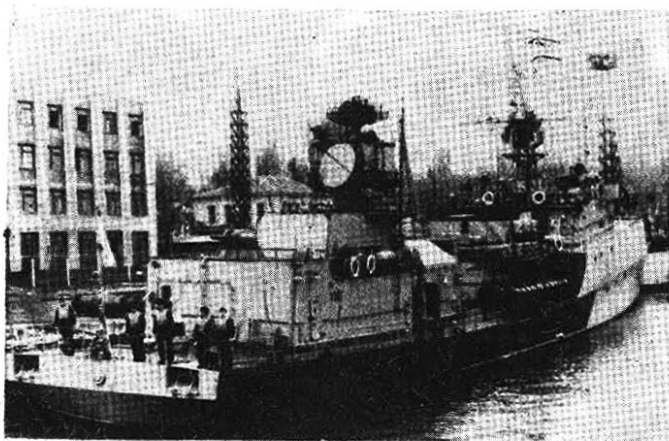
1x2 ПУ ЗУР Оса (САН-4)

Арт:2x2-57 мм АК-725

2x2-533 мм ТА, 2x12-РБУ 6000, 20 глуб.бомб

1 газ.турб., 18000 л.с., 2 диз. типа 68-Б, 16000 л.с., 3 вин., 31 уз., 950 миль (27), 60 чел.,1 сонар

Строились в 1973-76 г. в Зеленодольске, в составе морских частей погранвойск. САПФИР в 1987 г. погиб в шторм в р-не Невельска. Фото: ДНЕПР (В.В.Костриченко,1991)



## 1 - проекта 1124.4

Класс ГРИША-4 (МПК-5)

## 1 - проекта 1124 К

Класс ГРИША-6 (МПК-104)

## 34 - проекта 1124 М и 1124 П

Класс ГРИША-3

БЕЗУПРЕЧНЫЙ, БДИТЕЛЬНЫЙ, ДОЗОРНЫЙ, ЗОРКИЙ, ПРОЗОРЛИВЫЙ, СМЕЛЫЙ, МПК-59, МПК-127 (с 26 августа 1980 по 18 марта 1992- КОМСОМОЛЕЦ ГРУЗИИ), МПК-190, МПК-199 (до 18 марта 1992- КОМСОМОЛЕЦ АРМЕНИИ), МПК-44 (до апреля 1992- КОМСОМОЛЕЦ ЛАТВИИ), МПК-254, МПК-43 (до 18 марта 1992 -ОДЕССКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МПК-6, МПК-152, МПК-197, МПК-196, МПК-198, МПК-133, МПК-138, МПК-208, МПК-161, МПК-143, МПК-37, МПК-101 (до апреля 1992- ЗАПОРОЖСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МПК-155, МПК-191, МПК-200, МПК-145, МПК-114, МПК-103, МПК-113, МПК-221 (до 1992- ПРИМОРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МПК-254 (до 1992- КОМСОМОЛЕЦ БЕЛОРУССИИ)

## 23 - проекта 1124 МУ, 1124 МЭ

Класс ГРИША-5

БРЕСТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, МПК-214 (ЛЕНИНСКАЯ КУЗНИЦА), МПК-130 (до апреля 1992- АРХАНГЕЛЬСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МПК-113, МПК-118 (до 18 марта 1992- КОМСОМОЛЕЦ МОЛДАВИИ), МПК-134 (до 18 марта 1992-КИЕВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МПК-52, МПК-56, МПК-10, МПК-7, МПК-9, МПК-82, МПК-85, МПК-107 (до апреля 1992- ИРКУТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), МПК-291, МПК-203, МПК-207, МПК-217 + 6

Водоизмещение: 960/1200 т

Размеры: 72 х 10 х 3,8 м

1 х 2 ПУ ЗУР Оса (САН-4)- 20 ракет

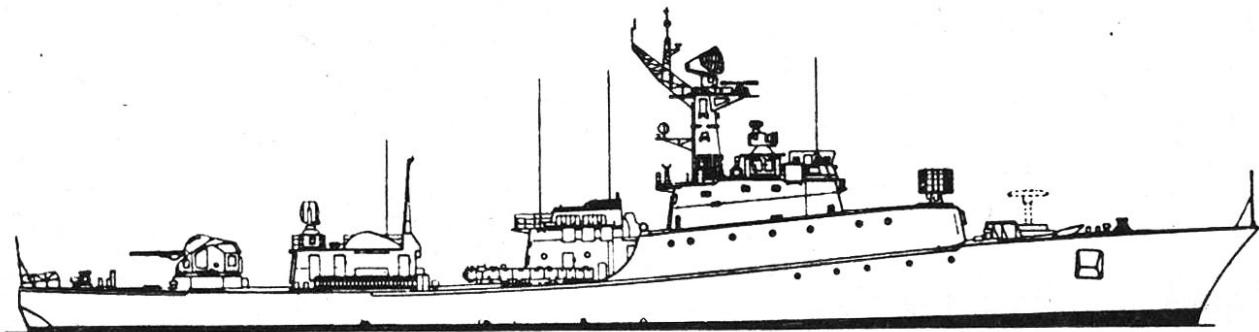
Арт: 1-76 мм АК-176, 1х6-30 мм АК-630М

2х2-533 мм ТА, 2х12-РБУ 6000, до 20 мин.

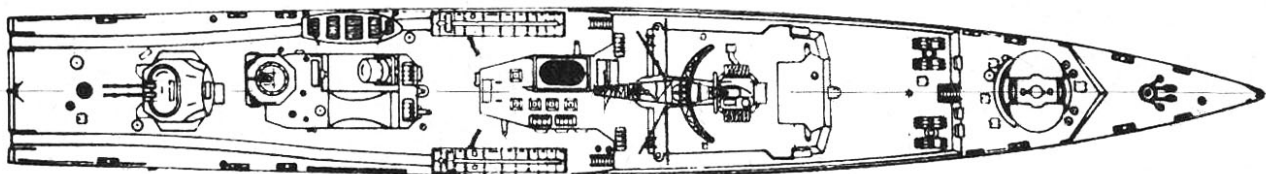
1 газ. турб., 18000 л.с., +2 диз., 16000 л.с., 3 винт. 32 уз., 4500 миль (10), 1750 миль (22 уз., на дизелях), 950 миль (27), 65 чел.

Строятся в Киеве и Зеленодольске с 1974 г., последние корабли включены в состав морской гвардии Украины. МПК-82 имеет проект 1124 ЭМТ (тропический вариант для экспорта). На последних МПК предполагается установка импортной радиоаппаратуры.

Фото: В.В. Костриченко, 1991



(ГРИША-1)



(ГРИША-3)



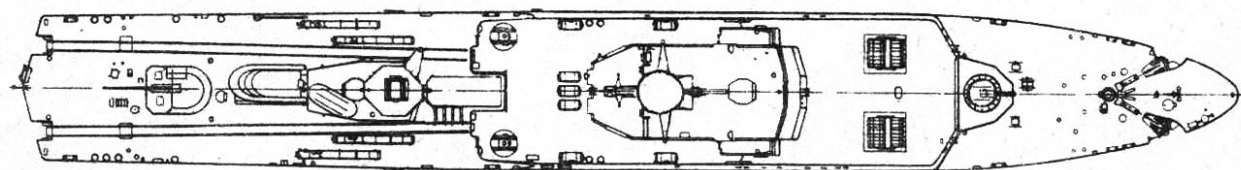
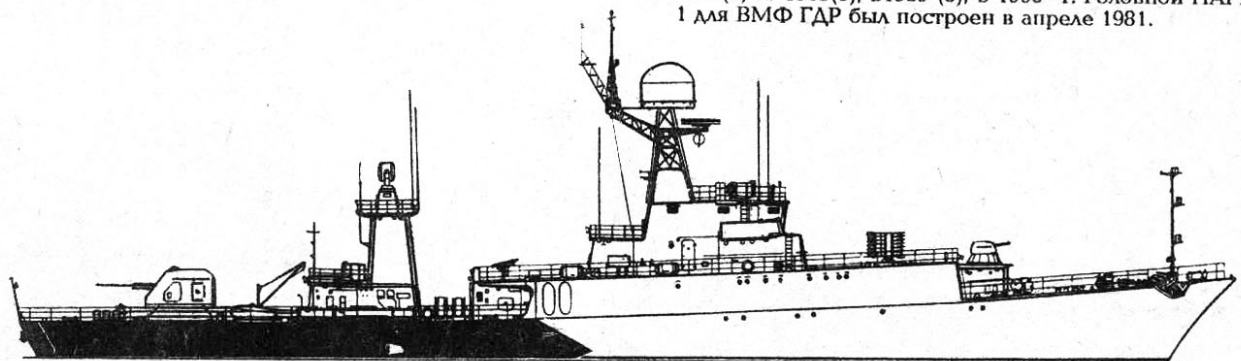


## 12 - проекта 133-1

Класс ПАРХИМ-2

ЮНГА, МПК-67, МПК-99, МПК-105, МПК-192,  
МПК-205, МПК-213, МПК-216, МПК-219, МПК-224,  
МПК-228, МПК-229

Водоизмещение: 960/1200 т  
Размеры: 72,5 x 9,4 x 3,5 м  
2x4 ПУ ЗУР Стрела (САН-5)  
Арт: 1-76 мм АК-176, 1x6-30 мм АК-630  
2x2-533 мм ТТ ПЛО, 2x12-РБУ 6000, 2 бомбосбрасыв.  
10 глуб. бомб., мины.  
3 диз. типа М-504, 15000 л.с., 3 вин., 32 уз.  
Строились в ГДР (Пеневверфт, г.Вольгаст) в 1986,  
1987(3) в 1988(3), в 1989 (3), в 1990 -1. Головной ПАРХИМ-  
1 для ВМФ ГДР был построен в апреле 1981.



## 1 - проекта 254 М

Класс Т-43 ПГР

Водоизмещение: 500/590 т

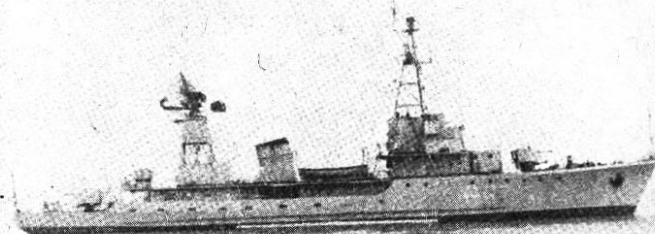
Размеры: 60,1 x 8,7 x 2,1 м

Арт: 2x2-37 мм В-11М, 1x2-25 мм 2М-3М

2 бомбомета, 14 мин.

2 диз. 9-Д, 2200 л.с., 2 вин., 15 уз., 3000 миль (10), 2000 миль (14), 75 чел., 1 сонар.

Переоборудован из тральщика в 1970 г в корабль воздушного наблюдения. В резерве. Фото: Б.В.Лемачко, 1991



## 36 - проекта 1241.2 (МОЛНИЯ-2)

Класс ПАУК

Г.ГНАТЕНКО, Г.КУРОПЯТНИКОВ, ПСКР-808,  
МПК-60 (до апреля 1992- КОМСОМОЛЕЦ БАШКИРИИ), МПК-93, МПК-116, МПК-146, МПК-76, МПК-144 +27

Водоизмещение: 400/580 т

Размеры: 58 х 10,5 х 2,5 м

1х2 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (8 ракет)

Арт: 1-76 мм АК 176, 1х6-30 мм АК-630

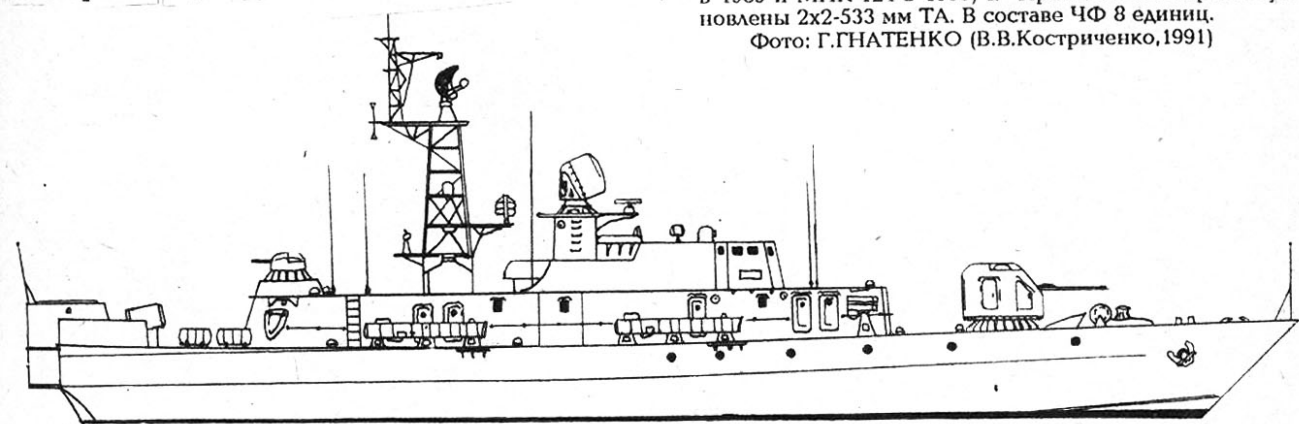
4х1-406 мм ТТ, 2х5-РБУ 1200

2 диз. М-517, 16000 л.с., 2 вин., 28-34 уз., 2000 миль(20), 40 чел. 1 сонар типа Бронза.

Строились в 1977-82 г. на корпусе ТАРАНТУЛА, на экспорт: по одному для Ливии, Кубы, Болгарии (МПК-146 в 1989 и МПК-124 в 1990) и Ирака. На экспортных установлены 2х2-533 мм ТА. В составе ЧФ 8 единиц.

Фото: Г.ГНАТЕНКО (В.В.Костриченко, 1991)

Экспортный вариант



## 35 - проекта 204

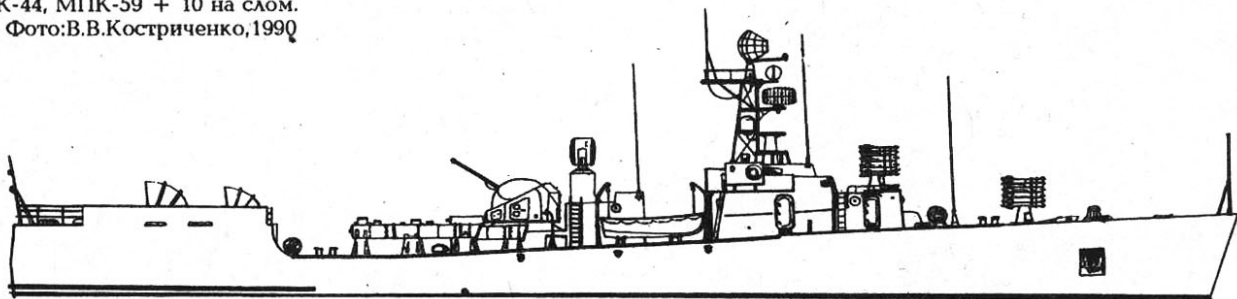
Класс ПОТИ

МПК-10, МПК-14, МПК-15, МПК-16, МПК-19, МПК-38, МПК-58, МПК-62, МПК-68, МПК-72, МПК-75, МПК-77, МПК-85, МПК-88, МПК-100, МПК-106, МПК-109, МПК-124, МПК-125, МПК-128, МПК-148 + 14

Водоизмещение: 300/450 т  
Размеры: 58,3 х 8 х 2,9 м  
Арт: 1х2-57 мм ЗИФ-31Б или АК-725  
1х4-406 мм ТТ (ОТА-40-204), 2х12-РБУ 6000  
2 газ.турб., 30600 л.с., + 2 диз.М-503 А, 8000 л.с., 2 вин. в кольцевых тоннелях, 38 уз., 4500 миль (10), 500 миль (37). Автономн.-7 сут., 50 чел. (в т.ч. 5 офиц.)

Строились в 1961-68 г. в Керчи, Зеленодольске и Хабаровске (64 единицы), три корабля переданы Болгарии (1973) и Румынии (1967). В составе ЧФ: МПК-124 + 6. МПК-44, МПК-59 + 10 на слом.

Фото: В.В. Костриченко, 1990



## 1 - проекта 201 М

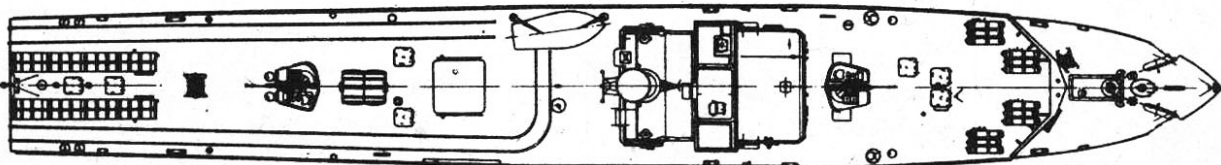
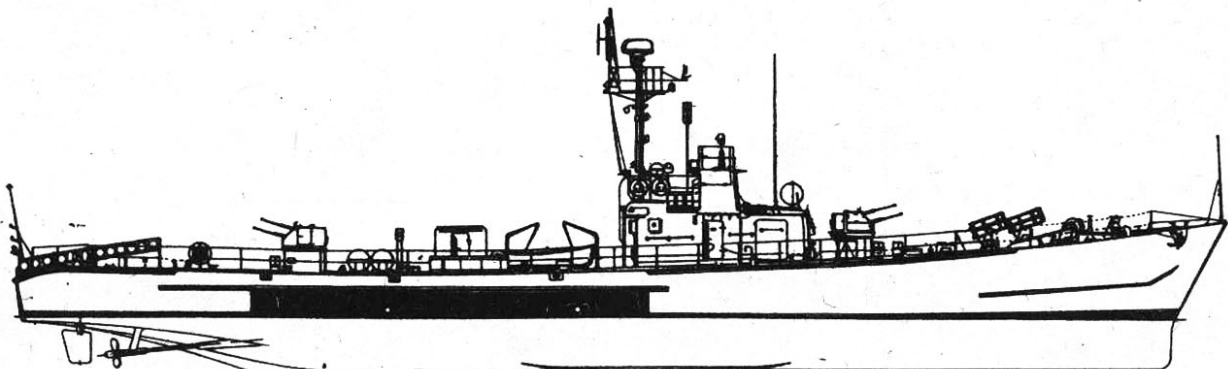
Класс СО-1

Водоизмещение: 170/215 т  
Размеры: 42,4 х 6 х 1,8 м  
Арт: 2х2-25 мм 2М-3  
4х5-РБУ 1200, глубинные бомбы (24). 2х1-406 мм ТТ, 18 мин.  
3 диз. 30-Д, 3 вин., 7500 л.с., 28 уз., 1100 миль (13), 350 миль (28), 31 чел.

1 сонар ("Тамир-2", актив).

Строились в 1957-68 г.в Зеленодольске, Керчи, Хабаровске (всего около 150 единиц). Вариант вооружения: 57 мм артиллерия вместо кормового автомата 2м3м (25 мм) и 2-406 мм ТТ. Стр. номер 119 назывался ЛЬГОВСКИЙ ПИОНЕР.

На экспорт: Алжир (6), Болгария (6), Куба (10), Египет (12), ГАР (12), Ирак (3), Сев.Корея (15), Мозамбик (2 в середине 1985 г.), Вьетнам (13), Ю.Йемен (2). На консервации.



## 1-проекта 1539

Класс АЛЬПИНИСТ (№ 320)

Водоизмещение: 1185 т

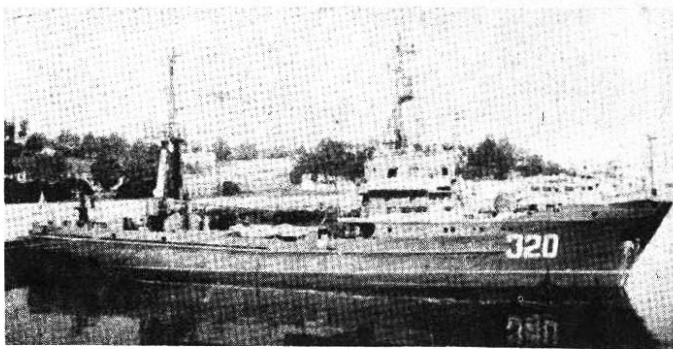
Размеры: 53,7 х 10,5 х 4,4 м

Арт: 1х2-25 мм 2М-3М

1х2-533 мм ТА, 10 глуб. бомб.

1 диз., 1 вин., 2 подрулив. устр., 1320 л.с., 7200 миль (10), 35 чел.

Построен в Ярославле в 1989 г. оборудован в 1990 г. на базе траулера. Фото: В.П.Чернышов, 1991



## 1-проекта 502 ГМ

Класс МАЯК (№ 225)

Водоизмещение: 920/1000 т

Размеры: 54,2 х 9,4 х 3,7 м

Арт: 1х2-25 мм 2М-3М

2х1-406 мм ТА, 3х5-РБУ 1200, 10 глуб.бомб.

1 диз., 1 вин., 900 л.с., 14 уз., 9500 миль (12), 50 чел.

Оборудован в 1989 г. на базе траулера. БФ.



## 2 - проекта 206

Класс ШЕРШЕНЬ

Водоизмещение: 145/170 т

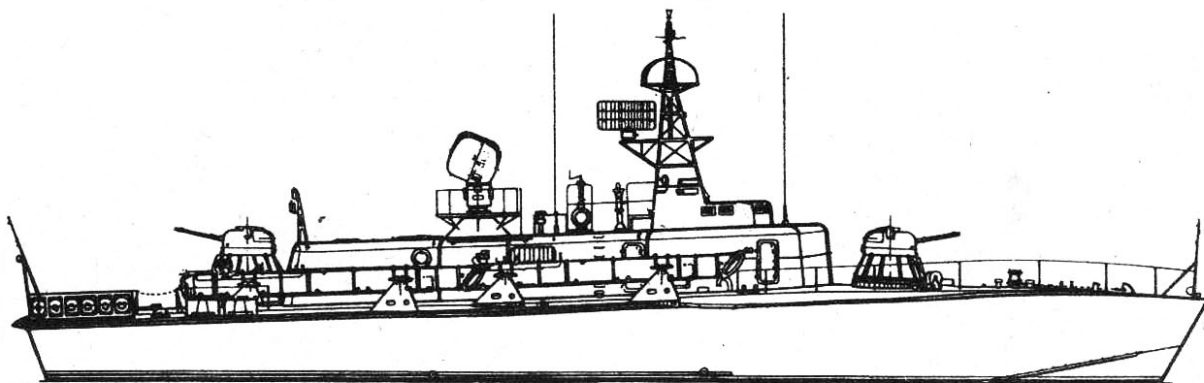
Размеры: 35,2 х 7 х 1,5 м

Арт: 2х2-30 мм АК-230

4х1-533 мм ТТ, 12 глуб.бомб или 6 мин

3 диз.М-503 А, 3 вин, 12000 л.с., 45 уз., 30 т.топл., 850 миль (30), 460 миль (42), 23 чел.

Строились в 1962-74 г. в Зеленодольске, Ярославле, Сосновском з-де. На экспорт: Ангола (4), Болгария(6), О-ва Зеленого мыса (2), Конго(3), Египет(6), ГДР(18), Гвинея(2), Гвинея-Бисау(2), Сев.Корея(3), Ю.Вьетнам(18), Югославия(2), 13 единиц построено в Югославии по советским чертежам. Один ТК используется для для опытных работ (ОК-1034)



# СТОРОЖЕВЫЕ И ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

## 10 - проекта 1244.1

Класс СВЕТЛЯК

Водоизмещение: 500 т

Размеры: 50 х 9,2 х 2,5 м

Арт: 1-76 мм АК-176, 1х6-30 мм АК-630М

2х1-406 мм ТТ

3 диз.М-504, 15000 л.с., 3 вин., 33 уз. 38 чел.

Строятся с 1989 г. в Ленинграде (Санкт-Петербурге) и с 1990 г. во Владивостоке (Улисс) на замену пр.205 П, 3-4 единицы в год. В каспийской флотилии - АКА-232, остальные на ЧФ и ТОФ.

Фото: В.В.Костриченко, 1991



## 114 - пр. 205 М и П (ТАРАНТУЛ)

Класс СТЕНКА

АК-312, АК-314, АК-318, АК-330, АК-332, АК-333, АК-342 + 107

Водоизмещение: 170/210 т

Размеры: 39 х 7,8 х 1,8 м

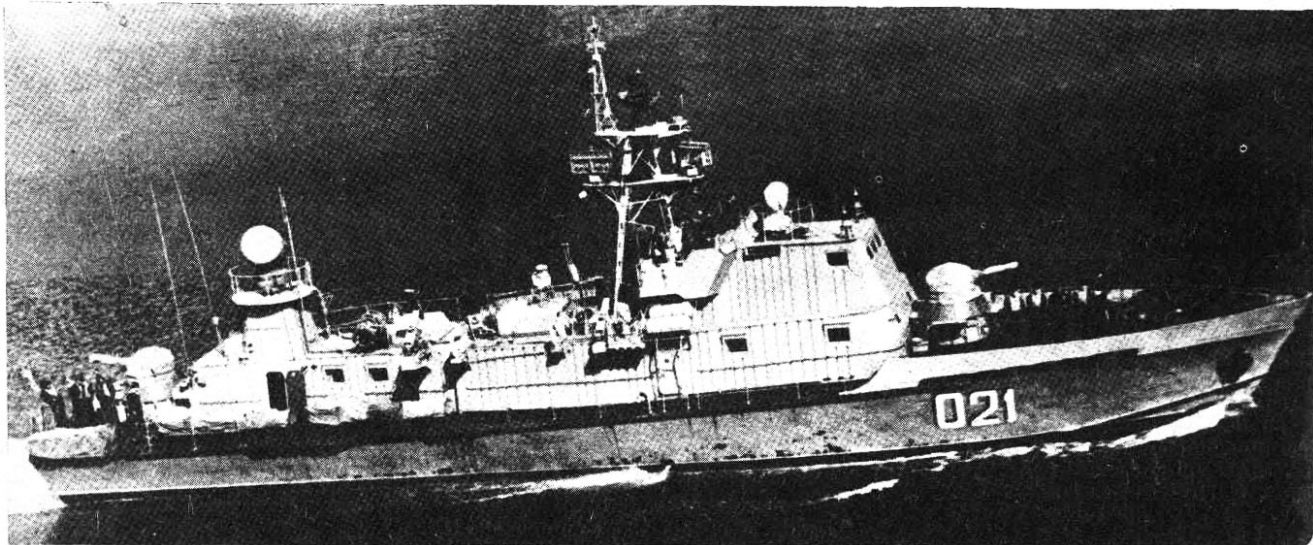
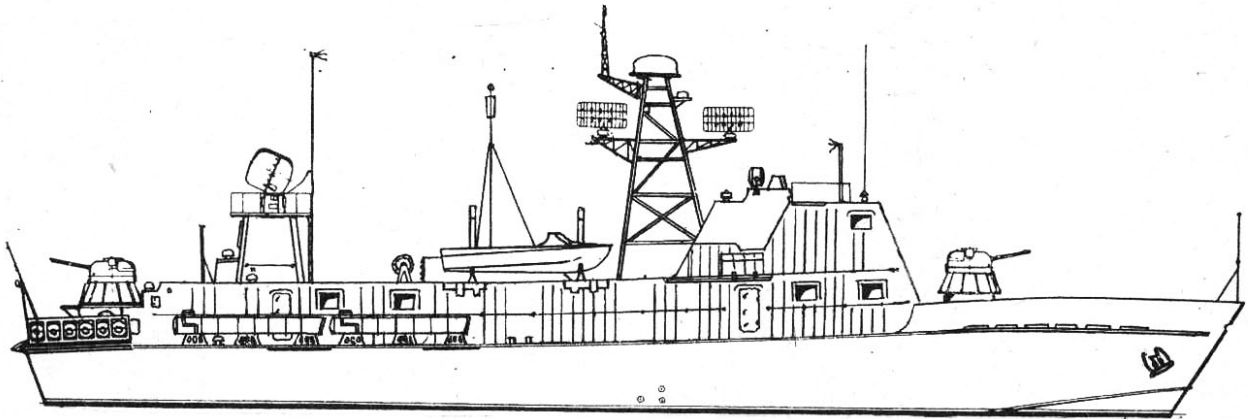
Арт: 2х2-30 мм АК-230

4х1-406 мм ТТ, 2 бомбосбрас. (12 гл. бомб)

3 диз. М-503 А, 12000 л.с. или 3 диз. М-504, 15000 л.с., 34/36 уз., 800 миль (20), 500 миль (35). 32 чел. (в т.ч. 5

офиц.), 2 сонара, в т.ч. один буксируемый. В составе ЧФ 30 единиц.

Строились с 1967 г. (примерно по 5 единиц в год) в Ленинграде (Петровский), Владивостоке, на корпусе катера ОСА. Артилл. катера и ПСКР для погранвойск. На экспорт: 2 в феврале 1985, для Кубы, 1 в октябре 1985 для Кампучии (без ТТ и сонара). Фото: В.В.Костриченко, 1990



## 80 - проекта 199 (ГРИФ)

### Класс ЖУК

Водоизмещение: 50 т

Размеры: 24 x 5,2 x 1,9 м

Арт: 2x2-14,5 мм 2М-7, 2x2 или 1x2-12,7 мм пулемет

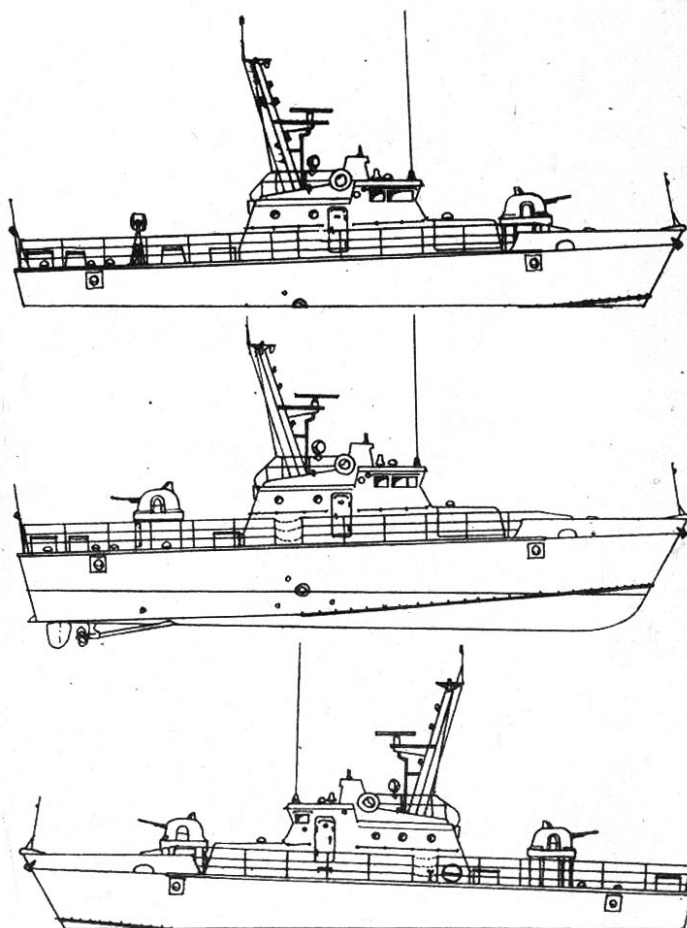
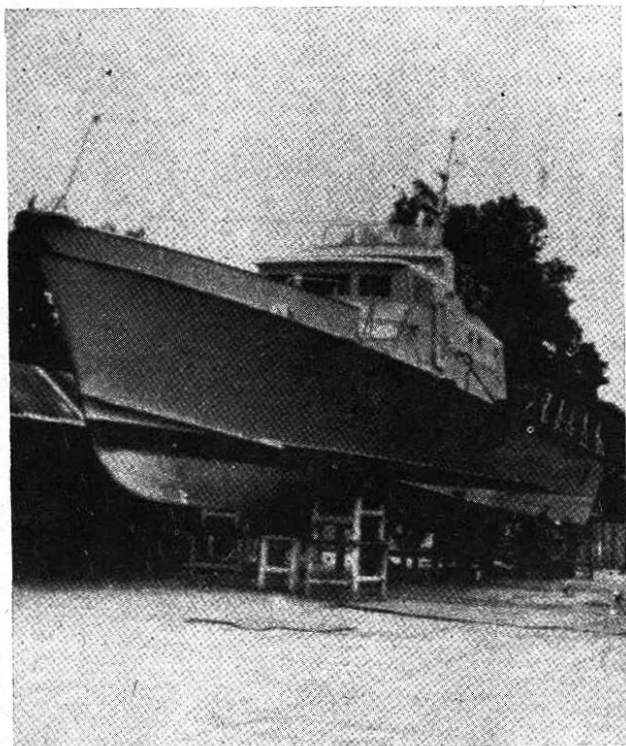
Утес-М

2 диз.М-50, 2 вин., 2400 л.с., 30 уз., 700 миль (28), 1100 миль (15), 17 чел.

Строились в 1976-86 г. 1 радар. Для погранвойск, на экспорт: Ангола-1 в 1977, Бенин -4 в 1978-80, Болгария-6 в 1977-81, О-ва Зеленого мыса-1 в 1980, Куба-35 в 1971 -85, Конго-6 в 1982-84, Экваториальная Гвинея-3 в 1974-75, Эфиопия-2 в октябре 1982, Ирак-5 в 1974-75, Кампучия-1 в 1985, Мозамбик-5 в 1978-80, Никарагуа от Кубы- по 1 в 1982,83 и 84, пять в 1986, Сейшеллы-по 1 в 1981 и 82, Сомали-3 в 1976-79, Сирия-6 в 1981 -84, Вьетнам-10 в 1978-86, Сев Йемен-6 в 1978-87, Ю.Йемен-2 в феврале 1975 г. На базе ПСКР ГРИФ оборудованы 10 разбездных катеров (тип ГУРЗУФ).

В составе ЧФ-30 единиц.

Фото:Б.В.Лемачко,1990, А.С.Павлов,1992



## 1 - проекта 205 ПЭ

### Класс СЛЕПЕНЬ

АК-225

Водоизмещение: 175/210 т

Размеры: 39 x 8,1 x 1,8 м

Арт:1-57 мм АК-157, 1x6-30 мм АК-630

3 диз.М-504, 3 вин., 15000 л.с., 36 уз. 30 чел.

Построен в 1970 г. в Ленинграде (Петровский), вначале с носовой 57 мм двухорудийной установкой (1x2), в 1975 г. замененной на экспериментальную одноорудийную. Артиллерийский вариант РКА класса ОСА. В составе ЧФ. По типу СЛЕПЕНЬ во Владивостоке строятся катера класса УЛИСС для Гвинеи-Бисау (1-76 мм АК-176 и 1- АК-630).

## 1 - проекта 1141

Класс БАБОЧКА

**АЛЕКСАНДР КУНАХОВИЧ**

Водоизмещение: 320/400 т

Размеры: 50 x 8,5(16,2 с крыльями) x 4 (5,9) м

Арт: 2x6-30 мм АК-630

2x4-406 мм ТТ противолодочных торпед (в носовой части)

3 газ.турб. НК-12, 36000 л.с., +2 диз., 45 уз. 45 чел.

Построен в 1977 г. в Феодосии. Крылья стационарные. Турбина-14 ступенчатая, осевая, с кольцевой камерой сгорания. В составе ЧФ.

Фото: В.В.Костриченко,1990

## 2 - проекта 1141.1 (СОКОЛ)

Класс БАБОЧКА-2

МПК-215 ,МПК-220

Водоизмещение: 320/400 т

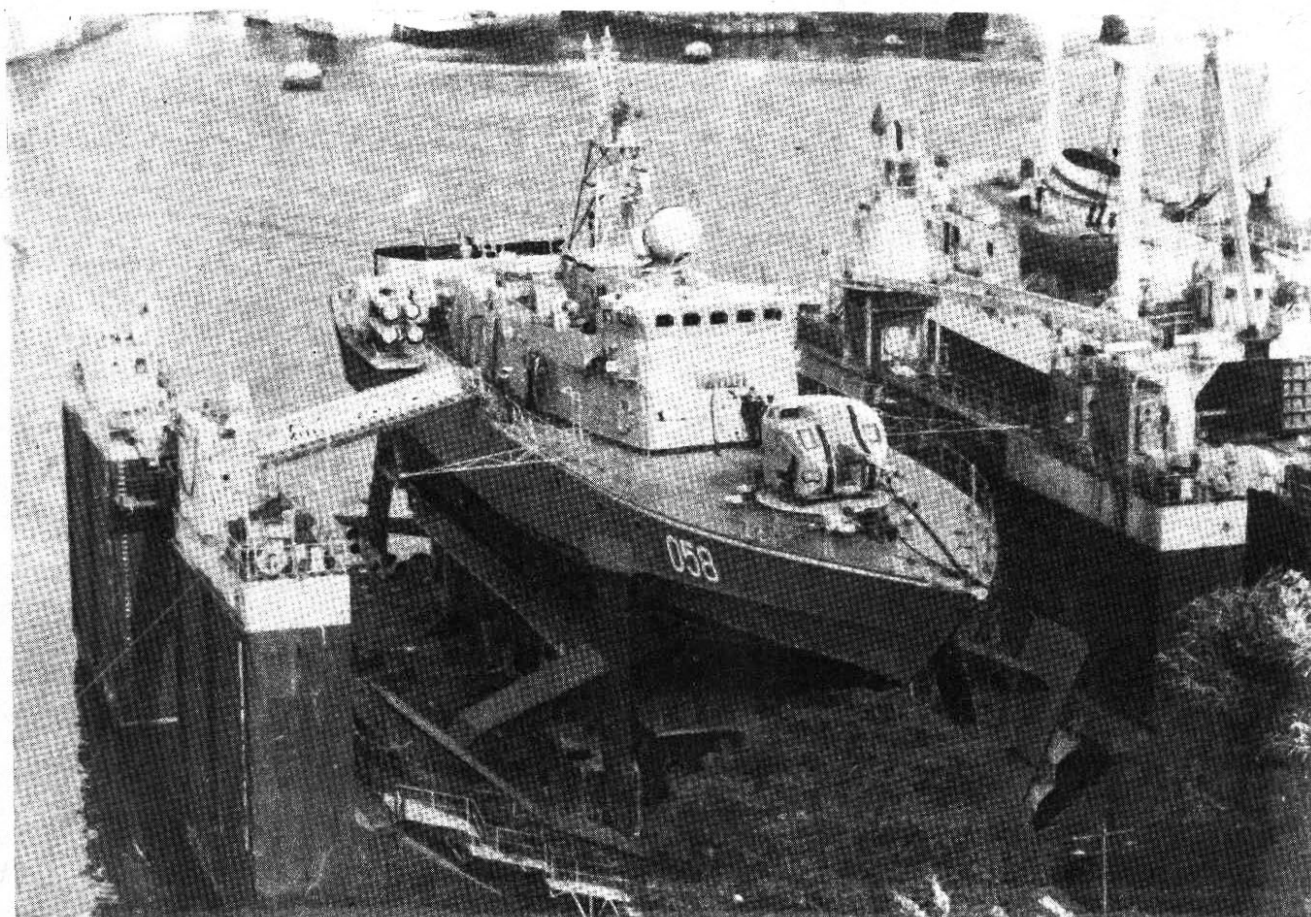
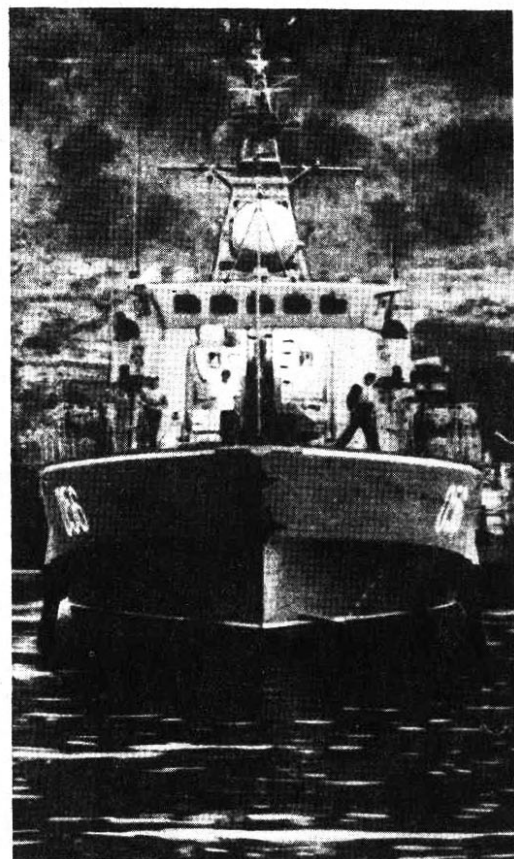
Размеры: 50 x 8,5 (16,2) x 4 (5,9) м

Арт:1-76 мм АК-176, 1x6-30 мм АК-630М

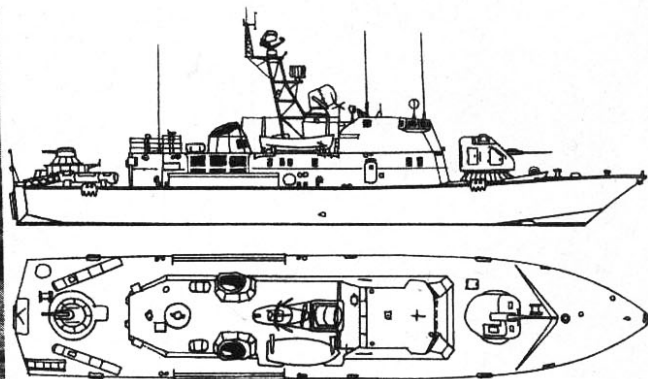
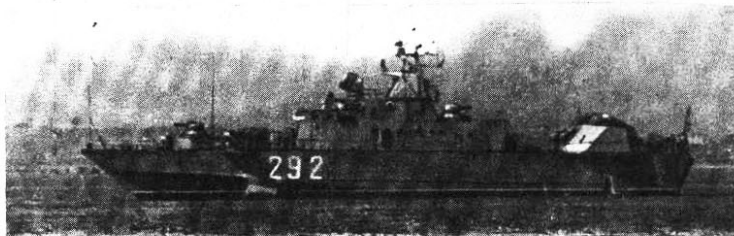
2x4-406 мм ТТ (в кормовой части)

3 газ.турб.НК-12, 36000 л.с., 2 диз., 40 уз. 50 чел.

Строились в 1986-87 г. Начато строительство улучшенного варианта класса БАБОЧКА-2 (т.н. класс МУХА, проект 1145) Фото: МПК СОКОЛ (А.Н.Соколов,1990)



**АЛЕКСАНДР КУНАХОВИЧ**



### **14 - проекта 133 (АНТАРЕС)**

**Класс МУРАВЕЙ**

**ДЕЛЬФИН, РЫБА, П-105, П-110, П-121+9**

Водоизмещение: 180/230 т

Размеры: 38,6 x 7,6(9-с крыльями) x 1,9(4,0) м

Арт: 1-76 мм АК-176, 1х6-30 мм АК-630

2х1-406 мм ТТ

2 газ.турб., 22600 л.с., 2 вин., 40 уз. 34 чел.

Строились в Феодосии в 1983-89 г. для погранвойск (ПСК). Крылья стационарные. В составе ЧФ- 6 единиц.

Фото: В.В.Костриченко, 1991

### **1 - проекта 206 Э**

**Класс МОЛЬ (ТК-127)**

Водоизмещение: 170/220 т

Размеры: 39,9x7,7x1,8 (4) м

Арт: 2х2-30 мм АК-230

4-533 мм ТТ

3 диз. М-504, 3 вин., 15000 л.с., 41 уз. (на крыльях), 600 миль (35), 27 чел.

Строились в Ленинграде с 1978 г. Специальный экспортный патрульный вариант РК проекта 206 МР: в 1978 г. для Эфиопии (2), в 1976-77 г. для Сомали (4), в 1975 для Шри-Ланка(1), в 1978 г. для Ю.Йемена. В составе ЧФ.





## 29 - проекта 206 М (ШТОРМ)

Класс ТУРЬЯ

Водоизмещение: 190/250 т

Размеры: 39,6x7,6 (12,5 с крыльями)x1,8 (4,0) м

Арт: 1x2-57 мм АК-725, 1x2-25 мм 2М-3М

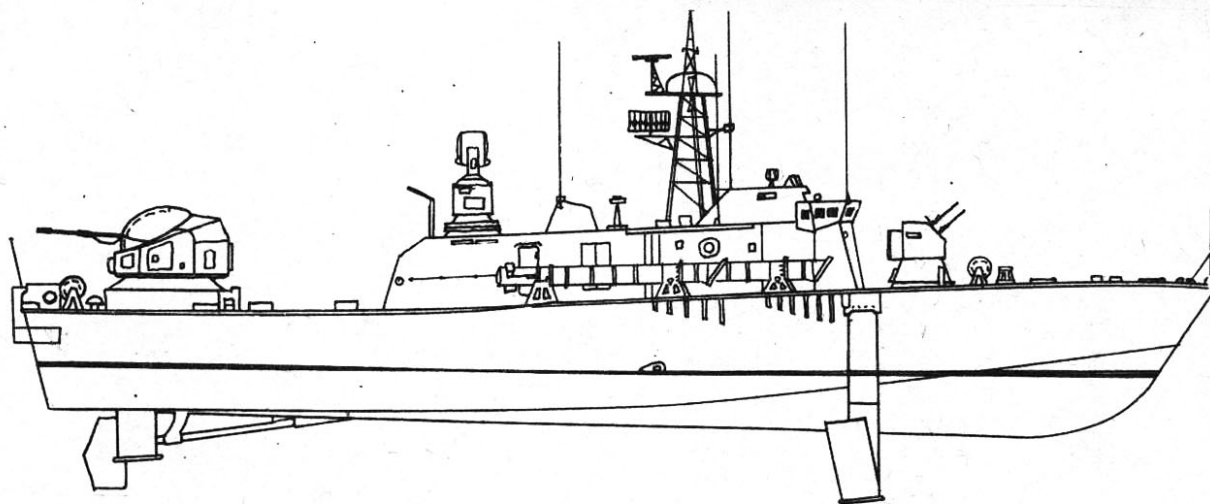
4x1-533 мм ТГ, глубинные бомбы.

3 диз. М-504, 3 вин., 15000 л.с., 40 уз. (на крыльях),  
600 миль (35)-на крыльях, 1450 миль (14)-на корпусе. 30 чел.

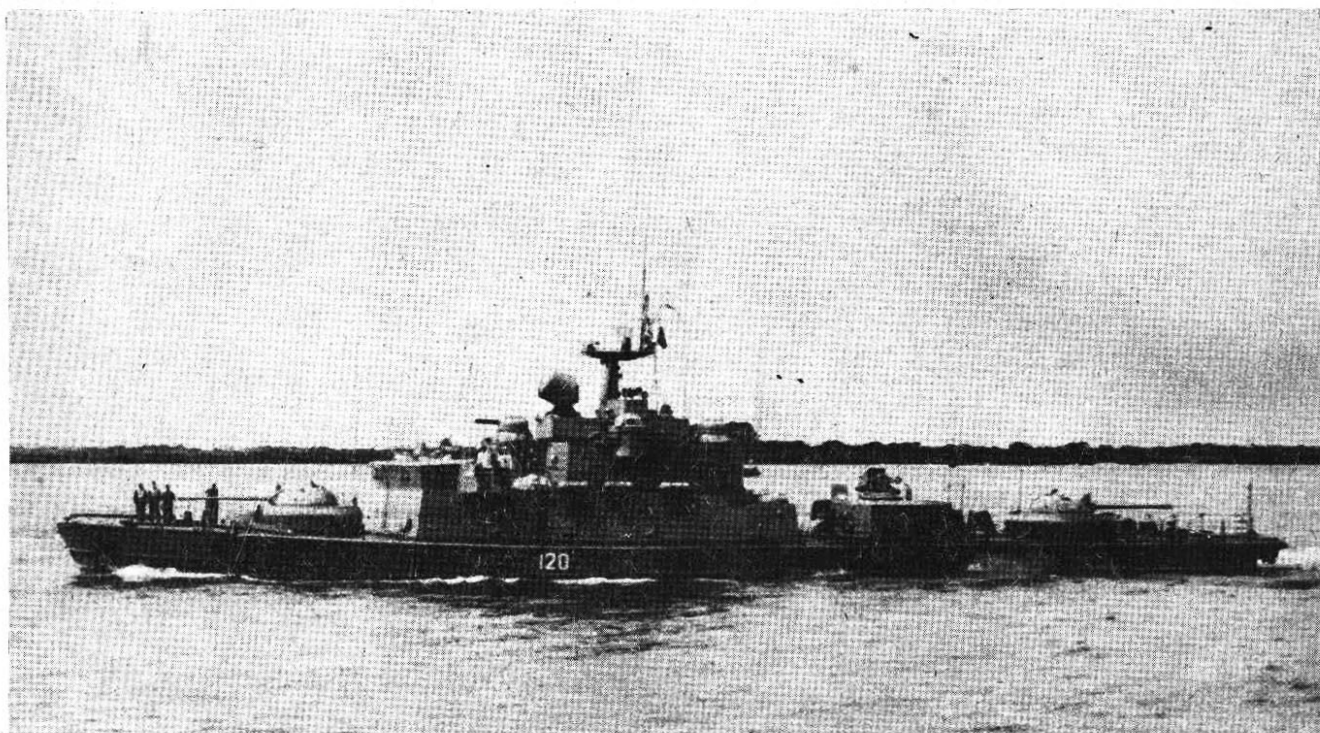
1 буксируемый сонар (кроме экспортных)

Строились в 1972-76 г.в Ленинграде, Колпино и Владивостоке. На экспорт: для Кубы по 2 в феврале 1979, феврале 1980, феврале 1981, январе 1983 и 1 в ноябре 1983 г. Для Эфиопии по 1 в 1985 и 1986(март). Для Кампучии: по 1 в 1984 и 1985 г. Для Сейшелл 1 в апреле 1986 (без торпедных труб). Для Вьетнама 2 в 1984, 1 в 1984 и 2- в 1986 г.

Фото: В.В.Костриченко, 1990)



## РЕЧНЫЕ ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ И КАТЕРА



## 21 - проекта 1208

Класс ЯЗБ

МАК-8 (до апреля 1992-ХАБАРОВСКИЙ КОМ-СОМОЛЕЦ), 60 ЛЕТ ВЧК, ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ ПО-ГРАНВОЙСК +17

Водоизмещение: 320/400 т

Размеры: 56 х 9 х 1,45 м

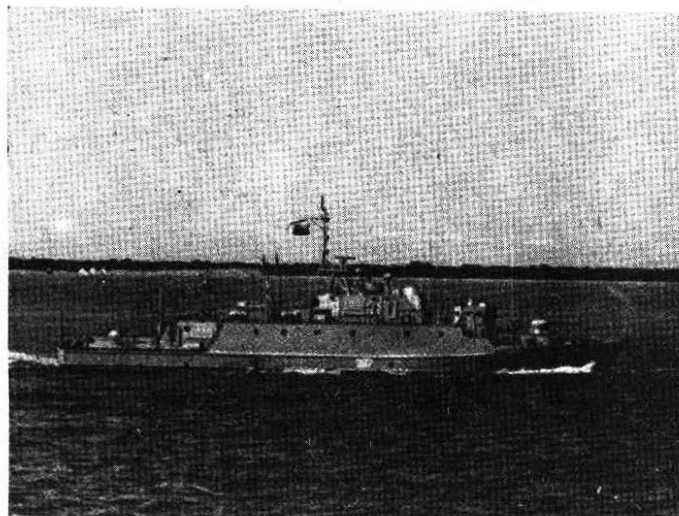
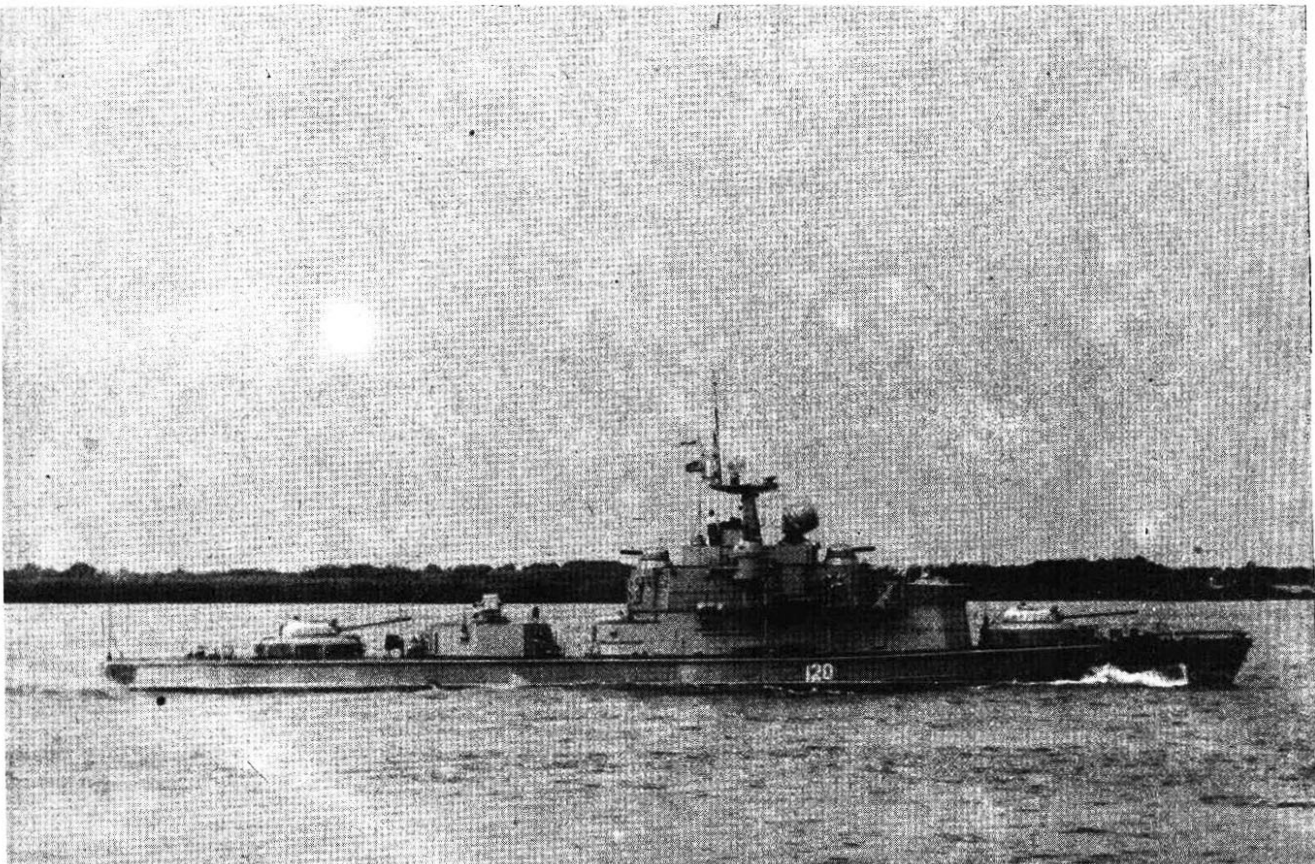
Арт: 2х1-115 мм (танковое, в башне), 2х6-30 мм АК-

630М, 2х2-12,7 мм Утес-М, 2х1-40 мм гранатомет БП-30, 1х2-140 мм ПУ РА помех ЗИФ-21.

3 диз., 4600 л.с., 3 вин., 20 уз. 1000 миль (10), 40 чел. (в т.ч. 5 офиц.)

Строились в 1978-90 г.в Сретенске. В составе дивизиона речных кораблей на Амуре. Рубка и башни имеют бронирование. Могут устанавливаться 4 ПУ ЗУР Стрела. 1 в резерве.

Фото: А.П.Киселев, 7/1991



## 7 - проекта 1212

Класс ПИЯВКА

ПСКР-50, ПСКР-53, ПСКР-57 +5

Водоизмещение: 150 т

Размеры: 41,6 х 7 х 1 м

Арт: 1х6-30 мм А-219 (АК-630М), 1 гранатомет БП-30.

3 диз. М-401 Б, 4200 л.с., 3 вин., 18 уз.

Строились в 1980-85 г во Владивостоке как штабные катера на корпусе МАК класса ВОШЬ. Общее расположение в корпусе: форпик, кубрик 1, тамбур с установкой кондиционирования, кубрики 2 и 3, топливные цистерны (12 т.топ.), носовое М.О., кормовое М.О. (1 диз и 1 ДГР-75), тамбур, провизионная, румпельное отделение. На главной палубе рубка, ФКП (флагманский командный пункт), станция ЗАС (секретная связь), каюты, кают-компания, камбуз, санблок.

Фото: А.П.Киселев, 7/1991

## 7 - проекта 1248 (МОСКИТ)

Класс ВОШЬ

БАК-21, БАК-22, БАК-100 +4

Водоизмещение: 150 т

Размеры: 42 х 7 х 1,2 м

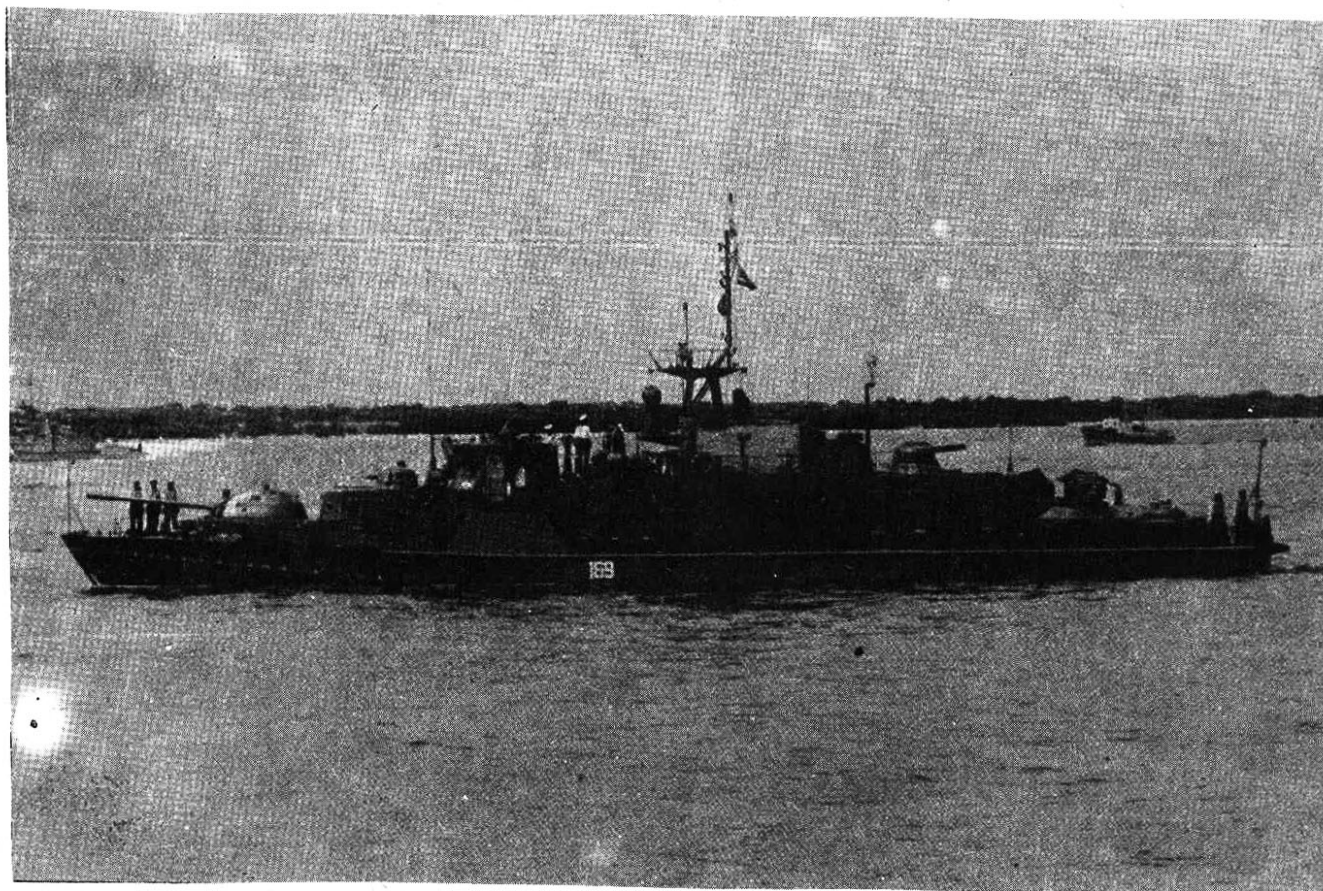
Арт: 1-76 мм или 1-115 мм (танковые, в башне)

1х6-30 мм АК-630М, 1х2-12,7 мм пул. Утес-М, 1-40 мм гранатомет БП-30, 1 установка ЗИФ-21.

3 диз., 4200 л.с., 3 вин., 18 уз.

Строились в 1980-84 г. во Владивостоке и Керчи. На Амуре в составе дивизиона речных кораблей.

Фото: А.П. Киселев, 7/1991



## 1 - класса ССВ-10

Водоизмещение: 300/400 т

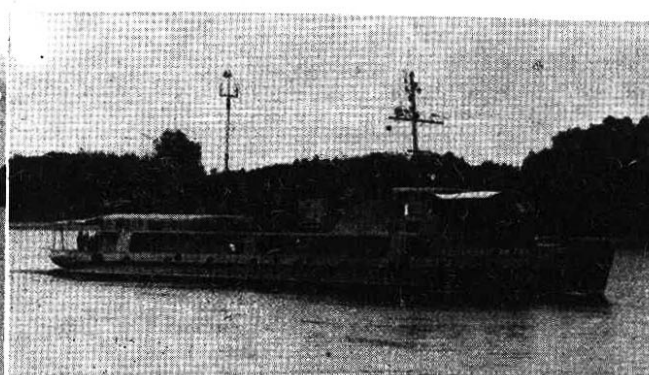
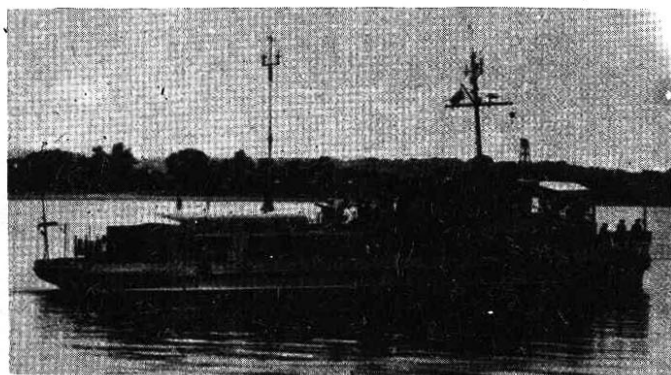
Размеры: 39,4 х 7 х 1,2 м

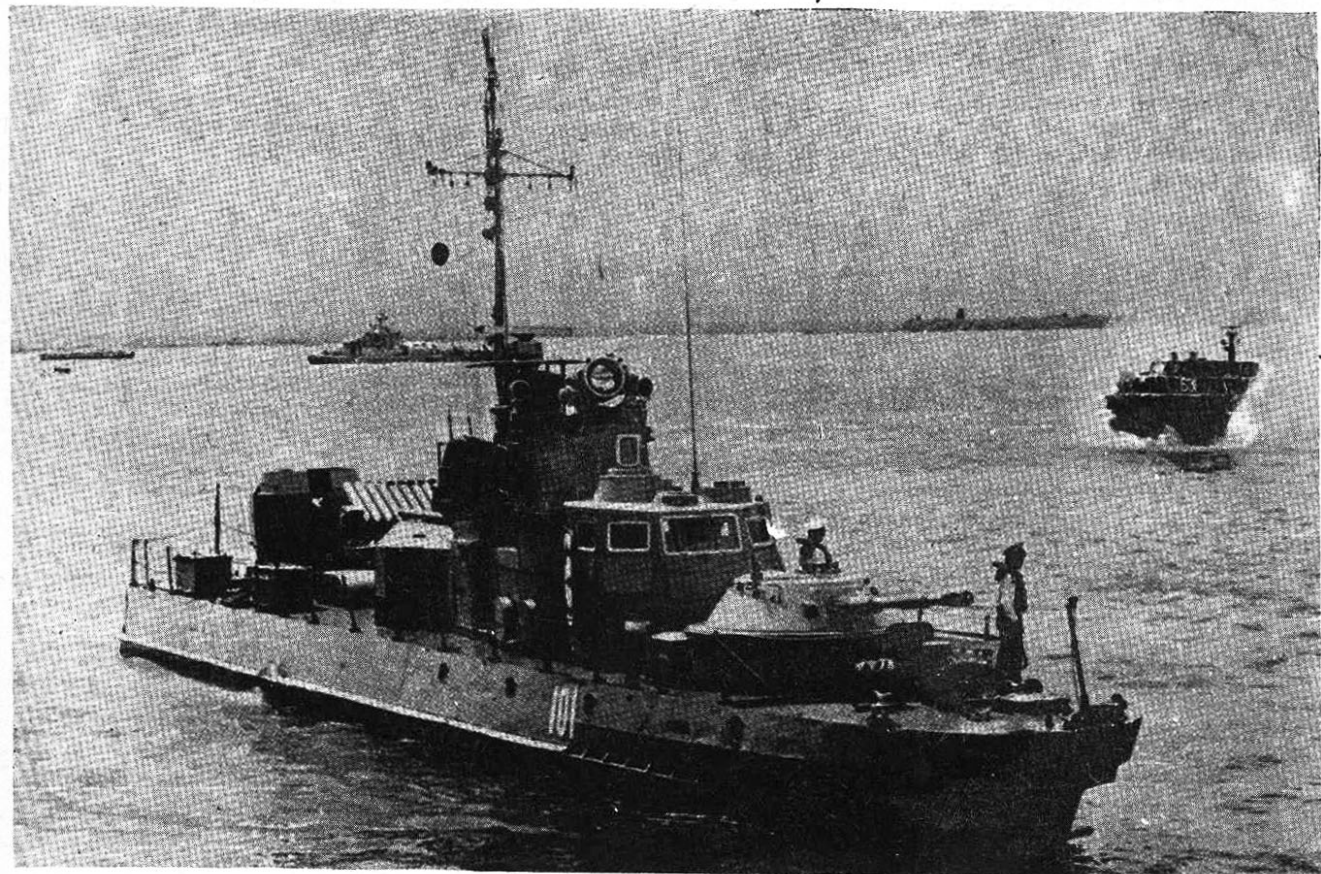
Арт: 3х2-14,5 мм пул.

2 диз. СКЛ, 800 л.с., 12 уз. 24 чел.

Командный корабль Дунайской военной флотилии. Бывший австрийский ТЩ ГРАФИНАЛ, затем ПРУТ, ПС-10. Построен в 1940 г.

Фото: В.В. Костриченко, 1990





## 106 - проекта 1204 (ШМЕЛЬ)

Класс ШМЕЛЬ

АКА-209, АКА-223, АКА-224, АКА-246, АКА-506,  
АКА-527, АКА-211, АКА-248, АКА-374, АКА-397,  
АКА-564, АКА-582, АКА-583, АКА-599, АКА-563,  
АКА-602, АКА-234 + 79

Водоизмещение: 55/60 т

Размеры: 27,7 x 4,3 x 1,1 м

Арт: 1-76 мм/48 или 86 мм(танковое, в башне)  
2x1-14,5 мм 2М-7, 5-7,62 мм, 1x18-ПУ НУРС, 8 мин.  
2 диз.М-50, 2 вин., 2400 л.с., 22 уз. 240 миль(20). 12 чел.

Строились в Керчи и Хабаровске в 1967-74 г. в количестве 59 для ВМФ и 60 для погранвойск. По отечественной классификации- пограничные малые катера- ПМК и артиллерийские катера- АКА. 4 переданы в 1984-85 г.в Кампучию, 20 в резерве. 15 в составе ЧФ (на р. Дунай), АКА-234 и АКА-374 в составе Каспийской флотилии. Фото: А.П.Киселев, 7/1991

## 20 -проекта 14081 (САЙГАК)

Водоизмещение: 13 т

Размеры: 14 x 3,5 x 0,55 м  
1 диз. М-401Б, 1000 л.с., 35 уз., 200 миль (35), 1,15 т.топл., 2 чел. Мореходность-3 балла.

Строятся с 1986 г. в Перми (з-д Кама), по 4-5 в год. Корпус-алюминиевый, может перевозиться на железнодорожной платформе. Имеет на вооружении 1 пул. или без вооружения.

# ТРАЛЬЩИКИ И МИННЫЕ КОРАБЛИ

## 3 - проекта 317

Класс АЛЕША

ПРИПЯТЬ, СУХОНА, ВЫЧЕГДА

Водоизмещение: 2300/3700 т

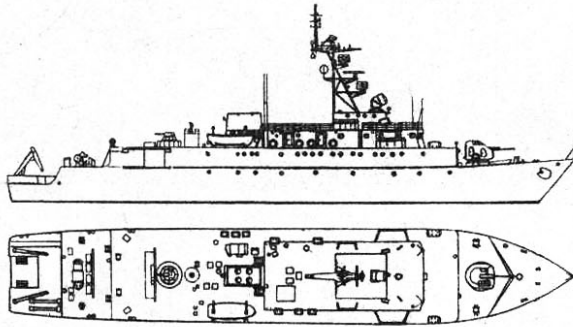
Размеры: 98 x 13,5 x 5,4 м

Арт: 1х4-45 мм СМ-20 ЗИФ

4 диз., 2 крыльчатых движителя, 8000 л.с., 24 уз., 4000 миль(16), 8500 миль(8), 190 чел. Носовое подрулив. устройство.

Строились в 1967-76 г. в Севастополе. Четвертый корабль недостроен и разобран. 4 минных дорожки, 300 мин. Используются в качестве минных и сетевых заградителей. ПРИПЯТЬ в составе ЧФ. В резерве.

Фото: ПРИПЯТЬ (В.В.Костриченко, 1991)



## 3 - проекта 1260

Класс ГОРЯ (или БАЛКОМ-7)

А.ЖЕЛЕЗНЯКОВ (МТ-901), А.ГУМАНЕНКО +1

Водоизмещение: 780/950 т

Размеры: 66 x 11 x 3 м

2х4 ПУ ЗУР Игла, ракеты 9М 39 (САН-8)

Арт: 1-76 мм АК-176, 1х6-30 мм АК-630М

2х2-406 мм ТТ,

2 диз., 6000 л.с., 2 вин. 65 чел.

Построены в 1988-91 г. в Колпино. В составе ЧФ. Фото: А.ЖЕЛЕЗНЯКОВ (В.В.Костриченко, 1991)





## 1 - проекта 266 ДМ (АКВАМАРИН-М)

Класс НАТА-2 (СТРЕЛОК)

Водоизмещение: 650/790 т

Размеры: 61 х 10 х 3,5 м

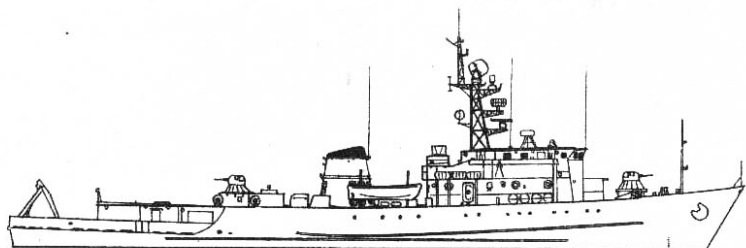
2х1 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (16 ракет)

Арт: 2х2-30 мм АК-230, 10 мин.

2 диз. М-504, 2 вин., 5000 л.с., 1800 миль (16), 5200

миль (10), 64 чел.

Строился в 1981 г. в Колпино, морской тральщик. Корпус-алюминиевый. Для отработки новых типов тралов. Фото: В.В.Костриченко, 1991



## 34 - проекта 266 М (АКВАМАРИН)

Класс НАТА-1

ВИЦЕ-АДМИРАЛ ЖУКОВ, АДМИРАЛ ВИНОГРАДОВ, КОНТР- АДМИРАЛ ВЛАСОВ, АДМИРАЛ СОКОЛОВ, АДМИРАЛ ЮРКОВСКИЙ, АДМИРАЛ САБАНЕЕВ, КОНТР-АДМИРАЛ ХОРОШКИН, НАВОДЧИК (с июля 1982 по 18 марта 1992- КУРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), СНАЙПЕР, ЗЕНИТЧИК, ТУРБИНИСТ, АДМИРАЛ ПЕРШИН, РАДИСТ (до 18 марта 1992- ХАРЬКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), АРТИЛЛЕРИСТ, ПУЛЕМЕТЧИК, РАЗВЕДЧИК, КОМЕНДОР, РУЛЕВОЙ, ДИЗЕЛИСТ, СИГНАЛЬЩИК, ПАРАВАН, СВЯЗИСТ, НОВГОРОДСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, МОТОРИСТ, ДЕСАНТНИК, МИНЕР, РАКЕТЧИК, ОС-99 (до 1990- ТОРПЕДИСТ), СЕМЕН РОШАЛЬ, ДМИТРИЙ ЛЫСОВ, ЭЛЕКТРИК, МАШИНИСТ +2

Водоизмещение: 650/790 т

Размеры: 61 х 10 х 3,5 м

2х1 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (16 ракет)

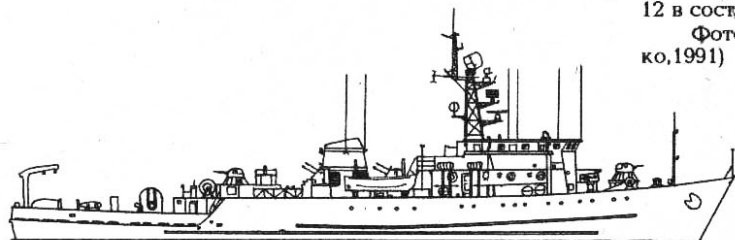
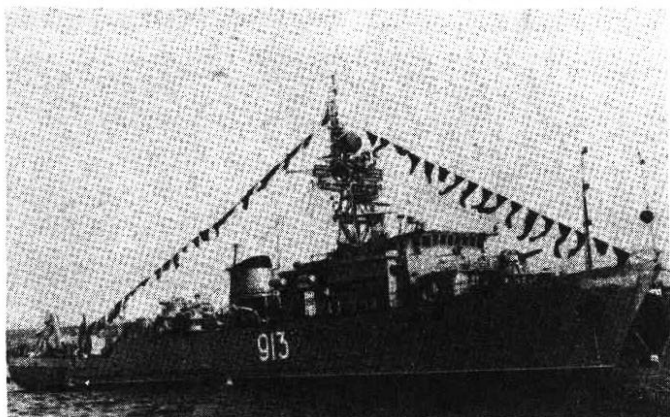
Арт: 2х2-30 мм АК-230, 2х2-25 мм 2М-3М, (НАТА-3: 2х6-30 мм АК-630М)

2х5-РБУ 1200, 10 мин.

2 диз. М-504, 2 вин., 5000 л.с., 19 уз., 1800 миль (16), 5200 миль (10). 65 чел.

Строились в 1970-90 г. в Колпино и Хабаровске. По отечественной классификации - морские тральщики (МТЩ). Корпус-алюминиевый. На экспорт: Индия- по 2 в 1978, 79, 80, в августе 1986, 87 и 88 г., Ливия- по 2 в 1981, в феврале 1983, по 1 в августе 1983, в январе 1984, 85 г., в октябре 1986, г., Сирия-1 в 1985 г. НАТА-3 (3 единицы). 12 в составе ЧФ.

Фото: КУРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, (В.В.Костриченко, 1991)



## 20 - проекта 254, 254-К, 254-М

Класс Т-43

**МЕШАДИ АЗИЗБЕКОВ, КОМСОМОЛЕЦ КАЛ-  
МЫКИЙ, МТ-217 (КОМСОМОЛЕЦ БЕЛОРУССИИ),  
НИКОЛАЙ МАРКИН, С.ШАУМЯН, А.САДЫКОВА,  
КОМСОМОЛЕЦ ЛАТВИИ, УТС-415 +12**

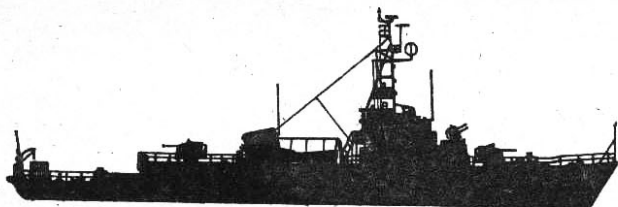
Водоизмещение: 500/580 т

Размеры: 58 х 8,75 х 2,2 м

Арт: 2х2-37 мм В-11М, 2х2-25 мм 2М-3М, глубинные бомбы, 16 мин. Тральное вооружение: электромагнитный трал ТЭМ-52, морской контактный трал МТ-1, акустический трал БАТ-2.

2 диз.9-Д, 2 вин., 2200 л.с., 15 уз., 3000 миль(10), 2000 миль(14). 77 т.топл., 65 чел.

Строились в 1948-57 г. в Керчи (з-д Залив) и Ижоре. Корпус стальной. Последние корабли серии имели длину 60 м и в/и 600 т. На экспорт в Алжир(2), Албанию (2), Болгарию(3), Китай(2), Египет(7), Индонезию(6), Ирак(2), Сирию(2), Польша строила по советским чертежам (12 ед.). Списываются по 8-10 единиц в год. ИВАН ФИОЛЕТОВ в 1990 г. передан в Волгоградский клуб юных моряков, МТ-751 (САХАЛИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ) списан в 1990 г. 3 в составе Каспийской флотилии.



## 42 - проекта 266 и 266 Д (РУБИН)

Класс ЮРКА

**КАЗАРСКИЙ, И.МАСЛОВ, ЕВГЕНИЙ НИКО-  
НОВ, ГАФЕЛЬ, АРСЕНИЙ РАСКИН, АФАНАСИЙ  
МАТЮШЕНКО, ГРИГОРИЙ ВАКУЛЕНЧУК, Б.СА-  
ФОНОВ, СОКОЛОВ, ВС.ВИШНЕВСКИЙ, ТРАЛ,  
ЗАПАЛ, М.ПАВЛОВ, ЗАРЯД, ЗАЛП, ПАРАВАН, ГА-  
ФЕЛЬ, МТ-219, П.ХОХРЯКОВ +23**

Водоизмещение: 400/520 т

Размеры: 52 х 9,4 х 2,6 м

2х1 ПУ ЗУР Стрела (САН-5)

Арт: 2х2-30 мм АК-230, 10 мин.

2 диз.М-503, 2 вин., 4000 л.с., 17 уз., 1500 миль(12). 60 чел.

Строились в 1963-72 г. в Колпино и Хабаровске. Корпус-алюминиевый. МТЦ. ИРКУТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ и КАЛИНИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ списаны в 1991 г. 1 в декабре 1979 для Вьетнама, 4 в 1970-71 для Египта. В составе ЧФ-5 единиц.

Фото: И.МАСЛОВ (В.В.Костриченко, 1990)



## 10 - проекта 1259.2 (САПФИР)

Класс ЛИДА

Водоизмещение: 85/100 т

Размеры: 30,6 х 5,8 х 1,6 м

Арт: 1х6-30 мм АК-630М

2 диз., 1000 л.с., 15 уз., 350 миль (10), 11 чел.

Строятся с 1989 г. в Колпино, по 4 ед. в год.

## 72 - проекта 1265 (ЯХОНТ)

Класс СОНЯ

БТ-16 (до апреля 1992- АСТРАХАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БТ-23 (быв. КОЛОМЕНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БТ-38 (быв. САХАЛИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БТ-45 (быв. КОМСОМОЛЕЦ КИРГИЗИИ), БТ-79 (с 24 мая 1976 по 18 марта 1992- ХЕРСОНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БТ-202 (до 18 марта 1992- СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БТ-126 (с 24 июня 1976 по 18 марта 1992- ОРЕНБУРГСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БТ-325 (быв. КОМСОМОЛЕЦ БУЯТИИ), ВЛАДИМИР ПОЛУХИН +57

Водоизмещение: 350/460 т

Размеры: 48 х 8,8 х 2,2 м

Арт: 1х2-30 мм АК-230, 1х2-25 мм 2М-3М, 5 мин.

2х6-30 мм АК-630М (только на БТ-241 и ПОЛУХИ НЕ проекта 1265М)

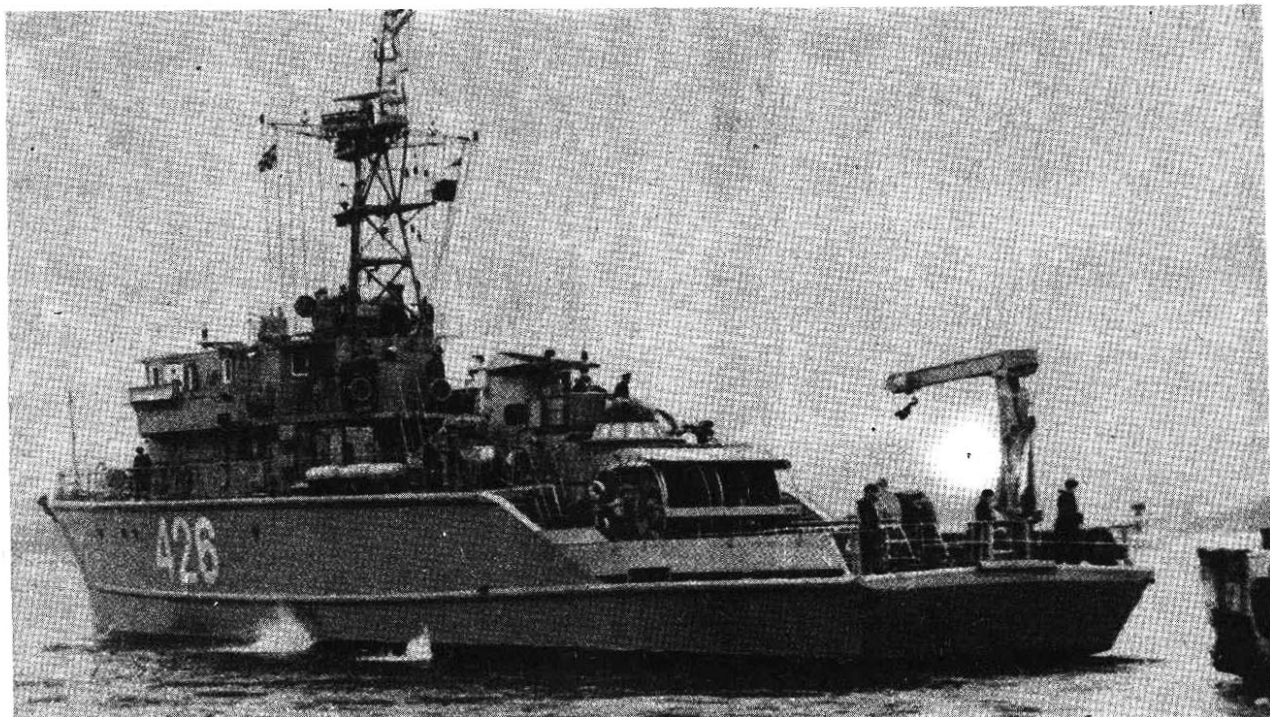
2 диз., 2 вин., 2200 л.с., 15 уз., 1500 миль(14). 43 чел. Автономн.-15 сут.

Строились в 1973-91 г. во Владивостоке (Улисс) и Петропавловске (з-д Авангард). Главный конструктор- В.И.Немудров. Корпус-дерево и стеклопластик. По отечественной классификации- базовые тральщики (БТЩ).



Тральное вооружение: контактный трал, петлевой электромагнитный трал, соленоидный электромагнитный трал, акустический трал, подводный буксируемый телевизионный искатель мин, поверхностный сетевой трал, шнуровые заряды. На экспорт: 4 для Болгарии в 1981-85, три для Кубы в 1980-85, по одному для Сирии в январе 1986 и 16 февраля 1984 г.один для Вьетнама. 5 в составе ЧФ, 2 на Каспии.

Фото:В.В.Костриченко, 2/1992



## 3 - проекта 1256 (ТОПАЗ)

Класс АНДРЮША

АЛТАЙСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, Т-132 (КОМСОМОЛЕЦ ЭСТОНИИ с 11 июня 1975 г.по апрель 1992), АЛЕКСЕЙ ЛЕБЕДЕВ

Водоизмещение: 320/360 т

Размеры: 44,9 х 8,2 х 2 м

Арт: 1х6-30мм АК-630

2 диз., 2200 л.с., 15 уз., 3000 миль(10).40 чел.

Строились в 1975-76 г. в Колпино. Корпус стеклопластик. Используются в качестве кораблей управления прорывателей минных заграждений.

Фото:В.П.Чернышов,1992





### 3 - проекта 1253В

**Класс ВАНЯ-модернизированный**

Водоизмещение: 195/255 т

Размеры: 40 х 7,3 х 1,5 м

Арт: 1х2-25 мм 2М-3М, до 20 мин.

2 диз., 2200 л.с., 16,5 уз., 1450 миль(14), 27 чел.

Строились в 1976 г. в Колпино. Корабли управления прорывателей минных заграждений и радиоуправляемых тральщиков. Тральное вооружение снято. Фото: БТ-176 (В.В.Костриченко, 1991)



### 40 - проекта 257 Д и 257 ДМ

**Класс ВАНЯ**

Водоизмещение: 200/260 т

Размеры: 40 х 7,3 х 1,8 м

Арт: 1х2-30 мм АК-230, 8-12 мин.

2 диз., 2200 л.с., 16 уз., 1400 миль(14), 2400 миль(10), 30 чел.

Строились в 1961-73 г. в Колпино и Владивостоке. Корпус-деревянный. 7 построено для Болгарии (1971-85), 2 для Сирии (декабрь 1972), 1 для Вьетнама (ноябрь 1986). В составе ЧФ- 7 единиц, в т.ч. 1 на Дунае.

Фото: В.В.Костриченко, 1990



### 45 - проекта 1258 (КОРУНД)

**Класс ЕВГЕНИЯ**

Водоизмещение: 81/90 т

Размеры: 26 х 6,1 х 1,5 м

Арт: 1х2-25 мм 2М-3М (или 14,5 мм 2М-7)

1х7 реактивный гранатомет МРГ-1

2 диз. ЗД-12, 600 л.с., 12,5 уз. Имеется установка малого хода (УМХ)-1 диз. 6Ч-12/14, 300 миль(10). 10 чел.

Строились в 1967-76 г. Корпус-стеклопластик. 1 сопар МГ-7, опускается кормовым краном (глубина до 30 м), телевизионная система поиска мин Нева-1, контактный трал ГКТ-3, акустический трал АТ-2, соленоидный электромагнитный трал. Рейдовые ТЩ. На экспорт: 4 в Болгарию (1977), 10 на Кубу (77-84), 6 в Индию (83-84), 3 в Ирак (1975), 3 в Мозамбик (сентябрь 86), 2 в Никарагуа (быв. кубинские, в 1984), 4 в Сирию (78-86), 3-в Северный Йемен (май 1982), 2 во Вьетнам (ноябрь 1989), 2 в Анголу (сентябрь 1987). В составе ЧФ- 3 единицы. Фото: В.В.Костриченко 1990



### 2 - проекта 1252 (АЛМАЗ)

**Класс ЖЕНЯ**

**КОМСОМОЛЕЦ ТУРКМЕНИИ, БТ-215 (до 18 марта 1992- КОМСОМОЛЕЦ БУРЯТИИ)**

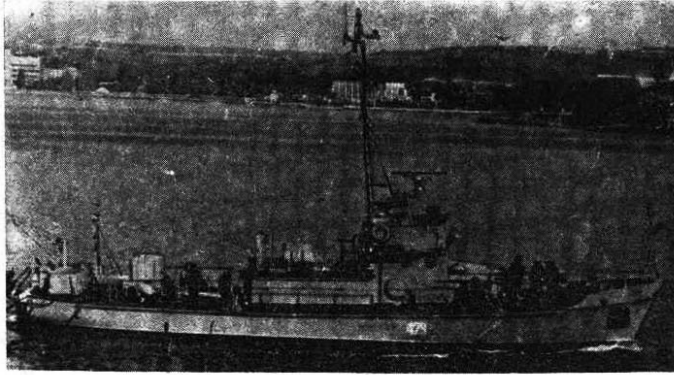
Водоизмещение: 220/300 т

Размеры: 42,7 х 7,6 х 1,8 м

Арт: 1х2-30 мм АК-230, 6 мин.

2 диз., 2 вин., 2200 л.с., 16 уз., 1400 миль(14), 2400 миль(10), 40 чел.

Строились в 1970г. Корпус стеклопластиковый. БТЩ.



## 10 - проекта 14.376

Класс ИЛЬЮША

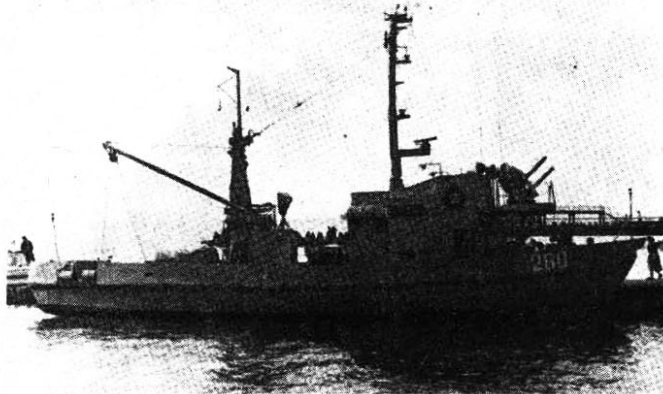
**БТ-168, БТ-293, +8**

Водоизмещение: 70/85 т

Размеры: 26,4 x 5,9 x 1,4 м

1 диз., 500 л.с., 12 уз., 10 чел.

Строились в 1966-69 г. Корпус-стеклопластик. Могут служить в качестве радиоуправляемых тралщиков. В составе ЧФ-2 единицы. Фото: В.В.Костриченко, 1989



## 5 - проекта 1338 (НЕЛЬМА)

Класс РЫБАК

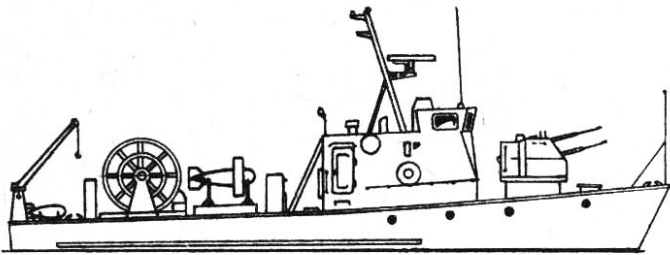
Водоизмещение: 80 т

Размеры: 22 x 6 x 1 м

Арт: 1x2- 12,7 мм пул. 2М-7

1 диз. ЗД-6, 150 л.с., 9 уз., автон.-7 сут., 7 чел.

Фото: РТ-223 (В.Н.Муратов, 1992)



## 4 - проекта 1259 (МАЛАХИТ)

Класс ОЛЯ

Водоизмещение: 50/60 т

Размеры: 22,8 x 4,5 x 1,4 м

Арт: 1x2-25 мм 2М-3М

2 диз., 400 л.с., 12 уз., 500 миль(10). 15 чел.

Строились с 1975 г., рейдовые тралщики. Корпус-стеклопластик.

## 2 - проекта 265

Класс САША

Водоизмещение: 250/280 т

Размеры: 45,1 x 6,1 x 2 м

Арт: 1-57 мм, (или 1-45 мм), 2x2-25 мм 2М-3М, 12 мин.

2 диз., 2 вин., 2200 л.с., 19 уз., 1300 миль(18), 2000 миль(12). 25 чел.

Строились в 1956-63 г. (около 150 единиц). Корпус стальной. Рейдовые тралщики. В резерве.

## 1 - проекта 1380

Класс БАЛТИКА (БТ-225)

Водоизмещение: 150/210 т

Размеры: 25,4 x 6,8 x 2,4 м

Арт: 1x2-12,7 мм 2М-7

1 диз. НВД-26, 1 вин., 300 л.с., 10 уз., 1350 миль(10). 10 чел.

Оборудован на базе траулера, построен в 1983 г. в Киеве (з-д Ленинская кузница).

## 2 - проекта 572

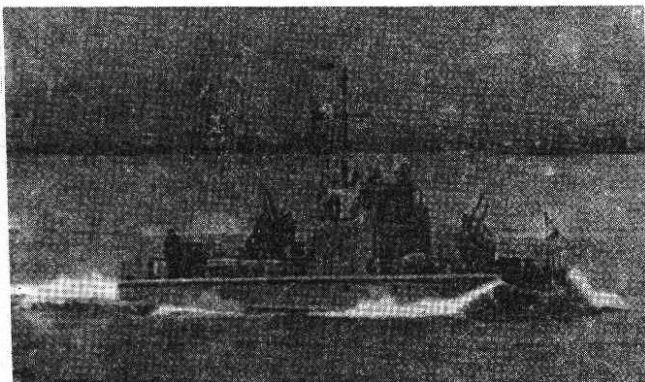
Класс СЧС-150

Водоизмещение: 80 т

Размеры: 25,2 x 5,6 x 1,2 м

1 диз., 110 л.с., 9 уз., автон. 8 сут.

Оборудованы из сейперов, в составе Каспийской флотилии.



### 10 - проекта 151

**Класс ТР-40**

Водоизмещение: 50/70 т

Размеры: 28 х 4,1 х 0,7 м

Арт: 1х2-25 мм, глубинные бомбы.

2 диз. 3-Д12, 600 л.с., 16 уз., 500 миль(10), 2,75 т.топл., 16 чел.

Строились в 1954-56 г.в Польше.

Фото: А.П.Киселев, 1991



### 30 - проекта 361Т

**Класс К-8**

Водоизмещение: 19/26 т

Размеры: 16,9 х 3,2 х 1,2 м

Арт: 1х2-12,7 мм 2М-7

2 диз., 700 л.с., 18 уз., 300 миль.(10), 6 чел.

Строились в 1954-59 г.в СССР и Польше (г.Гданьск), около 130 единиц. Корпус деревянный. Передавались в Никарагуа-4 в 1984, во Вьетнам-5 в октябре 1980 г. Катер-тральщики. На их базе оборудованы разведные суда, санитарные катера (СН-33). 4-на Дунае.

Фото: В.В.Костриченко, 1990

### 1 - класса ДАЛДЫН

Водоизмещение: 360 т

Размеры: 31,7 х 7,3 х 2,8 м

1 диз., 270 л.с., 9 уз., 13 чел.

Построен в 1973 г., на базе траулера типа "Карелия".

Для испытаний устройств постановки мин.

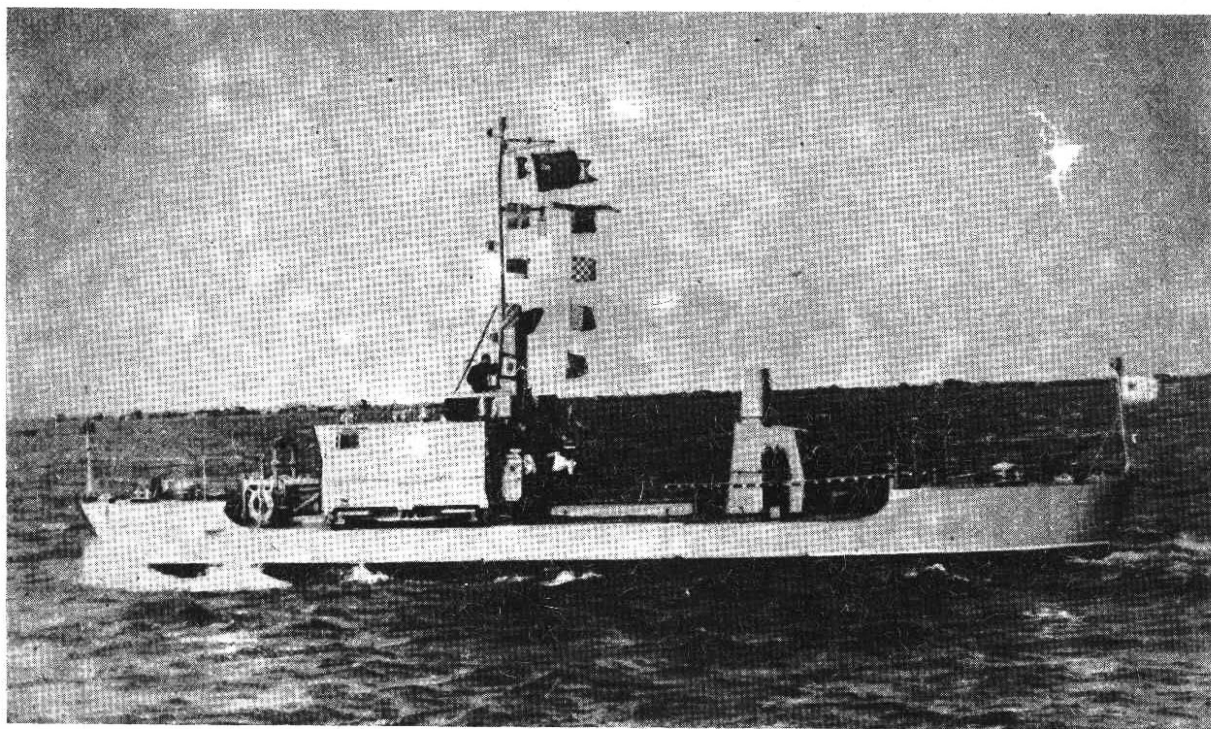
### 20 - проекта 1300

**Класс ПРОРЫВАТЕЛЬ**

Водоизмещение: 90 т

Размеры: 25 х 5 х 1,5 м

1 диз., 300 л.с., 18 уз. Фото: М-248 (А.М.Копогов 1990)



# ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ

## 4 - проекта 1174 (ЕДИНОРОГ)

Класс ИВАН РОГОВ

### ИВАН РОГОВ, АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВ, МИТРОФАН МОСКАЛЕНКО+1

Водоизмещение: 8600/13880 т

Размеры: 158 х 24,5 х 4,2 (5,5) м

4 вертолета, 2 вертолетные площадки.

2х1 ПУ ЗУР Оса, САН-4 (20 ракет)-ИР

2х1 ПУ ЗУР Стрела САН-5

Арт: 1х2-76 мм АК-726 (1200 снарядов), 4х6-30 мм АК-630

2х30 ПУ НУРС (БМ-21) 122 мм (320 снарядов)

2 газ.турб., 2 вин., 36000 л.с., 21 уз., 4000 миль(18), 12500 миль (14). Автономн- 30 сут., 400 чел.

Строились в Калининграде в 1978, 83 и 89 гг. Главный конструктор Н.В.Максимов. Высадка производится через носовую аппарель и кормовой батопорт. Вместимость-440 чел.морпехоты и 79 ед. техники или 46 основных танков с экипажами. Танковый трюм- 54х12х3 м. Может доставлять катера на воздушной подушке (КВП)-2 типа ЛЕБЕДЬ, или 1 малый десантный корабль типа ОН-ДАТРА, в кормовом отсеке- доке (75х12,6х8,2 м). 2 сонара для обнаружения диверсионных средств и мин, 1 станция для связи с ПЛ. М.М.-на СФ, остальные-на ТОФ. Фото: АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВ (В.В.Костриченко,1992)





## 24 - проекта 775

Класс РОПУЧА

ЦЕЗАРЬ КУНИКОВ (быв.БДК-64), АЛЕКСАНДР ШАБАЛИН (быв.БДК-100), КОНСТАНТИН ОЛЬШАНСКИЙ, БДК-11, БДК-23, БДК-46, БДК-54, БДК-67, БДК-108, БДК-122 +14

Водоизмещение: 3450/3800 т

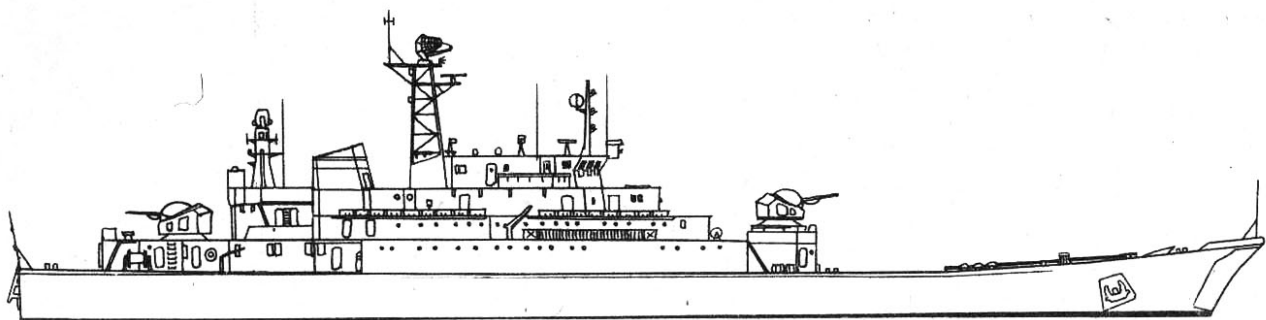
Размеры: 113 х 14,5 х 3,6 м

2х2 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (32 ракеты)

Арт:2х2-57 мм АК-726

2 диз., 2 вин., 9000 л.с., 18 уз., 3500 миль(16), 6000 миль(12), 64 чел(в т.ч.7 офиц.), 225 чел.морпехоты.

Строились в Польше (г.Гданьск)-одна серия в 1974-78 г.(12 единиц) и вторая-в 1980-85 г. Погрузка по типу "ро-ро", через аппарат. По отечественной классификации-большие десантные корабли- БДК. В 1979 г -1 для Ю.Йемена. В декабре 1991 г. на БДК-54 (РОПУЧА-2) после капремонта установлены 1 -76 мм орудие АК-176М, 2х6 -30 мм автоматы АК-630М, 2 установки УМС-73 Град. В составе ЧФ: Ц.КУНИКОВ, К.ОЛЬШАНСКИЙ, БДК-46, 54, 67. Фото: БДК-54 (В.В.Костриченко,1992), В.З.Фасухов,1989



## 14 - проекта 1171 (ТАПИР)

Класс АЛЛИГАТОР

КРЫМСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ, БДК-25 (до марта 1992- ТОМСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БДК-65 (до 18 марта 1992- ВОРОНЕЖСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ), БДК-62 (до апреля 1992- КОМСОМОЛЕЦ КАРЕЛИИ(тип 1), СЕРГЕЙ ЛАЗО, БДК-69,(тип 2), АЛЕКСАНДР ТОРЦЕВ, ДОНЕЦКИЙ ШАХТЕР, КРАСНАЯ ПРЕСНЯ, ПЕТР ИЛЬИЧЕВ, БДК-80 (до марта 1992- 50 ЛЕТ ШЕФСТВА ВЛКСМ), ИЛЬЯ АЗАРОВ (тип 3), НИКОЛАЙ ФИЛЬЧЕНКОВ, НИКОЛАЙ ВИЛКОВ (тип 4).

Водоизмещение: 3040/4700 т  
Размеры: 113,1 х 15,6 х 4,5 м  
3х2 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (24 ракеты)-нет на К.КАРЕЛ.,С.ЛАЗО,Д.ШАХТ.  
2х2 ПУ ЗУР Стрела САН-5(16 ракет)-только на П.ИЛЬИЧ.  
Арт:1х2-37 мм В-11М, 2х22 ПУ НУРС, 2х2-25 мм 2М-3М(на типе 4)  
2 диз., 2 вин., 9000 л.с., 18 уз., 10000 миль (15). 100 чел.

Строились в 1966-76 г.в Калининграде. Аппараты в носу и в корме, г/п 1700 т., длина танковой палубы 90 м.  
Фото:НИКОЛАЙ ФИЛЬЧЕНКОВ (В.В.Костриченко,1991)



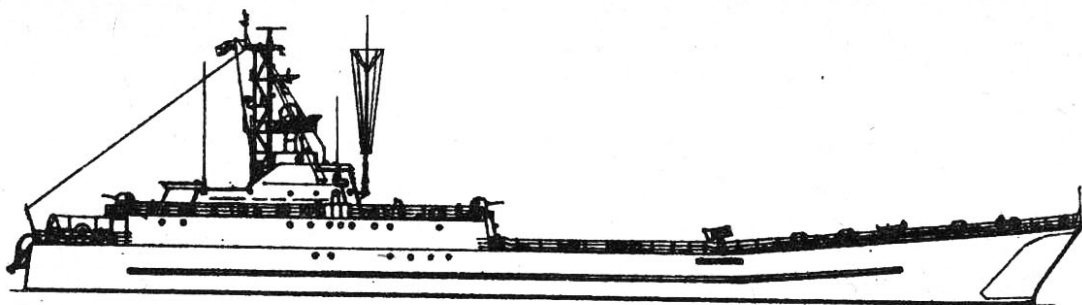
## 8 - проекта 774

Класс ПОЛНОЧНЫЙ-С

Водоизмещение: 1120/1150 т  
Размеры: 82 х 10 х 2 м  
4 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (32 ракеты)  
Арт:2х2-30 мм АК-230, 2 ПУ 140 мм НУРС.  
2 диз., 2 вин., 5000 л.с., 18 уз., 900 миль(17), 2000 миль(12), 42 чел.

Строились в Польше в 1970-74 г. Г/п-350 т.,6 танков,180 чел.морпехоты. Носовая аппарель. Десантная палуба-53,3х6,7 м.По отечественной классификации-средние десантные корабли-СДК. На 2 кораблях оборудованы вертолетные площадки. Фото: В.З.Фасахов,1990 В.В.Костриченко,1992





## 28 - проекта 771 и 773

Класс ПОЛНОЧНЫЙ-А, ПОЛНОЧНЫЙ-Б

Водоизмещение: 750/800 т

Размеры: 73(А), 74(Б) x 8,5 x 1,8 м

2 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (16 ракет)-А

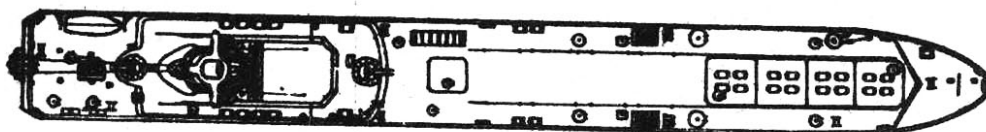
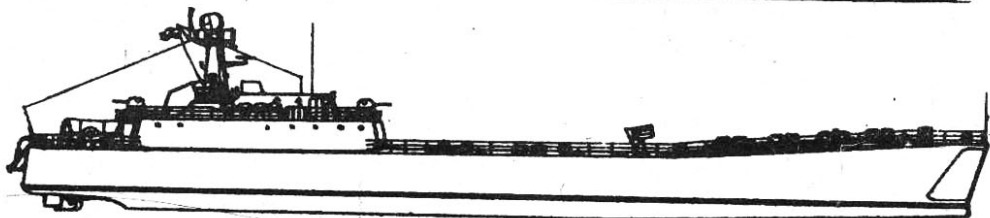
4 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (32 ракеты)-Б

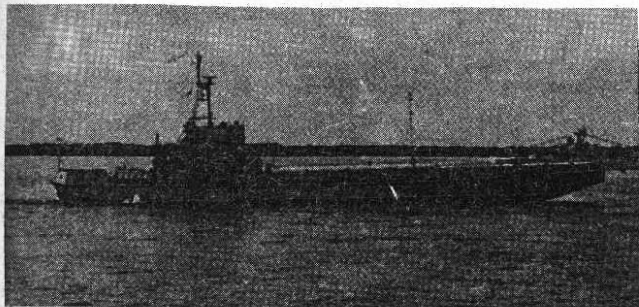
Арт: 2x2 или 4x2-30 мм (АК-230), 2 ПУ 140 мм НУРС

2 диз., 2 вин., 5000 л.с., 19 уз., 1000 миль(18), 1500 миль (14), 40 чел.

Строились в Польше в 1963-68 (А) и в 1968-70 г(Б). Г/п 180 т, до 100 чел морпехоты. Десантная палуба-36,6x5,2 м (А), 45,7x5,2 м(Б). Три корабля серии Б и один серии А переоборудованы в минные заградители. Построены Польшей для Индии (10), Индонезии(1), Ирака(4), Ливии(4), 23 единицы для польских ВМС. Переданы от СССР Алжиру(1), Анголе(3), Кубе(2), Египту(3), Эфиопии(2), Сомали(1), Ю. Йемену(3), Сирии(3), Вьетнаму (3). В составе ЧФ: СДК-82, 83, 102, 137, 154, 164.

Фото: СДК-83 (В.В.Костриченко, 1992)





## 9 - проекта 106 К

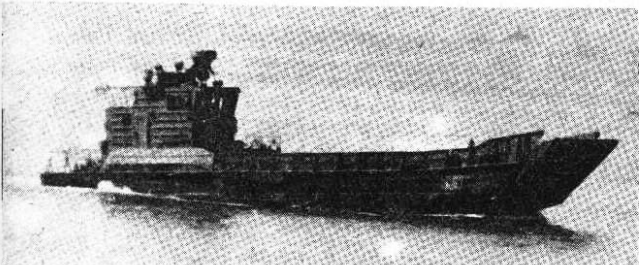
### Класс ВЬДРА

Водоизмещение: 308/442 т

Размеры: 54,5 x 7,7 x 2,4 м

2 диз., 2 вин., 1000 л.с., 10,5 уз., 2500 миль(10), 1900 миль (11). 5 чел.(в т.ч.1 офицер).

Строились в 1967-69 г.в ГДР, в количестве около 56 единиц,г/п 200 т.,до 100 чел. морпехоты. Без вооружения. 21 ед. передана Болгарии,10-Египту. 2-в составе Амурской флотилии, в аренде и как базовые суда снабжения (БСС). Фото: А.П.Киселев, 6/1991)



## 15 - класса СМБ-1

Водоизмещение: 180/300 т

Размеры: 48,5 x 6,5 x 2 м

2 диз., 600 л.с., 10 уз. 16 чел.

Строились в 1960-65 г. Г/п 180 т.,5 единиц передавались в Египет. В резерве.

## 40 - проекта 1176 (АКУЛА)

### Класс ОНДАТРА

Водоизмещение: 115 т

Размеры: 24,5 x 5,2 x 1,55 м

2 диз., 2 вин., 300 л.с., 10 уз., г/п 50 т, 500 миль(5). Автоном.-2 сут. 5 чел.

Строятся с 1979 г.1 танк., Грузовая палуба-13,7x3,9 м. Фото: В.Н.Муратов, 1992



## 10 - проекта 306(?)

### Класс Т-4

Водоизмещение: 70 т

Размеры: 19 x 4,3 x 1 м

1 диз., 150 л.с., 1 вин.2 чел.

Десантные катера.Г/п 30 т. Фото: А.П.Киселев, 6/1991

Справочник "Джейнс" во вспомогательные десантные силы включает и суда бывшего Министерства морского флота СССР, сведения о которых имеются в открытой печати: Атомный лихтеровоз СЕВМОРПУТЬ, дизельные лихтеровозы: АЛЕКСЕЙ КОСЫГИН (ИНДИРА ГАНДИ, ЛЕ ЗУАН), ЮЛИУС ФУЧИК (ТИБОР САМУЭЛИ), БОРИС ПОЛЕВОЙ (ПАВЕЛ АНТОКОЛЬСКИЙ), АНАТОЛИЙ ЖЕЛЕЗНЯКОВ (НИКОЛАЙ МАРКИН), суда с горизонтальным способом погрузки и выгрузки (ро-ро) : КРОНШТАДТ, АСТРАХАНЬ (РОСТОВ, ВИННИЦА, КРЕМЕНЧУГ, КОЛПИНО, БУДАПЕШТ, КОСТРОМА, БРЕСТ, РОВНО, УЛАН-БАТОР, СВЕРДЛОВСК, КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ, ТРУСКАВЕЦ, САМАРКАНД, ЖИТОМИР, БАЛТИЙСК, ВЫБОРГ), СТАХАНОВЕЦ КОТОВ (СТАХАНОВЕЦ ЕРМОЛЕНКО, СТАХАНОВЕЦ ПЕТРАШ), КАПИТАН СМИРНОВ (КАПИТАН МЕЗЕНЦЕВ, ИНЖЕНЕР ЕРМОС КИН, ВЛАДИМИР ВАСЛЯЕВ), МАГНИТОГОРСК (АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВ, КОМСОМОЛЬСК, СМОЛЕНСК), ВИТУС БЕРИНГ (АЛЕКСЕЙ ЧИРИКОВ, ВЛАДИМИР АРСЕНЬЕВ, ВАСИЛИЙ ГОЛОВНИН, СТЕПАН КРАШЕНИННИКОВ, ИВАН ПАПАНИН), ИВАН СКУРИДИН (ЮРИЙ СМИРНОВ, ГАВРИИЛ КИРДИЩЕВ, ЗНАМЯ ОКТЯБРЯ, НИКОЛАЙ ВЯЛКОВ, ИВАН ДЕРБЕНЕВ, БОРИС БУВИН, АЛЕКСАНДР ОСИПОВ, ТИМУР ФРУНЗЕ, КАТЯ ЗЕЛЕНКО, ВЕРА ХОРУЖАЯ, ВИКТОР ТАЛАЛИХИН), 60-ЛЕТИЕ СССР (19 СЪЕЗД ВАКСМ, ЮРИЙ АВОТ, НИКОЛАЙ ПРЖЕВАЛЬ-

СКИЙ, ДОНЕЦК, НИКОЛАЙ ЯНСОН, КУЗЬМА ГНИДАШ, АЛЕКСАНДР СТАРОСТЕНКО), КОМПОЗИТОР КАРА-КАРАЕВ (КОМПОЗИТОР ГЛИНКА, КОМПОЗИТОР ДАРГОМЫЖСКИЙ, КОМПОЗИТОР БОРОДИН, КОМПОЗИТОР МУСОРСКИЙ, КОМПОЗИТОР ЧАЙКОВСКИЙ, КОМПОЗИТОР РАХМАНИНОВ, КОМПОЗИТОР РИМСКИЙ -КОРСАКОВ, КОМПОЗИТОР НОВИКОВ, НИКОЛАЙ ЧЕРНЫШЕВСКИЙ), ИЗВЕСТИЯ (КНУД ЭСПЕРСЕН), СКУЛЬПТОР КОНЕНКОВ (СКУЛЬПТОР ВУЧЕТИЧ, СКУЛЬПТОР ГОЛУБКИНА, СКУЛЬПТОР ЗАЛКАЛНС, НИКОЛАЙ ЧЕРКАСОВ, АГОСТИНЬО НЕТО, ПЕТР МАШЕРОВ, ГЕОРГИЙ ПЯСЕЦКИЙ, ЮРИЙ МАКСАЕВ, АКАДЕМИК БОРКУНОВ), ИНЖЕНЕР МАЧУЛЬСКИЙ (ИНЖЕНЕР БАШКИРОВ, ИНЖЕНЕР СУХОРИКОВ, ИНЖЕНЕР КРЕЙЛИС, МЕХАНИК КОНОВАЛОВ, ИНЖЕНЕР НЕЧИПОРЕНКО, МЕХАНИК ФЕДОРОВ, МЕХАНИК ГЕРАСИМОВ, МЕХАНИК ЕВГРАФОВ), АКАДЕМИК КУПРЕВИЧ (АКАДЕМИК АРЦИМОВИЧ, АКАДЕМИК ГУБЕР, АКАДЕМИК МИЛЛИОНЩИКОВ, АКАДЕМИК СТЕЧКИН, АКАДЕМИК ТУПОЛЕВ), суда активного ледового плавания с грузовой платформой на воздушной подушке (СВП): НОРИЛЬСК (ТИКСИ, ИГАРКА, МОНЧЕГОРСК, АРХАНГЕЛЬСК, КОЛА, АМДЕРМА, КАНДАЛАКША, НИКЕЛЬ, НИЖНЕЯНСК, ОХА, БРАТСК, КЕМЕРОВО, АНАДЫРЬ), АНАТОЛИЙ КОЛЕСНИЧЕНКО (КАПИТАН МАН, ЮРИЙ АРШЕНЕВСКИЙ, ВАСИЛИЙ БУРХАНОВ, КАПИТАН ДАНИЛКИН).



# КОРАБЛИ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

## 10 - проекта 1232.2 (ЗУБР)

Класс ПОМОРНИК

Водонизмещение: 400/550 т

Размеры: 57,3 х 25,6 х 2 м (на плаву)

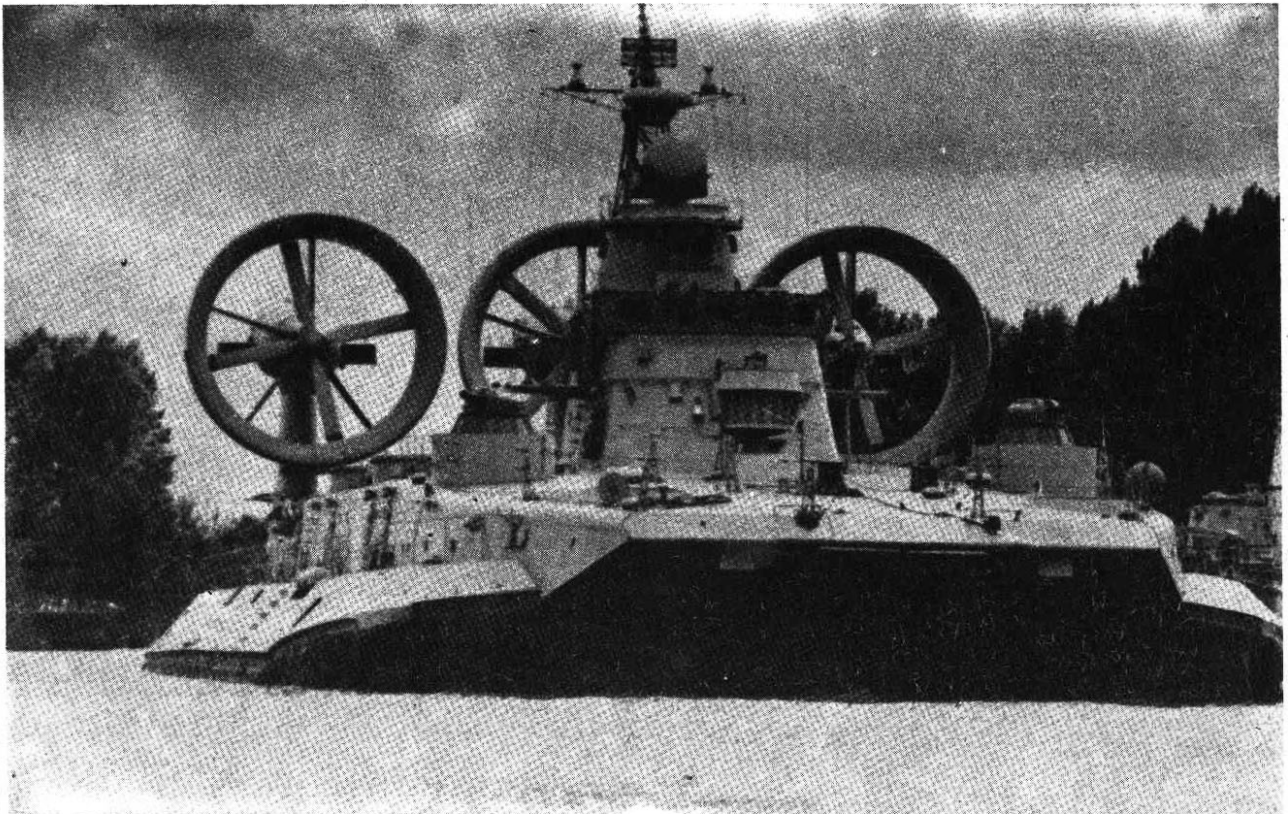
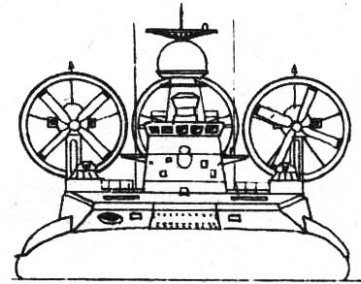
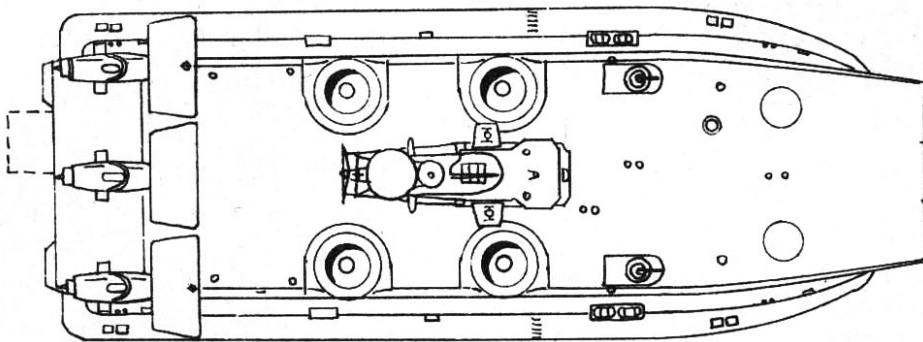
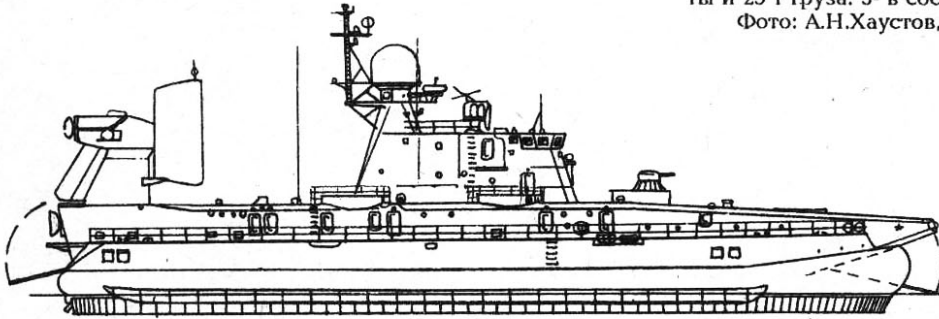
4 ПУ ЗУР Игла-М (САН-5)

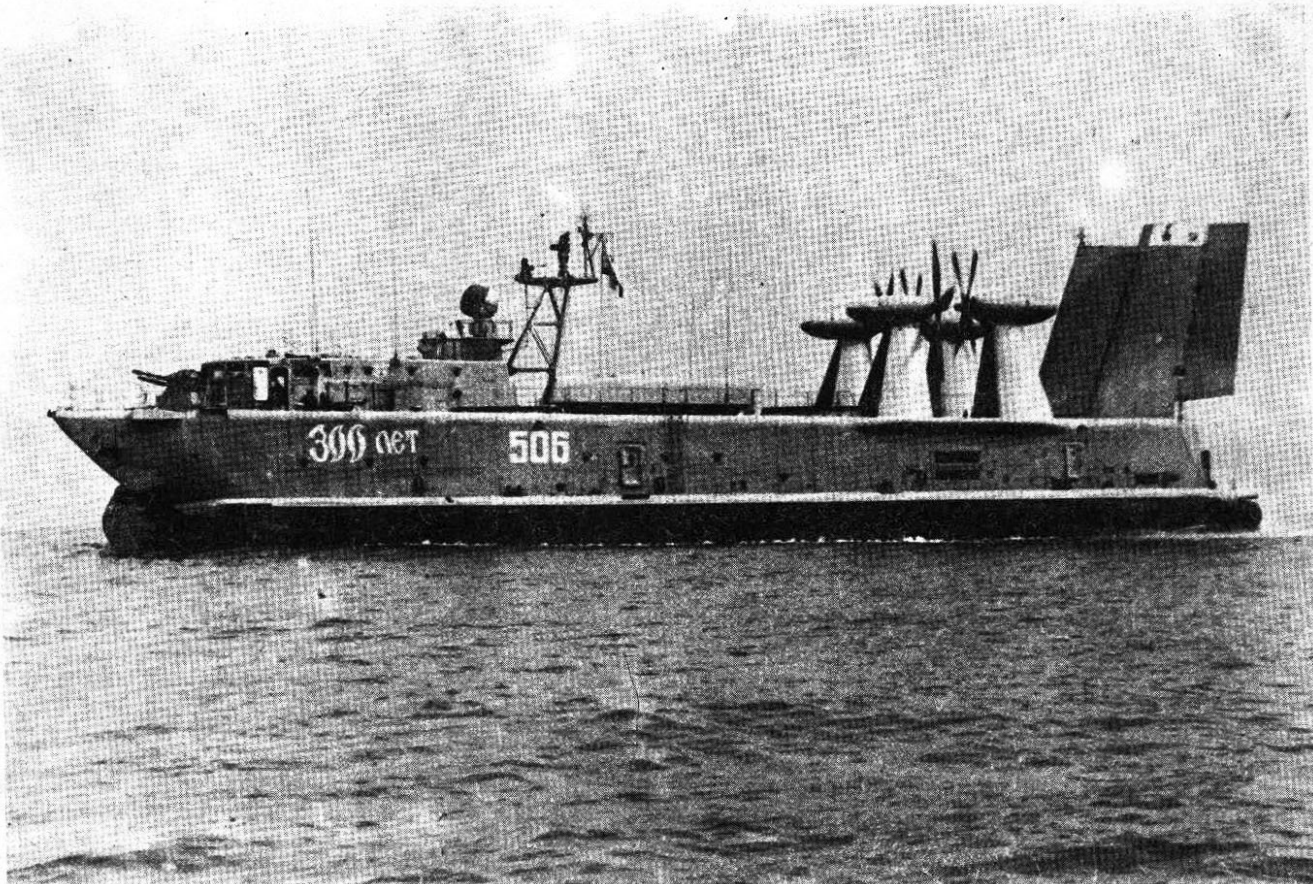
Арт: 2х6-30 мм АК-630, 2х22 ПУ НУРС. До 10 мин.

3 газ.турб. для движения МТ-70, 3 воздушных винта. 40500 л.с., 2 газ.турб. для подъема, 27000 л.с., 63 уз.(макс.), 55 уз.(крейс.). Авгон.- 5 сут..с десантом-1 сут.,дальность-300 миль. 87 т.топ. 31 чел.(в т.ч. 4 офицера, 7 мичманов).

Строился в 1985-92 г.в Ленинграде (з-д Алмаз) и в Феодосии. Головной вступил в строй в 1988 г., всего в серии планируется 11 ед., в т.ч. 1 для морской гвардии Украины. 80 чел.пехоты, 3 танка, или 10 БТР или 360 чел.пехоты и 25 т груза. 3- в составе ЧФ.

Фото: А.Н.Хаустов, 1/1992





## 19 - проекта 1232.1 (ДЖЕЙРАН)

Класс АИСТ

МДК-80, МДК-82, МДК-89, МДК-102, МДК-516,  
МДК-518 +13

Водоизмещение: 250/310 т

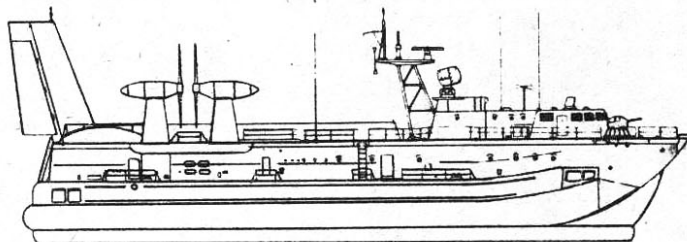
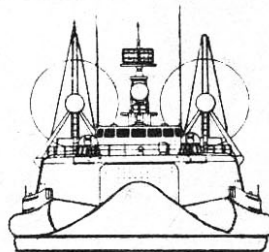
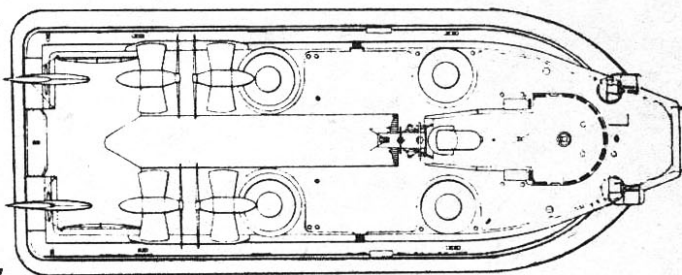
Размеры: 47,8 x 17,5 x 1,6 м

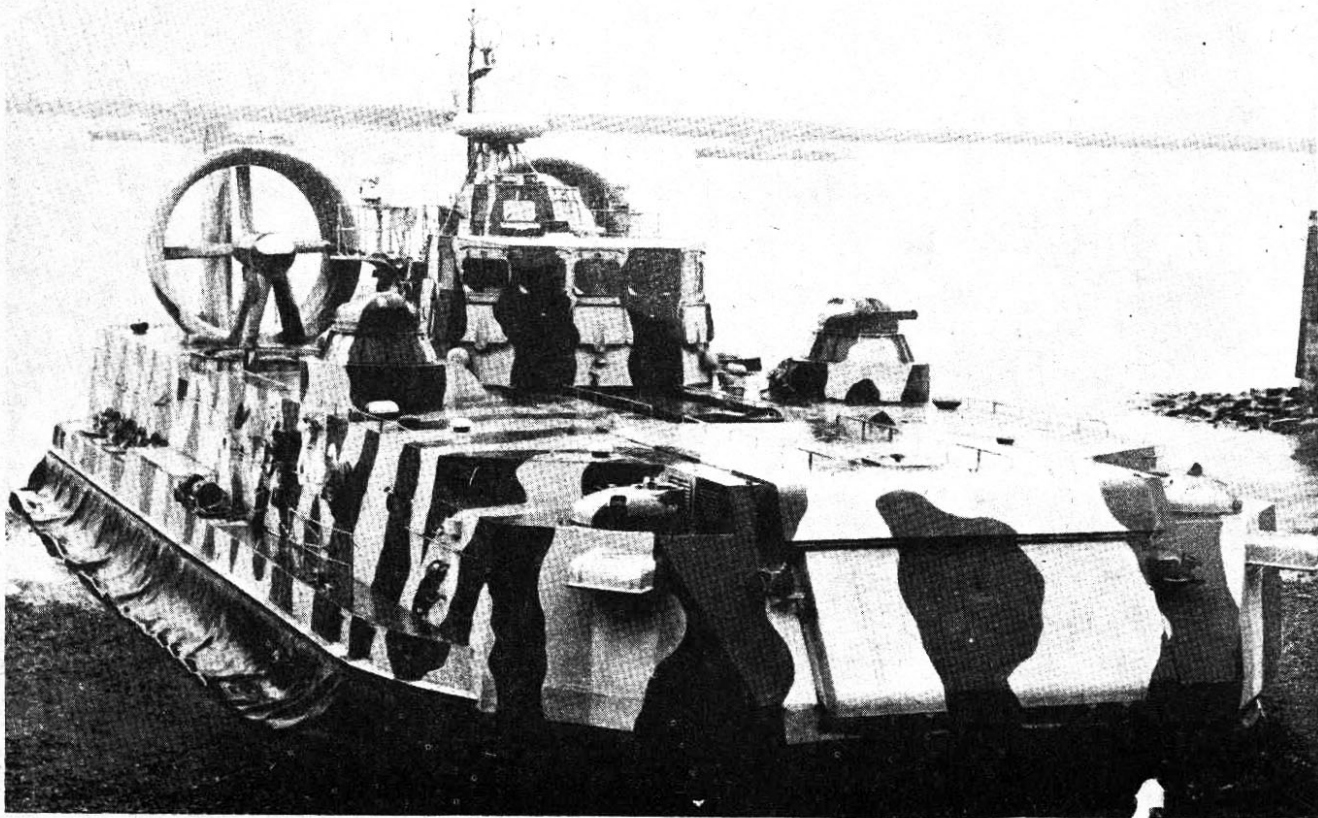
Арт: 2x2-30 мм АК-230

2 газ.турб. МТ-70, 4 възд.вин., 32000 л.с., 70 уз.(максимальная), 50 уз. (крейсерская), 350 миль(60). 47 т.топл., 10 чел.

Строились в Ленинграде(з-д Алмаз). Головной в 1970 г., серия с 1974 г. 4 танка ПТ-76 и 50 чел.морпехоты или 2 средних танка и 200 чел.пехоты. Классифицировались как десантно-штурмовые корабли-ДШК и малые десантные корабли-МДК. 1 сгорел в 1981 г. на БФ и 1- на ЧФ в 1991 г. 5-в составе ЧФ, 1 на Каспии.

Фото: МДК-89 (В.В.Костриченко, 1991)





## 8 - проекта 1206.1(МУРЕНА)

Класс ЦАПЛЯ

ДКА-14, ДКА-15, ДКА-36, ДКА-38, ДКА-51, ДКА-63, ДКА-65, ДКА-68

Водоизмещение: 170,5 т

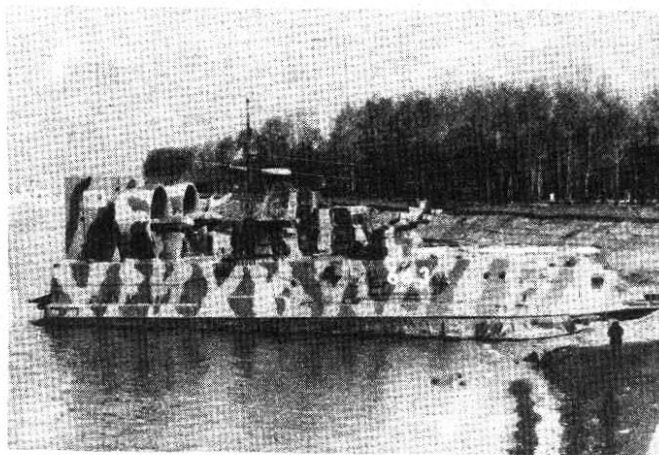
Размеры: 36 x 13 x 1,6 м

Арт: 2х6-30 мм АК-630М, 2-40 мм гранатомета БП-30

2 газ.турб., 18000 л.с. 6 чел.

Строились в Хабаровске и Феодосии в 1984-91 г. Г/п 50 т (1 танк и 80 чел морпехоты). На ЧФ- 3 ед. В 1991 г. один корабль списан на Амуре после аварии.

Фото: А.П.Киселев, 7/1991

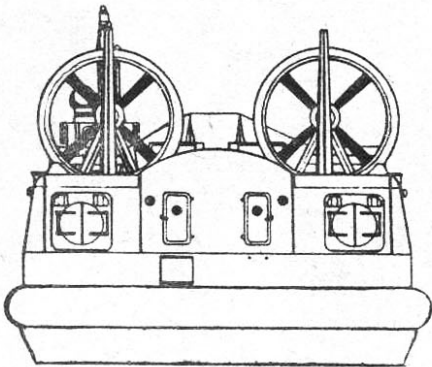
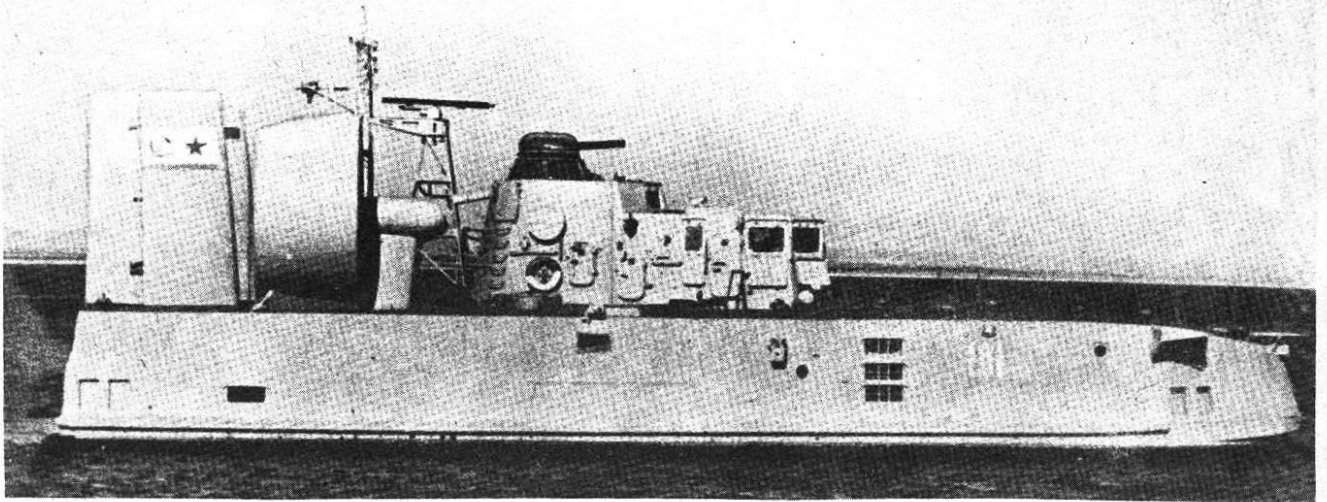
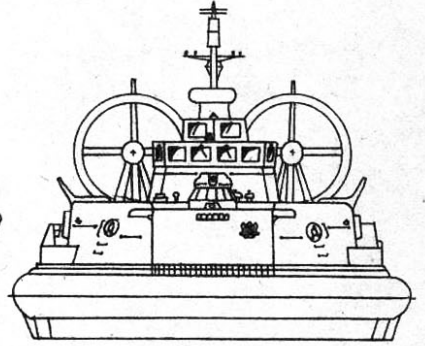
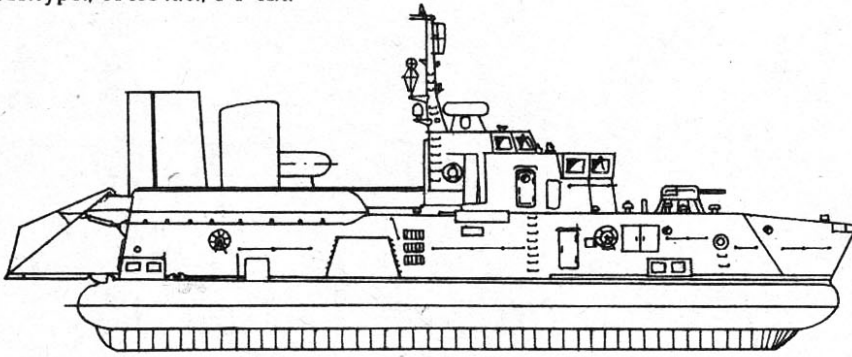


### 3 - проекта 1206 Т (КАСАТКА)

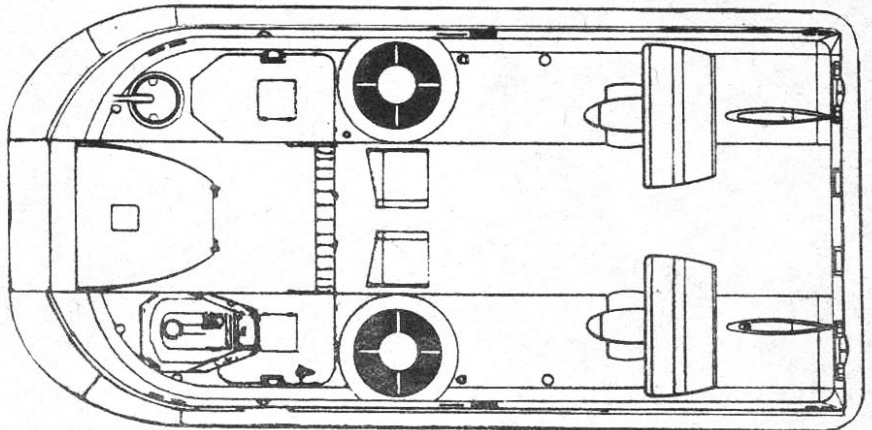
#### Класс ПЕЛИКАН

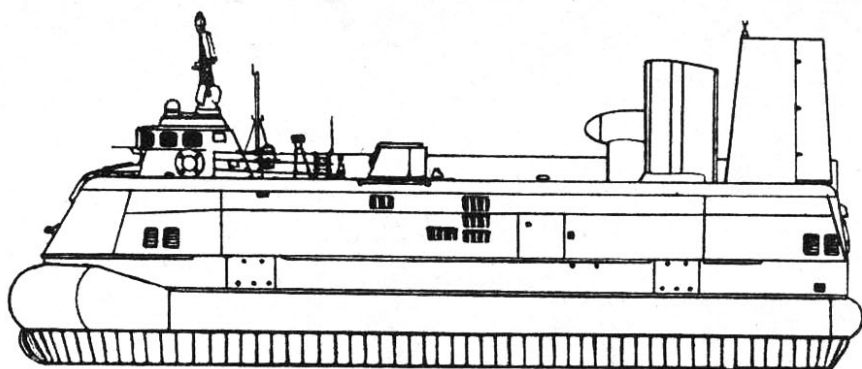
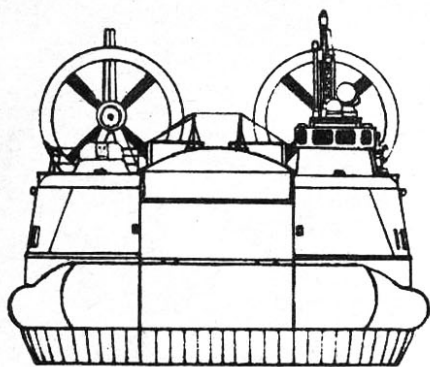
Водоизмещение: 91 т  
Размеры: 24,6 x 11,3 x 1,2 м  
Арт: 1х6-30 мм АК-630М  
2 газ.турб., 16400 л.с., 5-6 чел.

Строились в Феодосии в 1981-82 г. Г/п 40 т (1 танк).  
Используются как тральщики на ВП. В составе ЧФ. В  
1991 г. один переоборудован в корабль огневой поддерж-  
ки десанта (АК-16). Установлены дополнительно система  
залпового огня 2х22 Град, 2 гранатомета БП-30.



ЛЕБЕДЬ





## 15 - проекта 1206 (КАЛЬМАР)

### Класс ЛЕБЕДЬ

Водоизмещение: 87 т

Размеры: 25 x 11 x 1,3 м

Арт: 1х2-12,7 мм Утес-М

2 газ.турб. АИ-20 К (для подъема и движения), 20000 л.с., 70 уз., 100 миль(60), автономн.-1 сут.,12,7 т.топл., 6 чел. (в т.ч.2 офиц.)

Строились в 1975-81 г. в Феодосии (14) и в Ленинграде (5). 2 легких танка или 40 т. груза и 120 чел.морпехоты. 1 передан в 1983 г. во Вьетнам, на ЧФ было 6 единиц, из которых 3 списаны.

## 2 - проекта 1209 (ОМАР)

### Класс УТЕНОК

Водоизмещение: 25/70 т

Размеры: 26,3 x 11,7 x 1 м

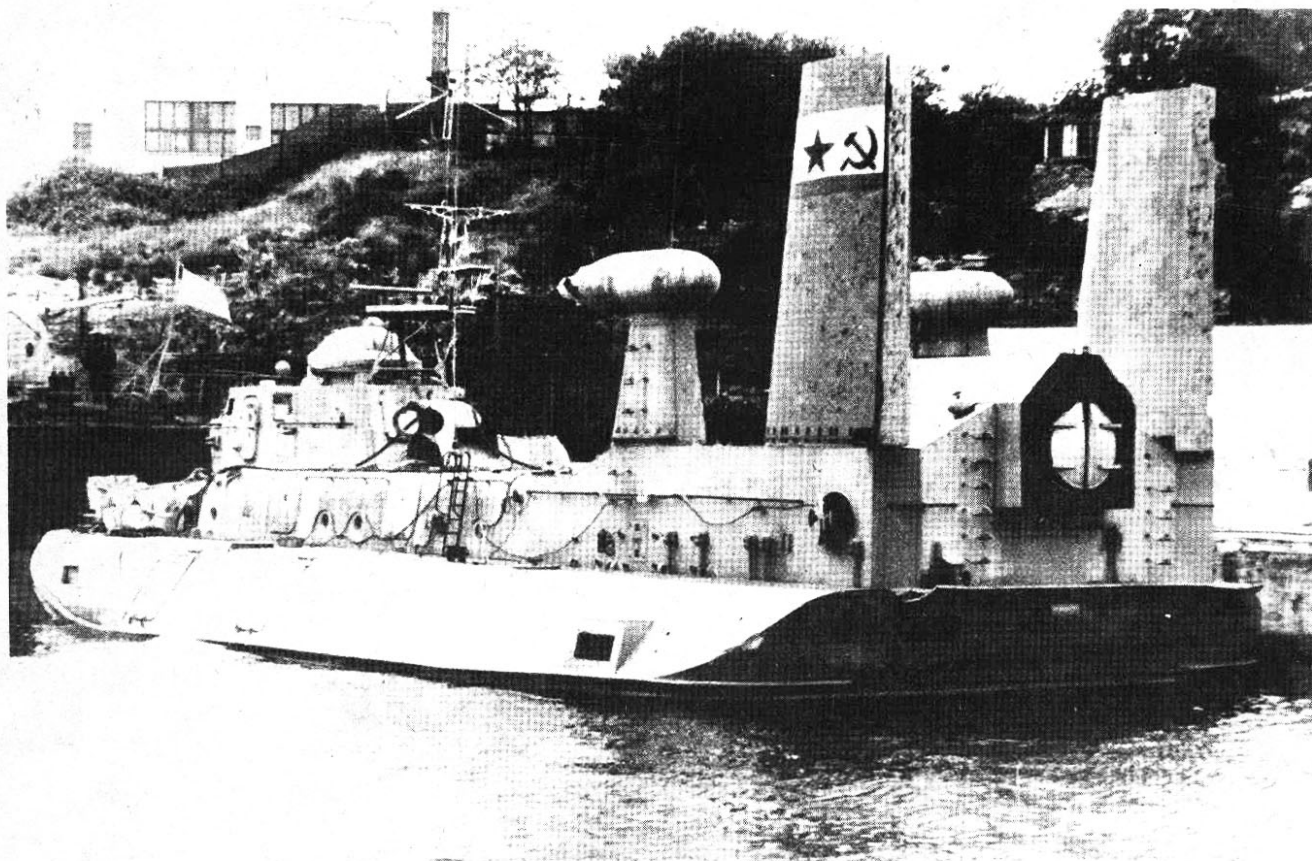
Арт: 1 х 2 -12,7 мм Утес-М, 1-40 мм гранатомет БП-30.

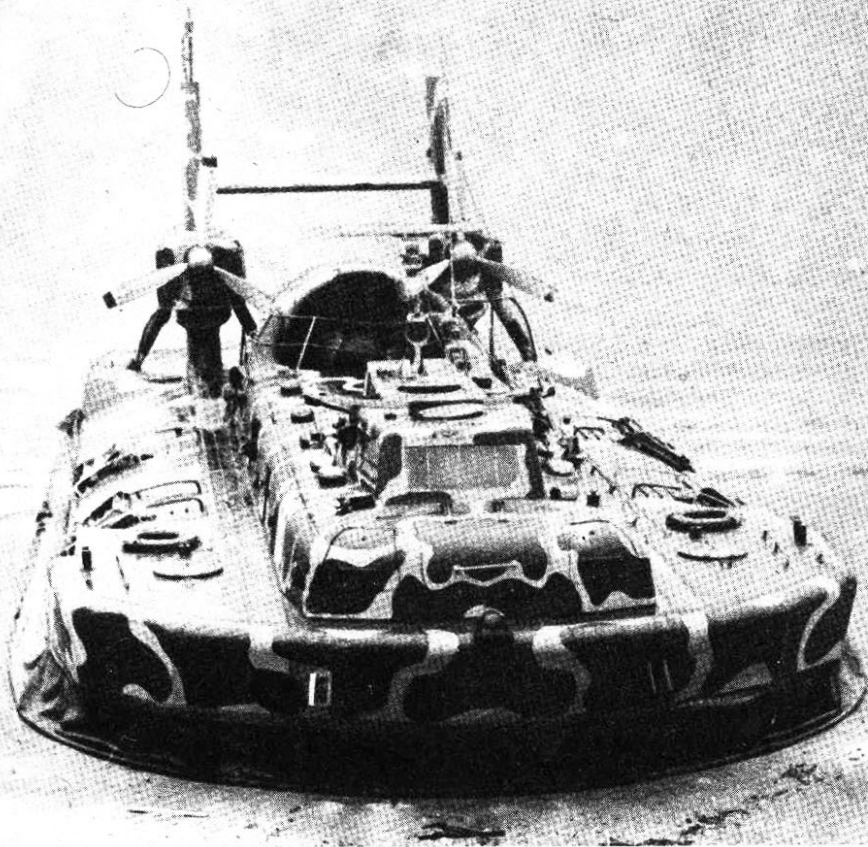


1 газ.турб. МТ-70, 12000 л.с., 2 возд.вин., 11 т.топл., 65 уз. 7 чел (в т.ч.3 офиц.)

Строились в Феодосии в 1980-81 г.60 чел. морпехоты.

Фото: В.В.Костриченко,1992





### 30 - проекта 1205 (СКАТ)

#### Класс ГУСЬ

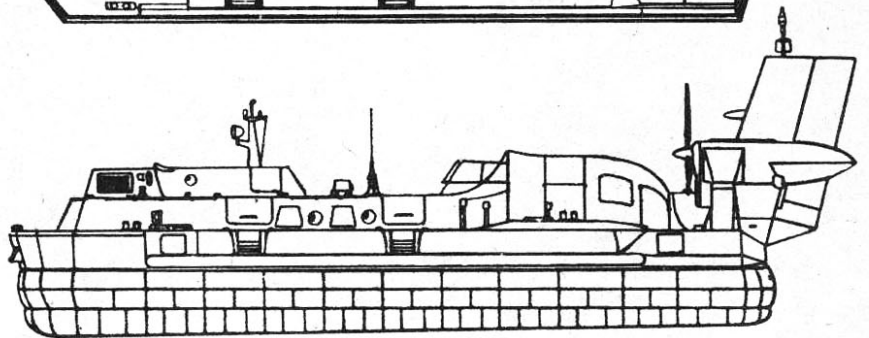
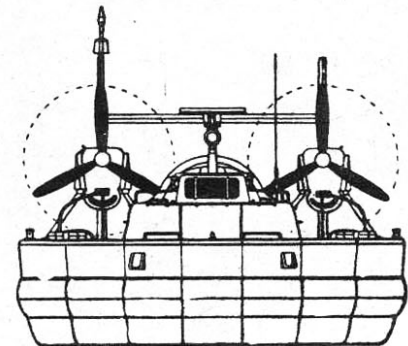
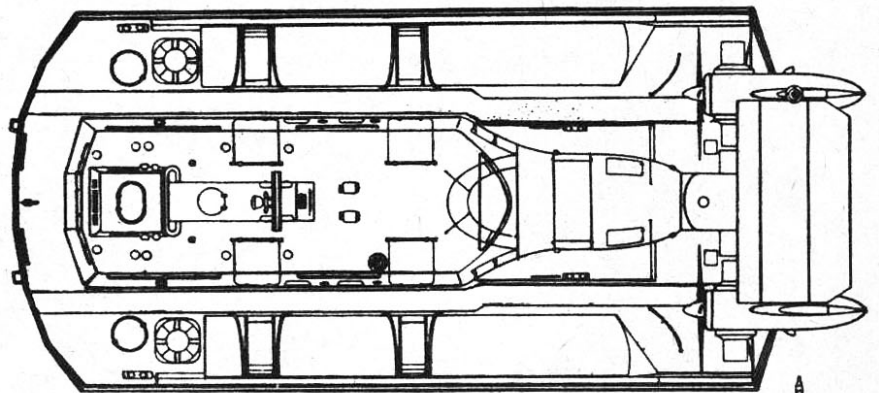
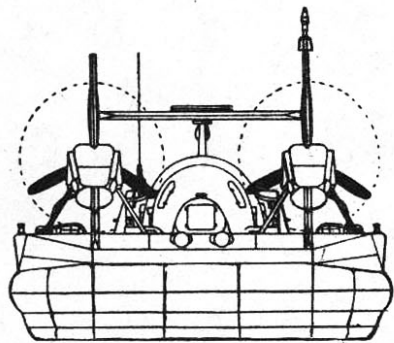
Водоизмещение: 27 т

Размеры: 21,4 x 7,3 x 0,5 м

2 газ.турб., 2 возд. вин., 1800 л.с.(ТВД-10)- для движе-

ния, 1 газ.турб. 780 л.с.(ТВД-10)- для подъема. 60 уз., 230 миль(43), 185 миль(50), 4 чел.

Строились в 1969-74 г. 25 чел. морпехоты. В составе речных отрядов МВД имеются также катера на ВП типа Гепард. Фото: СКАТ (А.П. Киселев, 1992)



## ЭКРАНОПЛАНЫ

### 4 - класса ОРЛАН (ОРЛЕНОК)

Взлетный вес: 140 т

Размеры: 58x31,5 (с крыльями)x1,5 м

2 x 1-14,5 мм (Утес-М)

2 стартовых турбореактивных двиг., тяга-20 т., 1 маршевый турбовинтовой двиг. 15000 л.с., 180 уз.

Экспериментальные корабли, построены в Горьком в 1982-86 г., до 400 чел. морпехов в десантном варианте или 20 т. груза. Время разбега-1,5 мин., высота полета 2,5 м., радиус поворота 50 м. Имеется шасси для посадки на сушу. Головной построен в 1974 г., на испытаниях поврежден и списан.

Фото: журнал Судостроение 1991

### 2 - проекта 902 и 904 (ЛУНЬ)

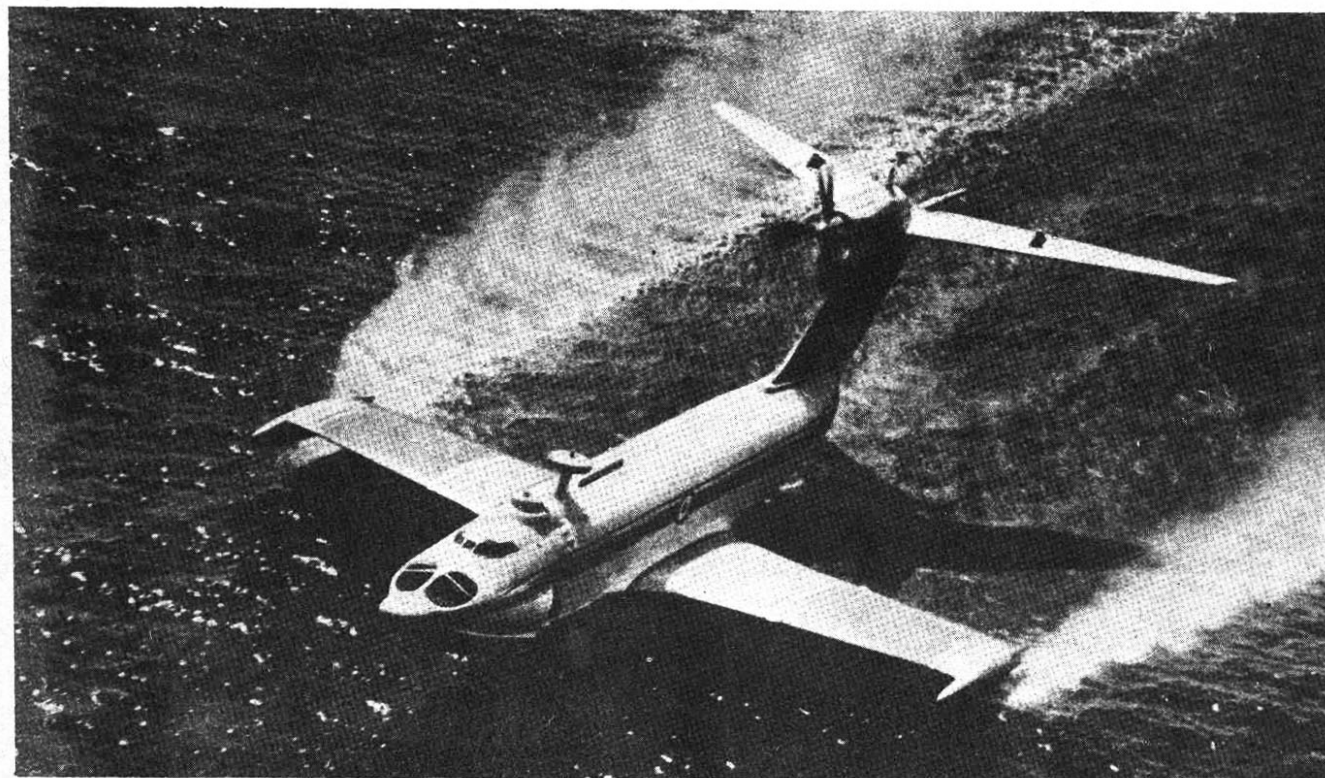
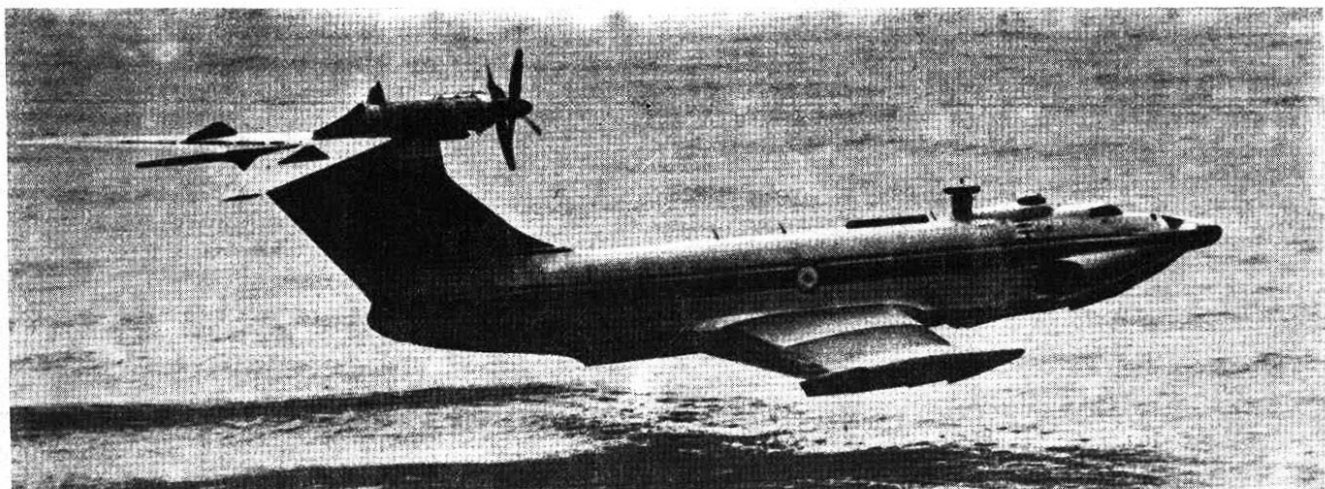
Класс УТКА

Взлетный вес: 400 т

Размеры: 75 x 41 x 1,7 м

8 турбореакт. двиг., 30000 л.с. (?), 300 уз.

Экспериментальный десантный корабль, построен в Нижнем Новгороде в 1989 г., вместимость 900 чел. Второй построен в ракетном варианте-пр.902: ( 3x2 ПУ ракет ССН-22, скорость до 250 уз.) в 1991 г.



## ПЛАВУЧИЕ БАЗЫ

### ПЛАВУЧИЕ МАСТЕРСКИЕ

9 - класса УГРА , в т.ч.:

7 - проекта 1886,2 - проекта 1884

ИВАН КОЛЫШКИН, ИВАН КУЧЕРЕНКО,  
ИВАН ВАХРАМЕЕВ, ТОБОЛ, ВОЛГА, ЕВГЕНИЙ  
ОСИПОВ ,ВЛАДИМИР ЕГОРОВ, БОРОДИНО, ГАН-  
ГУТ

Водоизмещение: 6750/9650 т

Размеры: 145 х 17,7 х 6,5 м

Площадка для вертолета (ангар на И.КОЛЫШКИНЕ)

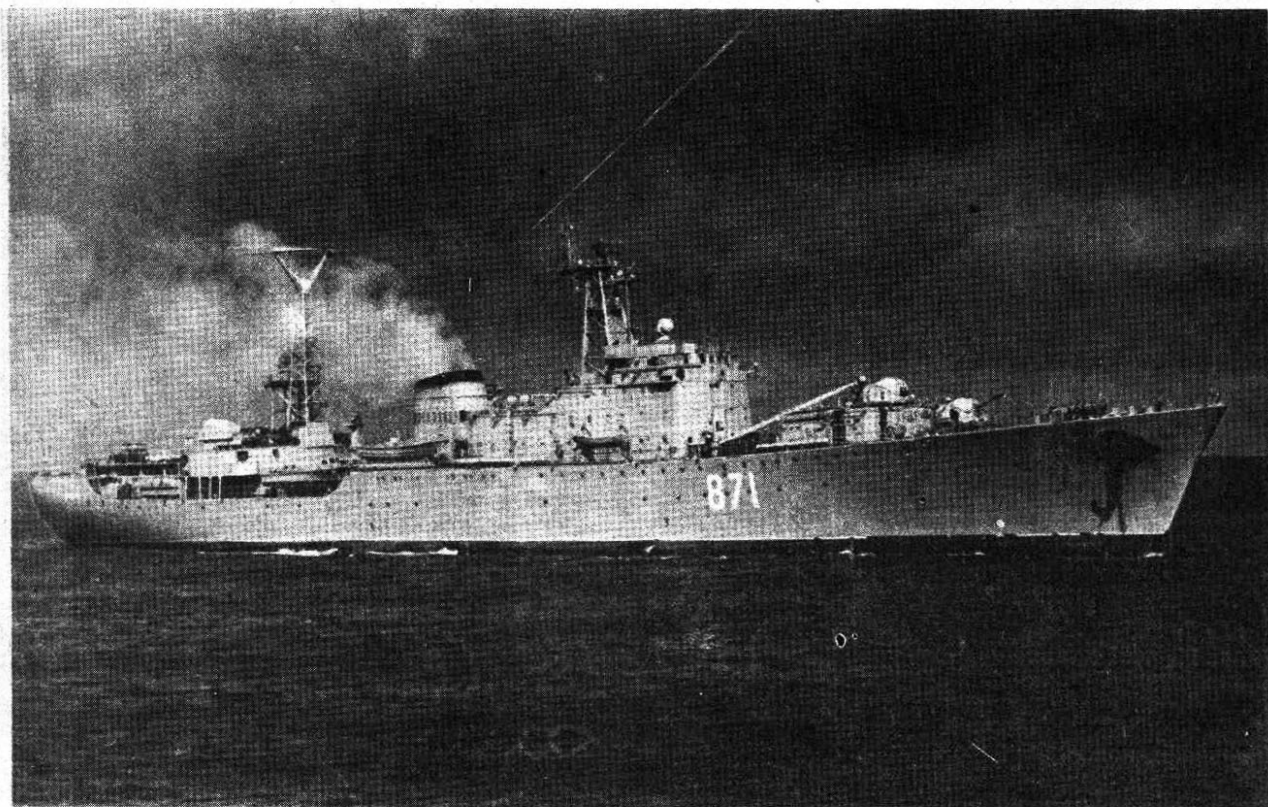
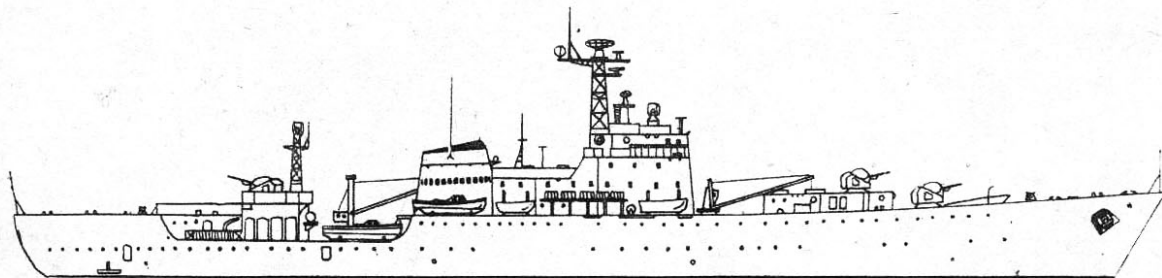
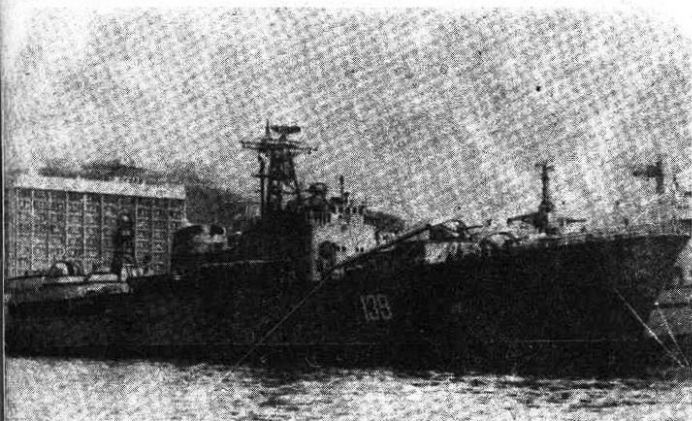
2 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (16 ракет)

Арт:4х2-57 мм АК-725

Диз-эл., 4 ДГ, 2 эдв., 2 вин., 8000 л.с., 17 уз., 21000  
миль(10), 9500 миль (16). 450 чел.

Строились в Николаеве в 1962-72 г. БОРОДИ-  
НО(ТОФ) и ГАНГУТ (БФ)-учебные корабли. В 1969 г.  
один построен для Индии ("Амба"). ВОЛГА в составе ЧФ.

Фото: ВОЛГА ( В.В.Костриченко,3/1992)





## 6 - проекта 310

Класс ДОН

ДМИТРИЙ ГАЛКИН, ФЕДОР ВИДЯЕВ, ПБ-9  
(до 8 апреля 1992- КАМЧАТСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ  
,до 12 марта 1979 г. БАТУР), ПБ-27 ( до 18 марта  
1992- МАГАДАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ ,до 16 ок-  
тября 1970 ПБ-3, быв. НИКОЛАЙ СТОЛБОВ), МА-  
ГОМЕД ГАДЖИЕВ, ВИКТОР КОТЕЛЬНИКОВ

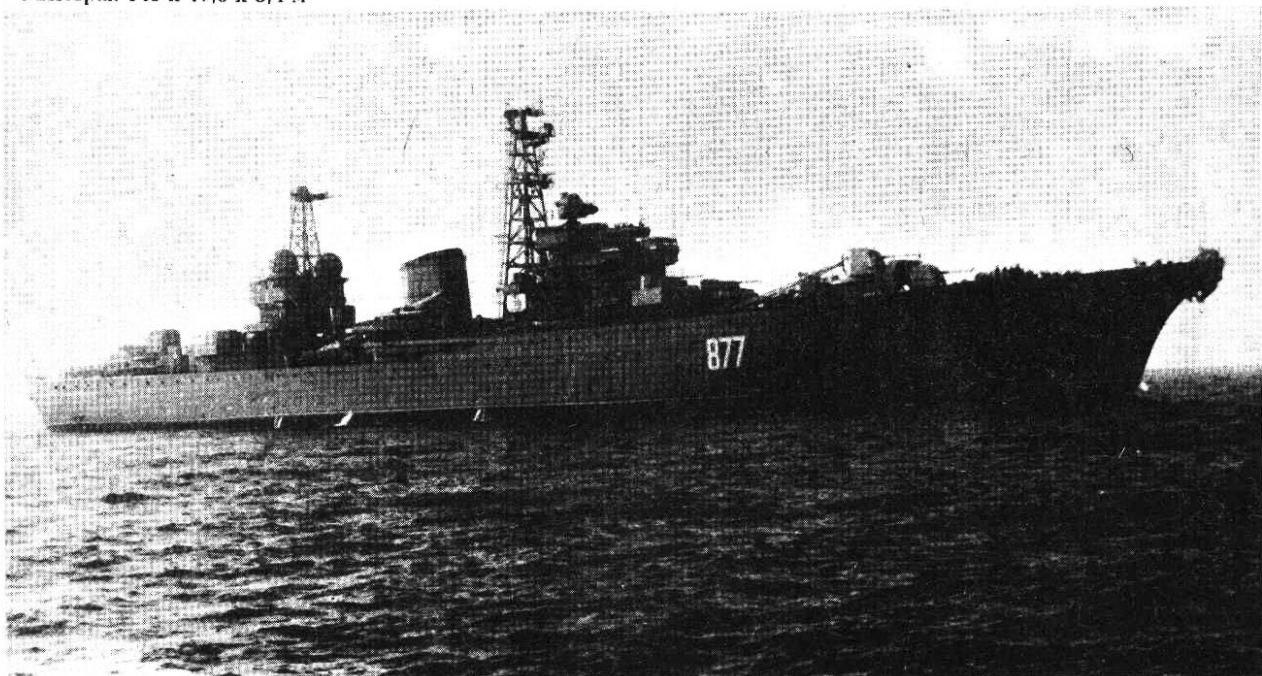
Водоизмещение: 5100/6900 т

Размеры: 140 х 17,6 х 5,4 м

1х2- ПУ ЗУР Оса (САН-4)-на ПБ-27  
Арт:4х1-100 мм Б-34, 4х2-57 мм ЗИФ-31Б  
Диз-эл., 4 ДГ., 2 элдв., 2 вин., 8000 л.с., 17 уз., 21000  
миль(10), 9500 миль (16). 300 чел.

Строились в Николаеве в 1957-62 г.В.КОТЕЛЬНИ-  
КОВ и М.КОМСОМОЛЕЦ вместо кормовых орудий име-  
ют вертолетную площадку.Носовой кран г/п 100 т.В 1962  
г.БОРИС КАРТАШОВ (проект 310 М) передан Индонезии  
("Ратуланги").

Фото:МАГОМЕД ГАДЖИЕВ (В.В.Костриченко, 1990)



## 3 - проекта 1791

Класс АМГА

АМГА, ДАУГАВА, ВЕЛУГА

Водоизмещение: 4800/5800 т

Размеры: 102 х 17,8 х 4,5 м

Арт:2х2-25 мм 2М-3М

2 диз., 2 вин., 9000 л.с., 16 уз., 4500 миль(14). 210 чел.

АМГА (декабрь 1972),ВЕЛУГА (1976, длина 108 м),  
ДАУГАВА (1981,длина 112 м). Кран г/п 50 т. Для транс-  
портировки и перезарядки ракет типа РСМ-40 (ССН-8).

## 3 - проекта 734

Класс ДНЕПР

ПМ-30,ПМ-130,ПМ-135

Водоизмещение: 4600/5250 т

Размеры: 113х16,5х4,4 м (5,3 м на ПМ-130 и 135)

1 диз., 1 вин., 2500 л.с., 12 уз., 6000 миль(8). 50  
чел.+380 чел.ремонтная бригада.

Строились в Николаеве в 1960-64 г. ПМ-17 и ПМ-22  
на консервации.



## 3 - проекта 2020

Класс МАЛИНА

ПМ-12,ПМ-63,ПМ-74

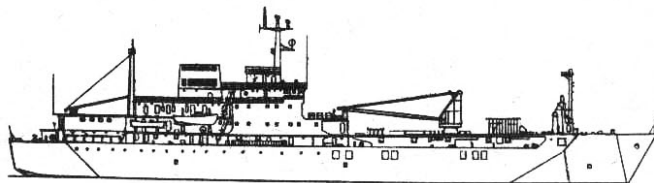
Водоизмещение: 10000/12000 т

Размеры: 136 х 22 х 5 м

4 газ.турб., 2 вин., 60000 л.с., 17 уз. 260 чел.

Построены в Николаеве в 1984-88 г. 2 крана г/п по  
15 т. ПМ-63 прибыла на СФ в октябре 1984 г.

Фото:ПМ-12 (В.В.Костриченко, 1990)



## 7 - проекта 323 и 323В

Класс ЛАМА

ГЕНЕРАЛ РЯБИКОВ, ВОРОНЕЖ, ПМ-877, ПМ-938, ПМ-150, ПТРБ-13, ПТРБ-33

Водоизмещение: 4500 т

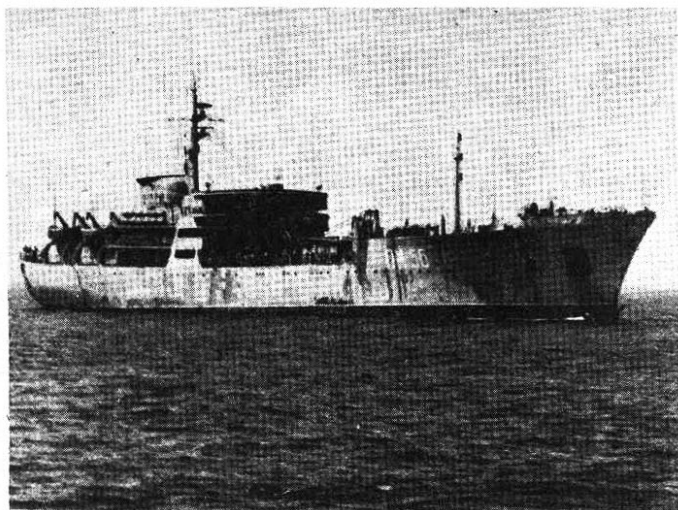
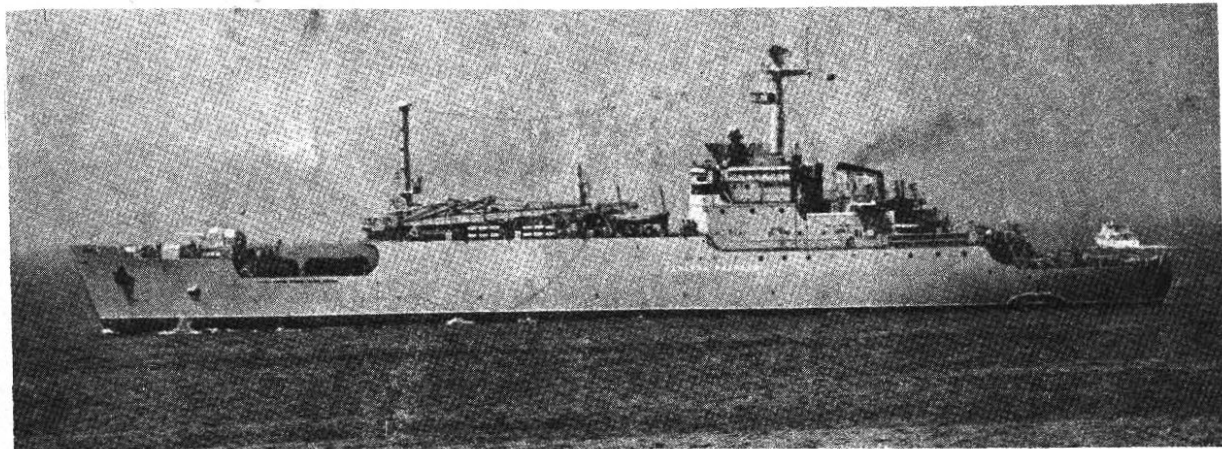
Размеры: 112,8 х 15 х 4,4 м

4 ПУ ЗУР Стрела САП-5 (Г.Р.)

Арт: 1х2 -57 мм АК-726 (Г.Р.)  
4х2-57 мм (или 2х2) ЗИФ-31Б, 2х2-25 мм 2М-3М (на 2 ПТРБ)

2 диз., 2 вин., 4000 л.с., 14 уз., 6000 миль(10). 200 чел.  
Строились в Николаеве в 1963-72 г., ПТРБ по измененному проекту (№ 2001) в 1979 г. Для транспортировки и перезарядки ракет на подводные лодки, а также ремонтные суда. ГЕН.РЯБИКОВ + 2 ПТРБ в составе ЧФ.

Фото: ГЕНЕРАЛ РЯБИКОВ (А.М.Копогов, 1990)



## 24 - проекта 304

Класс АМУР-1

ПМ-5, ПМ-9, ПМ-10, ПМ-15, ПМ-37, ПМ-49, ПМ-52, ПМ-56, ПМ-75, ПМ-94, ПМ-138, ПМ-161, ПМ-163, ПМ-30, ПМ-34, ПМ-40, ПМ-64, ПМ-73, ПМ-81, ПМ-82, ПМ-129, ПМ-139, ПМ-140, ПМ-156

## 5 - проекта 304М

Класс АМУР-2

ПМ-59, ПМ-69, ПМ-86, ПМ-92, ПМ-97

Водоизмещение: 5500 т

Размеры: 122 х 17 х 5,1 м

1 диз., 1 вин., 3000 л.с., 12 уз., 13000 миль(8). 145 чел.

Строились в Польше (г.Цецин) в 1968-83 г (АМУР-1) и в 1983-85 г.

Фото: ПМ-56 (В.В.Костриченко, 1992)

## 1 - проекта 1826 (ЛИРА)

**АЛЕКСАНДР БРЫКИН**

Водоизмещение: 16000 т

Размеры: 162 x 23,2 x 6,5 м

16 контейнеров для транспортировки ракет РСМ-52 (ССН-20)

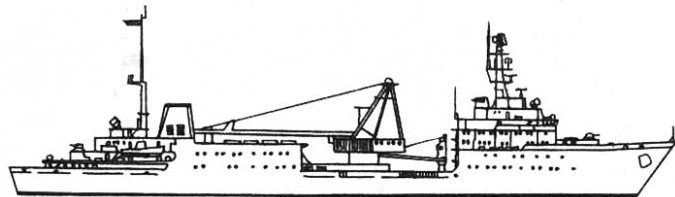
2 ПУ ЗУР Стрела или Оса (САН-5 или 8)

Арт: 4х6-30 мм АК-630М

2 ДГ, 2 эдв., 2 вин., 9000 л.с., 15 уз.

Строился в Ленинграде в 1986 г., для обслуживания РАПЛ типа ТАЙФУН. Кран г/п 75 т.

Фото: А.В.Кундюков, 1991



## 3 - проекта 1850

**Класс АНДИЖАН**

**ВЕНТА, ВИЛЮЙ, ОНДА**

Водоизмещение: 6800 т

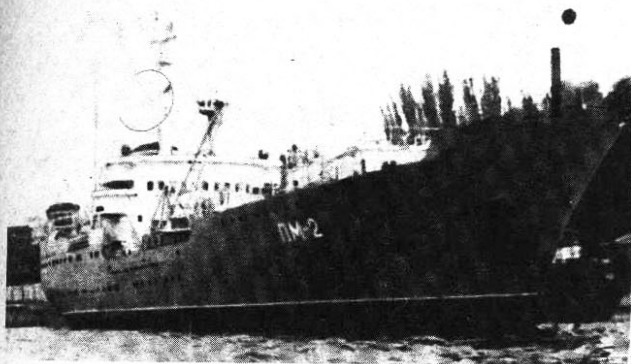
Размеры: 104 x 14,4 x 6,6 м

2 диз. 8-СВ 55-УА, 1 вин., 2500 л.с., 13 уз., 238 т.топ., 6000 миль(13), 100 чел.

Построены в 1959 г. в ГДР (г.Росток), переданы в ВМФ из торгового флота, переоборудованы в 1974-75 г. Вертолетная площадка. По отечественной классификации - военные транспорты-ВТР. Стеллажи для 10 ракет ССН-9 и 20 ракет САН-1. В составе ЧФ -ВИЛЮЙ.

Фото: ВИЛЮЙ (В.В.Костриченко, 1991)





## 12 - проекта 301М

Класс ОСКОЛ

ПМ-24, ПМ-26, ПМ-146, ПМ-147, ПМ-148, ПМ-2, ПМ-20, ПМ-21, ПМ-28, ПМ-51, ПМ-68, ПМ-62

Водоизмещение: 3000/3500 т

Размеры: 88,6 х 13,7 х 3,66 м

Арт: 1х2-57 мм ЗИФ-31Б, 2х2-25 мм 2М-3М

1 диз. Згода 6 ТАД-48, 1 вин., 2200 л.с., 14 уз. 100 чел.

Строились в Польше (г.Щецин, им. Варского) в 1963-70 г. На некоторых ПМ вооружения нет. ПМ-2 передана минсудпрому. Фото: ПМ-26 (В.В.Костриченко, 1992)



## 4 - проекта 802

Класс ТОМБА

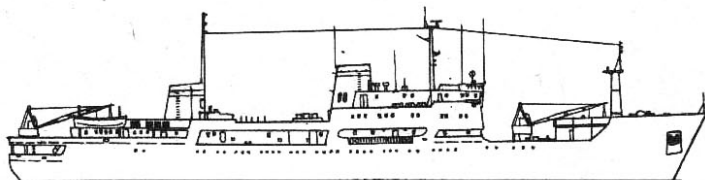
ЭНС-244, ЭНС-254, ЭНС-348, ЭНС-357

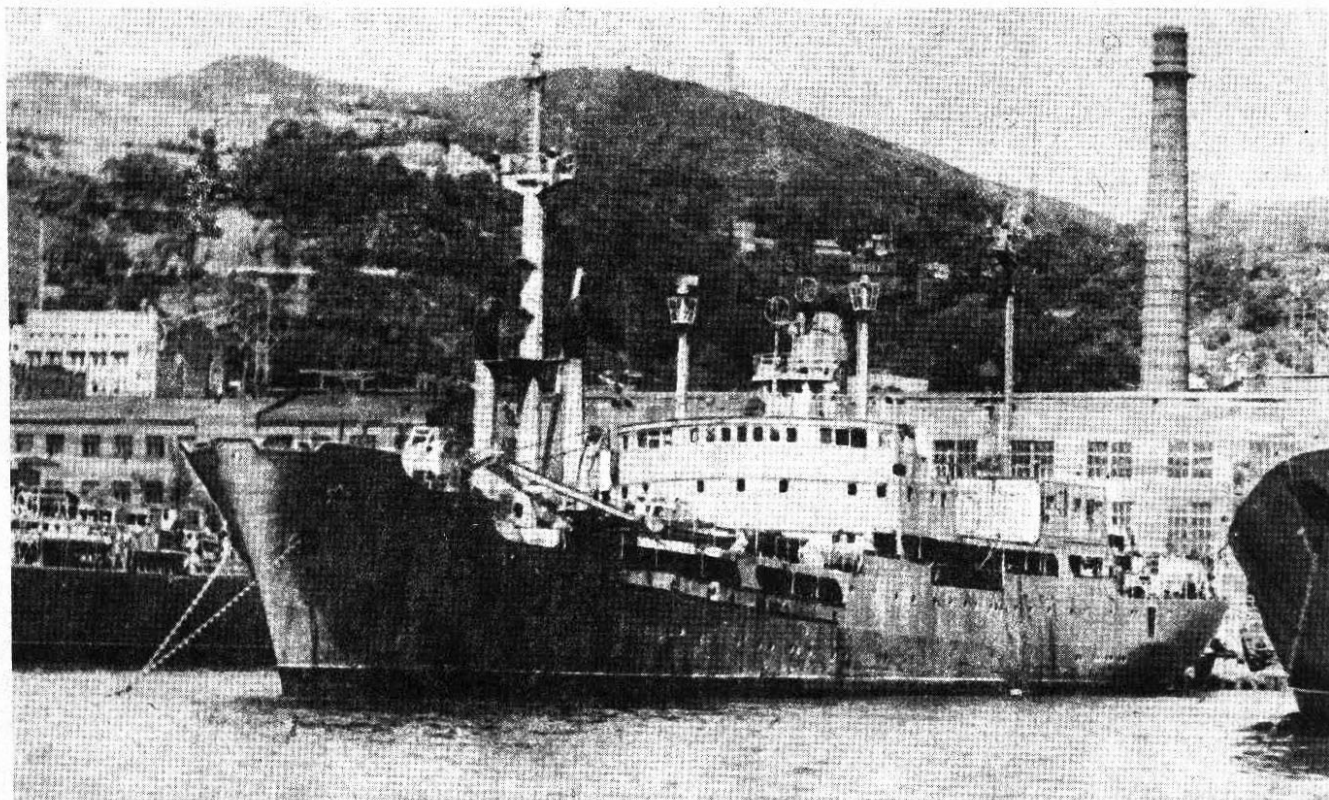
Водоизмещение: 3500/5700 т

Размеры: 107 х 17 х 5 м

1 диз., 1 вин., 5500 л.с., 14 уз., 7000 миль (14). 180 чел.

Строились в 1974-76 г. в Польше (г.Щецин, с/в им. Варского). Плавающие электростанции. Кран г/п по 3,5 т.





### 3 - класса АТРЕК

**АРАТ, БРН-80, БРН-81**

Водоизмещение: 3900/5500 т

Размеры: 102,4 x 14,4 x 5,5 м

Паровая машина, 2800 индикат.л.с., 1 вил., 14 уз. 40 чел.

Построены в 1956-57 г. в Германии (з-д Нептун). Плавмастерские и плавказармы, 400 мест для проживания. Головная-АТРЕК затонула в Баренцевом море, в 1991 году поднята и сдана на слом, остальные на консервации. Фото: БРН-79 (А.С.Павлов, 9/1990)

### 37 - проекта 688

Класса БОЛЬВА-1 и БОЛЬВА-2 (30 БОЛЬВА-2)

ПКЗ-56, АХТУБА, АНЕРОИД, ДАУГАВА, ГАУЯ, ИМАТРА, ИШИМ, КОТЛАС, МИАСС, МИЧУРИНСК, МОЛОГА, НАРЫН, ОЛЕНЕК, ОЛОНКА, САЙДА, САМИР, САМАРГА, САЙМА, СЕВЕРНАЯ, ТАГИЛ, ТОСНА, ТУРА, ВЕНТА, ВИГА, ВОРКУТА, ВЫКСА, ЗАПОЛЯРЬЕ, ТУЛОМА, ПМ-80? + 8

### 10 - проекта 688 А

Класс БОЛЬВА-3

Водоизмещение: 6500 т

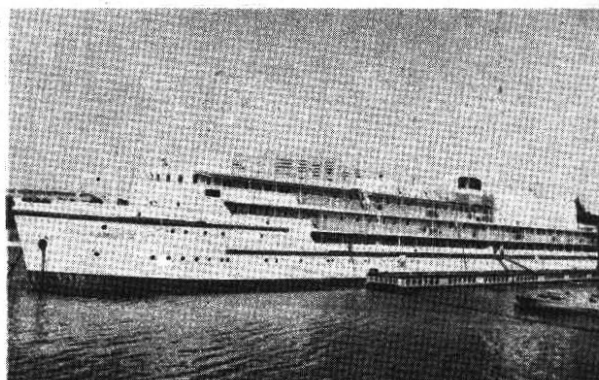
Размеры: 112 x 13,8 x 2,8 м

Вертолетная площадка (на 40 судах)

3 ДГ по 300 квт

Строились в 1960-74 г.в Финляндии (г.Хельсинки, Валмет), всего 59 единиц. 350-400 мест для проживания, Б-2 имеет 30-одномест., 37-двухмест., 74- четырехмест.кают, провизия- 60 т (30 сут.), вода- 190 т (15 сут.), дизтопл.-120 т (60 сут.), дедвейт 1000 т. ВЕКСА в 1991 г. списана и оборуется под плавресторан для реки Москвы.

Фото: САМАРГА (А.М.Коногов, 1990)



# РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ КОРАБЛИ СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ

## 1 - проекта 1941 (ТИТАН)

Класс КАПУСТА

ССВ-33 (УРАЛ)- зал. май 1981, сп- май 1983,

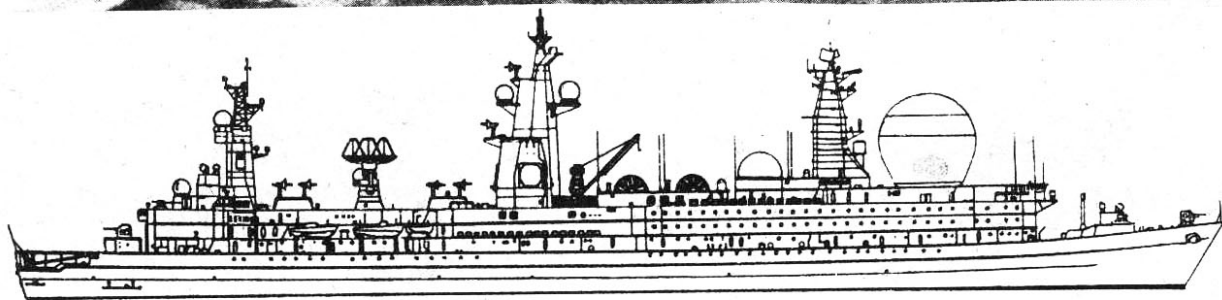
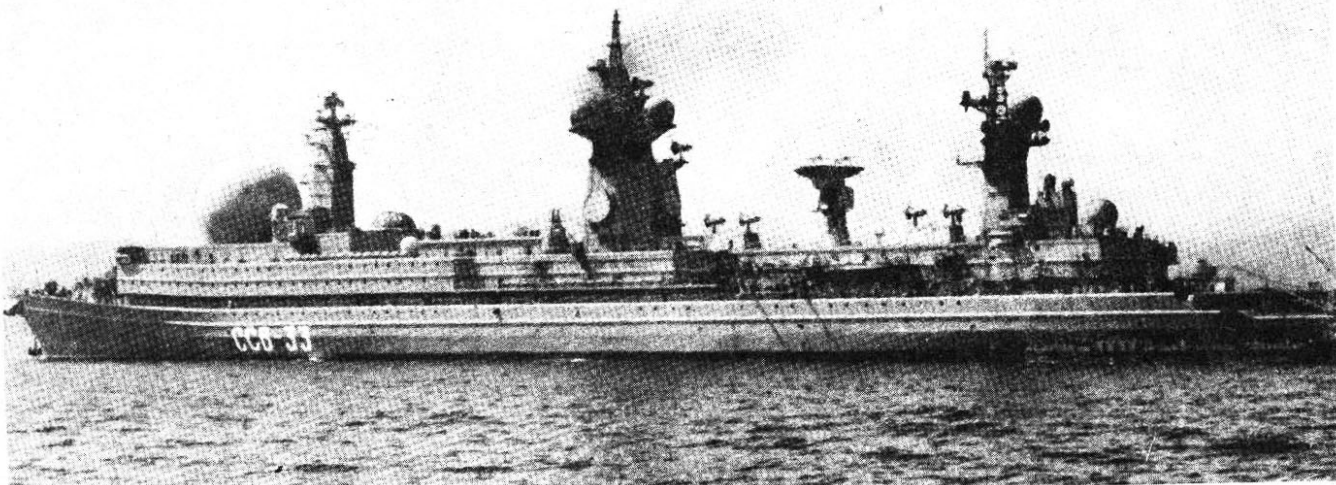
вст- сентябрь 1988

Водонзещение: 32000/41000 т

Размеры: 265 x 29,5 x 10 м

2 вертолета в ангаре  
4x4 ПУ ЗУР Игла (САН-8) (32 ракеты)  
Арт: 2x1-76 мм АК-176, 4x6-30 мм АК-630  
2 реактора, 2 нефтяных паровых котла, 98800 л.с., 4  
вып., 25 уз. 940 чел.

Построен в Ленинграде (Балтийский з-д) на корпусе  
крейсера. Штабной корабль ТОФ. Фото: Ю.В.Иванов, 1992



#### 4 - проекта 1826

Класс БАЛЬЗАМ

ССВ-80 (1983), ССВ-493 (АЗИЯ, 1982), ССВ-516 (1980), ССВ-571 (ПРИБАЛТИКА, 1984)

Водоизмещение: 3100/4000 т

Размеры: 105 х 15,5 х 5 м

2 ПУ ЗУР Стрела, САН-5 (16 ракет)

Арт: 1х6-30 мм АК-630

2 диз., 8000 л.с., 20 уз., 7000 миль(16). 200 чел.

Строились в Калининграде, ССВ-516 на СФ, остальные на ТОФ. Фотго: ССВ-80 (А.С.Павлов, 8/1990)



#### 8 - проекта 864

Класс ВИШНЯ

ССВ-169 ( КУРИЛЫ), ССВ-175, ССВ-189, ССВ-201 (ПРИАЗОВЬЕ), ССВ-520 (КАРЕЛИЯ), ССВ-535 (БЕЛОМОРЬЕ), ССВ-208 (ЗАПОЛЯРЬЕ), ССВ-231

Водоизмещение: 2500/3800 т

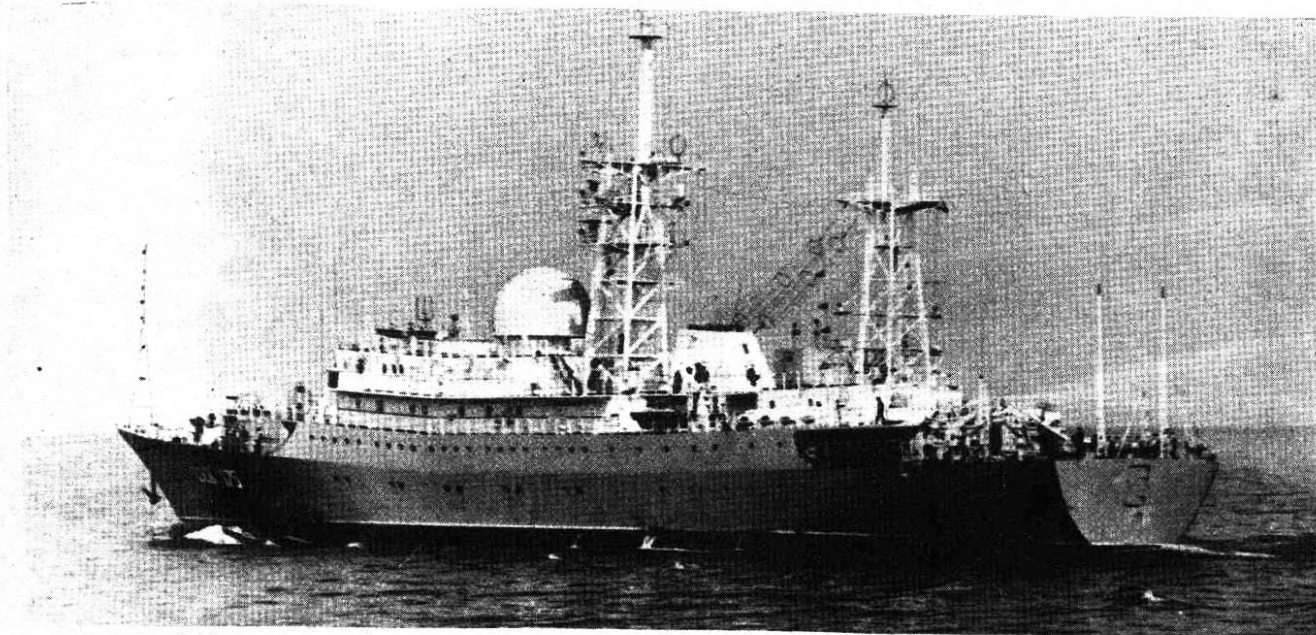
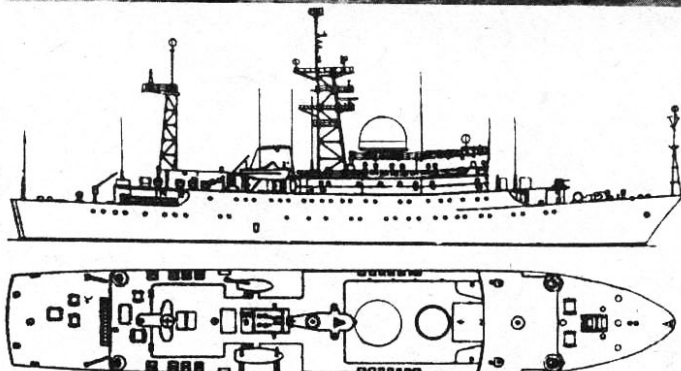
Размеры: 91 х 14 х 5,5 м

2 ПУ ЗУР Игла САН-8 (16 ракет)

Арт: 2х6-30 мм АК-630М

Диз-эл., 2 диз., 8300 л.с., 18 уз., 2 вин. 120 чел.

Строились в Польше (г. Гданьск) в 1986-90 г. ССВ-175 и 201 в составе ЧФ.

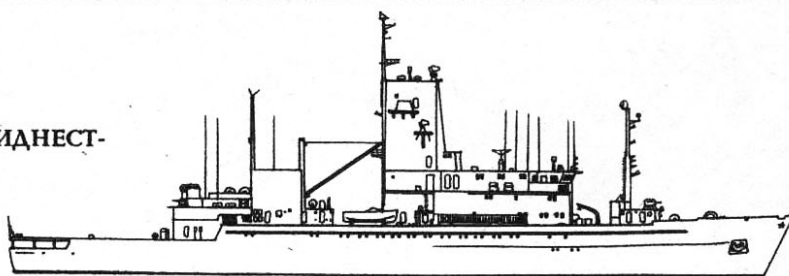




## 2 - проекта 1288.4

Класс БАМБУК

ССВ-391 (КАМЧАТКА), ССВ-189 (ПРИДНЕСТРОВЬЕ)



Водоизмещение: 5500/8000 т

Размеры: 107 x 18 x 6 м

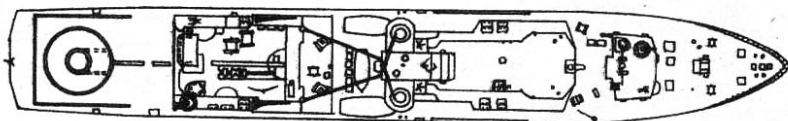
1 вертолет в ангаре

2x4 ПУ ЗУР Игла САН-8 (16 ракет)

Арт: 2x6-30 мм

2 диз., 8000 л.с., 2 вин., 18 уз. 180 чел.

Построены в Николаеве в 1988 и 1991 г. ПРИДНЕСТРОВЬЕ реквизировано Украиной и переименовано в СЛАВУТИЧ. Достраивается по упрощенному проекту. Фото: ССВ-391 (А.М.Коногов, 1988)



## 1 - класса ПАМИР

ССВ-477 ПЕЛЕНГ (БЫВ.АРБАН, БЫВ.ПАМИР)

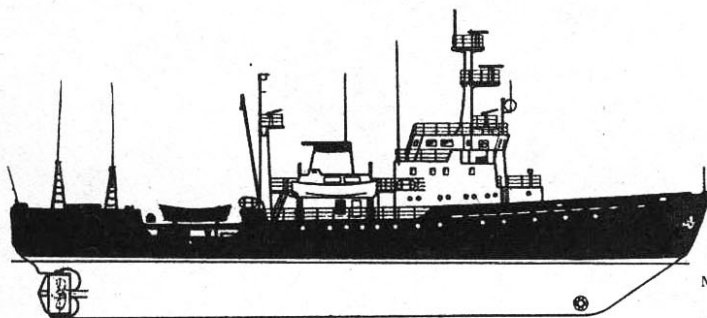
Водоизмещение: 1443/2240 т

Размеры: 78 x 12,8 x 4,1 м

3 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (24 ракеты)

2 ДГ, 2 вин., 4200 л.с., 17,5 уз., 21000 миль(12), автономн.- 30 сут., 60 чел.

Строился в Швеции в 1959-60 г., оборудован из спасательного буксира в 1965 г.



## 3 - проекта 850 М

Класс НИКОЛАЙ ЗУБОВ

ССВ-468 (ГАВРИИЛ САРЫЧЕВ), ССВ-469 (СЕМЕН ЧЕЛЮСКИН), ССВ-503 (ХАРИТОН ЛАПТЕВ)

Водоизмещение: 2674/3021 т

Размеры: 89,7 x 13 x 4,6 м

3 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (24 ракеты)-кроме 503.

2 диз., 2 вин., 5000 л.с., 16,5 уз., 11000 миль(14). 85 чел.

Строился в Польше как океанографические суда-ЭОС-переоборудованы в суда связи в 1965 г.

## 1 - проекта 1454

Класс СОРУМ

ОС-572 (БЫВ.ГС-572)

Водоизмещение: 1660 т

Размеры: 58 x 12 x 4,6 м

2 диз. 52-ДВ2, 1 элдв., 2000 л.с., 1 вин., 14 уз., 6750 миль(13). 35 чел.

Оборудован в 1988 г.из буксира.В кормовой части надстройка для лабораторий и сонара (ГЛС).



## 6 - проекта 394 Б

Класс ПРИМОРЬЕ

ССВ-464 (ЗАБАЙКАЛЬЕ), ССВ-465 (ПРИМОРЬЕ),  
ССВ-501 (ЗАПОРОЖЬЕ), ССВ-502 (ЗАКАРПАТЬЕ),  
ССВ-590 (КРЫМ), ССВ-591 (КАВКАЗ)

Водоизмещение: 3400/5000 т

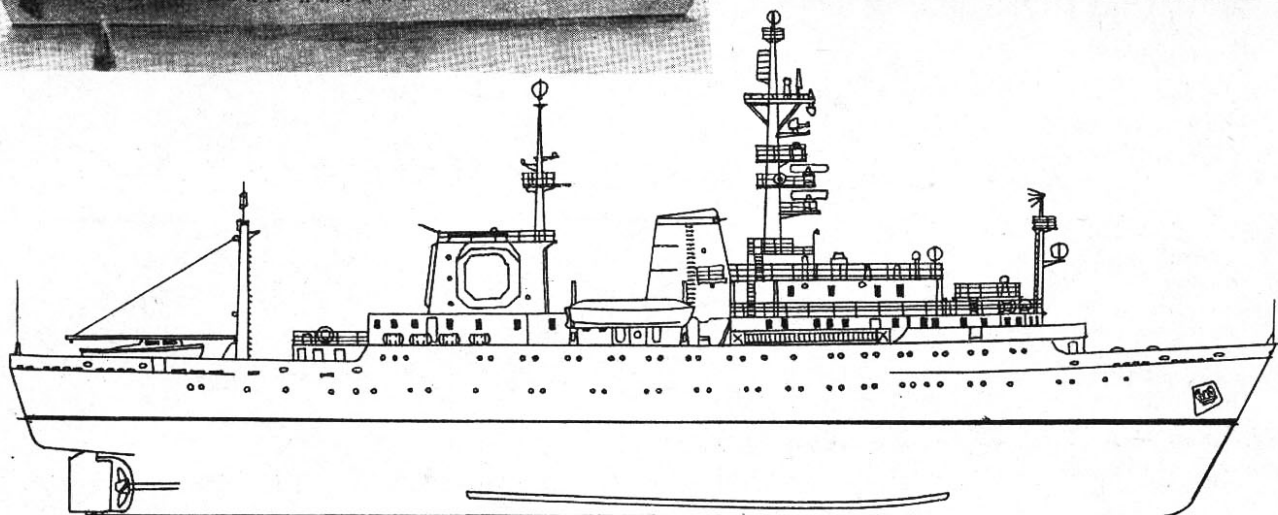
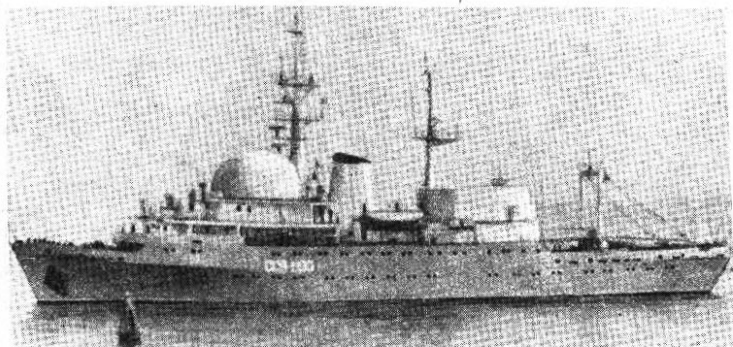
Размеры: 83,6 х 13,7 х 7 м

2х4 ПУ ЗУР Стрела, САН-5 (16 ракет)- на 464, 501 и  
591

1х4 ПУ ЗУР Игла САН-8 (8 ракет)-на 590

2 Диз., 4000 л.с., 12 уз., 10000 миль(13), 12000 миль(10),  
110 чел.

Оборудованы на базе БМРТ типа "Маяковский".  
Большие разведывательные корабли (БРЗК), в составе ЧФ  
ССВ-590 и 591. ПРИМОРЬЕ и ЗАБАЙКАЛЬЕ- приписаны к  
ДальВО. Фото: ССВ- 590 (В.В.Костриченко, 1991)



## 10 - проекта 861 М

Класс МОМА

ЭКВАТОР, ЮПИТЕР\*, КИЛЬДИН, ССВ-472  
(ИЛЬМЕНЬ)\*, ССВ-474 (ВЕГА), ССВ-506 (НАХОД-  
КА), ССВ-509 (ПЕЛОРУС)\*, ССВ-512 (АРХИПЕЛАГ)\*,  
ССВ-514 (СЕЛИГЕР)\*, ССВ-518

Водоизмещение: 1240/1600 т

Размеры: 73,3 х 11,2 х 3,9 м

2 ПУ ЗУР Стрела САН-5 (16 ракет)- на 472, 514 и  
ЮПИТЕРЕ.

2 Диз "Шкода", 2 вин., 3500 л.с., 17 уз., 9000 миль(11),  
85 чел.

Строились в 1968-72 г.в Польше (г.Гданьск). Кран или  
грузовая мачта. Модернизированы 5 единиц (\*).



Фото: (В.В.Костриченко, 1990)

## 5 - проекта 503 М

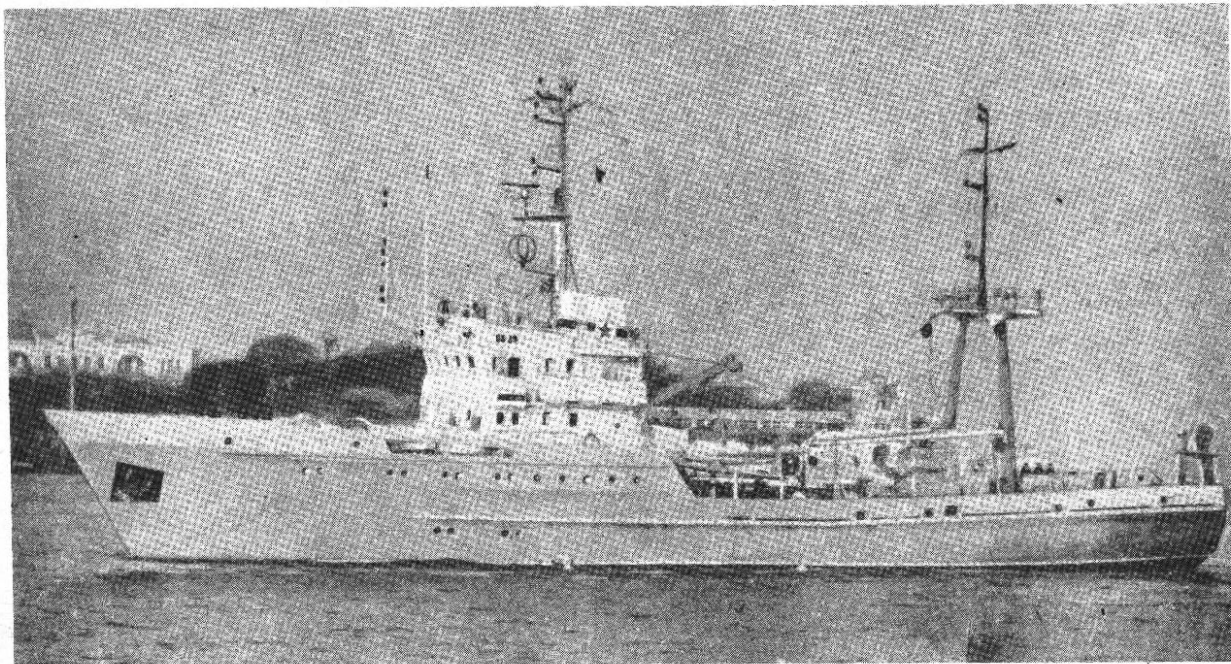
Класс АЛЬПИНИСТ

ГС-7, ГС-8, ГС-19, ГС-39, ОС-104

Водоизмещение: 1140 т

Размеры: 54 x 10,5 x 4 м

1 диз., 1 вин.(ВРШ), 1300 л.с.,13 уз.,7000 миль(13)  
Строились в Киеве (з-д Ленинская кузница) и в Волгограде. ГС-39 вошел в строй в феврале 1981 г. На базе траулеров. Имеется подруливающее устройство.  
Фото: ГС-39 (В.В.Костриченко, 1990)



## 2 - проекта 0862.1 и 0862.2

Класс ЮГ

ССВ-328 (ЮГ), ССВ-704 (МАНГЫШЛАК)

Водоизмещение: 2000/2430 т

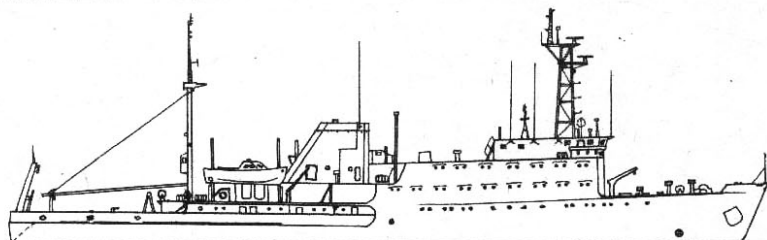
Размеры: 82,5 x 13,5 x 3,9 м

2 ПУ ЗУР Стрела (САН-5)(16 ракет)

Арт:3x2-25 мм 2М-3М, 2x2-12,7 мм Утес-М

2 диз."Шкода", 2 вин., 4000 л.с., 15 уз., 11000 миль (12), 77 чел.

Строились в Польше в 1980 г., как гидрографические корабли, ЮГ переоборудован в 1990 г., МАНГЫШЛАК в 1992 г. (оба для ТОФ).



## 13 - класса ЛЕНТРА

ГС-1, ГС-2, РКС-4, ГС-11, ГС-17, ГС-41, ГС-46, ГС-48, ГС-50, ГС-54, ГС-60, ГРОТ, ТАЙФУН

Водоизмещение: 250/480 т (600 т у 43 и 55)

Размеры: 39,2x7,4x2,8 м (43,2x7,6 м у 43 и 55)

1 диз., 1 вин., 330 л.с., (43 и 55-450 л.с.), 11 уз., 6000 миль (9), 35/45 чел.

Строились в 1956-63 г. в ГДР (Штральзунд) и в СССР (з-д Ленинская кузница, на базе траулера типа БОЛОГОЕ). ГС-59 передан под учебную базу, переименован в МЕЧНИКОВ, ГС-36(АТЛАС), ГС-43(ОКЕАНОГРАФ) и ГС-55 списаны. ГС-1, 2, 4, 60 -модерниз., как гидрографические корабли и суда разведки...

## 7 - проекта 502 Р

Класс МАЯК

АНЕРОИД, ХЕРСОНЕС, КУРС, ЛАДОГА, ГС-239, ГС-242, ГИРОРУЛЕВОЙ

Водоизмещение: 950/1050 т

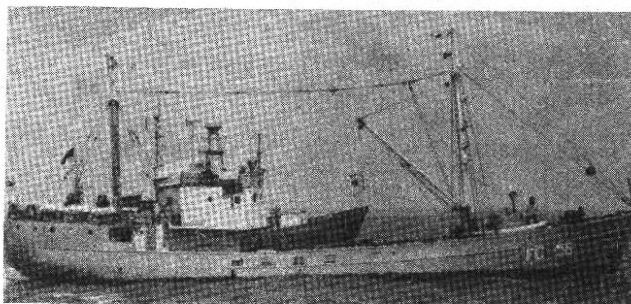
Размеры: 54,3 x 9,3 x 3,6 м

2 ПУ ЗУР Стрела (САН-5) (16 ракет)

Арт:2x2-14,5 мм 2М-7(АНЕРОИД)

1 диз., 1 вин., 830 л.с., 16 уз., 9500 миль (11), 75 чел.

Строились в 1965-66 г. в Волгограде на базе СРТМ, в 1972 г. модернизированы. Фото: ЛАДОГА (В.В.Костриченко, 1992)





## 14 - класса ОКЕАН

АМПЕРМЕТР, БАРОГРАФ, БАРОМЕТР, ДЕ-ФЛЕКТОР, ЭХОЛОТ, ГИДРОФОН, КРЕНОМЕТР, ЛИНЗА, ЛОТЛИНЬ, РЕДУКТОР, РЕПИТЕР, ТЕОДОЛИТ, ТРАВЕРЗ, ЗОНД

Водоизмещение: 493/750 т

Размеры: 51 х 8,8 х 3,7 м

2 ПУ ЗУР Стрела (САН-5) (16 ракет)

1 диз.типа Р8 ДВ-148, 1 вин., 540 л.с., 12 уз., 7900 миль(11). Запас топл.-100 т., 70 чел.

Строились в 1965-69 г. в ГДР (Штральзунд). Надстройка-алюминий. АЛИДАДА в 1990 г. списан.

## 3 - проекта 1914

Класс МАРШАЛ НЕДЕЛИН

МАРШАЛ НЕДЕЛИН, МАРШАЛ КРЫЛОВ (вст-23 февраля 1990), МАРШАЛ БИРЮЗОВ

Водоизмещение: 23000/24500 т

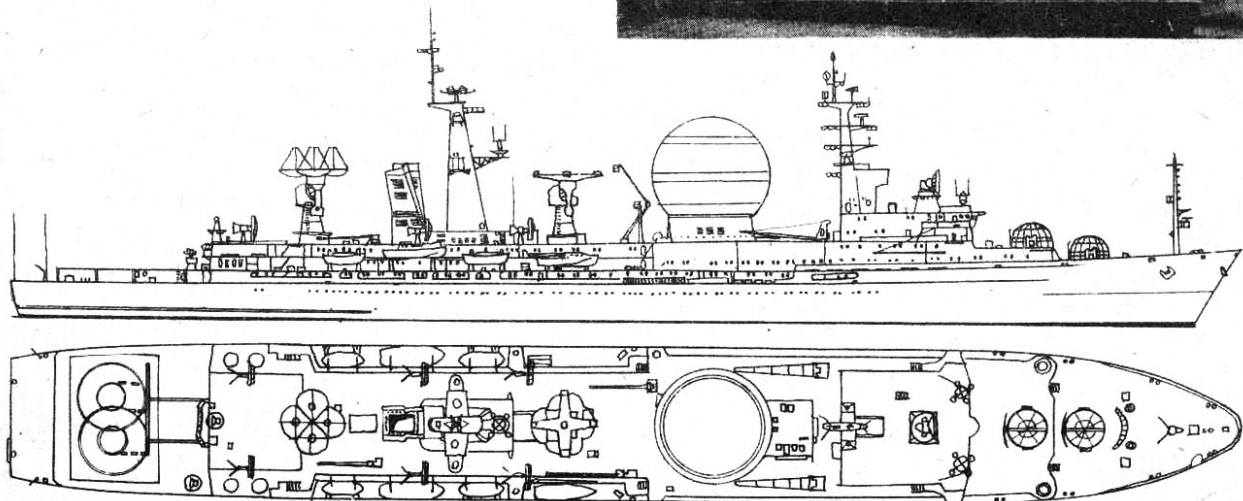
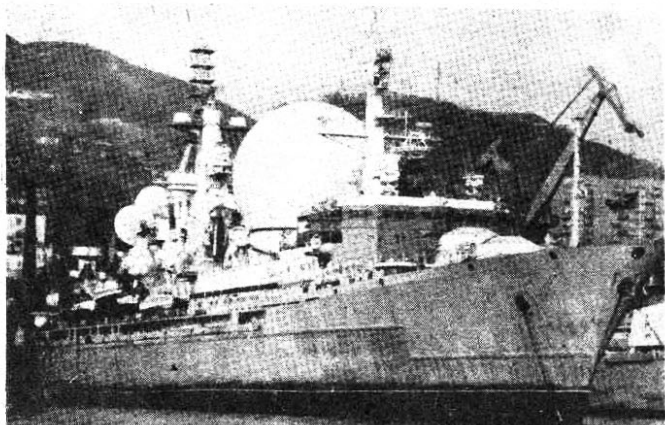
Размеры: 211 х 27,5 х 8,5 м

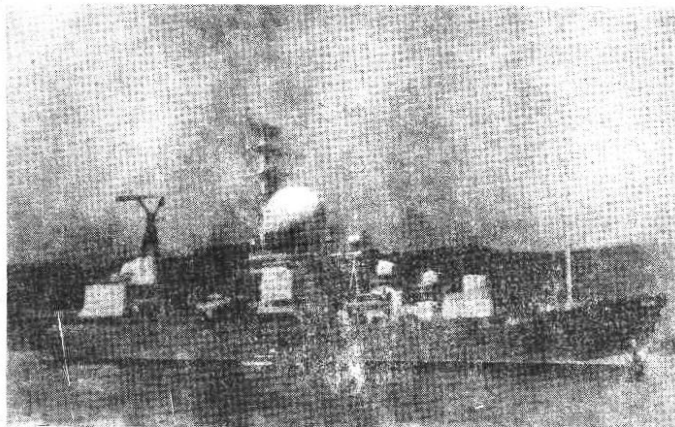
2-4 вертолета в ангарах.

2 газ.турб., 2 вин., 30000 л.с., 21 уз. 20000 миль (18), автономн.-120 сут., 450 чел.

Построены в 1983-90 г.в Ленинграде (Адмиралтейский з-д), для поиска, спасения, эвакуации экипажей спускаемых аппаратов, слежения за космическими объектами и связи с ними, океанографических исследований, могут использоваться в качестве командных кораблей.

Фото: МАРШАЛ НЕДЕЛИН (Ю.В.Иванов, 1992)





## 2 - проекта 1130

Класс ДЕСНА

ЧАЖМА (быв. ДАНГАРА), ЧУМИКАН (быв. ДОЛГОЩЕЛЬЕ)

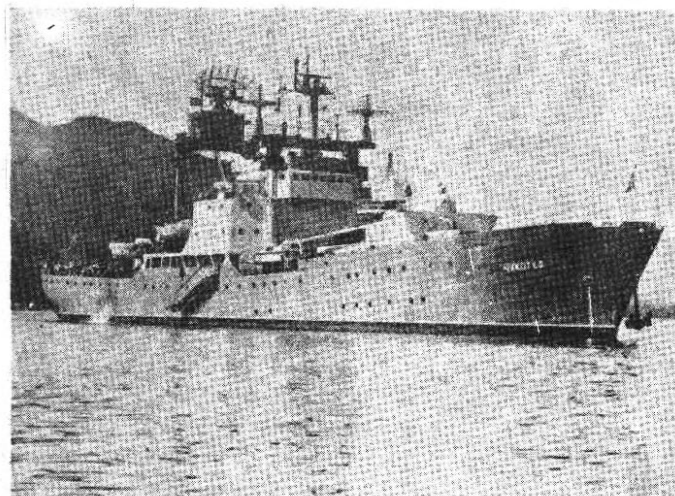
Водоизмещение: 5300/13600 т

Размеры: 139,6 х 18 х 7,9 м

1 вертолет в ангаре

2 диз., 5200 л.с., 15 уз., 20000 миль (13). 300 чел.

Оборудованы в 1963 г. из углеводозов типа ДЖАНКОЙ на ТОФ.



## 4 - проекта 1128 и 1129\*

Класс СИБИРЬ

ЧУКОТКА\*, САХАЛИН, СИБИРЬ, СПАССК (быв. СУЧАН)

Водоизмещение: 3820/7400 т

Размеры: 108 х 15 х 6,1 м

1 вертолет

1 паров. маш., компаунд, 4 цил., 2500 л.с., 12 уз., 9800 миль (12). 200 чел.

Строились в Польше в 1957-59 г. типа ДОНБАСС, (проект В-43), переоборудованы в 1959 г. ТОФ.

Фото: ЧУКОТКА (А.Н. Соколов, 1991)

## 1 - проекта 1909

КОСМОНАВТ ЮРИЙ ГАГАРИН

Водоизмещение: 45000/53000 т

Размеры: 231 х 31 х 9,2 м

Паров. турб., 1 вин., 19000 л.с., 17 уз., 2 кот., 9000 т. топл., автономн.-60 сут. 348 чел (в т.ч. 212- научн. работн.). Вст-14 июля 1971 г. Строился в Ленинграде (Балтийский з-д) на базе корпуса танкера типа СОФИЯ. Подрулив. устройство, система кондициониров., успокоители качки. Командно-измерительная система может работать с 2 объектами.

## 1 - проекта 1908

АКАДЕМИК СЕРГЕЙ КОРОЛЕВ

Водоизмещение: 21250 т

Размеры: 180,8 х 25 х 7,9 м

1 диз., 12000 л.с., 1 вин., 17,5 уз., 2 ПВРК (поворотные винто-рулевые колонки), 3 уз., 5720 т.топл. 307 чел. (в т.ч. 188 науч. работн.).

Построен в Николаеве в 1970 г. 79 лаборат.

## 1 - проекта 1930

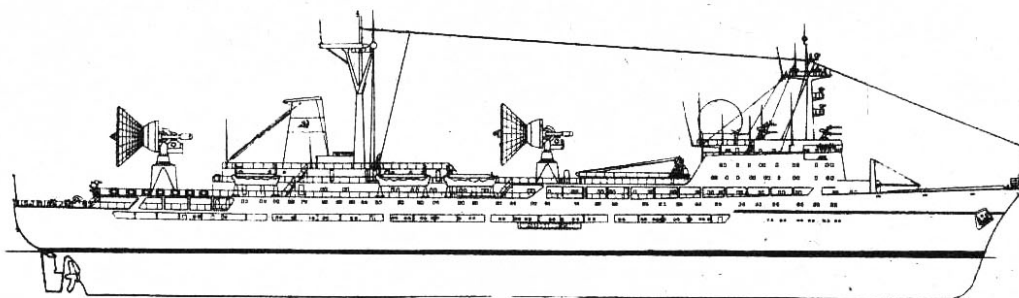
АКАДЕМИК НИКОЛАЙ ПИЛЮГИН (зал- 6 апреля 1988, сп- 23 августа 1991, вст-1992)

Водоизмещение: 17000/21260 т

Размеры: 157,8 х 23,8 х 8,9 м

2 диз., 10600 л.с., 2 вин., 17 уз., 240 чел (в т.ч. 100 науч.)

Построен в Санкт-Петербурге (Адмиралтейское объединение).



#### 4 - проекта 1918

Класс ВЬТЕГРАЛЕС

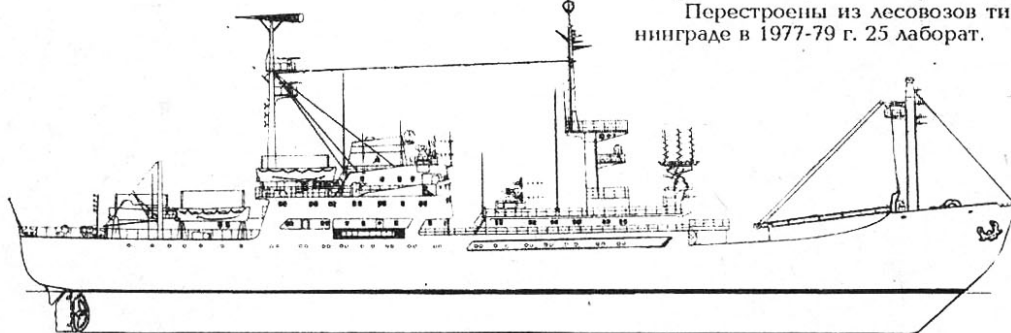
БОРОВИЧИ (быв.СВИРЬЛЕС), КЕГОСТРОВ  
(быв.ТАЙМЫР),МОРЖОВЕЦ,НЕВЕЛЬ

Водоизмещение: 6100 т

Размеры: 121,9 х 16,7 х 4,7 м

1 диз.,5200 л.с.,15,6 уз.,16000 миль (15).89 чел(36).

Построены в Выборге и Ленинграде на базе лесозовов в 1965-67 г.10 лабораторий. Санкт-Петербург.



#### 4 - проекта 1929

Класс КОСМОНАВТ ПАВЕЛ БЕЛЯЕВ

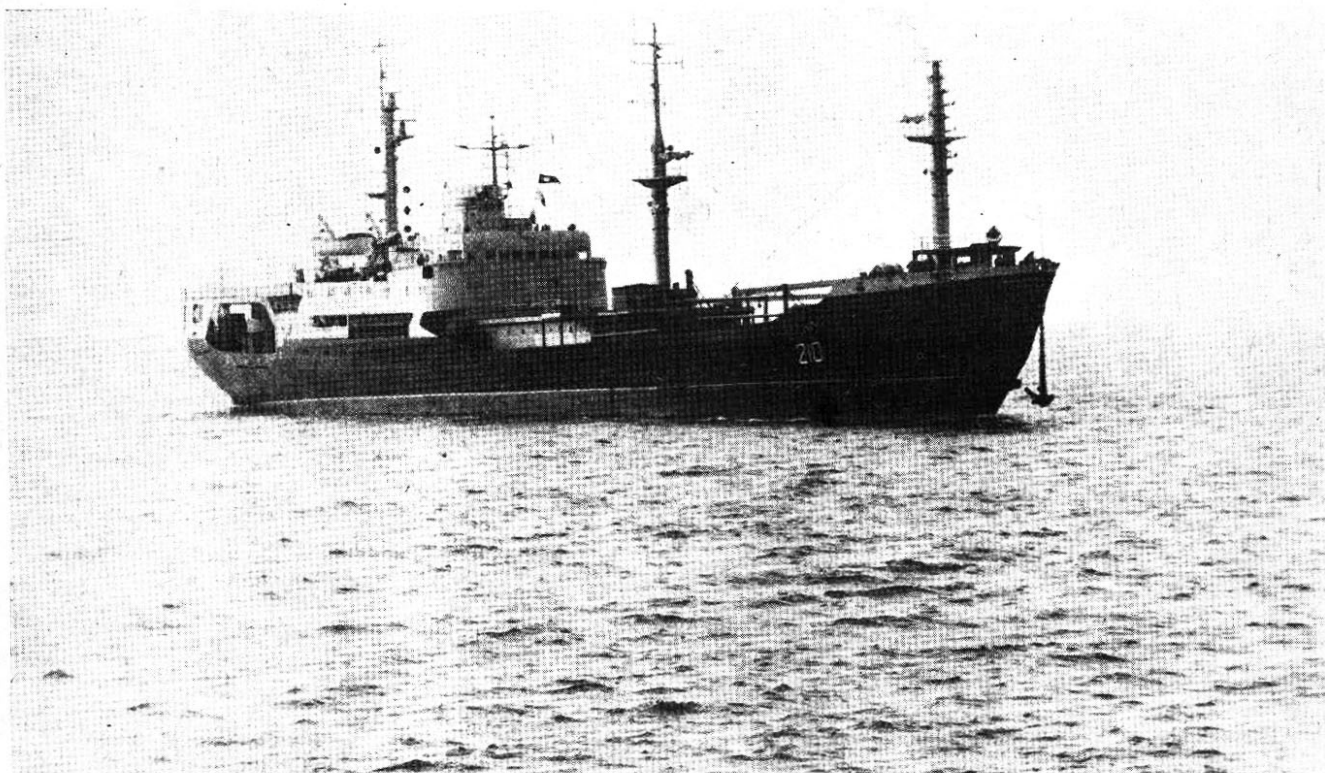
КОСМОНАВТ ПАВЕЛ БЕЛЯЕВ (б.ВЬТЕГРАЛЕС, 1963), КОСМОНАВТ ВЛАДИСЛАВ ВОЛКОВ (б.ЕНИСЕЙЛЕС, 1964), КОСМОНАВТ ГЕОРГИЙ ДОБРОВольский (б.НАЗАР ГУБИН, 1968), КОСМОНАВТ ВИКТОР ПАЦАЕВ (б.СЕМЕН КОСИНОВ, 1968)

Водоизмещение: 8950 т

Размеры: 121,9 х 16,7 х 6,6 м

1 диз., 5200 л.с., 1 внн., 15 уз., 1440 т.топл., автономн.-30 сут. 134 чел. (в т.ч.77 науч.сотр.).

Перестроены из лесозовов типа ВЬТЕГРАЛЕС в Ленинграде в 1977-79 г. 25 лаборат.



#### 8 - проекта 596 П

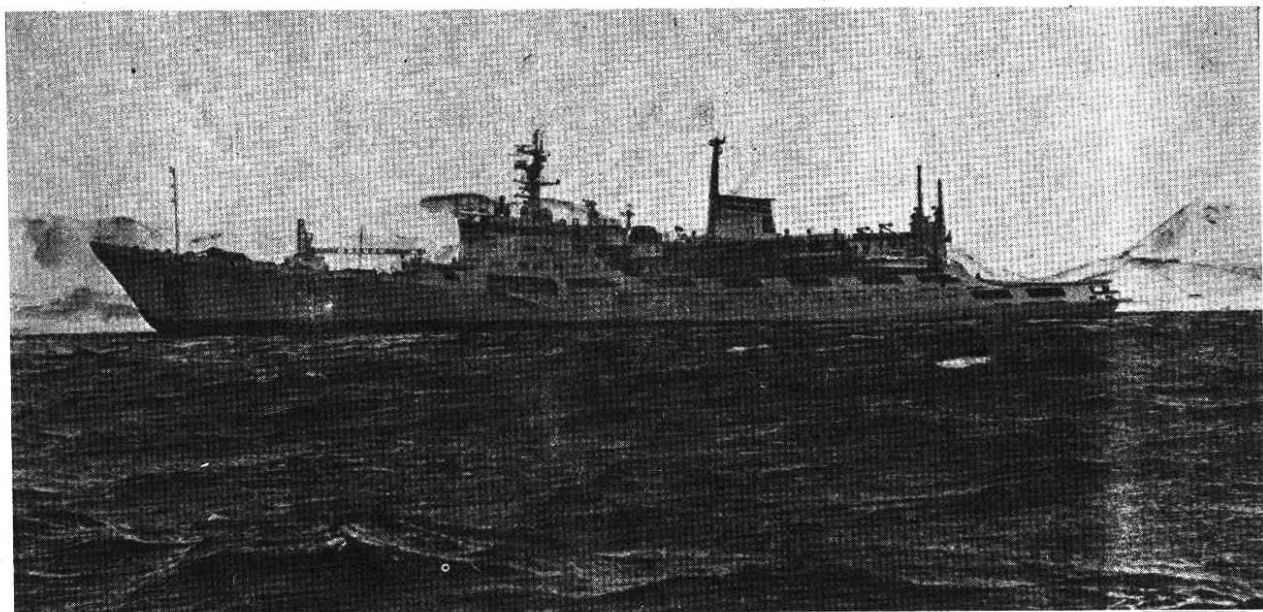
Класс ВЬТЕГРАЛЕС

АПШЕРОН (быв.ВАГАЛЕС), БАСКУНЧАК (быв.КИРИШИ), ДАУРИЯ (быв.ВЫБОРГЛЕС), ДИКСОН (быв.ВОСТОК-3), ДОНБАСС (быв.ВОСТОК-4), СЕВАН (быв.СЕВЕРЛЕС), ТАМАНЬ (быв.СУЗДАЛЬ), ЯМАЛ (быв.ТОСНОЛЕС)

Водоизмещение: 4900/8920 т  
Размеры: 122,1 х 16,8 х 6,8 м  
Переоборудованы из лесозовов для ВМФ в 1966-68 г. Вертолетная площадка. ТАМАНЬ и АПШЕРОН-военные транспорты, ДАУРИЯ- судно управления, ДИКСОН оборуодован в опытовое судно (ширина-20м, в/и 10000 т). 4-в составе ЧФ.

Фото:ТАМАНЬ (В.В.Костриченко,1990)

# ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ



## 6 - проекта и 852

Класс АКАДЕМИК КРЫЛОВ

АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ, АКАДЕМИК КРЫЛОВ, ИВАН КРУЗЕНШТЕРН, ЛЕОНИД СОБОЛЕВ (сп-27 ноября 1973, флаг ГС ВМФ поднят 10 января 1975), ЛЕОНИД ДЕМИН, МИХАИЛ КРУПСКИЙ

Водоизмещение: 9100 т

Размеры: 147 x 18,5 x 6,2 м

1 вертолет в ангаре

2 диз., 16000 л.с., 20 уз., 23000 миль(15). 90 чел.

Строились в Польше (с/в им.Варского, г.Щецин) в 1974-79 г. 26 лабораторий, система кондиционирования, подруливающее устройство. 2 малых гидрографических бота. Экспедиционные океанографические суда - ЭОС - (с 1990 г. - океанографические исследовательские суда - ОИС. В составе ЧФ - АДМ.ВЛАДИМИРСКИЙ.

Фото: АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ (А.М. Коногов, 1990)

## 4 - проекта 976

Класс АБХАЗИЯ

АБХАЗИЯ (зал-14 апреля 1971, сп-14 сентября 1971, флаг ГС поднят 22 октября 1972), АДЖАРИЯ, БАШКИРИЯ, МОЛДАВИЯ

Водоизмещение: 7500 т

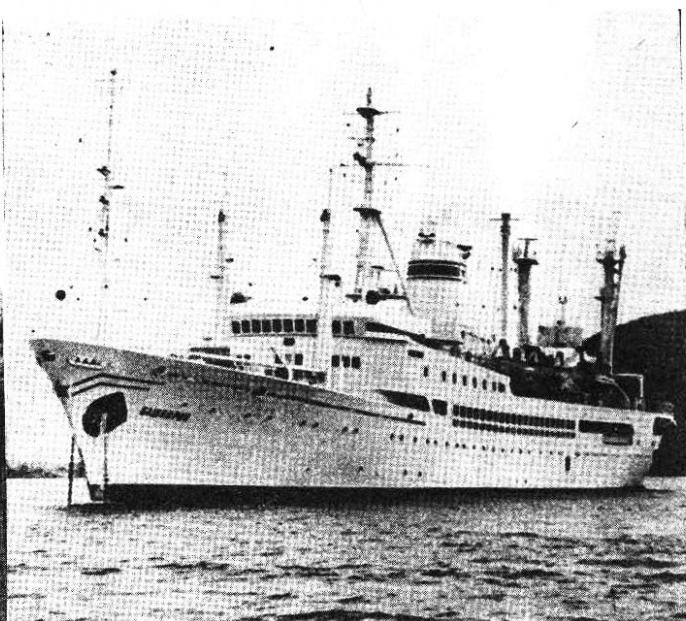
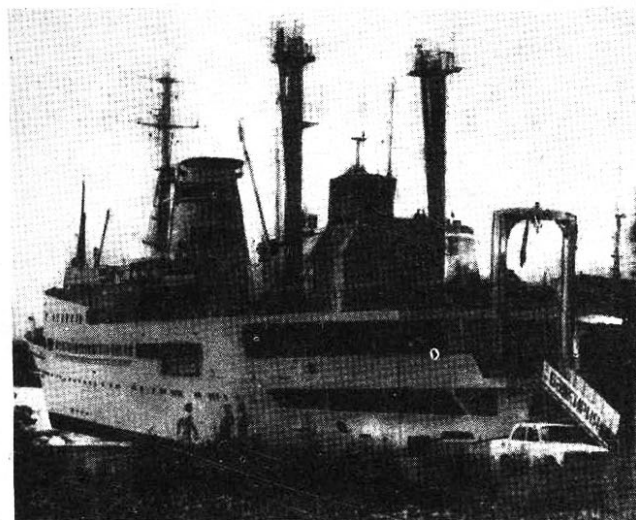
Размеры: 124,8 x 17,1 x 6,4 м

1 вертолет в ангаре (фактически нет)

2 диз. МАН, 10500 л.с., 17 уз., 20000 миль(16), автономн. -60 сут. 105 чел.

Строились в 1971-73 г. в ГДР (г. Висмар, з-д Матиас Тезен верфт). Подруливающее устройство, система кондиционирования.

Фото: БАШКИРИЯ (А.И. Груздев, 1991)



### 3 - проекта 1537.1

Класс ПОЛЮС

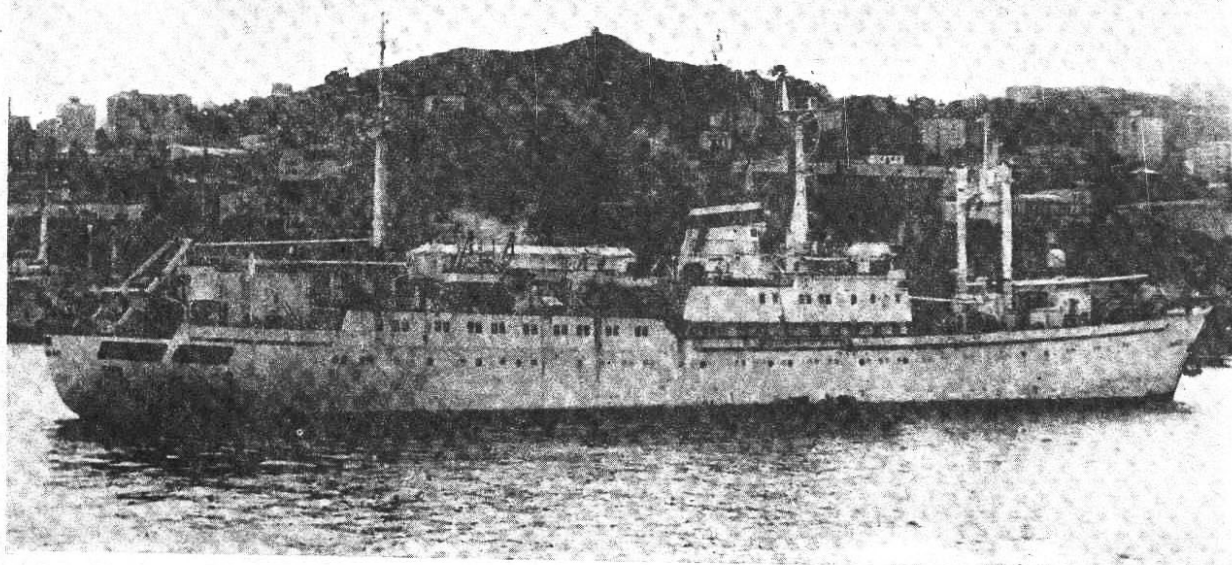
БАЙКАЛ, БАЛХАШ, ПОЛЮС

Водоизмещение: 6700 т

Размеры: 111,6 x 14,1 x 6,3 м

Диз-эл., 1 вин., 3000 л.с.(ПОЛЮС), 3700 л.с., 14 уз., 25000 миль(12), 120 чел.

Строились в 1962-63 г.в ГДР (г.Росток), переоборудованы из сухогрузов типа "Андижан" в 1966 г. Г/ц 1195 т., дедвейт 3897 т. Фото: БАЙКАЛ (А.С.Павлов, 8/1990)



### 7 - проекта 850

Класс НИКОЛАЙ ЗУБОВ

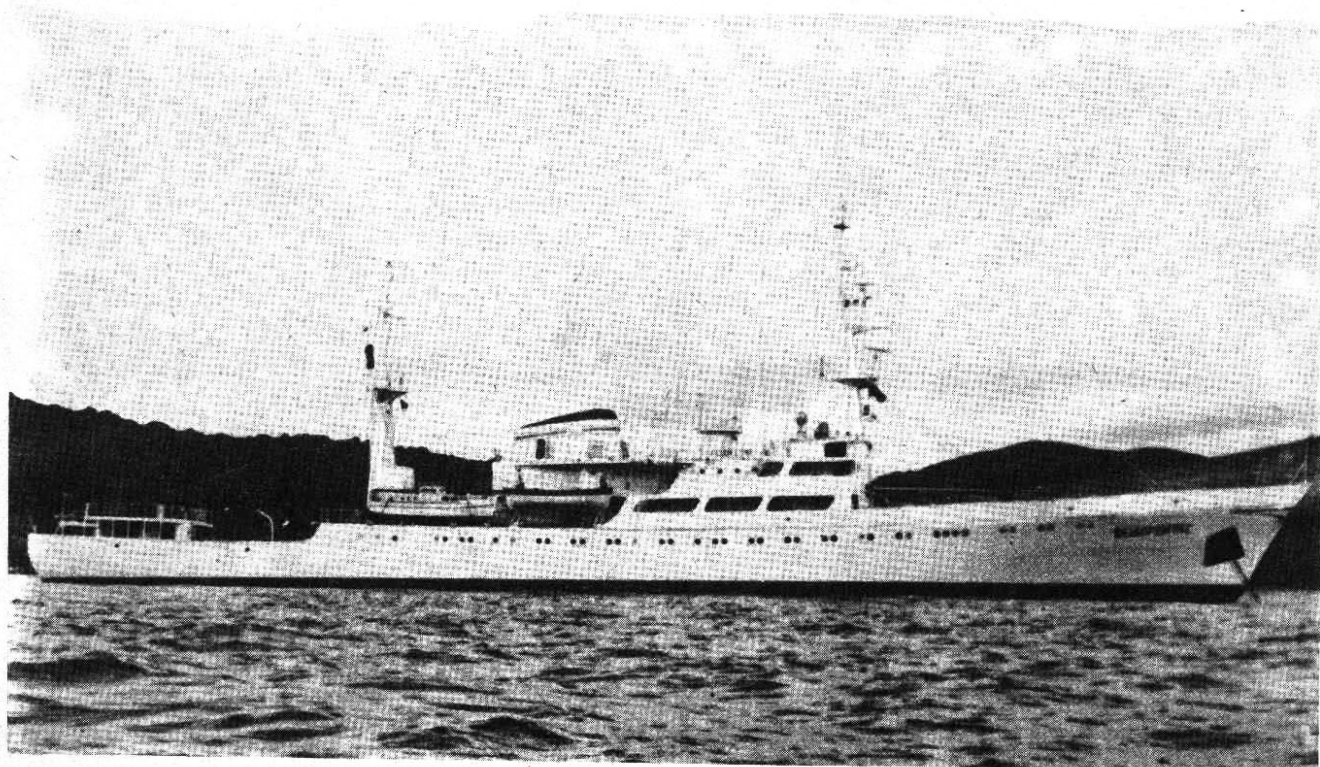
АЛЕКСЕЙ ЧИРИКОВ, АНДРЕЙ ВИЛЬКИЦКИЙ,  
БОРИС ДАВЫДОВ, ФАДДЕЙ БЕЛЛИНГГАУЗЕН,  
ФЕДОР ЛИТКЕ, НИКОЛАЙ ЗУБОВ, СЕМЕН ДЕ-  
ЖНЕВ

Водоизмещение: 2674/3021 т

Размеры: 89,7 x 13 x 4,6 м  
2 диз., 2 вин., 5000 л.с., 16,5 уз., 11000 миль(14), авто-  
номн.-60 сут., 68 чел.экипаж в т.ч. 26 научных сотрудни-  
ков.

Строились в Польше (г.Щецин) в 1964-68 г., ледо-  
кольный форштевень, 9 лабораторий. ВАСИЛИЙ ГОЛО-  
ВНИН исключен в августе 1991 г. 2-в составе ЧФ.

Фото: ФЕДОР ЛИТКЕ (А.И.Груздев, 1991)



## 1 - проекта 514

### НЕВЕЛЬСКОЙ

Водоизмещение: 2350/2700 т

Размеры: 88 х 13 х 4,5 м

1 диз., 4000 л.с., 16 уз., 10000 миль(11), автономн.-45 сут. 65 чел.

Построен в Николаеве в 1962 г. 5 лабораторий. Владивосток. Первое экспедиционное гидрографическое судно послевоенной постройки. С августа 1991 г. на консервации и будет списан. Фото: А.М. Коногов, 1990



## 16 - проекта 862 и 862.11

Класс ЮГ

ВИЦЕ-АДМИРАЛ ВОРОНЦОВ ( до апреля 1985 - БРИЗ), ДОНУЗЛАВ, ГАЛС, ГИДРОЛОГ, ГОРИЗОНТ, МАРШАЛ ГЕЛОВАНИ, НИКОЛАЙ МАТУСЕВИЧ, ПЕГАС, ПЕРСЕЙ, ПЛУТОН, СЕНЕЖ, СТРЕЛЕЦ, СТВОР, ТАЙГА, ВИЗИР, ЗОДИАК

Водоизмещение: 2000/2490 т

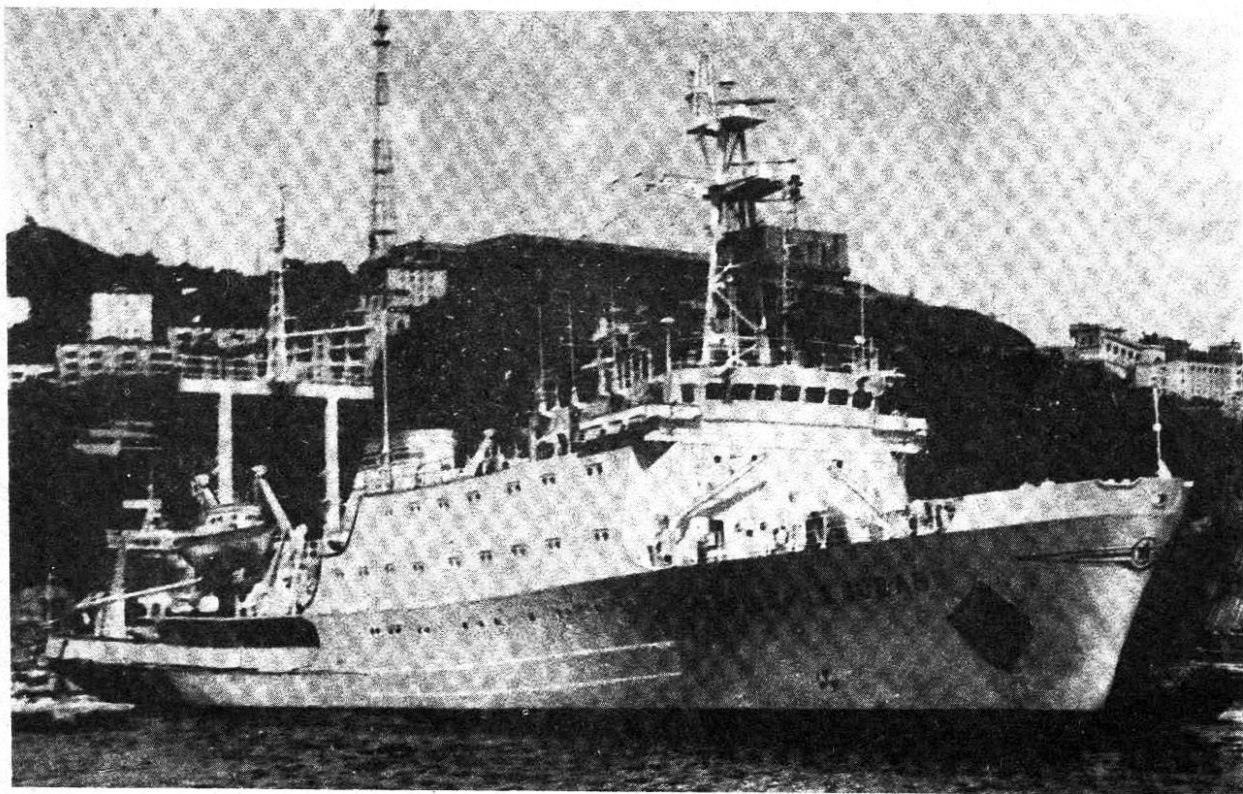
Размеры: 82,5 х 13,5 х 3,9 м

Арт: 3х2-25 мм 2М-3М

2 диз. "Шкода" 6-ТД48,2 вил., 4000 л.с., 15 уз., 11000 миль(12). 66 чел. Автономн.-45 сут. В составе ЧФ-3 ед.

Строился в Польше (г.Гданьск) в 1978-83 г.

Фото: МАРШАЛ ГЕЛОВАНИ (А.С.Павлов, 8/1990)





## 20 - проекта 861

Класс МОМА

АЛЬТАИР, АНАДЫРЬ, АНДРОМЕДА, АНТАРЕС, АНТАРКТИДА, АРКТИКА, АСКОЛЬД, БЕРЕЗАНЬ, ЧЕЛЕКЕН, ЭЛТОН, КОЛГУЕВ, КРИЛЬОН, ЛИМАН, МАРС, МОРЖОВЕЦ, ОКЕАН, РЫБАЧИЙ, СЕВЕР, ТАЙМЫР, ЗАПОЛЯРЬЕ

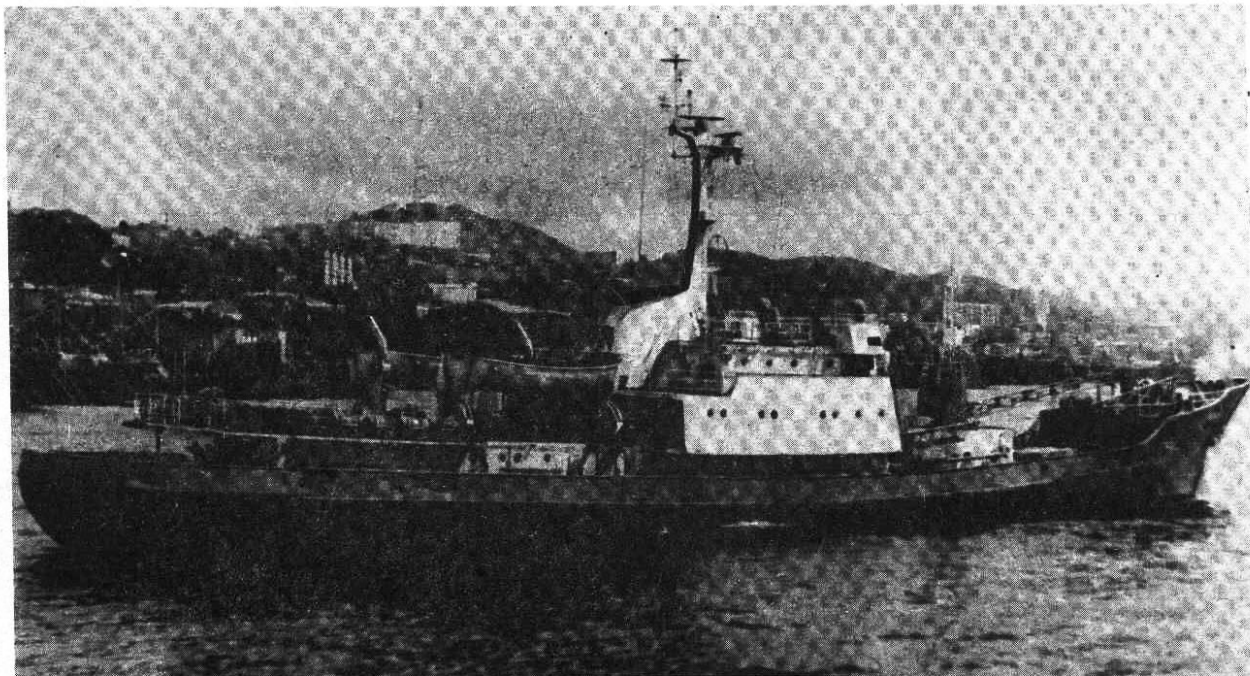
Водоизмещение: 1240/1600 т

Размеры: 73,3 x 11,2 x 3,9 м

2 диз."Шкода", 2 вин., 3500 л.с., 17 уз., 8700 миль(11). Автономн.- 35 сут., 42 чел.(19 научн.сотрудн.).

Строились в Польше (г.Гдыня) в 1967-72 г.4 лаборатории.Строились также для ВМФ Болгарии,Польши,Югосла-

вии.Кран г/п 7 т.,4 больших морских бую. В составе ЧФ-ЧЕЛЕКЕН, БЕРЕЗАНЬ,+4 единицы. Фото:МОРЖОВЕЦ (А.С.Павлов, 8/1990)



## 13 - проекта 860

Класс САМАРА

АЗИМУТ, ВАЙГАЧ, ВОСТОК, ДЕВИАТОР, ГИГРОМЕТР, ГЛУБОМЕР, ГОРИЗОНТ, ГРАДУС, КОМПАС, ПАМЯТЬ МЕРКУРИЯ, ТРОПИК, ТУРА, ЗЕНИТ

Водоизмещение: 1000/1270 т

Размеры: 59 x 10,5 x 3,8 м

2 диз."Шкода", 2 вин.(ВРШ), 3000 л.с., 15 уз., 6200 миль(10). 45 чел.

Строились в Польше (г.Гданьск). На главной палубе стеллажи для 4 больших морских бую. Система кондиционирования. Для установки и съемки навигационного оборудования и снабжения маяков. В 1991 г. списан РУМБ, ТУРА оборудована под учебную базу (проект 860 Б).

## 25 - проекта 872 ( пр. ПНР В-91)

Класс ФИНИК

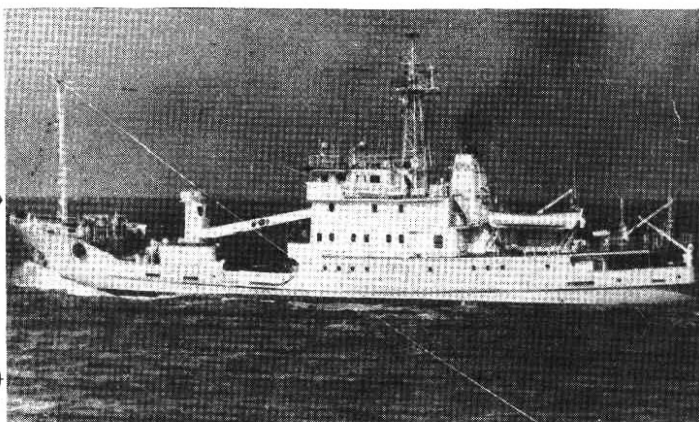
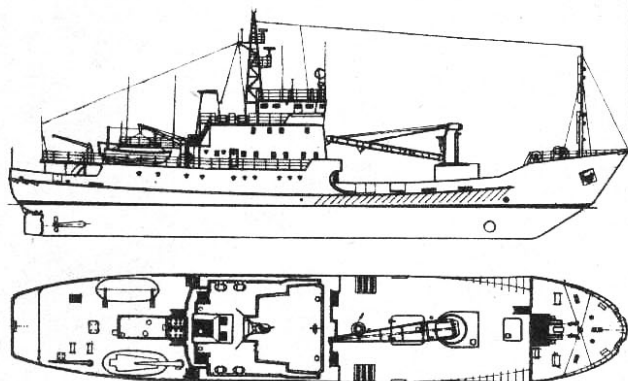
ГС-44, ГС-47, ГС-84, ГС-86, ГС-87, ГС-260, ОС-265, ГС-270, ГС-272, ГС-278, ГС-280, ГС-296, ГС-297, ГС-301, ГС-388, ГС-392, ГС-397, ГС-398, ГС-399, ГС-400, ГС-401, ГС-402, ГС-403, ГС-404, ГС-405

Водоизмещение: 850/1100 т

Размеры: 61,5 x 11,8 x 3,3 м

1 диз., 2 вин., 1100 л.с., 13 уз., 30 чел.

Строились в Польше (г.Гданьск) в 1978-82 для ВМФ СССР, ГДР(1) и Польши(2). Улучшенный вариант класса БИЯ, кран г/п 7 т.,подруливаюц. устройство. 4-в составе ЧФ. Фото: ГС-86 (В.В.Костриченко,1992)



## 15 - проекта 871

Класс БИЯ

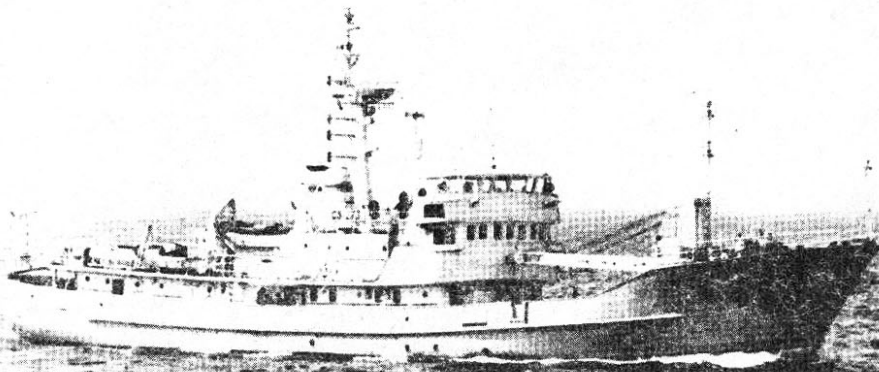
ГС-182, ГС-193, ГС-194, ГС-198, ГС-200, ГС-202, ГС-204, ГС-206, ГС-208, ГС-210, ГС-212, ГС-214, ГС-271, ГС-273, ГС-275

Водоизмещение: 750 т

Размеры: 55 x 9,8 x 2,6 м

2 диз., 2 вин.(ВРШ), 1200 л.с., 13 уз., 4700 миль(11). Автономн.-15 сут., 25 чел.(8 науч.сотр.).

Строились в Польше в 1972-76 г. для ВМФ СССР, для Кубы - один в ноябре 1980 (быв. ГС-186), О-вов Зеленого мыса-один в 1979 г. для Гвинеи-Бисау-один в июне 1978 г. Кран г/п 5 т., 4 средних морских буя. 1 лаборатория. ГС-212, 273 в составе ЧФ. Фото: ГС-273 (В.В.Костриченко,1992)



## 12 - проекта 870

Класс КАМЕНКА

ГС-66, ГС-74, ГС-78, ГС-82, ГС-107, ГС-108 (быв.ВЕРНЬЕР), ГС-113 (быв. БЕЛЬБЕК), ГС-118, ГС-199, ГС-207, ГС-211, АСТРОНОМ (зал -1968, сп-29 июня 1968,вст- 23 декабря 1968 )

Водоизмещение: 730 т

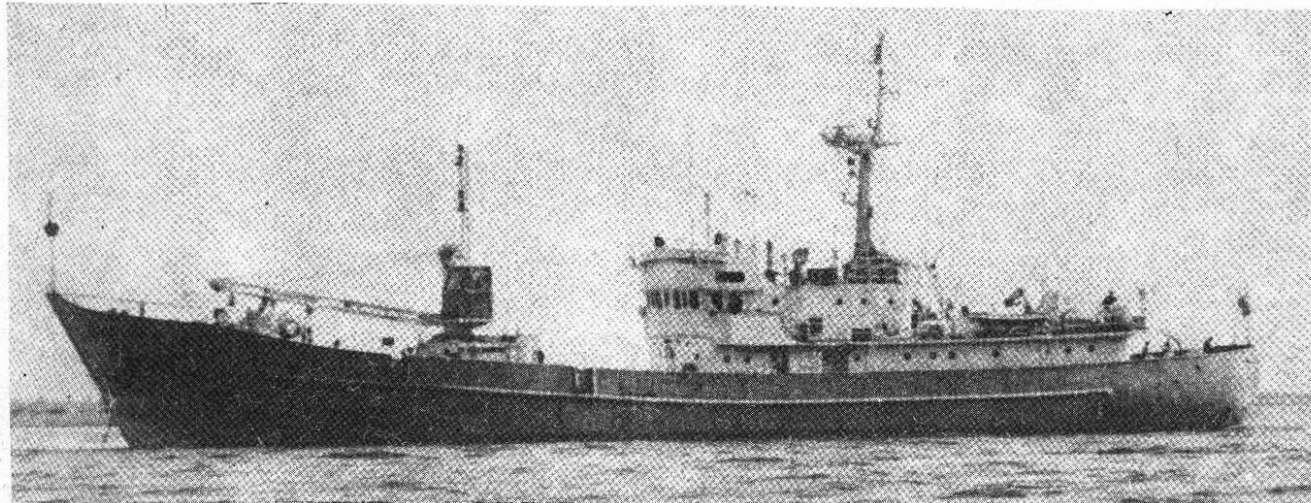
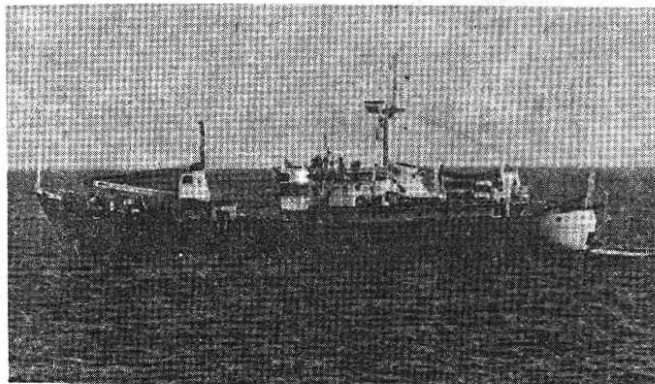
Размеры: 53,5 x 9,1 x 2,6 м

2 диз. мод. 6 НВД-48, 2 вин.(ВРШ), 1800 л.с., 14 уз., 4000 миль(10), Автономн.-15 сут., 25 чел.

Строились в Польше (г. Гданьск) в 1968-72 г. Один построен для ГДР, один передан во Вьетнам. Кран г/п 5 т. 4 средних морских буя.

Фото: ГС-78 (В.В.Костриченко,1990)

АСТРОНОМ (А.И.Груздев,1991)





### 1 - проекта 97 П

#### ВЛАДИМИР КАВРАЙСКИЙ

Водоизмещение: 3500 т

Размеры: 70 х 18,1 х 6,1 м

Диз-эл., 3 диз., 2 элдв., 2 вин., 5400 л.с., 15 уз., 13000 миль (9), 8000 миль (13). Автономн.- 60 сут., 60 чел.

Оборудован на базе ледокола типа ДОБРЫНЯ НИКИТИЧ в 1970 г. Вертолетная площадка, 9 лабораторий, 1 гидрограф, катер, кран г/п 8 т.

### 8 - проекта 650 и 650-РП

#### Класс ТЕЛЬНОВСК (ТИССА)

АЙТОДОР, ЛОТ, МАНОМЕТР, СВЯГА, СИРЕНА, УЛЬЯНА ГРОМОВА, БУРЕВЕСТНИК, ИШИМ

Водоизмещение: 727/1900 т

Размеры: 70,2 х 10 х 4 м

### 2 - проекта 873

#### Класс СИБИРЯКОВ

А. СИБИРЯКОВ, Р. МУКЛЕВИЧ

Водоизмещение: 3500 т

Размеры: 76 х 12 х 4 м

1 диз., 1 вин., 4200 л.с., 15 уз., 30 чел.

Построен в Польше (г. Гданьск), СИБИРЯКОВ (БФ) вст- в апреле 1990 г., МУКЛЕВИЧ (СФ) - в 1991. Фото: В.В. Костриченко, 1991.

### 2 - класса ВИНОГРАД

#### ГС-525, ГС-526

Водоизмещение: 372/499 т

Размеры: 32,9 х 10,4 х 2,8 м

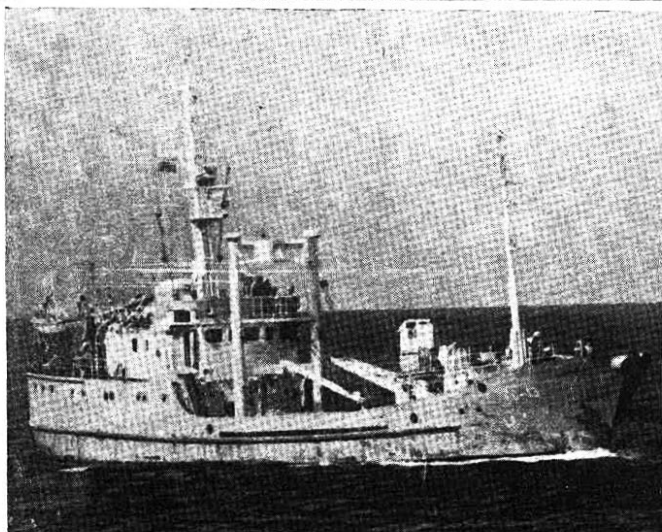
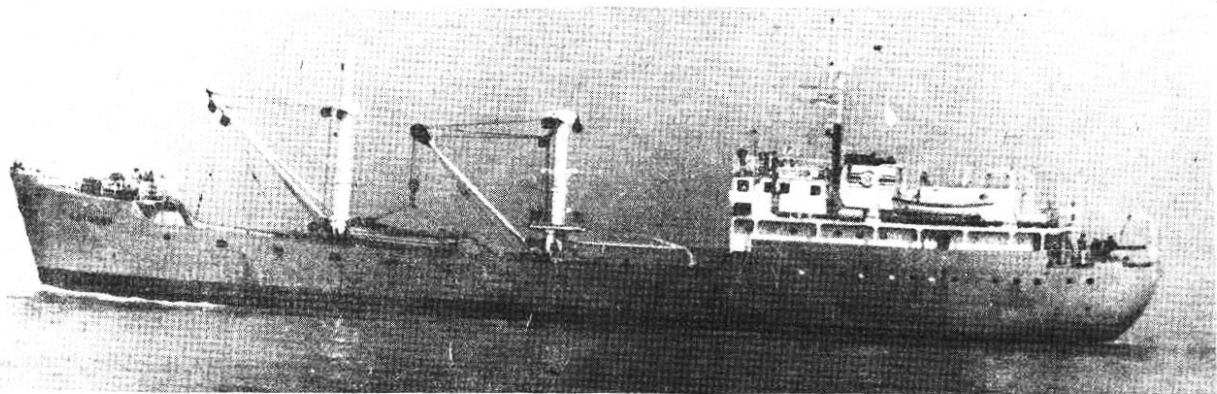
2 диз., 2 вин. (ВРШ), 300 л.с., 8,5 уз., 1000 миль (6), автономн.- 10 сут., 19 чел.

Строились в Финляндии (г. Савонлинна, Раума-Репола), в ноябре и декабре 1985 г. Оборудованы 2 многоканальными эхолотами с шириной разового обследования 38 м.

2 диз. 6-НВД 48,2 вин., 800 л.с., 11 уз., 3000 миль (9,5), 50 чел. (80-У.Г.)

Строились в Венгрии (г. Будапешт, з-д им. Георгиу-Деж) в 1949-57 г. для ВМФ и ММФ. Г/п 1000 т., БУРЕВЕСТНИК, ИШИМ как военные транспорты - ВТР, в составе ЧФ. ЛАГ в 1991 г. списан, ВТР-73 передан в аренду, переименован в ЭДУАРД ВИЛЬДЕ.

Фото: АЙТОДОР (В.В. Костриченко, 1992)



### 2 - проекта 1824 Б

#### Класс МУНА

#### ГС-13, ГС-115

Водоизмещение: 800 т

Размеры: 50 х 8 х 3 м

1 диз., 300 л.с., 10 уз., 36 чел., в Каспийской флотилии. УГЛОМЕР (ТОФ) списан в 1991 г.

Фото: ГС-13 (В.В. Костриченко, 1992)

## 50 - проекта 1896

Класс НЫРЯТЬ (ГПБ-480)

БГК-248, БГК-480, БГК-713, БГК-715, БГК-74, БГК-86, БГК-635, БГК-586, БГК-171, БГК-176, БГК-1631, РМ-9 +38

Водоизмещение: 126 т

Размеры: 29 x 5 x 1,7 м

1 диз., 300 л.с., 12 уз., 1600 миль (10), 14 чел.

Строились с 1955 г., рейдовые гидрографические катера (2 грузов.стрелы по 1 и 1,5 т.) и патрульные катера (для погранвойск).

Фото:БГК-635 (В.В.Костриченко,2/1992)



## 5 - проекта В-53

Класс МЕЛИТОПОЛЬ

МАЯК, НИВЕЛИР, ПРИЗМА, ФОРТ ШЕВЧЕНКО, ИНДИГИРКА

Водоизмещение: 775/1200 т

Размеры: 57,6 x 9 x 4,3 м

1 диз., 600 л.с., 11 уз., 2500 миль(10),50 чел.

Строились в 1952-55 г. Головной- сухогрузн. т/х МЕЛИТОПОЛЬ построен в Польше в 1952 г.(Г/п 775 т).

## 30 - проекта 728 (КАЙРА)

МГК-710, МГК-749, МГК-751, МГК-753, МГК-760, МГК-771, МГК-1804 +23

Водоизмещение: 70 т

Размеры: 11 x 3 x 0,7 м

1 диз., 1 вин., 90 л.с., 10 уз.,150 миль.(10), 6 чел.

Строились с 1969 г. Корпус-стеклопластиковый. В состав гидрографии входят также катера проектов 382-К, 1403-А, 16830.

Справочник "Джейн" в состав ВМФ зачисляет и включает суда, которые принадлежат Отделу морских экспедиционных работ Российской Академии Наук, АН других республик, различным институтам и ведомствам. Фактически эти суда в составе ВМФ СНГ не числятся, а лишь привлекаются для разовых работ (например, "Академик Мстислав Келдыш" для поиска ПЛ "Комсомолец" и т.д.). Данный список в основном повторяет помещенный в первом выпуске справочника.

МИХАИЛ СОМОВ, АКАДЕМИК НИКОЛАЙ АНДРЕЕВ (АКАДЕМИК АЛЕКСЕЙ КРЫЛОВ, АКАДЕМИК БОРИС КОНСТАНТИНОВ), АКАДЕМИК КУРЧАТОВ (АКАДЕМИК КОРОЛЕВ, АКАДЕМИК ШИРШОВ, АКАДЕМИК ВЕРНАДСКИЙ, ДМИТРИЙ МЕНДЕЛЕЕВ, ПРОФЕССОР ЗУБОВ, ПРОФЕССОР ВИЗЕ), АКАДЕМИК МСТИСЛАВ КЕЛДЫШ, АКАДЕМИК СЕРГЕЙ ВАВИЛОВ (АКАДЕМИК ПЕТР ЛЕБЕДЕВ, АКАДЕМИК ИОФФЕ), ВИТЯЗЬ (АКАДЕМИК АЛЕКСАНДР НЕСМЕЯНОВ, АКАДЕМИК АЛЕКСАНДР ВИНОГРАДОВ), АКАДЕМИК АЛЕКСАНДР КАРПИНСКИЙ, МИХАИЛ ЛОМОНОСОВ, ЭРНСТ КРЕНКЕЛЬ (ГЕОРГИЙ УШАКОВ, ВИКТОР БУГАЕВ), МУССОН (ОКЕАН, ПАССАТ, ПРИВОЙ, ПРИЛИВ, ВОЛНА), ИЗУМРУД, БАВЕНИТ, (БАКЕРИТ), ГЕОЛОГ ПРИМОРЬЯ, АКАДЕМИК БЕРГ (АКАДЕМИК КНИПОВИЧ, АРГУС, ЭКВАТОР, ИХТИАНДР, ОДИССЕЙ, ПЕРСЕЙ, ПОСЕЙДОН, ПРОФЕССОР ДЕРЮГИН, СКИФ, А.И.ВОЕЙКОВ), АЛЬБА (АРТЕМИДА, ЭВРИКА, ФИОЛЕНТ, ГЕРАКЛ, КАМЕНСКОЕ, МИЛОГРАДОВО, ПРОФЕССОР СЕРГЕЙ ДОРОФЕЕВ, ПРОФЕССОР МЕСЯЦЕВ, ШАНТА, ЗОНД), АКАДЕМИК ФЕРСМАН (АКАДЕМИК ШАЦКИЙ, АКАДЕМИК СЕЛСКИЙ, АКАДЕМИК ЛАЗАРЕВ, АКАДЕМИК ГУБКИН, АКАДЕМИК НАЛИВКИН, АКАДЕМИК НАМЕТКИН, АКАДЕМИК КРЕПС, АКАДЕМИК НЕМЧИНОВ), КАЛЛИСТО (ПЕГАС, НАУКА, РАДУГА), АКАДЕМИК БО-

РИС ПЕТРОВ (АКАДЕМИК М.А.ЛАВРЕНТЬЕВ, АКАДЕМИК ОПАРИН, АКАДЕМИК Н.СТРАХОВ, ПРОФЕССОР КОЛЕСНИКОВ, ОТТО ШМИДТ, АКАДЕМИК ШУЛЕЙКИН (АКАДЕМИК ПОЛЬШКОВ, АКАДЕМИК ГОЛИЦЫН, АКАДЕМИК ШОКАЛЬСКИЙ, АКАДЕМИК АРНОЛЬД ВЕЙМЕР, ГЕОЛОГ ДМИТРИЙ НАЛИВКИН, ПРОФЕССОР ХРОМОВ, АКАДЕМИК АЛЕКСАНДР СИДОРЕНКО, АКАДЕМИК ГАМБУРЦЕВ, ПРОФЕССОР МОЛЧАНОВ, ПРОФЕССОР МУЛЬТАНОВСКИЙ), СЕВЕР, ДМИТРИЙ ОВЦЫН (ДМИТРИЙ ЛАПТЕВ, ДМИТРИЙ СТЕРЕГОВ, ЭДУАРД ТОЛЛЬ, ФЕДОР МАТИСЕН, ГЕОРГИЙ МАКСИМОВ, ИВАН КИРЕЕВ, НИКОЛАЙ КОЛОМЕЙЦЕВ, НИКОЛАЙ ЕВГЕНОВ, ПАВЕЛ БАШМАКОВ, СЕРГЕЙ КРАВКОВ, СТЕПАН МАЛЫГИН, ВАЛЕРИАН АЛЬБАНОВ, ВЛАДИМИР СУХОЦКИЙ, ЯКОВ СМЕРНИЦКИЙ), ПРОФЕССОР БОГОРОВ (ПРОФЕССОР КУРЕНЦОВ, ПРОФЕССОР ШТОКМАН, ПРОФЕССОР ВОДЯНИЦКИЙ), АЮ-ДАГ, ВАЛЕРИАН УРЫВАЕВ (ЧАЙВО, ДАЛЬНИЕ ЗЕЛЕНЦЫ, ЭЛМ, ГЕОФИЗИК, ИСКАТЕЛЬ, ИССЛЕДОВАТЕЛЬ, ЛЕВ ТИТОВ, МОДУЛЬ, МОРСКОЙ ГЕОФИЗИК, ПОИСК, ПРОФЕССОР ФЕДЫНСКИЙ, РУДОЛЬФ САМОЙЛОВИЧ, ВАЛЕРИАН УРЫВАЕВ, ВЕКТОР, ВСЕВОЛОД БЕРЕЗКИН, ВУЛКАНОЛОГ, ВЯЧЕСЛАВ ФРОЛОВ, ЯКОВ ГАККЕЛЬ, ЗОНД), АКАДЕМИК ПЕТРОВСКИЙ, ГИДРОНАФТ (РИФТ, ДИАБАЗ, ДИОРИТ, ГИДРОБИОЛОГ), ЗАРЯ (ПОЛЯРНЫЙ ОДИССЕЙ), ВАДИМ ПОПОВ (ВАСИЛИЙ ЛОМИНАДZE, ПАВЕЛ ГОДИЕНКО, ВИКТОР БУЙНИЦКИЙ, ИГОРЬ МАКСИМОВ), ИСКАТЕЛЬ-2 (ИСКАТЕЛИ- 3, 4, 5, 6), ПРОФЕССОР РЯБИНСКИЙ, АКАДЕМИК КОВАЛЕВСКИЙ (АКАДЕМИК АРХАНГЕЛЬСКИЙ, ЮРИЙ ГОДИН), АГАТ (АКВАНАВТ, БЕРИЛ, БОРЕЙ, БРИГ, ГЕОТЕРМИК, ГИДРОЛОГ, ГРАНАТ, ИЛЬМЕНИТ, КАРТЕШ, КВАРЦ, МЕТАН, МОНАЦИТ, МОРИОН, ПЛУТОН, РАДОН, РУТИЛ, ШЕЛЬФ, ТАНТАЛ, ТОПАЗ, ЦИРКОН, УРАН, ЯНТАРЬ), ШЕЛЬФ-1 (ШЕЛЬФ-2)

# КОРАБЛИ СНАБЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЫ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

## 1 - проекта 1833

### БЕРЕЗИНА (зал-1973, сп-1975, вст-1977)

Водоизмещение: 20000/36000 т

Размеры: 212 x 26 x 12 м

2 вертолета в ангарах

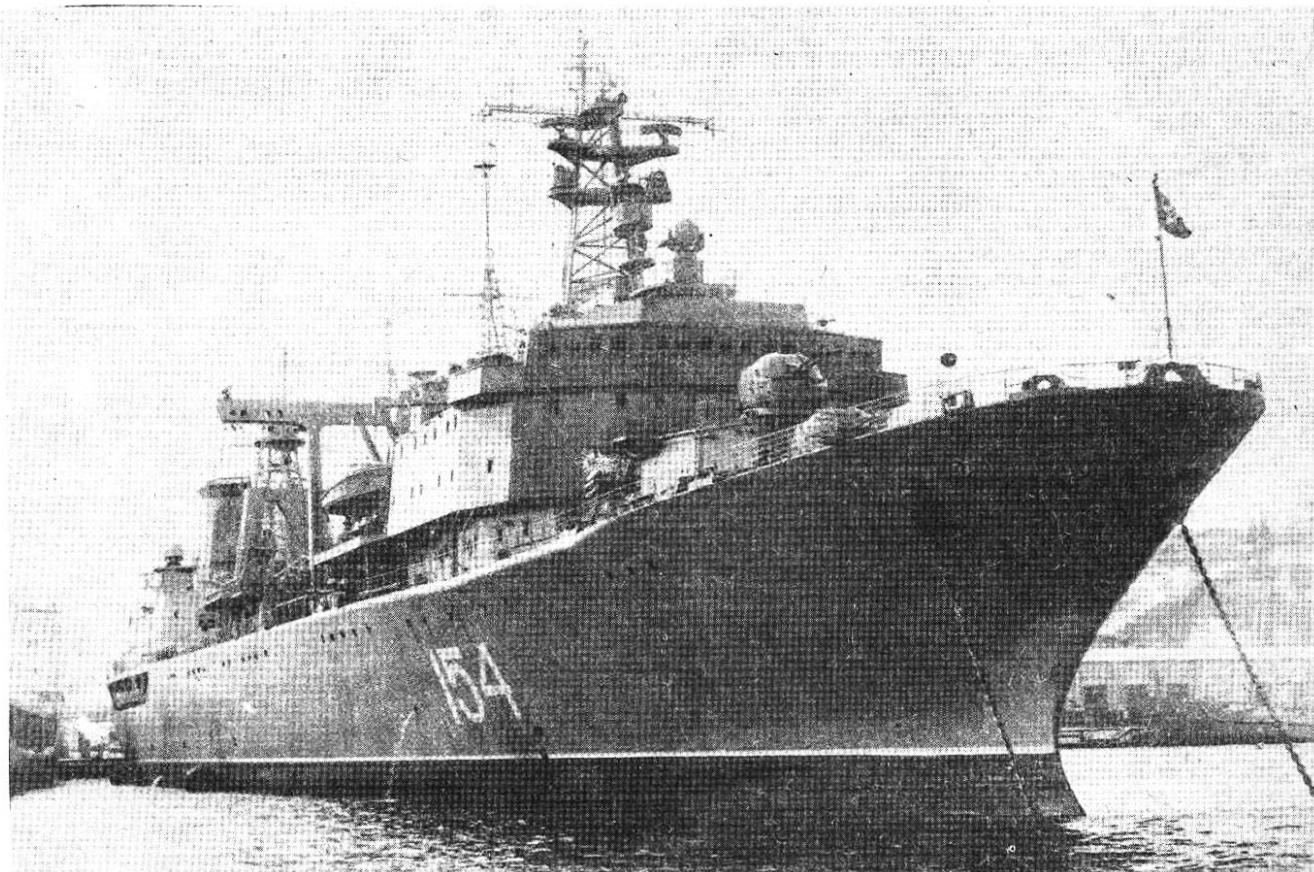
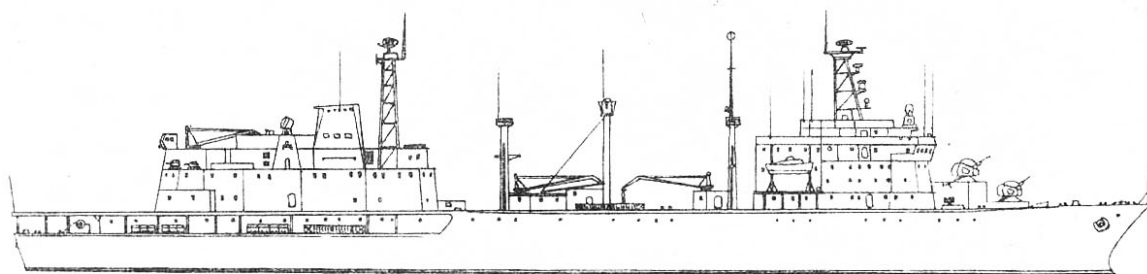
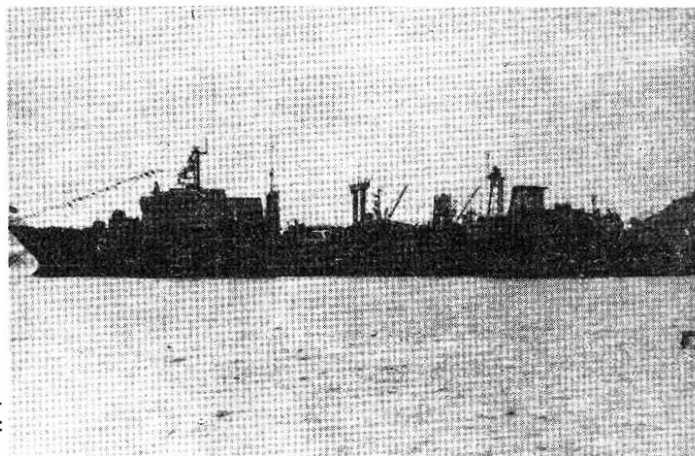
2x1 ПУ ЗУР Оса (САН-4) (20 ракет)

Арт: 2x2-57 мм АК-725, 4x6-30 мм АК-630

2x6-РБУ 1000

4 диз., 2 вин., 60000 л.с., 22 уз., 15000 миль (16).600 чел.

Строился в Николаеве (з-д им.61 коммунара). Корабль комплексного снабжения. В составе ЧФ. Фото: В.В.Костриченко, 1992



## 6 - класса Б. ЧИЛИКИН, в т. ч.

5 - проекта 1559 В

БОРИС ЧИЛИКИН, ДНЕСТР, ГЕНРИХ ГАСАНОВ, ИВАН БУБНОВ, ВЛАДИМИР КОЛЕЧИЦКИЙ

1 - проекта 1593

БОРИС БУТОМА

Водоизмещение: 22000/24450 т

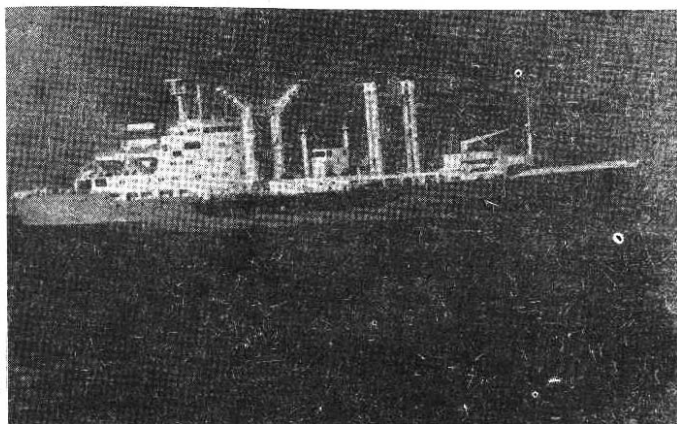
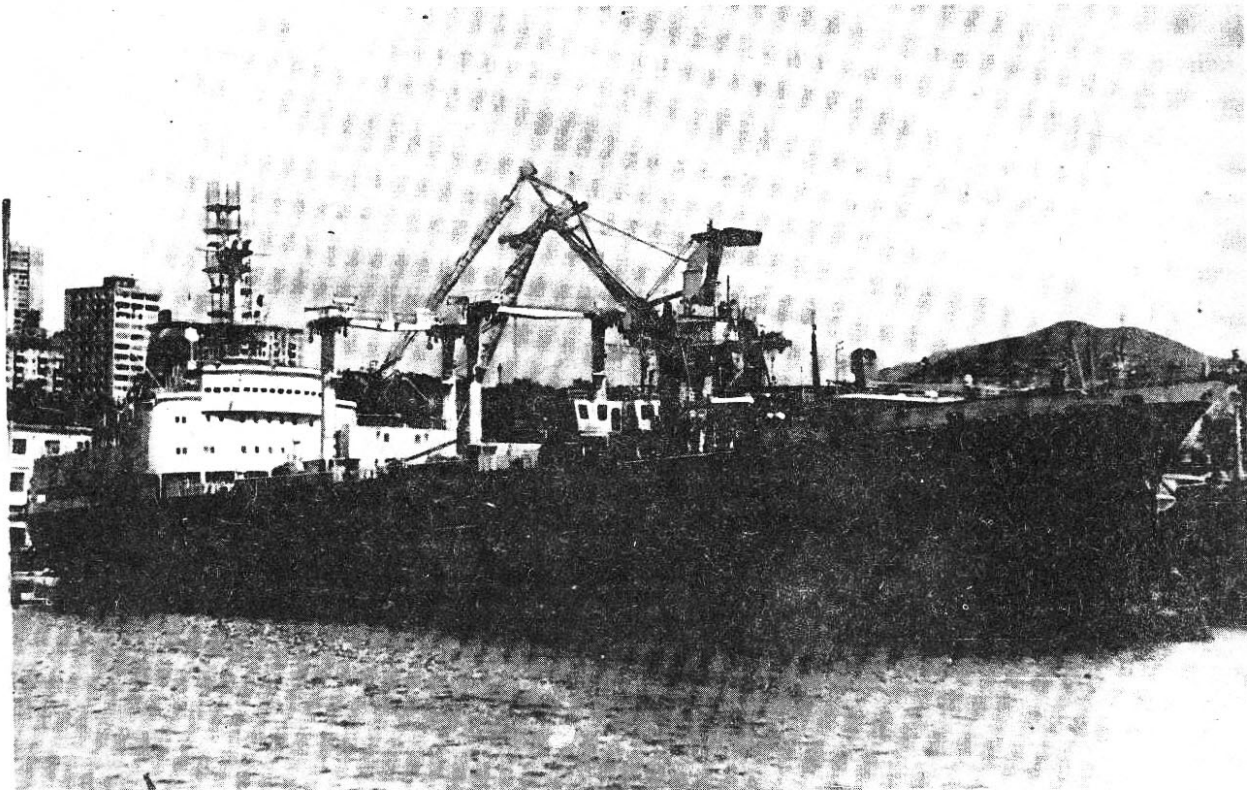
Размеры: 162,1 x 21,4 x 10,3 м

Арт: 2х2-57 мм АК-725

1 диз., 1 вин., 9600 л.с., 17 уз., 10000 миль(16). 75 чел.

Строились в Ленинграде (Балтийский з-д) в 1971-78 г. на базе танкеров типа ВЕЛИКИЙ ОКТЯБРЬ. 13000 т дизтопл., 400 т амуниции, 400 т продуктов, 500 т пресной воды. Вооружение снято. Большие морские танкеры. БУБНОВ и ЧИЛИКИН - в составе ЧФ.

Фото: ДНЕСТР (А.С.Павлов, 8/1990)



## 4 - класса ДУБНА

ДУБНА(1974)

ИРКУТ(сп-январь 1975, вст-декабрь 1975)

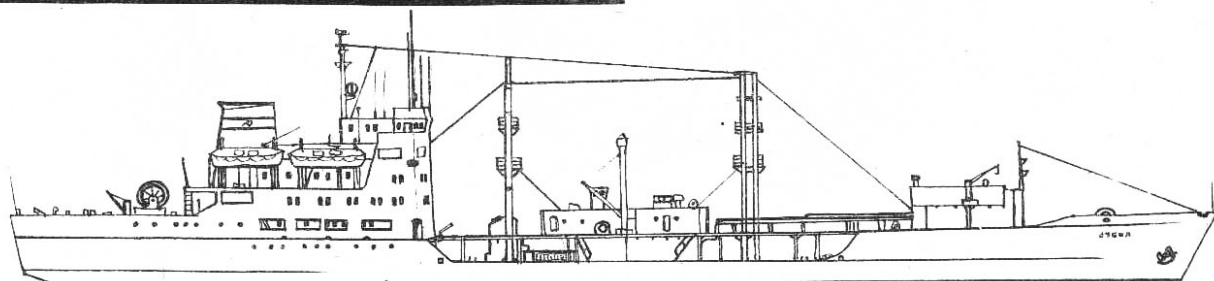
ПЕЧЕНГА(1978), СВЕНТА(вст-апрель 1979)

Водоизмещение: 11100 т

Размеры: 130 x 20 x 7,2 м

1 диз., 1 вин., 6000 л.с., 16 уз., 7000 миль(16). 70 чел.

Строились в Финляндии (Раума-Репола). Г/п 7000 т. дизтоплива, 300 т пресной воды, 1500 т прочих грузов. СВЕНТА в составе ЧФ. Фото: СВЕНТА (В.В.Костриченко, 1991)



## 5 - класса АЛТАЙ

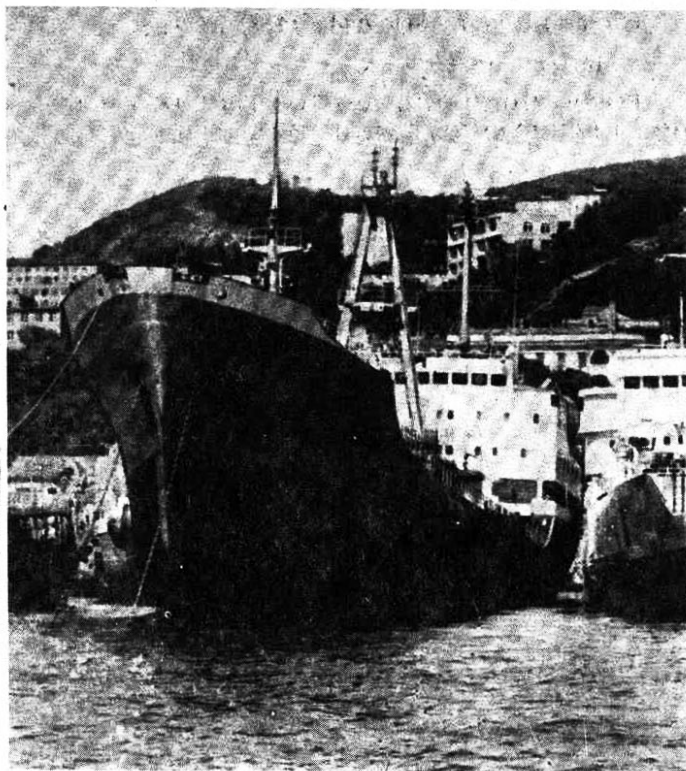
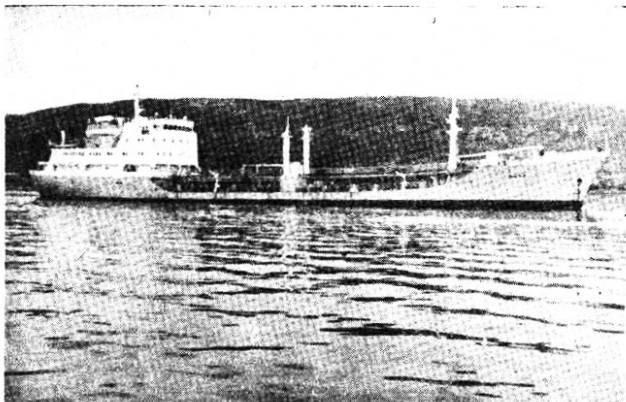
ЕЛЬНЯ, ИЛИМ, КОЛА, ПРУТ, ЕГОРЛЫК

Водоизмещение: 5500/7300 т

Размеры: 106,2 x 15,5 x 6,7 м

1 диз. "Бурмейстер и Вайн", 1 вин., 3200 л.с., 14 уз., 8600 миль(12). 60 чел.

Строились в Финляндии (Раума-Репола) в 1967-72 г., также 16 единиц для Минморфлота. ИЖОРА 17 июля 1991 г. взорвался во Владивостоке, ИЛИМ до марта 1992 г. модернизация в Сингапуре. Фото: КОЛА (В.П.Чернышов, 1991), ЕГОРЛЫК (А.С.Павлов, 1990)



## 3 - класса ПЕВЕК

ОЛЕКМА, ИМАН, ЗОЛОТОЙ РОГ

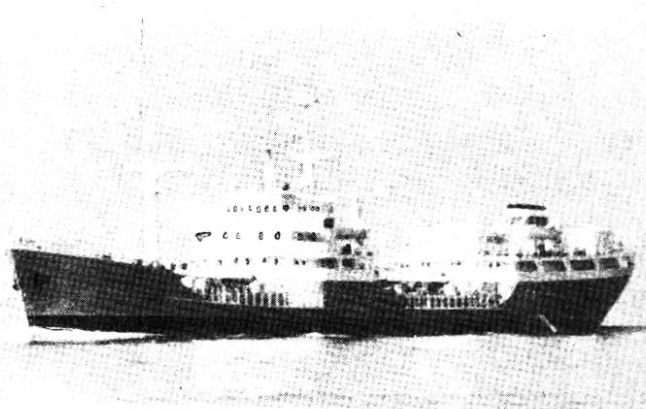
Водоизмещение: 4000/6700 т

Размеры: 105,1 x 14,8 x 6,7 м

1 диз. "Бурмейстер и вайн" типа 550 ВТБФ-100, 1 вин., 2900 л.с., 14 уз., 8000 миль(14). 40 чел.

Строились в Финляндии (Раума-Репола), оборудованы для передачи грузов на ходу. ОЛЕКМА передана ВМФ в середине 70-х годов. Также большая серия (34) в 1960-66 г. построена для морфлота.

Фото: ИМАН (В.В.Костриченко, 1990)



## 6 - класса УДА

ДУНАЙ, КОЙДА, ЛЕНА, ШЕКСНА, ТЕРЕК, ВИШЕРА

Водоизмещение: 5500/7200 т

Размеры: 122,1 x 15,8 x 6,2 м

2 диз., 2 вин., 9000 л.с., 17 уз., 4000 миль(15). 85 чел.

Строились в 1961-67 г. ДУНАЙ, ЛЕНА, ШЕКСНА, ТЕРЕК- модерниз. в 1975 г., фундаменты под 57 мм арт. Система передачи грузов в море. 3000 т. дизтоп. В 1963-64 г. три танкера построены для Индонезии. КОЙДА в составе ЧФ. Фото: ТЕРЕК (Б.В.Лемачко, 1990)

## 2 - класса КАЛИНИНГРАДНЕФТЬ

АРГУНЬ, ВЯЗЬМА (б.КАТУНЬ)

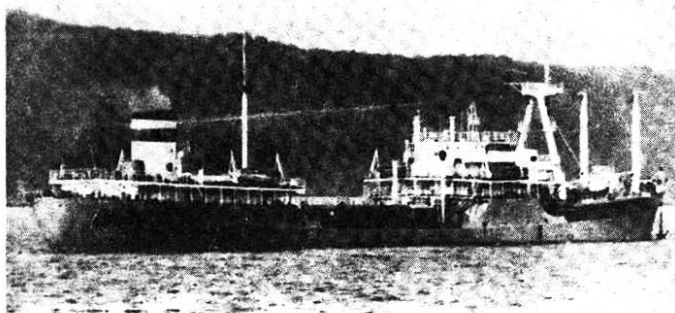
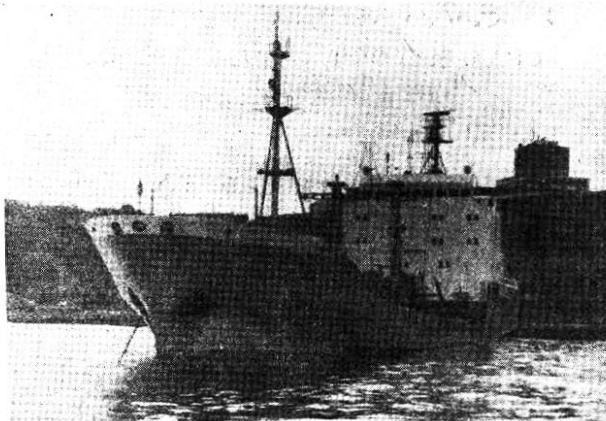
Водоизмещение: 4820/8600 т

Размеры: 115,5 x 17 x 7 м

1 диз.5-ДКРН, 1 вин., 3850 л.с.,14,3 уз., 5000 миль(14),  
452 т.топл., 32 чел.

Строились в Финляндии (Раума-Ренола) с 1978 г.

Фото: АРГУНЬ (В.Н.Муратов, 1992)



## 2 - проекта 563

Класс КАЗБЕК

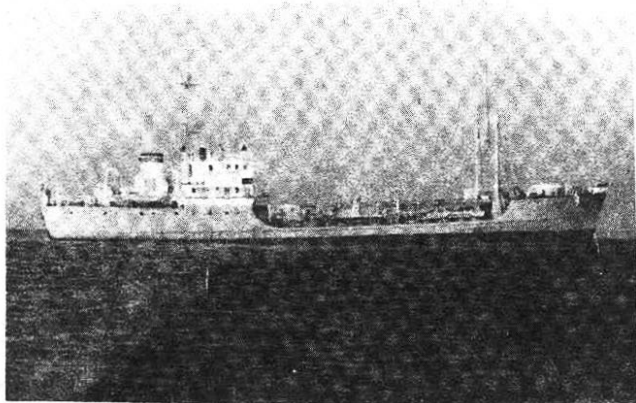
ДЕСНА,ВОЛХОВ

Водоизмещение: 16250 т

Размеры: 145,5 x 19,2 x 8,2 м

1 диз., 1 вин., 4000 л.с., 15 уз., 18000 миль(12). 46 чел.

Строились в Ленинграде и Николаеве в 1961-64 г.большой серией для Минморфлота. Дедвейт 12000 т, в составе ЧФ ДЕСНА. Фото: ВОЛХОВ (Б.В.Лемачко,1990)



## 1 - класса ДОРА

ИСТРА

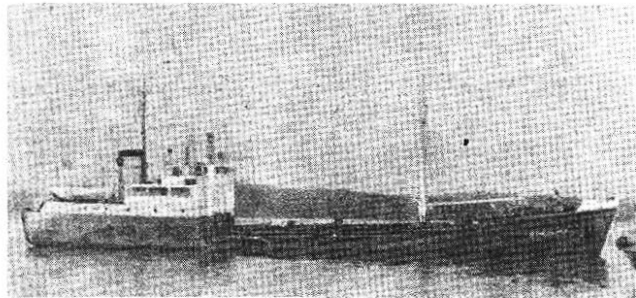
Водоизмещение: 980/1200 т

Размеры: 61 x 9 x 2,8 м

2 диз., 2 вин., 900 л.с., 12 уз.,1200 миль (12).20 чел.

Построен в 1943 г. в Германии (з-д Кремер, Эльмсхорн) для перевозок авиабензина. Захвачен Англией, в 1946 г.передан СССР в счет репараций. 335 т.дизтопа.

Фото: ИСТРА (В.В.Костриченко,1990)



## 3 - класса НЕРЧА

НАРА, НЕРЧА, КЛЯЗЬМА

Водоизмещение: 1080/1080 т

Размеры: 63,5 x 10,1 x 4,3 м

1 диз (6 цили.), 1 вин., 1000 л.с., 11 уз., 2000 миль (10 уз.), 25 чел.

Построены в Финляндии (Вяртсиля) в 1952-55 г.

Фото: КЛЯЗЬМА (А.М.Коногов,1991)

## 1 - проекта 1552

Класс СОФИЯ

АХТУБА (быв.ХАНОЙ)

Водоизмещение: 62600 т

Размеры: 230,5 x 31 x 11,6 м

1 паров.турб.,1 вин.,21000 л.с.,17 уз.,10000 миль(17),75 чел.

Строился в Ленинграде в 1963 г.,передан ВМФ в 1971 г. 45000 т дизтопл., дедвейт 49370.В 1992 г.прошел модернизацию.



## 4 - класса КОНДА

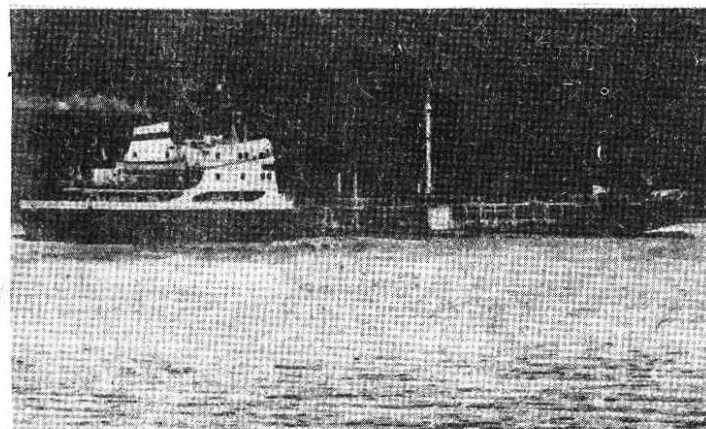
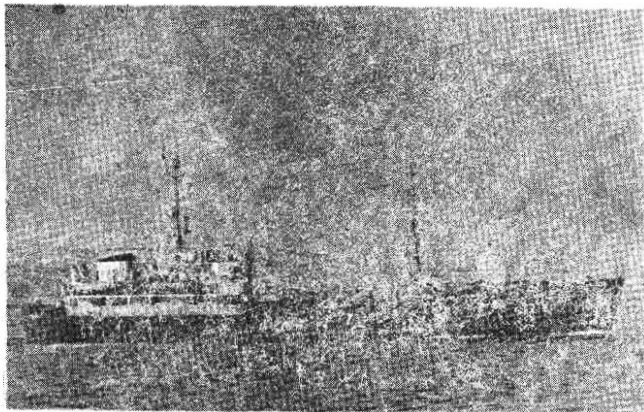
КОНДА, РОССОШЬ, САЯНЫ, ЯХРОМА.

Водоизмещение: 1178/1980 т

Размеры: 69 х 10,1 х 4,3 м

1 диз., 1 вин., 1600 л.с. 12 уз., 2200 миль (11,5 уз) 36 чел.

Построены в 1955 г. на базе танкеров типа "Искра".  
Ледокольные подкрепления.



## 2 - проекта 10680

Класс БЕЛЯНКА

АМУР, ПИНЕГА

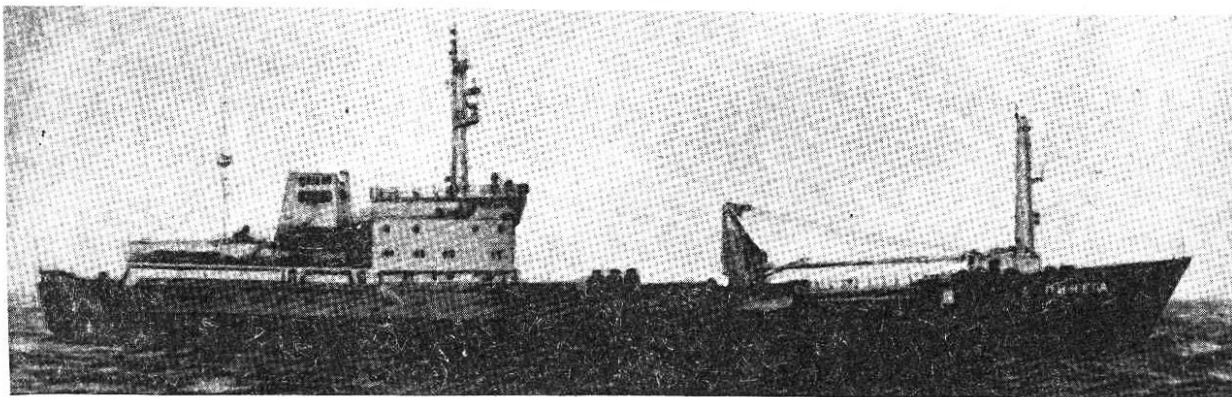
Водоизмещение: 6000/6500 т

Размеры: 120 х 17,3 х 5,5 м

2 диз., 1000 л.с., 16 уз., 100 чел.

Построены в 1986-87 г. в Выборге. Для транспортировки радиоактивных отходов.

Фото: ПИНЕГА (В.Н.Муратов, 1992)



## 1 - класса ИРТЫШ

НАРВА

Водоизмещение: 1700 т

Размеры: 68,5 х 10,4 х 3,7 м

1 диз., 1 вин., 880 л.с., 12 уз., 2000 миль (10 уз) 40 чел.

Построен в 1964 г. в Швеции, 1170 т дизтопл.

## 13 - проекта 437 М

Класс ХОБИ

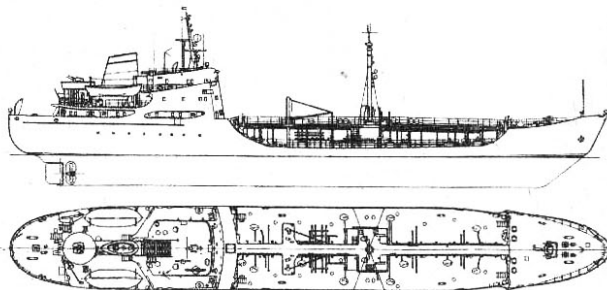
ЧЕРЕМШАН, ИНДИГА, ХОБИ, ЛОВАТЬ, МЕТАН, ОРША, СЕЙМА, ШАЧА, ШЕЛОНЬ, СОСЬВА, СЫСОЛА, ТАРТУ, ТУНГУСКА.

Водоизмещение: 700/1500 т

Размеры: 63 х 10,1 х 4,5 м

2 диз., 2 вин., 1600 л.с., 13 уз., 2500 миль (12 уз) 35 чел.

Строились в 1957-59 г. Два танкера построены для Алабании, один для Венгрии, три для Индонезии. Всего в серии 25 ед. Фото: ЧЕРЕМШАН (А.М.Коногов, 1990)



## 2 - проекта 1545

Класс БАСКУНЧАК

ИВАН ГОЛУБЕЦ, СОВЕТСКИЙ ПОГРАНИЧНИК.

Водоизмещение: 2900 т

Размеры: 83,1 х 12 х 3,8 м

1 диз., 1 вин., 2000 л.с., 13 уз., 5000 миль (12 уз) 30 чел.

Построены в 1966 г. в Керчи (з-д Залив). Один танкер для ВМС ГДР, 16 единиц для морфлота. 1500 т дизтопл. Одновременно может перевозить 4 сорта нефтепродуктов. Для погранвойск. Фото: В.П.Чернышов, 1991

## 6 - класса ВАЛА

ТНТ-11, ТНТ-12, ТНТ-19, ТНТ-25, ТНТ-27, ТНТ-

29

Водоизмещение: 3100 т

Размеры: 76,2 x 12,5 x 5 м

Арт: 2х2-12,7 мм Утес-М

1 диз., 1 вин., 1000 л.с. 14 уз., 2000 миль (11) 30 чел.

Построены в 60-х годах. Для перевозки радиоактивных отходов.

## 6 - проекта 1541

Класс ЛУЗА

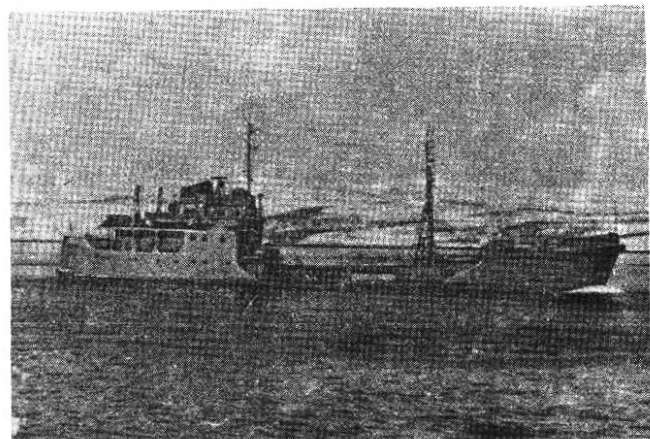
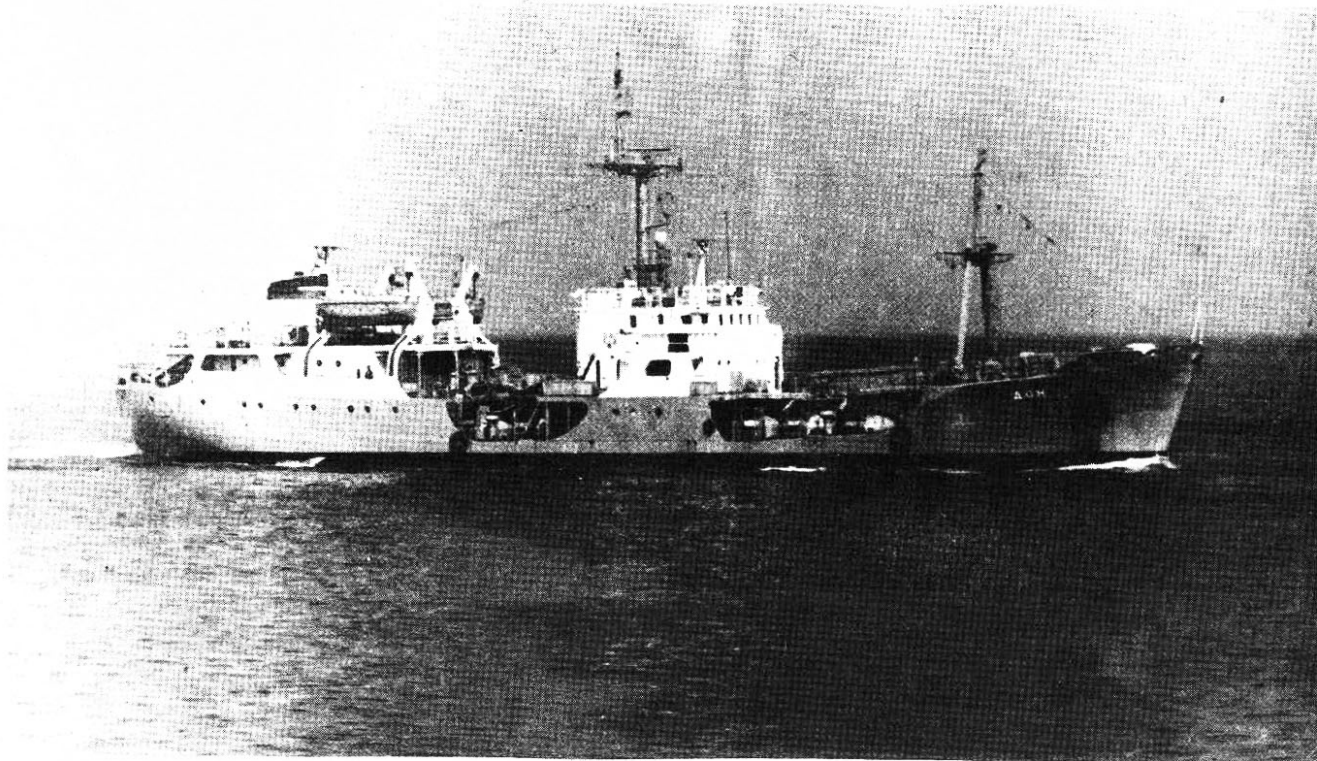
АЛАМБАЙ, АРАГВИ, БАРГУЗИН, ДОН, КАМА, СЕЛЕНГА.

Водоизмещение: 1900 т

Размеры: 62,5 x 10,7 x 4,3 м

1 диз., 1 вин., 1000 л.с. 12 уз., 2000 миль (11 уз) 60 чел.

Построены в 1960-63 г. в Колпино. Для транспортировки ракетного топлива, специальных отходов. Фото: ДОН (В.В.Костриченко, 1992)



## 26 - проекта 1844 и 1844Д (КАИР)

Класс ТОПЛИВО-3

ВТН-26, ВТН-45, ВТН-58, ВТН-81, ВТН-82, ВТН-38, ВТН-39 +19

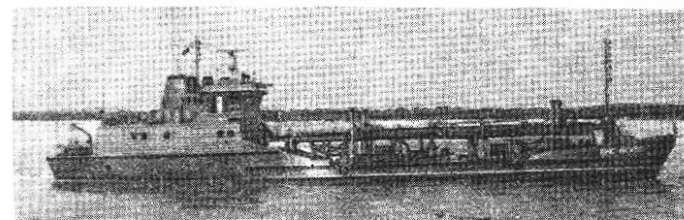
Водоизмещение: 466/1180 т

Размеры: 54,3 x 9,4 x 3,4 м

1 диз. 6-ДР, 600 л.с., 1 вин., 1500 миль (10), 24 чел.

Строились с 1975 г. в Херсоне, Хабаровске и в Александрии (Египет). Как танкеры, зачистные станции, маслозаправщики. В составе ВМФ имется также 50 танкеров класса Топливо-2, строились в СССР, 1200 т 53 м.

Фото: А.М.Коногов, 1991



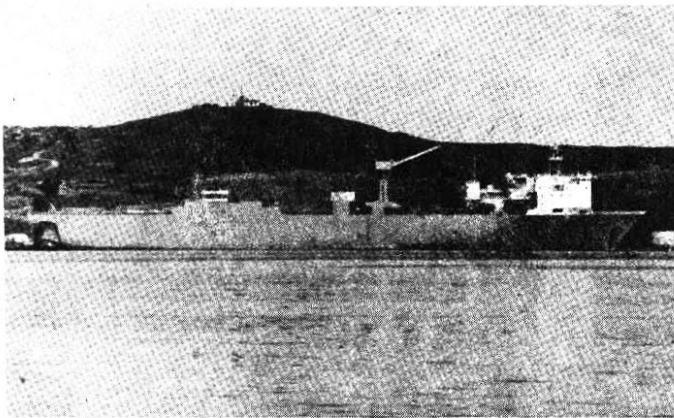
## 4 - класса БНС

Водоизмещение: 600 т

Размеры: 57,8 x 9,5 x 1,2 м

2 диз. 3 Д 12, 600 л.с., 10 уз., автономн. - 6 сут., 7 чел.

Решные танкеры-бункеровщики. Могут служить кораблями управления. Фото: А.П.Киселев, 1991



### 3 - проекта 233

Класс КОЛОМНА

КУЗНЕЦК, МЕГРА, СВАНЕТИЯ (быв.КРАСНО-АРМЕЙСК)

Водоизмещение: 6700 т  
 Размеры: 102,4 x 14,4 x 6,6 м  
 Пар. маш., компаунд, 4 цил., 1 вин., 2800 и.л.с., 14 уз., 6900 миль (13 уз) 44 чел.  
 Построены в Германии (з-д Нептун) в 1954-56 г.

### 4 - проекта В-32

Класс ЧУЛЫМ

СЕВЕРОДОНЕЦК, КАМЧАТКА, ИНСАР, ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ.

Водоизмещение: 4500 т  
 Размеры: 94,7 x 13,5 x 6 м  
 Пар.маш.компаунд, 4 цил., 1 вин., 1650 л.с., 12 уз., 8500 миль (11 уз). 40 чел. Построены в Польше (г.Щецин) в 1956 г. Г/п-2300 т

### 11 - проекта 1595

Класс АНТОНОВ

НЕОН АНТОНОВ, ИРБИТ, МИХАИЛ КОНОВАЛОВ, ИВАН ЛЕДНЕВ, НИКОЛАЙ СИПЯГИН, НИКОЛАЙ СТАРШИНОВ, СЕРГЕЙ СУДЕЙСКИЙ, ВЯЧЕСЛАВ ДЕНИСОВ, ИВАН ЕВТЕЕВ, ДВИНА, ВАСИЛИЙ СУЦОВ

### 1 - класса АНАДЫРЬ

Водоизмещение: 27000 т  
 Размеры: 226 x 30 x 6,5 м  
 4 диз. Вяртсиля-Васа 16 В-32 Д, 33042 л.с., 2 вин., 20 уз., 70 чел., 10500 т. г/п., 2 вертолета. Построен в 1988 г. в Финляндии (Вяртсиля), в составе ТОФ  
 Фото: Ю.В.Иванов, 1992

### 1 - проекта 567

Класс ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ

САМАРА.

Водоизмещение: 6190/23000 т  
 Дедвейт: 16000 т  
 Размеры: 169,9 x 21,8 x 9,7 м  
 1-двухкорпусн. паров. турб.ТС-1, 13500 л.с., 1 вин., 2 кот., 2370 т.топл., 19 уз., 50 чел.  
 Строились в 1959-68 г. как грузовые суда для морфлота в кол. 20 ед, передан ВМФ в 1980 г. 2-60 тонные стрелы, 12-5 тонных кранов.

### 1 - проекта 550

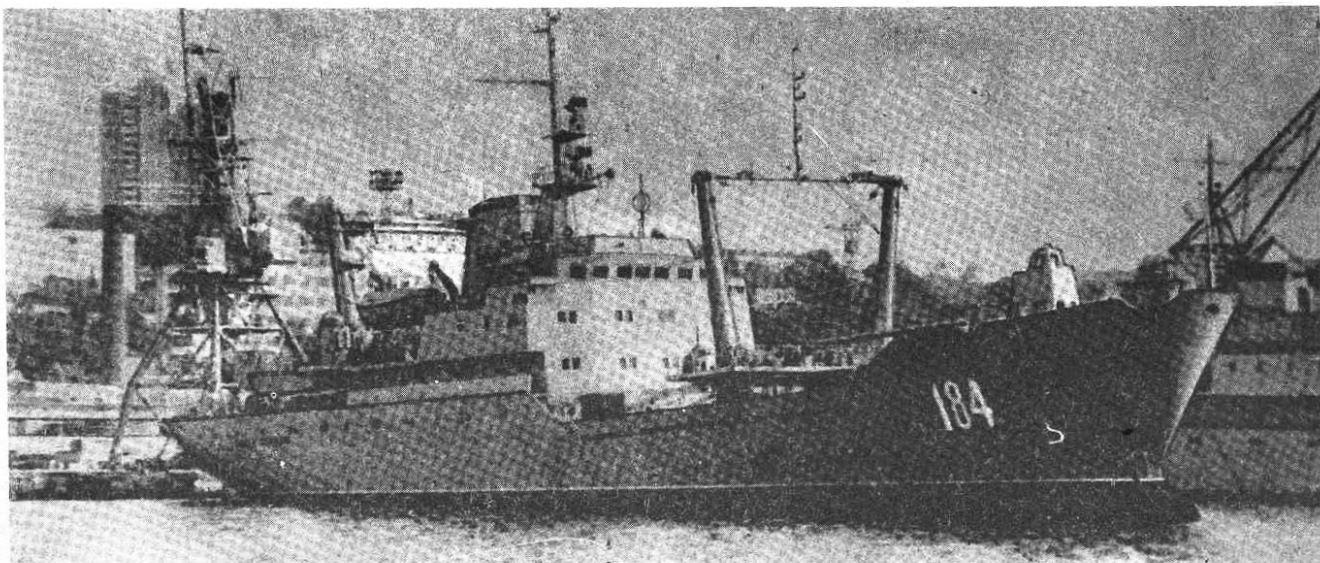
Класс АМГУЭМА

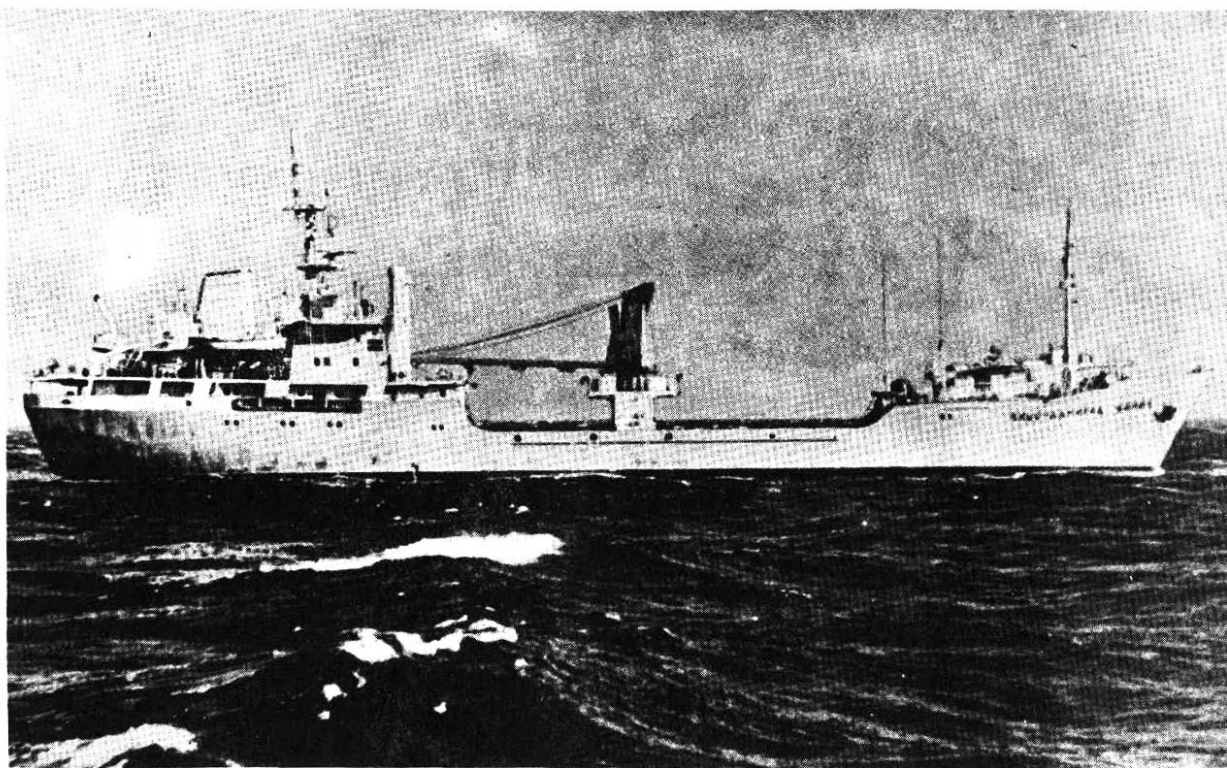
ЯУЗА.

Водоизмещение: 15000 т  
 Размеры: 133 x 18,8 x 9 м  
 Диз-эл., 4 ДГ, 1 элдв., 1 вин., 7200 л.с. 15 уз., 7000 миль (15 уз)  
 Построен в Херсоне в 1974 г. Г/п 6500 т. Ледокольный транспорт.

Водоизмещение: 3200/5100 т  
 Размеры: 95 x 14,7 x 5 м  
 2 ПУ Стрела (СА-7)-сухопутный вариант  
 Арт: 1х2 - 30 мм АК-230, 4-14,5 мм 2М-7  
 2 диз, 2 вин., 7000 л.с., 17 уз., 8500 миль (13 уз) 40 чел.

Строились в 1975-80 г. ТОФ (Кроме "Ирбита" — в погранвойсках). Имеют на борту десантную баржу.  
 Фото: МИХАИЛ КОНОВАЛОВ (А.С.Павлов, 1990)





#### 4 - проекта 740/2 В

Класс ЮНЫЙ ПАРТИЗАН

ПЕЧОРА, ПИНЕГА (с 1988 г.- ВИЦЕ - АДМИРАЛ ФОМИН), ТУРГАЙ, УФА

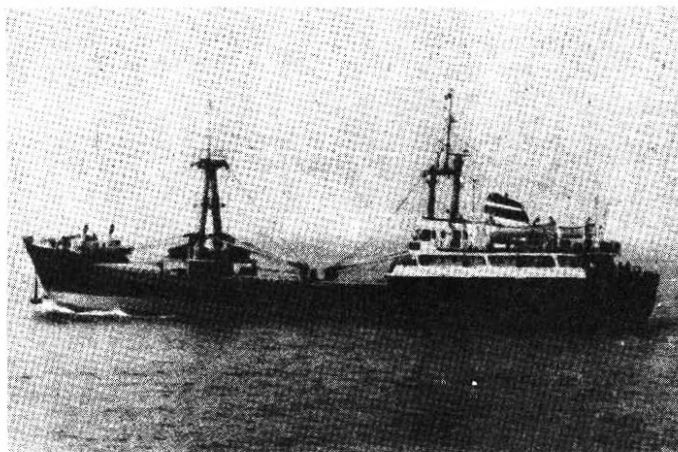
Водоизмещение: 2800/3096 т

Размеры: 88,8 x 12,9 x 5 м

1 диз."Згода-Зульцер", 1 вин., 2080 л.с., 13 уз., 4000 миль (12 уз.) 35 чел.

Строились в Румынии (г.Турну-Северин и Олтеница) в 1975-76 г. всего в серии 20 единиц. Две-20 т и 1-10 т грузовые стрелы. В-А ФОМИН (ТОФ) модернизирован. ТУРГАЙ в составе ЧФ.

Фото: ВИЦЕ-АДМИРАЛ ФОМИН (В.Н.Муратов,1992)



#### 10 - класса КЕЙЛА

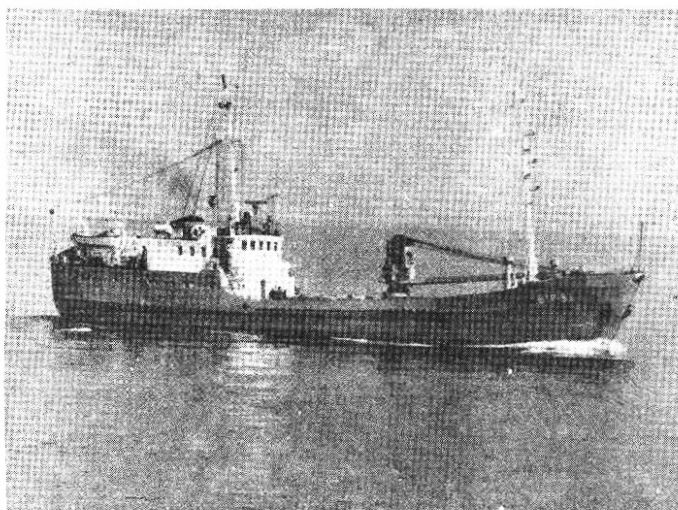
МЕЗЕНЬ, ОНЕГА, ПОНОЙ, РИЦА, ТЕРИБЕРКА, ТУЛОМА, ТВЕРЦА, УНЖА, УССУРИ, ЕРУСЛАН

Водоизмещение: 900/2400 т

Размеры: 78,8 x 10,8 x 4,6 м

1 диз., 1 вин., 1000 л.с., 12 уз., 3000 миль (11) 26 чел.

Строились в Венгрии (г. Будапешт) в 1958-61 г. Груз. 1200 т. 1-15 т и 6-2,5 т грузовые стрелы. МЕЗЕНЬ в составе ЧФ. Фото: МЕЗЕНЬ (В.В.Костриченко,1992)



#### 14 - проекта 1823

Класс МУНА

ВТР-32, ВТР-48, ВТР-77, ВТР-81, ВТР-82, ВТР-83, ВТР-84, ВТР-85, ВТР-86, ВТР-91, ВТР-92, ВТР-93, ВТР-94, ВТР-148

Водоизмещение: 800 т

Размеры: 50 x 8 x 3 м

1 диз., 300 л.с., 10 уз. 40 чел. Строились в Николаеве, Находке и т.д., в 1970-76 г. Для перевозки торпед и боеприпасов. 4-в составе ЧФ.

Фото: ВТР-93 (В.В.Костриченко, 5/1992)

## 8 - проекта 502 Р

Класс МАЯК

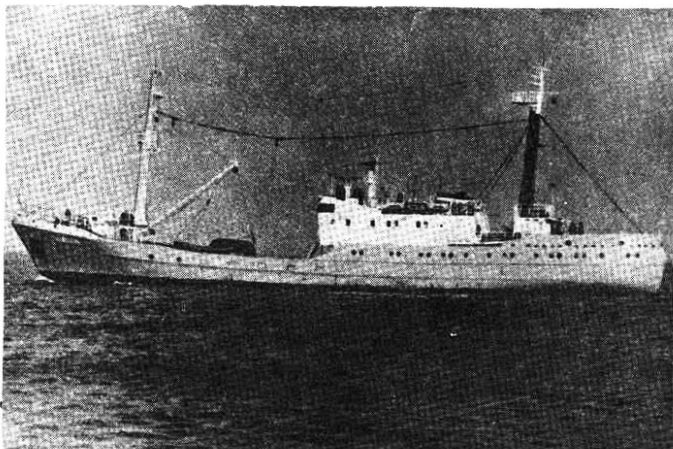
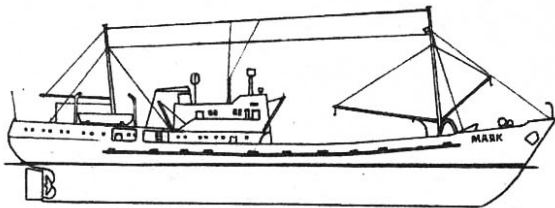
БУЗУЛУК, ИШИМ, ЛАМА, МИУС, НЕМАН, РИ-  
ОНИ, УЛЬМА, ВЫТЕГРА.

Водоизмещение: 1050 т

Размеры: 54,3 х 9,6 х 3,6 м

1 диз. СКЛ, 1 вин., (ВРШ) 800 л.с., 12 уз., 11000 миль  
(11 уз), 8600 миль (12), 0127 т. топл. 30 чел.

Переоборудованы из траулеров. Г/п рефрижераторн.  
трюма 240 т. БУЗУЛУК, ЛАМА, МИУС - в составе ЧФ. Фото:  
БУЗУЛУК (В.В.Костриченко, 4/1992)



## 11 - класса ЛЕНТРА

АЛЬМА, КАЧА, УФА, РУЗА, УГРА, ВТР-1, ВТР-  
21, ВТР-28, ВТР-75, ВТР-144, ВТР-145

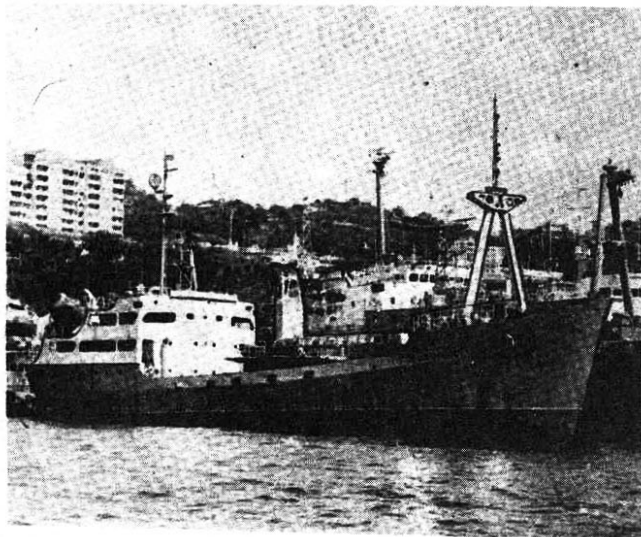
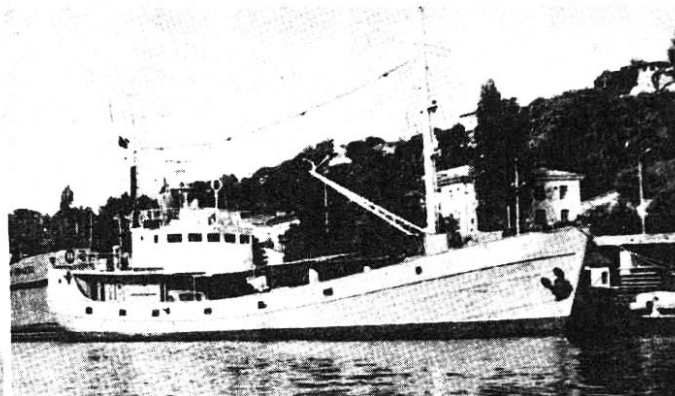
Водоизмещение: 250/480 т

Размеры: 39,2 х 7,3 х 2,8 м

1 диз. 8 НВД-36, 330 л.с., 10 уз., 6900 миль (9). Авто-  
номн- 16 сут., 21,7 т.топл., 30 чел.

Снабженцы продовольствия. Построены в 1955-58 г.  
в Киеве на базе логгера (СРТ). ВТР-31 передан газпро-  
му, переименован в ГЕОФИЗИК.

Фото: АЛЬМА (В.В.Костриченко, 1992)



## 5 - проекта 512

Класс МП-6

БИРА, БУРЕЯ, ИРГИЗ, ВОЛОГДА, ХОПЕР

Водоизмещение: 2100 т

Размеры: 75 х 11,3 х 4,4 м

2 диз., 2 вин., 800 л.с., 11 уз.

Перестроены в 1964-66 г. из десантных кораблей. Г/п  
1000 т. одна 10-тонная грузовая стрела, шесть 2,5 тонных.  
Вооружение снято, БУРЕЯ и ХОПЕР оборудованы для пе-  
ревозки ракет ССН-5 и обслуживания ПЛ класса ГОЛЬФ.

Фото: БУРЕЯ (А.С.Павлов, 8/1990)

## 6 - проекта 229

Класс ХАБАРОВ

ВТР-8, ВТР-12, ВТР-15, ВТР-25, ВТР-35 +1

Водоизмещение: 650 т

Размеры: 46,5 х 8 х 2,8 м

Арт: 2-14,5 мм пул. 2М-7

1 диз., 1 вин., 400 л.с., 10 уз., 1130 миль (10). 40 чел.

Построены в 1952-56 г. Г/п 400 т., четыре 1,5 т стре-  
лы. В составе погранвойск. ВТР-13 списан в 1990-91 г.

## 3 - проекта 220

Класс СЕКСТАН

ВТР-3, ВТР-23, ВТР-24

Водоизмещение: 280/400 т

Размеры: 40,8 х 9,3 х 4,3 м

1 диз., 1 вин., 400 л.с., 11 уз., 24 уз.

Строились в Финляндии в 50-е годы. Г/п 115 т., одна  
3-тонная грузовая стрела.

## 2 - класса МП-4

ВТР-294, ВТР-295

Водоизмещение: 760 т

Размеры: 56 х 8 х 2,8 м

Арт: 2х2-25 мм 2М-3М

1 диз., 1 вин., 650 л.с., 10 уз., 1500 миль (8). 40 чел.

Построены в 1956 г. в Выборге. Бывшие десантные  
корабли.

# СПАСАТЕЛЬНЫЕ И ПОЖАРНО-ДЕЗАКТИВАЦИОННЫЕ СУДА

## 4 - проекта 05360 и 05361\*

Класс МИХАИЛ РУДНИЦКИЙ

МИХАИЛ РУДНИЦКИЙ, ГЕОРГИЙ КОЗЬМИН,  
ГЕОРГИЙ ТИТОВ, САЯНЫ.\*

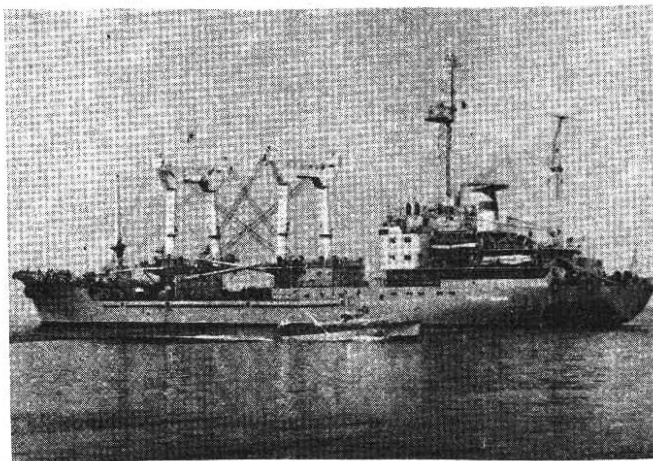
Водоизмещение: 10700 т

Размеры: 130, x 17,7 x 7,3 м

1 диз. 5 ДКРН 62/140-3, 1 вин., 6700 л.с. 16 уз., 12000 миль (15,5 уз) 70 чел.

Построены в Выборге на базе лесовозов типа "Пионер Москвы" в 1979, 1980, 1983 и 1984 г. 2 грузовых стрелы по 40 т., 1-20 т., несет на борту 2 спасательных аппарата

АРС. В составе поисково-спасательной службы ВМФ.  
Фото: МИХАИЛ РУДНИЦКИЙ (В.В.Костриченко, 1991)



## 9 - проекта 141

Класс КАШТАН

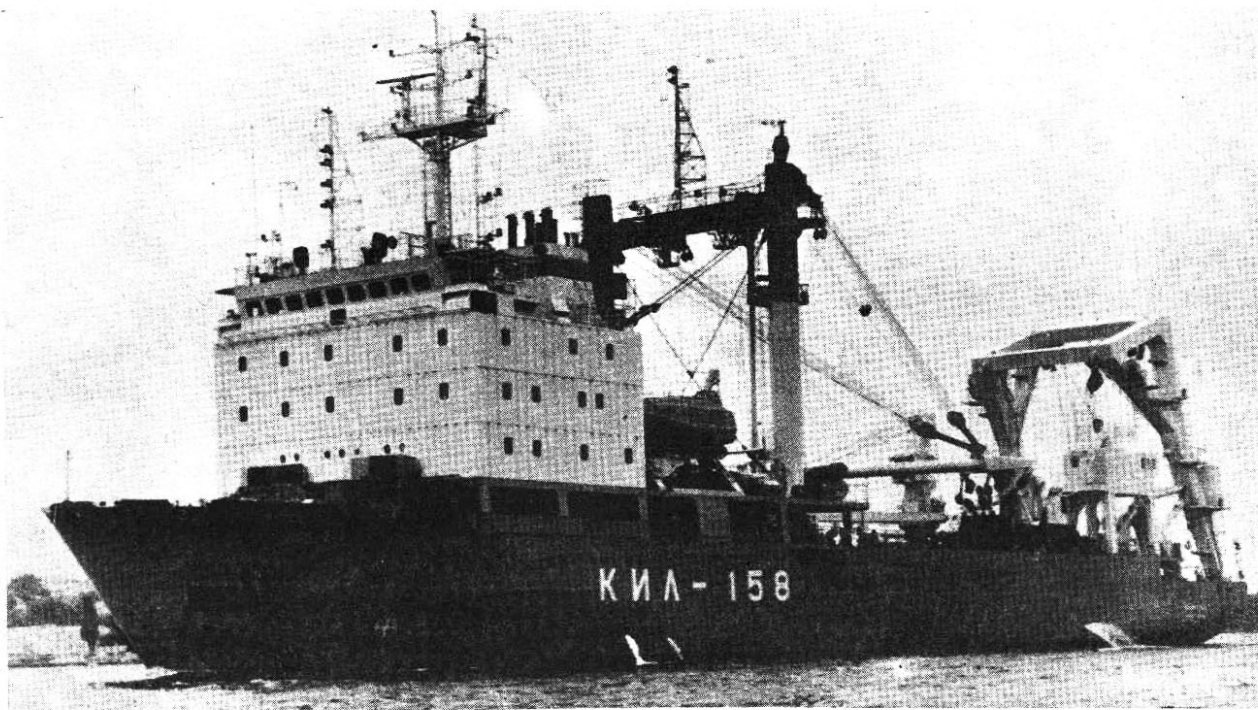
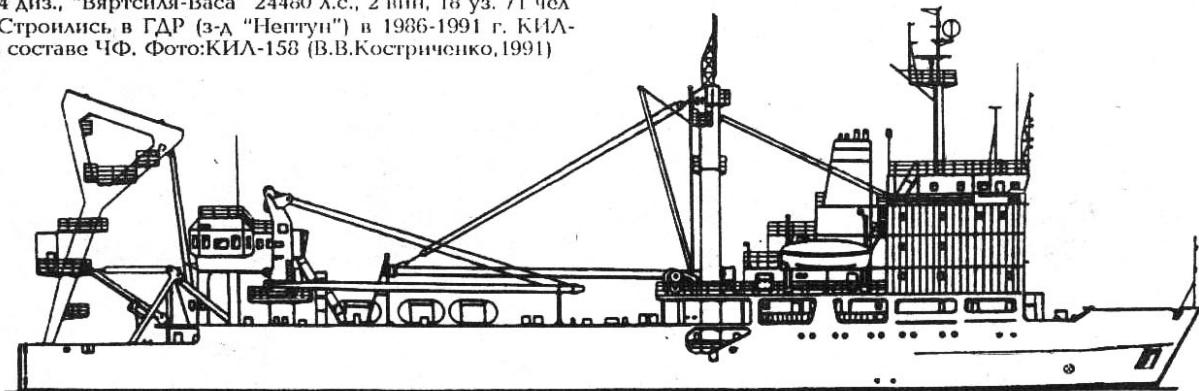
КИЛ-140, КИЛ-143, КИЛ-158, КИЛ-164, КИЛ-168,  
КИЛ-926, КИЛ-498, КИЛ-742, КИЛ-927

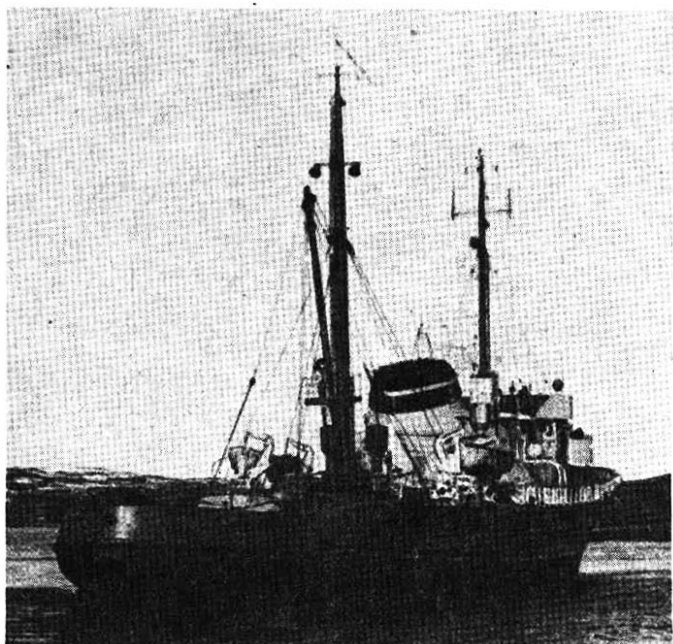
Водоизмещение: 6000 т

Размеры: 98 x 19,5 x 7,1 м

4 диз., "Вяртсиля-Васа" 24480 л.с., 2 вин., 18 уз. 71 чел

Строились в ГДР (з-д "Нептун") в 1986-1991 г. КИЛ-158 в составе ЧФ. Фото:КИЛ-158 (В.В.Костриченко, 1991)





#### 4 - проекта В-99

Класс ИВА

**ВИХРЬ- 5, 6, 8, 9**

Водоизмещение: 3400 т

Размеры: 72,3 x 14,36 x 4,6 м

2 диз. 2Д-4Т, 8000 л.с., 186 т.топл., 16 уз.

Построены в 1988-91 г. ВИХРЬ-1 -4 в газпроме.

#### 2 - класса ПАМИР

**АГАТАН, АЛДАН**

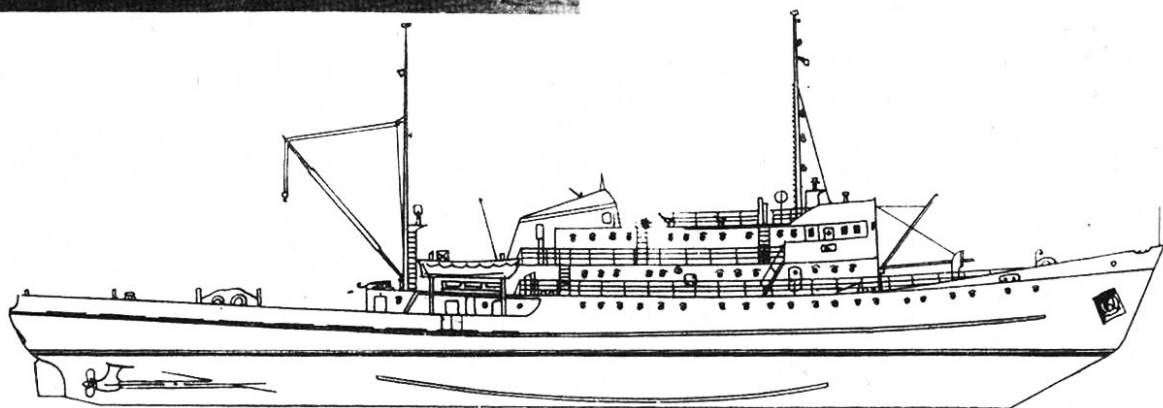
Водоизмещение: 2050 т

Размеры: 72,8 x 12,8 x 4,1 м

2 диз (10-цил.) МАН., 2 вин., 4200 л.с., 17 уз., 15000 миль (17 уз.). Автог. 30 суток. 77 чел.

Построены в Швеции в 1959 и 1960 г. АГАТАН в 1990-91 г. капремонт на Кубе после аварии.

Фото: АЛДАН (В.П.Чернышов, 1991)



#### 4 - проекта 1453

Класс ИНГУЛ

**ПАМИР, МАШУК, АЛАТАУ, КАРАБАХ.**

Водоизмещение: 4050 т

Размеры: 92,8 x 15,4 x 5,8 м

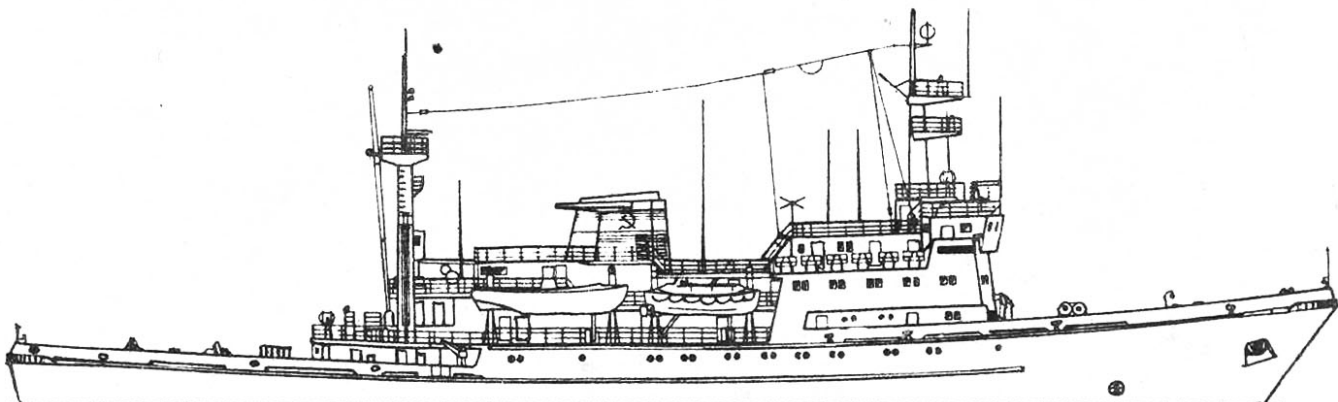
2 диз (16-цил., 58 Д-4 Р), 2 вин., (ВРШ) 9000 л.с., 20 уз. 9000 миль (19 уз)

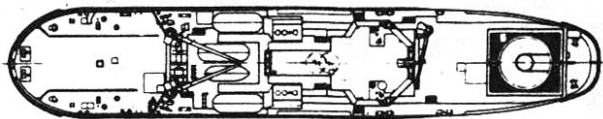
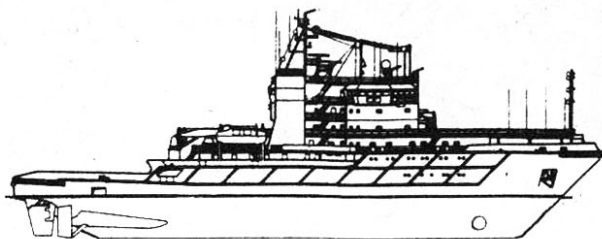
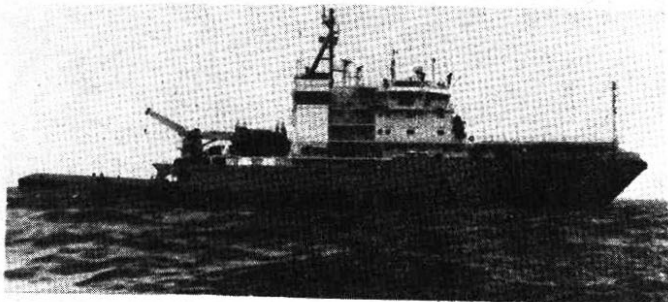
35 чел. (+ спасательная партия 18 чел)

Построены в Ленинграде (Адмиралтейский з-д) в 1975-87 г. Два буксира этого класса ("Барс" и "Ягуар") — построены для морфлота.

Имеются фундаменты под 2-57 мм и 4-25 мм.

Отливные насосы, пожарные стволы, система тросового спасания.





## 2 - класса БАКЛАЖАН

НИКОЛАЙ ЧИКЕР (СБ 131) вст-12 апреля 1989

ФОТИЙ КРЫЛОВ (СБ-135) вст в 1990

Водоизмещение: 5300 т

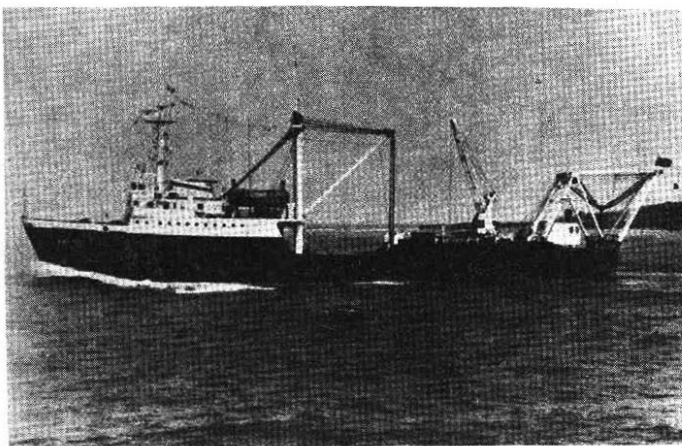
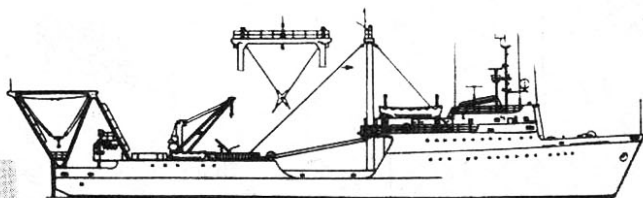
Размеры: 99 x 19,45 x 7,2

вертолетная площадка

4 диз., 2 вин.(ВРШ), 24480 л.с., 18 уз., автономн-50 сут. 51 чел. (+20 спасаемых)

Построены в Финляндии (г. Раума, "Холминг")

Тяговое усилие 230 т (на швартовых) Водолазное оборудование для глубины 60 м, 2 крана по 8 т.



## 10 - проекта 419

Класс СУРА

КИЛЕКТОРЫ 1, 2, 21, 22, 25, 27, 29, 31, 32, 33.

Водоизмещение: 2370/3150 т

Размеры: 87 x 14,8 x 5 м

Диз-эл., 2240 л.с., 12 уз., 2000 миль (11 уз)

40 чел.

Построены в ГДР в 1965-78 г. 900 т груза, 300 т диз-топл., (для передачи). Стрелы, кормовой кран 5 т. КИЛ-33 в составе ЧФ. Фото: КИЛ-33 (В.В.Костриченко, 1992)

## 4 - проекта 712

Класс СЛИВА

СБ-406, СБ-408, СБ-921, ШАХТЕР (до 1987 - СБ-922)

Водоизмещение: 2600 т

Дедвейт: 800 т

Размеры: 67,2 x 15,4 x 5,4 м

2 диз. 6 ПС 2,5 л, 7800 л.с., 16 уз.,

43 чел. (+10 чел. спасательная партия)

Построены в Финляндии ("Раума-репола"), вступили в строй: 1-20 февраля 1984, 2-5 июня, 3-5 июля, 4-20 декабря 1985 г, 5-1987 г.

Фото: ШАХТЕР (В.В.Костриченко, 1990)





## 12 - класса КАТУНЬ 1 и 2, в том числе:

9 - проекта 1893 (КАТУНЬ-1)

ПДС-209, ПЖС-96, ПЖС-98, ПЖС-123, ПЖС-124, ПЖС-273, ПЖС-279, ПЖС-282, ПЖС-551

3 - проекта 1993 (КАТУНЬ-2)

ПЖС-64, ПЖС-92, ПЖС-95

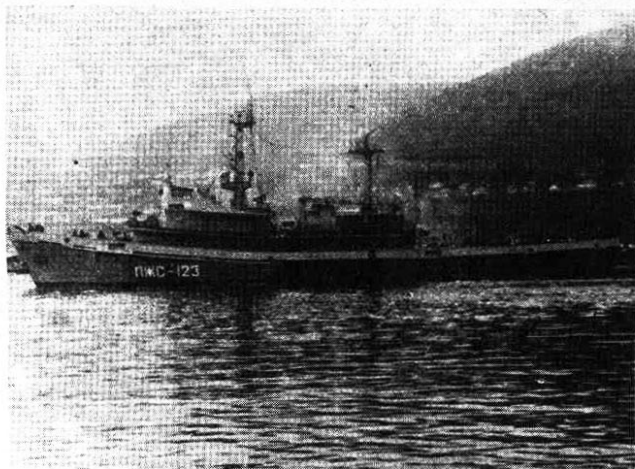
Водоизмещение: 920/1000 т

Размеры: 62,6 x 10,2 x 3,5 м

2 диз. 40 ДМ, 2 вин., 4000 л.с., 17 уз., 2000 миль (17 уз), Автономн. 20 сут. 30 чел.

Строились в Колпино в 1970-78 г. КАТУНЬ-2 (или ДИБРАР-1) имеют длину 65 м, в/н 1200 т.

Фото: ПЖС-123 (В.В.Костриченко, 1990)



## 10 - проекта 706

Класс НЕПТУН

КИЛЕКТОРЫ 3, 5, 6, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 18.

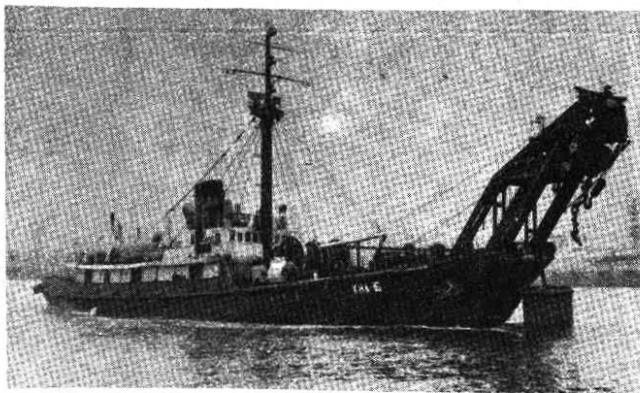
Водоизмещение: 700/1230 т

Размеры: 57,3 x 11,4 x 3,3 м

2 паров. маш., 1000 л.с. 12 уз.,

28 чел.

Строились в ГДР (з-д "Нептун", г. Росток) в 1957-60 г. Носовой край 75 т. Фото: КИЛ-16 (Б.В.Лемачко, 1990)



## 3 - проекта 537

Класс ЭЛЬБРУС

ЭЛЬБРУС, АЛАГЕЗ, АЮДАГ

Водоизмещение: 19000/22500 т

Размеры: 175 x 24,5 x 8,5 м

1 вертолет в ангаре.

Арт: (на ЭЛЬБРУСЕ нет), 4х6-30 мм АК-630

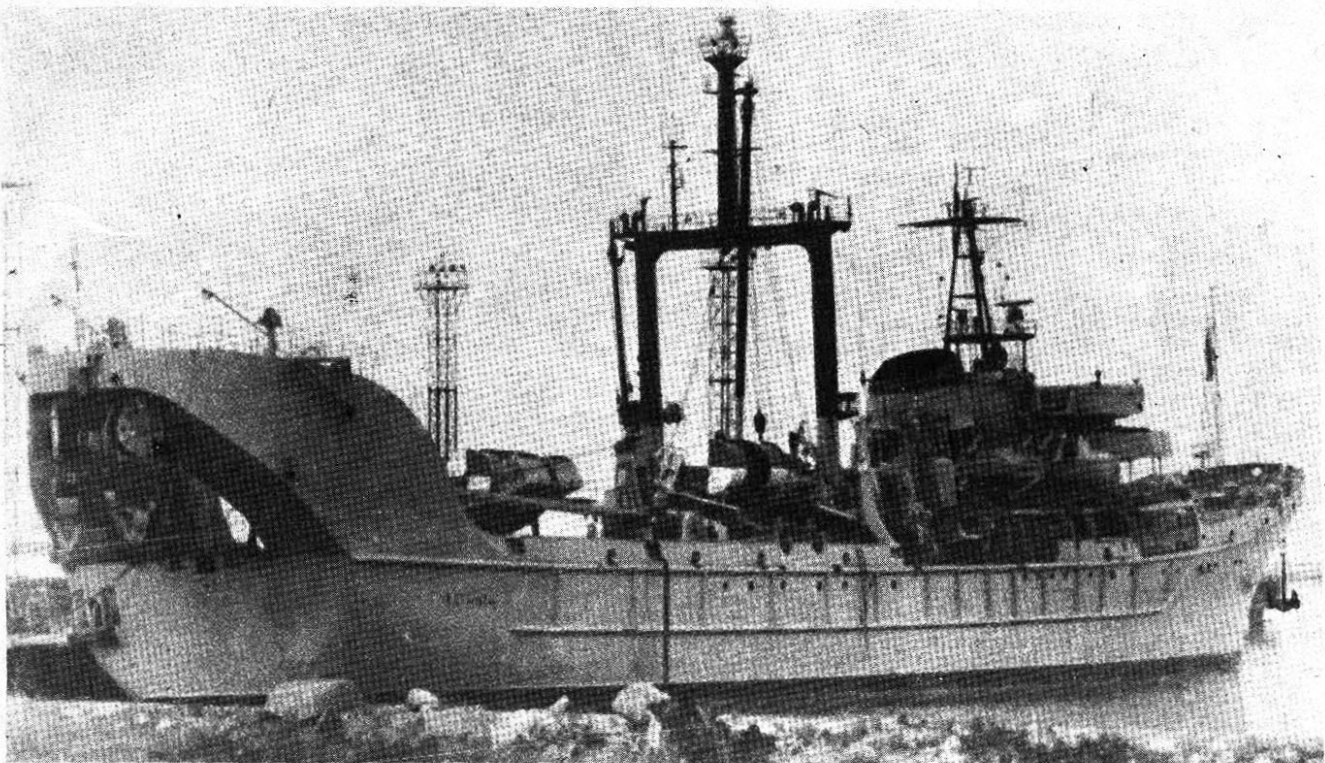
4 диз., 2 вин., 20000 л.с. 17 уз. 400 чел.

Построены в 1981, 1987 и в 1991 г. в Николаеве. Два глубоководных аппарата АРС для спасения экипажей ПЛ, колокол, СПУ г/н 100 т, стабилизированы для работы

на волнении до 5-6 баллов. ЭЛЬБРУС в составе ЧФ, АЮДАГ на достройке.

Фото: АЛАГЕЗ (В.В.Костриченко, 1990)





### 7 - проекта 527 и 527 М

Класс ПРУТ

АЛТАЙ, (быв. СС-22), БЕШТАУ (зал- 1 ноября 1962, сп-3 августа 1963, вст-27 ноября 1964, быв СС-44), ВЛАДИМИР ТРЕФОЛЕВ (быв СС-87), ЖИГУЛИ (быв СС-25), СС 23, ЭПРОН (быв. СС 26), СС 83 (быв СС-24).

Водоизмещение: 2120/3200 т

Размеры: 90,2 x 14,3 x 5,5 м

Арт: 2х2-57 мм (не установлены)

Диз-эл., 4 ДГ., 2 эдв., 2 вин., 4200 л.с., 20 уз., 9000 миль (16 уз) 130 чел.

Строились в 1960-66 г. в Николаеве (з-д им.61 коммунара). АЛТАЙ, ЖИГУЛИ и СС-23 модернизированы. Краны, декомпрессионные камеры, водолазный колокол. ЭПРОН и СС-21 в составе ЧФ. СС-21 из боевого состава выведен, переименован в ПОДВОДНИК МАРИНЕСКО, передан в аренду. Фото: ЭПРОН (В.В.Костриченко, 1992).

### 1 - проекта 530

Класс НЕПА

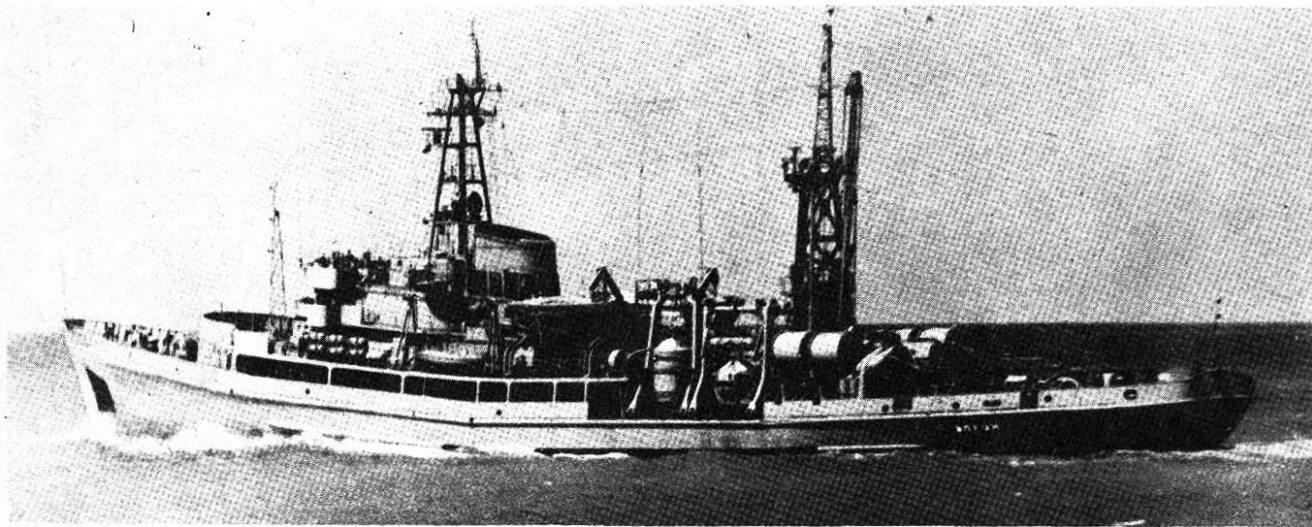
КАРПАТЫ

Водоизмещение: 10000 т

Размеры: 129,5 x 18,9 x 6,4 м

Диз-эл. 4 ДГ, 2 эдв., 2 вин., 8000 л.с., 16 уз., 8000 миль (14 уз) 270 чел.

Построен в 1968 г. Спасательное судно подводных лодок. Г/п 750 т (при работе кормовых лебедок тандемом), 100-т кран, 2 стрелы по 60 т и 10 т, спасательный колокол, два глубоководных аппарата. Первое судно с комплексом гидролокационных поисковых станций, подводных телеустановок, эхотралов, буксируемые металлонискателями (с глубиной до 250 м), в июне 1969 г. поднимал ПЛ С-80 (с двумя ПУ крылатых ракет). В составе СФ. Фото: А.Н.Соколов, 1992



## 7 - проекта 532 А

Класс ВАЛДАЙ

ХИБИНЫ, ВАЛДАЙ, ЗАНГЕЗУР, СС-30, СС-35, СС-40, СС-51.

Водоизмещение: 725/930 т

Размеры: 72 х 9 х 3 м

2 диз., 2 вин., 4000 л.с., 17 уз., 2500 миль (12 уз)  
100 чел.

Строились на корпусе тральщиков класса Т-58 в 1961-62 г. в Ленинграде. Кормовой кран 10 т. Водолазный колокол, декомпрессионная камера, лазарет.

В 1971 г один корабль этого типа передан в Индию ("Нистар"). СС-38 списан в 1991 г., СС-47 оборудован под учебную базу, КАЗБЕК в 1991 г. продан частной компании. ЗАНГЕЗУР, КАЗБЕК - в составе ЧФ.



## 1 - класса КОММУНА (б. ВОЛХОВ)

Водоизмещение: 2400 т

Размеры: 96 х 13,2 х 3,7 м

Паров.маш., 2400 л.с., 10 уз., 250 чел. Строилась в Санкт-Петербурге, зал -1912, сп- ноябрь 1913, вст- 14 июля 1915 г. Катамаран. Старейшее судно в составе ВМФ. На ЧФ. Фото:В.В.Костриченко,1990



## 20 - проекта 535 М (КРАБ)

Класс ЭЛВА

ВМ-143, ВМ-146, ВМ-152, ВМ-154, ВМ-266, ВМ-268, ВМ-270, ВМ-413, ВМ-414, ВМ-415, ВМ-416, ВМ-420, ВМ-425, ВМ-807, ВМ-809 +5

Водоизмещение: 300 т

Размеры: 40,9 х 8,1 х 2 м

2 диз. ЗД-12, 2 вин., 600 л.с., 12,5 уз., 30 чел.

Построены в 1971-83 г. в Гороховце. Кран 1 т., водолазный колокол, декомпрессионная камера, ледовые подкрепления. Два водолазных бота построены в 1973 и 1978 г. для Кубы, один (быв.ВМ-917) передан Ливии в декабре

1977. Фото: ВМ-416 (В.В.Костриченко,1991), ВМ-266 (А.Н.Соколов,1992)





#### 4 - класса МОРКОВЬ

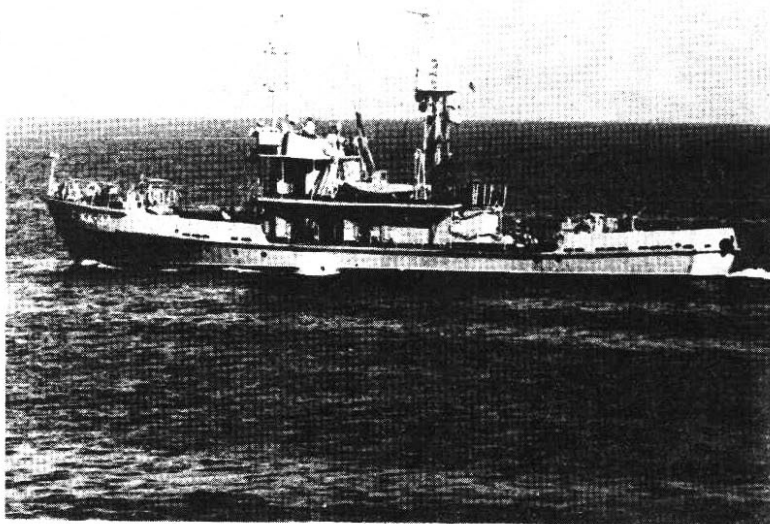
ПЖК-415, ПЖК-1514, ПЖК-1544, ПЖК-1547

Водоизмещение: 320 т

Размеры: 36,5 x 7,8 x 2,2 м

2 диз., 2 вин., 1040 л.с., 12,5 уз. 20 чел.

Построены в 1984-86 г. Фото: А.Н.Соколов, 1991



#### 40 - проекта 364

Класс ПОЖАРНЫЙ-1

ПЖК-12, ПЖК-20, ПЖК-36, ПЖК-37, ПЖК-43,  
ПЖК-44, ПЖК-45, ПЖК-54, ПДК-84+31

Водоизмещение: 145,9/181 т

Размеры: 34,9 x 6,2 x 1,8 м

Арт:4-12,7 мм Утес-М

3 диз.,(1-450 л.с., 2 по 900 л.с.) 3 вин., 15,7 уз., 2250 л.с., 280 миль (15,7), 1050 миль (10), 26 чел. 12 т. топл., 4 лафетных ствола. Строились в 60 годы в Рыбинске (з-д им. Володарского), Хабаровске (з-д им.Кирова) для СССР и на экспорт: для Ирака и Ю.Йемена (по 1). 5 в составе ЧФ. ПЖК-4, ПДК-15, ПДК-71, ПЖК-429, ПЖК-432 переданы различным организациям,ПЖК-70 в 1990 г.на ЧФ затонул. Фото: ПЖК-37 (В.В.Костриченко,1992)

## 1 - класса ОРЕЛ

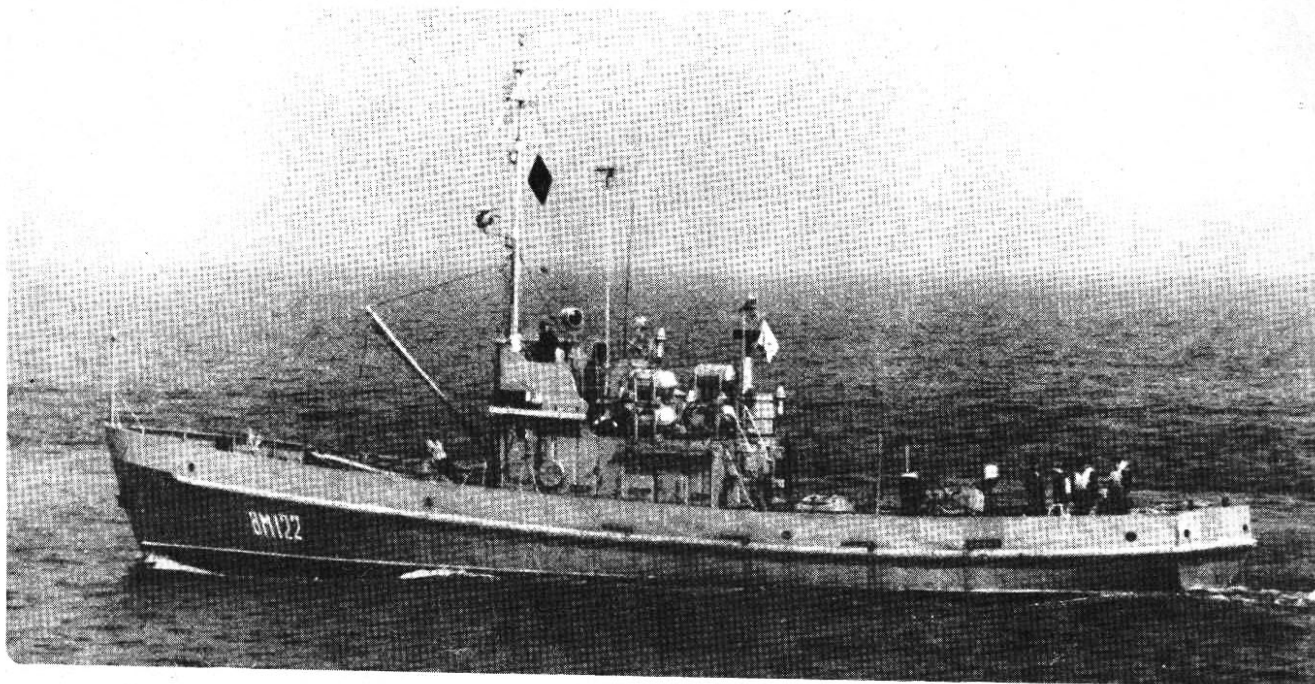
СБ-43

Водоизмещение: 1750 т

Размеры: 61,4 x 12 x 4,5 м

1 диз. МАН, 1 вин., 1700 л.с., 13,5 уз., 14000 миль  
(13,5 уз) 40 чел.

Серия строилась для Минрыбфлота, передан ВМФ.  
Декомпрессионные камеры, ледокольные подкрепления.  
Построен в Финляндии в 1961 г. СБ-38 списан в 1990 г.



## 112 - проекта 522

Класс НЫРЯТЬ-1

ВМ-9, ВМ-66, ВМ-88, ВМ-70, ВМ-71, ВМ-72, ВМ-73, ВМ-75, ВМ-77, ВМ-80, ВМ-87, ВМ-112, ВМ-114, ВМ-122, ВМ-119, ВМ-125 +96

Водоизмещение: 120 т

Размеры: 28,4 x 5,5 x 1,7 м

Арт: 1-12,7 мм пул.

1 диз., 1 вин., 450 л.с., 12,5 уз., 1500 миль(10). 15 чел.

Строились с 1955 г. как разбездные, патрульные, водолазные катера и боты. На экспорт: в Албанию, Кубу, Ирак, Сев.Йемен. Фото: ВМ-122 (В.В.Костриченко, 1992)

## УЧЕБНЫЕ КОРАБЛИ

### 3 - проекта 887

Класс СМОЛЬНЫЙ

СМОЛЬНЫЙ, ПЕРЕКОП, ХАСАН

Водоизмещение: 8500 т

Размеры: 138 х 18 х 6,2 м

Арт: 2х2-76 мм АК-726, 2х2-30 мм АК-230

2-РБУ 2500

2 диз., 2 вин., 15000 л.с., 20 уз., 12000 миль (15). 150 чел.

Строились в Польше (г.Щецин) в 1976,77,78 г. 350 курсантов. Фото: ПЕРЕКОП (В.В.Костриченко,1991)



### 2 - класса ВОДНИК

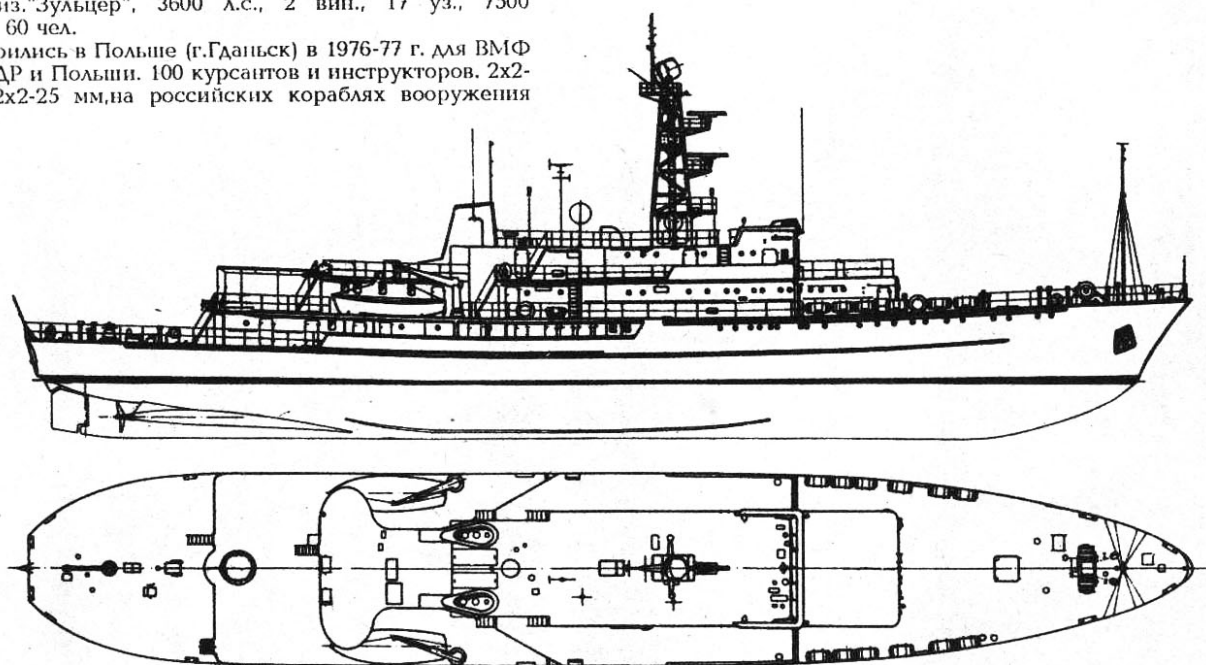
ЛУГА, ОКА

Водоизмещение: 1800 т

Размеры: 72 х 12 х 5 м

2 диз. "Зульцер", 3600 л.с., 2 вин., 17 уз., 7500 миль (11), 60 чел.

Строились в Польше (г.Гданьск) в 1976-77 г. для ВМФ СССР, ГДР и Польши. 100 курсантов и инструкторов. 2х2-30 мм, 2х2-25 мм, на российских кораблях вооружения нет.



### 3 - проекта 502 У

Класс МАЯК

УС-124, УС-193, УС-329

Водоизмещение: 1050 т

Размеры: 54,3 х 9,3 х 3,6 м

4х5-РБУ 1200, 2х2-406 мм ТТ, 2 бомбомета.

1 диз. 8 НВД-48, 1 вин., 800 л.с., 12 уз., 9400 миль, (11), 30 чел. (+ 20 курсантов).

Построены в 60-х годах, использовались как транспорты. В резерве.

### 5 - проекта В-95

Класс МИР

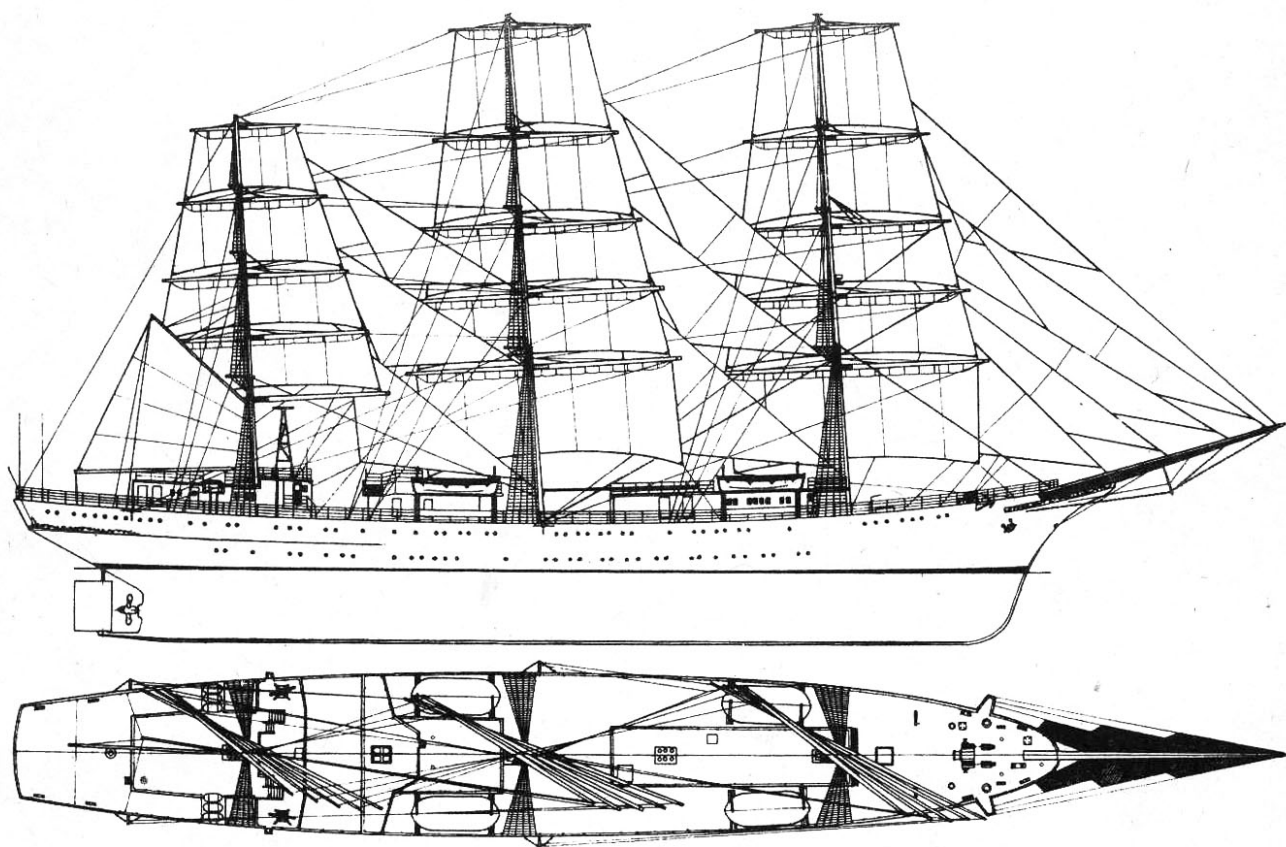
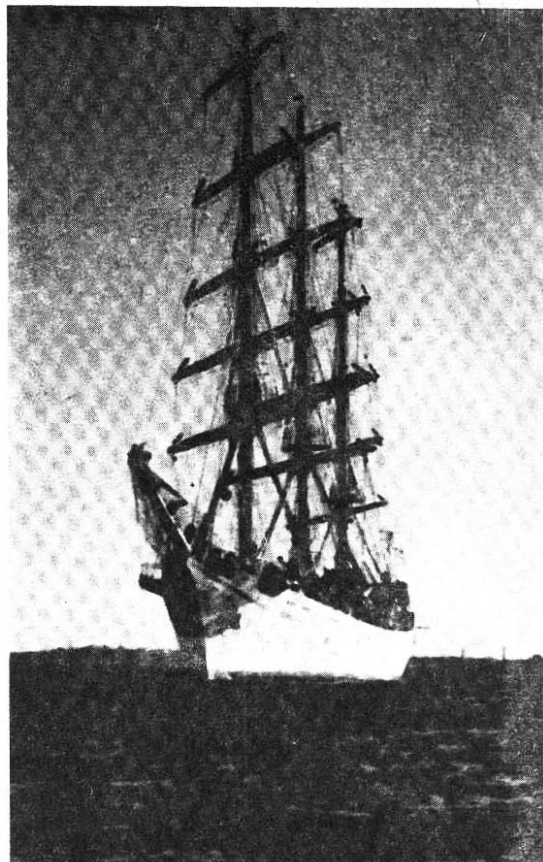
МИР, ДРУЖБА, ХЕРСОНЕС, ПАЛЛАДА, АЛЕКСАНДР ГРИН

Водоизмещение: 2400/2946 т

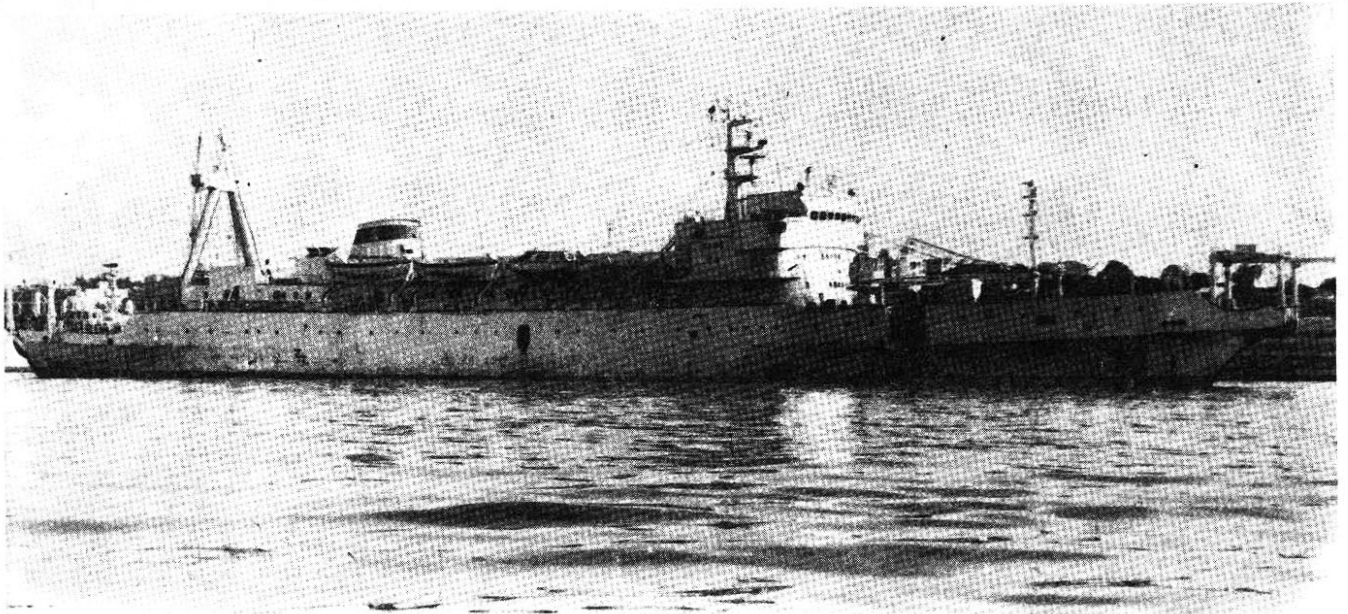
Размеры: 108,6 х 14 х 6,6 м

1 диз. "Зульцер" 8-АЛ 20/24, 1500 л.с., 11 уз. 3000 квадратных метров парусов. 50 чел. + 143 курсанта.

Трехмачтовые парусные фрегаты. Построены в Польше (г.Гданьск) в 1985-91 г. Гл. конструктор- Зигмунт Хорень. Фото: ХЕРСОНЕС (В.В.Костриченко, 1990)



# КАБЕЛЬНЫЕ СУДА



## 8 - проекта 1274

Класс КЛАЗЬМА

ИНГУЛ, ДОНЕЦ, ИНГУРИ, КАТУНЬ, ТАВДА,  
ЦНА, ЯНА, ЗЕЯ

Водоизмещение: 6000/6900 т

Размеры: 130,5 x 16 x 5,8 м

Диз-эл., 5 ДГ "Вяртсиля-зульцер" (ИИГУЛ и ЯНА-4 ДГ)  
5000 л.с., 2 эдв., 2150 л.с., 14 уз., 12000 миль (14). 85

чел.

ИНГУЛ-зал 10 октября 1961,сп-14 апреля 1962  
г.Хельсинки (Вяртсиля)

ЯНА-зал 4 мая 1961,сп-1 ноября 1962,г.Хельсинки  
(Вяртсиля)

ДОНЕЦ и ЦНА-зал.17 декабря 1968,вст-летом 1968-  
69, ЗЕЯ вст-1970, ТАВДА зал-14 апреля 1976,сп-21 октября  
1976,вст-6 октября 1977,ИНГУРИ зал-21 октября 1976,сп-7  
октября 1977,имеют ледовые подкрепления.Барабан на  
1650 миль кабеля.На ЯНЕ военная команда и он может  
использоваться для минных постановок.

Фото: ЦНА (В.В.Костриченко,1991)

## 3 - проекта 1172

Класс ЭМБА

ЭМБА,НЕПРЯДВА,СЕТУНЬ

Водоизмещение: 2050 т

Размеры: 75,9 x 12,6 x 3 м

Диз-эл., 2 ДГ "Вяртсиля-васа" 6-Р 22,2 вин.,1360 л.с.,  
11 уз. 40 чел.

Строились в Финляндии (г.Хельсинки,Вяртсиля) в  
1980-81 г. Фото: СЕТУНЬ (Б.В.Лемачко,1991)

## 2 - проекта 1175

Класс ЭМБА-2

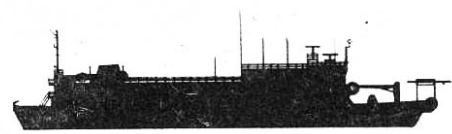
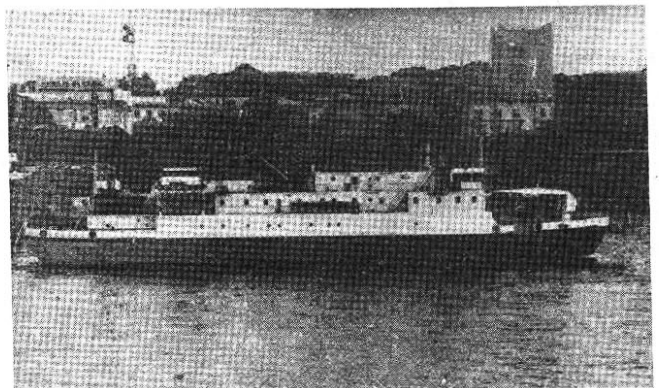
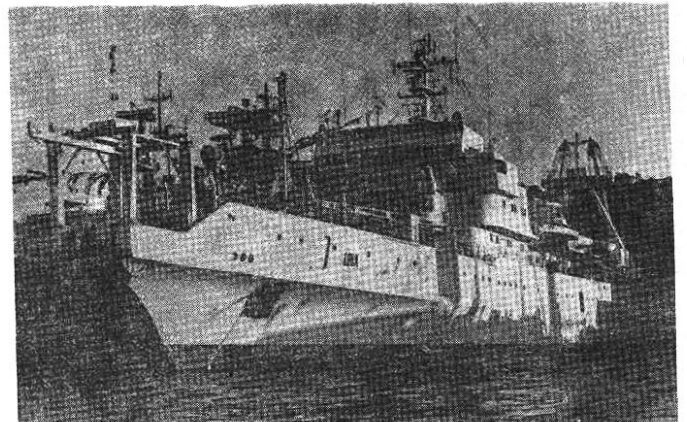
БИРЮСА,КЕМЬ

Водоизмещение: 2400 т

Размеры: 86,1 x 12,6 x 3 м

Диз-эл., 2 ДГ "Вяртсиля-васа" 8-Р 22, 2 вин., 2180 л.с.,  
11,8 уз. 40 чел.

Строились в Финляндии (Вяртсиля) в 1985-86 г. Око-  
ло 600 т.кабеля. Владивосток.



БИРЮСА

2650 рег. тонн

1986



## ГОСПИТАЛЬНЫЕ СУДА

### 4 - проекта 320

Класс ОБЬ

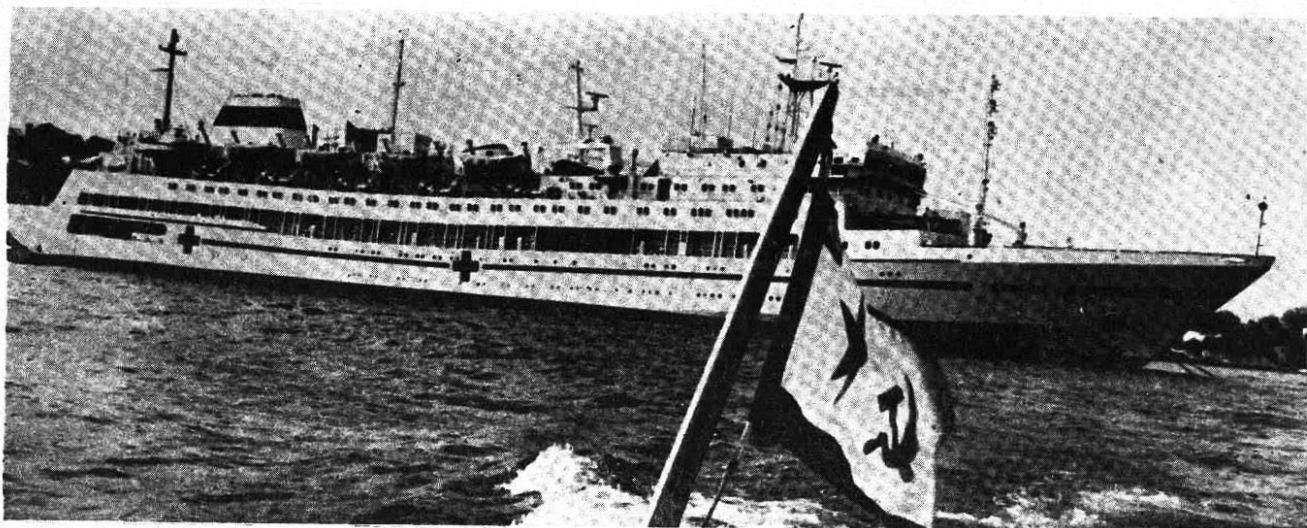
ОБЬ (сп-28 марта 1980), ЕНИСЕЙ (вст-январь 1981), СВИРЬ (вст-июль 1989), ИРТЫШ (вст-октябрь 1990)

Водоизмещение: 9000/11300 т

Размеры: 152,3 x 19,4 x 6,2 м

1 вертолет в ангаре  
2 диз., 2 вин., 1400 л.с. 18 уз., 2125 т.топл., 20000 миль (18 уз), 10000 миль (14 уз), автоном- 45 сут.  
75 чел (+75 мед. персонал)

Построены в Польше (г.Щецин) в 1980-88 г. 200 кроватных мест для отдыхающих, 100-для больных, 7 операционных. До 450 раненых в эвакуарванте. ЕНИСЕЙ в составе ЧФ. Фото: ЕНИСЕЙ (Г.И.Дианов, 1990)



### 28 - проекта СК-620

Класс ПЕТРУШКА

СН-126, МК-391, МК-1277, МК-1407, МК-1408, МК-1409, МК-1410, МЕРНИК +20

Водоизмещение: 200/240 т

Размеры: 32,7 x 7,4 x 2,8 м

2 диз., 2 вин., 570 л.с., 12 уз, 1000 миль (10 уз)

Мореходность 7 баллов

Построены в Польше в 1978-84 г. 1 лазарет: 12 кроватных мест, 1 изолятор: 2 места.

Катера такого типа используются в ВМФ также как учебно-тренировочные и разъездные. Фото: СН-126 (В.В.Костриченко, 1990), МК-215 (А.М.Копогов, 1991)



### 1 - класса МИХАИЛ КАЛИНИН

КУБАНЬ (быв. Н.КРУПСКАЯ)

Водоизмещение: 6400 т

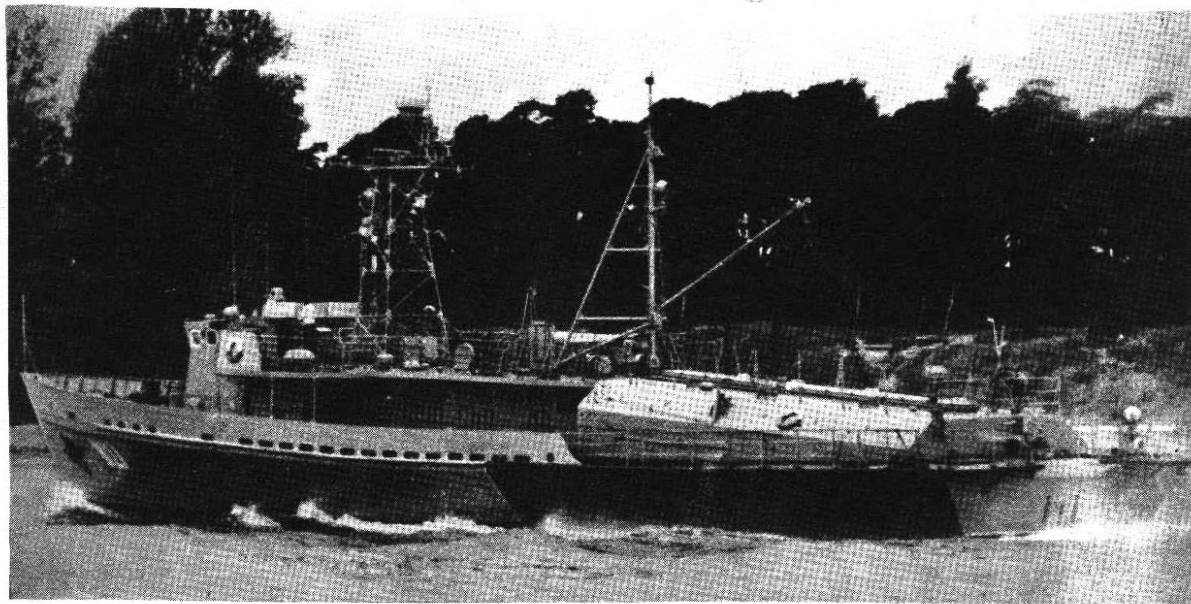
Размеры: 122,2 x 16,1 x 5,3 м

2 диз. МАН (6 цил.), 2 вин., 8000 л.с., 18 уз., 8200 миль (17 уз) 120 чел.

Построен в 1958 г. в ГДР (Висмар, з-д Матнас Тезен верфт). 350 пассажирских мест, 1000 т припасов. Всего в серии 24 судна, "Н.Крупская" передана ВМФ в 1977 (?). Числится в классе санитарных транспортов и имеет медперсонал и оборудование.



## ТОРПЕДОЛОВЫ И КОРАБЛИ-МИШЕНИ



### 90 - класса ПОЛУЧАТ-1,2,3

ТА-140, ТА-283, ТА-301, ТА-304, ТА-308, ТА-312,  
ТА-540, ТА-809, ТА-811, ТА-980, ТА-992, ТА-997, ТА-  
998 +73

Водоизмещение: 70/100 т

Размеры: 29,6 x 5,8 x 1,5 м

Арт: 2 пул. или 8 ПУ НУРС

2 диз. М-50, 2 вин., 1800 л.с., 20 уз., 1500 миль(10), 15 чел.

Строились в 1971-77 г в вариантах торпедолова и патрульного катера (ПСК). На экспорт: в Алжир, Анголу, Конго, Гвинею-Бисау, Индию, Индонезию (по 3), Эфиопию, Ю. Йемен(по 1), Ирак, Сирию, Танзанию, Вьетнам, Сев.Йемен (по 2), Мозамбик, Сомали(по 6). 13 в составе ЧФ. Фото: ТА-283 (А.С.Павлов,1990)

### 20 - проекта 1388

Класс ШЕЛОНЬ

ТА-1127, ТА-1478, ТА-1717, ТА-2021, ТА-2023,  
ТА-1128, ТА-1616, ТА-1596 +12

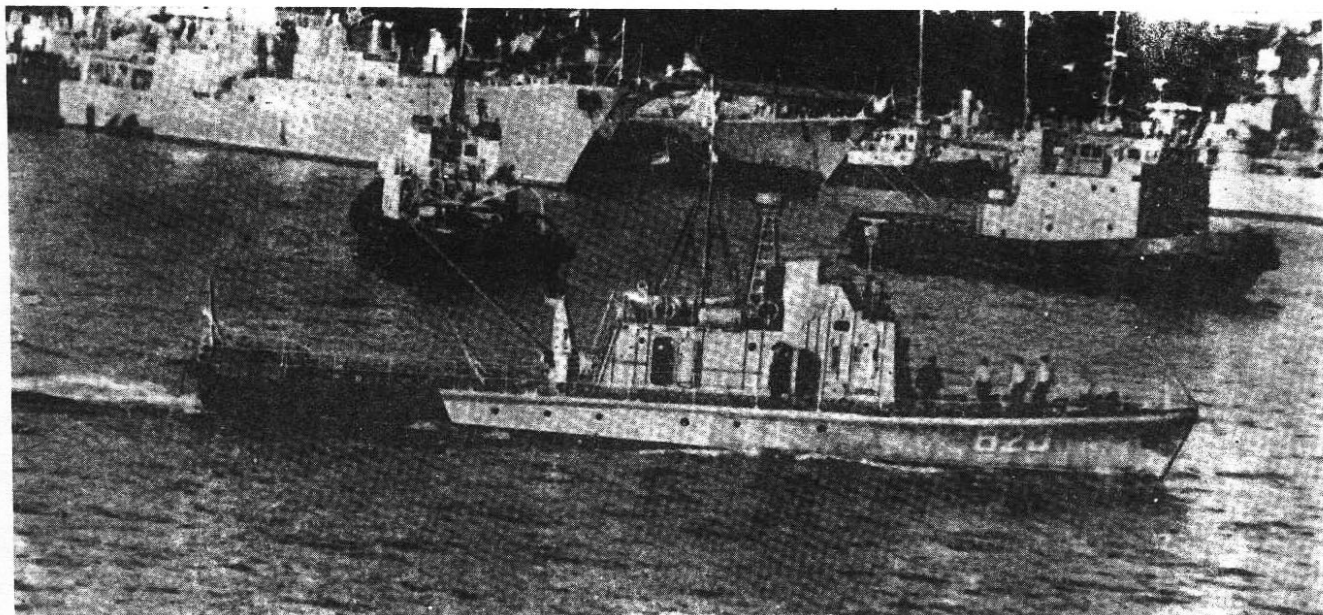
Водоизмещение: 270 т

Размеры: 46 x 6 x 2 м

2 диз., 2 вин., 10000 л.с., 30 уз., 20 ч

Построены в 1978-84 г. Имеется вариант подъема торпед с воды. 3- в составе ЧФ.

Фото: ТА-1127 (А.М.Копогов,1990)



## 6 - класса ПОТОК

ОС-100, ОС-124, ОС-138, ОС-145, ОС-149, ОС-225

Водоизмещение: 750/850 т

Размеры: 72,1 x 9,4 x 2,5 м

1x4-533 мм ТА, 2x2-406 мм ТТ

2 диз. типа 40-Д, 2 вин., 4000 л.с., 17 уз., 2500 миль(12), 30 чел.

Построены в 1977-79 г. Опытные суда для испытаний новых видов торпед и ТА, имеется устройство для подъема торпед с воды. На корпусе тралящика Т-58.

Фото: ОС-225 (В.В.Костриченко, 1990)



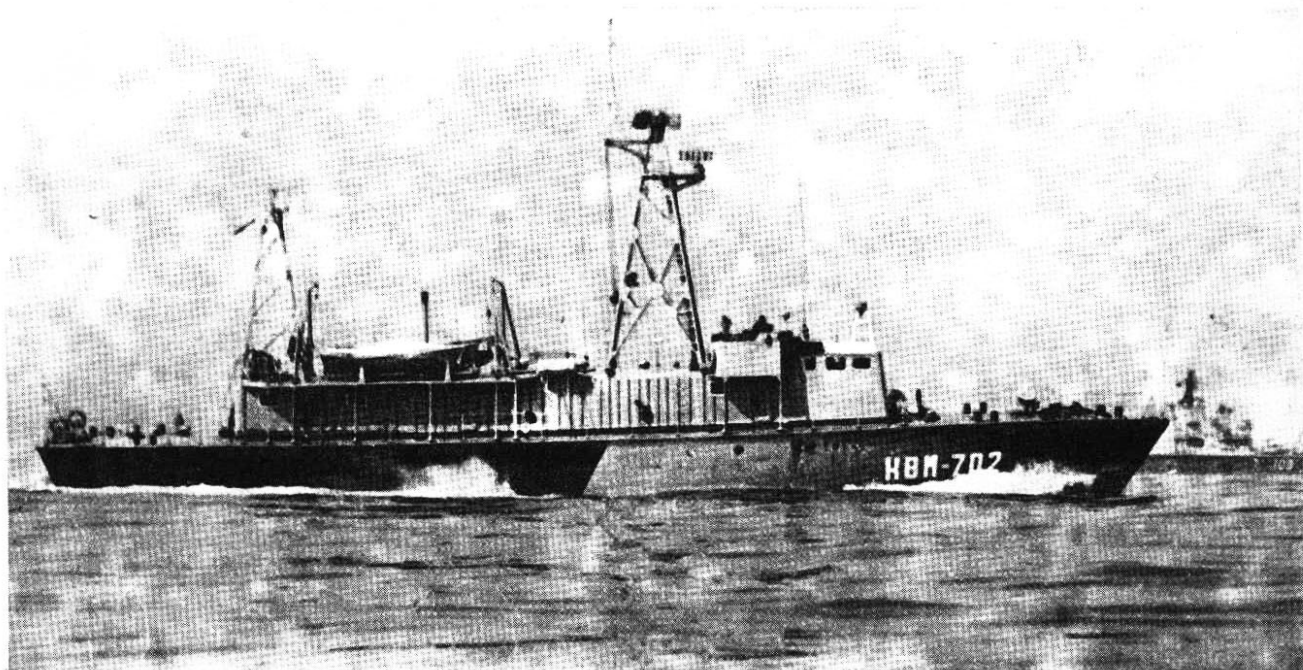
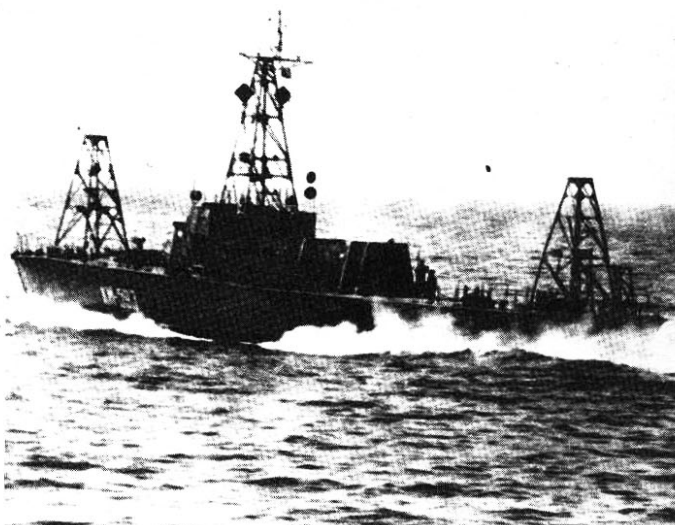
## 20 - проекта 1392 и 1392 В

Класс ОСА-1

КЦ-594, КЦ-543, КВМ-332, КВМ-702, КМ-731+

15

Корабли-водители мишеней и корабли-цели, оборудованы на базе списанных ракетных катеров и спецпостройки (3600 л.с., 17 уз.). Вооружение снято, управление по радио. Могут вновь оборудоваться пусковыми ракетными установками. Фото: КВМ-702, КМ-593 (В.В.Костриченко, 1990)



## ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СУДА

### 16 - проекта 1806

Класс ОНЕГА

ГКС-52, ГКС-95, ГКС-224, ГКС-240, ГКС-283, ГКС-286, СФП-173, СФП-177, СФП-288, СФП-295, СФП-322, СФП-343, СФП-372, СФП-511, СФП-542, СФП-562

Водоизмещение: 2100 т

Размеры: 81 х 11 х 4,2 м

Газтурб., 2 вин., 6000 л.с., 20 уз. 45 чел.

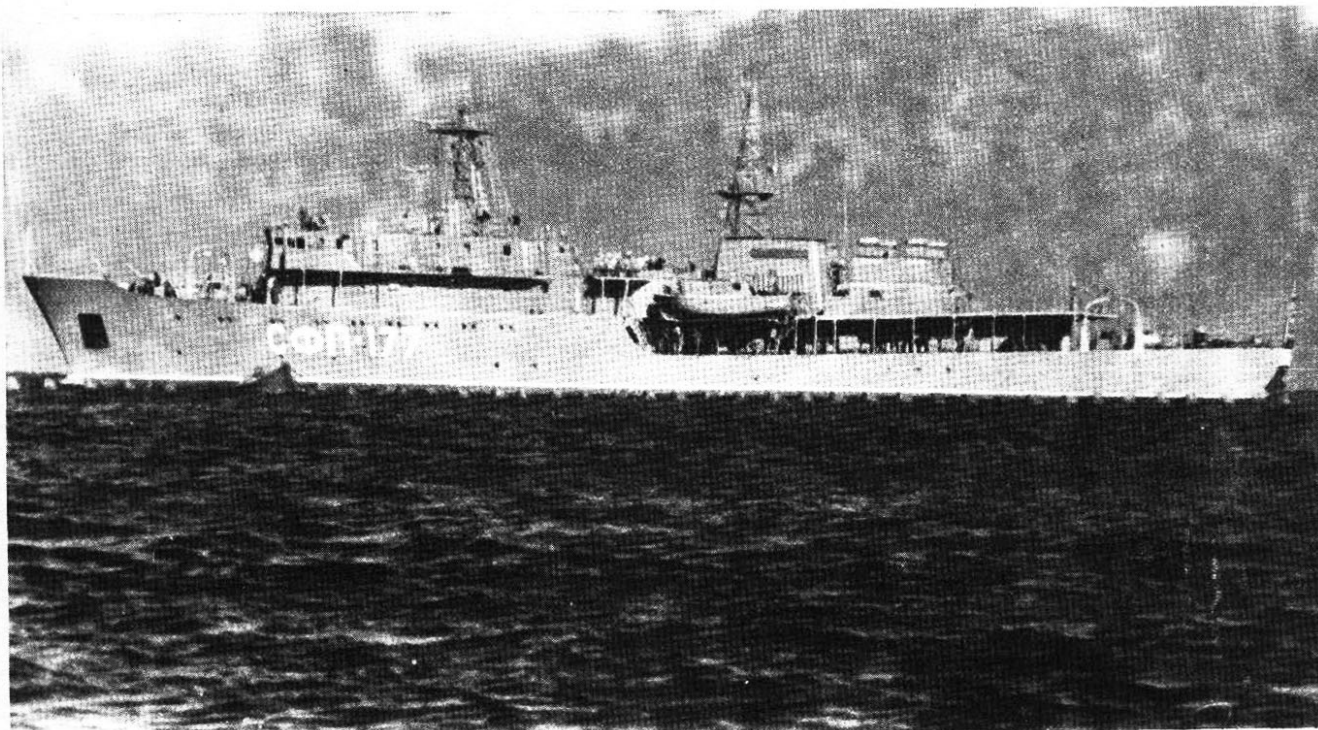
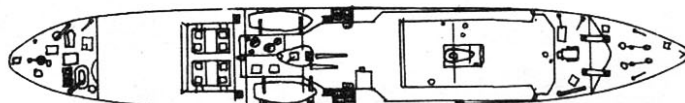
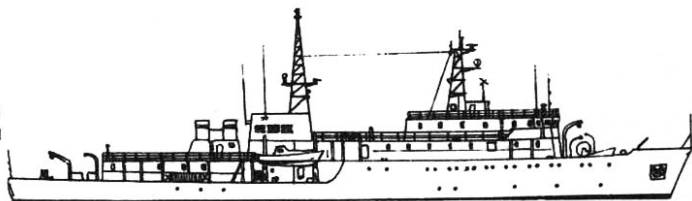
Построены в 1977-85 г. в Зеленодольске. Вертолетная площадка. Гидроакустические контрольные суда-ГКС и

суда физических полей-СФП. 177- в составе ЧФ. СФП-340 списан на ТОФ после пожара в 1990 г.

Фото: СФП-177 (В.В.Костриченко, 1991)

### 1 типа АКАДЕМИК СЕМЕНИХИН

В постройке в Санкт-Петербурге, сп-1991 г., судно для измерения физических полей.



### 14 - проекта 513 М

Класс Т-43

ГКС-11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,24,26,45

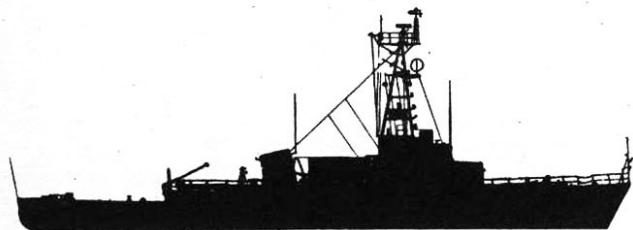
Водоизмещение: 500/580 т

Размеры: 58 х 8,4 х 2,1 м

Арт: 1х2-37 мм В-11М

2 диз., 2 вин., 2200 л.с., 15 уз., 60 чел.

Построены в 1949-57 г., переоборудованы из тральщиков. ГКС-23 в ноябре 1990 г. сгорел на ТОФ, списан. Фото: ГКС-11 (В.В.Костриченко, 1991)



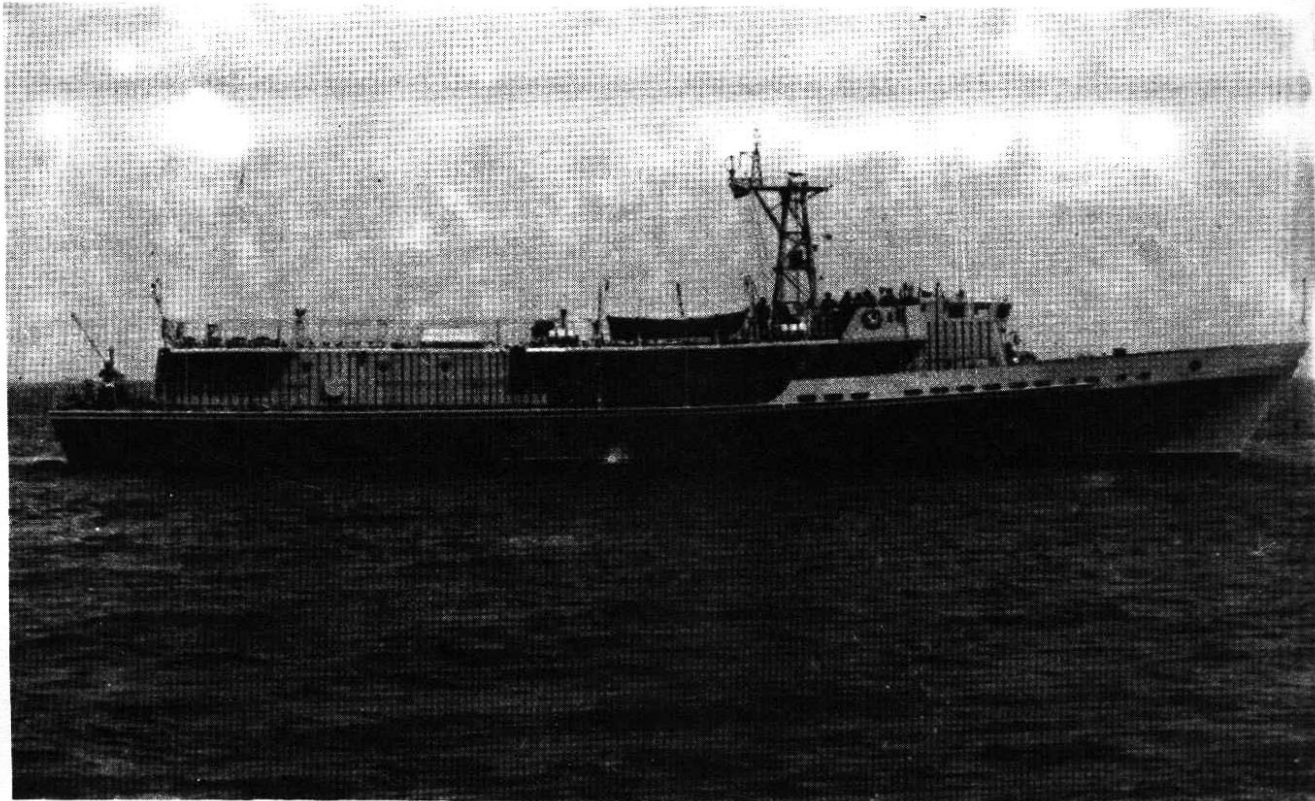
### 3 - проекта 1388 М

Класс РАЗВЕДЧИК

КРХ-1, КРХ-321, КРХ-1374

Водоизмещение: 220 т

Размеры: 46 х 6 х 2,1 м  
2 диз., 2 вин., 9000 л.с., 31 уз., 1500 миль (10). 14 чел.  
Строились в 1985-87 г., корабли химической разведки. 1-в  
составе Каспийской флотилии.  
Фото: КРХ-321 (В.В.Костриченко, 1992)



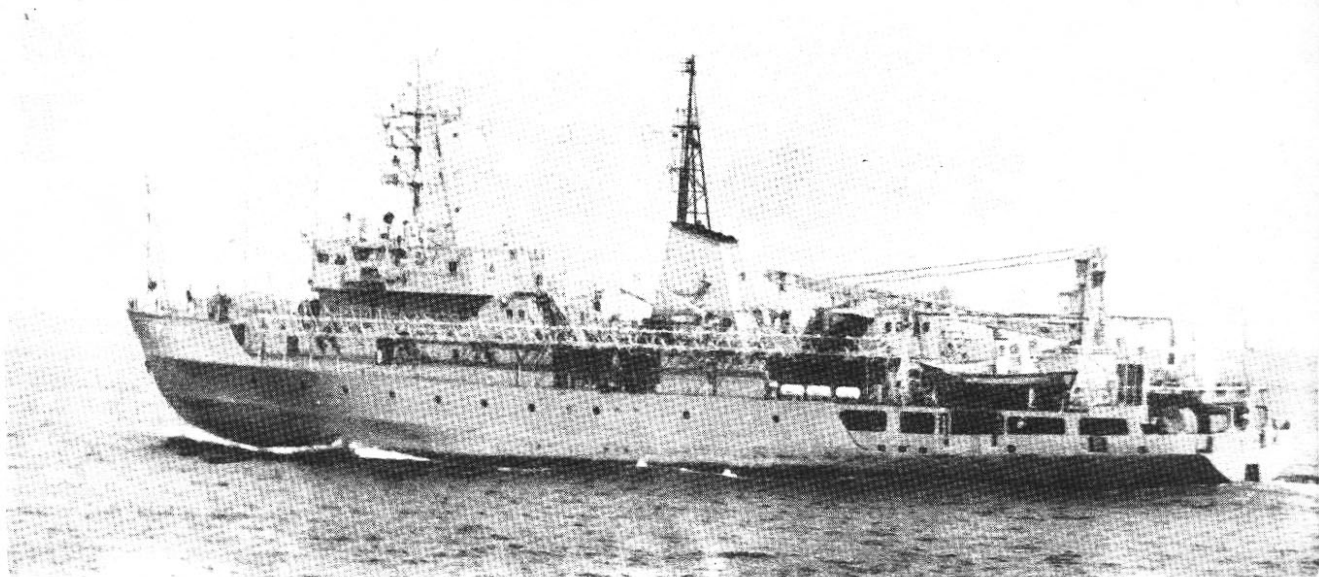
## СУДА РАЗМАГНИЧИВАНИЯ

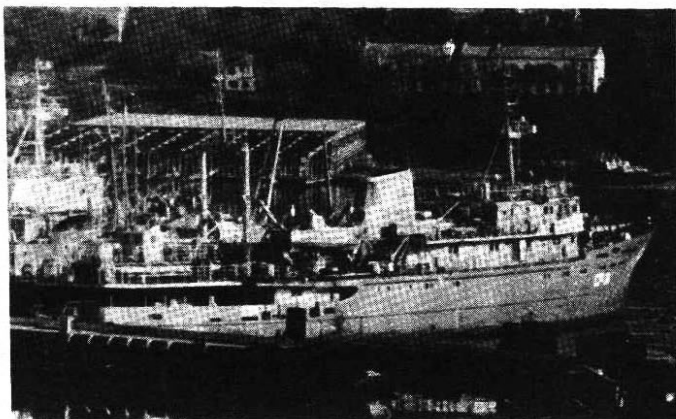
### 16 - проекта 130

Класс БЕРЕЗА

СР-28, СР-59, СР-74, СР-120, СР-137, СР-216, СР-370, СР-478, СР-479, СР-541, СР-548, СР-568, СР-570, СР-569, СР-936, СР-939

Водоизмещение: 2700 т  
Размеры: 84 х 13,5 х 4 м  
2 диз. Шкода-Зульцер 8-ТД 48, 2 вин., 4400 л.с., 15 уз.  
70 чел.  
Строились в Польше в 1984-90 г., один для Болгарии.  
СР-137, 541, 548, 568 в составе ЧФ.  
Фото: СР-137 (В.В.Костриченко, 1992)





## 21 - проекта 1799

Класс ПЕЛЫМ

СР-70, СР-111, СР-179, СР-188, СР-191, СР-203, СР-241, СР-407, СР-409, СР-180, СР-215, СР-218, СР-221, СР-222, СР-233, СР-276, СР-280, СР-281, СР-455, СР-334, СР-344

Водоизмещение: 1300 т  
Размеры: 65,5 x 11,6 x 4,3 м

2 диз., 2 вин., 4000 л.с., 14 уз. 70 чел. 4500 миль (12)  
Строились в 1971-87 г. в Гороховце и Сретенске.  
Один на Кубу в феврале 1982 г. 3- в составе ЧФ.  
Фото: СР-111 (Ю.В.Иванов, 1992)

## 5 - проекта 229

Класс ХАБАРОВ

СР - 2, СР - 162, СР - 164, СР - 911 + 1

Водоизмещение: 500/650 т

Размеры: 46,5 x 8 x 2,8 м

Арт: 1x2-14,5 мм 2М-7

1 диз., 1 вин., 400 л.с., 10 уз., 1130 миль (10). 30 чел.

Построены в 1956 г. Оборудованы из транспортов, г/п 400 т. Фото: СР-164 (Б.В.Лемачко, 1992)

## 27 - проекта 220

Класс СЕКСТАН

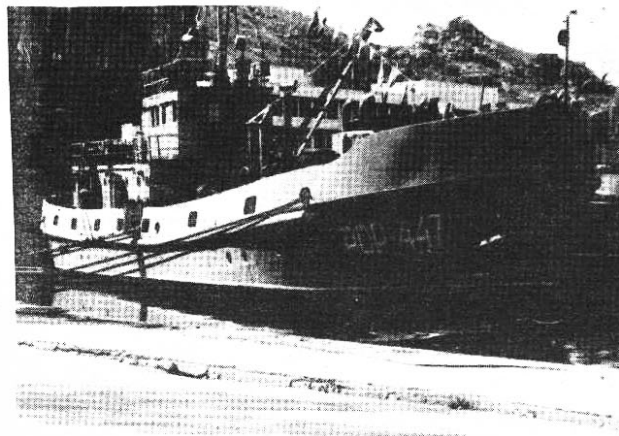
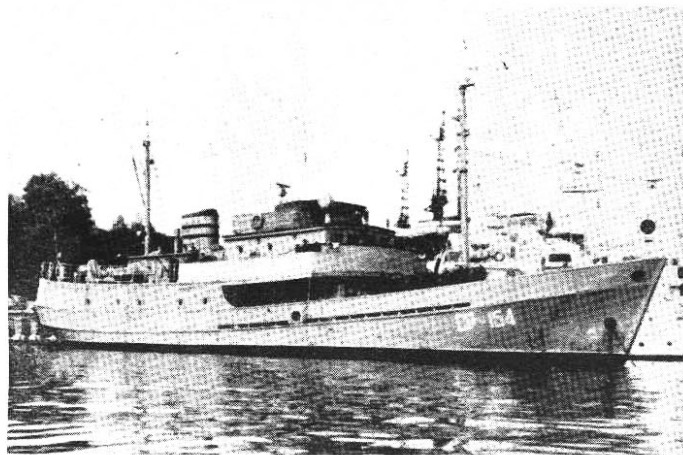
СР-139, СР-140, СР-150, СР-151, СР-152, СР-153, СР-154, СР-173, СР-174, СР-185 + 17

Водоизмещение: 280/400 т

Размеры: 40,5 x 9,3 x 4,1 м

1 диз., 1 вин., 400 л.с., 9 уз., 24 чел.

Головной построен в Финляндии в 1956 г., двт 248 т. Оборудованы из гидрографических судов. Корпус деревянный. 1 в 1983 г. передан Сирии, 1- Египту и 1- в Албании. Фото: СР-154 (В.В.Костриченко, 1992). В составе ВМФ имеются также рейдовые станции размагничивания (проект 431-У) Фото: РСР-447 (В.В.Костриченко, 1992)



# ПАТРУЛЬНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ

## 6 - проекта 97-II

Класс ИВАН СУСАНИН

АЙСБЕРГ, ДУНАЙ, ИВАН СУСАНИН, НЕВА,  
РУСЛАН, ВОЛГА

Водоизмещение: 3500 т

Размеры: 70 x 18,1 x 6,4 м

Арт: 1х2-76 мм АК-726, 2х6-30 мм АК-630 (нет на СУ-САНИНЕ и РУСЛАНЕ)

Диз-эл., 3 ДГ марки 13 Д-100, 3 вш.(1 нос., 2 корм.), 5400 л.с., 14,5 уз., 5500 миль(12,5), 45 чел.

Строились в Ленинграде. Вертолетная площадка. ПСКР в составе погранвойск. ИМЕНИ 25 СЪЕЗДА КПСС (быв. ДНЕПР) списан в 1991 г. Фото: ДУНАЙ (А.С.Павлов, 8/1990)



В состав вспомогательного флота ВМФ "Джейн" включает гражданские ледоколы: атомные УРАЛ, ЯМАЛ, РОССИЯ, ТАЙМЫР (ВАЙГАЧ), АРКТИКА (СИБИРЬ), дизель-электрические ледоколы: ЕРМАК (АДМИРАЛ МАКАРОВ, КРАСИН), МОСКВА (КИЕВ, ЛЕНИНГРАД, МУРМАНСК, ВЛАДИВОСТОК), КАПИТАН СОРОКИН (КАПИТАН НИКОЛАЕВ, КАПИТАН ДРАНИЦЫН, КАПИТАН ХЛЕБНИКОВ), КАПИТАН БЕЛОУСОВ (КАПИТАН МЕЛЕХОВ, КАПИТАН ВОРОНИН), ДОБРЫНЯ НИКИТИЧ (БУРАН, ИЛЬЯ МУРОМЕЦ, И.МОСКВИТИН, ПЕРЕСВЕТ, ПУРГА, САДКО, ВЫЮГА), речные дизель-электрические

ледоколы: КАПИТАН ЧЕЧКИН (КАПИТАН ПЛАХИН, КАПИТАН ЧАДАЕВ, КАПИТАН КРУТОВ, КАПИТАН БУКЛЕВ, КАПИТАН ЗАРУБИН), КАПИТАН ЕВДОКИМОВ (КАПИТАН БАБИЧЕВ, КАПИТАН ЧУДИНОВ, КАПИТАН БОРОДКИН, АВРААМИЙ ЗАВЕНЯГИН, КАПИТАН МЕЦАЙК, КАПИТАН ДЕМИДОВ, КАПИТАН МОШКИН), КАПИТАН ИЗМАЙЛОВ (КАПИТАН КОСОЛАПОВ, КАПИТАН РАДЖАБОВ), дизельные ледоколы МУДЬЮГ (ДИКСОН, МАГАДАН), 7 буксиров типа СТРОПТИВЫЙ.

## ВОДОЛЕИ

### 2 - проекта 1549

Класс МАНЫЧ

МАНЫЧ, ТАГИЛ

Водонемещение: 7700 т

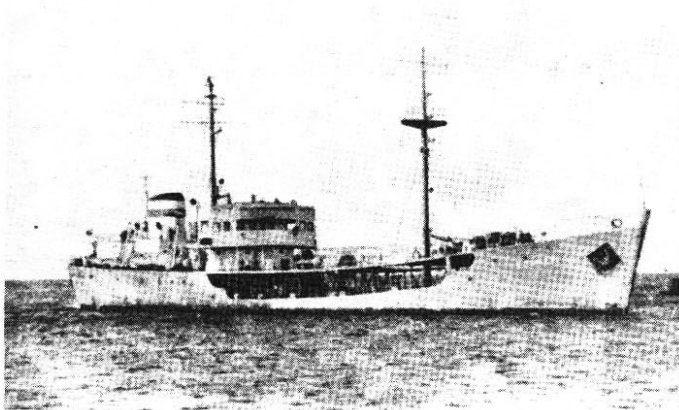
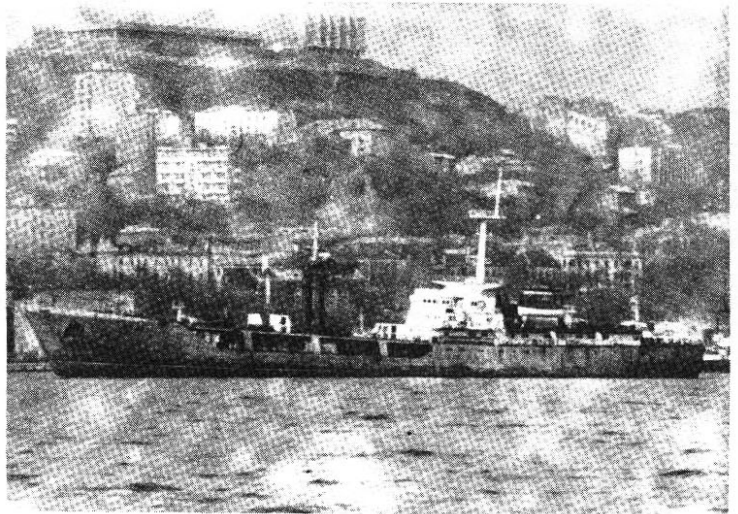
Размеры: 116 х 15,7 х 7 м

Дрт: 2х2-57 мм (снято в 1981 г.)

2 диз., 2 вин., 9000 л.с., 18 уз., 7500 миль(16). 90 чел.

Построены в 1972 и 76 г. в Выборге. Г/п 4400 т.

Фото: ТАГИЛ (Ю.В.Иванов, 1991)



### 15 - проекта 561

Класс ВОДА

МВТ-6, МВТ-9, МВТ-10, АБАКАН, МВТ-15,  
МВТ-16, МВТ-17, МВТ-18, СУРА, МВТ-20, МВТ-21,  
МВТ-24 (ВОДОЛЕЙ-3), МВТ-134, МВТ -138, МВТ-428

Водонемещение: 3000 т

Размеры: 81,5 х 11,5 х 4 м

2 диз., 2 вин., 1600 л.с., 12 уз., 3000 миль(10). 40 чел.

Построены в 1955-60 г., г/п 1500 т. АБАКАН, СУРА - в

ЧФ. МВТ-134 на консервации после пожара.

Фото: ВОДОЛЕЙ-15 (1992)

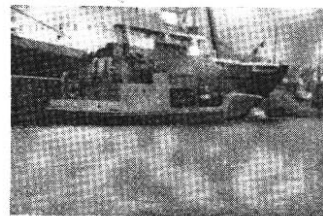
### 36 - класса ТОПЛИВО-1

Водонемещение: 600 т

Размеры: 33 х 7 х 3,1 м

1 диз. ЗД-12, 300 л.с., 10 уз., 6 т.топл.

Построены в 1959-62 г в Польше (Гданьск, с/в им.  
Лешна). МНС-15250 передан Одесскому СРЗ, назыв.  
Е.ТРОФИМОВ. Используются также как бункеровщики и  
танкеры.





## БУКСИРЫ

### 15 - проекта 714

Класс ГОРЫНЬ

МБ-15, БИРЮСИНСК (МБ-18), МБ-30, МБ-31, МБ-32, МБ-35, МБ-36, МБ-38, СБ-521 (МБ-61), СБ-522 (МБ-62), БАЙКАЛЬСК (МБ-105), БИЛИБИНО (МБ-119), СБ-236 (МБ-29), СБ-365 (МБ-62), СБ-523 (МБ-64), СБ-524 (быв.МБ-108)

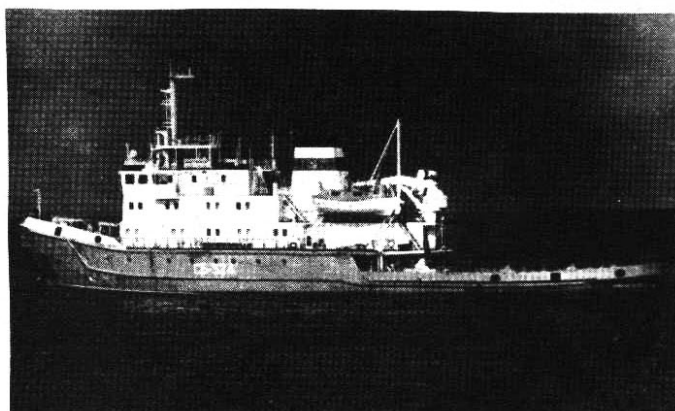
Водоизмещение: 2240/2600 т

Размеры: 63,5 x 14 x 5,1 м

1 диз., 3500 л.с., 15 уз., 43 чел.

Строились в Финляндии (Раума-Репола) в 1977-83 г. СБ-524 в составе ЧФ.

Фото: СБ-524 (В.В.Костриченко, 2/1992)



### 36 - проектов 1454 и 745 (мб)

Класс СОРУМ

АМУР, БУРЯ, БРЕСТ, БУГ, УРАЛ, ЧУКОТКА, КАМЧАТКА, КАРЕЛИЯ, ЛАДОГА, НЕМАН, ПРИМОРЬЕ, САХАЛИН, ЗАБАЙКАЛЬЕ, ЗАПОЛЯРЬЕ, МБ-4, МБ-6, МБ-13, МБ-19, МБ-25, МБ-26, МБ-28, МБ-30, МБ-56, МБ-58, МБ-61, МБ-76, МБ-99, МБ-100, МБ-148, МБ-304, МБ-307, МБ-236, ВЕРНЫЙ, ЕНИСЕЙ, ВИКТОР КИНГИСЕПП, ЯН БЕРЗИН

Водоизмещение: 1210/1620 т

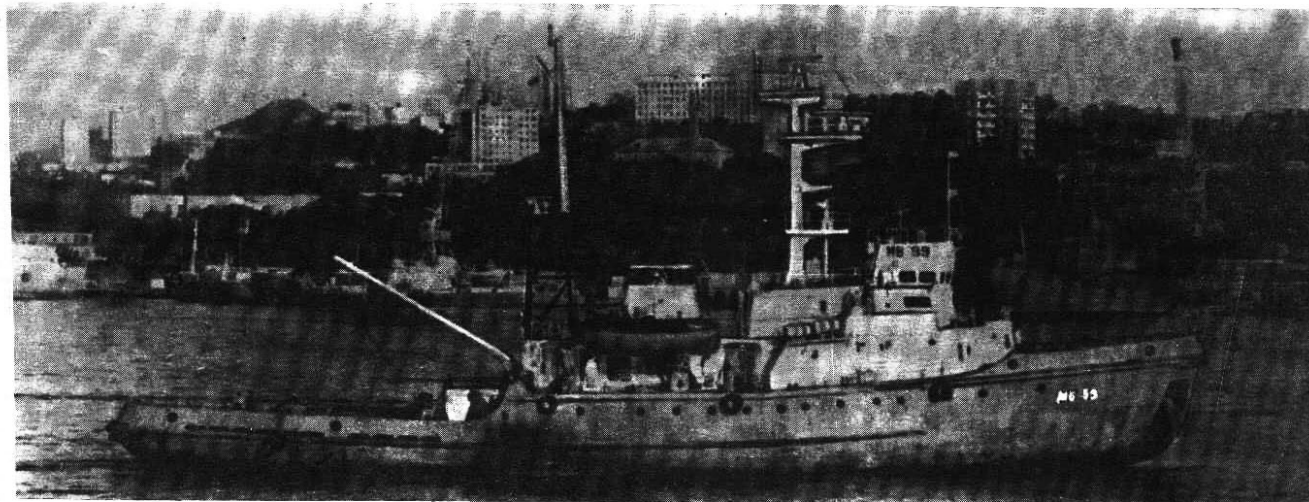
Размеры: 58,3 x 12,6 x 4,6 м

Арт: 2x2-30 мм АК-230 (на 15 ПСК)

Диз-эл., 2 ДГ. марки 25-ДГ, 1 эдв. марки 2 ПГ 950, 1 вин., 2500 л.с., 14 уз., 6750 миль(13), 35 чел.

Строились в Ярославле и Октябрьском в 1973-89 г. Океанские буксиры с системой тушения пожаров (3 вод. ствола) и водолазным снабжением. Большая серия для ММФ и на экспорт. 4 - в составе ЧФ.

Фото: МБ-99 (А.С.Павлов, 9/1990)



### 38 - проекта 733 и 733 С (спас.)

Класс ОХТЕНСКИЙ

МБ-5, МБ-7, МБ-8, МБ-11, МБ-12, МБ-16, МБ-21, МБ-23, МБ-24, МБ-52, МБ-54, МБ-85, МБ-151, МБ-152, МБ-160, МБ-162, МБ-164, МБ-166, МБ-170, МБ-172, МБ-173, МБ-174, МБ-175, МБ-176, ЛОКСА, НЕПТУН, ОРИОН, САТУРН, ПОЧЕТНЫЙ, СБ-3, СБ-4, СБ-5, СБ-6, СБ-9, СБ-10, СБ-11, СБ-15, СБ-28

Водоизмещение: 930 т

Размеры: 47,6 x 10,4 x 4,1 м

Диз-эл., 2 ДГ, 1 эдв., 1 вин., 1500 л.с., 13 уз., 187 т.топ., 8000 миль (7), 6000 миль(13).

Строились в Ленинграде (Петрозавод) в 1958-66 г., всего 62 ед., в 1976 г. один для Кубы, два для Сев.Кореи. Океанские спасательные буксиры. 5 единиц в составе погранвойск, вооружены 1x2-57 мм арт. В 1990-91 списаны МБ-163, СБ-28, СБ-36 + 7 единиц.

Фото: СБ-5 (В.В.Костриченко, 1990)



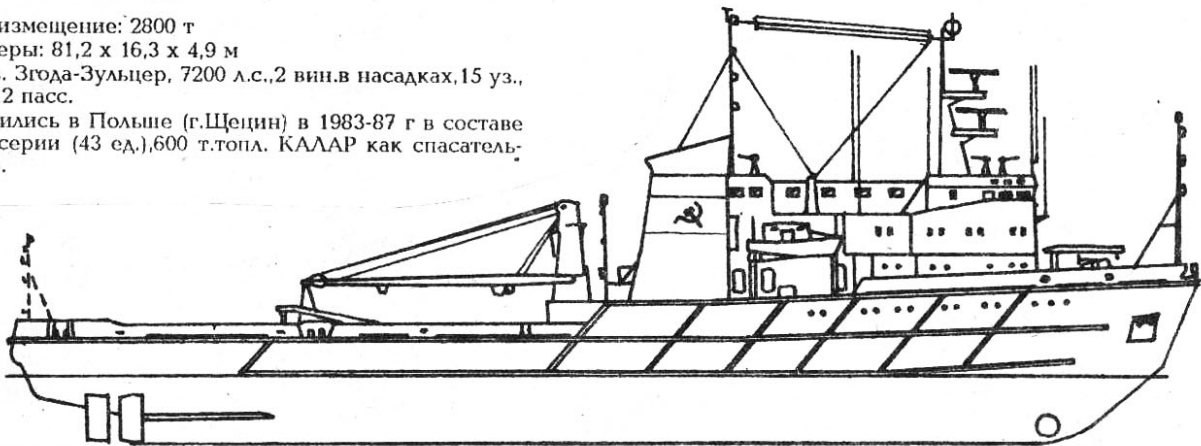
## 4 - проекта В-92

Класс НЕФТЕГАЗ

ИЛГА, КАЛАР, НИКОЛАЕВ, АЛЕКСЕЙ КОРТУ-  
НОВ

Водоизмещение: 2800 т  
Размеры: 81,2 x 16,3 x 4,9 м  
2 диз. Згода-Зульцер, 7200 л.с., 2 вин.в насадках, 15 уз.,  
23 чел. + 12 пасс.

Строились в Польше (г.Щецин) в 1983-87 г в составе  
большой серии (43 ед.), 600 т.топ. КАЛАР как спасатель-  
ное судно.



## 2 - класса МБ -330

МБ-330, МБ-340

Водоизмещение: 900 т  
Размеры: 45 x 10 x 4 м  
2 диз., 2000 л.с., 2 вин.,

Построены в 1990 г. в Сингапуре. (фирма Юронг).

Подрулив. устройство.

## 16 - класса ЗЕНИТ

Водоизмещение: 827 т  
Размеры: 47,9 x 10 x 4,3 м

Пар.маш.тройн.расшир., 1 вин., 2 кот., 800 и.л.с., 11  
уз., 10000 миль(8), 25 чел.

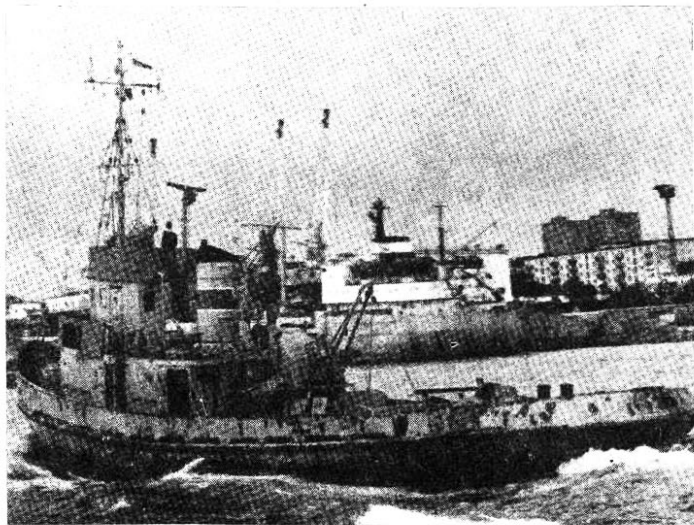
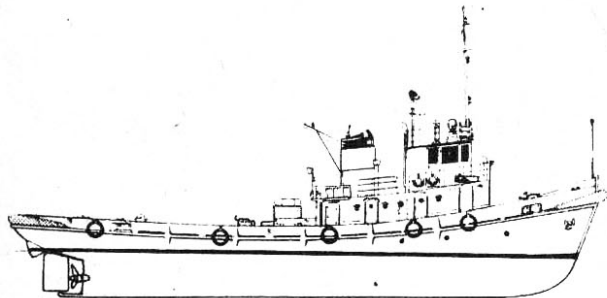
Строились в Финляндии с 1946 г.(з-д Крейтон-Вул-  
кан). Ледокольные подкрепления. Некоторые используют-  
ся как отопительные или пропарочные станции.

## 7 - проекта 9.8057

Класс ШОЛЛЕ

Водоизмещение: 190/247 т  
Размеры: 28,9 x 6,8 x 3 м  
1 диз., Р-6 ДВ 148, 400 л.с., 12 уз. Автономн.-10 сут., 13  
чел.

Строились в ГДР с 1960 г. в нескольких модификаци-  
ях. Фото: РБ-151 (Ю.В.Иванов, 1992 г.)



## 12 - проекта А-202

Класс РОСЛАВЛЬ

МБ-45, МБ-69, МБ-94, МБ-95, МБ-102, МБ-125,  
МБ-134, МБ-145, МБ-146, МБ-147, СБ-41, СБ-46

Водоизмещение: 470/625 т  
Размеры: 44,5 x 9,5 x 3,3 м  
2 диз., 2 вин., 1200 л.с., 12 уз., 6000 миль(11). 30 чел.,  
86,8 т.топ. (на 16 сут).

Строились в 1953-60 г. в Риге и КНР (Далянь).

## 10 - проекта 192

Класс МБ-70

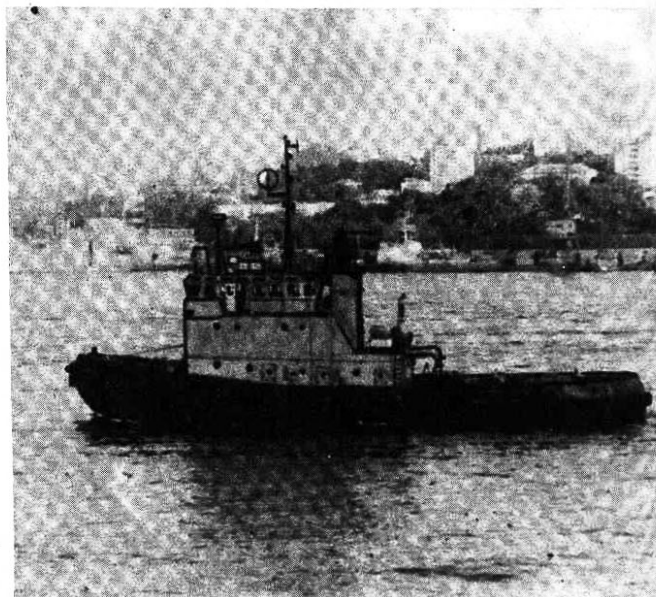
РБ-325, РБ-167, РБ-136 + 7

Водоизмещение: 350 т

Размеры: 34,8 x 8,5 x 2,8 м

2 диз., 11 уз., 1200 л.с. Строились в ГДР (г.Магдебург)  
с 1970 г. Подруливающее устройство.

Фото: РБ-325 (А.С.Павлов, 8/1990)



## 3 - проекта Н-3290

Класс ОТ-2400

РБ-346, РБ-347, РБ-348

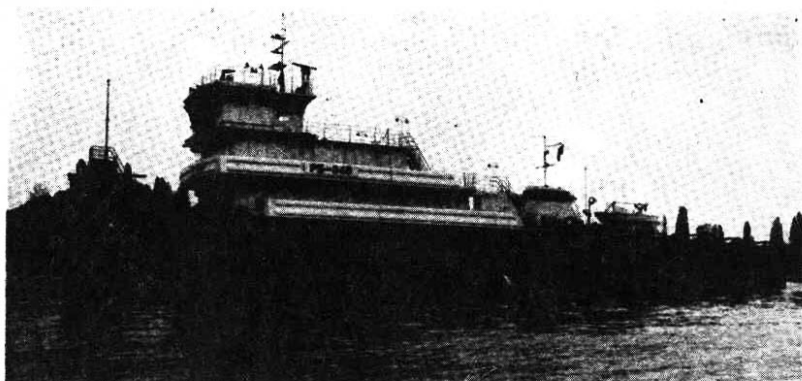
Водоизмещение: 725/923 т

Размеры: 51,5 x 12 x 2,3 м

2 диз.Г-70, 2 вин., 2400 л.с., 13 уз., автономн.-15 сут.

Строились в Будапеште (Венгрия, з-д Обуда) в 1988 г. Рейдовые буксиры.

Фото: РБ-348 (завод Обуда, 1988)



## 16 - проекта 498 и 498 Т

Класс АНТОН МАЗИН

РБ-239, РБ-265, РБ-308, РБ-360, РБ-362 + 11

Водоизмещение: 360 т

Размеры: 29,3 x 8,3 x 3,4 м

2 диз., 1600 л.с., 11 уз., 2 вин., 3 чел. (вахта)

Головной построен в октябре 1983 г. в Гороховце.

Фото: РБ-239 (А.С.Павлов, 8/1990)



## 56 - проекта 745

Класс СИДЕХОЛЛ

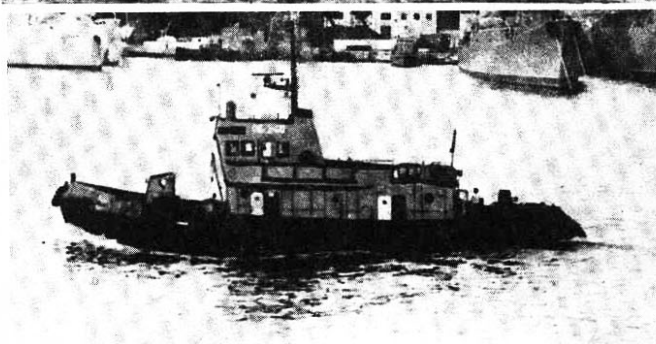
РБ-1, РБ-20, РБ-240, РБ-244, РБ-246, РБ-50 + 50

Водоизмещение: 183/206 т

Размеры: 24,2 x 7,3 x 2,2 м

2 диз. 6 ЧН-25/34, 600 л.с., 10 уз. 12 чел (вахта-4 чел.)

Строились в Ленинграде (Петрозавод) в 1970-83 г. 26 буксиров имеют мощность 900 л.с., движитель крыльчатого типа. Фото: РБ-240 (А.С.Павлов, 8/1990)



### 3 - проекта 730

Класс ТУГУР

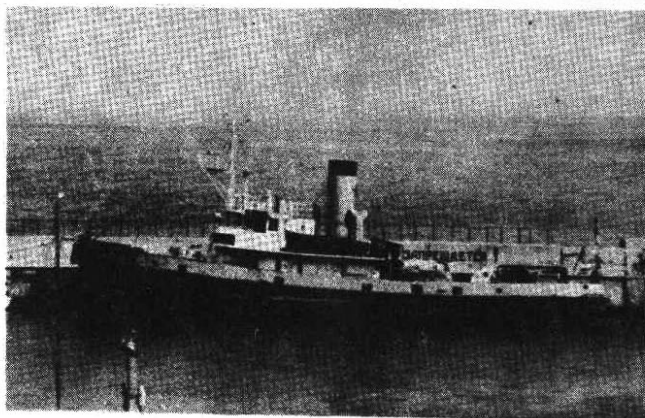
ОТ-463 (МБ-113), МБ-158, МБ-132

Водоизмещение: 258/325 т

Размеры: 32,5 х 8 х 3 м

Паров.маш. ПМ-2, 500 и.л.с., 1 вин., 50 т.топ., 20 чел., автоп-6 сут., 10 уз. Строились в Финляндии в 50 годы. Как отопители и пропарочные станции. МБ-423 передан запрыбе, назыв. СМЕЛЫЙ, МБ-73 списан.

Фото: МБ-113 (Б.В.Лемачко, 1991)



## РАЗЪЕЗДНЫЕ СУДА

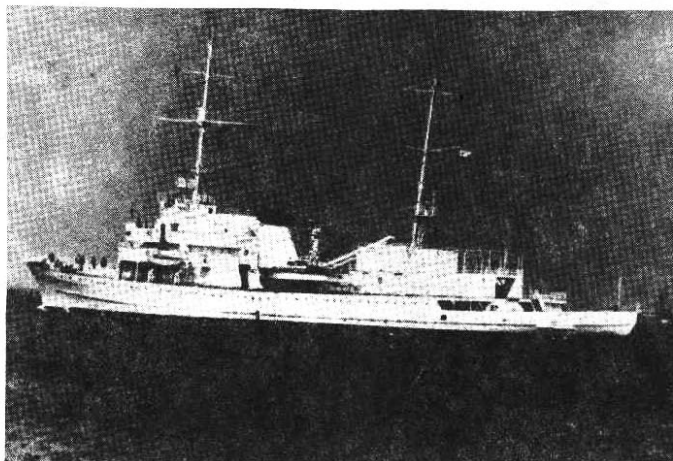
### 1 - класса АНГАРА (быв. ХЕЛА)

Водоизмещение: 2115/2520 т

Размеры: 97 х 12,3 х 4 м

4 диз. МАН, 2 вин., 8360 л.с., 19 уз., 2000 миль (15 уз) 244 чел.

Построен 16 ноября 1940 г. в Германии (г. Гамбург, з-д Штюлькен), в СССР по репарации. Транспорт и яхта адмирала флота Советского Союза. В 1983 г. прошла капитальный ремонт в Греции. ЧФ. Фото: В.В.Костриченко, 3/1992)



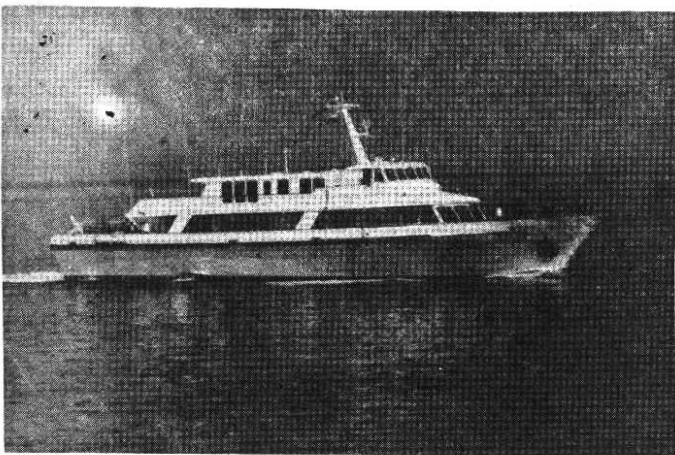
### 2 - класса КРЫМ

КРЫМ, КАВКАЗ

Водоизмещение: 150/200 т

Размеры: 40 х 7,7 х 1,5 м

3 диз. М-503А, 12000 л.с., 36 уз., 40 т.топ., 500 миль(35), 32 чел. Построены в 1981-83 г. Под флагом погранвойск. Президентские яхты. В составе ЧФ. Фото: КРЫМ (В.В.Костриченко, 5/1992)



## 6 - класса АЛЬБАТРОС

АЛЬБАТРОС, БУРЕВЕСТНИК, ТАЙФУН, ЦИКЛОН, ЧАЙКА +1

Водоизмещение: 68 т

Размеры: 26,2 x 6,1 x 1,3 м

4 диз. М-50Ф, 4800 л.с., 4 вин., 39 уз., автономн.-5 сут.

Строились с 1964 г., корпус деревянный, 40 мест. Разъездные катера командующих флотами.

Фото: АЛЬБАТРОС (В.В.Костриченко,1991)

## 40 - проекта 286

Класс НАХИМОВЕЦ

МК-40, МК-41, МК-46, МК-50, МК-58, МК-59, ПК-12, ПК-16 + 33

Водоизмещение: 87/105 т

Размеры: 26,9 x 5,3 x 1,85 м

1 диз. З-Д 12, 300 л.с., 11,2 уз.

Строились с 1954 г.в СССР и КНР. Ледовые подкрепления, 123 пассажира. ПК-10 передан рыбоохране, назыв. БРЮСОВ. Фото: ПК-12 (А.С.Павлов,9/1990)

## 86 - проекта 772

Класс БРИЗА

ПСК-537, ПСК-228, ПСК-236, МК-321, МК-326, МК-55, МК-199 +79

Водоизмещение: 150 т

Размеры: 28,7 x 6,5 x 1,83 м

2 диз. ЗД-6 или ДМ-150, 300 л.с., 2 вин., 10 уз., 11 чел., 1100 миль (10)

Строились в Польше (з-д Висла) и СССР в 1967-79 г. Как учебные и разъездные. ПСК- 20 -52 на Каспии.

Фото: ПСК-537 (Б.В.Лемачко,1991)

## 76 - проекта 1415

Класс ТАНЯ (ФЛАМИНГО)

ФЛАМИНГО, ПЕЛИКАН, РВК-615, РК-340, РВД-187, РВК-1206, РВК-1214, РВК-1390, РВК-1403, РВК-1405 +66

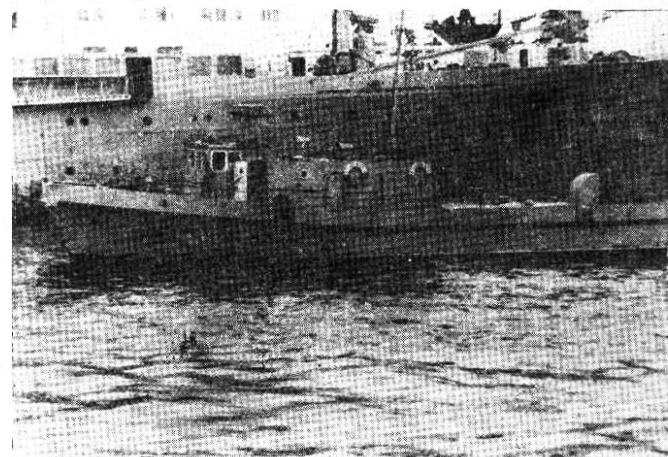
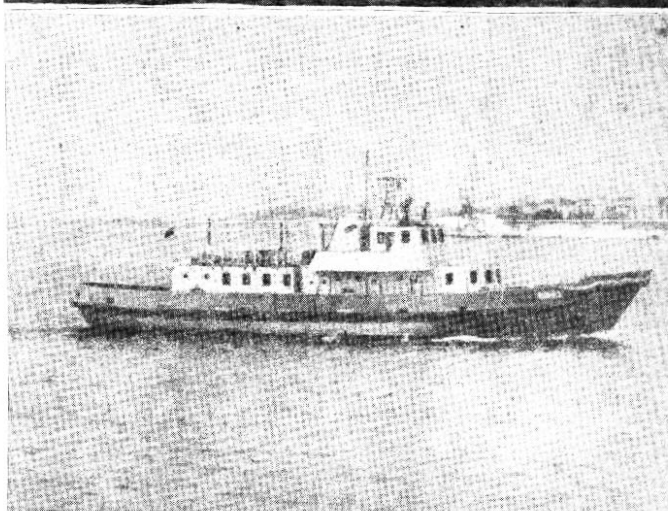
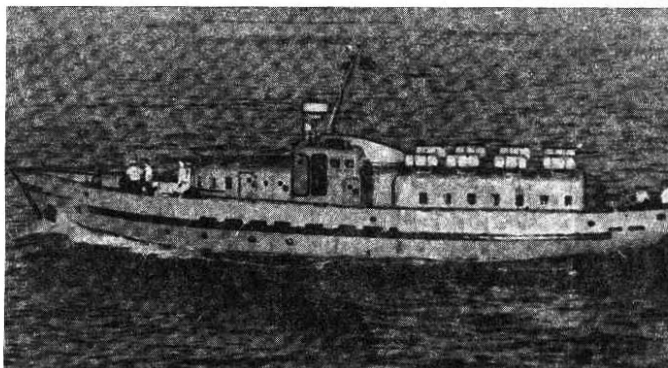
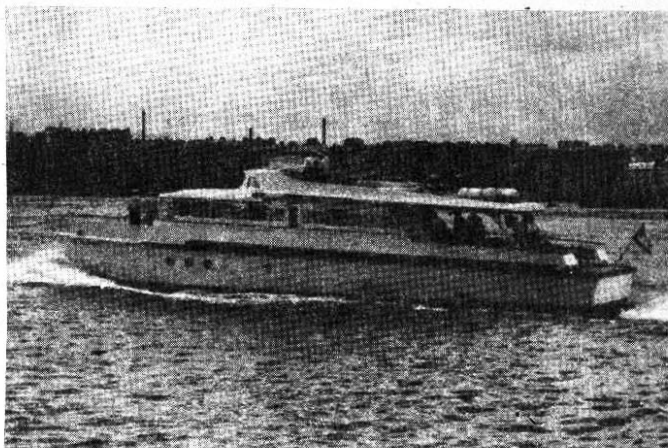
Водоизмещение: 54 т

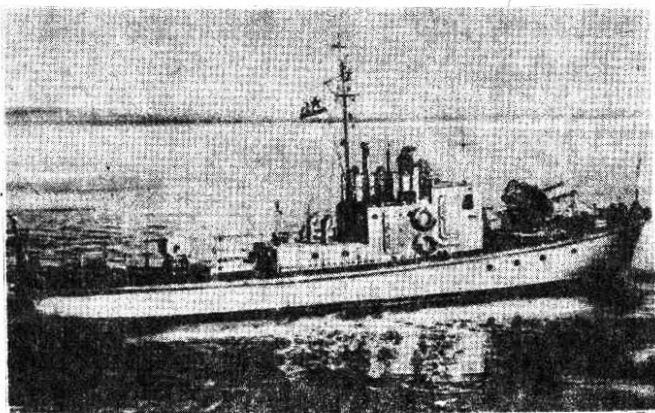
Размеры: 21,2 x 3,93 x 1,4 м

1 диз. З-Д 12, 300 л.с., 1 вин., 11 уз.

Строились с 1976 г. в Ярославле и на р.Вятке (Сосновская с/в) для различного назначения.

Фото: ФЛАМИНГО (А.С.Павлов,1990)





### 140 - проекта 376 У

Класс ЯРОСЛАВЕЦ

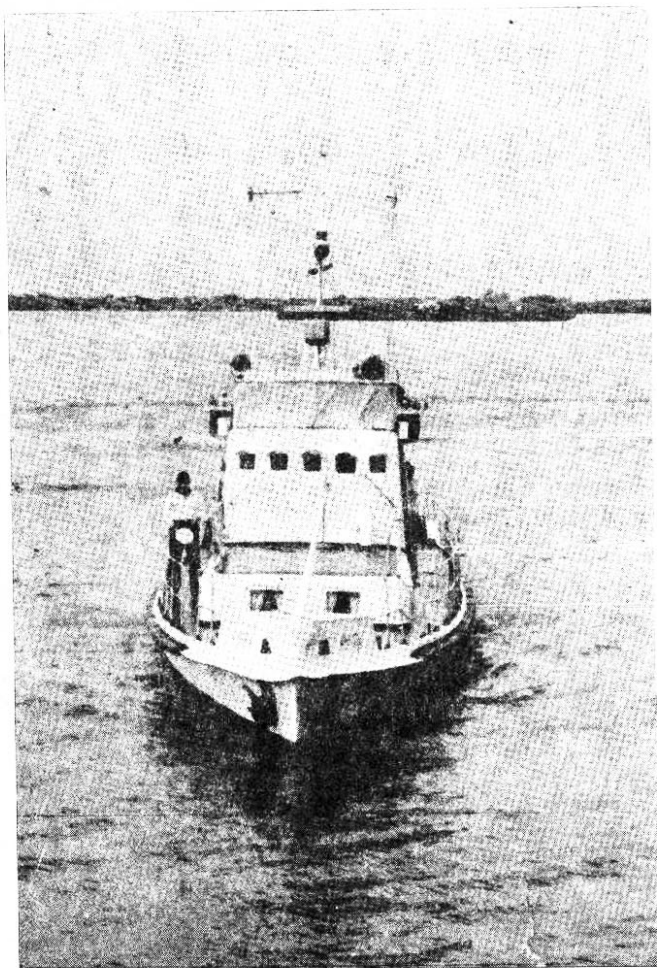
РВК-256, РВК-494, РВК-784, РВК-860, УК-468

+134

Водоизмещение: 47 т

Размеры: 21 x 3,9 x 1,4 м

1 диз. З Д-6, 150 л.с., 1 вин., 10 уз., 1600 миль (8). Автономн.-5 сут., 6 чел. Строились с 1958 г. как разбездные катера, гидрографические катера (проект 376 Г, класс МГК-511), водолазные боты. 26 единиц в составе ВВ МВД России.



### 1 - класса АМУРЕЦ

Водоизмещение: 65 т

Построен в 1943 г. в Китае, захвачен в Харбине в 1945 г., вооружение снято, как разбездной катер Амурской флотилии. Фото: А.П.Киселев, 7/1991

В составе морчастей внутренних войск МВД России также имеются катера проекта 371-бис (26 ед.), пр.1398 (19 ед.), КС-100 (7 ед.), Т-63 (2 ед.) и другие плавсредства.

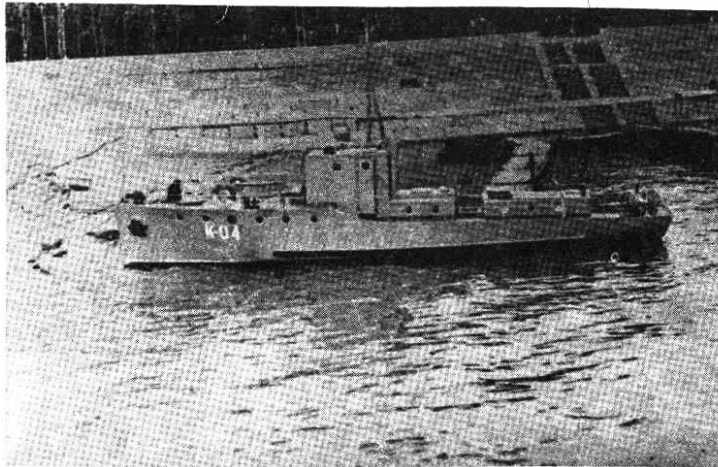
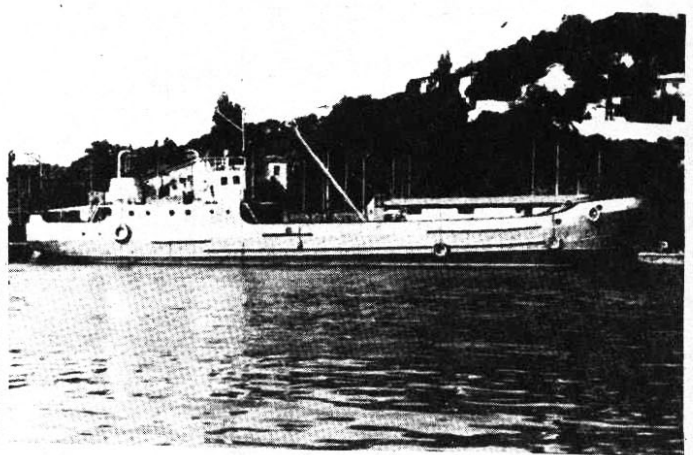
## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Ввиду отсутствия сведений в печати многочисленные вспомогательные суда учета и классификации не поддаются. На основании различных источников можно дать следующие цифры, которые не являются окончательными:

В распоряжении **командования** военно-морских баз и военных судоремонтных предприятий находится доков больших плавучих- 2 (ПД-41 и ПД-50), доков средних и транспортных- 36, стоечных учебно-тренировочных судов из бывших кораблей различных классов- 19, морских базовых судов снабжения (МБСС проекта 1526) и базовых судов снабжения (типа БСС-3060 и МБС11-384250)- 46, рейдовых кантовщиков и малых буксиров типа БУК (гражданский вариант- РБТ)- 42, судов-хранилищ (типа СХ-500), плавскладов, блокшифов и брандвахт- 80, отопителей, пропарочных станций- 12, мусоросборщиков (МУС)- 31 (на БФ- 6), зарядных станций-20, плавучих ок-

расочных станций, плашкоутов- 19, пассажирские катера и боты (в т.ч. дизель-электроход АВАЧА)- 48. Кроме этого, неучтенные типы судов имеются на реках и озерах. Некоторые иностранные справочники включают в состав ВМФ три корабля охраны рыболовства типа КОМАНДОР (класс ОСПРЕЙ-5).

Фото: В.В.Костриченко, А.П.Киселев, 1992 г.



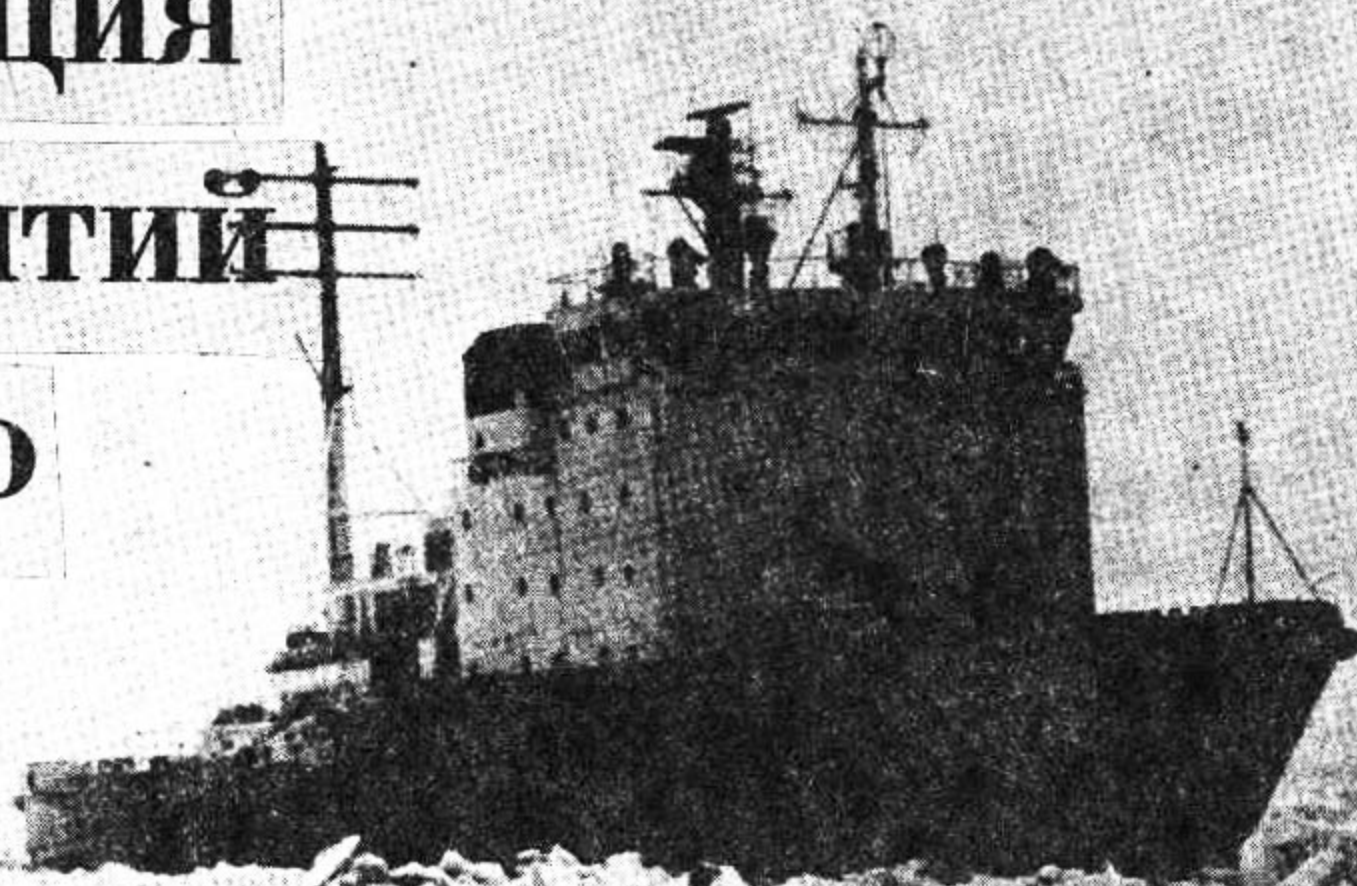
## ОГЛАВЛЕНИЕ:

Предисловие ко второму изданию . . . . .	3
Корабельное вооружение . . . . .	4
Ракетные подводные лодки . . . . .	8
Ударные подводные лодки . . . . .	15
Торпедные подводные лодки . . . . .	21
Исследовательские подводные лодки . . . . .	31
<b>НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ И СУДА. Крейсера</b> . . . . .	<b>31</b>
Эскадренные миноносцы и БПК . . . . .	46
Сторожевые корабли . . . . .	57
Малые ракетные корабли и ракетные катера . . . . .	63
Малые противолодочные корабли . . . . .	70
Сторожевые и торпедные катера . . . . .	76
Речные патрульные корабли и катера . . . . .	80
Тралыцики и мишские корабли . . . . .	84
Десантные корабли . . . . .	91
Корабли на воздушной подушке . . . . .	96
Экранопланы . . . . .	102
Плавучие базы. Плавучие мастерские . . . . .	103
Разведывательные корабли. Корабли связи и управления . . . . .	109
Гидрографические корабли . . . . .	117
Корабли снабжения. Транспортные и грузовые суда . . . . .	124
Спасательные и пожарно-дезактивационные суда . . . . .	133
Учебные корабли . . . . .	141
Кабельные суда . . . . .	143
Госпитальные суда . . . . .	144
Торпедоловы и корабли-мишени . . . . .	145
Измерительные суда . . . . .	147
Суда размагничивания . . . . .	148
Патрульные ледоколы . . . . .	150
Водоли . . . . .	151
Буксиры . . . . .	152
Разъездные суда . . . . .	155
Вспомогательные суда . . . . .	158





**Ассоциация  
ПРЕДПРИЯТИЙ  
Крайнего  
Севера**



**«АПРЕКС»**

**ПРЕДЛАГАЕТ СВОИ УСЛУГИ ПО ЗАЩИТЕ  
ВАШИХ ИНТЕРЕСОВ В ЕВРОПЕЙСКОЙ  
ЧАСТИ РОССИИ:**

— ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ  
В г. МОСКВЕ;

— МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ.

— СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,  
МАТЕРИАЛЫ,  
ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПО ЦЕНАМ  
ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ;

— КОНТРОЛЬ ЗА ПЛАТЕЖАМИ И ОТГРУЗКОЙ  
ТОВАРОВ ПО ЗАКЛЮЧЕННЫМ ВАМИ ДОГОВОРАМ;

**НАШ АДРЕС: 115573, г. МОСКВА, а~я 121;**

**• ТЕЛ~ФАКС: (095) 395-04-49;**

Сдано в набор 25.05.92. Подписано в печать 10.06.92.  
Гарнитура "Балтика". Печать офсетная. Усл.печ.л. 20.  
Заказ . Тираж 4000 экз. Цена договорная.

Скан МІКНРУК  
Редакция OSKOLD

Текст набран в Якутском производственном центре  
"Ахсаан". Книга печаталась в Якутской республиканской  
типографии им. Ю.А.Гагарина.