

А. П. Александров

Десантная операция

ЛЕНИНГРАД

1933

Продаже не подлежат.

А. П. АЛЕКСАНДРОВ

ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Оперативный очерк

ЛЕНИНГРАД

1933

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТТИСК
из журнала
„МОРСКОЙ СБОРНИК“
№ 6 — 1933 г.

I. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕСАНТНЫХ ОПЕРАЦИЙ.

Десантная операция — в общем случае совместная операция сухопутных, морских и воздушных сил, имеющая своей целью высадку войск на территории противника.

Условия современной войны: выросшая глубина и протяженность сухопутных фронтов, упирающихся своими флангами в море, обусловили такое положение, при котором крупная десантная операция представляется совершенно необходимой как могущественное средство перенесения операционного направления через море для решительного воздействия на тыл и фланг неприятельской армии. Уже опыт мировой империалистической войны 1914—18 гг. выявил в этом смысле весьма существенное значение десантной операции как средства крупного стратегического маневра, а послевоенное развитие военной техники — боевых средств и методов ведения операции еще более усиливают ее значение.

В настоящее время понятие десантной операции в литературе распространяется и применительно к частным случаям: воздушный десант, завоевавший свое место как самостоятельная операция воздушных сил; подводный десант — высадка небольших десантных партий с подводных лодок; пулеметный десант — рейд быстроходных танков в тыл противника. Особо стоит вопрос о десанте в речных условиях — операции, характерной для всей боевой деятельности речных флотилий. В военной литературе иногда называют десантом — рейд моторизованных войск на сухопутном театре — маневр для короткого удара по тылам противника.

В дальнейшем изложении мы рассматриваем лишь морскую десантную операцию.

Образующими признаками для классификации десантной операции является цель операции и ее масштаб по составу войск, морских и воздушных сил. На базе этих признаков Д. О. следует делить на: 1) стратегический десант; 2) оперативный десант; 3) тактический десант и 4) десант, имеющий специальный характер.

Такое деление, необходимое для установления характера операции, однако, является условным, так как в ходе войны и операции один вид десанта может перейти в другой.

Стратегический десант — «вторжение через море», — высадка, имеющая самостоятельное значение в ходе войны. Цель — перенесение войны на территорию противника в том случае, когда воюющие

не имеют общей сухопутной границы, либо высадка с целью образования нового фронта военных действий (в том случае, когда территории воюющих или их союзников соприкасаются на других направлениях).

Основной признак стратегического десанта — существенное влияние на ход (ведение) войны. Состав войск стратегического десанта — отдельный корпус — армия — группа армий. Выполнение десантной операции такого масштаба связано с участием значительного состава военно-морских и воздушных сил, транспортных средств, с системой базирования в непосредственной близости высадки (наличие или захват операционных и маневренных баз), с установлением обеспеченных морских коммуникаций, с высаженными войсками для питания пополнениями, материальной частью, боезапасом, продовольствием и т. п.

Стратегический десант — операция, в условиях современной войны, грандиозного по замыслу, выполнению и силам масштаба, нуждающаяся в целой системе мероприятий политического, оперативного и материального обеспечения. Тыл такого десанта должен быть обеспечен заблаговременно, а его коммуникации должны обеспечить прохождение мощного потока грузов для удовлетворения потребностей последовательных операций армии. Питание десанта в этих условиях превращается в ряд самостоятельных боевых операций.

По времени — стратегический десант требует длительных сроков для подготовки и выполнения, он не может быть импровизирован. Предпочтительна подготовка к операции такого масштаба еще в мирное время — боевая подготовка войск, морских и воздушных сил, транспортных средств, изучение театра высадки всеми средствами и методами. На базе изучения условий проведения стратегического десанта в обстановке современной войны, — необходимо понимание всей грандиозности масштаба этой операции для надлежащей ее подготовки, выполнения и обеспечения.

Исторические примеры стратегического десанта: высадка союзников в Крымскую войну 1854 — 1856 гг., высадки японцев на материк в русско-японскую войну 1904 — 1905 гг., Дарданелльская операция в ходе мировой империалистической войны 1914 — 1918 гг., интервенционистские десанты союзных армий на Севере, Юге и Дальнем Востоке в гражданскую войну 1918 — 1921 гг.

Оперативный десант — «рейд через море» — высадка, имеющая непосредственное значение для хода кампании на театре военных действий. Цель — производство самостоятельных операций на территории противника, — вне непосредственной тактической связи с действиями своих войск на других участках театра.

Задачами оперативного десанта может быть захват территориальных и иных объектов противника (базы, острова, источники сырья, промышленные центры и т. п.) или создание исходного положения для ведения последовательных операций в дальнейшем ходе кампании

(в частном случае — создание исходного положения для стратегического десанта, если он предположен в последующем, — в этом случае оперативный десант — первые эшелоны стратегического).

Оперативный десант может иметь также локальную задачу — отвлечь на себя значительное количество войск с главного театра созданием или обозначением угрозы на других направлениях.

Основной признак оперативного десанта — существенное влияние на ход кампании, потенция к созданию самостоятельного фронта и перерождения в стратегический десант, хотя оперативный десант может остаться и только таковым в результате достижения поставленных задач и свертывания операции, либо в случае соединения высаженных войск со своими частями, действовавшими на других участках театра, и включения их в общий ход операций на фронте военных действий.

Состав войск оперативного десанта — в общем случае — отдельная дивизия — корпус.

Оперативный десант — операция значительного масштаба по замыслу, выполнению, обеспечению и участвующим силам. Она имеет также свой тыл и питающую коммуникацию и отличается от стратегического десанта меньшей величиной потока грузов (потребность войск меньшего масштаба), менее значительным временем для подготовки и выполнения и возможностью обеспечения при наличии только временных баз и якорных стоянок вблизи района высадки.

Исторические примеры оперативного десанта: первоначальные отдельные высадки союзников в ходе Дарданелльской операции; Мовзундская операция немцев в 1917 году; десант Улагая на Кубани во время гражданской войны в 1920 году.

Тактический десант — «фланговый удар» — «тактический маневр через море» — высадка, имеющая непосредственное влияние на ход операции на прибрежном участке фронта военных действий. Цель — обеспечение успеха на приморском участке театра или облегчение положения своих частей, действующих на побережье, или непосредственный захват территориальных и иных объектов, имеющих тактическое значение.

Непосредственная задача десанта — удар во фланг или тыл неприятельской армии. Основной признак тактического десанта — непосредственное влияние на ход уже происходящей операции или боя. Состав войск — батальон — полк — дивизия.

Тактический десант в общем случае связан определенным, ограниченным сроком для выполнения операции и точно фиксированным районом высадки. Он имеет только войсковой тыл высаживающихся частей и не связан с наличием собственной морской коммуникации, поскольку соединение в ближайшее время со своими войсками обеспечивает питание десантных частей в общем порядке.

Со стороны непосредственного боевого выполнения высадки, тактический десант должен быть рассмотрен и самостоятельно,

и как этап всякой десантной операции (в десанте оперативного и стратегического масштаба — высадка первого шедова).

Обеспечено успешности высадки тактического десанта в общем случае связано с упреждением тактического развертывания противника и, следовательно, с быстротой и внезапностью выполнения.

Исторические примеры: высадки русских войск на Азиатском побережье Турции в ходе операций Кавказской армии в мировую империалистическую войну; отдельные этапы десантных операций в Крымскую войну и в Дарданелльской экспедиции, десанты Врангеля в Азовском море и десант Красной армии Ковтюха в тыл Улагаю в гражданскую войну.

Десанты, имеющие специальный характер. Как это видно из самого названия, характер, цель и масштаб такого рода операций определяется в каждом случае особо. Необходимым условием обеспечения такого рода операций является полная скрытность замысла и выполнения десанта, что предопределяет и выбор сил и средств для участия в операции (предпочтительно подводки или воздушные силы), и выбор пункта и метода высадки.

Мировая империалистическая война 1914—18 гг. дает значительное количество примеров таких десантов. Сюда относятся операции германских лодок *U 35*, *U 34*, *UC 12*, *U 38*, *U 21*, *UC 15*, *UC 20*, производивших в 1915—16 гг. высадки отдельных людей и, так называемых, «миссий», транспортирование оружия, боеприпасов и денег на африканское побережье Средиземного моря; высадка в апреле 1916 года в бухте Трэлли на западном берегу Ирландии с германской лодки *U 19* вождя ирландских националистов Роджера Кезмента; высадки с лодок *U 38*, *UB 14*, *UB 42*, в течение 1916 и 1917 года на Кавказском побережье Черного моря. Из десантов, тесно связанных по своему замыслу с выполнением другой операции, нужно отметить высадку на мол Зеебрюгге в ходе Зеебрюггской операции в апреле 1918 года.

II. ОСНОВЫ СОВРЕМЕННОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

Еще старый Мольтке признавал высадку десанта одной из самых трудных из всех существующих операций «... труднее которой есть только одна операция — обратная посадка десанта в случае неудачи...»

Производство десантной операции связано с участием соединенных родов войск — армии, морских и воздушных сил, взаимодействующих в условиях сложной обстановки на сухопутном и морском театре и на непосредственном стыке между ними. Необходимость организовать это взаимодействие на всех этапах проведения операции и осуществить непрерывное боевое управление операцией в целом и каждым родом войск и подразделением, в ней участвующим, в условиях быстро изменяющейся обстановки — представляет из себя сложную задачу, требующую для своего успешного разрешения

специальной и квалифицированной подготовки людского состава и технических средств борьбы¹⁾.

В практике современной войны необходимо считаться с рядом новых условий, которые коренным образом изменяют обстановку для выполнения десантной операции и заставляют по-новому подходить к расчетам, замыслу, планированию и организации операции в целом. Сюда относится прежде всего окончательный кризис теории «владения морем», бывшей в течение продолжительного времени основной доктриной войны на море, выдвигавшей в качестве основного метода обеспечения десантной операции предварительное уничтожение или тесную блокаду неприятельского флота и его баз на время перевозки десанта морем и высадки, без достижения чего производство операции признавалось невозможным²⁾.

Условия, в которых оперативная сущность теории «владения морем» еще сохранила свою значимость, превращали по сути дела десантную операцию из боевой операции в простую перевозку войск морем вне угрозы со стороны морских сил противника, и с сопротивлением противника приходилось считаться, главным образом, только на этапе высадки. Совершенно иное положение мы имеем в настоящий период, когда появление и развитие новых средств и новых методов ведения войны на море угрожает десантной операции на всем ее протяжении. Отсюда — необходимость непосредственного обеспечения десантной операции на всех ее этапах³⁾.

Огромное развитие в послевоенный период и, главным образом, за последние годы воздушных сил, в особенности тяжелой авиации, которая занимает в этом развитии ведущую роль, совершенно изменило условия проведения и обеспечения десантной операции, условия транспортировки войск и самую картину высадки. Воздушные силы наблюдают десантную операцию и угрожают ее выполнению с самого начала: с момента перевозки и сосредоточения войск в порты посадки; — на всем ее протяжении: посадка, марш-маневр морем, высадка — и до самого конца ее выполнения:

¹⁾ Генерал Фуллер в своей работе «Операции механизированных сил» — пишет: «... В последние годы десантные экспедиции стали настолько трудными, что в настоящее время их почти невозможно провести успешно против хорошо вооруженного противника...» («Красная Звезда» № 237 за 1932 г.). В обосновании невозможности десантной операции ген. Фуллер имеет своих еще более крайних сторонников и в военно-морской литературе.

²⁾ Более подробное обоснование этого вопроса см. в наших работах «Критика теории владения морем», изд. Воен.-Морск. Академии РККА 1930 г., и «Против реакционных теорий на в/м научном фронте», изд. 1932 г.

³⁾ Иной вывод делают апологеты и последователи теории «владения морем» в нашей военно-морской литературе (Жерве, Петров, Гельмерсен и др.), утверждающие, что проведение десантной операции совершенно невозможно без предварительного достижения владения морем. Таким образом, эти, с позволения сказать, «теоретики» впадают в панику и отступают перед трудностями операции вместо того, чтобы найти и мобилизовать средства для преодоления трудностей десантной операции.

закрепление десанта и продвижение по берегу. Отсюда — чрезвычайные затруднения для осуществления веза иности сколько-нибудь значительной по масштабу десантной операции и необходимость защиты ее от воздушных сил на всех этапах, особенно от бомбардировочной авиации.

Вместе с тем воздушные силы дают значительный ассортимент новых средств для выполнения самой десантной операции. Не говоря уже о необходимости наличия авиации в составе сил обеспечения (силы прикрытия, конвой и отряд корабельной поддержки), воздушные силы, особенно специальная тяжелая транспортная авиация, — позволяют осуществить производство воздушных десантов, как самостоятельных, так и в оперативном и тактическом взаимодействии с морским десантом, что открывает возможность внезапного быстрого и стремительного по темпу маневра.

В современных условиях необходимо считаться с комбинированным морским и воздушным десантом, при чем высадка с воздуха позволяет парировать контр-маневр противника операцией на ж.-д. коммуникациях и, во всяком случае, создать серьезный заслон для задержки этого контр-маневра.

Значительное развитие подводных сил также затрудняет и облегчает производство десантной операции. Массовое применение подводных лодок противника на всем протяжении марша десанта морем, атаки подводками десантных транспортов, конвоирующих кораблей, кораблей отряда корабельной поддержки и морских сил прикрытия — создали значительные затруднения с охранением перехода десанта морем, с походными порядками и строями всех морских сил, участвующих в десантной операции.

В современной обстановке марша-десанта необходимо считаться с одиночными и групповыми атаками лодок, производимыми последовательно и одновременно, самостоятельно лодками и в комбинировании с надводным флотом и воздушными силами. Вместе с тем представляется широкая возможность и необходимость использования подводок в числе средств десантной операции как в составе морских сил обеспечения в комбинации с надводным и воздушным флотом — при выполнении всякой десантной операции, так и для непосредственного осуществления подводного десанта в операциях, имеющих специальный характер.

Посадка и перевозка современных механизированных и моторизованных войск, имеющих значительную насыщенность в отношении артиллерийских и авиационных средств, утяжеляет транспортировку войск и боевых машин и значительно усложняет их высадку. Вместе с тем усилившаяся огневая, тан-

ковая и авиационная мощь войск дает возможность передачи части целей на берегу воздушным, артиллерийским и другим огненным средствам сухопутных частей уже во время высадки¹⁾ и особенно после развертывания первых эшелонов десанта на берегу. Это обстоятельство и усилившаяся подвижность сухопутных частей значительно облегчают действия морских сил, особенно на последних этапах поддержки высадки и сопровождения высаженного десанта при его продвижении на берегу, в прежних условиях целиком падавших на морскую артиллерию.

Увеличившаяся насыщенность войск тяжелой артиллерией на механической тяге и инженерными средствами (в частности, быстротвердеющий бетон и специальная служба заграждений и разрушений) дает возможность высаженным частям быстро организовать временный укрепленный плацдарм для обеспеченного ведения последовательных операций по осуществлению основного замысла десанта.

Изменившийся состав и организация вооруженных сил — сухопутных, морских и воздушных — коренным образом по-новому поставили все вопросы ведения десантной операции и ее обеспечения и совершенно изменили всю картину ее выполнения и противодействия²⁾ как со стороны самой целеустремленности операции, так и в отношении методов ее осуществления. Старое понимание и трактовка десантной операции, сводившееся, главным образом, к высадке, уже не способны раскрыть ее современную сущность.

Современный крупный десант — операция грандиозного размаха, начинающаяся на узловых станциях сосредоточения войск для следования в порты посадки и заканчивающаяся захватом значительного плацдарма на территории противника, позволяющего успешно осуществить ведение последовательных операций по достижении намеченных целей.

Оперативный замысел крупного масштаба, грандиозные средства всех родов вооруженных сил, большая техническая мощь войск,

¹⁾ Ген. Фуллер в уже цитированной работе пишет:

«... Проблема десанта состоит в... распространении того укрытия, которое даст корабль, на промежуточную между кораблем и берегом полосу воды, а затем и на берег, т. е. расположение противника. Решить эту проблему можно таким же или по крайней мере близко похожим путем: необходимо иметь самодвижущийся земноводный танк (танк-амфибия), который не будет спускаться в море с любого корабля, а со специального транспорта — танконосца, с которого танк сходит в воду так же легко, как самолет с авианосца.

... С такой машиной, выпускаемой с танконосца, внезапность снова становится возможной и устраняется трудность преодоления водного пространства между кораблем и берегом. Высадка может быть произведена на любом более или менее подходящем куске берега, при чем одновременно в нескольких местах»...

²⁾ Вопросы *противодесантной операции*, как самостоятельной операции, нуждаются в специальном освещении.

огромные и квалифицированные усилия значительных человеческих масс, действующих на сухопутном театре, в воздухе, на поверхности моря и из подводных глубин, в условиях значительной плотности оперативного развертывания и большой насыщенности боевыми действиями—характеризуют современную десантную операцию.

Само собой разумеется, что в условиях современной войны, «когда воюют не нации, а классы», — успех выполнения десантной операции может быть обеспечен лишь обстрелянными, обученными и устойчивыми в политико-моральном отношении войсками, знающими и верящими в те цели, во имя которых они готовы нести жертвы, начальствующим составом, понимающим всю сложность обстановки, в которой придется действовать, общевойсковым командованием, умеющим твердо и последовательно осуществлять руководство всеми родами войск и направить их к достижению общей задачи, и политическим аппаратом, знающим особенности обстановки, в которой будет проходить боевая работа войск, и умеющим всесторонне политически обеспечить успешность их маневра.

Серьезная и продуманная во всех деталях предварительная подготовка боевых средств и личного состава к десантной операции, правильно поставленная задача и обеспеченный во всех отношениях маневр войск, морских и воздушных сил, согласованное и стремительное выполнение операции, рассчитанное на упреждение противника,—являются непеременимыми условиями ее успешного осуществления.

III. ЭТАПЫ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

Вообще говоря, можно было бы разделить выполнение десантной операции на три этапа: 1) посадка, 2) переход морем и 3) высадка. Такое именно деление дает существующая литература по этому вопросу.

Однако, такое деление совершенно недостаточно, так как оно не вскрывает организацию десантной операции в целом и не дает сколько-нибудь полного и ясного понимания последовательного планирования и расчета операции в ее частях. Поэтому более правильным и отвечающим задачам практической работы над планом десантной операции будет более развернутое и детальное освещение этого вопроса.

Имея в виду условность всякого рода схем и не претендуя на исчерпывающую полноту и обстоятельность, можно было бы на основе характера работы командования и штабов и последовательности действия войск по выполнению десантной операции—схематически разделить ее на следующие этапы:

1) подготовительный этап; 2) сосредоточение войск в порты посадки; 3) посадка десанта; 4) выход десанта из базы; 5) марш-

маневр через море; 6) подход к району высадки и развертывание для высадки; 7) движение и высадка первого эшелона десанта; 8) движение и высадка главных сил десанта; 9) развертывание высаженных войск для операции на берегу; 10) артиллерийское и авиационное сопровождение высаженного десанта; 11) развертывание морских и воздушных сил для обеспечения питания (коммуникации) десанта или для возможной обратной посадки; 12) свертывание операции.

Необходимость непосредственного и непрерывного обеспечения десантной операции на всех ее этапах—предполагает наличие разведки, охранения и прикрытия с момента сосредоточения войск в порты посадки до самого конца операции и требует рассмотрения всех этапов десантной операции, как боевых операций, со всеми вытекающими последствиями для боевой организации и боевого развертывания сухопутных, морских и воздушных сил по этапам операции.

Переходя к освещению каждого отдельного этапа десантной операции, необходимо остановиться на перечне действий и мероприятий командования и штабов по выполнению операции и дать краткую характеристику особенностей обстановки и условий, в которых будет проходить боевая работа частей десанта.

Подготовительный этап. Сюда относятся определение высшим командованием цели десантной операции, военно-географическое изучение, выбор и разведка района высадки, рекогносцировка пунктов высадки. Высшее командование на этом этапе определяет общий состав сил и дает принципиальные указания об организации операции в целом. На базе этих указаний командование десантной операцией и его штаб приступает к проработке плана операции и определяет порты посадки, дает указания об окончательном формировании сухопутных, морских и воздушных сил и транспортных средств операции.

В зависимости от общего срока проведения операции на этом же этапе желательно выделить специальное время для дополнительной боевой подготовки войск, назначенных в операцию, для обучения и тренировки в условиях, приближающихся к обстановке боя за высадку, при чем и командирскую учебу и обучение войск необходимо проводить на местности, похожей на район высадки, с созданием искусственных сооружений, макетов и т. п.¹⁾

¹⁾ С этой стороны интересна подготовка десантного отряда к Зебрюггской операции 1918 г. ...Главная идея подготовки личного состава заключалась в обучении ночному бою. Люди тренировались в метании ручных гранат, штыковом бое, во всех сортах атаки на окопы. Подполковник Эллиот обучал своих людей ориентироваться среди построек мола, *расстилая на местности полосы холста, изображавшие различные части Зебрюггского мола* (необходимо заметить, что в этот период люди еще ничего не знали о том, куда они предназначены, и полагали, что полосы холста изображают окопы сухопутного фронта)... П. Трайнин.—«Зебрюггская операция». РИО В/М Сил РККА, 1925 г.

Это относится и к войскам, специально еще в мирное время обучавшимся производству десантной операции, так в особенности и к войскам, не получившим такой специальной подготовки. Что же касается начальствующего состава, то здесь нельзя пренебречь ни одним из методов обучения, начиная от лекций специалистов и кончая групповыми упражнениями с тщательной обработкой оперативно-тактических расчетов и игр на местности со штабами и средствами связи.

Само собой разумеется, что объем этой подготовки зависит от времени, имеющегося в распоряжении командования, и что сама подготовка должна проходить в условиях, обеспечивающих скрытность и сохранение военной тайны¹⁾.

На подготовительном этапе (и частично на следующем) должна быть закончена подготовка и оборудование материальных средств для операции, особенно оборудование транспортов и высадочных средств в пунктах их базирования.

На основе принятого решения о посадке и проработанного плана, командование отдает все предварительные распоряжения частям и органам военных сообщений о сосредоточении войск в порты посадки.

Сосредоточение. К этапу сосредоточения войск и необходимых морских и воздушных сил и транспортных средств в порты посадки относятся следование войск по железным дорогам, автотранспортом и походным движением из пунктов их базирования в порты посадки; перебазирование и приведение в окончательную готовность транспортных и высадочных средств. Войска десанта, морские и воздушные силы, отряд транспортов и высадочных средств развертываются в исходное положение для посадки.

Необходимо предусмотреть обеспечение скрытности движения войск путем рассредоточения движения по ж. д., маскировки передвижений демонстрацией ложного направления, движением круглым путем и скрытностью расположения и передвижения войск в самом порту посадки.

Разведка на этом этапе частично перестраивается для обеспечения этапа посадки.

Посадка десанта. На основе составленного расписания посадки устанавливается распределение частей с их материальной частью по транспортам, очередность и общий распорядок движения войск к пристаням посадки, мероприятия по обеспечению скрытности, посадка войск и погрузка боевых машин, артиллерии, лошадей и т. д. на транспорты.

¹⁾ В некоторой своей части образом в этом отношении может служить та же Зесбрюггская операция. (См. указанную работу Трайнина, особенно гл. III—«Подготовка к операции», стр. 29—44).

Общий порядок посадки строится на основе плана высадки с учетом необходимости сохранения организованной цельной воинской части на каждом транспорте¹⁾. Морские и воздушные силы развертываются для выполнения боевой операции прикрытия посадки с моря и с воздуха; разведка перестраивается для обеспечения этапа выхода десанта.

Выход десанта. Выходу десанта из порта (портов) посадки должна предшествовать тральная разведка, траление и контрольное траление, разведка подлодок и противолодочная борьба на выходах из порта. Охрана водного района порта посадки должна обеспечить безопасность выхода от палатов легких сил противника (крейсеров, эсминцев, торпедных катеров). Организация вытягивания транспортов (и высадочных средств, если они идут вместе с транспортами) на внешний рейд, сбор транспортов и построение их в походный порядок—должно быть обеспечено максимальной скрытностью; в этом смысле предпочтительно ночное время (после вечерней разведки противника), движение с соблюдением условий затемнения на кораблях, демонстрация выхода транспортов из других портов.

Маневренные соединения: морских и воздушных сил прикрытия, отряда корабельной поддержки, конвоя транспортов находятся в исходном положении для марша морем.

Этому этапу предшествуют предусмотренные планом—операции по предварительному ослаблению противника путем палата на его морские силы, базы и аэродромы. Разведка перестраивается для обеспечения марша десанта.

Марш-маневр через море. При небольшом расстоянии перехода и наличии транспортных средств, имеющих значительную скорость хода (12—16 узлов),—предпочтителен ночной марш, когда разведка противника и его морские силы будут иметь затрудненные условия для своей боевой работы. При более значительном расстоянии и невозможности провести весь переход за одну ночь, необходимо предусмотреть изменение дневных курсов и порядка движения на ночь для того, чтобы затруднить ночные атаки противника, основанные на данных, добытых дневной разведкой и наблюдением за маршем десанта.

В основу движения морем такой значительной «армады», какой является современный десант, должна быть положена величайшая организованность и предусмотрительность, чтобы не допустить при

¹⁾ Ограничительный пример неправильной посадки дал английский флот во время Дарданелльской экспедиции, когда транспортный отряд пришлось возвращать в Александрию для пересадки войск в соответствии с планом высадки.

любых условиях помехи со стороны противника, какой-либо дезорганизации движения¹⁾.

Помимо мероприятий по обеспечению от палатов подводных сил противника, необходимо предусмотреть все виды обеспечения: ПМО, ПЛО и ПВО, на основе чего должны быть построены походные порядки и строи движения всех сил и отрядов десантной экспедиции. Нужно сказать, что существующие в различных флотах походные ордера и строи десанта отражают в значительной мере практику прошлых войн и совершенно недостаточно еще приспособлены к современным условиям ведения морских операций, когда угроза противника стала глубинной: последовательные операции морских и воздушных сил на всем протяжении марша и пространственной: комбинированный удар — одновременная угроза с воздуха, с моря и из подводных глубин²⁾.

Разведка на этапе марш-маневра десанта морем перестраивается из периодической в непрерывную, непрерывным же на всем протяжении марша десанта должно быть непосредственное охранение (койвой), поддержка (отряда корабельной поддержки) и прикрытие (морских и воздушных сил прикрытия).

Подход к району высадки и развертывание для высадки. Японский автор Хирата в своей работе, посвященной проблеме Дальневосточной войны Японии с САСШ, таким образом характеризует предполагаемую высадку японских войск на Филиппинские острова³⁾:

«... Десантный отряд, вышедший из залива Хиросима на транспортах под охраной крейсеров и эсминцев, имея в среднем скорость 12 миль, в 5 суток достигает морского района Люзон. Операция может иметь удачный исход, если в составе ее будет... десантный отряд... крупных судов и в них добавлены... специальные транспорты, нагруженные самолетами и тяжелой артиллерией... нефтетранспорты и суда снабжения. Необходимо рассчитывать на то, что азиатская

1) Весьма показательные образцы неорганизованного движения даже при отсутствии какого бы то ни было противника дал русский флот: 1) во время русско-японской войны — Гульский инцидент с эскадрой Рождественского, когда английские мирные рыбачьи суда были приняты за японские миноносцы, результатом чего была беспорядочная стрельба и дезорганизация движения всей эскадры, и 2) движение русского десанта из Азовского моря на Анатолийское побережье Турции во время мировой войны, когда какому-то из транспортов при входе в Черное море почудился „противник“, результатом чего была полная дезорганизация движения транспортов, рассеявшихся по всему горизонту, и значительная потеря времени на сбор транспортов и новое построение их в походный порядок.

2) В этом направлении всестороннего обеспечения марш-маневра десанта морем нужна еще очень большая работа операторов и тактиков военно-морских сил для того, чтобы отойти от теории и практики вчерашнего дня и тщательно и детально обосновать и разработать сегодняшнюю теорию и практику.

3) Цитируется по рукописи сокращенного перевода книги Хирата „Дальневосточная война и флот САСШ“. — Разведка наша.

эскадра вступит в бой с нашим отрядом. Необходимо также рассчитывать на торпедные атаки подводок противника и необходимость принятия мер против минных заграждений.

Высадка десанта должна быть произведена ночью. Наш отряд транспортов, охраняемый боевым отрядом и морской авиацией, должен до захода солнца скрываться в море в районе Батав-Барвант и лишь с наступлением ночи открыть молниеносные действия. Эскадра, достигнув с потухшими огнями пункта высадки, вышлет бесчисленное количество катеров для проведения этой трудной операции.

Эсминцы будут укрываться дымовой завесой от осветительных снарядов авиации и прожекторов противника. Самолеты вступят в воздушный бой...»

Приведенная выдержка довольно отчетливо характеризует японские взгляды на ночную высадку и общий порядок подхода к пункту высадки и не нуждается в дополнительных комментариях.

Подход к району высадки и развертывание для высадки, предусматривающие обеспечение стремительного маневра высадки десанта, должны быть соединены с целой системой мероприятий, обеспечивающих успешное проведение самой ответственной целевой части десантной операции — высадки. Сюда относятся: трагальная разведка и трагальное намеченного района развертывания транспортов, обеспечение этого района от подводок постановкой сетей с сетевых транспортов, обеспечение с воздуха зенитной артиллерией и воздушными силами, высадка воздушного десанта для разрушения путей сообщения противника, ведущих к району высадки для парирования противодесантного сухопутного контр-маневра противника.

В случае заблаговременного противодесантного оборудования противником побережья, — на этом же этапе должна быть предусмотрена специальная подготовка авиации и огнем корабельной артиллерии береговой полосы и пункта (пляжа) высадки для создания ей благоприятных условий.

Марш высадочных средств от района расположения транспортов к пункту высадки также должен быть предварительно и всесторонне обеспечен от мелководных мин, проволочных заграждений, поставленных у уреза воды, и т. п. препятствий. В случае непосредственного противодействия высадке пулеметным и артиллерийским огнем — необходимо предусмотреть вооружение высадочных средств и использование дымзавес со специальных катеров-завесчиков при высадке десанта.

Разведка на этом этапе перестраивается в направлении обеспечения этапа высадки от противодействия сухопутных, морских и воздушных сил противника и предусматривает все направления его возможного движения и сосредоточения. Морские и воздушные силы десантной операции дислоцируются на этих направлениях, производят развертывание и вступают в непосредственное соприкосновение с противником.

Движение и высадка первого эшелона десанта. Этот этап является наиболее ответственным для сухопутных частей десанта, так как он происходит на непосредственном стыке морского и сухопутного театра в условиях, когда войска уже утрачивают свою корабельную организацию, в какой они были посажены и следовали на транспортах и еще не приобрели новой организации, в какой они будут сражаться на берегу. Поэтому необходимо тщательно предусмотреть и разработать их временную организацию на период марша высадочных средств.

Основой этой организации является боевое развертывание при борьбе за береговую полосу, организованность и цельность низших тактических единиц на высадочных средствах и обеспечение максимально-возможной безопасности движения. С соблюдением этих основных условий должна быть организована посадка первого эшелона на высадочные средства, марш к берегу и высадка на возможно широком фронте (насколько допускают условия пункта высадки) для осуществления быстрого боевого развертывания частей и немедленного вступления их в бой за высадку.

При посадке на высадочные средства должна быть предусмотрена возможность использования огня войск (винтовки, пулеметы, автоматические винтовки) уже в период движения и подхода к берегу.

Именно на этом этапе особенно необходима помощь войскам, специально предназначенными для этой цели морскими командами, являющимися как непосредственно в состав первого эшелона—для боя за высадку, так и имеющими специальное назначение в отношении оборудования базы высадки, устройства пристаней, выгрузочных средств, организации подхода и отправления высадочных средств и т. п.

Разведка с боем осуществляется на этом этапе и командованием первого эшелона; разведка высшего командования наблюдает коммуникации противника. Отряд корабельной поддержки и авиация штурмовыми, бомбардировочными и истребительными действиями непосредственно прикрывают высадку первого эшелона.

Все эти мероприятия были бы значительно облегчены при осуществлении скрытной ночной высадки первого эшелона, однако, они должны быть предусмотрены, так как задержка ночного подхода к берегу (вследствие противодействия или задержки с тралением)—не может быть исключена.

Движение и высадка главных сил десанта будут происходить уже в условиях некоторого обеспечения плацдарма для развертывания на стыке и на берегу. Распространение первого эшелона, установка корректировочных постов, начало оборудования порта (базы) высадки, разведка для боя главных сил—должны предшествовать их высадке, которая будет осуществлена при огневом содействии отряда корабельной поддержки, артиллерии которого используется на этом этапе как артиллерия ДД и при огневом и разведывательном содействии авиации.

Развертывание высаженных войск для выполнения операции на берегу должно проходить при такого же рода обеспечении, а артиллерийское и авиационное сопровождение высаженного десанта быть предусмотрено на все время движения его в зоне огня корабельной артиллерии и зоне оперативного радиуса морской авиации.

Боевые действия войск десанта на побережье, имея в виду значительные особенности обстановки в сравнении с обычными типовыми видами боевой деятельности войск, должны быть предусмотрены специальным наставлением¹⁾.

Развертывание морских и воздушных сил для обеспечения питания (коммуникации) десанта представляет из себя типовую морскую операцию, останавливаться на которой нет необходимости в этом специальном очерке.

Обратная посадка десанта на транспорты, возможная при неудаче операции, должна быть предусмотрена даже в случае первоначальных успешных действий войск на берегу. Накопление противником сил и возможность организации контр-маневра не может быть сброшена со счетов и требует постоянной готовности флота к осуществлению этой трудной операции. От армейских частей, остающихся под угрозой быть сброшенными в море, требуется организация оборонительного рубежа для обеспечения возможного обратного отхода и посадки.

История мировой войны знает случай успешного осуществления обратной посадки, имевшей место во время Дарданелльской экспедиции, когда эта посадка была проведена с большой последовательностью и минимальными потерями. Однако, нужно иметь в виду, что турки, не имея в то время обеспеченной воздушной разведки, не могли наблюдать отход англичан, прикрывавшийся к тому же системой маскирующих мероприятий. Иное дело—современные условия, когда при достаточно организованном противнике, обладающем современными техническими средствами, на повторение такой обстановки нельзя рассчитывать.

Обратная посадка десанта в условиях современной войны—труднейшая операция, которая для своего успешного проведения должна быть специально спланирована, рассчитана и разработана с учетом особенных условий посадки войск в обстановке непосредственного оперативного и даже тактического соприкосновения с противником.

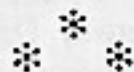
Это далеко немаловажный вопрос, в отношении которого нельзя ограничиться простым упоминанием в плане десантной операции и лишь наметками общего характера действий. Обратная посадка

¹⁾ В уже цитированной работе японский автор Хирата пишет: ... «Даже в случае удачной высадки, последующий захват Филиппин потребует ведения тяжелых боев на берегу».

десанта, как сложная боевая операция соединенных родов войск, имеет свои этапы, свое планирование и расчетное обоснование, пренебречь которыми нельзя под угрозой крупнейших последствий.

При разработке плана десантной операции должна быть тщательно рассчитана и разработана обратная посадка десанта, которая является необходимой и неотъемлемой частью этого плана. Недоучет и недооценка этого положения может закончиться катастрофой для десантных войск и значительными жертвами для морских сил, действующих в этой операции в условиях значительного стеснения и связанности своего оперативного маневра.

Свертывание десантной операции может произойти лишь при условии полной обеспеченности выполнения сухопутными частями своих задач на берегу, либо в результате соединения высаженных частей со своими войсками, действовавшими на других участках сухопутного фронта. В этом случае расформируются маневренные соединения морских и воздушных сил, транспортная флотилия, отряд средств высадки и другие формирования, созданные специально для десантной операции. Обеспечение морской коммуникации десанта, как было уже сказано, представляющее из себя типичную морскую операцию, выполняется морскими силами в общем порядке ведения морских операций на данном театре.



В настоящем кратком очерке имелось в виду дать общую характеристику наиболее значительным оперативным вопросам, связанным с выполнением всякой крупной десантной операции в условиях современной войны.

Само собой разумеется, что вопросы конкретной десантной операции, уже совершенно определенного масштаба по составу войск, морских и воздушных сил, должны быть разработаны в более конкретном аспекте со стороны тактического обоснования, детального разбора вопросов организации операции, методов ее проведения, организации командования и боевого управления. Совершенно естественно, что в практических условиях конкретной обстановки, в которой будет проводиться определенная десантная операция, рядом поставленных в данном очерке вопросов можно будет (или придется) пренебречь, в зависимости от складывающихся обстоятельств,—придется, быть может, отойти от строгой последовательности охарактеризованных этапов, которые на практике смогут быть со смещены.

Из данных общих принципиальных обоснований должна быть совершенно ясна практическая проблема непрерывного, методического и гибкого боевого управления десантной операцией в целом, которое по плечу лишь общевойсковому командованию, специально подготовленному к управлению и командованию соединенными родами войск в сложной обстановке различных природных условий сухопутного и морского театра войны.

Единство, твердость и решимость командования, готовность нести неизбежные жертвы, соединенная с методически тщательно и детально проработанным расчетом и замыслом операции, являются необходимыми условиями успешного осуществления десантной операции—вопреки противодействию противника и случайностям непредвиденной обстановки.

Ответственный редактор Г. С. Окунев.

Зам. ответств. редактора В. В. Валь.

Сдано в набор 8/VI, подписано к печ. 14/VIII 1933 г. 1^{1/2} печ. листа,
54 000 тир. зн. в кажд. печ. листе, станд. формат бумаги 62×88 см.
Леноблгортлит № 18360. Тираж 200 экз. Заказ № 1663.